



UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES

1986 HONDA CBX750
"FLÁVIA"**CAPÍTULO**
NÁUTICA DE RECREIO7ª Edição / Janeiro de 2019
DISTRIBUIÇÃO GRATUITA • MENSAL

BITURBO Magazine

CARROS, MOTAS E DESPORTOS MOTORIZADOS

EVOLUÇÃO
VOLKSWAGEN
POLO

EM DESTAQUE

AUDI Q3PMC PERFORMANCE
SEAT IBIZA 1.9TDI2 RODAS
BMW R26ÍCONES
MITSUBISHI 3000 GTASSOCIAÇÃO
LOUCOS POR CLÁSSICOSPOTÊNCIA
PORSCHE
CARRERA S 911/997VINTAGE
PORSCHE 911
CARRERA 4Em caso
de dúvida,
sê épico.O novo Audi A1 Sportback
Epic Mode On

Audi Na vanguarda da técnica

Consumos (l/100km): 5,4-6,1. Emissões de CO2 (g/km): 123-137. Estes valores podem variar em função dos opcionais escolhidos.



Consumo combinado (l/100km): 9,2 a 5,7. Emissões CO₂ (g/km) 208 a 150. Estes valores variam consoante os opcionais escolhidos.

Novo GLC e GLC Coupé.

Do comportamento dinâmico ao design desportivo, do espaço a bordo à tecnologia MBUX, sinta a força da nova gama GLC. Venha conhecê-la na Autoviação Micaelense, Concessionário Oficial Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz

The best or nothing.



Auto Viação Micaelense Caminho da Levada, 149 - 9500-082 Ponta Delgada.
Tel: 296 301 350 - geral.avm@mercedes-benz.pt - www.autoviacaomicaelense.pt



04	»	EM DESTAQUE
10	»	NOTÍCIAS
12	»	POTÊNCIA
20	»	NOVIDADES
22	»	VINTAGE
26	»	ÁUDIO
32	»	SUCESSOS
36	»	CONSELHOS DO SR. PNEU
38	»	EVOLUÇÃO
42	»	PMC PERFORMANCE
46	»	DESPORTOS MOTORIZADOS
50	»	ÍCONES
56	»	ASSOCIAÇÕES
58	»	MOTOS

62	»	UNIK EDITION
66	»	EVENTOS
68	»	USADOS
76	»	NÁUTICA DE RECREIO

Propriedade:



elementos
PUBLICIDADE, COMUNICAÇÃO E IMAGEM

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada
4elementos.azores@gmail.com
Telef.: 296 706 166
Telef.: 968 691 361

Nº Registo: 127334

Depósito Legal: 458495/19

Diretor e Editor: João Carlos Encarnação
Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Direção Comercial: João Carlos Encarnação

Redação e Revisão: Raquel Moreira
Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Periodicidade: Mensal

Tiragem: 1000 exemplares

Impressão: Ega, Lda.
R. Manuel Augusto Amaral 5
9500-222 Ponta Delgada

Design Gráfico: Orlando Medeiros - OM Design

Fotografia: Paulo Sousa e Fábio Sousa

Colaboradores: Carlos Rodrigues, Fábio Sousa, Unik Edition, João Costa, Marco Oliveira, Cláudio Medeiros, Sandro Melo, Paulo Sousa, Miguel Baião, Rui Machado, Emanuel Oliveira, Equiponda, Gustavo Barbosa, Rui Cabral, Auto Viação Micaelense, Auto Açoreana, JH Ornelas e Eduardo Reis/Rallyface.

O uso e reprodução parcial ou total de qualquer conteúdo existente nesta revista é expressamente proibido. Os anúncios existentes nesta revista são da inteira responsabilidade dos anunciantes.

ESTATUTO EDITORIAL A Revista BITURBO é uma publicação mensal, impressa e de distribuição gratuita. Com uma tiragem de 1000 exemplares e de distribuição regional, esta aborda a temática automóvel, desportos motorizados e as duas rodas, com espaços dedicados a entrevistas, notícias e promoção de eventos nos Açores. Apresenta modelos automóveis novos e antigos (restaurados) e ainda notícias relacionadas com a segurança rodoviária. Assim sendo, o editor compromete-se a respeitar o Código Deontológico da Imprensa e a ética profissional, de modo a não abusar da boa fé dos leitores.

EM DESTAQUE

O Audi Q3 Sportback



Desportivo e sofisticado. Ágil e potente. Amplo e confortável. O Audi Q3 Sportback combina o design de um coupé com a funcionalidade de um SUV. A ampla oferta de infotainment e conectividade, bem como o equipamento de série muito completo, garantem uma experiência de condução surpreendente.



RGF

Roberto Garcia & Ferreira, Lda.
Comércio de Peças Auto

TUDO O QUE PRECISA PARA O SEU CARRO!

PONTA DELGADA
Rua do Amorim nº12
296 654 217

VALADOS
Rua Engenheiro
Alberto Rodrigues nº29
296 682 688
919 020 479

ROBERTOGARCIA@SAPO.PT

DESIGN DESPORTIVO E DINÂMICO

Autoconfiante, extrovertido e desportivo – é assim que se assume o Audi Q3 Sportback. A grelha frontal singleframe com design octogonal e as entradas de ar trapezoidais bem como as proteções da carroçaria em preto, vinculam a sua presença desportiva. A linha do tejadilho, descendente em direção à traseira, revela o design de um coupé, principalmente quando visto de perfil. A flexibilidade em termos configuração exterior, permite a personalização do Q3 Sportback, de acordo com o seu gosto pessoal. Se optar pelo pacote S line, o seu Audi Q3 Sportback vem equipado com o para-choques com pintura de contraste, jantes de 18 polegadas com 5 raios e soleiras das portas iluminadas com inserções em alumínio na dianteira e logótipo S. O Q3 Sportback é o primeiro crossover compacto da Audi.



INTERIOR: UMA PALAVRA A DIZER SOBRE DESIGN

O conceito do Q3 Sportback nas diferentes linhas de equipamento, permite a personalização do interior de acordo com o seu gosto pessoal. Por exemplo, o pacote interior design selection, opcional, inclui bancos desportivos dianteiros, o pacote de luz ambiente e inserções decorativas de elevada qualidade. O pacote S line interior inclui bancos desportivos com logótipo S, volante multifunções em couro com design de três braços e alavanca seletora em couro perfurado, além de pedais e apoio para os pés em aço inoxidável.



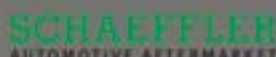
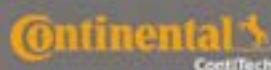
DESCUBRA AQUI TUDO PARA O SEU CARRO

MULTI P_EC

P E Ç A S A U T O



Morada: Azores Park, entrada sul junto ao posto de abastecimento
Telefone: 296 247 390





GESTÃO DE SEGUROS

Telefone: (+351) 296 098 000

E-Mail: geral@gestaodeseguros.com

Site: www.gestaodeseguros.com

Facebook: www.facebook.com/GS.Gestaodeseguros • Instagram: www.instagram.com/GS.Gestaodeseguros

GS GESTÃO DE SEGUROS

A GS Gestão de Seguros é uma marca nascida em 2017.

A sua criação surgiu com a imposição no mercado da Competência Segurada - Gestão de Seguros, Lda, - Empresa Açoriana fundada pelos seus 2 sócios, envolvidos na área dos Seguros há mais de 10 anos.

A criação da GS Gestão de Seguros teve por base um grande objetivo: competência na gestão de carteiras de Seguros.

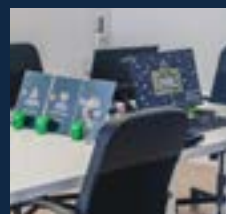
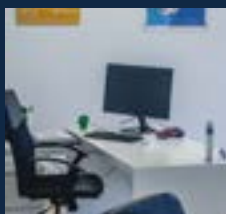
A GS Gestão de Seguros tem acordos com várias seguradoras e uma equipa jovem e competente que consegue apresentar aos seus clientes as melhores e mais competitivas propostas para os seus Seguros.

Apresenta soluções, gere a carteira dos seus Seguros e faz um acompanhamento de excelência, resolvendo todas as situações com profissionalismo e no mais curto espaço de tempo.

Com Sede e Loja na Fajã de Baixo em Ponta Delgada, a GS tem horário alargado para o servir melhor: Segunda a Sexta das 09h às 18h, sem encerramento para almoço.

Agora com Nova Loja na Ponta Garça, em Vila Franca do Campo.

Peça já uma proposta para os seus Seguros!



SEGUROS

Temos todas as soluções que o mercado Segurador disponibiliza. Peça-nos uma proposta para qualquer tipo de Seguro:

- Automóvel sem e com Danos Próprios ("todos os riscos")
- Multirriscos Habitação / Alojamento Local
- Multirriscos Empresas
- Vida
- Saúde
- Acidentes Pessoais / Viagem
- Acidentes de Trabalho
- Responsabilidade Civil / Animais / Armas
- Viagem
- ... e muitos mais

PARCERIAS

É proprietário de um Stand Automóvel ou Oficina?

Fazemos parcerias e oferecemos preços especiais para os seus clientes!

LOJA EM PONTA DELGADA: Rua do Vigário Geral, 1C e 1D
9500-443 Fajã de Baixo,
Ponta Delgada

LOJA EM PONTA GARÇA: Canada da Ribeira, 14
9680-424 Ponta Garça,
Vila Franca do Campo

Novo CLA Shooting Brake.
Siga as suas regras.



Consumo combinado (l/100km): 7,9 a 4,6. Emissões CO₂(g/km) 179 a 120. Estes valores variam consoante os opcionais escolhidos.

Auto Viação Micaelense

Caminho da Levada, 149 — 9500-082 Ponta Delgada

Tel: 296 301 350

E-Mail: geral.avm@mercedes-benz.pt

www.autoviacaomicaelense.pt

O NOVO SEAT LEON ILUMINA O CAMINHO DO SEGMENTO



Em 2012, quando a terceira geração foi apresentada, o SEAT Leon foi o primeiro carro em seu segmento a apresentar a tecnologia LED completa. As equipas dedicadas de design e engenharia da SEAT levaram a tecnologia de iluminação para o próximo nível no best-seller da marca, para acentuar a nova e ousada linguagem de design de interiores do novo Leon.

Externamente, a próxima geração de Leon incorpora a tecnologia LED completa; na frente, isso significa faróis dinâmicos com brilho e clareza que iluminam até as estradas mais escuras. Na parte traseira, a iluminação contínua de costa a costa entre as duas lâmpadas traseiras e na partida oferece um impressionante show de luzes de boas-vindas.

O Leon também incluirá indicadores traseiros dinâmicos, tornando ainda mais claro para outros usuários da estrada a sua direção de viagem, melhorando a segurança geral.

Mas antes mesmo de partir, enquanto você aproxima o carro, uma luz de boas-vindas específica da SEAT projeta a palavra "Hola!" no chão enquanto você ativa o veículo, fornecendo mais um elemento de estilo para o mais recente Leon.



"A avançada tecnologia de iluminação é fundamental para aprimorar o design de um veículo. No novo SEAT Leon, fomos capazes de usar com grande eficácia o poder de seu caráter já forte", disse Alejandro Mesonero-Romanos, diretor de design da SEAT. "No interior, a sua luz ambiente envolvente, leva o novo Leon a outro nível de funcionalidade e estética." Ao sentar-se no interior do novíssimo SEAT Leon, seu conceito inovador de iluminação aprimora a experiência de dirigir, com uma luz ambiente envolvente e completa em LED ao longo de todo o painel e portas da frente.

A tecnologia de iluminação do novo SEAT Leon foi projetada e desenvolvida no Centro Técnico da SEAT em Martorell.

A quarta geração do SEAT Leon será revelada em 28 de janeiro.



seat.pt

0% JUROS
TAEG
ATÉ 60
MESES

SEAT
Ibiza 1.0 TSI FR.

**Oferta
de Manutenção
Preventiva.**



MONIZ DE SÁ

PONTA DELGADA - Rua de São Gonçalo nº125 - Tel.: 296 302 910 - seat@monizdesa.pt - www.monizdesa.pt

Campanha em ALD Automóvel, financiado por SEAT Financial Services, uma marca Volkswagen Bank GmbH, Sucursal em Portugal. Exclusivo para Concessionários que atuam como Intermediários de Crédito a título acessório. Oferta de Manutenção Preventiva até 20.000Km/ano. Campanha válida para a Gama SEAT Ibiza FR a gasolina até 31/12/2019. Limitada ao stock existente. Consumo combinado (l/100km): 5,2 - 6,7. Emissões de CO₂ (g/km): 118 - 151.

PORSCHE CARRERA S 911/997

Com consumo médio de 11.5 litros/100km, 0 aos 100 km/h em 4.2 segundos, velocidade máxima de 293 km/h, um peso de 1425 kgs, o 911 (997) Carrera S está equipado com um motor Boxer de 6 cilindros atmosférico, a gasolina com 3800cc. Este motor produz uma potência máxima de 385 CV às 6600 rotações e um binário máximo de 400 Nm às 4600 rotações. A potência é transmitida à estrada através de uma caixa de velocidades manual de

6 mudanças, e o tipo de tração é traseira (RWD). Quanto às características do chassis e a sua suspensão desportiva são responsáveis pelo comportamento em curva e conforto, o 911 (997) tem como medidas de pneus 235 / 35 em jantes de 19 polegadas à frente e 295 / 30 em jantes de 19 polegadas atrás. Na travagem, o sistema de travões do 911 (997) Carrera S é composto por discos ventilados à frente e na traseira.



KIA APROVADO

USADOS QUE PARECEM NOVOS



3 a 6 Anos de Garantia

The Power to Surprise



MONIZ DE SÁ

Rua São Gonçalo nº 125. 9500-343 Ponta Delgada
Tel: 296 302 910 - comercial@monizdesa.pt



Além disso, no visual dianteiro, destacam-se os faróis xenon em forma de “olho de insecto” inspirados em modelos de gerações anteriores. O seu interior também apresenta ligações fortes aos 911 anteriores, mas ao mesmo tempo tem um aspecto fresco e moderno.

O modelo 911 (997) é um carro produzido pelo fabricante Porsche, vendido a partir do ano 2005.

Proprietário Pedro Gomes

“PRAZER DE CONDUZIR DE FORMA DESPORTIVA TANTO A ALTAS COMO BAIXAS ROTAÇÕES. A CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL COMPLETA ESTE PRAZER DE CONDUÇÃO”

“ÚLTIMO MODELO COM SOM INCONFUNDÍVEL DOS MOTORES ATMOSFÉRICOS PORSCHE”





**Reparação
Restauração
Retoques
Bate chapa
Pintura**



Rua do Paim, Lote 6
9500-230 Ponta Delgada

☎ 296 287 151

📱 919 891 786



**Na nossa oficina oferecemos soluções
profissionais de bate chapa e pintura.**



OFICINA DE MECÂNICA AUTO

CANADA DAS MURTAS Nº 18
9500-601 - SÃO ROQUE • PONTA DELGADA
rubenmoura79@gmail.com
TELEF.: 296 384 220 • TELM.: 966 382 226



MINI ELECTRIC

CARREGADO DE PAIXÃO

O primeiro MINI Electric anuncia uma era evolucionária que combina o Go-Kart Feeling MINI e o design icónico



O MINI Electric é um ícone original, agora reenergizado para as estradas do futuro. É alimentado por uma bateria de alta tensão, de 96 células, com uma potência de 32,6 kWh (capacidade bruta) montada sob o piso, entre os bancos dianteiros e sob os bancos traseiros. O posicionamento da bateria confere ao MINI Electric um centro de gravidade extraordinariamente baixo, o que, além de melhorar a estabilidade e o comportamento em estrada, torna também a descrição de curvas mais emocionante.

Pode sentir a sensação de estar mais próximo da estrada. A via ampla e o sistema da suspensão perfeitamente afinado mantêm firmemente agarrado ao piso quando entra na curva.

Os realces cativantes em Energetic Yellow conferem ao MINI Electric uma presença distinta na estrada. Destacam-se, mas de forma subtil, e constituem a marca orgulhosa da sua forma de energia preferida.



DS 3 CROSSBACK E-TENSE

O REQUINTE EM MODO 100% ELÉTRICO

Mantendo o ADN e a identidade do DS 3 CROSSBACK, a versão 100% eléctrica E-Tense destaca-se pelos seus inúmeros elementos de design exclusivos que sugerem tanto modernidade como performance.

O DS 3 Crossback E-TENSE é a versão 100% eléctrica do SUV de segmento B assente na plataforma CMP e apresenta-se com 136 cv (100 kW) e 260 Nm de binário, recorrendo a baterias de 50 kWh de capacidade dispostas em forma de "H" debaixo do piso que lhe oferecem uma autonomia de cerca de 320 km (já de acordo com o ciclo WLTP).

Equipado com três modos de condução: Eco, Normal e Sport, o 3 Crossback E-TENSE conta ainda com duas opções de recuperação de energia: "Normal" e "Brake". A primeira simula o comportamento de um motor de combustão interna enquanto a segunda provoca uma maior desaceleração (e também uma maior regeneração).

As diferenças face às versões com motor de combustão são poucas.



Em modo de carregamento rápido de 100 kW é possível devolver 9 km de autonomia adicional por minuto, (atinge-se uma carga de 80% em 30 minutos).

Para carregar a bateria em casa, a DS propõe o sistema conectado DS Smart Wallbox tanto na versão trifásica como monofásica. A primeira permite uma carga completa em apenas 5 horas, a segunda demora 8 horas.

NOVO MINI CLUBMAN POR 325€/MÊS*



ENTRAR NO NOVO ANO SEM ENTRADA INICIAL. É ESSE O ESPÍRITO.

Chegou o momento de entrares no MINI mais versátil de sempre. Com cinco lugares e seis portas, espaço não te vai faltar para os planos que tens na cabeça.

Por ti e por todos aqueles a quem vais dar boleia, vem experimentar o novo MINI Clubman no teu concessionário MINI.

Auto Açoreana, Lda
Avenida Natália Correia, 6A
9500-341 Ponta Delgada
Tel.: 296 098 340

#MINICLUBMAN



*Condições válidas para contratos Select (Contrato de Aluguer Operacional) para MINI One D Clubman LCI 1.5 116 cv com Pack Pepper (Despesas de Legalização e Transporte incluídas). Prazo: 60 meses e 100.000 km. 60 Alugueres Mensais: 325€. Valor estimado no final do contrato: 12.553,15€. Comissão de abertura de dossier: 319,8€, Comissão de processamento de 4€, incluída no valor da renda. IVA incluído à taxa legal de 23%. Condições sujeitas a alteração sem aviso prévio e válidas nos concessionários aderentes para propostas aprovadas até 31-03-2020. Consumo: 4,8/100 km. Emissões de CO₂: 125 g/km. Viatura não contratual. Informe-se junto da BMW Renting.

O envio deste e-mail informativo não configura uma comunicação não solicitada para fins de marketing, uma vez que é realizado de acordo com o disposto no artigo 13-A da Lei 46/2012 de 29/08 (Lei da Proteção de Dados Pessoais e Privacidade nas Telecomunicações).

DIGA ADEUS AOS 911 DA PORSCHE

Este foi o último modelo produzido



Depois de 233.540 unidades produzidas, eis o difícil adeus. A geração 911 da Porsche já era já mítica dentro da marca alemã, mas este mês somos obrigados a dizer-lhe, definitivamente, adeus. A Porsche anunciou que este modelo (na imagem) foi o último produzido da geração 991.

A geração mais bem-sucedida da empresa alemã chega assim ao fim e este último modelo é um 911 Speedster, que vai ficar em exposição no museu da marca, como embaixador.

O 911 substituiu o 356 em 1963 e, nas décadas seguintes, o modelo de motor traseiro transformou-se num ícone

“A geração 991, em particular, estabeleceu novos padrões em termos de desempenho, condução e eficiência. Enche-me de orgulho, além de um toque de tristeza, ter que enviá-lo para a reforma. Por mim, posso dizer que o 991 deu-me um enorme prazer”, afirmou Michael Steiner, diretor de pesquisa e desenvolvimento da Porsche.



Fonte: www.noticiasomundo.com

É OFICIAL! FIAT-CHRYSLER E PSA

ACORDAM FUSÃO

De acordo com as previsões, novo grupo ascenderá ao quarto lugar do ranking mundial.

Tudo a postos para as transformações que em breve serão postas em curso, no seio dos grupos Fiat-Chrysler (FCA) e PSA, que acabam de anunciar a já esperada fusão. Em comunicado, o Grupo PSA aponta para os desafios da nova era de mobilidade sustentável, e como esta fusão, pode beneficiar ambas as empresas na abordagem aos mesmos. Ainda não se sabe qual será o nome a adoptar pelo novo grupo automóvel, mas para já, sabe-se que desta fusão deverá resultar a quarta maior construtora a nível mundial, com um volume de negócios conjunto avaliado em 170.000 milhões de



euros. O Grupo PSA garante que nenhuma fábrica será encerrada em resultado deste memorando de entendimento.

AUTO-CHICO

OFICINA DE REPARAÇÕES GERAIS



✉ jose.autochico@gmail.com

☎ 913 740 000 ☎ 296 715 328

ESTRADA REGIONAL DA RIBEIRA GRANDE - ARMAZÉM 3



MEGAescape

REPARAÇÕES AUTO, LDA.

BONS
PREÇOS



☎ 296 636 520

CAMINHO DO PICO DO FUNCHO, ARMZ., 10
(EM FRENTE AOS BOMBEIROS - S. GONÇALO)

EMAIL: MEGAESCAPE@SAPO.PT

O Q MAIS DESPORTIVO: O NOVO AUDI RS Q8

- O SUV coupé mais potente da Audi Sport GmbH
- Performance elevada, variabilidade e usabilidade para o dia o dia
- 441 kW (600 cv), 800 Nm, dos 0 aos 100 km/h em 3.8 segundos

Nasceu o mais potente SUV coupé da Audi Sport: o Audi RS Q8. Aos 600 cv (441 kW) somam-se ingredientes como a performance, o dinamismo e o design que caracterizam a genética dos modelos RS. O Audi RS Q8 garante também excelentes índices de versatilidade e funcionalidade típicos de um SUV.

O novo RS Q8 é o top model na gama dos Q. Combina a potência de um modelo RS com a elegância de um coupé premium e a flexibilidade de um SUV. O novo RS Q8 irá chegar aos clientes na Alemanha e noutros países europeus durante o 1º trimestre de 2020. Os preços na Alemanha para este SUV coupé desportivo começam nos 127.000 euros.



NOVO PERFIL OGV® GRIP



EXTRATOR DE PARAFUSOS SEXTAVADOS DANIFICADOS

CONJUNTO CABEÇAS DE BROCAS OGV® GRIP STANDARD 1/2"

- 8 cabeças de brocas de 1/2" OGV® GRIP: 10 a 19 mm
- Caixa: MBOX S e tabuleiro de espuma



STM.JBMGRPPB				
Quadrado	Qté.	Tamanhos	Comprimento	SKU
1/2"	1	10	60 MM	STM.10GRP
1/2"	1	11	60 MM	STM.11GRP
1/2"	1	12	60 MM	STM.12GRP
1/2"	1	14	60 MM	STM.14GRP
1/2"	1	17	60 MM	STM.17GRP
1/2"	1	19	60 MM	STM.19GRP

PERFIL OGV® GRIP

Concebido para a extração dos parafusos sextavados danificados, mas também para conservar os parafusos em bom estado.



CONJUNTO CABEÇAS DE BROCAS OGV® GRIP RADIO 1/4"

- 8 cabeças de brocas de 1/4" OGV® GRIP: 2 a 8 mm
- Caixa: MBOX S e tabuleiro de espuma



RTM.JBMGRPPB				
Quadrado	Qté.	Tamanhos	Comprimento	SKU
1/4"	1	2	37 MM	RTM.2GRP
1/4"	1	2,5	37 MM	RTM.2.5GRP
1/4"	1	3	37 MM	RTM.3GRP
1/4"	1	4	37 MM	RTM.4GRP
1/4"	1	5	37 MM	RTM.5GRP
1/4"	1	6	37 MM	RTM.6GRP
1/4"	1	7	37 MM	RTM.7GRP
1/4"	1	8	37 MM	RTM.8GRP

CONJUNTO CABEÇAS DE BROCAS OGV® GRIP JUNIOR 3/8"

- 8 cabeças de brocas de 3/8" OGV® GRIP: 3 a 11 mm
- Caixa: MBOX S e tabuleiro de espuma



JTM.JBMGRPPB				
Quadrado	Qté.	Tamanhos	Comprimento	SKU
3/8"	1	3	48 MM	JTM.3GRP
3/8"	1	4	48 MM	JTM.4GRP
3/8"	1	5	48 MM	JTM.5GRP
3/8"	1	6	48 MM	JTM.6GRP
3/8"	1	7	48 MM	JTM.7GRP
3/8"	1	8	48 MM	JTM.8GRP
3/8"	1	10	48 MM	JTM.10GRP
3/8"	1	11	48 MM	JTM.11GRP

VINTAGE



PORSCHE 911 CARRERA 4

“O Porsche que vemos nas fotografias foi o primeiro 911 Carrera 4 (designação oficial da marca Modelo 964) a vir para os Açores, estando em minha posse há mais de 25 anos!

É uma versão Cabrio de 1989, com motor 3600cc de 6 cilindros e com uma potência de 250cv.

Apesar dos anos que já conta, tem apenas 82.000kms!

Curiosamente, manteve a pintura original (com exceção de pequenos retoques nos pára-choques) de toda a carroçaria até há um ano atrás. A capota,

a lona, também ainda são as originais com exceção natural da mica traseira.

Este modelo Porsche, para mim, constitui um carro ideal para coleção, uma vez que está na transição dos Porsches que ainda têm a linha pura dos 911 e o roncar do motor brutal do motor que habita a memória de todos os que gostam de um Porsche, ao mesmo tempo que já possui todas as tecnologias e segurança dos carros mais modernos.”

Proprietário: Rui de Mendonça



LAVAGEM EXTERIOR

LAVAGEM INTERIOR

LAVAGEM DE ESTOFOS

RECUPERAÇÃO DE FARÓIS

CRISTALIZAÇÃO DE VIDROS

POLIMENTO AUTO

LEVANTAMOS E ENTREGAMOS A SUA VIATURA!

PARQUE DE ESTACIONAMENTO
DO CASTILHO, PISO 3
PONTA DELGADA

910 256 390

DETALHE AUTOMÓVEL

O seu automóvel é o seu reflexo. Bem-vindo à Car Wash Cesar Sousa, onde a excelência...é de origem.

Tire anos de vida e proteja o seu automóvel

Este Serviço apenas é marcado após visita do automóvel às nossas instalações, para acordo pormenorizado do que é possível ou não fazer, para garantir a sua total satisfação.

O nosso serviço de Detalhe automóvel é um serviço minucioso. Um serviço de extremo cuidado e que apenas oferecemos devido ao feedback dos nossos clientes. Um serviço que nos atrevemos a dizer que tem um estatuto de excelência, pois tira realmente anos de vida ao seu automóvel. Se procura um serviço de detalhe em São Miguel, venha nos visitar! Reparamos que muitas das pesquisas são taxativamente detalhe automóvel preço. Cobramos o preço justo pelo trabalho e somos transparentes quanto a isso. O serviço de detalhe pode ser assumido como um investimento - O seu automóvel vai valer mais.

O que pode esperar do nosso serviço de detalhe automóvel:

A pintura regressa ao estado original e pode ficar mais brilhante que novo e perde os riscos que estejam ao nível do verniz.

Os riscos profundos necessitam de Pintura automóvel no painel afetado. Todos os riscos de outras tintas são removidos.

A pintura é protegida contra a poluição e abrasivos através de selantes ou proteção cerâmica.

Jantes e cavas das rodas são lavadas na integra. As jantes recebem selante para o ferodo ter mais dificuldade em aderir. Os pneus depois de lavados recebem tratamento de brilho.

O interior é lavado, desinfetado e tratado. O tejadilho é lavado a seco. O automóvel recebe o nosso serviço de limpeza profunda de excelência.

O compartimento do motor é lavado e tratado, com extremo cuidado com os componentes elétricos.



JAC

PEÇAS AUTO



**AGORA MAIS
PERTO DE SI!
NOVA LOJA**

LAGOA

RUA 25 DE ABRIL, 30
9560-047 LAGOA

☎ 296 912 553 ☎ 961 770 746

jac.pecasauto@gmail.com

CAPELAS

RUA DA PRAÇA, 12
9545-125 CAPELAS

☎ 296 247 800 ☎ 961 496 701

EISA AWARDS 2019-2020 IN-CAR ELECTRONICS



João Costa
Colaborador

Todos os anos a “Expert Imaging and Sound Association” (EISA), sendo uma colaboração entre várias revistas de vários países, elege através dos seus testes, os equipamentos que melhor se evidenciaram nos diferentes campos da multimédia. Estes prémios contemplam

desde o Áudio puro 2 canais, fotografia, HIFI, Car-Áudio, entre outros, de forma a oferecer ao consumidor final um produto que será uma compra segura e de qualidade, que de outra forma normalmente não seria possível.

No campo do Car-Áudio, vários foram os produtos premiados, aqui serão evidenciados dois equipamentos que terão sempre um papel base na edificação de um som de qualidade.



APARELHAGEM PRINCIPAL KENWOOD DMX8019DABS

Sistema composto por um incrível ecrã de 7” de alta resolução, onde a mais moderna tecnologia é usada no campo da conectividade, aceita ligação por USB, Bluetooth, Apple CarPlay wireless, HDMI, onde é possível fazer o “mirror” do equipamento Android por WIF, também vem com Spotify e capacidade de reproduzir áudio de Alta Resolução e até DAB. Streaming é uma outra realidade deste sistema e com possibilidade de ligar até 3 camaras e até carrega o seu smartphone, entre outras variadíssimas características. Com uma potência de 4X50W, atualização do sistema por USB, reprodução áudio HD e vídeo, e por volta de 500€ terá um dos melhores sistemas da atualidade. Entre em 2020 em grande!



COMPONENTE IN CAR HIGH-END – SISTEMA DE COLUNAS COMPLETO “ETON CORE S3”

De origem Alemã este conjunto de altifalantes de 3 vias, visam oferecer uma qualidade de som verdadeiramente high end, constituído por dois woofers de 16.5cms com cone de magnésio, dois mid-range de 80mm também com cone de magnésio e dois tweeters que impressionam pela tripla camada de magnésio/cerâmica e ventilação multi-estágio. Este conjunto produz um som quente, suave, incrivelmente detalhado de grande dinamismo, providenciando um som high-end na sua viatura, o preço condiz com a qualidade, custando aproximadamente 3.000€.



vpelículas®
AÇORES

PAINT PROTECTION FILM

- A PROTECÇÃO DE EXCELÊNCIA -



A melhor protecção para a pintura e chapa do seu veículo, salvaguardando-o contra riscos, projecção de pedras e detritos na estrada, e do desgaste comum do dia-a-dia. PPF - *Paint Protection Film* - é uma película que usa uma fórmula avançada e tecnologia topo de gama à base poliuretano, resistente a solventes, com propriedades hidrofóbicas e auto-regenerativas. Um escudo invisível para toda a viatura, ou apenas para as zonas mais vulneráveis ao desgaste e pequenos impactos. Independentemente do veículo que conduz, o PPF é a melhor opção para o proteger. Peça já o seu orçamento!

☎ 914 275 050

saomiguel.acores@vpelículas.pt

www.vpelículas.pt

📱 /vpeliculassaomiguel

AÇORPELÍCULAS

GRUPO

vpelículas®

HIGIENIZAÇÃO

LIMPEZA PROFISSIONAL

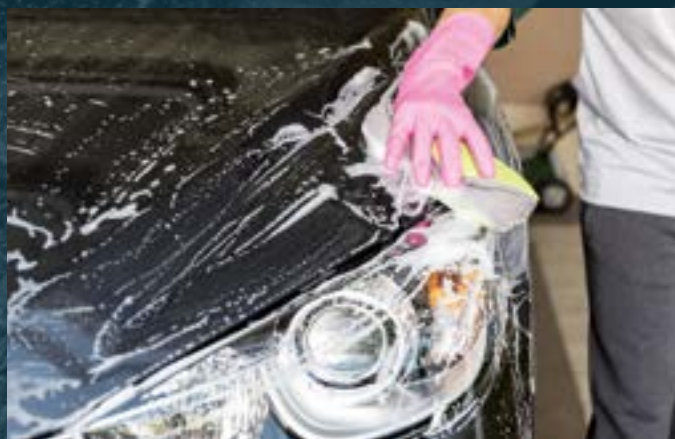
Carro é um item que precisa de bastante cuidado e necessita de produtos que realmente funcionam, deixando o veículo ainda mais bonito. Não são quaisquer produtos de limpeza que podem ser usados de qualquer maneira, até por isso, prestar atenção em tudo o que usa é fundamental.

Panos e toalhas, dependendo do como forem usados, podem prejudicar a pintura e causar pequenos riscos que só irão sair com polimentos específicos ou até micro pinturas. Por isso, os produtos de limpeza auto precisam ser usados de forma correta.

Os bancos, por exemplo, não podem ser limpos de qualquer jeito, assim como vidros também não. Os produtos utilizados na limpeza do veículo devem ser apropriados para lavagem automóvel, para não



agredir a pintura do seu veículo por isso é apostar numa equipa constituída por um grupo de profissionais qualificados, com produtos e equipamentos de limpeza da linha profissional, assumindo um compromisso com a qualidade do serviço prestado.



Fonte: www.g1.globo.com

Centro Comercial Parque Atlântico, Piso - 2

Tlm: (+351) 915 825 155

Email: geralpdicarwash@gmail.com

28 **BITURBO**



TF

TUNING



**TODO O TIPO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS
PARA VEÍCULOS AUTOMÓVEIS**

RUA DIREITA DO FARROPO, 40 • 9545-232 FENAIS DA LUZ
TELEM.: 914 283 567 • TUNING_TIAGO_PEREIRA@HOTMAIL.COM





*"Para realizar
grandes coisas
comece pequeno"*

Fábio
Sousa
Photography





AÇORPEÇAS

Peças e Acessórios para Automóveis



**OS MELHORES
PREÇOS DO MERCADO**

SEDE | VALADOS - PONTA DELGADA

Rua António de Medeiros e
Almeida | Lote 21
9500 - 652 Ponta Delgada

Telef.: 296 283 488 | 296 286 751
Tlm.: 916 233 294 | 914 879 142 | 910 516 332
Fax.: 296 683 130

LAGOA Largo St. Ville de
Sainte Therese | 123
9560-046 Lagoa
Telef.: 296 916 680
Tlm.: 936 531 214

VILA FRANCA DO CAMPO Rua dos Combatentes
do Ultramar | 123
Telef.: 296 581 571
Tlm.: 919 523 158

RIBEIRA GRANDE Rua da Estrela | 83
9600-525 Ribeira Grande
Telef.: 296 477 778
Tlm.: 910 539 327

AISIN

amc

brembo

FERODO

GOETZE

FAE

DOLZ

TRW

mc

elf

AGIP

AGIP

DEPO

BKIP

Valeo

DELPHI

PIERBURG

Japanparts

Lucas

SACHS

e-mail | acorpecas94@gmail.com

www.acorpecas.pt

IRMÃOS REBELO

EXPERIÊNCIA E PROFISSIONALISMO



Irmãos Rebello

Comércio Peças Auto, Lda.



A empresa Irmãos Rebello foi constituída em Janeiro de 1996 por dois irmãos: Vitor e José Carlos Rebello.

Os dois irmãos com alguns anos de experiência na área de peças auto, abriram a primeira loja numa pequena garagem na rua Dr. João Francisco de Sousa. Inicialmente foi o suficiente, mas com o objetivo de melhorar o atendimento e a qualidade dos serviços e o problema de estacionamento, mudaram-se para a Zona Comercial dos Valados.

Inicialmente especializaram-se em peças Mercedes-Benz, ligeiros e depois pesados, mas com o crescer da necessidade do cliente, passaram a comercializar todas as marcas com o objectivo de apresentar sempre produtos de qualidade a preços bastante competitivos.

Actualmente são distribuidores Bosch para os Açores.



Neltec

Nelson Medeiros
Reparações de eletrônica

Caminho Pico do Funcho - Armazém 2
965 359 328 | nelmedeiros@gmail.com

PLACAS ELETRÔNICAS

CENTRALINAS

IMOBILIZADORES

**PERDEU A CHAVE
DO SEU VEÍCULO?**
Temos a solução para si!
Visite-nos!

CENTRO LOMBA

ATENÇÃO • CUIDADO • CONFIANÇA



296 486 120

NORDESTECENTROLOMBA@SAPO.PT

VISITE-NOS!
O SEU CARRO AGRADECE.
ESTRADA REGIONAL, 14
LOMBA DA FAZENDA - NORDESTE

NOVO DISCOVERY SPORT BENEFICIA DE REDUÇÕES NO ISV

É uma boa notícia para os amantes dos SUV desportivos. O novo Discovery Sport da Land Rover entrou no mercado nacional com preços mais competitivos nas versões 4x2 (FWD) e 4x4 (AWD) em relação aos anteriores modelos e com consideráveis reduções no valor de Imposto Sobre Veículos (ISV) a pagar.

Os modelos 4x2 (FWD) beneficiam de 60% dedução do Imposto Sobre Veículos (ISV) por estar abrangida pela tabela A do código de ISV, dado que apresenta sete lugares, mais de 2500 kg de peso bruto e tem tração num eixo (4x2).

Por outro lado, o modelo AWD, por se tratar de um Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV), também beneficia de um valor de ISV mais baixo, com desconto de 40% do valor a liquidar.



Fonte: www.turbo.pt

LEXUS CELEBRA MEIO MILHÃO DE SUV VENDIDOS NA EUROPA



Desde a introdução na Europa do RX em 2000, as vendas acumuladas até ao final de novembro de 2019 indicam que mais de 501.000 novos SUV da Lexus foram vendidos.

O modelo RX, atualmente na sua quarta geração, continua a ser o modelo SUV mais vendido da Lexus na Europa, com quase 275.000 unidades entregues a cliente final. O RX conta também com a distinção de ser o primeiro SUV híbrido de luxo do mundo, com o lançamento do RX 400h em 2005.

Desde o primeiro momento, a Lexus tem aprimorado de forma continua a sua tecnologia “full hybrid” que se tornou fundamental no desenvolvimento de novas gerações de SUV da marca, incluindo o SUV médio, NX, adicionado à gama em 2014, bem como

o novo UX, um SUV compacto lançado no início de 2019.

Os clientes procuram cada vez mais os híbridos da Lexus, não só pelo seu refinamento e fiabilidade comprovada, como também, pelo desempenho, cada vez mais gratificante e excelente eficiência. Hoje, os híbridos Lexus circulam em ambiente urbano, até 50% do tempo em modo zero emissões, ou seja, sem que o motor a gasolina entre em funcionamento.

Quase metade das vendas dos 500.000 SUV da Lexus são modelos híbridos, enquanto a proporção em comparação com as versões com motor convencional tem crescido de forma constante. Até novembro de 2019, os híbridos representaram 63% das vendas em toda na região* e 96% nos mercados da Europa Ocidental.

Fonte: www.autonews.pt



СМДЖ

Oficina Auto Eléctrica

de Carlos Manuel José, Herd.^{os}**HORÁRIO:**

SEGUNDA A SEXTA

8H30 - 12H00 | 13H00-17H30

CAMINHO DA LEVADA, ARMAZÉM S/N
PONTA DELGADA (Junto ao Parque Urbano)

Telef.: 296 384 401
Tlm.: 918 201 447 • 918 201 448

SR. PNEU

Ensina-o tudo sobre pneus

TOYO TIRES-DRÍVEN TO PERFORM

A Toyo impôs-se pela inovação, qualidade, desempenho e pelo excelente serviço ao longo de 65 anos, incluindo os mais recentes 45 anos nos Estados Unidos. O grupo Toyo desenvolve, produz, testa, distribui e publicita através das Américas, Europa, Ásia, Médio Oriente e Oceania.

Como resultado, a Toyo construiu uma reputação sólida em todo o mundo. E quem percebe mais de pneus do que aqueles que os vendem todos os dias? Nos Estados Unidos, os pneus Toyo foram considerados a marca número 1 num estudo feito por uma revista de pneus.

De facto, a Toyo foi considerada a marca número um por sete vezes desde 2000.

PROXES SPORT

Aderência a alta velocidade e em piso molhado são requisitos fulcrais para os condutores de carros de gama alta. O Proxes Sport foi desenvolvido para obter esses requisitos enquanto proporciona uma condução confortável e elevada quilometragem.

Utilizando a tecnologia Nano Balance, o Proxes Sport proporciona uma excelente aderência tanto em piso seco como molhado. A sua tecnologia de construção avançada combinada com o padrão otimizado do piso proporciona uma condução agradável.

- Disponível nos índices de velocidade W e Y de 17-20 polegadas.
- Padrão do piso

TOYO TIRES
dríven to perform

- Aderência desempenho de travagem melhorado
- Padrão dinâmico
- Tração e aderência melhorada
- Rib
- Distribuição igual da do contacto com o piso
- Rib rígido
- Proporciona aderência e estabilidade em curva
- Rib de elevada densidade
- Tração melhorada em piso molhado e baixo nível de ruído

PROXES T1 SPORT

Respondendo às exigências de uma excelente aderência tanto em piso seco como molhado, o Proxes T1 Sport é muito estável mesmo a alta velocidade.

Proxes T1 Sport R01 é o pneu de equipamento original para o Audi TT RS. Proxes T1 Esporte A0 é o pneu de equipamento original para Audi TT e TTS. Respondendo às exigências de uma excelente aderência tanto em piso seco como molhado, o Proxes T1 Sport é muito estável mesmo a alta velocidade. Desenvolvido para condições e veículos europeus.

Exterior - Desempenho a curvar

VALADOS
RUA JOSÉ VASCONCELOS
FRANCO Nº 24,25,26

 **296 684 189**
 **966 095 540**

OLIVEIRA PNEUS

de: **Pedro Jorge Raposo Oliveira**

TECNOLOGIA DE CONSTRUÇÃO



CARACTERÍSTICAS DO PISO



Área de contato com o piso aumentada através do uso de ribs alargados. Aderência melhorada.

Interior - Aquaplanagem e travagem

Bom escoamento da água através de dois rasgos alargados. Travagem melhorada, aumento da rigidez do piso.

Design do piso



Área de contato aumentada através do uso de rasgos e saliências o que melhora a aderência do pneu ao piso.

Design do piso - Rib central alargado*

Estabilidade a alta velocidade & aderência foram melhoradas através do uso do rib central alargado.

Design do piso - Rib interior

Os ribs interiores tem uma forma sólida, o que melhora a rigidez, o desempenho em travagem e reduz o desgaste irregular.

Design do piso - rasgos centrais

Os rasgos centrais fornecem um canal por onde a água pode sair melhorando a resistência à aquaplanagem.

**Conheça
os nossos
serviços!**

**Conselhos de:
Pedro Oliveira**



EVOLUÇÃO DO Volkswagen Polo



O Volkswagen Polo é um modelo compacto produzido na Alemanha pelo Grupo Volkswagen desde 1975. O modelo teve seis gerações, vários facelifts e muitas versões, das quais se destacam o Classic; o GTi; o G40, que recorria aos valiosos préstimos de um compressor volumétrico G-lader; o ClubSport; e o Cross Polo. A primeira geração era exclusivamente a gasolina. A segunda geração viu chegar uma motorização Diesel, mas limitada a apenas a alguns mercados, tornando-se presença regular a partir da terceira geração. As primeiras gerações usavam caixa manual de quatro velocidades enquanto que as versões atuais já disponibilizam caixa manual de cinco ou seis velocidades e posteriormente caixa automática até sete velocidades.



**VOLKSWAGEN
POLO MK1
1975-1981**

O primeiro Polo foi lançado em 1975, tinha duas portas e derivava diretamente

do Audi 50, que viu a sua produção acabar pouco tempo depois.

Em 1977 a Volkswagen lançou o Derby, um Polo sedan, mais tarde chamado de Classic. O topo de gama

do Polo era o LS com apenas 50 cv retirados do motor 1.0 do Audi 50, mais tarde substituído pelo GLS. Em 1979 foram lançados novos modelos como o Polo CLS, Polo S e Polo LX e ainda houve um facelift. Foram nove as versões do Volkswagen Polo MK1. A produção da primeira geração terminou em 1981 com 500 mil Polos vendidos.



**VOLKSWAGEN
POLO MK2
1981-1994**

O Polo MK2 foi produzido entre 1981 e 1994. Foram introduzidas novas car-

roçarias, carrinha e coupé, ao todo teve 10 versões. Em 1983 a Volkswagen já tinha vendido um milhão de modelos e em 1986 contabilizavam-se esse número ascendia a dois milhões de unidades vendidas. Em 1987 surgiu pela primeira vez o lendário Volkswagen Polo G40, apenas na versão coupé. Entre as opções de motorização, nenhuma era tão interessante quanto o GT G40 1.3 dotado de compressor volumétrico, capaz de gerar 115 cv e levar o leve Coupé de zero a 100 km/h em cerca de 9 segundos. Para segurar a onda nas curvas, a suspensão ficou dois centímetros mais

PROMOÇÕES MOSAICOS E AZULEJOS

BRICOLAGE JARDIM CONSTRUÇÃO Japro

AZULEJO ACASTE MATE 25X40

PROMOÇÃO

5,95 € m2

MOSAICO PORCELÂNICO 12 NM ESPESSURA

formato 20 x 20

6,90 € m2

Para aplicações em pavimentos de zonas comerciais e armazens cor bege claro acabamento mate

LOJA JAPRO T. 916 638 163

CARRARA NEGRO 30X60

PROMOÇÃO

6,90 € m2

APLICAÇÃO EM CHÃO E PAREDES

COR CINZA ESCURO MATE

15,90 € m2

MOSAICO EFEITO MADEIRA

FORMATO 20X30

FEEL GOOD TEA

Japro

MOSAICO EXTERIOR ANTI DERRAPANTE

8,90 € m2

33 X 33

MOSAICO CLIPER COMO 60X60

12,90 €

MOSAICO PARA APLICAÇÃO EM PAVIMENTOS E TAMBÉM EM PAREDES

PROMOÇÃO

5,90 € m2

FORMATO 20 X 40

AZULEJO COR MARFIM COM BRILHO

Japro

MOSAICO EFEITO MADEIRA REVIGRES VILLA WENGUE RETIFICADO 14X30

PROMOÇÃO

12,90 € preço m2

MOSAICO EFEITO MADEIRA FEEL GOOD TEA FORMATO 25X30

PROMOÇÃO

13,90 € preço m2

FORMATO 41X41

6,80 € m2

5,90 € m2

PROMOÇÃO

COR CASTANHO / MATE

LOOK BROWN

Japro

8,90 € m2

PAVIMENTO PORCELÂNICO 45X45 MATE

IDEAL PARA ZONAS COMERCIAIS, INDUSTRIAIS

MOSAICO EXTERIOR ANTIDERRAPANTE

FORMATO 33X33

8,90 € m2

MOSAICO PORCELÂNICO FORMATO 30X30

IDEAL PARA ZONAS COMERCIAIS, ARMAZENS

6,90 € m2

MAI 2024

COR BEGE QUANTADO CINZA MATE

NOVIDADE

AZULEJO FORMATO 30X60

7,90 € m2

MOSAICO EFEITO MADEIRA 22,2X33,3

15,90 € m2

EM STOCK

PROMOÇÃO

AZULEJO PRETO BRILHO 20X40

4,98 €

PREÇO M2

VALADOS • T. 916 638 163
ABERTO À HORA DE ALMOÇO



baixa e ganhou molas e amortecedores mais duros. Em 1990 o modelo recebeu um facelift onde foram introduzidos os faróis quadrados, para-choques maiores e um interior renovado.



**VOLKSWAGEN
POLO MK3
1994-2002**

A terceira geração do Polo era um modelo totalmente novo assente numa nova

plataforma. Teve um facelift em 1999/2000 e cinco versões diferentes.

Em 1995 a Volkswagen lançou duas novas versões: o primeiro Polo com a sigla GTi limitado a 3000 unidades (três portas), apareceu em 1998 com motor 1.6 16V de 120 cv e levava o hatch de zero a 100 km/h em 8,9 segundos com a ajuda da caixa manual de cinco velocidades, e o peculiar Polo Harlequin de cinco portas. Este último modelo apenas tinha uma diferença em relação aos irmãos, era multicolor, onde cada painel exterior tinha uma cor diferente entre vermelho, amarelo, verde e azul.

O comprimento passou a 3,71 m e o entre-eixos foi ampliado a 2,40m. Os motores 1.0 e 1.2 de entrada geravam 45 e 55 cv, mas aqueles que desejavam economia podiam apelar pela primeira vez a um turbodiesel 1.9, capaz de entregar até 90 cv.



**VOLKSWAGEN
POLO MK4
2002-2009**

O novo Polo chegou ao mercado no início do ano 2002 e teve 34 versões. Marcou

a diferença visual ao mudar os faróis quadrados para duplos faróis redondos. Foi o primeiro Polo a estender a gama aos níveis de equipamento que se mantém até hoje: Comfortline, Trendline e Highline, e uma série de extras. Pela primeira vez a caixa automática chegava ao Volkswagen Polo.

Entre todas as versões podemos destacar o Polo Fun (com o facelift em 2005 passou a denominar-se Polo Cross), uma versão



mais aventureira, mas sem tração integral; e o Polo GTI, lançado em 2005, disponível apenas com carroçaria três portas e equipado com o mesmo 1.8 20V turbo do Golf GTI, tinha 150 cv e 22,4 kgfm de torque. Era o suficiente para arrancar de zero a 100 km/h em 8,2 s e chegar aos 216 km/h.



**VOLKSWAGEN
POLO MK5
2009-2017**

A quinta geração do Polo foi galardoada com dois prémios em 2010: Carro Europeu

do Ano e Carro Mundial do Ano. A equipa de design da nova geração foi liderada por Walter de Silva, um dos maiores nomes do design automóvel mundial. O Polo recebeu pela primeira vez uma transmissão DSG de dupla embraiagem e sete velocidades.



**VOLKSWAGEN
POLO MK6
2017-PRESENTE**

Assente sobre a plataforma MQB A0 da Volkswagen é agora oferecido exclusiva-

mente com cinco portas. Já recebeu uma versão GTI, equipada com um 2.0 TSI de 200 cv, e ainda tem em catálogo um Diesel.

O aumento de dimensões é importante: com 4.053 mm de comprimento, o novo Polo é 81 mm maior do que o modelo atual, sendo também 69 mm mais largo, o que lhe permite apresentar maior habitabilidade. Tanto mais que a distância entre eixos também cresceu 94 mm. A mala conta agora com 351 litros, aproximando-se já de um valor mais usual para carros do segmento imediatamente a seguir.



MADEIRA

competições



OFICINA REPARAÇÕES AUTO

de: Ruben Evandro Neves Santos



rubensantos1980@gmail.com

Tlm: 914 866 583 • BOAVISTA - RABO DE PEIXE



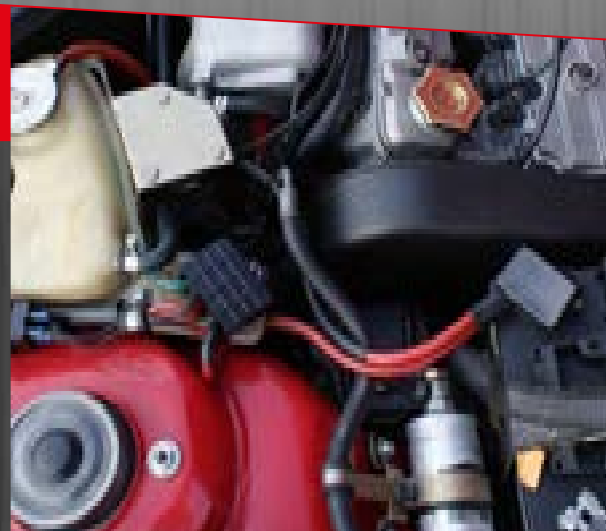
AUTO NUNO LOPES

OFICINA MECÂNICA

**Serviços Especializados
Preços Competitivos**

Zona Industrial dos Valados - Rua Cristiano Frazão Pacheco
Armazém 18 - 9500-680 Ponta Delgada

autonunolopes@hotmail.com | 919 891 342



Seat Ibiza 340cv 1.9TDI

Este mês temos para vós um Seat Ibiza 1.9
Seat este que tem vindo a ser alterado desde a sua
origem por nós
Chama-mos a este seat o "abençoado"! pois enquanto
teve pouco material alterado acompanhava muitos
outros com material superior sem dar grandes proble-
mas mecânicos

Hoje em dia já conta com algumas alterações
tais como:

- Intercooler XXL STC com tubagens de 63.5mm
- Radiador de Combustível
- Coilovers AP RACING
- Turbo 2262vklr SKILLATURBOS
- Escape inox 76mm com panela MAGNAFLOW
- Disco embraiagem reforçado em cerâmica
- Injectores FIRAD +80%
- Manómetro pressão turbo 3bar
- Sensor MAP 4BAR
- Indução de ar directa
- Reprogramação XTC MODIFIED

Todo este material aplicado por nós "PMC PERFORMANCE"
Sempre com o intuito de tornar este carro fiável e
potente.

Com base neste material o carro está afinado em
banco de potência onde atingiu os 338cv e 569.98NM
de binário.

Futuramente irá sofrer mais alterações !



Fundada em 2013, a PMC Performance encontra-se no ramo automóvel com especialidade em reparação e preparação de viaturas. Constituída por uma equipa de 3 elementos, a PMC garante prestar um serviço exemplar e responsável.

A PMC em todas as suas reparações, tenta trazer ao cliente uma resposta rápida e eficaz, fornecendo assim material de alta qualidade e um serviço especializado na vertente da reparação conhecida como "PERFORMANCE".

Faça-nos uma visita!

Zona Industrial
Chã Rego D-Água



PMK
Performance



SECO E LIMPO

Uma das maiores dores de cabeça de qualquer condutor, após um temporal, é quando entra água no carro. O mau cheiro é tão forte que parece ficar gravado na memória.

As más condições meteorológicas e chuva forte pode levar a casas e estradas alagadas. Quando os carros são deixados na rua, durante tais condições, eles também podem ser danificados por inundações. É importante secar o seu carro o mais rápido possível para salvá-lo. Se a água for deixada no carro, pode causar o crescimento de fungos, maus odores e problemas na própria carroçaria.

Não deixe que seque por si, procure ajuda de um profissional e prolongue a “vida” do seu automóvel.

A IMPORTÂNCIA DO ÓLEO

O óleo do motor é o seu sangue, e sem ele o turbo simplesmente não poderia funcionar. O óleo desempenha a função de lubrificar os vários componentes móveis do motor. Com respeito a um turbo, isto significa o conjunto do eixo principal e respetivos rolamentos, sobre o qual as pás do compressor e da turbina estão montadas.

O óleo limpo oferece ao turbo um correto nível de lubrificação. O óleo excessivamente usado, ou que contém uma abundância de contaminantes, pode causar danos ao turbo. O não trocar o óleo com regularidade ou do respetivo filtro, pode causar a acumulação de depósitos de carbono, o que impede que o turbo funcione corretamente.

Os turbos trabalham a mais de 240.000 rpm, são mais de 4.000 rotações por segundo!!! E estão dependentes de uma camada extremamente fina de óleo, preparado para suportar uma alta pressão. É o que evita o contacto direto entre o eixo e a caixa externa. Porém estas velocidades resultam numa acumulação de calor muito rápida.

A outra função do óleo é transferir essa acumulação de calor para longe dos componentes. Assim, evita que as temperaturas subam ao nível que causariam problemas estruturais nos materiais ou causariam uma falha mecânica catastrófica do turbo.



Se o fornecimento de óleo do motor for limitado, mesmo momentaneamente, durante o funcionamento a alta velocidade, a acumulação resultante do calor pode levar ao bloqueio do eixo. O que pode destruir o turbocompressor dentro de uma questão de segundos.

Lavagem de Motor e Chassis

Lavagem de Tetos e Estofos

Polimento de Faróis

Lavagem Manual

SR^o LIMPINHO

LAVAGEM AUTOMÓVEL

DEIXAMOS O SEU CARRO
LIMPO E IMPECÁVEL!

Rua António de Medeiros Almeida Armazém 1
VALADOS - Ponta Delgada

Faça a sua marcação:

📞 916 908 743

OFICINA

Gil das Bombas



ZEXEL

DENSO

YANMAR



BOSCH

VDO

CATERPILLAR

REPARAÇÃO DE BOMBAS INJETORAS, BICOS, TURBOS, ETC.

gilcabral@sapo.pt | 968 300 560

Rua Cristiano F. Pacheco, nº 49 VALADOS

AZORES RALLYE ABRE CALENDÁRIO DO ERC

O Azores Rallye, que comemora em 2020, a quinquagésima quinta edição, será novamente a prova de abertura do calendário desportivo do Campeonato FIA da Europa de Ralis, o FIA ERC, competição organizada e promovida pelo Eurosport Events.

O Grupo Desportivo Comercial (GDC), agora liderado por Rui Moniz, conseguiu, em conjunto com a imprescindível colaboração do Governo dos Açores e da Federação de Automobilismo e Karting (FPAK), chegar a acordo com o Eurosport Events e manter a prova açoriana integrada no calendário daquela competição por mais três anos, conseguindo assim o elenco diretivo do Grupo Desportivo Comercial a sua primeira grande 'vitória' no que concerne ao programa proposto aos seus associados e aos Açores, em geral.

Para Rui Moniz, "este é um momento de congratulação, mas não de baixar os braços com vista a realizar a edição 55 do Rali dos Açores. Há sim é que enaltecer esta conjugação de sinergias, onde ficou demonstrada a importância do Azores Rallye para os Açores e para o automobilismo nacional e europeu, com as partes envolvidas a chegarem a um acordo. Agradeço reconhecidamente o empenho da

Sra. Secretária Regional da Energia Ambiente e Turismo, assim como do Governo dos Açores, do Sr. Presidente da FPAK e também de Jean-Baptiste Ley, que tudo fez para tornar possível este acordo".

"Por outro lado, há que dar a conhecer que a nossa equipa está a trabalhar arduamente para reunir as condições necessárias para pôr na estrada uma edição memorável do rali, que possa manter os pergaminhos de elevar o nome dos Açores ao patamar mais alto no seio do automobilismo europeu e mundial, tal como aconteceu em edições anteriores" conclui o Presidente da Direção do Grupo Desportivo Comercial.

Assim, à prova açoriana caberão novamente as honras de abertura do FIA ERC.

GRUPO DESPORTIVO COMERCIAL

Data:	Prova:	Organizador:
27 a 29 Março	Azores Rallye	Grupo Desportivo e Comercial
1 a 2 Maio	Xooix Rali Sical	Terceira Automóvel Clube
5 a 6 Junho	Xooix Rali Ilha Azul Além Mar	CA Faial
7 a 8 Agosto	Xooix Rallye Além Mar Santa Maria	Clube Asas do Atlântico
18 a 19 Setembro	20º Rali Além Mar/ 42ª Ilha Liliás	Terceira Automóvel Clube
16 a 17 Outubro	Ix Pico Rali	Pico Automóvel Clube
6 a 7 Novembro	Além Mar Rali	Grupo Desportivo e Comercial

MIGUEL OLIVEIRA MANTÉM O NÚMERO 88 EM 2020 NUMA GRELHA COM TRÊS NOVIDADES

Confirmação de 22 motas na grelha de partida para a próxima época

O piloto português Miguel Oliveira (Tech3 KTM) vai manter o número 88 na próxima época do Mundial de MotoGP, de acordo com a lista oficial divulgada esta terça-feira pela organização do campeonato.

O português, que fez toda a carreira nas classes inferiores com o número 44, viu-se obrigado a trocar a numeração utilizada na sua mota no início desta temporada para não colidir com o espanhol Pol Espargaró (KTM), que já usava o 44.

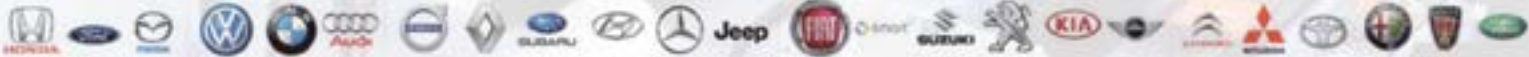
Na listagem dos pilotos inscritos para 2020, destaque para a confirmação de 22 motas na grelha de partida, incluindo três novidades.

A KTM oficial do sul-africano Brad Binder (número 33), a KTM do espanhol Iker Lecuona (número 27), que será companheiro de Miguel Oliveira na Tech3, e a



Honda oficial do espanhol Alex Márquez (número 73), novo companheiro de equipa do irmão e campeão do mundo, Marc Márquez.

De fora deverá ficar o francês Johann Zarco, que a meio de 2019 decidiu abandonar a KTM, apesar de ter negociado um lugar na Reale Avintia Racing, com uma Ducati privada de 2019, nos últimos dias.



BOSCH

 **oficina_antonio@sapo.pt**

GRUPO DESPORTIVO COMERCIAL HOMENAGEOU ENTIDADES E INDIVIDUALIDADES EM NOITE DA GALA

Num jantar de gala que marcou o arranque das comemorações do sexagésimo aniversário do clube, que vão decorrer durante todo o ano de 2020, como fez questão de salientar o presidente do clube Rui Moniz. O GDC homenageou varias entidades e pessoas que ao longo dos sessenta anos contribuíram para o engrandecimento do clube. Assim e a titulo póstumo foram homenageados;

- Gustavo Manuel Soares Moura,
- Horácio Teixeira Franco
- João de Brito Zeferino
- Paulo Bruno Machado Pacheco Alves
- Paulo Henrique Parece Baptista
- Victor Fernandes Frias Carvalho

O direcção do GDC atribui ainda o estatuto de sócios honorários do clube a pessoas e entidades que tenham prestado serviços de relevo e excepção, receberam os estatuto de sócios honorários a seguintes pessoas e entidades;

- António José Tavares Melo
- Câmara Municipal de Lagoa



- Dr. Carlos Alberto Costa Martins
- Carlos Eduardo Cordeiro Decq Mota
- Fabrica Tabaco Estrela
- Fabrica Tabaco Micaelense
- Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting
- Fernando Moniz Amaral
- Fernando Jorge Medeiros Ferreira
- Eng. Primitivo Marques
- Rui Jorge Silveira Medeiros Ferreira
- Dr. Vasco Ilídio Alves Cordeiro

Fica as nossas felicitações a todos os homenageados, bem como ao Grupo Desportivo Comercial pelo aniversário.

Eduardo Reis / Rallyface

NEMÉSIO MONIZ, LDA

OFICINA DE REPARAÇÃO AUTO

UMA EQUIPA COM OS
MELHORES PROFISSIONAIS!

PINTURA AUTO
DE ALTA QUALIDADE
AOS MELHORES PREÇOS

MECÂNICA, BATE-CHAPA

ROSÁRIO DA LAGOA

TELF/FAX: 296 965 185 TLM: 963 085 204





transinsular

A Sua Carga. O Nosso Compromisso.

A Transinsular é uma empresa do Grupo ETE com vasta experiência no transporte marítimo de contentores, viaturas e carga geral entre os Açores e o Continente e vice-versa.



Quando pensar em transportar uma viatura em algum destes trajetos deverá facultar os seguintes elementos:

- Documento único da viatura
- Nome, morada e contribuinte do carregador/pagador/recebedor da viatura.

A Transinsular tem embarques semanais com origem em todos os portos dos Açores (no trajeto Açores-Continente) e Lisboa e Leixões (no trajeto Continente – Açores).

Os contactos para os referidos embarques são:

Lisboa – Transinsular- 211128000- slr@transinsular.pt

Porto- Transinsular Porto – 220028762- tiporto@transinsular.pt

Ponta Delgada – Transinsular Açores – 296001001 – tia-comercial@transinsular.pt

Praia da Vitória – Thomé de Castro – 295513014 – thocas@mail.telepac.pt

Horta – Atrans – 292200880 – geral@atrans.pt

São Roque do Pico – Manuel Emilio Herz – 292642457 -herz@meherz.pt

Velas de São Jorge – Domingos D'Oliveira – 295412267 – doliveira.ti@sapo.pt

Praia da Graciosa – Nelly & Filha – 295712297 – leandro.anjos@nellyefilha.pt

Vila do Porto – J. Costa e Filhos – 296820190 – jhenrique@jcosta.eu

Lajes das Flores – João Constantino Nunes de Sousa – 292592345 - jcsousa_flores@hotmail.com

www.transinsular.pt



GRUPO ETE



MITSUBISHI 3000 GT



Com consumo médio de 11.1 litros/100km, 0 aos 100 km/h em 5.9 segundos, velocidade máxima de 250 km/h, um peso de 1730 kgs, o 3000GT 3.0 V6 está equipado com um motor V de 6 cilindros, a Gasolina, com o código de motor 6G72. Este motor produz uma potência máxima de 286 CV às 6000 rotações e um binário máximo de 407 Nm às 3000 rotações. A potência é transmitida à estrada através de uma caixa de velocidades Manual de 5 mudanças, e o tipo de tração é total / integral (AWD).

Quanto às características do chassis, responsáveis pelo comportamento em curva e conforto, o 3000GT tem suspensão dianteira do tipo Independent. McPherson. coil springs. anti-roll bar e suspensão traseira do tipo Multilink. Coil springs. anti-roll bar. Na travagem, o sistema de travões do 3000GT 3.0 V6 tem Discos Ventilados à frente e Discos Ventilados na traseira.

O modelo 3000GT é um carro do tipo produzido pelo fabricante Mitsubishi, vendido a partir do ano 1992 até 1995.

Victor Manuel Lopes Sousa - Proprietário

“Este carro GT tem a potencia de 315CV com uma cilindrada 3000, é um Biturbo com 6 cilindros, V6.

E será sempre meu até ao fim dos meus dias que pretendo que seja aos 100 anos e comigo ao volante!”





AUTPCWASH



**Deixamos o seu
carro impecável!**



FAÇA-NOS A SUA VISITA!

 **296 702 977 • 968 509 325**
autpcwash@gmail.com

**RUA DA CARREIRA DO TIRO Nº6
SANTA CLARA • PONTA DELGADA**

ALFA ROMEO RENOVA STELVIO E GIULIA PARA 2020

Os “alfistas” apreciarão certamente as novas designações de equipamento escolhidas pela Alfa para estas duas gamas, inspiradas em nomes do seu passado. Assim, teremos logo acima da versão de acesso o nível Super. Acima deste surge o Ti, com as iniciais de “Turismo Internazionale”. Destacam-se depois, numa orientação mais desportiva, os níveis Sprint, Veloce. Estes novos modelos recebem um novo volante, mais ergonómico e desportivo, com comandos para a condução autónoma de nível 2, assim como um novo quadrante digital de instrumentação com sete polegadas. Já o ecrã central é agora tátil, mede 8,8 polegadas de diagonal e tem um grafismo mais refinado.

Agora, tanto o Stelvio como o Giulia incluem o assistente ativo de faixa de rodagem, o assistente de ângulo morto e o programador de velocidade ativo com reconhecimento de sinais. Está também disponível o assistente de trânsito intenso e o assistente de autoestrada, que mantém tanto a velocidade e distância ao carro da frente como o alinhamento correto do carro dentro da sua faixa.

A oferta global da nova gama Giulia começa com as versões 2.2 a gasolina (200 cv) e 2.2 turbodiesel (136 cv), ambas com tração traseira e caixa automática. Já a versão Super fica também disponível com os Diesel de 160 e 190 cv, com idêntica oferta para o Business. Os níveis Veloce e Veloce Ti estão associados às ver-



sões de 210 e 280 CV do motor a gasolina, com tração integral (Q4).

O SUV Stelvio está disponível com o motor de 2.0 litros e 200 cv a gasolina na versão de tração integral e com o turbodiesel de 2.2 litros e 160 cv para a tração traseira. O Stelvio Super adiciona o diesel de 190 cv, enquanto o nível Ti oferece, por sua vez, as versões 2.0 a gasolina de 200 ou 280 cv, enquanto nos Diesel dispomos dos níveis 160, 190 e 210 cv. O nível Sprint é proposto com o gasolina de 200 cv ou com os diesel de 160 ou 190 cv. Para o Stelvio Veloce ficam reservados os motores de 280 cv a gasolina e de 210 cv o Diesel.

Fonte: www.turbo.pt

NOVAS MATRÍCULAS DOS CARROS PODEM PERDER REFERÊNCIA A MÊS E ANO

Sabe aquela zona a amarelo nas matrículas com a referência do mês e ano? Tal pode deixar de fazer parte nas novas matrículas. A informação é do próprio Instituto da Mobilidade e dos Transportes (IMT). As alterações à regulamentação dizem respeito à mudança da série de 00-AA-00 para AA-00-AA.

A notícia está a ser avançada pela Agência Lusa que refere que podem existir mudanças nas novas matrículas de carros. Numa mensagem datada de outubro, a que a agência Lusa teve acesso, o IMT refere que... “Importa alertar que as alterações à referida regulamentação decorrentes da introdução da nova série de número de matrícula poderem vir a contemplar, no

caso das chapas destinadas a automóveis, a eliminação da inscrição do ano e mês da primeira matrícula e remoção da correspondente área de cor amarelo” A passagem para a nova série, constituída por dois grupos de letras e outro central de dois algarismos, estava prevista para o final de 2019, mas as vendas do setor automóvel ainda não atingiram o fim da atual série.

As novas matrículas serão constituídas por um grupo de duas letras, seguido de um grupo de dois algarismos e outro grupo de duas letras. A separação é feita através de traços. A confirmar fica então se terá o mês e ano.

Fonte: pplware.sapo.pt

MECÂNICA GERAL

MÁQUINAS

**EQUIPAMENTOS
INDUSTRIAIS E ACESSÓRIOS**

TORNOS E RECTIFICAÇÕES

ÓLEO-HIDRÁULICA GERAL

REPARAÇÃO NAVAL

Navel

UMA EMPRESA AO SERVIÇO DA REGIÃO DESDE 1982



LOJA E ARMAZÉNS EM PICO D'ÁGUA PARK:

Rua 5, Armazéns 13-19
9600-049 Pico da Pedra
Telefones 296630120/1/2/3 - Fax 296630129
E-mail: comercial@navel.pt

LOJA E OFICINAS EM PONTA DELGADA:

Rua Engº Abel Ferin Coutinho - Apartado 1481
9501-801 Ponta Delgada
Telefones 296205290/1/2/3 - Fax 296205299
E-mail: oficina@navel.pt

OERTZEN®

...for a cleaner world ☀

**Minha
fiCina**



**Shell
HELIX**
Motor oils

**Aguardamos
a sua visita...
Boa Viagem!!!**

1arthursa@gmail.com

SERVIÇOS

Viaturas para Inspeção
Check-up

Serviço de Lavagens

Alinhamento de Direção

Calibragem de Pneus

Alinhamento de Faróis

Mudança de Óleo e Filtros

Pneus Novos e Usados

Amortecedores, Baterias, Escapes

Correias de Distribuição

Caminho da Mafona, s/n

RIBEIRA GRANDE

☎ 925 706 657

**Caminho da Abelheira de Cima
FAJÃ DE BAIXO- PONTA DELGADA**

☎ 296 385 024 • 961 084 330

CASA CHEIA NA APRESENTAÇÃO DO DELL TECHNOLOGIES RALLYE

Foi pequena a sala do São Miguel Park Hotel para acolher as dezenas de pilotos e entusiastas pelos ralis da ilha de São Miguel, que marcaram presença na apresentação pública do Dell Technologies Rally e por consequência do Refreshing Podium Desportos Motorizados.

O Refreshing Podium Desportos Motorizados apresentou o Dell Technologies Rally como o seu primeiro rali, a contar para o Troféu 2020 que incluíam mais dois ralis, a prova era também candidata ao Campeonato do Açores de Ralis 2021.



MAS O DELL TECHNOLOGIES RALLY NÃO SE PODE REALIZAR

Quem é o diz é Ruben Macedo representante da FPAK nos Açores à RDP-Açores, uma vez que o clube não têm alvará para realizar ralis.

O representante da FPAK diz que estranhou a apresentação da prova na passada terça-feira, uma vez que o novo clube agora criado em São Miguel só pode realizar pequenos eventos mo-

torizados como rampas, perícias, o Refreshing Podium Desportos Motorizados é um clube de iniciação, e que só daqui a dois anos deverá obter o alvará que lhe permita realizar ralis, adiantou Ruben Macedo, segundo o responsável da FPAK, a comissão técnica do órgão federativo já terá informado o clube.



ELECTRO CAR

- REPARAÇÕES ELÉTRICAS EM VEÍCULOS MULTIMARCA
- NÁUTICA E RECREIO ELECTRIFICAÇÕES

RUA ANTÓNIO MEDEIROS E ALMEIDA, 7
ARMAZÉNS DOS VALADOS
EMAIL: electro_car@hotmail.com

 **296 683 439**
 **965 051 442**



AUTO PINHEIRO

OFICINA DE BATE-CHAPA E PINTURA

PARQUE INDUSTRIAL - LOTE Nº14 VILA FRANCA DO CAMPO

 **296 582 107**



AUSTIN HEALEY SPRITE MARK II

1º proprietário foi um militar Fortworth, Texas, USA, do qual o levou para a base aérea nº 4 – Ilha Terceira, Açores.

Tendo em 1966 vendido a um amigo, que o legalizou dando origem à atual matrícula da ilha Terceira.

Mais tarde em 1991 adquiri através de um vendedor da ilha S. Miguel encontrando-se em mau estado de conservação.

Durante o ano de 1991 e 1992 em colaboração dos irmãos Medeiros atualmente com oficinas na canada do Fisher, fiz o restauro completo, encontrando-se no estado atual.

Durante estes anos tenho participado em alguns eventos como várias voltas à ilha em conjunto com participantes do CPAA do Porto.

Para continuar a tirar o prazer de conduzir um clássico e conviver com amantes dos mesmos, sou sócio da “Associação Loucos Por Clássicos” do qual participo nos eventos.

Proprietário: Henrique Gago da Câmara

Já agora se tem um clássico junte-se à Associação Louco por Clássicos, juntos vamos dar vida aos clássicos.



CLINICA DA MOTO

CONCESSIONÁRIO

SHERCO

MOOSE
RACING

THOR

DUNLOP
TIRES

MICHELIN

ESTRADA REGIONAL DA RIBEIRA GRANDE - CANADA DAS CALDEIRAS, 5 • 9600-055 PICO DA PEDRA • TEL: 296 711 229
CLINICADAMOTO@SAPO.PT  CLINICA DA MOTO



JO

OFICINA DE REPARAÇÕES

João M. C. Oliveira, Lda

Bate-chapa
Pintura
Mecânica
Serralharia
Revisões

Rua do Paim, 10 - Ponta Delgada
jorgeoliveira_1971@hotmail.com

296 284 036 • 965 805 929

HONDA ATINGE 400 MILHÕES DE MOTOS PRODUZIDAS!

Fabricante nipónico atinge um marco histórico. Após 70 anos de produção de motos a Honda revelou ter atingido uma produção total de 400 milhões de motos.

A marca fundada por Soichiro Honda mantém como linha de orientação a ideia de que “o objetivo da tecnologia é ajudar as pessoas”, e tem sido isso que tem levado a Honda a criar os mais diversos tipos de motos, apresentando hoje em dia uma gama bastante diversificada que vai desde a mais pequena Dunk de 50 cc, até à maior Gold Wing GL1800, sem esquecer a aventureira CRF1100L Africa Twin ou ainda a novíssima e poderosa CBR1000RR-R Fireblade.

Quem fez questão de assinalar o momento importante na vida da Honda foi Takahiro Hachigo, Diretor Executivo, Honda Motor Co.: “Há 70 anos que a Honda fornece motos a clientes de todo o mundo que facilitam e tornam mais agradáveis as suas vidas. Como resultado, alcançamos agora o marco de 400 milhões de unidades. Estou muito agradecido a todos os nossos clientes e a quem participou no desenvolvimento, fabrico, venda e serviço dos nossos produtos. Vamos continuar a dar o nosso melhor para fornecer produtos atraentes e que atendem às necessidades e sonhos dos clientes em todo o mundo”.



SEGWAY ENTRA NO MUNDO DAS MOTOS COM A APEX

A Segway está a preparar a entrada no mundo das motos com uma concept elétrica. A Segway Apex vai ser apresentada no Consumer Electronics Show em Las Vegas no início de 2020.

Já todos ouvimos falar, vimos, ou então até experimentámos andar num Segway. Estas propostas de mobilidade pessoal e duas rodas têm um encanto especial devido ao seu sistema de auto-equilíbrio, e elevaram a Segway até um patamar muito elevado em termos de mercado o que permite agora à marca aventurar-se para outros segmentos.

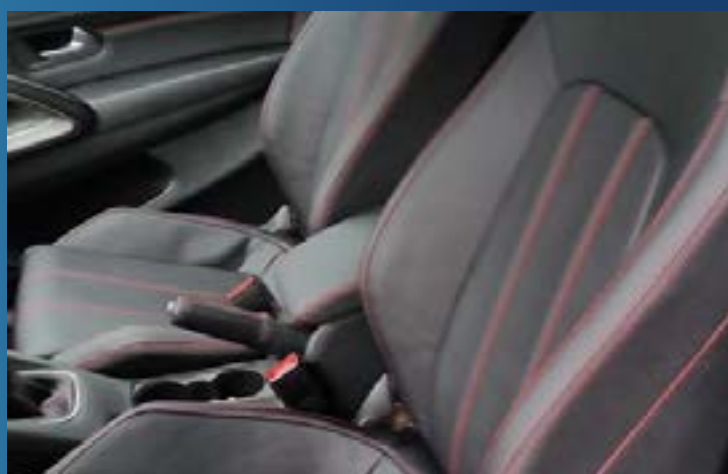
Segway Apex, uma moto elétrica, terá capacidade para acelerar dos 0-100 km/h em apenas 2,9 segundos, enquanto a velocidade máxima de cerca de 200 km/h.

Apesar da aparência de uma moto de maior dimensão e com um design ao melhor estilo das superdesportivas, a Segway define a Apex como uma concept de uma “super scooter”.



L & M

ESTOFADORES



RUA NOSSA SENHORA DAS NECESSIDADES
Nº107 LIVRAMENTO

916 796 241
912 970 250

2 RODAS

BMW R26

Introduzida em 1956 (e fora do mercado em 1960), a R26 foi uma revisão significativa da R25, com atualizações que incluíam um braço oscilante traseiro com amortecedores de pressão de óleo, garfos Earles e um eixo de transmissão fechado, um único assento com suspensão. Também houve algumas atualizações cosméticas, mas os números-chave são 15 cavalos de potência a 6400rpm em um único cilindro de 246cc

Marca e modelo: BMW R26

Ano: 1958

Especificações

Motor- 4 tempos, 1 cilindros, refrigerado a ar

Capacidade do motor: 246 cm 3

Poder do motor: 14.96 cv

Sistema de carburação: Carburador Bing

Caixa de velocidade: Caixa manual de 4 velocidades

Suspensão dianteira: Garfo telescópico Earles

Suspensão traseira: Braço oscilante longo

Travões dianteiros: Tambor simples 160mm

Travões traseiros: Tambor 160mm

Dimensões: 2,09m de comprimento; 0,66m largura; 1,05m altura

Depósito: 15 litros

Peso: 158 kg

Velocidade máxima: 128 km / h



AutoCentrais

O Seu Parceiro Ambiental

Centro Acreditado:
 **valorcar**



CHÃ REGO D'ÁGUA - CABOUÇO ☎ 296 929 239/424



AutoCentral
Reparações



AutoCentral
Clássicos



AutoCentral
Reboque



AutoCentral
Stand



AutoCentral
Sport

RUA DR. HERCULANO AMORIM FERREIRA, N° 15/19
9560-095 ROSÁRIO, LAGOA
TELEFONE: 296 960 170
FAX: 296 960 179 / 296 989 174
EMAIL: AUTOCENTRAL@HOTMAIL.COM

STAND DE VENDA DE AUTOMÓVEIS: ESTRADA REGIONAL DA ATALHADA 9560 LAGOA

EXPRESS GLASS
Vidros para Viaturas

SERVIÇO DE REBOQUE
E ASSISTÊNCIA EM VIAGEM
CONTACTOS
296 960 170
96 250 40 65
96 240 83 11

ASSISTÊNCIA
24 HORAS

UNIK EDITION



CUSTOM MOTORCYCLES

1986 HONDA CBX750 “FLÁVIA”

- Traseira encurtada 16cm
- Bainhas Invertidas Kawasaki ninja ZX9;
- Jantes 17" Honda CBR frente e trás, com passagem para pneus 180 atrás, obrigando o pinhão de ataque a ser puxado para fora para a corrente não bater no pneu (anterior 110/90-16 frente e 130/80-18) - BRUTAL;
- Na travagem traseira a pinça traseira foi substituída por uma mais pequena e potente da bremsa em tubos malha aço passou a trabalhar por baixo da escora do braço oscilante em vez de por cima;
- Avanços adaptados ao espaço disponível;
- Novas mesas de direção desenhadas e cortadas a lazer;
- Novo amortecedor traseiro ao invés da suspensão traseira a gás original;
- Novos apoios das pezeiras traseiras;
- Sistema electrónico motogadget, manómetro digital incorporado no painel original, piscas led;
- Supressão da caixa de filtros de ar e instalação de filtros cónicos, deixando a moto completamente clean – se não tivesse carenagem estaria livre de um lado ao outro;
- Pintura custom sem uso de vinis;
- Caixa de bateria por baixo do motor e recolocação de todos os componentes eléctricos;
- Guarda lamas custom.



FUNDADORES DA UNIK EDITION



Tiago Gonçalves
919 902 202



Luís Costa
963 415 990



www.unikedition.pt

f Unik Edition - Custom Motorcycles

unikedition2016



A UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES, ou UN ED, surgiu da paixão pela criação, pelas motos e pela vida. De acreditarmos que poderíamos criar peças customizadas únicas, onde a arte se une à qualidade dos materiais e à estética, num período global queremos que a individualidade do cliente esteja expressa na nossa arte, a sua "unikness", distinguindo-nos e posicionando a UNIK EDITION entre os melhores.

Que este mind set seja o ponto de partida para criar uma marca maior do que ela própria, maior que nós próprios, que seja sinónimo de um estilo de vida, UNIK. Assim sendo em 2016, nós, Luís Costa e Tiago Gonçalves criámos a marca UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES.

Customizar é uma forma de arte e a UNIK EDITION fá-lo de forma excecional.

Acima de tudo, queremos fazer parte do processo da transformação de sonhos em realidade, proporcionando ao cliente a concretização de algo verdadeiramente à sua imagem, ou ainda mais!

Este ano mudámos de instalações, agora estamos sediados em Moscavide. Abrimos num único espaço um stand, uma loja de lifestyle e temos o nosso atelier e oficina. Na nossa loja (Unik General Store) só trabalhamos com marcas exclusivas, de qualidade e que reflitam os valores do custom.



YAMAHA R1 “RAVEN”

“Sou o Sandro, tenho 39 anos, chef de profissão, pai orgulhoso de um filho que parece seguir o mesmo vício do mundo motorizado. Sendo assumido amante das 4 rodas desde os meus 8 anos, até chegava a guardar o dinheiro da compra das senhas da escola e em vez de comer, comprava revistas de carros, nunca imaginei sentir qualquer afinidade por motos.

Em 2004 e a namorar com a minha esposa, disse-lhe que ia comprar mais um carro, ao que ela respondeu me : - Mais um? - Porque não compras uma moto? Eu respondi lhe: - Porque nem carta de moto tenho! Em Maio do mesmo ano, fomos ver o afamado e aguardado desfile de motos das Festas em honra do Senhor Santo Cristo dos Milagres a pedido da minha esposa e após ver as suas lágrimas e ver amigos próximos a desfilar e até o seu pai na sua 954RR, eu prometi-lhe que no ano seguinte iríamos fazer parte do desfile. Dei por mim no início do ano seguinte com uma R6 nova em folha na garagem do meu sogro, e sem carta!! Levei 15 dias fumando cigarros ao pé da mesma pensando na asneira que fizera! Muitas aventuras se passaram e após uma excelente oportunidade apresentada pelo falecido “Mestre Horácio”, compramos a Yzf R1 de 2006 “raven”. Este é o modelo designado 5vy sem as restrições de alguns países a nível de emissões e consequentemente, mais algum ânimo. Alguns dos dados técnicos passam por ter 172kgs e 180hp, o que lhe permite ter uma relação peso/potência invejável e que lhe permite atingir 167km/h em 1a velocidade quando stock. Atualmente e após os upgrades à sua performance, faz 172km/h em 1a velocidade e após o conta quilómetros “pisca” a 299 às 13.100 rpm, continua descendo até às 13.600 rpms.

A sua aquisição foi o início de sonho e de um projeto que até aos dias de hoje não parece ter fim. Horas infindáveis

de mão de obra própria, outras tantas de pesquisa na internet, na demanda de acessórios quer estéticos quer a nível de performance, que garanto estar ainda longe de terminar. Já são quase meia dúzia de milhares em material adquirido, fora produtos de manutenção que lhe permite estar no patamar que está. Desde a linha de escape em titânio, com supressor de catalizador e painéis LeoVince Sbk, admissão K&N e Velocity stacks (cornetas de admissão), bomba de gasolina de maior débito e até upgrade de velas de ignição e ajuste electrónico no mapa de injeção da moto. Manetes curtas e com regulação, vidro dupla bolha, capas de faróis fumadas, mínimos de led e kit de luzes Hid h7 e h1 de 8000k. Kit de cogumelos “carbon look” e frame sliders na traseira. Piscas frontais em led e farol traseiro fumado “usdm” com piscas incorporados.

Guarda-lama traseiro em carbono, afinadores de suspensão cromados, tampa de reservatório de óleo de travão com o mesmo look, wrap em película de carbono de algumas peças, upgrade no sistema de travagem para malha de aço revestido da HEL em manga vermelha e óleo dot 5.1 racing. Bomba central de travagem de 19mm em vez da original de 17mm que permite melhor travagem com menos esforço e fadiga, pneus Michelin Pilot Power 2ct SuperSport Evo, pinturas customizada em Midnight Black” com pormenores em vermelho da Alfa Romeo, etc etc etc etc... e onde também saltam à vista as jantes polidas por mim religiosamente sempre que tenho um tempinho pra manter aquele “Chrome “ que tanto dá nas vistas. Já me foi oferecido valores muito aliciantes, mesmo quando estive vivendo fora do país nos últimos 6 anos, mas nunca consegui visualizar a “R1 do Sandro” nas mãos de outro. É mais fácil comprar mais uma que vender a minha menina.”

Proprietário : Sandro Medeiros

SHERCO

CM
TTMOTORENT



AZORES
ADVENTURE
TOURS

CLINICA
DA MOTO

WWW.CMTTMOTORENT.COM



Estrada Regional da Ribeira Grande
Canada das Caldeiras, 5 | 9600-055 Pico da Pedra | Tel: 296 711 229
São Miguel | Açores

926 332 260 | 965 669 590

Clinica da Moto
clinicadamoto@sapo.pt



AGRI
TRACTORES, LDA

Telef.: 296 636 410
geral@agritractoires.pt
Rua Joaquim Marques, 11 • AZORES PARQUE
9500-794 São Roque • Ponta Delgada



EVENTOS



GUERREIROS DO ASFALTO
Os Guerreiros do Asfalto juntaram-se mais uma vez para uma ação solidária. Fizeram a recolha de mantimentos e assim foram oferecidos cabazes pelo grupo Guerreiros do Asfalto e pelo império de São João 2019, Mordomo Diogo Marques, afim de trazer a estas famílias um Natal mais feliz, com ajuda de todos tudo se torna mais fácil.



DESFILE NA RIBEIRA GRANDE
No passado dia 21 de dezembro a cidade da Ribeira Grande encheu-se de entusiastas do mundo automóvel, desfilando pelas ruas com as suas viaturas.
Este desfile teve uma contribuição de ração, por parte dos participantes, a qual foi revertida para a Casa dos Animais da Ribeira Grande.



AS MELHORES SOLUÇÕES EM MÁQUINAS DE LAVAR A ALTA PRESSÃO

para que não reste sujidade.

STIHL



Distribuidor Oficial:

MAP MÁQUINAS E ACESSÓRIOS PARA INDÚSTRIA,
AGRICOLA E PISCAS, LDA

SEDE: 1ª RUA DE SANTA CLARA, Nº 186 • CARREIRA DO TIRO
9500-241 PONTA DELGADA - SÃO MIGUEL

TEL.: (+351) 296 285 635 • FAX: (+351) 296 716 400

E-mail: mapazores@gmail.com



SOL VIDROS

Limitada

VIDRO TÉCNICO

COM A MÁXIMA QUALIDADE!

 **296 385 393**  **solvidroslda@gmail.com**

PICO D'ÁGUA PARK

 **Solvidros L.da**





5.500€

Prestação: 97€/mês
sem entrada

**Honda Forza 300
2019**



1.950€

Prestação: 38€/mês
sem entrada

**Honda SH300i
2015**



1.765€

Prestação: 32€/mês
sem entrada

**Yamaha YBR 125
2009
8.000KM**



4.000€

**Suzuki Burgman 650
2004
22.000KM**



1.600€

Prestação: 30€/mês
sem entrada

**SYM Fiddle 2 125s
2012
21.000 km**



1.900€

Prestação: 35€/mês
sem entrada

**Benelli TNT 125 cc
2017
14.000 km**

DESTAQUE



11.990,00€

OPEL MERIVA
1.6 CDTI
2014 | 139.000 Km



Comércio de Automóveis, Lda.

www.sucessosobrerodas.pt

DESTAQUE



13.790,00€

Seat Ibiza 1.2
TSI FR (105 CV)
2014 | 105.300 km



20.990,00€

Audi A3 TDI
Sportback 110 CV
2016 | 64.000Km



17.490,00€

BMW X1 2.0 18 SDrive
143CV
2011 | 86.000 km



15.990,00€

Citroen C3
1.6 Blue HDI
2018 | 91.045 km



12.490,00€

KIA RIO 1.1
CRDI
2016 | 91.045 km



5.990,00€

Opel Corsa 1.2
80CV
2008 | 175.790 km



14.990,00€

Opel Corsa Aut.
90 CV
2015 | 67.126 km



8.990,00€

Mercedes A 160
2.0 CDI
2007 | 182.200 km



13.990,00€

Peugeot 208
1.2 Puretech Style
2017 | 27.576 km



16.990,00€

Renault Captur
0.9 Tce 90 CV
2018 | 24.600 km



6.990,00€

Renault Clio
1.5 DCI
2007 | 195.632 km



13.990,00€

Volkswagen Golf
1.6 TDI Bluemotion
2011 | 184.000 km



14.990,00€

Volkswagen Polo
1.0 75CV
2017 | 47.446 km

R. Afabílio Torres Lote 88, 9680-202 Vila Franca do Campo

Telm: 962 335 127 | geral@sucessosobrerodas.pt



AUTO VIAÇÃO

MICAELENSE



19.000€

**MERCEDES BENZ E
350 CDI PACK AMG**

2010 256.500KMS
224CV



57.000€

**MERCEDES BENZ
GLC 250D 4 MATIC**

2018 36.000KMS
204CV



25.500€

**MERCEDES BENZ
GLK 220 CDI**

2011 80.111KMS
170CV



9.900€

**PEUGEOT 308 1.6
HDI SW**

2010 102.943KMS
102CV



14.900€

**RENAULT MÉGANE
BREAK 1.5 DCI LIMITED**

2015 48.400KMS
110CV



18.500€

**VOLVO V40 1.6D R
DESIGN**

2014 67.500KMS
114CV

Caminho da Levada, 149

9500 - 082 Ponta Delgada - S. Miguel – Açores

Tel.: +351 296 301 350 | Fax: + 351 296 301 359

46.499€



HONDA CIVIC TYPE R 2.0GT
320CV TOKYO 10.250KM

29.999€



**MERCEDES-BENZ C220
BLUETEC AMG 2.2**
170CV 127.156 Diesel 2014

26.999€



AUDI A4 AVANT QUATTRO 2.0
150CV 39.820KM Diesel 2015

29.999€



MERCEDES-BENZ A180 STYLE PLUS
116CV 4.005KM Diesel 2018

27.499€



FORD FOCUS 1.5 ECOBLUE
120cv 6.210KM Diesel 2018

25.999€



FORD FOCUS SW 1.5 ST LINE
120CV 21.376KM Diesel 2018

20.499€



BMW 116D SPORT
116CV 29.483KM Diesel 2015

9.499€



TOYOTA YARIS 1.0 VVT-i
103.216KM Gasolina 2012

13.999€



RENAULT MEGANE 1.5DCI
110CV 123.120KM Diesel 2016



20.750€

RENAULT CAPTUR ENERGY
1.5DCI Exclusive 90CV 47KM Diesel 2018



29.999€

AUDI Q3 2.0 TDI QUATTRO
140cv 65.883KM Diesel 2014



27.999€

FORD KUGA 1.5 ST LINE
120CV 11.660KM Diesel 2018



10.999€

OPEL CORSA 1.2
95CV 80.598KM Diesel 2015



14.499€

TOYOTA HILUX 2.5 D4-D
120CV 139.795KM Diesel 2007



11.750€

MAZDA BT-50 2.5
143CV 110.505KM Diesel 2008



11.999€

NISSAN NAVARA 2.5
133CV 144.124KM Diesel 2003



13.499€

NISSAN NAVARA 2.5
174CV 134.615KM Diesel 2005



7.499€

FIAT PUNTO 1.2
69CV 31.809KM Gasolina 2012

**US
AD
OS** **DEZ
20
19**

J. H. ORNELAS
BENSAUDE SERVIÇOS

OPORTUNIDADE

USADOS.JHORNELAS.PT



SKODA RAPID 1.4
DIESEL (2019/03) - 24.000,00 €



LAND ROVER DISCOVERY SPORT
DIESEL (2015/03) - 30.250,00 €



VOLVO V40 VOR CROSS COUNTRY
DIESEL (2014/12) - 19.500,00 €



VOLKSWAGEN TOURAN 1.6 TDI
DIESEL (2014/06) - 15.590,00 €



SKODA OCTAVIA BREAK 1.6
DIESEL (2015/02) - 17.900,00 €



AUDI Q3 S LINE 2.0
DIESEL (2019/03) - 49.950,00 €



VOLVO V60 D2 2.0
DIESEL (2015/07) - 29.500,00 €



VOLKSWAGEN TIGUAN 2.0 TDI
DIESEL (2012/10) - 22.900,00 €



VOLVO XC90 GEARTRONIC 2.4
DIESEL (2005/06) - 14.000,00 €

HORÁRIO:

SEGUNDA A SEXTA 09:30 - 18:00 / SÁBADOS 09:30 - 13:00

Oportunidade válida de 1 a 31 de Dezembro de 2019.

T: 296 205 350 / 296 302 905

E: jhornelas@bensaude.pt



19,750€

BMW 320d Coupé

2008 – 2.0d cc – 177 cv Diesel

17,250€

BMW Série 1

2013 – 1.6 cc – 116 cv Diesel



12,500€

Nissan Micra

2016 – 1.2 cc – 75 cv



26,500€

Renault Sport Megane GT

2017 – 1.6 Turbo – 205 CV



16,500€

Opel Astra

2017 – 1.0 cc – 105 cv – Gasolina



30,000€

Mercedes Benz CLS 250

2012 – 204 CV - 159.826 KM



21,500€

MINI One D

2017 – 95 CV – 1.5 C.C



22,000€

MINI One D

2018 – 95 CV – 1.5 C.C



28,000€

Citroen DS4 CrossBack

2017 - 1.6 Blue HDi – 120 CV



41,500€

Citroen C5 AirCross

2019 – 1.5 Blue HDi – 130CV Automático



29,990€

Nissan Navarra

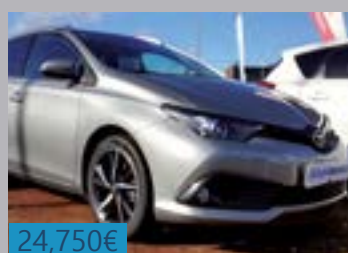
2018 – 2.3D cc – 188 CV



9,750€

Toyota Aygo

2015 – 69 CV – 1.0i



24,750€

Toyota Auris SW

2018 – 1.4d cc – 90 cv – Diesel



10,250€

Fiat Panda

2018 – 1.2i cc – 70 cv





Náutica de recreio

HELM MASTER®

Na Yamaha, há vários anos que o desenvolvimento de sistemas digitais evolui a um ritmo incrível e o lançamento do Helm Master original foi reconhecido como sendo um verdadeiro marco - que introduziu um novo nível de controlo preciso e totalmente integrado para embarcações de maiores dimensões com vários motores fora de borda. Os proprietários em todo o mundo estão impressionados com o posicionamento preciso e o controlo intuitivo proporcionados pelo sistema de joystick Helm Master e as outras vantagens do conceito Drive-by-Wire.

O PODER ÚNICO DO SETPOINT™

A chave do SetPoint™ é o conceito inspirado de ligar a tecnologia de navegação GPS ao comprovado sistema Helm Master, elevando desta forma a precisão de posicionamento e o controlo da embarcação a um nível sem precedentes e, na realidade, inigualável no sector do equipamento náutico de lazer. Para além disso, este sofisticado sistema foi também aperfeiçoado com a utilização de um GPS de antena dupla - exclusivo da Yamaha - que fornece mais dados de navegação ao sistema operativo, resultando num controlo ainda mais preciso.

OS TRÊS MODOS SETPOINT

*O DriftPoint deixa a embarcação à deriva com vento ou corrente - mantendo a DIREÇÃO, não a posição. Ideal para a pesca com rede de deriva ou pesca com papagaio, este modo mantém a proa da embarcação em direção ao ponto cardeal selecionado, permitindo que apenas o vento ou a corrente tenham efeito.

*O FishPoint mantém a embarcação perto de um ponto selecionado - mantendo a POSIÇÃO mas não a direção.



Como o nome indica, este modo é excelente para a pesca - a habilidade e o conhecimento do capitão são necessários para manter a proa a navegar de bolina ou contra o vento e o FishPoint mantém a posição da embarcação, sendo normalmente apenas necessário acionar as RPM de ralenti para o fazer. As incríveis hélices com o sistema de amortecimento no comando (SDS) da Yamaha desempenham também um papel fundamental para manter a embarcação em posição de forma suave e silenciosa; assim, trabalhando em conjunto, reduzem as possibilidades de assustarem e afastarem os peixes. Em ventos ou correntes fortes, este modo tenta manter a posição utilizando apenas as RPM do FishPoint selecionadas (até 2500).

*O STAYPOINT MANTÉM A EMBARCAÇÃO PERTO DE UM PONTO SELECIONADO - MANTENDO A DIREÇÃO E A POSIÇÃO.

Em direção ao pontão de abastecimento? Ou à espera que uma ponte abra? Essa é a tarefa certa para o StayPoint, que utiliza a capacidade do Helm Master para controlar a propulsão e a articulação de cada motor, de forma independente, para manter a direção e o posicionamento a um círculo de 75 pés do ponto selecionado.

MOTORES DE POPA MERCURY VERADO

O novo Verado V8 entra na
categoria do supercarregado

L6 Verado

**Resultados de ambos
são incríveis**

Os novíssimos motores de popa Verado de 250 e 300 hp proporcionam a incrível potência de uma unidade propulsora V8 de 4,6 litros estável que permite aceleração alucinante e máxima velocidade. Seu deslocamento líder em sua categoria e design robusto proporcionam durabilidade e confiabilidade incomparáveis, e a Advanced MidSection (AMS) e o exclusivo controle de ruído sob a capota do Mercury correspondem ao padrão de 350's para propulsão marítima suave e uniforme.

O lendário Verado L6 de 350hp, com torque supercarregado que parte no momento em que você solta o acelerador digital, libera musculatura marítima abso-



luta e refinada. Ajustado para alimentar as embarcações mais pesadas para fora das cavas e por cima das ondulações, ele também tem a força para impulsionar grandes batelões e lanchas velozes. Mesmo assim, o Verado 350 ainda define o padrão de desempenho para passeios náuticos suaves e tranquilos.

fonte www.mercurymarine.com/pt



Central Marine



MARINA PÉRO TEIVE - PONTA DELGADA

☎ 296209220 / 962408311 / 967313898

EMAIL: AUTOCCENTRAL@HOTMAIL.COM

representantes das marcas



MERCURY **QUICKSILVER**

HONDA MARINE BF 80 AK1 LRTU



Este motor fora de borda da família Honda Marine exibe novos níveis de performance nas suas respectivas classes, recorrendo a tecnologias mundialmente comprovadas. O BF 80 é compatível com o protocolo NMEA2000 pelo que cumpre e excede as regras ambientais. Este motor dispõe de uma inovação na gama pois permite ligar uma grande variedade de equipamentos marítimos eletrónicos ao motor, como sondas, sistemas de navegação, pilotos, PGM_FI (Injeção Programada de Combustível), o resultado é uma elevada eficiência com baixas emissões e controlo de combustão Pobre, que recorre a sensores para monitorizar a relação ar/combustível em modo de velocidade de cruzeiro, ajustando-a de forma a obter uma óptima economia de combustível ECOMo (Motor de Economia Controlada); BLAST (Binário Aumentado a Baixa Rotação) que permite lhe uma potência adicional durante a aceleração. O design novo e elegante completa e complementa a embarcação do navegante, maximizando a sua experiência de navegação.

Mais potência com menores consumos num motor de média cilindrada.

Tecnologia:

- Motor de quatro cilindros em linha, 1.5L, a 4 tempos
- Trolling Control (Controlo de rotação para corrico)
- NMEA2000
- PGM-Fi (Injecção programada de combustível)
- BLAST (Binário aumentado a baixa rotação)
- ECOMo (Motor de economia controlada)
- 4-STROKE

HONDA MARINE

Entre em 2020 com um novo motor.
Aproveite a campanha de retoma do seu motor antigo e usufrua de condições especiais na compra de um modelo da gama fora-de-borda Honda Marine.*

Campanha válida de 1 de Janeiro de 2020 a 29 de Fevereiro de 2020.

Ano Novo, MOTOR NOVO.



* Para conhecer todos os modelos em campanha, consulte um concessionário Honda Marine aderente. Campanha limitada ao stock existente.



MODELO	PVP 2020 C/IVA	PREÇO CAMPANHA C/IVA	DESCONTO	INCLUI
BF 10 DK2 LHU	3 525 €	2 960 €	- 565 €	CAIXA DE COMANDOS + MANÓMETROS + HÉLICE
BF15 DK2 LHSU	4 500 €	3 600 €	- 900 €	
BF 20 DK2 LHU	4 420 €	3 530 €	- 890 €	
BF 30 DK2 LRTU	7 160 €	5 570 €	- 1 590 €	
BF 40 DK2 LRTU	8 325 €	6 360 €	- 1 965 €	
BF 50 DK2 LRTU	9 100 €	6 830 €	- 2 270 €	
BF 60 AK1 LRTU	10 570 €	8 240 €	- 2 330 €	
BF 80 A LRTU	12 885 €	9 960 €	- 2 925 €	
BF 100 A LRTU	13 990 €	10 320 €	- 3 670 €	
BF 115 DK1 LU	15 200 €	11 870 €	- 3 330 €	
BF 135 AK2 XU	17 950 €	14 000 €	- 3 950 €	
BF 150 AK2 XU	18 100 €	14 480 €	- 3 620 €	
BF 200 D XRU	23 570 €	18 380 €	- 5 190 €	
BF 250 D XRU	27 090 €	19 500 €	- 7 590 €	
BF 250 D XDU Cx. Electrónica	27 990 €	22 390 €	- 5 600 €	

PODER COM PAIXÃO

O NOVO DF300B

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



GEKI: RASGANDO OS MARES



O EQUILÍBRIO PERFEITO ENTRE POTÊNCIA E EFICIÊNCIA

A Suzuki Marine orgulha-se de apresentar o NOVO DF300B, o seu mais recente e exclusivo motor fora de borda, que encontra um equilíbrio incrível entre potência e impulsão, com uma economia de combustível impressionante e a confiança e fiabilidade a que os nossos Clientes já se habituaram. Tudo com um design leve e actual.



Way of Life!

www.suzukimarine.pt



www.azoressub.com

Atividades/ Activities
Desde/Starting from

33€

Venha descobrir o fascinante mundo subaquático com a Azores Sub Dive Center!
Come and discover the amazing underwater world with Azores Sub Dive Center!

Saídas de Mergulho/ Dive Trips
Cursos de Mergulho/ Scuba Courses

Baptismos de Mergulho/ Try Dives
Saídas de Snorkeling/ Snorkeling Trips
Aluguer de barcos /Boat rental
Passeios privados /Private tours

Ilhéu - VFC

Find us in: 37° 715419 N/ -25° 429930 W



PADI
AZORES SUB DIVE CENTER
S-799216



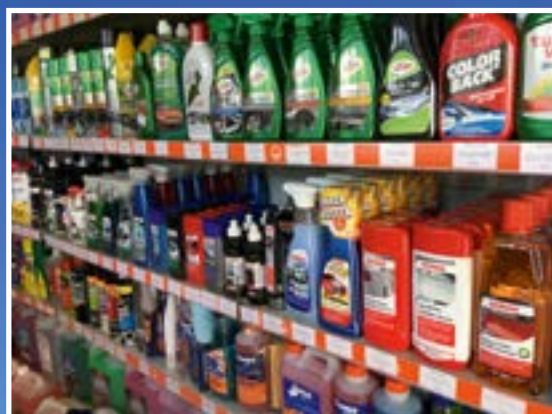
+351 918 755 853 +351 296 583 999
divecenter@azoressub.com



MT N.º 27/2009



www.azoressub.com



Distribuidor autorizado

SONAX®
LÍDER EUROPEU



Descontos em Combustíveis

até 0,04€/Lt. até 0,05€/Lt. até 0,06€/Lt. até 0,09€/Lt.
COM CARTÃO MAIS POR MENOS - Açores COM CARTÃO GALP FROTA BUSINESS - Açores COM CARTÃO INATEL QUINTA A TERÇA FEIRA COM CARTÃO INATEL ÀS QUARTAS FEIRAS

Telef. 296 539 140 - Móvel 919 250 507- geral@azoressub.com
VILA FRANCA DO CAMPO - SÃO MIGUEL - AÇORES



TECNI náutica

EMANUEL OLIVEIRA

Advanced Marine Solutions



YANMAR
marine



MOTORES

MOTAS DE ÁGUA

**Acessórios
Náuticos**

www.tecninautica.pt

BARCOS

Rua Alcindo Alves dos Santos N°2
AZORES PARQUE
9500-794 Ponta Delgada

Telf. 296636401

Telm. 962563233

tecninautica@gmail.com

RIDE4EVER

KTM



Husqvarna



KEEWAY

OFICINA MULTIMARCAS



#SUV?
#nextlevel?
#gamechanger?



Audi Q2 #untaggable

Quer algo diferente de tudo e de todos.
Nós percebemos. A partir daqui o mundo vive-se
de outra forma. O Audi Q2 é #untaggable.

Consumo misto (l/100km): 4,9-5,9. Emissões de CO₂ (g/km): 114-134.

Audi Na vanguarda da técnica

J.H.Ornelas & C^a., Suc., Lda

Nordela - Sta Clara
9500-241 Ponta Delgada

Tel.: 296 302 900
e-mail: jhornelas@bensaude.pt