



BITURB



CARROS, MOTAS E DESPORTOS MOTORIZADOS

EM DESTAQUE

NOVO

KIA SPORTAGE

Um SUV inspirado nos
condutores europeus



MOTOCROSS

FALSA PARTIDA
NA ÉPOCA 2022

SUZUKI MARINE

CONCEITO AVATOR DE
MOTOR DE POPA ELÉTRICO



CUPRA BORN

100% ELÉTRICO
NATURALMENTE
BORN

RALLYFACE

AZORES RALLY
LLARENA VENCE
AO CAIR DO PANO



CUPRA LEON e-HYBRID



POTÊNCIA
**FORD
MUSTANG
MACH-E RWD**

PUB.



**IVECO
DAILY**

VECOAÇORES, LDA.

DISTRIBUIDOR PARA OS AÇORES

CITROËN



NOVO SUV CITROËN C3 AIRCROSS BEM-VINDA LIBERDADE!



VERSATILIDADE EXCEPCIONAL
& VOLUME DA BAGAGEIRA ATÉ 520 L



BANCOS ADVANCED COMFORT



NOVO ECRÃ TÁTIL DE 9"



70 COMBINAÇÕES
DE PERSONALIZAÇÃO

OPINIÃO CLIENTE

CITROEN-ADVISOR.PT

DESCUBRA-O NO SEU CONCESSIONÁRIO CITROËN

RUI ALBERTO MEDEIROS E CÂMARA

PONTA DELGADA • TEL. 296 304 900

Citroën prefere Total.

Novo SUV Citroën C3 Aircross, emissões de CO2 de 117 a 147 g/km e consumos mistos de 5,2 a 6,5 l/100 km, consoante a gama, motorização, extras e equipamentos específicos do veículo encomendado pelo cliente.



Propriedade:

Just 4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada
just4solutionslda@gmail.com
Telem.: 968 691 361

Nº Registo: 127334

Depósito Legal: 458495/19

Diretor e Editor: João Carlos Encarnação

Redação:

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Periodicidade: Mensal

Tiragem: 1000 exemplares
Impresso na União Europeia

Design Gráfico e Paginação:
Craveirodesign.com

Fotografia: Paulo Sousa, Fábio Sousa e arquivo.

Colaboradores: Fábio Sousa, Unik Edition, João Costa, Marco Oliveira, Sandro Melo, Paulo Sousa, Miguel Baião, Auto Açoreana, JH Ornelas, Eduardo Reis/Rallyface, Jamb Filmes - João Brandão, XTC - Luís Matos e Hugo Costa.

O uso e reprodução parcial ou total de qualquer conteúdo existente nesta revista é expressamente proibido.

Os anúncios existentes nesta revista são da inteira responsabilidade dos anunciantes.

ESTATUTO EDITORIAL A Revista BITURBO é uma publicação mensal, impressa e de distribuição gratuita. Com uma tiragem de 1000 exemplares e de distribuição regional, esta aborda a temática automóvel, desportos motorizados e as duas rodas, com espaços dedicados a entrevistas, notícias e promoção de eventos nos Açores. Apresenta modelos automóveis novos e antigos (restaurados) e ainda notícias relacionadas com a segurança rodoviária. Assim sendo, o editor compromete-se a respeitar o Código Deontológico da Imprensa e a ética profissional, de modo a não abusar da boa fé dos leitores.

WWW.BITURBOAZORES.MAGAZINE.COM

SUMÁRIO

- 01 // EM DESTAQUE
- 12 // POTÊNCIA
- 18 // RALLYFACE
- 30 // NOTÍCIAS
- 32 // CLUBE 205 AÇORES
- 36 // NOTÍCIAS
- 40 // PMC
- 42 // XTC
- 46 // NOTÍCIAS
- 52 // LOUCO POR CLÁSSICOS
- 54 // NOTÍCIAS
- 60 // CLUBE MOTARDS SEMPRE LIVRES
- 62 // UNIK
- 64 // ENDURO
- 70 // GRUPO GUERREIROS DO ASFALTO
- 72 // MOTOCROSS
- 78 // GRAVEDIGGERS
- 80 // MOTOCROSS
- 89 // MERCURY MARINE
- 90 // SUZUKI MARINE

Just 4
Solutions
COMUNICAÇÃO • IMAGEM

BITURBO
CARRS, MOTAS E DESPORTOS MOTORIZADOS

DESTAQUE



NOVO **KIA** **SPORTAGE**

Um SUV inspirado nos condutores europeus

Design disruptivo e inspirado na mais recente linguagem estética da Kia, novas tecnologias de telemática e de segurança, e, pela primeira vez na sua história, motorizações híbridas (HEV) e híbridas *Plug-in* (PHEV), que se juntam às unidades a gasolina e diesel, são alguns dos atributos do novo Kia Sportage, um “*best-seller*” português cuja 5ª geração chega agora ao nosso país.



CASINO AZORES

 facebook.com/casinoazores

 casino.azores

 296281167

A CAPITAL DO POKER E
DA ANIMAÇÃO NOS
AÇORES



 Oferta 1 bebida/Good for one drink *

*cerveja sumo água café / beer juice water coffee

Troque-me no Casino / Redeem me at the Casino

um vale por pessoa
one per person
até 30.04.2022
until 30.04.2022



> Grupos motopropulsores avançados

O CORAÇÃO DO NOVO SPORTAGE EUROPEU É SINÓNIMO DE EFICIÊNCIA, POTÊNCIA E PERFORMANCE

O novo Sportage é lançado com uma abrangente gama de motorizações eficientes e de grande prontidão de resposta, onde se incluem as mais modernas tecnologias de sistemas híbridos elétricos, bem como motores de combustão interna “limpos”, a gasolina ou diesel, de última geração.

As versões híbridas HEV e PHEV desta 5ª geração do Sportage contam com o premiado motor Kia 1.6 T-GDi a gasolina. Para reforçar o carácter desportivo, vivo e envolvente, esta avançada motorização está ainda equipada com o sistema de Variação Contínua do Tempo de Abertura das Válvulas (CVVD), tecnologia que melhora significativamente a performance, a economia de combustível e as emissões.

Para além deste sistema, o motor 1.6 beneficia de um processo de combustão novo e otimizado, de tecnologias de arrefecimento e de medidas fundamentais de redução da fricção, com destaque para um sistema de gestão térmica integrado e para a utilização de um rolamento de esferas de baixo atrito.

No caso do Sportage *Plug-in Hybrid*, este motor turbo compacto integra um grupo motopropulsor avançado, que inclui também um motor elétrico de ímanes permanentes de 66,9 kW e um conjunto de bateria de polímero de iões de lítio de 13,8 kWh que permite até 78 km de autonomia elétrica em ciclo urbano - WLTP. Esta configuração oferece uma potência total de 265 cv, 180 dos quais originários do motor de combustão.

O conjunto de bateria do Sportage PHEV, que se conta entre os mais modernos do mercado, apresenta uma unidade de gestão que monitoriza constantemente o sistema, incluindo fatores como a corrente, a tensão, o isolamento e o diagnóstico de avarias. Possui também uma unidade de

monitorização das células, que mede e verifica a sua tensão e temperatura.

O Sportage HEV conta igualmente com o aclamado motor 1.6 T-GDi, mas neste caso em combinação com um motor elétrico de ímanes permanentes de 44,2 kW e com uma bateria de polímero de iões de lítio de 1,49 kWh, um conjunto eficiente e capaz de oferecer grande vivacidade na condução. A potência total do sistema é de 230 cv.

A gama Sportage conta ainda com uma versão a gasolina, equipada com o motor 1.6 T-GDi de 150 cv, com emissões e consumos de combustível reduzidos, assim como com um 1.6 diesel, de baixas emissões, com opções de potência de 115 ou 136 cv. A versão de 136 cv “clean diesel” é o segundo grupo motopropulsor MHEV (mild hybrid) disponível na história do Sportage, contando uma vez mais com a tecnologia híbrida para diminuir as emissões e aumentar a eficiência de consumo. O motor diesel está também equipado com a mais recente tecnologia de controlo ativo das emissões SCR, que diminui a emissão de poluentes como os NOx e as partículas.



50
anos

Garantia
Qualidade
Confiança



CMJH

Oficina Auto Eléctrica

de Carlos Manuel José, Herd.^o



Mais de 15000 artigos em stock

Mais de 52 anos de experiência no mercado Açoriano

Reparações Sistema Eléctrico
de qualquer marca!
Produtos de Qualidade
Profissionais Qualificados

Aberto de 2ª a 6ª feira
das 8h30 às 12h00 e
das 13h00 às 17h30

**Stand
de Peças!**



CAMINHO DA LEVADA
ARMAZÉM S/N
PONTA DELGADA
(JUNTO AO PARQUE URBANO)

296 384 401
918 201 447
918 201 448

carlosmanueljoseherdeiros@sapo.pt



> Espaço interior com tecnologia de ponta

CUIDADOSAMENTE PREPARADO, O HABITÁCULO CONJUGA A TECNOLOGIA AVANÇADA COM O ESTILO CONTEMPORÂNEO

No centro do moderno habitáculo do novo Sportage, evidencia-se um monitor integrado, dominado por linhas curvas, com ecrã tátil e saídas de ventilação desportivas. Este grande monitor é especialmente amplo, imprimindo uma sensação de largura e de profundidade a todo o tablier.

O monitor tátil de alta tecnologia, com 12,3 polegadas, e o inovador ecrã tátil multimodo atuam como centro nevrálgico em conectividade e acesso a todas as funções disponíveis. O painel de instrumentos, de 12,3 polegadas, está equipado com um ecrã LCD TFT de última geração, que se destaca pela grande precisão e nitidez de imagem.

A consola central ergonómica foi idealmente posicionada para o condutor e o passageiro dianteiro, oferecendo-lhes mais espaços flexíveis de arrumação. Basta um simples toque num botão para que os suportes para copos localizados na consola central se recolham quando não são necessários, oferecendo assim aos ocupantes um espaço mais amplo e prático para guardar objetos. A consola central é também o local onde se encontra o monitor da caixa de velocidades shift-by-wire.

Os materiais de primeira qualidade com superfície suave são uma constante em todo o habitáculo, que se transforma num espaço pleno de boas vibrações e energia graças a um conjunto de opções de cores dinâmicas. Os bancos do condutor e do passageiro dianteiro combinam inovação, conforto e funcionalidade, num design desportivo e elegante. Estão equipados com portas USB de carregamento rápido, que reforçam a comodidade a bordo.

A capacidade da bagageira nas versões com motor de combustão interna cifra-se nos 591 litros (VDA). Para maior comodidade, este espaço pode ser aumentado para os 1780 litros - bastando para tal alterar a disposição dos bancos, rebatíveis a 40:20:40.

> Impacto visual instantâneo

UMA NOVA IDENTIDADE DE DESIGN, BASEADA NUMA FILOSOFIA ARROJADA

O exterior do novo Sportage estabelece novas fronteiras ao nível do design, que fazem deste modelo uma presença incontornável nas estradas europeias.

Na parte dianteira, o novo Sportage apresenta formas precisas e intrincadas, com a grelha preta repleta de pormenores a estender-se a toda a sua largura. A moderna e emblemática grelha “Nariz de Tigre” da Kia está ligada às características e futuristas DRL (luzes de circulação diurna) LED, em forma de bumerangue. Estas, por sua vez, criam linhas divisórias sólidas para os faróis dianteiros Matrix LED, também conhecidos por sistema de iluminação dianteira inteligente.

Numa homenagem ao legado de SUV deste modelo, o perfil do novo Sportage gera uma presença entusiasmante na estrada, com linhas prolongadas que rasgam as superfícies “limpas” mas requintadas da carroçaria, onde os volumes contrastantes se fundem de forma suave. A nova linha de cintura cromada eleva-se na direção da traseira, criando novas linhas harmoniosas que se conjugam com as do spoiler traseiro, reforçando ainda mais o carácter desportivo deste modelo.

O Sportage europeu mantém a forte presença na estrada do modelo original, com um design traseiro musculado e linhas que se precipitam abruptamente para as luzes traseiras, as quais foram trabalhadas no sentido de parecerem embutidas na carroçaria. As luzes traseiras em forma de lâmina estão ligadas por uma fina linha horizontal, conferindo ao Sportage um aspeto especialmente amplo quando visto de trás.

Dependendo da especificação e da versão, o novo Sportage apresenta jantes de liga leve de 18 ou 19 polegadas, com cores e acabamentos diferentes.



arquipecas

novas e usadas



KONI



Rua Dr. Vitor Faria e Maia, Lote 14
9500-682 Valados

Telf: 296 929 056
Fax: 296 683 424

Email: arquipecas.geral@gmail.com



facebook

AGRI TRACTORES, LDA

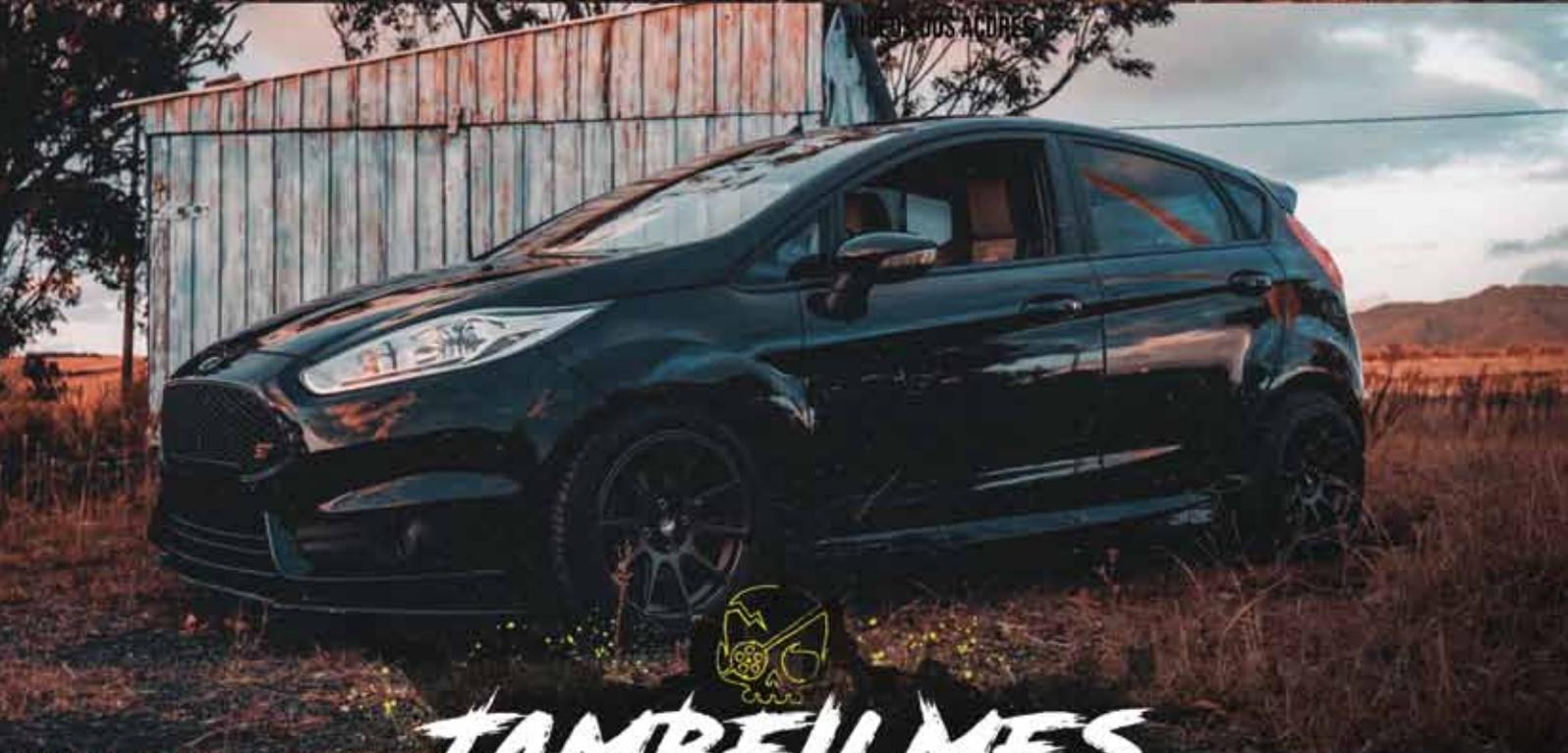
REPRESENTANTE
HIDROMEK
CONSTRUCTION EQUIPMENTS



Comércio e Reparação
de Máquinas
e Equipamentos
Agrícolas e Industriais

296 636 410
geral@agrित्रactors.pt

RUA JOAQUIM MARQUES, 11
AZORES PARQUE
9500-794 SÃO ROQUE
PONTA DELGADA



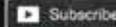
JAMBFILMES

Instagram icon [jambfilmes](#)

Requis
rede social



Subscreva o canal
de Youtube



YouTube icon



Confira o video aqui

JAC

PEÇAS AUTO



fazemos Matrículas

 P **AA 00 AA**

LAGOA

RUA 25 DE ABRIL, 30
9560-047 LAGOA

☎ 296 912 553

☎ 961 770 746

email: jac.pecasauto@gmail.com

CAPELAS

RUA DA PRAÇA, 12
9545-125 CAPELAS

☎ 296 247 800

☎ 961 496 701

**PEÇAS AUTO
DA MELHOR
QUALIDADE
AO MELHOR
PREÇO!!**

**Chaparia
Escapes
Material
Elétrico
Mecânica**

POTÊNCIA

FORD MUSTANG MACH-E AWD



O **Ford Mustang Mach-E AWD** vem com tração integral 4x4, que transmite a potência do seu motor dual de maneira proporcional sobre o eixo dianteiro e eixo traseiro. Só desta forma, poderá ser o **Ford Mustang Mach-E AWD** uma mais valia nas experiências em solos íngremes e irregulares, e em diferentes condições atmosféricas possíveis.

box

CAR CARE CENTER

WWW.BOX-CCC.COM

SERVIÇOS

- 01 Lavagem de estofos e tapetes
- 02 Hidratação de estofos em cabedal
- 03 Polimento de faróis
- 04 Polimento de pintura
- 05 Mudanças de óleo
- 06 Serviços rápidos de mecânica
- 07 Alinhamento de faróis
- 08 Placa de matrícula em acrílico homologada
- 09 Serviço de diagnóstico
- 10 Serviço de transfer

Pack 01

- Lavagem exterior
- Calhas das portas
- Limpeza de jantes
- Secagem
- Abrilhantador de pneus

Pack 02

- Lavagem exterior
- Calhas das portas
- Limpeza de jantes
- Secagem
- Abrilhantador de pneus
- Cera
- Aspiração de estofos, alcatifas e bagageira
- Limpeza de vidros
- Limpeza de tablier e portas

Pack 03

- Lavagem exterior
- Calhas das portas
- Limpeza de jantes
- Secagem
- Abrilhantador de pneus
- Cera
- Aspiração de estofos, alcatifas e bagageira
- Limpeza de vidros
- Limpeza de tablier e portas com hidratação de plásticos
- Limpeza de tetos
- Limpeza de motor e hidratação de plásticos
- Hidratação de plásticos exteriores
- Reposição dos líquidos



Rua das Laranjeiras Armazém B
9500-317 Ponta Delgada

296 915 045
geral@box-ccc.com

POTÊNCIA



O equipamento do **Ford Mustang Mach-E AWD** é realmente acrescido contando com para-choques em preto, faróis adaptativos Full LED, embaladeiras cromadas na dianteira, jantes de liga leve de 19 polegadas, alarme de perímetro e volumétrico e pinças do travão em vermelho. Temos a certeza que não se esquecerá de uma viagem a bordo do **Ford Mustang Mach-E AWD**. A potência chega aos 337 cavalos (248 kW) e o binário atinge os 565 Nm.



ESPECIFICAÇÕES GERAIS

TIPO DE CARROÇARIA **SUV**

NÚMERO DE LUGARES **5 lugares**

NÚMERO DE PORTAS **5 portas**

COMBUSTÍVEL **Electricidade**

TORQUE MÁXIMO DO MOTOR ELÉCTRICO **565 Nm 416.72 lb.-ft.**

POTÊNCIA DO MOTOR ELÉCTRICO **337 CV**

CONDUZIR **Tracção às 4 rodas(4X4)**

ACELERAÇÃO DE 0 A 60 MPH **6,7 segundos**

ACELERAÇÃO 0 A 100 KM/H **7.0 segundos**

TRAVÕES DIANTEIROS **Travões de disco ventilados**

TRAVÕES TRASEIROS **Travões de disco**

SUSPENSÃO FRONTAL **Suspensão independente com molas McPherson e estabilizador**

SUSPENSÃO TRASEIRA **Suspensão multi-link independente**

TAMANHO DO PNEU **R19**





22
ANOS

RGF

Roberto Garcia & Ferreira, Lda.
Comércio de Peças Auto

**Tudo o que precisa
para o seu carro!**

PONTA DELGADA
Rua do Amorim, nº12
☎ 296 654 217

VALADOS
Rua Engº Alberto Rodrigues, nº29
☎ 296 682 688
☎ 919 020 479
rgflda@sapo.pt

O Viver Elétrico

#Monizdesa #Kia #WorldShopper

MS MONIZ
DE SÁ



No passado dia 2 de Abril a Moniz de Sá promoveu o evento viver elétrico – perguntas e respostas sobre veículos elétricos, o mesmo contou com a presença de Ricardo Oliveira que de uma forma pormenorizada esclareceu todas as questões que ali foram levantadas, incidindo toda a sua explicação e demonstração em torno do novo KIA EV 6 AIR o facto de já contar com 800 V e disponibilizar o inovador sistema V2L entrando assim numa nova dimensão em que passa a ser aproveitado a energia que a viatura gerou para carregamento de baterias na nossa residência, iniciando assim um ciclo de autonomia total.

Deixamos aqui algumas vantagens da utilização quotidiana de automóveis 100% elétricos

Não utilização de combustíveis fósseis, não emissão de gases poluentes, ausência de ruídos do motor, uma manutenção praticamente inexistente reduzindo de forma extrema o custo por km, incentivos fiscais para empresas e particulares e sensações únicas de atingir

dos 0 aos 100 km menos 5 segundos sem qualquer som de motor, quase nos transportando para outra dimensão.

Foi também explicado de que as baterias destes veículos não correm o risco de ficar viciadas, pois o histórico de 10 anos de uso intensivo indicam que raros foram os casos em que existiu necessidade de intervenção técnica, mais, os ciclos de carga anunciados pelos fabricantes com vida útil dos mesmos só se consideram completos quando as cargas efetuadas são de 100% ora por norma aos 80% de carregamento (tempo de carga entre 10 a 18 minutos) a viatura já se encontra operacional para efetuar o percurso normal do quotidiano, outra curiosidade se olhar em seu redor veja que nesse mesmo sitio onde está agora tem um ou vários pontos de carregamento para o seu veículo!!! Imagina agora existem muitos mais postos de abastecimento para veículos elétricos que postos de abastecimento de combustíveis comuns.



O Novo Kia Sportage.

A inspiração vem de onde menos se espera.



Rua de São Gonçalo, nº125 | 9500-343 Ponta Delgada
Tel. 296 302 910 | comercial@monizdesa.pt
www.monizdesa.pt



Azores Rally

LLARENA VENCE AO CAIR DO PANO



A dupla espanhola Efrén Llarena – Sara Fernández venceu o 56^a Azores Rally, ultrapassando a dupla nacional Ricardo Moura – António Costa na última especial do rali, num final recheado de emoção e adrenalina. Na posição mais baixa do pódio ficou a dupla austríaca Simon Wagner – Gerad Winter.

A edição do Azores Rally deste ano tinha à partida uma lista de inscritos, que ao contrário de anos anteriores não apresentava nomes sonantes do

panorama automobilístico internacional, mas estava recheada de jovens pilotos talentosos que com os experientes pilotos nacionais, davam as garantias suficientes para assistirmos a uma grande prova. Logo no qualifying se veio a confirmar, com o piloto espanhol Javier Pardo a rubricar melhor crono, seguido do experiente Simone Tempestini e do compatriota Efrén Llarena. O melhor piloto nacional foi Ricardo Moura em sexto. Armindo Araújo com o nono tempo e Bruno



 **BOSCH**
CATERPILLAR
 **VDO**
DENSO
ZEXEL
YANMAR

OFICINA

Gil das Bombas



BOMBAS INJETORAS



DIAGNÓSTICO

BICOS INJECTORES



ELETRICIDADE



TURBOS



SISTEMAS DIESEL GASOLINA

MECÂNICA RÁPIDA



BATERIAS



RUA CRISTIANO F. PACHECO, 49
VALADOS - P. DELGADA

968 300 560
gilcabral@sapo.pt

Magalhães o décimo primeiro. Entre os açorianos Ruben Rodrigues fez o décimo segundo tempo e Luís Miguel Rego o décimo quarto.

As previsões meteorológicas para o primeiro dia viriam a ditar uma escolha de ordem de partida para os primeiros que se revelaria para a maioria das equipas numa aposta às cegas. Ricardo Moura e Simon Wagner terão sido os que mais beneficiaram com a sua escolha, o açoriano venceu as duas passagens por Graminhais e terminava o primeiro dia de prova em primeiro com 8,4s de vantagem sobre o austríaco, que venceu também duas especial, a única passagem por coroa da mata, uma vez que a primeira passagem foi cancelada devido ao mau estado do piso da especial

e a segunda passagem por Tronqueira, as outras duas especiais foram vencidas uma por Ruben Rodrigues, a primeira passagem por tronqueira, de forma categoria e a super especial da Marques por Alberto Bastistolli. O primeiro dia terminava com Ricardo na Moura na frente seguido de Simon Wagner e Efrén Llarena, enquanto Ken Torn era quatro. Os quatro primeiros estavam separados por escassos 11, 7s o que antevia uma luta interessante para o último diade prova. Armindo Araújo era quinto, a 35,5s do líder, mas segundo nas contas do nacional, seguindo-se Tempestini, Pardo, Campedelli, Bastistolli e Ruben Rodrigues que fechava o top10, era o terceiro melhor português e segundo melhor açoriano.



// Vencedores Efrén Llarena - Sara Fernández - Škoda Fabia Rally2 evo - Team MRF Tyres



// Vencedores CPR e CAR Ricardo Moura - António Costa - Škoda Fabia Rally2 evo



// Vencedores ERC Open Mārtiņš Sesks - Renars Francis - Škoda Fabia Rally2-Kit - Proracing Rally Team



// Vencedores ERC4 Anthony Fotia - Dunand Renault Clio Rally4 - Toksport WRT



// Vencedores Clio Trophy by Toksport Paulo Soria Soria - Marcelo Der Ohannesian - Renault Clio Rally5



// Vencedores ERC 3 Jon Armstrong - Brian Hoy Brian - Ford Fiesta Rally3



// Vencedores TGR Iberian Cup Miguel Campos - Nuno Rodrigues da Silva - Toyota GR Yaris RZ

Neltec

Nelson Medeiros
Reparações de eletrônica

PLACAS ELETRÔNICAS

CENTRALINAS

IMOBILIZADORES

PERDEU A CHAVE DO SEU VEÍCULO? Temos a solução para si! Visite-nos!

Agora a empresa Neltec de Nelson Medeiros, apresenta-lhe mais um serviço que certamente será do seu interesse e agrado: Chaves Automóvel!

"Apresentamo-nos como uma alternativa no ramo da electrónica com serviço de reparações e soluções inovadoras tornando o que era descartável em reutilizável. Algumas das nossas valências: - Reparação de Módulos electrónicos - Reparação de Electronica-auto - Reparação de chaves auto - Chaves auto novas de todas as marcas - Programação de chaves - Programação Centralinas / Ecu - Reparação electrónica industrial - Reparação Electrodomesticos/ Televisores"

"Executamos com perfeição os mais diversos serviços relativos à duplicação da chave do seu veículo.

A nossa empresa dispõe de profissionais e tecnologia que permite efectuar a cópia da sua chave auto, desde chaves simples a chaves codificadas.

Sendo este um serviço tecnicamente exigente, dispomos de diversos equipamentos de última geração, que nos permite prestar um serviço de elevada qualidade.

Os preços altamente competitivos que praticamos permitem economizar, em muito, o custo relativamente ao que os fabricantes de automóvel cobram pelo mesmo serviço."

Caminho Pico do Funcho - Armazém 2
965 359 328 | nelmedeiros@gmail.com



RICARDO MOURA DOMINOU NO NACIONAL E REGIONAL DE RALIS

Nas contas de Campeonato de Portugal de Ralis atrás de Moura e Araújo vinha Bruno Magalhaes, 11^a da geral, José Pedro Fontes, 14^o da geral e Miguel Correia 15^a da geral. Paulo Neto, Pedro Almeida, Gil Antunes e Kaetanen completavam os resistentes ao primeiro dia do Azores Rally. Pelo caminho ficou o campeão em título, Ricardo Teodósio, Daniel Nunes e Ernesto Cunha.

No que diz respeito ao Campeonato dos Açores, domínio de Ricardo Moura venceu cinco das sete especiais do dia, uma delas partilhou com Ruben Rodrigues, a power stage o que valeu três pontos extra para ambos nas contas do regional, as restantes especiais, uma venceu Ruben Rodrigues, primeira passagem por Tronqueira e Luís Miguel Rego a especial da Marques. No final a vantagem do decacampeão foi de 1:02.1s sobre o campeão em título Rúben Rodrigues, o único que deu alguma luta a Ricardo Moura e 3:05.1s (inclui 30s penalização) sobre Luís Miguel Rego, muito longe dos primeiros, onde nem a vitória na super especial da Marques disfarçou uma atuação podre. Pedro Câmara foi

quarto no final andou sempre por esta posição, fez mais quilómetros com o C3 Rally2, espera-se mais luta no futuro. No quinto posto terminou Bruno Amaral começou cauteloso e foi subindo de rendimento ao longo do dia e do rali. Gilberto Ferreira levou o “velhinho” Ford Escort RS Cosworth a um honroso sexto posto final numa prova com traçado difícil e exigente, enquanto Rui Torres foi o sétimo e melhor entre os pilotos de duas rodas motrizes (2RM), prova muito regular do piloto do Ford Escort MK2. Em Mitsubishi Lancer Evo IX, Luís Mota foi oitavo e Hélder Miranda em Seat Ibiza 6K2 foi nono e segundo nas 2RM, equipas continentais que nos têm brindado com a sua presença na prova rainha do automobilismo açoriano. Estreia de sonho teve a dupla terceirense Ricardo Silva – Nelson Diniz em Citroën Saxo Cup, foram os terceiros nas 2RM e fecharam o top10 nos pilotos do CAR, prova brilhante nas exigentes especiais do Azores Rally dificultada pelas difíceis condições atmosféricas registadas no primeiro dia. Terminaram ainda Hélder Pimentel, José Rodrigues e Francisco Costa.



ATLÂNTI PELÍCULAS

ATLÂNTI CAR WASH

Aplicação de:

**Películas Solar/Segurança
em Automóveis e Edifícios**

Vinil "Car-Wrapping"

Paint Protection Film

Escurecimento de Faróis

Remoção de Películas

Centro de Lavagem auto



LLumar WINDOW FILM AVITY DENNISON 3M



Q | WWW.ATLANTIPELICULAS.COM

COM PARQUE PRIVADO
RUA DE LISBOA, 57

📞 **927 375 184**

📞 **296 385 465**

info@atlantipeliculas.com

LLARENA ATACOU FORTE NA ÚLTIMA SECÇÃO RALI

O segundo dia de prova foi um grande dia de rali com a incerteza quanto aos vencedores a pairar até ao fim, se da parte da manhã Moura conseguir gerir a vantagem sobre Llarena que ascendia ao segundo posto logo na primeira especial, não é menos verdade que o espanhol nunca perdeu de vista o açoriano deixando-o sempre em pressão. Wagner começou mal do dia descendo para quarto atrás de Torn logo na primeira especial para logo de seguida voltar a recuperar a posição para Torn, que viria a abandonar deixando o austríaco em posição confortável e no pódio. Tempestini era ao final da manhã de domingo quarto e Araújo o quinto.

Na derradeira secção da prova Llarena atacou forte e foi sempre melhor que Moura, chegou à última especial a 6,1s de Moura, e enquanto o açoriano foi mais cauteloso e tentou gerir a vantagem que tinha para espanhol na última especial, Llarena entrou a fundo, certo de que correu riscos, mas surpreendeu tudo e todos com um tempo “canhão”, batendo Moura e alcançado a primeira posição com uma vantagem de 2,7s sobre o açoriano. Como referiu Ricardo Moura no final o espanhol foi melhor, sem dúvida alguma acrescento eu. Wagner de regresso ao ERC e aos Açores foi terceiro Simone Tempestini foi quarto, enquanto Armindo Araújo foi quinto saindo dos Açores na liderança do Europeu de Ralis e Nacional de Ralis, excelente trabalho do piloto de Santo Tirso.

Nas contas finais do Campeonato de Portugal de Ralis poucas alterações em relação primeiro dia venceu, Ricardo Moura, Armindo Araújo foi segundo e Bruno Magalhães o terceiro. Miguel Correia ascendeu ao quarto posto por troca com José Pedro Fontes. Paulo Neto sexto e Pedro Almeida sétimo, ficando também com um ponto extra na power stage ficando atrás de Moura e Araújo respetivamente. Gil Antunes

foi oitavo.

Nas outras categorias do Europeu de Ralis, referencia para as vitórias de Martins Sesks no ERC Open com o Škoda Fabia Rally2-Kit, carro com excelente performance foi décimo no final. Vitória para Jon Armstrong no ERC3 em Ford Fiesta Rally3 outro regresso aos açores coroado com sucesso. No ERC4 vitória para o francês Anthony Fotia em Renault Clio Rally4. Nas competições monomarcas que se disputaram no Azores Rally, na Clio Trophy by Toksport WRT o argentino Paulo Soria venceu e na Toyota Gazoo Racing Iberian Cup a vitória coube à dupla portuguesa Miguel Campos – Nuno Rodrigues da Silva.



ORGANIZAÇÃO DO AZORES RALLY: DESAFIO SUPERADO COM DESTINÇÃO

A edição do Azores Rally de 2022 trouxe um serie de novidades, a começar pela mudança de promotor visível pelo aparato na zona do parque da assistência, trouxe a power stage em formato WRC, para além das dificuldades inerentes que uma prova desta envergadura traz. Contudo, a equipe organizadora do Azores Rally e a direção prova liderada por Paulo Leal

soube contornar de forma notável as dificuldades, proporcionando um evento de excelência, e que é de todo conveniente que as autoridades governativas ponham olhos de ver sobre pena de se deixar perder um evento de referência na promoção dos Açores além-fronteiras. Esperamos por boas notícias em breve.



Soluções Profissionais!

**REPARAÇÃO
RESTAURAÇÃO
RETOQUES
BATE CHAPA
PINTURA**



RUA DO PAIM, LOTE 6
9500-230 P.DELGADA

**Telef.: 296 287 151
Telem: 919 891 786**



SEGUE-NOS
FACEBOOK



OMR SO
Reparações Auto Sata

Rua Cardeal Humberto de Medeiros,
ARMAZÉM 4 - ARRIFES
PONTA DELGADA

Contactos:

918 186 587

961 663 010

296 683 627

cmr.autosata@gmail.com

CRÉDITO NA HORA

ATÉ 50.000€



ELETRÓNICO E COMPUTADOR

OUROS

CARRO/VEÍCULO

RENAS

REPERAÇÃO/REPARAÇÃO

OUTROS CRÉDITOS

COMO FUNCIONA?

1 Escolha quanto necessita 2.500€ → 50.000€

2 Escolha em quantos meses quer pagar



3 Sem entrada inicial

4 Fale connosco para saber a sua prestação e receba o dinheiro na sua conta em 3 dias.

Peça já uma Simulação! Contacte-nos

 296 098 000

 geral@gestaodecreditos.com

 www.gestaodecreditos.com





AUTOSPEED

OFICINA AUTO



SEGUE-NOS
NO FACEBOOK!

*Uma equipa multidisciplinar...
Um serviço de excelência!*

T4C
TecForCar

AUTOSPEED

MECÂNICA ✓
ELETRÓNICA ✓
DIAGNÓSTICO ✓
PRÉ INSPEÇÃO ✓
CLIMATIZAÇÃO ✓



**MARQUE A SUA REPARAÇÃO
OU REVISÃO!**

☎ 918 997 930

nelson.camara@autospeed.pt

Bêco do Quarteiro, n.º14
São Vicente Ferreira
Ponta Delgada

Fábio
Sousa
Photography

"Para realizar grandes coisas comece pequeno"





913 290 100

JC Performance

HORÁRIO:

*de Seg. a Sexta das 8h30 às 12h00
e das 13h00 às 17h30*



SERVIÇOS EM:

Mudança de Óleos Motor/Caixa de Velocidades

Filtros ar / Óleo / Ar Condicionado

Embraiagens Kits e Discos

Diagnósticos Computorizados

Suspensões

Travões de Discos, Pastilhas e Maxilas

Óleo de Travões e de Direção Assistida

Eletricidade

Ar Condicionado

Serviço de Revisão Expresso

Baterias

Sistema Diesel

Bicos e Bombas Injectoras

Turbos



RUA IGREJA Nº 73
SÃO VICENTE FERREIRA - PDL

913 290 100

j.m.clemente.cabral@gmail.com



Mitsubishi anuncia regresso do colt

“Quase uma década depois de deixar de competir no segmento dos utilitários na Europa, a Mitsubishi volta à luta com um novo Colt, assente na plataforma CMF-B da Aliança Renault-Nissan-Mitsubishi.

No Outono do próximo ano, os concessionários Mitsubishi acolherão mais um elemento: o novo Colt, utilitário que vai representar a marca nipónica no Velho Continente, pondo fim a quase uma década em que a Mitsubishi não marcou presença num dos principais segmentos de mercado europeu.

O construtor nipónico anunciou que se prepara para lançar uma nova geração do Colt em 2023, tirando partido da plataforma CMF-B da Aliança Renault-Nissan-Mitsubishi. Será com base na mesma arquitectura dos Renault Clio, Nissan Micra e Dacia Sandero, por exemplo, que a Mitsubishi vai recuperar a designação Colt, que originalmente foi estreada há 60 anos. A última geração do utilitário japonês foi descontinuada em 2014, contabilizando 403.957 unidades vendidas desde 2004 até então.

Com a adição deste novo elemento, a gama europeia da Mitsubishi ficará mais “composta”, permitindo assim ao construtor japonês competir nos principais segmentos de mercado. Foi precisamente isso que o presidente e CEO da Mitsubishi Motors Europe, Frank Krol, realçou. “A introdução do novo Colt hatchback e do novo ASX, que irão juntar-se ao Space Star e ao Eclipse Cross PHEV irão reforçar significativamente a nossa oferta a partir de 2023”, disse, acrescentando que “em breve” começará a ser escrito “um novo capítulo na história do Colt e da

Mitsubishi Motors na Europa”. O regresso do Colt e esta última afirmação não deixam de reforçar a ideia de que o construtor japonês repensou a sua estratégia e voltou atrás. Basta lembrar que, não há muito tempo (2020), a Mitsubishi anunciou a sua retirada da Europa.

O futuro Colt vai ser produzido na fábrica da Renault em Bursa, na Turquia, com a marca a prometer desde já “um pacote completo de equipamento, incluindo a tecnologia mais recente e uma gama alargada de motorizações”. O teaser revelado coloca em evidência a grelha frontal Dynamic Shield e o emblema Hybrid EV na lateral dianteira do novo Colt, pelo que é provável que a versão híbrida seja herdada do Clio E-Tech. O utilitário francês recorre a um motor 1.6 a gasolina de ciclo Atkinson, com 91 cv e 144 Nm de binário, e a dois motores eléctricos, ambos dentro da caixa de velocidades. O principal debita 49 cv e 205 Nm, dando o seu contributo para uma potência combinada de 140 cv. A segunda unidade eléctrica funciona como HSG (High-Voltage Starter Generator), tendo por missão modular as mudanças eléctricas e recarregar a bateria. O pequeno acumulador, com 0.85 kWh úteis, garante a capacidade de percorrer 5 km em modo eléctrico.”

Fonte: <https://dionisio.pt/>



Rotunda de Belém, s/n – São Roque
Apartado 107
9501-896 Ponta Delgada
Telef. 296 630 060
E-mail: geral@dionisio.pt



**DIONÍSIO
CARREIRO**
DE ALMEIDA, LDA.



**Um pedaço da História
de Ponta Delgada VS. o Híbrido *plug-in* mais
avançado da história da Mitsubishi**

 geral@dionisio.pt

 (+351) 296 630 060



PEUGEOT 205 CTI 1600cc 115cv

Começa esta era dos 205 cabriolet em 1986. Desenhados pelo estúdio Pininfarina, apresentamos hoje, uma que era já a versão topo de gama deste modelo, o 205 CTI. Apresenta-se com um arco central de proteção e de suporte de capota. Quanto aos acabamentos interiores, tem o mesmo nível de um 205 GTI.

Este, de 1990 e com uma motorização capaz de nos levar de um ar desconfiado, até ao sorriso de “orelha a orelha”, nuns estonteantes 9,7 segundos, com a possibilidade de ir a céu aberto. Com os seus 935 kg e com um binário máximo de 132Nm às 4000 rpm, aliado a uma direção tão demonstrativa da realidade do chão que pisa, é capaz de transmitir uma sensação de felicidade imensa para os que apreciam este tipo de experiências. Foi adquirido com a intenção de fazer um projeto entre mim e o meu pai, em 2017. Procuramos vários exemplares destes e já nessa altura os preços se verificavam elevados. Como estávamos dispostos a fazer dele um projeto, abraçamos a unidade mais barata à venda. Foi aí que me desloquei do Porto para Aveiro para o ver pessoalmente. Na semana seguinte, voltei a fazer o mesmo trajeto, mas no caminho de volta já vinha ao volante deste magnífico carro.

Chegando à ilha, começamos por dar especial atenção a toda a mecânica do carro, onde foi necessário substituir algumas peças que já apresentavam desgaste de idade e do facto de ter estado 10 anos parado.

De seguida, vista a mecânica, passamos para a pior fase, a pintura e bate-chapa. Esta parte do projeto, foi um grande desafio. Arranjar peças originais é bastante difícil e muito dispendioso. Felizmente, a oficina AutoCentral, esteve sempre empenhada em ajudar do início ao fim.

Enquanto se encontrava em recuperação, fomos tratando dos estofos, arranjar carpetes, lona da capota e as devidas insonorizações.

Hoje, devido a tudo o que foi feito e à forma com foi feito, é um carro pronto para mais 30 anos.



RAFAEL BOTELHO

DISTRIBUIDOR OFICIAL

☎ **914 399 465**
rafaelbotelho@partneracor.pt



TotalEnergies



1954



1960



1970



1982



2003



2021



de: **Pedro Jorge Raposo Oliveira**

**A excelência
em pneus
e serviços!**



Valados

**R. José Vasconcelos
Franco, nº 24/25/26**



Contactos:
296 684 189
966 095 540

Pneus novos
Equilibragem de rodas
Alinhamento de direção
Alinhamento de faróis
Mudança de óleo
Mudanças de filtros
Mudanças de travões
Lâmpadas
Escovas limpa-vidros
Baterias
Jantes especiais
Reparação de pneus

Jantes
Liga Leve

**Conheça
os nossos
serviços!**

NANKANG

SAFARI TYRES
Kilobank Affordable Tyres


MICHELIN

CST


LASSA


Continental

petlas

BRIDGESTONE


EMERALD

TOYO TIRES
driven to perform



CUPRA

100% ELÉTRICO **NATURALMENTE** **BORN**



>> O CUPRA Born
viaja pelas paisagens
geladas da Lapónia e
reconecta-se com a
sua essência natural



>> O primeiro modelo da CUPRA
totalmente elétrico e amigo do
ambiente move-se com zero emissões
e um som inspirado pela natureza

>> O Círculo Ártico é a terra
das Luzes do Norte que inspirou
a cor Aurora Blue exclusiva da
CUPRA Born



CENTRO DE LAVAGEM ECOLÓGICO

LAVAMOS O SEU VEÍCULO SEM ÁGUA

A ECOCARWASH DISPÕE DE DIVERSOS TIPOS DE LAVAGENS 100% ECOLÓGICAS, SEM UTILIZAR ÁGUA: LAVAGEM ECOLÓGICA, LAVAGEM DE INTERIOR, LAVAGEM DE EXTERIOR, ETC...

+ BRILHO

+ LIMPEZA

+ PROTEÇÃO

+ PROLONGAÇÃO



100%
ECOLÓGICO
0% ÁGUA



NANO
TECNOLOGIA



EFETUE JÁ A SUA MARCAÇÃO

964 738 026

WWW.ECOCARWASH.PT
saomiguel@ecocarwash.pt

O CUPRA Born abre caminho através das vastas e frias paisagens de Rovaniemi, Finlândia. Os dois têm muito em comum - o primeiro carro totalmente elétrico da CUPRA é inspirado pela natureza extrema, como o que se encontra no Círculo Ártico. Agora o CUPRA Born viaja pela Lapónia, pronto para sentir a emoção do mundo selvagem que o inspirou, sem perturbar a natureza.

A natureza na sua melhor forma. Enquanto percorre as paisagens geladas da Lapónia, o CUPRA Born encontra-se em conformidade com a sua essência. Desenhado em Barcelona, o primeiro carro totalmente elétrico da CUPRA é inspirado pela natureza no seu esplendor. **"O design da CUPRA é inspirado pela natureza. Não na sua versão idílica, mas na sua forma mais crua: pedra, madeira, minerais... criámos uma experiência holística, onde tudo conta a mesma história"** diz Francesca Sangalli, chefe da equipa Color&Trim da CUPRA.



SIVA
member of
PORSCHE HOLDING

A cor das Luzes do Norte. O CUPRA Born destaca-se contra o gelo e a neve com a sua cor Aurora Blue, criada exclusivamente para este modelo e inspirada nas Luzes do Norte, um dos fenómenos mais belos da natureza.

"Na CUPRA transformamos a natureza em cor, sem dúvida" diz Francesca. No Círculo Ártico, onde o CUPRA Born está agora a viajar, o céu escuro ilumina-se com esta exposição dinâmica a cores até 200 noites por ano.

O som da natureza. O CUPRA Born avança silenciosamente, mas como precisava de um som de acordo com a sua filosofia sustentável, a equipa de designers e engenheiros da CUPRA criou um exclusivo para o modelo, baseado em sons naturais tais como o ruído das folhas, o ranger de pedregulhos ou o vento soprando contra o cobre. **"Conseguimos um som surpreendente, com tons metálicos, sem ser frio, e com o calor calmo e suave da madeira. E depois há o cobre, que gera muita luz. É realmente uma experiência muito natural"**, conclui Francesca. É um som que se mistura com a quietude silenciosa da paisagem rural de Rovaniemi.

Frio eletrificante. A noite cai e a temperatura desce. A neve na estrada congela, mas o CUPRA Born continua a sua viagem sem sentir o frio ou perder potência graças às suas amplas proporções, o que lhe conferem mais aderência. Os seus faróis iluminam o caminho através da escuridão da floresta. O CUPRA Born regressa às suas origens naturais. Talvez esta noite consiga ver a exposição a cores das Luzes do Norte.





**RETIFICAÇÃO DE CABEÇAS DE MOTOR
TESTE DE PRESSÃO
ASSENTAMENTO DE VÁLVULAS
APLANAGEM DA FACE**



**RETIFICAÇÃO DE CILINDROS
RETIFICAÇÃO DE CABBOTAS
SOLDADURAS EM ALUMÍNIO,
ÁRGON, ACETILENO, PRATA E COBRE
ENCHIMENTO E REPARAÇÕES EM
CABEÇAS DE ALUMÍNIO**

**RUA CRISTIANO FRAZÃO PACHECO
ARMÁZEM 1 - VALADOS
9500-652 PONTA DELGADA**

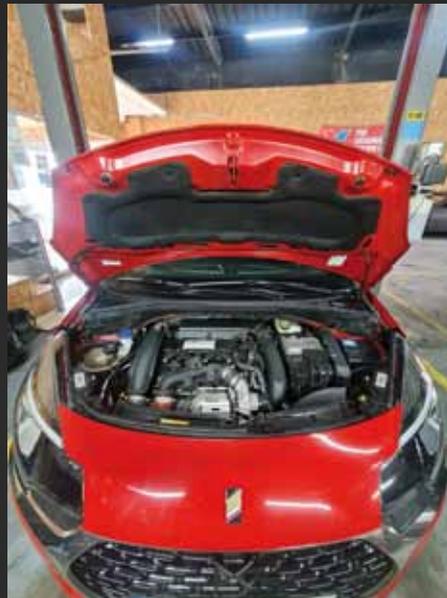
☎ 296 684 398 / 913 800 431

DS3 PERFORMANCE

Irrequieto, pequeno e muito divertido! É assim o DS3 Performance, que equipado nesta versão com um motor a gasolina de 208cv faz-nos pensar. Com umas ligeiras diferenças do mais habitual DS3 Racing, este exemplar com o apelido de Performance traz-nos uns extras interessantes em comparação com o racing tais como o autoblocante, eletrónica mais competitiva e caixa de velocidades mais curta.

Este cliente veio até nós para uma substituição do kit de distribuição.

Foi optado o uso de material todo original sem recurso a concorrência. Concluimos mais um serviço com toda a satisfação do cliente e sua confiança reforçada.





Novo T-Roc

Nascido em Portugal

O Novo T-Roc é mais do que um simples SUV. É o filho de uma nação empenhada em levar o nome de Portugal mais longe. É reflexo do nosso talento, coragem e ambição. Agora, com faróis IQ.LIGHT e Digital Cockpit Pro, está ainda mais arrojado por fora e equipado para mostrar ao mundo o que é ser português. Deste sentimento, nasce também o T-Roc.pt - uma edição muito especial para todos nós.

Visite-nos e aventure-se ao volante do Novo T-Roc.

Consumo médio (l/100km): de 4,6 a 6,2; Emissões de CO₂ (g/km): de 122 a 142.
Valores sujeitos a alterações em função do equipamento opcional escolhido.



J. H. ORNELAS & C^ª, SUC., LDA.

Avenida Infante D^º. Henrique, 45 | 9500-150 Ponta Delgada | T.: 296 302 900 (Chamada para a rede fixa nacional) | E-mail: jhornelas@bensaude.pt

MODIFICAÇÕES



LUIS MATOS
MODIFIEDXTC@GMAIL.COM
T 912 113 750



CROSSFLOW

Este título refere-se ao sistema oposto de admissão e escape na cabeça do motor. Um conceito que foi aplicado pelo grupo VW quando lançaram os motores 2.0 16v TDI injetor/bomba que vieram para substituir os 1.9 TDI.

Foi um motor um bocado problemático quando saiu, e o problema estava precisamente nas cabeças, que acabavam por estalar. Apesar de ser um motor com capacidades excelentes, rapidamente ganhou fama de ser pouco fiável. Estávamos em 2003. Pouco depois o Grupo VW lançou uma correção no fabrico dessas mesmas cabeças e em maio de 2005, lançou um update geral que compreendia uma cabeça (C) e injetores também diferentes que, quanto a mim, transformaram o "patinho feio" num motor extremamente performante e fiável.

Felizmente, a minha mãe adquiriu um Audi A3 novo em Fevereiro de 2006 e pôde fazer muitos quilómetros, durante os cerca de 10 anos que o teve, sem uma única ida à oficina devido a problemas. Foi precisamente nesse carro que desenvolvi muito o meu "Hobby" da altura (atualmente profissão), testando vezes sem conta reprogramações e observando as reações da mecânica em reposta ao comando electrónico.

Comecei com esta introdução para tentar justificar o facto de se ver muito poucas preparações ao nível do que estamos habituados a ver nos vulgares 1.9 TDI PD. Muitas pessoas ainda têm medo de alterar estes motores, mas, na realidade, é um motor muito mais eficiente que o antigo 8 Válvulas.



Em termos de pressões, por ex., o 2.0 TDI consegue fazer muito mais potência com a mesma pressão. Facilmente se ultrapassa os 200 cavalos com pressões na casa dos 1.6bar, com outro turbo obviamente.

Hoje trago aqui um exemplo de uma preparação simples, mas muito bem executada mecanicamente. Um A3 Sportback 2.0 16v TDI 140cv crossflow!



PEÇAS REUTILIZADAS MERCEDES ENVIO PARA AS ILHAS!



Mercedes-Benz

Luís Fernandes

968 429 487



W201, W202, W203, W208, W209, W210, W211, W168, W163, W368, W220, R170 SLK ...



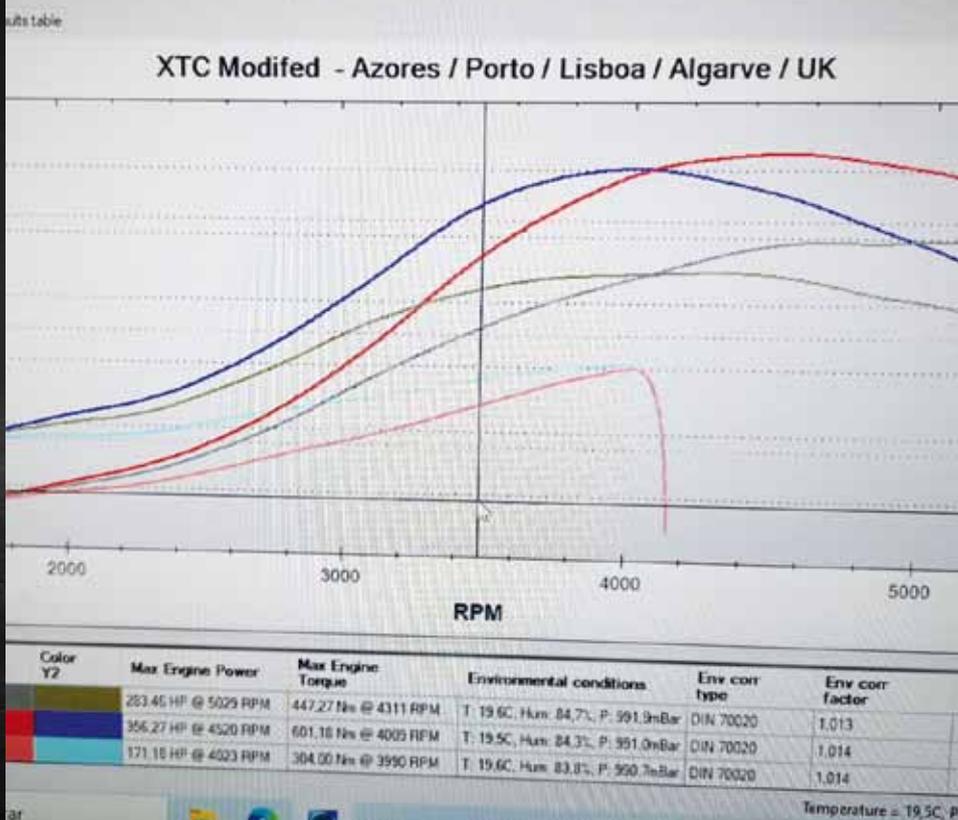
**RUA MONTE ALVAR Nº 520 - 4805-368 RONFE GUIMARÃES
COMÉRCIO, IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO DE PEÇAS!**

Esta preparação mostra-nos precisamente o quanto eficientes estes motores são comparativamente aos 1.9.

Em termos de alterações, temos um turbo 2060RR feito pela SkillaTurbos, injetores de maior caudal, um intercooler frontal, tubagem completa, radiador de gasóleo, admissão e escape completo. A embraiagem teve de ser reforçada. Mais uma vez quero salientar que a parte mecânica estava mesmo muito bem feita e isso faz com que os resultados sejam sempre melhores quando tudo se conjuga.

Nesta preparação, conseguimos atingir um valor excepcional de 356cv de potência e 600nm de binário.

Para chegarmos a esses valores, "bastou" 2.5 bar de pressão em que conseguimos uma geometria cerca de 70% aberta. Em termos de gasóleo, pouco foi preciso aumentar em relação à duração original, tal é a eficiência destes injetores específicos. A nível de temperaturas, tanto a de admissão como da água e gasóleo ficaram dentro dos valores originais; claro que isso só foi possível porque foram melhorados os sistemas de admissão de ar e refrigeração do gasóleo.



Apesar desta potência toda, o motor mantém a linearidade característica destes 2.0 TDI com a "pequena" diferença de que o limite de rotações chega agora muito mais rápido :)



AUTO-CHICO

OFICINA DE REPARAÇÕES GERAIS



913 740 000 / 296 715 328

CANADA DAS CALDEIRAS - ARMAZÉM 3 - RIBEIRA GRANDE

jose.autochico@gmail.com

SEAT celebra o 30º aniversário do seu patrocínio aos Jogos Olímpicos de Barcelona 1992, no 'El Espíritu de Montjuïc'

Depois de uma ausência de dois anos o evento histórico de automobilismo mais importante do sul da Europa voltou para reviver as épocas de competição passadas. "El Espíritu de Montjuïc" voltou em 2022 com a SEAT a ocupar o lugar principal no Circuito de Barcelona-Catalunha nos dias 1, 2, e 3 de abril.



A SEAT estabeleceu o objetivo de comemorar o 30º aniversário do seu patrocínio aos Jogos Olímpicos de Barcelona de 1992. Passaram três décadas desde que a SEAT se envolveu ativamente nos únicos Jogos Olímpicos realizados até à data em Espanha, onde alguns modelos da época assumiram um papel proeminente juntamente com os próprios atletas. O SEAT Toledo Electric, equipado com um motor totalmente elétrico, e o SEAT Ibiza Olímpico, ficarão para sempre na memória do evento. Ambos desempenharam importantes tarefas logísticas na Aldeia Olímpica de Barcelona e nas competições que tiveram lugar durante os Jogos Olímpicos.

A SEAT esteve presente na nona edição do "El Espíritu de Montjuïc" com um programa de atividades inspirador, que incluiu provas de automóveis clássicos e modernos, uma minimaraton a ao estilo do que aconteceu nos Jogos Olímpicos de Barcelona '92; várias corridas diferentes

e desfiles de veículos na pista, bem como exposições e outras atividades que tiveram lugar no *paddock*.

Os testes dos veículos históricos tiveram um destaque especial no primeiro dia. Estava em exposição uma gama impressionante de veículos, desde o mítico SEAT 600 e a sua variante de quatro portas, o 800, a carros desportivos como o 128 Sport e o 1200 Sport 'Bocanegra', até carros utilitários como o 127, o 133, o Marbella e o Ibiza da primeira geração. Uma ampla representação que, no total, juntou 20 modelos históricos da empresa espanhola.

Houve também a oportunidade de testar quase toda a gama atual da SEAT, incluindo as últimas versões dos modelos. Os renovados SEAT Ibiza e Arona, bem como os modelos híbridos plug-in da marca - o SEAT Leon e-HYBRID e o SEAT Tarraco e-HYBRID - foram as grandes atrações neste importante evento histórico,

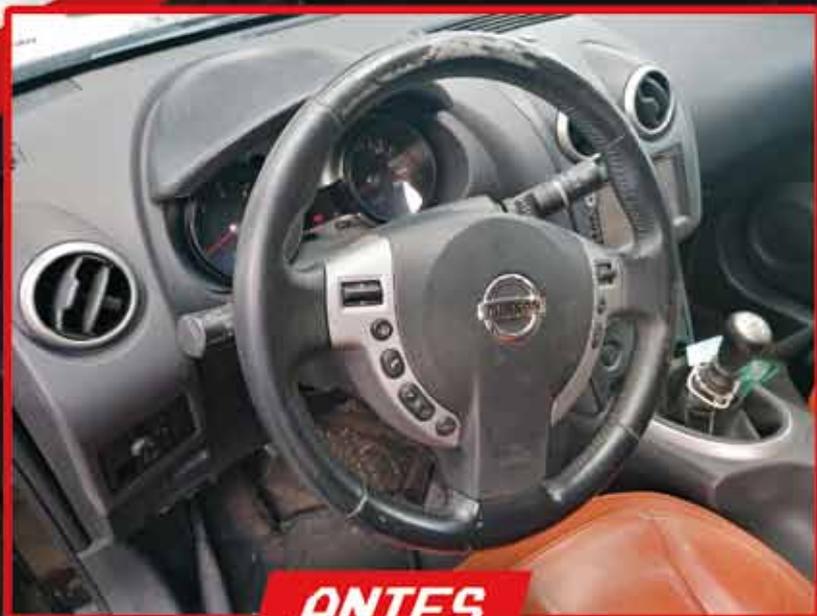
Fayal Detail

REVESTIMENTO ARTESANAL

FACEBOOK



INSTAGRAM



ANTES



DEPOIS

// MODELO: NISSAN



**REVESTIMENTO
ARTESANAL
DE VOLANTES
FORRAS SOB
ENCOMENDA**

**SÃO MIGUEL
AÇORES**



CONTACTO:

910 377 154

agora de volta e em pleno andamento após a pandemia. Foi sem dúvida uma excelente oportunidade para ver a grande evolução que a marca viveu durante as últimas três décadas.

Outro grande momento do evento deste fim-de-semana foi a minimaratona. Uma experiência única no asfalto do circuito, que ganhou um impulso extra com a inclusão do primeiro veículo de emissão zero da SEAT.

Para comemorar o 30º aniversário do patrocínio da SEAT aos Jogos Olímpicos de Barcelona de 1992, a empresa organizou uma pequena maratona que percorreu o Circuito de Barcelona-Catalunha de 4,7 km, na qual participaram mais de 100 corredores da comunidade SEAT Runners. Os corredores levavam uma das tochas olímpicas originais e, para a tornar ainda mais especial, o SEAT Toledo Electric estava de volta como carro de segurança e o SEAT Ibiza Olímpico serviu como carro varredor fechando o grupo de corredores.

Para Isidre López, chefe da coleção de carros históricos SEAT, a minimaratona **"representa os valores que a SEAT promoveu através da sua participação nos Jogos Olímpicos"**. E acrescenta: **"A equipa trabalhou arduamente para poder voltar a ver o Toledo elétrico e o Ibiza Olímpico em ação, e conseguimos fazê-los trabalhar tão bem como há 30 anos atrás"**. No entanto, **"o nosso maior orgulho é ver a emoção nos rostos dos corredores, especialmente daqueles que também foram voluntários nos Jogos"**, salienta.



Estiveram expostos vários veículos da coleção do património SEAT para celebrar os seus respetivos aniversários, incluindo o SEAT 127, o Ronda e o Fura Crono



Polimentos
que fazem toda
a diferença



ANTES



DEPOIS



Qualidade
e experiência!

📍 Estrada Regional, nº 101 Candelária
☎️ **919 158 531**
benautoreparacoes@gmail.com



A SEAT organizou uma minimaratona com a participação da comunidade SEAT Runners, que levou uma das chamas originais dos Jogos Olímpicos de Barcelona. O SEAT Toledo Electric e o SEAT Ibiza Olímpico foram os responsáveis pela abertura e encerramento da prova

"El Espíritu de Montjuic" é o evento histórico mais importante do desporto automóvel realizado no sul da Europa



Um deles é José María Ochoa, um empregado da Produção, que assistiu à corrida vestido com o seu uniforme original de voluntário: **"É uma experiência muito emocionante, um equilíbrio entre o que somos, o que fomos e o que nos podemos tornar na SEAT, e tudo o que alcançámos"**, diz Ochoa. E o facto é que **"já passaram três décadas, mas o espírito permanece o mesmo"**, conclui.

O público também pôde desfrutar das históricas corridas de carros de Fórmula 1 e desfiles de modelos únicos em pista. A encerrar o evento estiveram diferentes exposições no *paddock*, tais como a dedicada à

Fórmula Nacional 1430 e à Fórmula SEAT 1800, duas competições de monolugares promovidas pela SEAT durante a década de 1970. Ao mesmo tempo, a marca espanhola celebrou o 50º aniversário do SEAT 127 com a exposição de várias versões do versátil *hatchback*, incluindo uma variante de corrida. O evento também prestou homenagem ao 40º aniversário do Ronda, do Fura Crono e do Panda Papamóvil e, sobretudo, destacou o 30º aniversário da SEAT como patrocinador dos Jogos Olímpicos de 1992 com a exposição do SEAT Toledo Electric, do SEAT Toledo Podium e do SEAT Ibiza Olímpico.



LCmotors

Luis Soares Cabral Unipessoal, LDA

REPARAÇÃO DE TURBOS
MECÂNICA PERSONALIZADA
REPROGRAMAÇÃO
FABRICO DE LINHAS
DE ESCAPE E INTERCOOLER
DETAIL
(PERSONALIZAÇÃO AUTO)

**O SEU CARRO
EM BOAS MÃOS!**
FALE CONNOSCO!



RUA DOS MONTES DA NOSSA SENHORA
DO CARMO - ARMZ. 1 - FENAIS DA LUZ

 **910131470**



Honda Civic MK1



MARCA **Honda**

MODELO **Civic MK1**

DATA **1977-07-25**

MOTOR **4 cilindros**

CILINDRADA **1169cc**

COMBUSTIVEL **Gasolina**

TARA **698kg**

LOTAÇÃO **5 pessoas**



“A primeira geração do Honda Civic é um automóvel produzido pela Honda no Japão de julho de 1972 até 1979. Foi seu primeiro verdadeiro sucesso no mercado. O Civic foi desenvolvido em grande parte como uma nova plataforma, e foi o resultado de tomar o Honda N600 anterior e aumentar o comprimento, largura, altura e distância entre-eixos. O deslocamento do motor foi quase o dobro do N600 de 599 cc a 1.169 cc com mais dois cilindros e produziu cerca de 50 cv, motor montado transversalmente durante o uso de refrigeração de água.

Os recursos de série incluíam travões a disco dianteiros, bancos reclináveis e o banco traseiro dobrável, um painel com acento de madeira., um rádio AM e alguns com estofos em cabedal.

O carro tem suspensão independente dianteira e traseira, com transmissão manual de quatro velocidades.

Este modelo deve haver cerca de 20 exemplares em Portugal.

Este veículo foi adquirido a cerca de 7 anos, veio da ilha do Faial através de um negocio com um carro de rally de um amigo que este sabia que eu gostava da marca Honda e entrou em cota-to comigo a saber se tinha interesse em ficar com o mesmo e assim foi. Este não se encontra totalmente original, mas o mais importante é mante-lo na estrada tem um coração enorme é muito divertido conduzi-lo.”

O PROPRIETÁRIO: Tiago Gouveia



ELECTRO CAR

RUA ANTÓNIO
MEDEIROS E ALMEIDA, 7
ARMAZÉNS DOS VALADOS
electro_car@hotmail.com

☎ 296 683 439

☎ 965 051 442

REPARAÇÕES ELÉTRICAS
EM VEÍCULOS MULTIMARCA

NÁUTICA E RECREIO
ELETRIFICAÇÕES



JO

OFICINA DE REPARAÇÕES

João M. C. Oliveira, Lda

Bate-Chapa
Pintura
Mecânica
Serralharia
Revisões

*Experiência
e Profissionalismo!*



RUA DO PAIM, 10 - PONTA DELGADA
296 284 036 / 965 805 929
jorgeoliveira_1971@hotmail.com

CUPRA LEON **e-HYBRID**

>> As melhorias no chassis tornam a versão do CUPRA Leon e-HYBRID 25mm* mais baixa, melhorando a aerodinâmica



>> A versão e-HYBRID é agora compatível com os travões Brembo

O CUPRA Leon, tanto na carroçaria *hatchback* de 5 portas como na *Sportstourer*, já oferecia uma experiência de condução única graças à sua gama de motorizações altamente avançada – incluindo nos dois híbridos *plug-in* – tecnologias de chassis dinâmicas, mistura um estilo desportivo e sofisticação no seu design exterior e interior.

Agora, com a introdução de alterações no chassis e na transmissão para as duas variantes e-HYBRID – 204 cv e 245 cv - o CUPRA Leon e-HYBRID eleva o rei dos Leons a um novo nível.

O chassis do CUPRA Leon e-HYBRID é agora 25mm* mais baixo, baixo peso, deixando-o

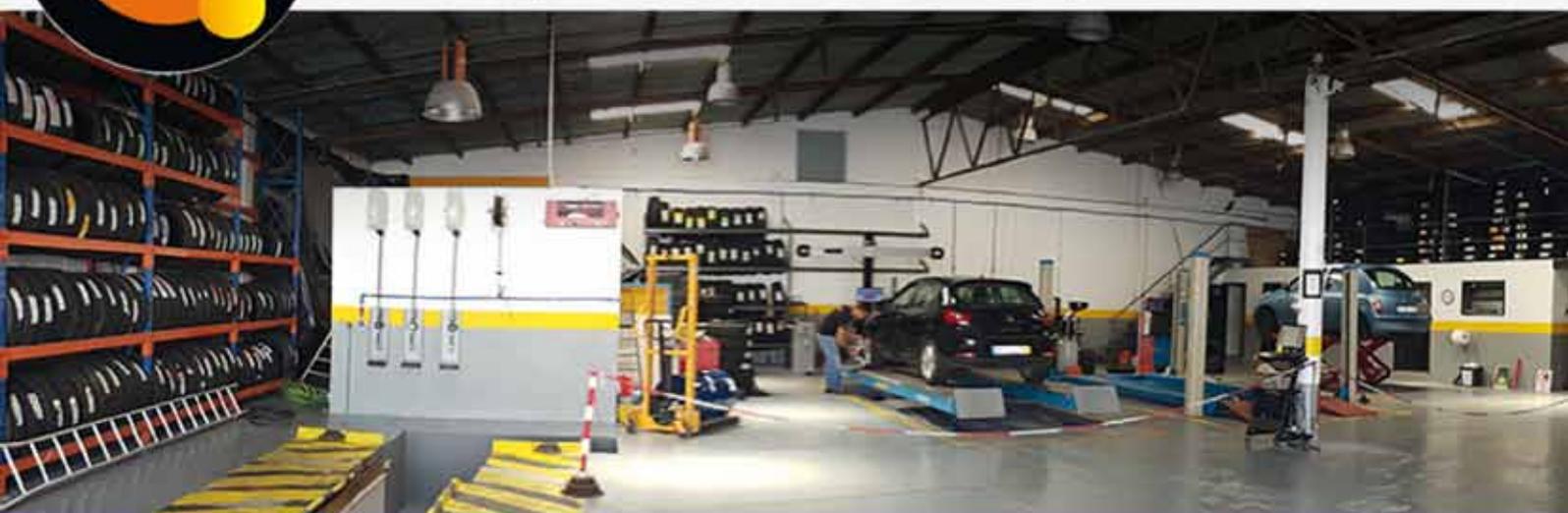
ainda mais seguro nas curvas e melhorando a aerodinâmica. E as versões e-HYBRID são agora compatíveis com os travões Brembo. As pinças Brembo combinam com travões de disco maiores em comparação com as opções padrão (370x32mm) que também são perfuradas com quatro pistões, oferecendo um maior desempenho de travagem.

Com travões Brembo, o CUPRA Leon e-HYBRID também incorpora uma suspensão desportiva com uma curvatura superior, oferecendo uma dinâmica intuitiva e ainda mais emocionante.



ESTAÇÃO DE SERVIÇO LOPES

ONDE A QUALIDADE TEM O MELHOR PREÇO



📞 **296 636 141** Rua das Laranjeiras nº 1 **PONTA DELGADA**

📞 **296 492 141** Estrada Regional, 1 - 1ª **RABO DE PEIXE**



**PNEUS NOVOS
AOS MELHORES PREÇOS
CALIBRAGEM DE PNEUS
MUDANÇA DE ÓLEO
LAVAGENS
AUTOMÁTICAS
E JET-WASH
ALINHAMENTO DE DIREÇÃO**

**ALINHAMENTO
E POLIMENTO DE FARÓIS
CHAPAS DE MATRÍCULA
MUDANÇA DE PASTILHAS
E DISCOS DE TRAVÕES
TODO O TIPO DE FILTROS
DE ÓLEO E AR
REPARAÇÃO DE JANTES**



>> O plug-in híbrido pode ser configurado em dois acabamentos: CUPRA e VZ



>> O acabamento VZ oferece requinte interior com assentos CUPbucket; posicionado mais baixo para proporcionar um passeio mais dinâmico, focado, mas confortável





Fazemos a sua viatura brilhar!



Antes



Depois



Antes

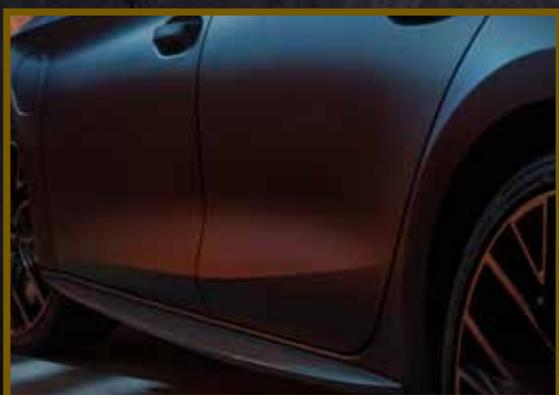


Depois



R. DO SERTÃO, 27
9545-131 CAPELAS
☎ **296 989 227 / 913 124 620**
leogabrielpereira7@gmail.com





CUPRA Leon e-HYBRID: acabamento CUPRA e VZ

A versão mais potente do CUPRA Leon e-HYBRID (245 CV) pode ser escolhida com o acabamento CUPRA ou com o novo acabamento VZ - uma homenagem aos modelos Competition.

O CUPRA Leon VZ adiciona de forma inteligente novos elementos ao veículo de alta performance. Dentro do componente de destaque está a introdução dos bancos CUPbucket, disponíveis em couro Dark ou Petrol Blue. Os assentos CUPbucket são montados na parte baixa da cabine para maximizar o espaço e proporcionar uma posição de assento mais ergonómica – importante num veículo com a essência desportiva do CUPRA Leon.

O exterior também apresenta modificações para dar maior realce ao carácter da CUPRA Leon VZ, como o spoiler traseiro de fibra de carbono de cobre (apenas na variante de 5 portas), as saias laterais Dark Alu e a opção para as coberturas dos espelhos laterais em carbono de cobre.

** a produção do CUPRA Leon e-HYBRID com o chassis 25mm mais baixo começou em junho de 2021 (semana de calendário 25/2021).*

Paulo Jorge liveira

Service Center



SERVIÇOS DE

**Montagem
e Calibragem de Pneus
Mecânica ligeira
Eletricidade
Travões
Óleos e filtros
Lâmpadas...**

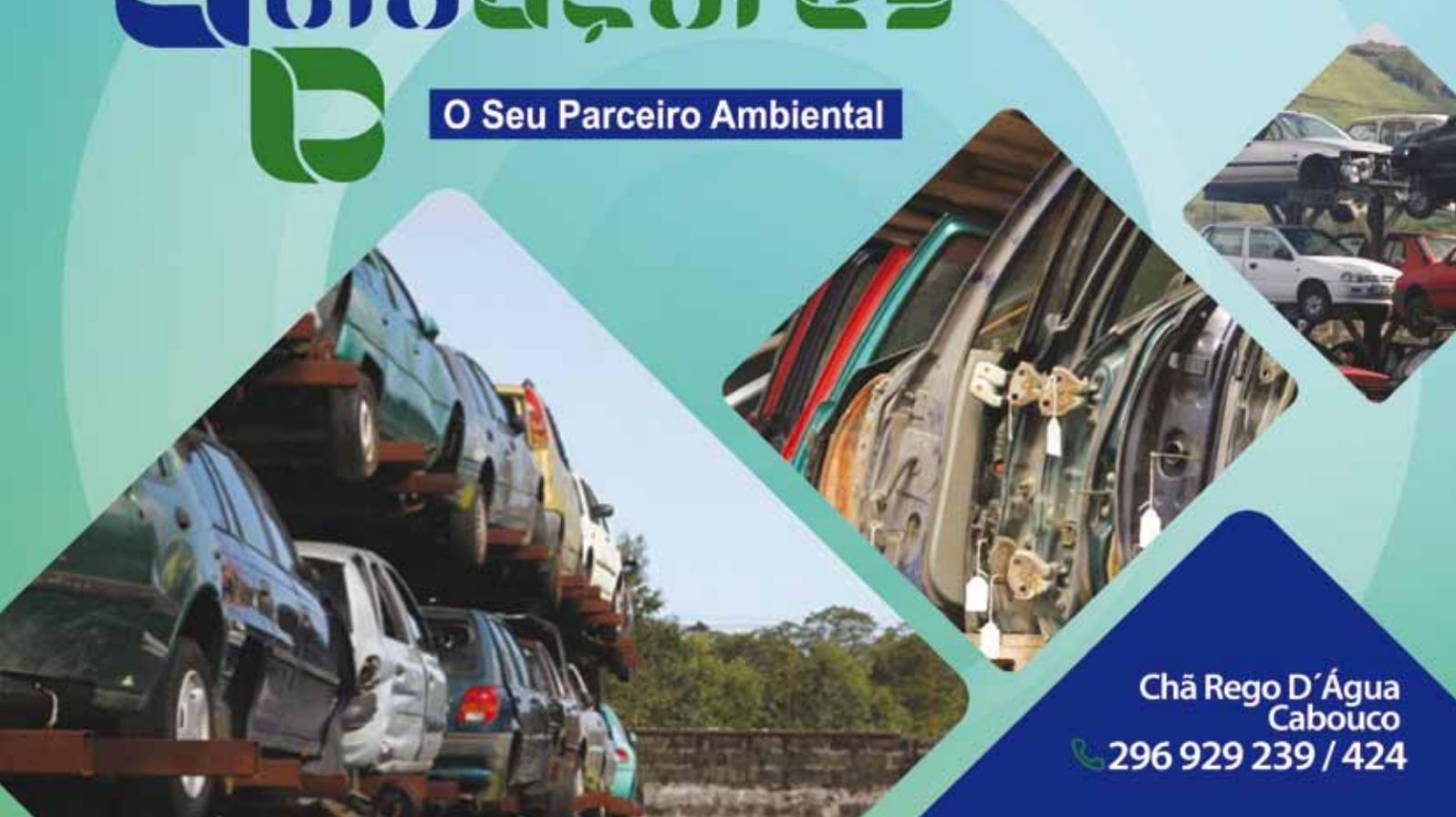
Contactos

**296 636 222
916 082 002**

2ª Rua do Terreiro, nº 57A
SÃO ROQUE - PDELGADA

Abiscasores

O Seu Parceiro Ambiental



Chã Rego D'Água
Cabouco

 296 929 239 / 424



Lavagem de:
interiores
exteriores
estofos

Remoção de
calcário!



Faça a sua reserva!
910 390 911
ricardonascimento@hotmail.com



PARQUE INDUSTRIAL
Vila Franca do Campo

Capital CE Estofos
ESTOFADORES

Restauro de
todo o tipo
de estofos lar
e auto



PRODUÇÃO DE TOLDOS E CAPOTAS

Visite-nos de Segunda a Sexta das 8h00 às 17h



Rua Direita da Igreja, 2A - São Roque | 9500-705 Ponta Delgada
296 381 881 E-mail: capital-estofos@hotmail.com

UNIK EDITION

CUSTOM MOTORCYCLES



FUNDADORES DA UNIK EDITION



TIAGO GONÇALVES
919 902 202



LUÍS COSTA
963 415 990



www.unikedition.pt

f Unik Edition - Custom Motorcycles
Unikedition2016



A UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES, ou UN ED, surgiu da paixão pela criação, pelas motos e pela vida. De acreditarmos que poderíamos criar peças customizadas únicas, onde a arte se une à qualidade dos materiais e à estética, num período global queremos que a inividualidade do cliente esteja expressa na nossa arte, a sua “unikness”, distinguindo-nos e posicionando a UNIK EDITION entre os melhores.

Que este mind set seja o ponto de partida para criar uma marca maior do que ela própria, maior que nós próprios, que seja sinónimo de um estilo de vida, UNIK.

Assim sendo em 2016, nós, Luís Costa e Tiago Gonçalves criámos a marca UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES.

Customizar é uma forma de arte, e a UNIK EDITION fá-lo de forma excepcional.

Acima de tudo, queremos fazer parte do processo da transformação de sonhos em realidade, proporcionando ao cliente a concretização de algo verdadeiramente à sua imagem, ou ainda mais! Este ano mudámos de instalações, agora estamos sediados em Moscovide.

Abrimos num único espaço um stand, uma loja de lifestyle e temos o nosso atelier e oficina. Na nossa loja (Unik General Store) só trabalhamos com marcas exclusivas, de qualidade e que reflitam os valores do custom.



ENDURO

Texto e Fotos:
Eduardo Reis

Nacional de Enduro regressou aos Açores Italiano Morgon Lesiardo vence

// MORGAN LESIARDO
VENCEDOR ABSOLUTO E ELITE 2

A recém-criada secção de motociclismo do Grupo Desportivo Comercial, fez regressar aos trilhos micaelenses uma jornada do Campeonato Nacional de Enduro, 22 anos depois da última presença da principal competição nacional de enduro em terras açorianas.

Com um traçado com pouco mais de 50km dividido por três especiais, Enduro Test 3,5km, Cross Test 3,4km e Extreme Test 1.3 km, percorridas por sete vezes, quatro no primeiro dia e três no segundo dia.

A prova estava centralizada no concelho da Ribeira Grande, e o seu traçado passava por este concelho e ainda o da Lagoa e Ponta Delgada. A prova contou com adesão massiva de pilotos fazendo ascender às duas centenas de inscritos, divididos pelas diversas categorias, número este que excedeu as melhores expectativas da organização do evento.



// BRUNA ANTUNES VENCEDORA SENHORAS DOMINGO



// FREDERICO ROCHA VENCEDOR OPEN DOMINGO



// BRUNO CHARRUA VENCEDOR OPEN 2 DOMINGO



// GONÇALO JESUS VENCEDOR VERDES DOMINGO



AUTO MOURA

OFICINA MECÂNICA AUTO



CANADA DAS MURTAS Nº18
9500-601 SÃO ROQUE / PONTA DELGADA
☎ 296 384 220 📠 966 382 226
rubenmoura79@gmail.com



Irmãos Rebelo
Comércio Peças Auto, Lda.



Automotive Distribuidor



ZONA COMERCIAL DOS VALADOS
Telef.: 296 301 470
geral@irmaosrebelo.com
www.irmaosrebelo.com



ENDURO



// NUNO PEREIRA VENCEDOR VERDES 2



// BRUNO FREITAS VENCEDOR VERDES 3



// MANUEL MOURA VENCEDOR VETERANOS

A prova açoriana teve como grande vencedor o piloto italiano Morgan Lesiardo, que venceu os dois dias de competição. Se no primeiro dia o piloto italiano beneficiou da penalização atribuída a Diogo Ventura, que fez cair o campeão nacional para o quarto posto, atrás de Luís Oliveira, segundo e Gonçalo Reis em terceiro.

Já no segundo dia Lesiardo foi o mais rápido vencendo por apenas 2 segundos Luís Oliveira, cabendo a Gonçalo Reis a posição mais baixa do pódio.

Por categorias Luís Oliveira venceu na Elite 1 enquanto o italiano venceu em Elite 2. Em Open 1 Pedro Garcia venceu no primeiro dia e Frederico Rocha no segundo, já em Open 2 João Moura foi o melhor no primeiro dia enquanto Bruno Charrua o melhor no derradeiro dia de competição.

Nas Senhoras Rita Vieira venceu no sábado e Bruna Antunes venceu no domingo. Na promoção pleno para Rafael Ferrão, depois de ter vencido a etapa inaugural do CNE, em Tabua, logrou vencer os dois dias de competição nos Açores, o mesmo sucedendo a Nuno Pereira em Verdes 2, Bruno Freitas em Verdes 3 e Paulo Miranda em Super Veteranos, pleno de vitórias nas provas disputadas no CNE.



// RITA VIEIRA VENCEDORA SENHORAS SÁBADO



// FÁBIO COSTA VENCEDOR VERDES 1 SÁBADO



ASSISTÊNCIA 24 HORAS

910 855 184

**MECÂNICA GERAL • DIAGNÓSTICO OBD
REVISÕES • MUDANÇAS DE ÓLEO
FILTROS • TRAVAGEM • SUSPENSÃO
PNEUS • PRÉ INSPEÇÃO E DESLOCAÇÕES**

**AUTO
VILA
PINHEIRO**

**OFICINA DE
REPARAÇÕES AUTO
CHAPA E PINTURA**

Contactos:

PARQUE INDUSTRIAL, LOTE Nº 14
VILA FRANCA DO CAMPO

296 582 107





// ABEL CARREIRO JR. MELHOR AÇORIANO



// PAULO MIRANDA VENCEDOR SUPER VETERANOS



// RAFAEL FERRÃO VENCEDOR PROMOÇÃO



// LUIS OLIVEIRA VENCEDOR ELITE 1



// PEDRO GARCIA VENCEDOR OPEN SÁBADO

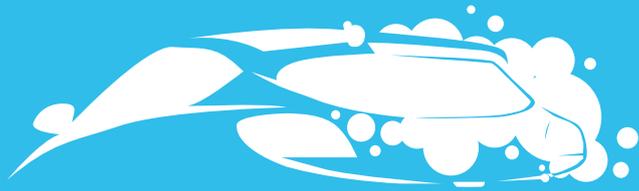


// JOÃO MOURA VENCEDOR OPEN 2 SÁBADO

Em Verdes 1 e Youth Cup Fábio Costa venceu no primeiro dia e Gonçalo Jesus no segundo dia. Nos veteranos Manuel Moura venceu os dois dias de prova nos Açores. Finalmente entre os pilotos açorianos e foram vários os presentes, Abel Carreiro Jr. foi o melhor.

A prova foi seguida por muito público e fans da modalidade nas especiais, dando um colorido diferente ao evento. Nesta nova façanha do Grupo Desportivo Comercial nem tudo terá corrido a cem por cento, tendo sido notória algumas falhas, por exemplo no que diz respeito à manutenção dos traçados após a passagem dos pilotos e relembro que foram sete no total. Contudo, não é menos verdade que o evento adquiriu, por força da massiva adesão de pilotos, uma dimensão excepcional que fez do Enduro dos Açores 2022 e evento de sucesso. Está de Parabéns a equipe organizadora e venham mais.

O SEU CARRO
JÁ NÃO BRILHA?
DEIXE CONNOSCO!



CAR WASH

PONTA DELGADA



CENTRO COMERCIAL PARQUE ATLÂNTICO, PISO -2

☎ (+351) 915 825 155

EMAIL: GERALPDLCARWASH@GMAIL.COM

DOMINGO A SÁBADO
DAS 09H00 ÀS 20H00



JOSÉ ANTÓNIO PACHECO



Mercedes-Benz
smart
BOSCH



Rua Joaquim Maria Cabral, 16
VALADOS - RELVA
PONTA DELGADA

☎ **296 684 887**
☎ **966 960 699**
oficina_antonio@sapo.pt

MEGAescape

REPARAÇÕES AUTO, LDA.



MÁQ. DIAGNÓSTICO
DE AVARIAS E DETETORA
DE FUMOS!

☎ **296 636 520**

CAMINHO DO PICO DO FUNCHO - ARMAZÉM 10
(EM FRENTE AOS BOMBEIROS DE S.GONÇALO)
Email: megascape@sapo.pt





ROAD KING

CLASSIC FLHRI 1997

“Mota importada dos EUA em 2018, modelo Touring, sendo que é a entrada do topo gama da altura em que saiu este modelo! Alterações feitas na estética foram todas a meu gosto e todas efetuadas por mim, tendo customizado desde o banco aos piscas.

Toda a manutenção da mota está a meu cargo desde mudança de óleos e até mesmo pequenas reparações, o que dá um gosto muito superior andar mela e fazer as minhas próprias revisões.

Guiador mini hape 10.5 polegadas, mecânica motor Evolution 80ci (1340cc) injeção.”

O proprietário : Rui Palhinha



software de gestão
empresarial



eticadata

AUTOGEST

STANDS

OFICINAS

RENT-A-CAR

Recolha de tarefas e
app autogest check-in

GESTÃO COMERCIAL

Vendas
Compras
Stocks
Contas Correntes
Tesouraria
Contratos
Fatura Eletrónica

ADMINISTRATIVA

Contabilidade
Recursos Humanos
Investimentos

E-MOBILE

Soluções de mobilidade
eticadata

**SISTEMAS DE
ORÇAMENTAÇÃO
E MANUTENÇÃO PARA
O MERCADO PÓS VENDA**

GT MOTIVE
EUROTAX
TECHDOC
...

MAIS INFORMAÇÕES

[+351] 253 208 280
marketing@eticadata.com

Portugal . Angola . Moçambique . Cabo Verde . Guiné Bissau
S.Tomé e Príncipe . Espanha . Colômbia . Chile . Peru

eticadata.com



HARLEY-DAVIDSON FLSTFI, VULGO, Fat BOY DO ano 2004



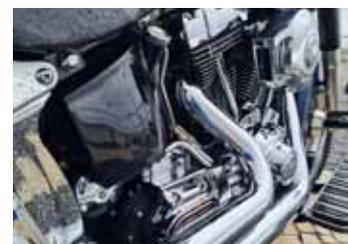
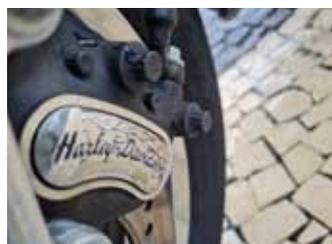
“317 kg de peso com motor 1450cc. Modelo com boom de vendas a nível mundial após a presença no filme «Exterminador implacável com Arnold Schwarzenegger»,

Extras puramente estéticos, onde se destaca a Nacelle e as jantes em preto a imitarem o look da versão Fatboy Special. Piscas bullet led, guarda correia e várias tampas em cromado.

Guiador mini ape hanger, protecção depósito frontal, radiador de óleo.

A nível de performance, alterações de escapes, filtro ar e motor. Escapes screaming eagle straight shots, filtro big sucker e tanto cabeças como cams da Screaming eagle, o designado Big Bore Kit.”

O proprietário : Pedro Silva





SINTRA - AMADORA - PONTA DELGADA
**Comércio de Peças
 NOVAS E USADAS**
www.vcrv-pecasauto.com

Paixão >> Experiência >> Qualidade >> Durabilidade >> Variedade >> Segurança >> Inovação >> Rigor



ABERTO DE SEGUNDA A SEXTA DAS 8H30 ÀS 13H00 E DAS 14H00 ÀS 19H00
 SÁBADO DAS 8H30 ÀS 13H00 >> DOMINGO ENCERRADO

*Rua da Estrada do Pico Castelhana, s/n
 Chã do Rego de Água
 9560-301 Cabouco - Lagoa*

Telf.: 296 684 818
Telem: 916 693 562
email: vcrvpdl@hotmail.com

Venda de Pneus
NOVOS E USADOS
 LIGEIRAS
 MERCADORIAS
 4X4

MECÂNICA GERAL
 ÓLEOS, FILTROS
 E TRAVÕES

**ESCOLHA
 SEGURA!
 VISITE-NOS.**



JM Pneus
 Pneus Novos & Ocasão

☎ 917 597 240
☎ 296 381 094

CAMINHO DO PICO DO FUNCHO, 27A
 9500-435 PONTA DELGADA
jpvaleriomelo@gmail.com

HARLEY-DAVIDSON

ULTRA CLASSIC ELECTRA GLIDE 2013



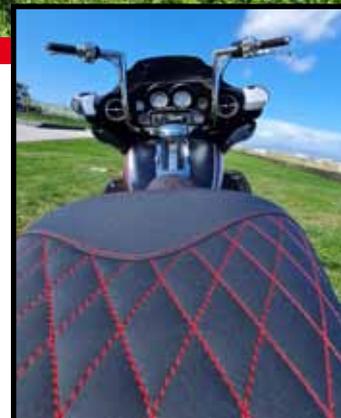
É uma moto que proporciona um conforto de longo curso, comodidade e capacidade de carga. Trata-se de um modelo exclusivo da marca americana que é considerada por muitos como a moto ideal para Touring. Este veículo de duas rodas distingue-se dos demais pelas suas dimensões, extras e prestação no asfalto e isso faz com que a Ultra Classic Electra Glide seja uma das prediletas dos mais aventureiros.

Vendida pela Ride On Wheels Motorcycle Import foi customizada pela Uncle's Bikes Custom, com as seguintes alterações: -Pintura da CVO Street Glide de 2021 Black and Red Mate; -Farol principal em LED e piscas em LED.

- Malas personalizadas com design bagger
- Proteções de pernas com gavetas de arrumação da mesma cor; -Proteção de calor do motor para o condutor; -Guiador "Ape Hanger" com 16";

Em resumo alteração para um Look "Street Glide Bagger".

O PROPRIETÁRIO: MF



ESPECIFICAÇÕES GERAIS

MOTOR E TRANSMISSÃO

DESLOCAÇÃO 1687,97 cc(103,00 ci)
TIPO DE MOTOR Motor V-twin,4 tempos
DETALHES DO MOTOR Motor Twin-Cam 103 com refrigerador de óleo integrado
TORQUE 135,60 nm(13,8 kgf-m ou 100,0 ft.lbs) a 3250 rpm
COMPRESSÃO DO MOTOR 9,6:1
REFRIGERAÇÃO Refrigerado a óleo e ar
TRANSMISSÃO 6 engrenagens
EIXO DE TRANSMISSÃO Correia,relação de transmissão primária 34/46
SISTEMA DE EXAUSTÃO Escape duplo cromado 2-1-2 com silenciadores cónicos

DIMENSÕES E CAPACIDADES

PESO VAZIO 400,1 kg(882,0 libras)
PESO COMPLETO 413,2 kg(911,0 libras)
ALTURA PARA SENTAR 693 mm(27,3 polegadas)
COMPRIMENTO TOTAL 2.504 mm(98,6 polegadas)
DISTÂNCIA AO SOLO 130 mm(5,1 polegadas)

CONSUMO E EMISSÕES

CONSUMO MÉDIO 5,60 litros/100 km(17,9 km/l ou 42,00 mpg)

CHASSIS,SUSPENSÃO E RODAS

ÂNGULO DO GARFO 26,0°
DIÂMETRO DO GARFO 170 mm(6,7 polegadas)
PNEU DIANTEIRO 130/80-nw17
PNEU TRASEIRO 180/65-nw16
TRAVÕES DIANTEIROS Disco duplo. 4 pistões
TRAVÕES TRASEIROS Disco único. 2 pistões
RODAS Preto,alumínio fundido com 28 raios

SOL VIDROS

Limitada

EXPERIÊNCIA E EXIGÊNCIA



VIDROS
ESPELHOS
ACRÍLICOS
POLICARBONATOS
INSTALAÇÕES DE
VIDRO TEMPERADO
VIDROS PISÁVEIS
E LACADOS
FOSCAGEM
ARTÍSTICA



📍 **PICO D'ÁGUA PARK**
296 385 393
solvidroslda@gmail.com
Visite-nos no facebook



GRAVEDIGGERS MC Respeita e Serás Respeitado

O clube motard **GRAVEDIGGERS** criado em 1997, apresenta-se hoje como um dos principais clubes *bikers* a nível regional e nacional com participação em várias concentrações internacionais.

Pioneiros na organização de eventos motards a nível regional, com sucesso relevante, destacando-se desde sempre a fortíssima vertente de solidariedade social fortemente enraizada nos eventos do clube.

Graças ao empenho dos elementos do clube já foi possível ajudar um grande numero de instituições e famílias carenciadas, nomeadamente através de cadeiras de rodas, computadores, entre outros.

Os **GRAVEDIGGERS** têm sido pioneiros nos Açores em quase tudo o que diz respeito à cultura biker. Desde o culto da imagem *biker* até à criação de motas personalizadas com qualidade apreciável.

Não deixa de ser interessante como é que um grupo tão aberto à sociedade é tão exigente e restrito com aqueles que querem pertencer à família **GRAVEDIGGERS**.

Mesmo depois de vários anos de trabalho árduo o **GRAVEDIGGERS MC** (*Motorcycle Club*) acredita que ainda há muito a fazer no panorama *motard* regional pelo que se espera que o clube permaneça ativo por muitos e longos anos.



"PEDIR PARA DAR"



Lubrificantes Galp

Motociclos

Lubrificantes 100% Sintéticos



RACE
SAE 5W-40



EMBALAGEM 1LT

New!

12,95€



S 4T
SAE 10W-40



EMBALAGEM 1LT

12,95€



S 2T



EMBALAGEM 1LT

13,95€

Lubrificantes Sintéticos



RACE
SAE 10W-60



EMBALAGEM 1LT

New!

9,95€



RACE
SAE 10W-50



EMBALAGEM 1LT

New!

9,95€



4T PLUS
SAE 15W-50



EMBALAGEM 1LT

11,95€



MS 4T
SAE 15W-40



EMBALAGEM 1LT

9,95€



MS 2T



EMBALAGEM 1LT

1,90€



EMBALAGEM 1LT

9,95€

Lubrificantes Mineral



M 4T
SAE 20W-50



EMBALAGEM 1LT

7,95€



M 2T



EMBALAGEM 1LT

1,50€



EMBALAGEM 1LT

7,95€



V 2T



EMBALAGEM 1LT

7,10€

Preço Especial para Revenda, com entrega gratuita

Inclui: Iva à taxa em vigor e taxa de ecovalor - Preços sujeitos a alteração sem aviso prévio

AZORES SUB, LDA: Rua Cónego Sena Freitas, 21- 9680-119, Tel: +351 296539140; +351 912187593, E-Mail: geral@azoressub.com

Falsa partida na época 2022

CALENDÁRIO**Campeonato
Ilha de S.Miguel**

- **15 MAIO**
- **19 JUNHO**
- **17 JULHO**

DATAS SUJEITAS A ALTERAÇÕES



As adversas condições meteorológicas que se fizeram sentir em São Miguel, nos dias antecedentes à realização do 27º Grande Prémio de Ponta Delgada, primeira prova do Campeonato de Motocross de São Miguel, marcada para 10 de abril, provocaram estragos na pista Soluções M, que impediu mesmo a organização terminar os trabalhos finais de manutenção da pista para que a mesma se apresentasse nas condições de dignidade e segurança habituais. A organização viu-se assim obrigada em adiar o arranque da época para 15 de maio.

A época começa agora a 15 de maio, seguindo a 19 junho em segunda prova, para no mês seguinte no dia 19 acontecer a derradeira prova. A época de provas em São Miguel termina, contudo a 4 setembro com a realização da quarta e derradeira prova do Campeonato Regional.

Esta época, e como a presidente do Rozinhas Volei Club Micaela Benevides anunciou em entrevista aqui na BITURBO, as provas iam contar com uma competição em quadcross enriquecendo assim o programa das provas de motocross. Esta aposta levou à organização a alterações significativas na pista por forma a criar

dois circuitos, uma para o motocross e outro para o quadcross, levando inclusive à alterando da zona de paddok. Pela lista de inscritos em quadcross à primeira prova, esta iniciativa do Rozinhas, teve grande adesão de pilotos bem como lote de pilotos inscritos no motocross dão garantias uma jornada positiva para divulgação da modalidade em São Miguel.

Marcamos encontro para 15 de maio, para a partida da nova época de motocross.





31.750€

Citroen C4 Spacetourer

2021 - 1.5d CC - 130 CV
7 lugares - Diesel

22.500€

Toyota Rav4

2014 - 2.0 CC
150 CV - Diesel



15.500€

Opel Mokka

2013 - 1.7 CC - 130 CV - Diesel



28.750€

Opel Corsa-E Edition

2020 - 1.0 CC - 136 CV



26.500€

Mazda 3

2020 - 2.0 CC - 150 CV
Caixa Automática - Hybrid



18.500€

BMW X1

2014 - 2.0 CC - 116 CV - Diesel



25.000€

Toyota Corolla

2019 - 1.2 CC - 116 CV



16.900€

Toyota Yaris

2020 - 1.0i CC - 69 CV



13.500€

Nissan Juke

2014 - 1.6 CC - 117 CV



16.500€

Citroen C3

2018 - 1.2 CC - 82 CV



18.750€

MINI One D

2017 - 1.5 CC - 95 CV - Diesel



55.250€

BMW X3 sDrive

2019 - 1.5 CC - 150 CV



26.800€

BMW 225i xe Active Tourer

2018 - 1.5 CC - Caixa Automática



€ sob consulta

BMW 216 Active Tourer

2018 - 1.5 CC - 116 CV





69.999€

**BMW M4
COMPETITION 3.0**

450CV GASOLINA DE 2017



39.999€

**ALFA ROMEO GIULIA
SEDAN 2.2**

190CV DIESEL DE 2020



74.999€

**MERCEDES-BENZ C43
COUPÉ AMG 3.0**

390CV GASOLINA DE 2019



OPORTUNIDADE

BMW 116D FULL M 1.5

116CV DIESEL DE 2021

Visite-nos!!

**R. Augusto
Manuel de Freitas**
ROSÁRIO, LAGOA
facebook.com/Marlistoscar



31.999€

**MERCEDES-BENZ GLA
200D KIT AMG 2.2**

136CV DIESEL DE 2016



21.999€

**VW GOLF GTI 2.0
211CV**

GASOLINA DE 2012



21.999€

CITROËN C3 AIRCROSS 1.2

110CV GASOLINA DE 2021



22.999€

**OPEL CROSSLAND X
BUSINESS 1.2**

83CV GASOLINA DE 2021

Facebook
NOVIDADES!



FALCÃO & JOÃO AUTOARRIFES

COMÉRCIO E SERVIÇOS AUTO, LDA.



VOLKSWAGEN GOLF GTI ADIDAS

2.0CC - GASOLINA - 2016 - 20.499€

934 214 358
919 008 980
autoarrifes@gmail.com

22.499€



AUDI A3 LIMUSINE
1.6CC - DIESEL - 2018

15.499€



MITSUBISHI ASX
1.6CC - GASOLINA - 2014

24.999€



PEUGEOT 3008
1.6CC - DIESEL - 2017

18.499€



VOLKSWAGEN GOLF GTD
2.0CC - DIESEL - 2011

19.499€



VOLKSWAGEN POLO TSI
1.0CC - GASOLINA - 2021

11.499€



KIA RIO
1.4CC - DIESEL - 2014

31.999€



BMW 425
2.0CC - DIESEL - 2016

20.999€



BMW 520D
2.0CC - DIESEL - 2011

15.499€



HONDA CIVIC TYPAR
2.0CC - GASOLINA - 2005

Visite-nos!

R. ANTÓNIO RESENDES TAVARES
ARRIFES - PONTA DELGADA

www.autoarrifes.pt

HORÁRIO:

De Seg a Sexta
das 09h00 às 18h00



AUDI RS3 LIMUSINE

2.5CC GASOLINA - 2018 - 57.999€

15.999€



RENAULT MEGANE
1.5CC - DIESEL - 2018

15.499€



RENAULT CLIO
1.5CC - DIESEL - 2017

18.499€



VOLKSWAGEN GOLF
2.0CC - DIESEL - 2011

22.999€



VOLKSWAGEN CROSS-TSI
1.0CC - GASOLINA - 2020

11.999€



NISSAN NAVARA 4X4
2.5CC - DIESEL - 2002

12.999€



FORD FIESTA BLACK EDITION
1.0CC - GASOLINA - 2016

26.499€



PEUGEOT 3008
1.6CC - DIESEL - 2017

12.499€



FORD FIESTA
1.0CC - GASOLINA - 2015

13.499€



TOYOTA DINA
3.0CC - DIESEL - 2000

12.999€



SMART FORFOUR
0.9CC - GASOLINA - 2017

19.499€



BMW SERIE 1
1.6CC - DIESEL - 2017

Facebook
NOVIDADES!



US ABR
AD 20
OS 22

VANTAGEM

**NÃO SÃO USADOS
SÃO EXPERIENTES**



**VOLKSWAGEN POLO CONFORTLINE 1.0CC
GASOLINA (2021/09) - 22.500,00 €**



**VOLKSWAGEN TIGUAN SPORT 1.4CC
GASOLINA (2009/07) - 12.500,00 €**



**VOLKSWAGEN POLO BEATS 1.0CC
GASOLINA (2019/08) - 19.250,00 €**



**SKODA OCTAVIA BREAK 1.6CC 105CV
DIESEL (2014/05) - 15.950,00 €**



**SKODA FABIA BREAK AMBITION 1.4CC
DIESEL (2017/09) - 13.982,00 €**



**SKODA FABIA BREAK AMBITION 1.4CC
DIESEL (2017/10) - 13.750,00 €**



**MITSUBISHI OUTLANDER 2.4CC
HÍBRIDO (2019/06) - 34.900,00 €**



**MERCEDES A160 URBAN 1.5CC 90CV
DIESEL (2014/03) - 17.950,00 €**



**MERCEDES E350 3.0CC 230CV
DIESEL (2010/01) - 16.990,00 €**



**MERCEDES CLK200 1.8CC 163CV AUTO
GASOLINA (2003/02) - 9.950,00 €**

HORÁRIO:

SEGUNDA A SEXTA 09:30 - 18:00

SÁBADOS 09:30 - 13:00

T: 296 205 350 / 296 302 905

[Chamada para rede fixa nacional]

E: jhornelas@bensaude.pt

J.H.ORNELAS



OPEL ZAFIRA 1.6CC 130CV 7 LUG.
DIESEL (2016/03) - 17.950,00 €



OPEL INSIGNIA 2.0CC 130CV
DIESEL (2010/10) - 9.990,00 €



BMW X1 S DRIVE 2.0CC 150CV
DIESEL (2012/02) - 16.950,00 €



MINI ONE D COUNTRYMAN 1.6CC 90CV
DIESEL (2011/12) - 14.250,00 €



LEXUS IS 2.3CC 177CV
DIESEL (2008/03) - 14.950,00 €



PEUGEOT 208 GTI 1.6CC 200CV
GASOLINA (2013/09) - 17.990,00 €



RENAULT MEGANE BREAK 1.5CC
DIESEL (2010/04) - 7.500,00 €



VOLVO V60 2.0CC 180CV
DIESEL (2014/03) - 21.990,00 €



VOLVO V50 1.6CC 110CV
DIESEL (2011/01) - 10.950,00 €



VOLVO XC60 SUMMUM 2.4CC 180CV
DIESEL (2009/01) - 20.750,00 €



LAND ROVER RANGE ROVER SPORT 2.7CC
DIESEL (2007/01) - 23.950,00 €



LAND ROVER FREELANDER 2 2.2CC
DIESEL (2008/01) - 12.950,00 €



LAND ROVER REGULAR 88 SERIE III 2.3CC
DIESEL (1979/05) - 17.950,00 €



R. AFABILIO TORRES, 22
9680-202 VILA FRANCA DO CAMPO

STAND SUCESSO SOBRE RODAS

COMÉRCIO DE AUTOMÓVEIS

962 335 127 geral@sucessosobrerodas.pt www.sucessosobrerodas.pt



21.990€

AUDI A3 SPORTBACK
2.0TDI S-LINE
06-2013 155.300KMS 150CV



10.990€

FIAT PUNTO 1.2
LOUNGE S&S
06-2018 71.540KM 69CV



21.990€

FORD FOCUS 1.0 ECOBOOST
ST-LINE
06-2020 38.300KM 125CV



12.690€

KIA RIO 1.4 CRDI
TX SPORT
04-2012 101.560KM 90CV



23.990€

KIA STONIC 1.0
T-GDI WAVE
11-2021 47KM 100CV



13.990€

MINI ONE D
09-2013 106.058KM 90CV



12.290€

OPEL CORSA 1.3
CDTI-ECOFLEX
03-2015 127.270KMS 95CV



13.890€

RENAULT CLIO 0.9
TCE LIMITED
10-2018 65.000KMS 90CV



19.490€

SEAT IBIZA 1.0 MPI
STYLE
10-2021 35KM



19.490€

TOYOTA AURIS 1.4 D-4D
ACTIVE
06-2017 118.840KM 90CV



14.990€

TOYOTA YARIS 1.4 D-4D
ACTIVE
1-2017 144.800KM 90CV



17.490€

VW POLO 1.0 TSI
CONFORTLINE
10-2018 52.975KM 95CV

MERCURY MARINE® CONCEITO AVATOR™ DE MOTOR DE POPA ELÉTRICO



Imagine. Você navegando – de forma pura, simples, perfeita. O conceito de motor de popa elétrico Mercury Marine® Avator™ explora a navegação em sua essência. Silencioso, suave, fácil de operar com zero emissões diretas e manutenção mínima. O Avator tornará a navegação mais acessível, ao mesmo tempo em que cumpre o compromisso da Mercury de liderar a indústria marítima em propulsão elétrica. O conceito de motor de popa elétrico Avator da Mercury: um novo jeito de ir além.

Qualidade: Não estamos apenas eletrificando a propulsão marítima. Estamos fazendo isso do jeito Mercury. Qualidade premium e engenharia avançada em um pacote totalmente integrado e refinado da marca mais respeitada na água.

Inovação: Nosso próximo passo é a propulsão inteligente e totalmente elétrica, tão divertida quanto confiável. O Avator trará inovações para embarcações pequenas, que podem ser utilizadas em qualquer lugar e das quais qualquer pessoa pode desfrutar.

Experiência: Ao fornecer um desempenho excepcionalmente suave e silencioso, o Avator permitirá que você mergulhe totalmente no ambiente ao seu redor. Livre para ver, sentir e experimentar a verdadeira alegria de navegar.

Zero Emissões Diretas: Queremos que você se orgulhe de fazer o certo pelo meio ambiente, permitindo passeios de barco sem gases de escape e emissões diretas zeradas.

Operação simples: Do armazenamento conveniente à operação simples, o conceito Avator busca redefinir a experiência de navegação, tornando mais fácil para qualquer pessoa desfrutar da água do seu próprio jeito.

Baterias de carregamento rápido: Estamos explorando soluções inteligentes para alimentar suas aventuras, incluindo baterias portáteis de carregamento rápido. Assim você terá energia quando precisar.



Central Marine

MARINA PÊRO TEIVE - PONTA DELGADA

☎ 296209220 / 962408311 / 967313898
EMAIL: AUTOCCENTRAL@GMAIL.COM



representantes das marcas

MERCURY **QUICKSILVER**



DF200

O SUZUKI V6 DE ENTRADA DE GAMA

O DF200 V6 de 24 válvulas utiliza as mesmas sofisticadas tecnologias que a Suzuki emprega na construção de motores fora de borda tais como; dupla árvore de cames à cabeça (DOHC), cabeça com 4 válvulas por cilindro e injeção eletrônica de combustível multi ponto.

Outras características como um bloco de 6 cilindros em V com 55° de ângulo e veio de transmissão deslocado contribuem para tornar o DF200 bastante compacto.



FONTE: [HTTPS://WWW.SUZUKIMARINE.PT/](https://www.suzukimarine.pt/)

CORRENTE DE DISTRIBUIÇÃO AUTOAJUSTÁVEL

A corrente é banhada em óleo pelo que nunca precisa de lubrificação, e utiliza um tensor hidráulico que a mantém sempre devidamente ajustada. Maior durabilidade em comparação com correias da mesma classe.

ACABAMENTO ANTI CORROSÃO SUZUKI

Uma proteção especial é aplicada à superfície do alumínio usando fixação de alta resistência para proteger as peças externas. A proteção contra a corrosão ajuda a aumentar a durabilidade geral do motor.

SISTEMA LIMITADOR DE TILT

Um sistema de limite de inclinação que impede que o motor de popa se incline além de um determinado ângulo. Evita danos ao barco ou motor de popa devido à inclinação excessiva do motor de popa.

SISTEMA DE DETEÇÃO DE ÁGUA SUZUKI

Ajuda a proteger o motor contra água no combustível usando um filtro de combustível que alerta o operador com avisos visuais e sonoros quando existe água presente no combustível. Pode evitar água no combustível, o que pode levar a problemas como baixa combustão, menor potência e corrosão.

**UM MOTOR,
UMA MARCA,
UMA VIAGEM
ÚNICA, A SUA**



LEAN BURN



OFFSET
DRIVESHAFT



KEYLESS START
SYSTEM



SELF-ADJUSTING
TIMING CHAIN



2.59

GEAR RATIO



SUZUKI DF140B

DURABILIDADE. DESEMPENHO. ECONOMIA.

O mais recente modelo DF 140B, preparado para responder às necessidades das embarcações de passeio ou embarcações de trabalho, sempre com a maior eficácia.



**THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR**

www.suzukimarine.pt



**QUANDO O TRABALHO
É UM DESAFIO...**



**...MAS QUASE PARECE
UM JOGO**

O novo MAN TGS. Simply my truck.

MAN S.MIGUEL, LDA.

Sociedade Açoreana de Comércio de Veículos, Lda.
Distribuidor dos Veículos MAN para os Açores

Travessa da Piedade, S/N 9500-373 Arrifes
Telef.: 296 307 170 / Fax: 296 307 179

E-mail: mans.miguel@eduardofariaalda.pt
Internet: www.metalurgicaacoreana.com

Uma empresa do  Grupo Eduardo Faria & Filhos, Lda.

