



UNIK EDITION
CUSTOM MOTORCYCLES



SUZUKI
SUZUKI RIDE
EXPERIENCE

AÇORES

BITURB



CARROS, MOTAS E DESPORTOS MOTORIZADOS

45ª Edição/JUNHO de 2023
DISTRIBUIÇÃO GRATUITA » MENSAL

Novo
ASX

DESTAQUE



MITSUBISHI
MOTORS

Drive your Ambition

RALLYFACE

VITÓRIA DOS IRMÃOS
RODRIGUES DÁ LIDERANÇA
NO CAMPEONATO

RALLYFACE

AUTO CENTRAL RECEBEU
ALÉM MAR RALI

O SUV compacto
urbano eletrificado



MOTOCROSS

HENRIQUES
BENEVIDES COM
ENTRADA DE CAMPEÃO

ELECTROCAR ABRE
AS SUAS PORTAS COM
ESPAÇO RENOVADO

UM ÍCONE DE
DESIGN INTEMPORAL:
O AUDI TT FAZ 25 ANOS

A electrificação
da Mazda no
ECAR SHOW 2023



O MERCEDES-AMG EQE 53 4MATIC+ SUV
JÁ PODE SER ENCOMENDADO



IVECO
DAILY

VECOAÇORES, LDA.
DISTRIBUIDOR PARA OS AÇORES

GRUPO
EDUARDO FARIA
& FILHO, LDA

TRAVESSA DA PIEDADE, 60 D - 9500-373 ARRIFES | TELEFONE: (+351) 296 307 170/B
E-MAIL: GERAL@EDUARDOFARIALDA.PT | GPS: N 37 45,598 W 25 41,523

WWW.BITURBOZORES.MAGAZINE.COM



MINI ELECTRIC

UMA GAMA CARREGADA DE ATITUDE.

BIG LOVE*



NOVO MINI 3 PORTAS ELECTRIC E MINI COUNTRYMAN HÍBRIDO PLUG-IN.



Auto Açoreana, Lda

Praceta da Pranchinha, 20

9500-330 Ponta Delgada

Tel.: 296 304 900

MINI Cooper SE 3 Portas Electric Versão Essencial - Consumo elétrico combinado: 15,3 - 15,8 kWh/100 km; consumo de combustível: 0 l/100 km; emissões de CO₂: 0 g/km. Todos os valores são baseados no ciclo de testes combinado WLTP.

MINI Cooper SE Countryman Híbrido Plug-In - Consumo de combustível (combinado): 1,9 l/100 km. Consumo de energia (combinado): 14,1 kWh/100 km. Emissões de CO₂ (combinadas): 44 g/km. *Mais que amor.

Propriedade:

Just 4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada
just4solutionslda@gmail.com
Telem.: 968 691 361*
(Chama para Rede Móvel Nacional)

Nº Registo: 127334

Depósito Legal: 458495/19

Diretor e Editor: João Carlos Encarnação

Redação:

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Periodicidade: Mensal

Design Gráfico e Paginação:
Craveirodesign.com

Fotografia: Paulo Sousa, Fábio Sousa e arquivo.

Tiragem: 1000 exemplares

Impressão: Agir – Produções Gráficas, Lda.
Rua Particular – Edifício Agir
Quinta de Santa Rosa
2680-458 CAMARATE
NIF 502356995

Colaboradores: Fábio Sousa, Unik Edition, João Costa,
Marco Oliveira, Sandro Melo, Paulo Sousa, Miguel Baião,
Auto Açoreana, JH Ornelas, Eduardo Reis/Rallyface, Jamb
Filmes - João Brandão, XTC - Luis Matos e Hugo Costa.

O uso e reprodução parcial ou total de qualquer conteúdo existente nesta revista é expressamente proibido.
Os anúncios existentes nesta revista são da inteira responsabilidade dos anunciantes.

ESTATUTO EDITORIAL A Revista BITURBO é uma publicação mensal, impressa e de distribuição gratuita. Com uma tiragem de 1000 exemplares e de distribuição regional, esta aborda a temática automóvel, desportos motorizados e as duas rodas, com espaços dedicados a entrevistas, notícias e promoção de eventos nos Açores. Apresenta modelos automóveis novos e antigos (restaurados) e ainda notícias relacionadas com a segurança rodoviária. Assim sendo, o editor compromete-se a respeitar o Código Deontológico da Imprensa e a ética profissional, de modo a não abusar da boa fé dos leitores.

WWW.BITURBOAZORESMAGAZINE.COM



AÇORES

BITURBO Magazine

CARROS, MOTAS E DESPORTOS MOTORIZADOS

SUMÁRIO

04 // EM DESTAQUE

10 // NOVO ESPAÇO ELECTROCAR

12 // XTC

16 // RALLYFACE - VITÓRIA DOS IRMÃOS
RODRIGUES DÁ LIDERANÇA NO CAMPEONATO

24 // NOTÍCIAS AUDI TT

30 // RALLYFACE - AUTO CENTRAL
RECEBEU ALÉM MAR RALI

32 // NOTÍCIAS MAZDA

40 // NOTÍCIAS MERCEDES

45 // UNIK

48 // SUZUKI RIDE EXPERIENCE

46 // UNIK

52 // RUI SILVA APRESENTA A SUA COLEÇÃO

54 // MOTOCROSS - HENRIQUES BENEVIDES
COM ENTRADA DE CAMPEÃO.

60 // INAUGURAÇÃO DA SEDE DO GRUPO
MOTARD GUERREIROS DO ASFALTO

69 // MERCURY

70 // SUZUKI MARINE

Just 4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

968 691 361*

just4solutionslda@gmail.com

R. Ilha de São Miguel, 12A

9500-070 PONTA DELGADA

T-SHIRT 100%
PERSONALIZADAS
COM IMAGEM
DA SUA EMPRESA!

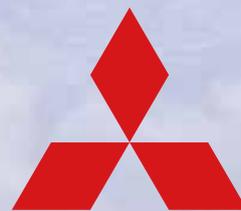
T-SHIRTS, SWEATSHIRTS,
POLOS BORDADOS
E EM SERIGRAFIA

QUALIDADE PREMIUM
E DESIGN PROFISSIONAL!
TODO O TIPO
DE FARDAMENTO!

PEÇA O SEU
ORÇAMENTO!

DESTAQUE

- Nova geração do B-SUV ASX, da Mitsubishi, alicerça-se no sucesso do modelo anterior e traz novos níveis de tecnologia e personalização à gama da marca!



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition



Novo

ASX

**O SUV compacto
urbano eletrificado**

JAC

PEÇAS AUTO

NOVIDADE!
CHAVES
MULTIMARCAS
NA HORA!

DUPLICAÇÃO
CODIFICAÇÃO
PROGRAMAÇÃO
COMANDOS

LAGOA
RUA 25 DE ABRIL, 30
9560-047 LAGOA
296 912 553*
961 770 746*
JAC.PECASAUTO@GMAIL.COM

FENAIAS DA LUZ
ESTRADA REGIONAL
DOS FENAIAS DA LUZ, 109
296 247 800*
961 496 701*
JAC.PECASAUTO@GMAIL.COM



*CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL ** (CHAMADA PARA A REDE MÓVEL NACIONAL)

Em toda a gama, as assinaturas visuais características estão no centro da nossa estratégia de design. A grelha **DYNAMIC SHIELD** confere a este modelo uma sensação desportiva e combativa, que destaca a sua prontidão para conquistar o mundo, além de transmitir um sentimento de proteção e alta performance. O olhar é atraído por pormenores exteriores elegantes, tais como as embaladeiras laterais pretas ou cromadas, chapas de proteção inferiores em preto e detalhes dos guarda-lamas em preto ou cromado.

Todas as versões do ASX são fornecidas de série com faróis e luzes traseiras LED com formatos característicos. Estas luzes não só são eficientes em termos de consumo energético, como também proporcionam uma visão mais nítida e, assim, maior conforto em viagem. Todos os dias, em qualquer estação do ano.

Os bancos no interior do ASX foram concebidos para oferecerem maior apoio.

Se procura um toque de luxo extra, escolha os acabamentos em pele sintética. Pode igualmente optar por um banco do condutor com regulação elétrica e apoio lombar com regulação manual. Considerando que é um SUV compacto, o ASX oferece um espaço interior muito generoso para até 5 adultos. O banco traseiro é rebatível a 60:40, ou deslizável para a frente, oferecendo assim mais espaço de carga na bagageira.

Em frente ao condutor, existe um ecrã multi-informações digital a cores, onde é possível consultar o velocímetro e o conta-rotações do motor, bem como outras informações detalhadas e o modo de condução selecionado, por exemplo. O SDA é o ecrã de infotainment do veículo, e situa-se ao centro do painel de instrumentos. Também pode tornar-se uma extensão do seu smartphone, através do Android Auto™ ou do Apple CarPlay®.



DESTAQUE

- **Garantia de fábrica de cinco anos**
- **Grupos motopropulsores de última geração incluem opções híbrida plug-in (PHEV), híbrida (HEV) e mild-hybrid (MHEV)**
- **Lançamento do novo Colt, no outono!**

PAVOTEK

RETIFICAÇÕES MECÂNICAS & TORNEARIA

SOLDADURAS EM ALUMÍNIO,
ÁRGON, ACETILENO,
PRATA E COBRE

RETIFICAÇÃO DE
CILINDROS E CÂMBOTAS

ENCHIMENTO
E REPARAÇÕES
EM CABEÇAS
DE ALUMÍNIO



RUA CRISTIANO FRAZÃO PACHECO - ARMÁZEM 1
VALADOS - 9500-652 PONTA DELGADA

 **296 684 398** / **913 800 431**

*(Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)

O sistema LCA monitoriza as linhas de marcação na estrada e controla permanentemente o volante para ajudar o veículo a manter-se centrado na sua faixa de rodagem. No entanto, o condutor deve manter as suas mãos no volante e prestar atenção à estrada. Se o sistema não detetar a presença de mãos no volante, emitirá um aviso.

Deteta a presença de objetos (automóveis, motociclos, etc.) em movimento no ângulo morto do condutor (numa distância de até 5 m da traseira ou laterais do veículo). Quando o sistema deteta um objeto em rota de colisão com o ASX, uma luz LED pisca no retrovisor exterior do lado correspondente.

Recorrendo a um radar de bordo e a uma

câmara dianteira, o sistema calcula a distância para outro veículo, peão ou velocípede (parado ou em movimento). Em caso de risco de colisão, mesmo após travagem por parte do condutor, o sistema fará soar um aviso e acionará uma travagem adicional. Se a travagem por parte do condutor for insuficiente ou não existir, o sistema abranda ou trava automaticamente o seu ASX, fazendo-o parar.

MODOS DE CONDUÇÃO MULTI-SENSE

Escolha entre 3 modos de condução: ECO, SPORT ou o totalmente personalizável MY-SENSE, que lhe permitem ajustar a direção, a resposta do motor e a cor ambiente do habitáculo.



DESTAQUE

	Gasolina	Semi-híbrido (MHEV) (caixa automática)	Híbrido plug-in (PHEV)
Equipamentos	Caixa manual de 6 velocidades.	Caixa de 7 velocidades com dupla embraiagem.	Caixa de velocidades automática híbrida.
	Motor 1.0 l turbo.	Motor 1.3 l turbo.	Motor 1.6 l e motor elétrico.
Vantagens	O turbocompressor torna este motor pequeno e leve realmente expedito, altamente económico e ideal para a condução dos dias de hoje, com baixas emissões de CO ₂ .	O motor elétrico auxilia na aceleração e no tráfego, reduzindo os consumos de combustível e as emissões de CO ₂ , para aqueles que preferem uma transmissão automática.	Carregamento através de ligação a uma fonte de alimentação externa. Com uma bateria maior do que num Híbrido convencional, é mais rápido e autónomo quando movido apenas a energia elétrica. Zero combustível utilizado e zero emissões de gases de escape no modo EV.

DIONÍSIO CARREIRO
DE ALMEIDA, LDA.





22
ANOS

RGF

Roberto Garcia & Ferreira, Lda.
Comércio de Peças Auto

Tudo o que precisa para o seu carro!

PONTA DELGADA
Rua do Amorim, nº12
☎ 296 654 217*

VALADOS
Rua Engº Alberto Rodrigues, nº29
☎ 296 682 688*
☎ 919 020 479**
rgflda@sapo.pt

* (Chamada para a Rede Fixa Nacional)
** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)

ISUZU



KIA MOTORS



TOYOTA



MAZDA



MITSUBISHI
MOTORS



HYUNDAI



SUZUKI



NISSAN



SSANGYONG



DAEWOO

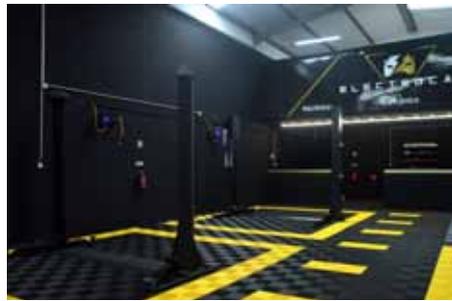
Fotos: PaulormSousaPhoto.com

Electrocar abre as suas portas com espaço renovado

No passado dia 28 de Maio, a oficina Electrocar de Bruno Medeiros abriu as suas portas ao público dando a conhecer as novas instalações na Rua Eng. Alberto Rodrigues nº2, nos Valados.

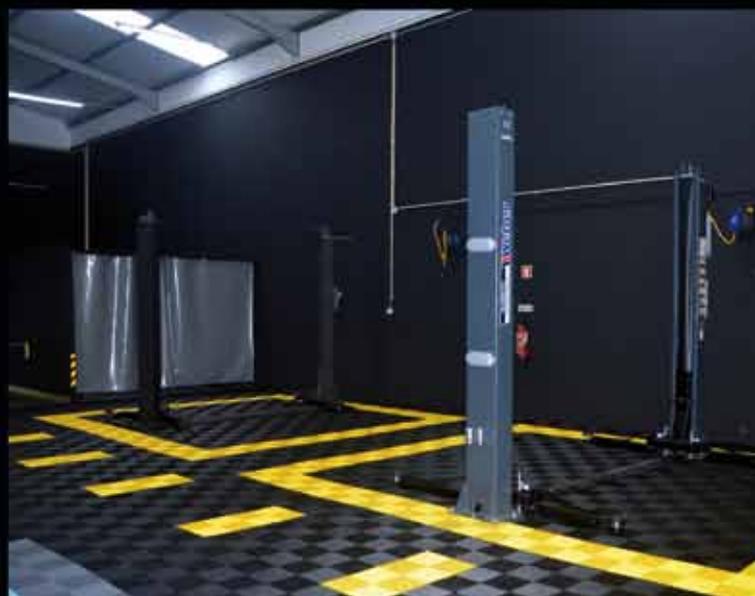
Contou com a presença de amigos, familiares e clientes proporcionando uma tarde de convívio muito agradável.

A Biturbo deseja o maior sucesso à Electrocar.





ELECTROCAR



NOVO ESPAÇO

ELETRÓNICA | MECÂNICA | DIAGNÓSTICOS

- ▷ **Reparações e Eletrificação em todas as Marcas**
 - ▷ Mecânica Ligeira
 - ▷ Mudanças de Óleo
 - ▷ Diagnóstico Topdon Pro
- ▷ **Circuitos Elétricos**
 - ▷ Auto Rádios
 - ▷ Sistemas de Som
- ▷ **GPS de Monitorização**
 - ▷ Ar Condicionado

Rua Eng. Alberto Rodrigues n.º 2
9500-681 Valados - Ponta Delgada

296 683 439* / **961 893 316****

electro_car_@hotmail.com

* Chamada para a rede fixa nacional. ** Chamada para a rede móvel nacional.

MODIFICAÇÕES



LUIS MATOS
MODIFIEDXTC@GMAIL.COM
T 912 113 750



RENAULT CLIO 1.5DCI 90CV

Desta vez trago um carro muito comum, com um excelente motor e que fica excelente quando reprogramado.

Já tive diversas unidades para reprogramar e TODAS deram quase mais 10cv do que o anunciado pela marca, e este não foi excepção. Uns expressivos 97cv originais.





CMJH

Oficina Auto Eléctrica

de Carlos Manuel José, Herd.^{es}

Mais de 15000 artigos em stock

Mais de 52 anos de experiência no mercado Açoriano

**Reparações Sistema Eléctrico de qualquer marca!
Produtos de Qualidade
Profissionais Qualificados**



COM STAND PEÇAS!

**Aberto de 2ª a 6ªfeira
das 8h30 às 12h00 e
das 13h00 às 17h30**



**CAMINHO DA LEVADA | ARMAZÉM S/N
PONTA DELGADA (JUNTO AO PARQUE URBANO)**

**296 384 401*
918 201 447*
918 201 448****

carlosmanueljoseherdeiros@sapo.pt

* (Chamada para a rede fixa nacional) ** (chamada para rede móvel nacional)

Depois dos típicos aumentos, gasóleo, turbo e limitadores, puxamos este carro para os 115cv. Um aumento linear, sem qualquer fumo para se poder conservar o filtro de partículas.

Espero que gostem.



Luis Matos // Engine software development // XTC Modified // Portugal // Açores // Algarve // Lisboa // Porto // United Kingdom // Corby



OFICINA

Gil das Bombas

 **BOSCH**

CATERPILLAR

 **VDO**

DENSO

ZEXEL

YANMAR



BOMBAS INJETORAS



DIAGNÓSTICO



SISTEMAS DIESEL GASOLINA

BICOS INJECTORES



ELETRICIDADE



BATERIAS



TURBOS



MECÂNICA RÁPIDA



RUA CRISTIANO F. PACHECO, 49
VALADOS - P. DELGADA

968 300 560*

gilcabral@sapo.pt

*(Chamada para a Rede Móvel Nacional)



> Ruben Rodrigues e Estevão Rodrigues
Vencedores do Além Mar Rali

Campeonato dos Açores de Ralis Além Mar Rali

Vitória dos Irmãos Rodrigues, dá liderança no Campeonato

Depois do Rali ilha Azul a dupla da AutoAçoreana Racing somou nova vitória no Campeonato dos Açores de Ralis (CAR), fechando a fase de terra na liderança da competição. Os irmãos Rodrigues dominaram a terceira prova do CAR vencendo seis das oito especiais. Na segunda posição terminaram os irmãos Câmara, um pódio que tardava à equipe da Play Racing numa fase inicial ainda deram alguma luta a Ruben e Estevão Rodrigues vencendo duas especiais da prova, mas a primeira passagem por Coroa da Mata foi decisiva para uma alteração de estratégia da

equipe, assegurar uma boa posição no pódio. Luís Miguel Rego e Jorge Henriques abraços com problemas de tração do seu Skoda Fabia Rally2 EVO, foram sempre perdendo tempo para os da frente com cronos muito aquém do esperado, terminaram no terceiro posto. Filipe Marques e Edgar Silva entraram cautelosos, mas venceram e dominaram nas duas rodas motrizes vencendo seis das oito especiais terminando com significativa vantagem sobre os Irmãos Alcântara que foram segundos. Carlos Andrade e Paulo Jesus fecharam o pódio nas duas rodas motrizes.

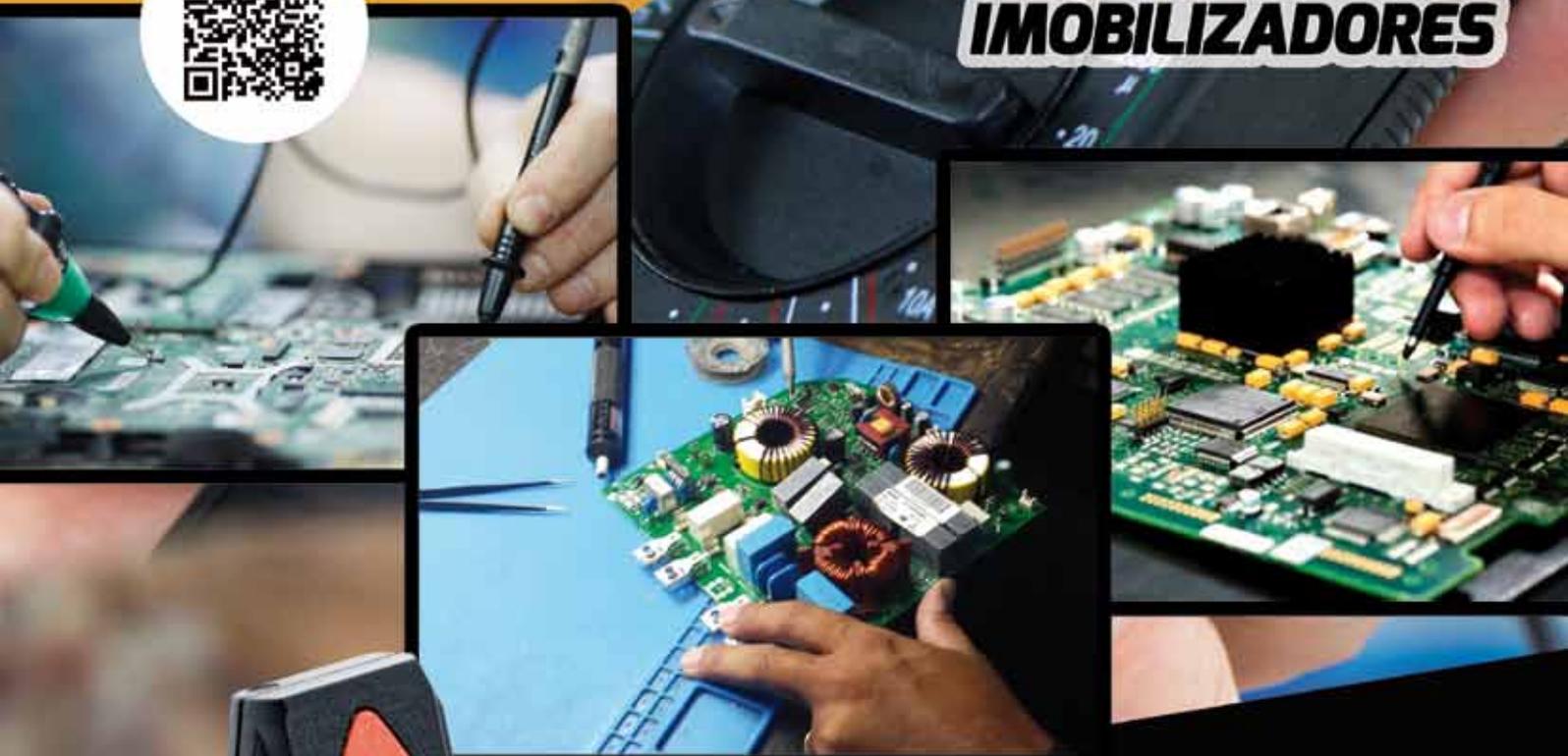


neltec

NELSON MEDEIROS
REPARAÇÕES DE ELETRÓNICA



**PLACAS
ELETRÓNICAS
CENTRALINAS
IMOBILIZADORES**



PERDEU A CHAVE DO SEU VEÍCULO? TEMOS A SOLUÇÃO!

Serviços de reparação eletrónica em:

Módulos Eletrónicos;

Eletrónica Auto;

Reparação de chaves e programação (de todas as marcas)

Programação de Centralinas

ECU - Reparação eletrónica Industrial

Eletrodomésticos/Televisores

CAMINHO PICO DO FUNCHO - ARMAZÉM 2
965 359 328

NELMEDEIROS@GMAIL.COM

* (CHAMADA PARA A REDE MÓVEL NACIONAL)

*Profissionais
altamente exigentes
e equipamentos de última
geração para um serviço
de qualidade.*

Peça o seu orçamento!



> **Filipe Marques e Edgar Silva**
Vencedores 2RM do Além Mar Rali



> **Pódio Além Mar Rali**



> **Pedro Câmara e João Câmara**
2º classificados Além Mar Rali



> **Pódio 2RM Além Mar Rali**

O RALI

Curto, compacto e pouco atrativo

O Grupo Desportivo Comercial traçou um rali curto e muito compacto e que era pouco atrativo para o público algo que se confirmou ao longo da prova. Com uma super especial percorrida por duas vezes no primeiro dia e duas rondas por três especiais, São Brás, Coroa da Mata e Mediana, no segundo, o traçado não era convidativo nem permitia que público conseguisse ver muitas especiais. O rali numa primeira fase tinha 71,70 km, mas acabou reduzido para 59,06 km. Todo o centro operacional do rali ficou nas instalações da Auto Central na zona do Cabouco. Das vinte e três equipas inscritas arrancaram para a prova vinte e duas.

DIA 1

Irmãos Rodrigues na liderança. Irmãos Alcântara especialistas nas super especiais

A Alem Mar Street Stage abria o primeiro dia, duas passagens por um traçado desenhado nos arruamentos do parque Nonagon. Na primeira

passagem Pedro Câmara e João Câmara alcançaram o melhor crono, enquanto na segunda Ruben Rodrigues e Estevão Rodrigues foram os mais rápidos, terminando o dia na frente da prova, seguidos por Pedro e João Câmara. Luis Rego e Jorge Henriques eram terceiros. Nas duas rodas motrizes Hugo e André Alcântara mostravam o seu talento para as super especiais e venciam as duas passagens, liderando a prova seguidos de Carlos Andrade e Paulo Jesus enquanto Filipe Marques e Edgar Silva finalizam o primeiro dia no terceiro posto. Notas para os abandonos de Bruno Tavares e André Seabra baixa de peso na luta nas 2RM e para Filipe Tavares e Ricardo Tavares que não evitaram um ligeiro capotamento.

DIA 2

Confirmação do domínio de Ruben Rodrigues. Filipe Marques sem opositores

Se na primeira especial do dia a vitória de Pedro Câmara ainda deu alguma esperança uma possível luta pela primeira posição, a primeira passagem por Coroa da Mata dissipou qualquer dúvida e decidiu o rali com Ruben Rodrigues



Soluções Profissionais!

**REPARAÇÃO
RESTAURAÇÃO
RETOQUES
BATE CHAPA
PINTURA**



RUA DO PAIM, LOTE 6
9500-230 P.DELGADA

Telef.: 296 287 151*

Telem: 919 891 786**

*(Chamada para a rede fixa nacional) ** (Chamada para a rede móvel nacional)



SEGUE-NOS
FACEBOOK

**JOSÉ ANTÓNIO
PACHECO**



Mercedes-Benz

smart

 BOSCH



Rua Joaquim Maria Cabral, 16
VALADOS - RELVA
PONTA DELGADA

 **296 684 887***
 **966 960 699****
oficina_antonio@sapo.pt

*(Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)

a impor um ritmo muito forte e a começar a ganhar uma vantagem significativa sobre os seus adversários que no final da ronda da manhã já era de 15s sobre Pedro Câmara, 10,6s dos quais arrancados na Coroa da Mata e 26,6s sobre Luís Miguel Rego. Bruno Amaral era quarto a 1:30,1s e Filipe Marques era quinto a 4:42,0s dos primeiros, mas liderava as 2RM com 1:14,5s de vantagem sobre Hugo Alcântara, sexto da geral e 2:12,3s sobre Carlos Andrade sétimo. Completavam o top 10 no final da ronda matinal Rúben Borges oitavo, Rui Torres nono e o estreante Rui Moniz em décimo.

Na ronda da tarde confirmou o domínio de Ruben e Estevão Rodrigues, fizeram o pleno e mostraram um forte andamento, chegando ao final da prova com uma vantagem de 23,8s sobre Pedro e João Câmara, o piloto da Play Racing fez o seu primeiro pódio esta época, importante para a moral da equipe. Luís Miguel Rego e Jorge Henriques foram terceiro a mais de um minuto dos vencedores os problemas de tração do Fabia não deram tréguas e a equipe fez o possível. Bruno Amaral e Cristiano Quiroga foram quartos não

conseguiram chegar aos da frente e realizaram uma prova sem sobressaltos. Na quinta posição e melhor nas duas rodas motrizes ficou Filipe Marques e Edgar Silva o piloto do Faial não encontrou opositores, a mais-valia do seu 208 R2 fez o resto.

A dupla da FM Competições venceu também o Troféu de Ralis de Terra dos Açores. Em sexto e segundo nas duas motrizes ficaram os irmãos Alcântara, mais uma excelente prova da equipe depois do pódio no Faial mais um agora um lugar acima. Carlos Andrade e Paulo Jesus viram coroados a sua boa prova subindo ao lugar mais baixo do pódio nas 2RM foram sétimos da geral. Rui Torres e Marco Martins foram oitavos, mais uma prova conduzida com a maestria que o Escort MK2 exige. O nono foi David Paiva e Emanuel Cabral o piloto do Nordeste fez uma prova notável, talvez a sua melhor prova, sempre em ascensão, era 13º no final do primeiro dia 11º no final da ronda da manhã terminou dentro do Top10. O estreante piloto Rui Moniz acompanhado por Max Salvador merece também destaque fechou o top10 numa prova bem conseguida. Concluíram



> Luís Miguel Rego e Jorge Henriques
3º classificados Além Mar Rali



> Hugo Alcântara e André Alcântara
2º classificados 2RM Além Mar Rali



> Carlos Andrade e Paulo Jesus
3º classificados 2RM Além Mar Rali

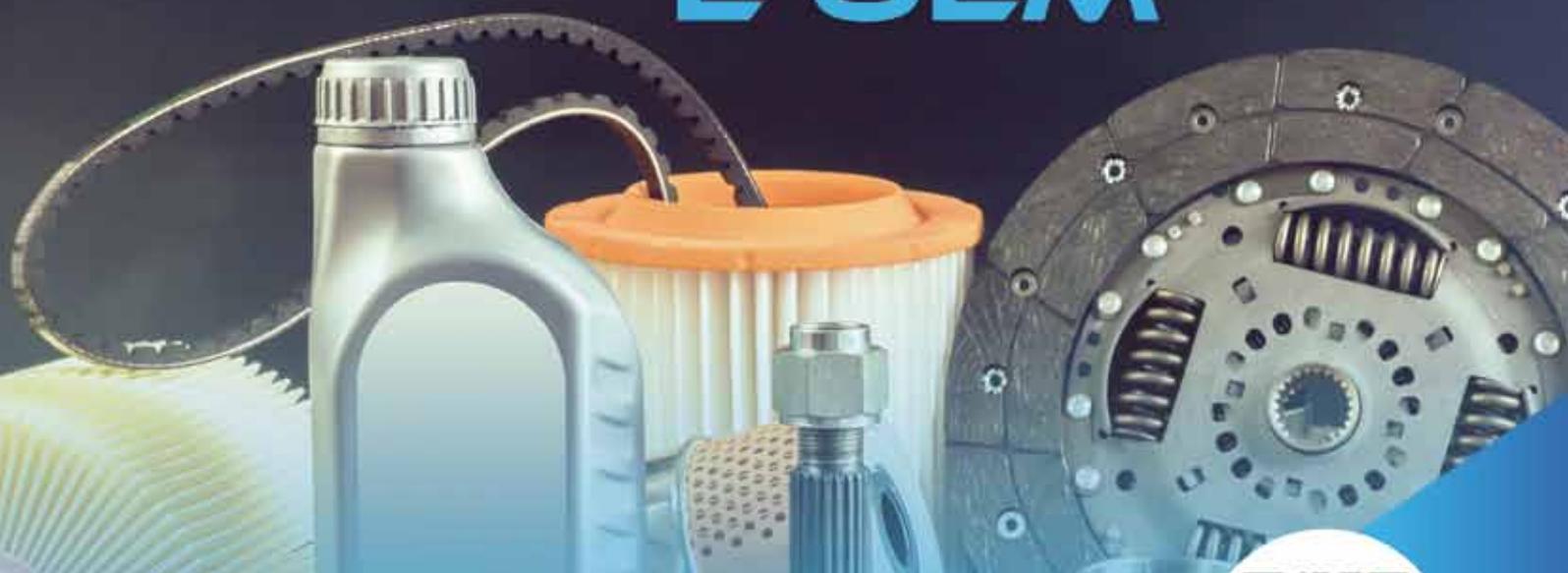




**COMÉRCIO
DE PEÇAS AUTO**



PEÇAS AFTERMARKET E OEM



**LUBRIFICANTES
ACESSÓRIOS
FILTROS
TRAVÕES
BATERIAS
ADBLUE**

**QUALIDADE
E PREÇOS
COMPÉTITIVOS!**



RUA DO ROSÁRIO, 79
RABO DE PEIXE



296 708 674*

AZORPEC@GMAIL.COM

*(Chamada para a rede fixa nacional)



ainda mais seis equipes, Ruben Borges e Ruben Silva foram 11º, Francisco Costa e Carolina Costa em 12º, João Torres e João Reis em 13º, Sérgio Freitas e Paulo Freitas em 14º, João Avila e Daniel Bulcão em 15º e Fábio Bettencourt e Guilherme Duarte em 16º.

PARQUE FECHADO **“Patinho feio” do CAR**

Esta segunda prova do CAR organizada pelo Grupo Desportivo Comercial de há alguns anos a esta parte está “divorciada” do público, já teve várias posições no calendário do campeonato, mas nem por isso os resultados foram melhores.

Devo, contudo, admitir que tem sido feito nos últimos anos um trabalho de promoção e divulgação da prova muito acima do normal, a verdade é que a mensagem não passa, talvez

os canais não sejam os melhores ou nem os suficientes. Vi público abandonar a super especial no final primeira passagem, sei de “Marshall” que desconhecia que a super especial tinha duas passagens.

A prova tinha um a traçado pouco atrativo e demasiado compacto em minha opinião não favoreceu grande presença de público, o parque de assistência apesar de proporcionar boas condições estava fora do grande centro populacional da cidade da Lagoa também não ajudou. Fica no ar um desinteresse generalizado sobre a prova, de público, organização, comunicação social, entidades, como dizem os amantes da bola para cumprir calendário, é pena.

O Campeonato dos Açores de Ralis entra agora na fase de asfalto, regressando em julho para a disputa do Rali TAC no fim-de-semana de 7 e 8 de julho.



BATE-CHAPA
PINTURA
RESTAURAÇÃO
DE CLÁSSICOS
MECÂNICA RÁPIDA
VENDA DE PNEUS

296 682 387*

RUA JOAQUIM MARIA CABRAL, 6
VALADOS - PONTA DELGADA
GARAGEMMARTINSIMPORT@GMAIL.COM

*CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL

Abiscasores



Centro Acreditado:
 **valorcar**

O SEU PARCEIRO AMBIENTAL

CHÃ REGO D'ÁGUA - CABOUÇO
296 929 239 / 424*

*CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL



UM ÍCONE DE DESIGN INTEMPORAL: O AUDI TT FAZ 25 ANOS

Vinte e cinco anos, três gerações: A marca dos quatro anéis escreveu a história do design com o Audi TT. Desde o seu lançamento, em 1998, o automóvel desportivo conquistou o mundo inteiro graças ao prazer proporcionado aos condutores e à sua clara linguagem de design. A "Auto Europe" elegeu-o como o melhor automóvel novo do ano em 1999.

Em meados da década de 1990, o modelo de luxo A8 elevou a Audi a uma posição de destaque e conduziu, gradualmente, à mudança de nome das séries de modelos: O Audi 80 tornou-se o Audi A4 e o Audi 100 foi apelidado de Audi A6. Introduzido em 1994, o A4 foi o primeiro modelo a incorporar a nova linguagem de design da Audi. Seguiu-se o Audi A3, um automóvel compacto premium lançado em 1996 e a segunda geração do Audi A6, introduzida em 1997. No decurso do processo de tornar a marca mais emocional através de um design moderno e progressivo,

o designer americano Freeman Thomas, sob a orientação do então Diretor de Design, Peter Schreyer, criou um automóvel desportivo purista com o Audi TT Coupé. A Audi apresentou o estudo a uma audiência entusiástica na feira IAA em Frankfurt em setembro de 1995. O nome do modelo "TT" é uma reminiscência da lendária prova *Tourist Trophy* na Ilha de Man, um dos mais antigos eventos de desportos motorizados do mundo e onde a NSU e a DKW celebraram grandes sucessos com as suas motos. O nome "TT" também recorda o desportivo NSU TT da



GRUPO ETE

transinsular

A Sua Carga.
O Nosso Compromisso



ILHA DA MADEIRA



LAGOA



MONTE BRASIL



MONTE DA GUIA



PONTA DO SOL



📍 Transportes Marítimos Insulares, S.A.
Edifício Gonçalves Zarco
Doca de Alcântara (lado Norte)
1399-015 LISBOA - PORTUGAL

☎ +351 211 128 000 (Geral) | Fax: +351 211 128 408/12

✉ transinsular@transinsular.pt | www.transinsular.pt

* [CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL]





década de 1960. O facto de o Audi TT Coupé se afastar deliberadamente da nomenclatura habitual da Audi sublinhou a completa novidade que o modelo representou.

Em dezembro de 1995, foi tomada a decisão de produzir em série o Audi TT Coupé. Torsten Wenzel, o designer de exteriores da Audi que ajudou a levar o estudo à produção em série, recorda: *"Para nós, o maior elogio foi quando a imprensa especializada observou com apreço que pouco tinha mudado do estudo para o modelo de produção em série, embora tivéssemos, naturalmente, de adaptar muitos detalhes devido às especificações técnicas para a versão de produção em série, incluindo as proporções."* O mais notório foi a integração de uma janela lateral traseira que alongou o perfil do automóvel e aumentou a dinâmica do modelo desportivo. Para Wenzel, o Audi TT continua a ser *"uma escultura de condução, com superfícies e linhas da mais alta qualidade"*. A carroçaria do Audi TT parece ser feita de uma só peça, comenta, e a dianteira sem as tradicionais saliências do para-choques enfatiza a sua silhueta bem definida.

Outro elemento de design contribui para a silhueta inconfundível do Audi TT Coupé: o círculo - *"a forma gráfica perfeita"*, como Wenzel a descreve. Inúmeros elementos circulares inspiraram o design exterior e interior do veículo desportivo. Inspirado pela Bauhaus, cada linha no Audi TT tem um objetivo, cada forma uma função. *"No Design da Audi, seguimos sempre a filosofia de 'menos é*

mais'. Realçar o carácter único do Audi TT Coupé, reduzindo-o ao essencial, foi uma tarefa desafiante e especial para nós, designers."

Dois aniversários num só ano: A Audi Hungaria celebra em conjunto com o Audi TT

Em 1998, teve início a produção em série do Audi TT Coupé. Um ano mais tarde, a Audi lançou o TT Roadster. Tal como o show car e o Audi A3 lançado em 1996, o veículo desportivo baseia-se na plataforma de motor transversal do VW Golf IV. Desde o início, o TT foi produzido pela Audi Hungaria Motor Kft. na Hungria. As carroçarias pintadas do TT eram transportadas durante a noite por caminho-de-ferro de Ingolstadt para Győr, onde se realizava a montagem final. Este método de produção entre Ingolstadt e Győr era único na indústria automóvel naquela altura. A Audi Hungaria, uma subsidiária integral da AUDI AG, está também a celebrar o seu 30º aniversário em 2023. Fundada em fevereiro de 1993, originalmente apenas como uma fábrica de motores, a Audi Hungaria assumiu a montagem do Audi TT em 1998, em cooperação com a fábrica de Ingolstadt. Em 2013, a empresa evoluiu para uma unidade de produção de automóveis completa. Desde a sua fundação, a Audi Hungaria já produziu mais de 43 milhões de motores e quase dois milhões de veículos.

A gama de motores da primeira geração do Audi TT era vasta e, naturalmente, desportiva. A primeira geração do TT, por exemplo, estava equipada com motores turbo de quatro cilindros

V O L V O



O novo Volvo EX90.
Escolha o seu estilo favorito.

J. H. ORNELAS & C^a, SUC., LDA.

Edifício Varela, Rua de Lisboa, S/N | 9500-216 Ponta Delgada | T.: 296 302 900 | E-mail: jhornelas@bensaude.pt

com um nível de potência que variava entre 150 e 225 cv e com uma motorização V6 com 250 cv. Um grande destaque da gama de motores foi o motor de quatro cilindros do Audi TT quattro Sport, com uma potência de 240 cv, tendo sido produzidas 1.168 unidades. Os clientes da primeira geração do TT tinham muitas opções quando se tratava de escolher equipamento especial. Para além das cores exclusivas, como o Papaya Orange ou o Nogaro Blue, os clientes podiam equipar o TT com acessórios especiais de fábrica. Por exemplo, o design "luva de basebol" para os bancos em pele do Audi TT Roadster, originalmente um elemento marcante no show car, passou para a produção em série. Ao longo de oito anos de produção, 178.765 Audi TT Coupé de primeira geração (Type 8N) saíram da linha de produção até meados de 2006. Exatamente 90.733 Audi TT Roadster foram fabricados entre 1999 e 2006.

Gama TT expande-se para incluir versões RS na segunda geração

Nas duas gerações seguintes, os designers mantiveram a "redução ao essencial" como princípio de design dominante, o que se torna evidente, por exemplo, no design minimalista do exterior e no interior elegante e orientado para o condutor. A forma arredondada e o motivo circular permaneceram típicos do portfólio TT e foram elementos unificadores no design exterior e interior. Por exemplo, na tampa do depósito de combustível em alumínio, nas saídas de ar redondas, na moldura da caixa velocidades e no seu característico manípulo.

A segunda geração do TT foi lançada em 2006 (Coupé) e 2007 (Roadster) e baseava-se na plataforma da segunda geração do Audi A3. Pela primeira vez, foram utilizados amortecedores adaptativos com tecnologia Audi magnetic ride. Disponível como opção, esta tecnologia adapta continuamente os amortecedores ao perfil da estrada e ao estilo individual do condutor. Em 2008, foi lançado o modelo desportivo TTS com um motor turbo de 2 litros e 272 cv, seguido um ano depois pelo TT RS com um motor turbo de 2,5 litros e cinco cilindros com 340 cv e 360 cv no Audi TT RS plus. Em 2008, a marca dos quatro anéis lançou o TT 2.0 TDI quattro - o primeiro automóvel desportivo de produção do mundo a ser equipado com um motor Diesel.

A terceira geração do Audi TT foi lançada em 2014 - e, mais uma vez, a Audi usou a nova geração para reduzir o seu peso. O TT Coupé*, com um motor 2.0 TFSI e transmissão manual, pesava

apenas 1.230 quilos, até 50 quilos mais leve do que anteriormente. Para os novos TT* e TT RS*, os designers reinterpretaram as linhas inconfundíveis do TT original de 1998 para a era moderna. Enriqueceram-nas com inúmeras características dinâmicas, enquanto a tampa redonda do depósito de combustível com as típicas letras TT manteve-se fiel ao longo das gerações. Muitos pormenores do perfil também recordam deliberadamente o design clássico da primeira geração. Em termos técnicos, o TT de terceira geração apresentou várias inovações. Por exemplo, este modelo marcou a estreia do Audi virtual cockpit - um painel de instrumentos totalmente digital com ecrãs altamente detalhados e versáteis que substituíram os instrumentos analógicos - e do monitor MMI. Em 2016, uma nova era para a tecnologia de iluminação automóvel teve início no Audi TT RS, quando a Audi utilizou pela primeira vez elementos LED orgânicos, conhecidos como tecnologia OLED. A gama de motores do modelo desportivo também é impressionante: O modelo de topo era inicialmente o Audi TTS (Consumo combinado de combustível em l/100 km: 8,6-8,2; emissões combinadas de CO2 em g/km: 195-187) com um motor turbo de 2 litros e 310 cv, seguido em 2016 pelo TT RS (Consumo combinado de combustível em l/100 km: 9,3-8,8; emissões combinadas de CO2 em g/km: 210-201) com um motor turbo de 2,5 litros e cinco cilindros, uma das unidades mais emocionantes que a marca dos quatro anéis propõe. Com os seus 400 cv, este motor tem uma sonoridade desportiva e, além disso, foi eleito nove vezes consecutivas "International Engine of the Year". Com o modelo especial Audi TT RS Coupé iconic edition*, pintado em Nardo Gray e limitado a 100 unidades, a Audi reúne os destaques de design e de tecnologia de um quarto de século do Audi TT para celebrar este ano de aniversário de 2023.

Valores de consumo de combustível/eletricidade e de emissões** dos modelos acima referidos:

Audi TT Coupé

Consumo de combustível combinado em l/100 km: 8,2-6,6;
Emissões combinadas de CO2 g/km: 185-151

Audi TTS

Consumo de combustível combinado em l/100 km: 8,6-8,2;
Emissões combinadas de CO2 g/km: 195-187

Audi TT RS

Consumo de combustível combinado em l/100 km: 9,3-8,8;
Emissões combinadas de CO2 g/km: 210-201

Audi TT RS Coupé iconic edition

Consumo de combustível combinado em l/100 km: 9,2-8,8;
Emissões combinadas de CO2 g/km: 208-201



Paulo Jorge
liveiro
Service Center



SERVIÇOS DE
**Montagem
e Calibragem
de Pneus**
Mecânica ligeira
Eletricidade
Travões
Óleos e filtros
Lâmpadas...



Contatos

296 636 222* / 916 082 002**

29 RUA DO TERRAÇO, Nº 57A, SÃO ROQUE - PUELGAÇA

*Chamada para a rede fixa nacional / **chamada para a rede móvel nacional



**VENDA DE
COMPONENTES
DAS MELHORES
MARCAS!**



Competi
Terceirense



**PREPARAÇÃO
PROFISSIONAL
E PARA COMPETIÇÃO**



MECÂNICA ESPECIALIZADA
REPARAÇÃO DE MOTORES
PARA COMPETIR E QUOTIDIANO
ELETRICIDADE
MÁQUINA DE DIAGNÓSTICO
ESPECIALIDADE MOTORES
A GASOLINA



914 726 463*

ANDRETERCEIRENSE84@GMAIL.COM
RUA DOS MONTES DE N.ª SRA. CARMO
4.ª ARMAZÉM - FENAIIS DA LUZ

*Chamada para a rede móvel nacional



Auto Central recebeu Além Mar Rali



As instalações da Auto Central foi o palco para o centro operacional da edição de 2023 do Além Mar Rali, acolhendo todo conjunto de infraestruturas de apoio à organização da prova bem como o seu desenrolar ao longo do fim-de-semana. O edifício sede albergou o secretariado, direção e controlo da prova, bem como a sala de imprensa, enquanto as oficinas

mais uma vez recebeu as verificações técnicas realizadas durante o dia de sexta. No parque exterior foi montado o parque de assistência do rali aonde as equipas montaram comodamente as suas assistências. Na exterior zona ainda para reagrupamento, lavagem dos carros e ainda parque estacionamento VIP, organização e media.






AUTO PACHECO
OFICINA REPARAÇÃO AUTOMÓVEL

Mecânica Geral
Diagnóstico
Computorizado
Bate-chapa
Pintura
Polimentos

 Estrada Regional n.24 - Arm. 4 (São Brás) R. Grande

 296 100 593 / 961 186 230

 email: nunobpacheco@sapo.pt

*(Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)



MX-30 EV, CX-60 PHEV e Mazda2 Hybrid: A electrificação da Mazda no ECAR SHOW 2023

A Mazda apresentou-se, este ano, no ECAR SHOW - Salão do Automóvel Híbrido e Eléctrico com nada menos do que três propostas electrificadas: o 100% eléctrico MX-30 e-Skyactiv EV, o novo CX-60 e-Skyactiv PHEV e o urbano Mazda2 Hybrid. Dedicado ao mercado automóvel electrificado, o certame realiza-se, este ano, nos pavilhões da Feira Internacional de Lisboa (FIL), no Parque das Nações, na parte oriental da capital entre os dias 12 e 14 de Maio.

São quatro os Concessionários Mazda envolvidos nesta acção – AutoSueco Automóveis, Oneshop, Santogal e Xanauto – prontos para apresentar ao muito público ali esperado três das mais recentes propostas do catálogo da marca, todas apontando ao futuro mais imediato do sector automóvel na Europa: a electrificação.

Entre as acções previstas estiveram os habituais test-drives que os clientes puderam efectuar, pelos percursos desenhados nas imediações do espaço, permitindo-lhes um primeiro contacto dinâmico, depois complementado com as informações detalhadas sobre cada modelo. Puderam, depois e caso o entenderam,

iniciar os processos de compra com um conjunto de condições específicas, nomeadamente as inerentes a eventuais contratos com soluções de financiamento FlexiMazda muito atractivas.

Sublinhe-se, ainda, a oferta da Garantia Mazda de 6 anos (ou 150.000 quilómetros, o que suceder primeiro) que cobre todos os defeitos de material e de fabrico, bem como os custos de reparação ou de substituição de componentes afectados (excepto peças de desgaste). No caso do Mazda MX-30, a sua Bateria de Alta Voltagem conta com uma Garantia de 8 anos (ou 160.000 quilómetros).

Mazda CX-60 PHEV: o mais potente modelo de estrada da Mazda de sempre

Em grande destaque esteve o Mazda CX-60 PHEV, um SUV topo de gama e que é, também, a primeira proposta da Mazda no domínio plug-in híbrido. Criado pelos mestres designers japoneses sob o conceito “Crafted in Japan”, que enaltece as suas origens e o



Ligue-nos,
peça o seu
orçamento!

**MECÂNICA
PERSONALIZADA**
REPARAÇÃO DE TURBOS
REPROGRAMAÇÃO
FABRICO DE LINHAS
DE ESCAPE
E INTERCOOLER
DETAIL
(PERSONALIZAÇÃO AUTO)



910 131 470

(Chamada para a rede móvel nacional)

RUA DOS MONTES DA NOSSA SENHORA
DO CARMO - ARMZ. 1 - FENAIS DA LUZ



Irmãos Rebelo
Comércio Peças Auto, Lda.



Automotive Distribuidor



ZONA COMERCIAL DOS VALADOS
Telef.: 296 301 470
geral@irmaosrebelo.com
www.irmaosrebelo.com





cuidado artesanal com que é concebido, o CX-60 PHEV representa tudo o que a Mazda tem vindo a incorporar no seu ADN ao longo da sua centenária história.

O modelo de estrada mais potente alguma vez produzido pela Mazda – 241 kW / 327 cv de potência total e de um abundante binário de 500 Nm – combina uma versão modificada do bloco de quatro cilindros Skyactiv-G de 2,5 litros, a gasolina e injeção direta, com um motor elétrico de grandes dimensões (129 kW) e uma bateria de iões de lítio (355V e 17,8 kWh), de elevada capacidade. A nova e poderosa arquitectura inclui um sistema de tracção integral e uma também nova caixa automática de 8 velocidades, garante de um carácter desportivo sem precedentes, num conjunto sublimado por uma ampla gama de tecnologias, grande parte delas direccionadas ao condutor e ao processo de condução.

De pergaminhos premium, o CX-60 PHEV conta com credenciais ambientais de referência, ao nível dos consumos de combustível, de apenas 1,5 l/100 km, e das emissões de CO₂, com apenas 33 g/km (valores combinados WLTP). O consumo de energia (ponderado, WLTP) é de 23 kWh/100 km num modelo que conta com uma autonomia de 60 km em modo eléctrico (a 100 km/h ou menos). Cumpre os 0 aos 100 km/h em 5,8 segundo e atinge uma velocidade máxima de 200 km/h (limitada).

De destacar, igualmente, a certificação 5 estrelas Euro NCAP em matéria de segurança, com destaque para a avaliação de 91% na protecção de crianças,

complementada pelos 88% registados na protecção de adultos, os 89% na dos utilizadores vulneráveis e os 76% inerentes aos sistemas de assistência.

Lançado em Portugal em Setembro último, o novo porta-estandarte, a sua carteira de clientes regista um gradual crescimento, numa gama que se divide em quatro níveis de equipamento: Prime-Line, Exclusive-Line e Homura, mais o topo-de-gama Takumi, de conteúdos exclusivos.

Mazda MX-30 e-Skyactiv EV: a estreia no universo 100% eléctrico

Best-seller da marca no nosso país, o Mazda MX-30 e-Skyactiv EV aposta integralmente na vertente 100% eléctrica, apresentando-se aos visitantes como um SUV que, na actual geração, já espelha evoluções de conteúdo, ao nível dos carregamentos (solução trifásica de 11 kW e melhorias nos carregamentos rápidos DC, com uma carga máxima de 50 kW; em cerca de 26 minutos), bem como na própria estrutura da gama, dividida por quatro os níveis – Prime-Line, Exclusive-Line, Advantage e Makoto – associados às cores, integrais e Multi-Tone, e aos acabamentos interiores ímpares na gama Mazda (Modern Confidence, Industrial Vintage e Urban Expression), ambiente onde se destaca um detalhe diferenciador: a cortiça de origem portuguesa.

Mecanicamente, conta com um propulsor e-Skyactiv,

REFV

RICARDO J. FARIAS VIVEIROS
OFICINA BATE CHAPA

OFICINA
BATE-CHAPA
ESPECIALIZADA
PEÇA O SEU ORÇAMENTO

☎ 296 683 613*
☎ 912 100 883**

ricardoviveiros321@gmail.com

RUA ENGº ALBERTO RODRIGUES
9500-652 PONTA DELGADA - VALADOS

* (Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)



OMR SO

Reparações Auto Sata

SERVIÇOS DE:

MECÂNICA
ELETRÓNICA
DIAGNÓSTICO
PRÉ-INSPEÇÃO
CLIMATIZAÇÃO

918 186 587*
961 663 010*
296 683 627**

cmr.autosata@gmail.com

Rua Cardeal Humberto de Medeiros
ARMAZÉM 4 - ARRIFES | PONTA DELGADA

* (Chamada para a rede fixa nacional) ** (Chamada para a rede móvel nacional)



que combina um motor 100% eléctrico com uma bateria de iões de lítio de 35,5 kWh, gerando uma potência máxima de 107 KW / 145 cv e um binário máximo de 270,9 Nm, para um consumo energético de 17,9 kWh/100 km, naturalmente que com zero emissões de CO2. Acelera dos 0 aos 100 km/h em 9,7 segundos e tem uma autonomia de 200 km (265 km em ambiente urbano; valores combinados, WLTP).

conforto para quatro adultos, bem como 286 litros de capacidade da bagageira. A sua sólida estrutura valeu-lhe a atribuição de 5 estrelas nos testes de colisão e segurança da Euro NCAP (86% na protecção de adultos, 81% na de crianças, 78% na de peões e 85% em termos de sistemas de segurança).

Dotado de uma estrutura muito particular, com portas freestyle, o modelo também garantiu as ambicionadas 5 estrelas nos testes de colisão e segurança da Euro NCAP (91% e 87% na protecção de adultos e crianças, 68% na de peões e 73% na vertente dos sistemas de segurança).

Recorde-se que um dos grandes destaques associados ao Mazda MX-30 no decurso do “ECAR SHOW 2023” será a forte campanha de aquisição – “Mazda MX-30 100% Eléctrico - Desde 29.900 €” – recentemente anunciada que, sob determinadas condições* , poderá colocar o preço da versão de entrada abaixo do limiar dos 30.000 euros, solução que é aplicável quer a clientes particulares, como a profissionais, e que irá vigorar até 30 de Junho próximo.



Mazda2 Hybrid: uma inédita versão 100% híbrida

Proposta do segmento B de características urbanas, o inédito Mazda2 Hybrid conta com um motor de três cilindros a gasolina, com 1490 cc e 93 CV / 68 kW, acoplado a um motor eléctrico de 59 kW, gerando uma potência combinada de 116 CV / 85 kW. O arranque em modo EV (100% eléctrico), fá-lo evoluir suavemente e em silêncio em ambientes urbanos, gerando zero emissões. Conduzido em meio periurbano e em autoestrada, a potência reparte-se entre ambos os blocos, com um desempenho optimizado para uma maior eficiência de consumos e emissões.



Sendo 100% híbrido, não obriga a recarregamentos a partir de fontes externas, sendo a sua potência gerada por um gerador accionado pelo motor. Acelera dos 0 aos 100 km/h em 9,7 segundos e atinge 175 km/h de velocidade máxima. Em desaceleração e travagem, a recuperação da energia cinética transforma-se em energia eléctrica, que é armazenada na bateria de elevado desempenho.

Com uma distância entre eixos de 2,560 metros, o Mazda2 Hybrid proporciona espaço, habitabilidade e

* Limitada ao stock existente no período da Campanha e apenas válida nos Concessionários Mazda Aderentes. PVP não incluem Despesas de Legalização e de Transporte, nem Pintura Metalizada nos contratos com pagamento a pronto; Despesas incluídas no valor de Campanha na vertente de Financiamento FlexiMazda. Processo gerido pelo Concessionário Mazda Aderente e pela Credibom, parceira financeira preferencial da Mazda Motor de Portugal.

Fonte: www.mazda.pt



GARAGEM DO DETALHE

**Fazemos a sua
viatura brilhar!**



R. DO SERTÃO, 27
9545-131 CAPELAS

☎ 296 989 227 / 913 124 620
leogabrielpereira7@gmail.com



de: **Pedro Jorge Raposo Oliveira**

**Conheça
os nossos
serviços!**



Valados
R. José Vasconcelos
Franco, nº 24/25/26

296 684 189*
966 095 540***
pedro.oliveira1@outlook.pt

NANKANG

SAFARI TYRES
Extreme Performance Tyres



CST **LASSA**

EMERALD

TOYO TIRES
driven to perform

Continental

petlas

BRIDGESTONE

OS NOSSOS serviços!



**Escovas
Limpa vidros**



Lâmpadas



**Jantes
especiais**



Baterias



**Mudança
de filtros**



Pneus novos



**Mudança
de óleo**



**Equilibragem
de rodas**



**Mudança
de travões**



**Reparação
de pneus**



**Alinhamento
de faróis**



**Alinhamento
de direção**



O MERCEDES-AMG EQE 53 4MATIC+ SUV JÁ PODE SER ENCOMENDADO

Os concessionários Mercedes-AMG já começaram a receber encomendas de clientes relativas ao novo Mercedes AMG EQE 53 4MATIC+ SUV (consumo de energia em ciclo combinado (WLTP): 25,6–23,0 kWh/100 km; emissões de CO₂ em ciclo combinado (WLTP): 0 g/km; autonomia elétrica em ciclo combinado (WLTP): 407–455 km). Esta motorização está disponível a partir de 144.900 euros¹. Adicionalmente, o configurador online já está disponível. As encomendas online também já podem ser realizadas. O vasto equipamento de série inclui suspensão pneumática AMG RIDE CONTROL+ com amortecimento adaptativo ajustável, jantes de 21 polegadas, controlo ativo de estabilidade da carroçaria

AMG ACTIVE RIDE CONTROL, faróis DIGITAL LIGHT, AMG SOUND EXPERIENCE e volante AMG Performance com botões de controlo específicos AMG.

Com um interior espaçoso e uma cadeia cinemática orientada para o elevado desempenho, o novo EQE 53 4MATIC+ SUV é a opção elétrica mais versátil do portfólio Mercedes-AMG. Este modelo também oferece amplo espaço para passageiros e bagagem. Os dois potentes motores elétricos e o sistema de tração integral totalmente variável AMG Performance 4MATIC+ formam a base para a experiência de condução dinâmica característica da AMG.

AS MELHORES
PEÇAS E SOLUÇÕES
ORIGINAIS

MEYLE
DRIVER'S BEST FRIEND

SACHS

CHAMPION
LUBRICANTS

O LUBRIFICANTE
CERTO PARA
O SEU VEÍCULO

REPRESENTANTE OFICIAL PARA OS AÇORES



Canada das Murtas 31 Armazém 3 - Ponta Delgada
(em frente ao Posto Combustível Azoria - Azores Park)

✉ geral@afisa.pt ☎ 296 085 655* 📞 919 882 399**

*(Chamada para a rede fixa nacional) **(Chamada para a rede móvel nacional)



Disponível a partir de 144.900 euros

Pack AMG DYNAMIC PLUS para uma maior dinâmica

A chegada das primeiras unidades terá início a partir do outono de 2023



Pack AMG DYNAMIC PLUS para uma dinâmica superior

Os detalhes do equipamento e as inúmeras opções de personalização disponíveis, satisfazem os requisitos dos clientes mais exigentes. O pack AMG DYNAMIC PLUS é excepcional. Combina uma seleção de equipamentos para uma maior dinâmica de condução, como a poderosa função de potência suplementar para a função RACE START, um aumento da velocidade máxima para os 240 km/h e o emotivo AMG SOUND EXPERIENCE "Performance". Se a temperatura e o estado de carga da bateria forem adequados, a potência e o binário máximos para a função RACE START podem

ser aumentados durante um breve período. Neste caso, o EQE 53 4MATIC+ SUV necessita então de apenas 3,5 segundos para acelerar dos 0 aos 100 km/h. O atuador de graves e os altifalantes tornam clara a potência dos motores elétricos mesmo quando parados e fornecem um som de fundo carregado de emoção para uma experiência eletrizante. Os gráficos específicos da AMG no painel de instrumentos também realçam visualmente o desempenho de condução.

Fonte: www.mercedes-benz.com

*Todos os preços indicados neste comunicado de imprensa correspondem aos preços de venda recomendados para Portugal, incluindo IVA à taxa de 23%. O consumo de energia elétrica e a autonomia foram determinados com base no Regulamento (UE) N° 2017/1151.



AUTOSPEED

Oficina Auto



MECÂNICA ✓
ELETRÓNICA ✓
DIAGNÓSTICO ✓
PRÉ INSPEÇÃO ✓
CLIMATIZAÇÃO ✓

T4C
TecForCar



☎ 296 099 339* ☎ 918 997 930**

BÊCO DO QUARTEIRO, Nº 14 SÃO VICENTE FERREIRA - PONTA DELGADA

nelson.camara@autospeed.pt

*(CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL) ** (CHAMADA PARA A REDE MÓVEL NACIONAL)

2023

ROSINHAS V. CLUBE MOTOCROSS

P. GRANDE
PREMIO

2ª PROVA DO
CAMPEONATO
DE MOTOCROSS
SÃO MIGUEL

37°46'46.7"N 25°34'04.7"W



electro laranja

CLASSES

- ELITE**
- MX1**
- MX2**
- PROMOÇÃO**
- VETERANOS**
- MX85**
- MX65**
- MX50**

**QUAD CROSS
E MINIQUAD**

DOMINGO

25 JUNHO - 13H00

PISTA SOLUÇÕES M





REPRESENTANTE

Bobcat®



AGRI

TRACTORES, LDA



**Comércio e Reparação
de Máquinas e Equipamentos
Agrícolas e Industriais**
geral@agritractors.pt

RUA JOAQUIM MARQUES, 11
AZORES PARQUE
9500-794 SÃO ROQUE
PONTA DELGADA

296 636 410*

* (Chamada para a Rede Fixa Nacional)

UNIK EDITION

CUSTOM MOTORCYCLES



FUNDADORES DA UNIK EDITION



TIAGO GONÇALVES
919 902 202



LUÍS COSTA
963 415 990



www.unikedition.pt

f Unik Edition - Custom Motorcycles
Unikedition2016



A UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES, ou UN ED, surgiu da paixão pela criação, pelas motas e pela vida. De acreditarmos que poderíamos criar peças customizadas únicas, onde a arte se une à qualidade dos materiais e à estética, num período global queremos que a inividualidade do cliente esteja expressa na nossa arte, a sua "unikness", distinguindo-nos e posicionando a UNIK EDITION entre os melhores.

Que este mind set seja o ponto de partida para criar uma marca maior do que ela própria, maior que nós próprios, que seja sinónimo de um estilo de vida, UNIK.

Assim sendo em 2016, nós, Luís Costa e Tiago Gonçalves criámos a marca UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES.

Customizar é uma forma de arte, e a UNIK EDITION fá-lo de forma excepcional.

Acima de tudo, queremos fazer parte do processo da transformação de sonhos em realidade, proporcionando ao cliente a concretização de algo verdadeiramente à sua imagem, ou ainda mais! Este ano mudámos de instalações, agora estamos sediados em Moscavide.

Abrimos num único espaço um stand, uma loja de lifestyle e temos o nosso atelier e oficina. Na nossa loja (Unik General Store) só trabalhamos com marcas exclusivas, de qualidade e que refitam os valores do custom.



SUZUKI RIDE EXPERIENCE

Com a chegada à rede de Concessionários Suzuki das novidades lançadas durante o mês de Maio, nomeadamente as duas trails V-Strom 1050 DE e V-Strom 800 DE e ainda a naked GSX-8S, deu-se início à Suzuki Ride Experience, no âmbito da qual podem os interessados testar as várias novidades*.



SUZUKI



Com esta iniciativa, basta contactar com um dos concessionários aderentes, saber quais os modelos disponíveis e marcar os Test Rides pretendidos.

Poderá assim ser comprovado o poder do novo motor 2 cilindros em linha com 776cm³ das novas GSX-8S e V-STROM 800DE, que representam “uma nova era” Suzuki ou o carácter especial e

imponência da nova V-Strom 1050DE.

Qualquer que seja o modelo preferido, é certo que se vai deixar apaixonar pelo seu desempenho, equilíbrio e pela qualidade geral e perceber a diferença Suzuki.

Com a extensão da campanha de lançamento de oferta do Suzuki Care +2 e feito o Test Ride, não faltarão razões para a aquisição de uma nova Suzuki.

RAFAEL BOTELHO

DISTRIBUIDOR OFICIAL



TotalEnergies



1954



1960



1970



1982



2003



2021



914 399 465*

rafael.rafagrupo@gmail.com

*Chamada para a rede móvel nacional)

**SENTE O
PODER DAS
NOVAS SUZUKI**



MARCA JÁ O TEU TEST RIDE!

***Os Test Rides podem ser feitos nos concessionários abaixo, mediante disponibilidade de motos e agenda, a confirmar com dirtamente com cada um dos concessionários.**

ALGÉS: HM MOTOS
 AVEIRO: MOTO SPAZIO AVEIRO - STAND VICENTE
 BARCELOS: MGB MOTOS
 BENEDITA: BENIMOTO
 BRAGA: MOTO VEIGA
 CACÉM: MIGTEC
 CASCAIS: CAISMOTOR (ALCABIDECHE)
 ÉVORA: MOTO SPAZIO ÉVORA
 FELGUEIRAS: FELMOTO
 FIGUEIRA DA FOZ: MOTO RAID
 FRIELAS: JPM MOTOS
 FUNCHAL: AUTO ZARCO
 LISBOA: CAISMOTOR (BENFICA)
 MACEIRA: MOTO MASTER
 MAFRA: MAFRIMOTOS
 POMBAL: JOMOTOS
 PORTALEGRE: MP1
 PORTO: NORBOXE
 S. BARTOLOMEU DE MESSINES: CICLOMOTORES
 SALVADOR
 SANTO TIRSO: FERNANDO TEIXEIRA OSORIO ALVES
 SÃO JOÃO DA MADEIRA: SBK MOTOS
 SETÚBAL: COMPANHIA MUNDIAL DO ATLÂNTICO
 TOMAR: MASTER BIKE (BEST BIKE)
 TORRES VEDRAS: MOTOTORRES
 VISEU: RODICENTRO

V-STROM 1050DE

A Mestre da Aventura! Para onde quer que a tua jornada te leve.

A nova geração da icónica série V-Strom apresenta agora um conjunto de novas características pensadas especialmente para aumentar as suas capacidades fora de estrada conferindo-lhe maior polivalência.

V-STROM 800DE

A aventura é o seu propósito. Uma nova "Adventure Tourer", apta para todos os terrenos e percursos, seja nas deslocações do dia-a-dia, seja nas viagens mais excitantes

GSX-85

Potencial infinito. Diversão sem limites. A streetfighter que representa uma nova era no prazer de condução



Qualidade
e experiência!



📍 Estrada Regional, nº 101 Candelária
☎️ **919 158 531***

* (Chamada para a rede móvel nacional)

benautoreparacoes@gmail.com
benautorentacar@gmail.com

"Sou o Rui Silva, tenho 29 anos e, desde que me lembro por gente, possuo uma grande paixão pelo mundo das 2 rodas. Há cerca de 10 anos atrás, em 2013, vi à venda pela primeira vez uma moto miniatura, réplica de uma BMW R32 de 1923.

Encantado e surpreendido com os seus detalhes e pormenores idênticos à real, iniciei a minha coleção. Rica e diversificada, hoje conta com mais de 400 motos e capacetes miniatura em diferentes escalas, marcas e modelos. Ao longo do tempo, o fascínio pessoal pela sensação de velocidade e aerodinâmica aliou-se à admiração pelo desporto MotoGP. Assim, destaco na minha coleção a lenda "Valentino Rossi", que se aposentou da MotoGP no final da temporada de 2021, tendo competido pela primeira vez em 1996. Assim como, o nosso português, Miguel Oliveira que nos tem vindo a orgulhar pelas suas conquistas.

Esta coleção dificilmente terá um fim. Valorizo cada história que se esconde por detrás de uma relíquia e aguardo, expectante, futuras inovações no mundo das 2 rodas"



ENQUANTO FAZ
AS SUAS COMPRAS
NÓS TRATAMOS DO
SEU AUTOMÓVEL!



CAR WASH

PONTA DELGADA



CENTRO COMERCIAL
PARQUE ATLÂNTICO
PISO -2

 **915 825 155***

EMAIL: GERALPDLCARWASH@GMAIL.COM

*CHAMADA PARA A REDE MÓVEL NACIONAL

HORÁRIO:
**DOMINGO A SÁBADO
DAS 09H00 ÀS 20H00**





*“Só trabalhamos com os melhores.
Os melhores só trabalham conosco.”*



MestreGil
RECTIFICAÇÃO E TORNEIRO MECÂNICO
DESDE 1955

Rectificamos cabeças, blocos, cilindros e cambotas

e fazemos todo o tipo de serviço relacionado com torneiro mecânico, com a reparação e execução de carretos, veios, casquilhos e roscas. Reconstruímos motores, caixas de velocidades, diferenciais, pontes traseiras etc... Também fazemos Serviço de Recolha e Entrega Porta á Porta.

Contacte-nos através do **925 260 932**
ou: catarina.botelho@oficinadomestregil.com

www.oficinadomestregil.com



> **Henrique Benevides**
 Vencedor do 28º Grande Prémio
 Cidade de Ponta Delgada



> **Helder Martins**
 Vencedor Quadcross

28º Grande Prémio Cidade de Ponta Delgada Henrique Benevides com entrada de campeão

O 28º Grand e Prémio Cidade de Ponta Delgada marcou mais uma vez o arranque da época de motocross em São Miguel. A pista das Soluções M acolheu a competição organizada pelo Rosinhas Volei Clube que teve nos escalões de formação uma lista de inscritos animadora para o restante da temporada mantendo o Rosinhas a aposta nas quads. Para arranque de temporada resposta e adesão do público não podia ter sido melhor comparecendo em bom número.

MOTAS

O campeão em título, Henrique Benevides, arrancou da melhor forma a defesa do título ao vencer de forma categoria as duas mangas da classe rainha sendo também o melhor em MX2. Com o claro domínio de Henrique Benevides a luta pela posição intermedia do pódio tornou-

se a grande atracção do público presente com João Ponte, que se estreava aos comandos de uma Fantic, e Rodrigo Benevides, aos comandos de uma Yamaha, a proporcionarem animada luta, com trocas de posição durante ambas as mangas, mais animada a primeira do que a segunda. João Ponte acabou por vencer ambas assegurando assim o segundo posto em elite e a primeira posição em MX1. Rodrigo Benevides foi segundo em MX1 fechando o pódio em elite. Em elite João Branco em quarto e João Marques em quinto fecharam o top5.

O pódio em MX2 ficou fechado com Nelson Chaves que concluiu atrás de Henrique Benevides e João Lopes em terceiro. Em Veteranos João Marques venceu seguido de Nelson Chaves e Pedro Eleutério.

Em MX85 Tiago Pavão foi primeiro seguido

Arquipecas

novas e usadas



Rua Dr. Vitor Faria e Maia, Lote 14
9500-682 Valados

Telf: 296 929 056*
Fax: 296 683 424

Email: arquipecas.geral@gmail.com
*(Chamada para a rede fixa nacional)



JO

OFICINA DE REPARAÇÕES

João M. C. Oliveira, Lda

Bate-Chapa
Pintura
Mecânica
Serralharia
Revisões

*Experiência
e Profissionalismo!*

RUA DO PAIM, 10 - PONTA DELGADA
296 284 036* / 965 805 929**

jorgeoliveira_1971@hotmail.com

*(chamada para a rede fixa nacional) / **(Chamada para a rede móvel nacional)



> **Martim Borges**
Vencedor mini quadcross



> **Rodrigo Garcia**
Vencedor MX50



> **João Rocha**
Vencedor MX65

de Gonçalo Eleutério, o primeiro venceu a derradeira manga ocupando por isso a posição cimeira do pódio e o segundo venceu a primeira manga, terminaram amalhando os mesmos pontos para o campeonato, Henrique Marques fechou o pódio e Tiago Silva foi quarto.

Nove pilotos estiveram na grelha de partida para as mangas de MX50 e MX65, em MX50 Rodrigo Garcia foi o vencedor. Em MX65 João Rocha venceu, Daniel Melo foi segundo e Martim Oliveira fechou o pódio. Quarto foi Carlos Oliveira, quinto Francisco Matos, sexto Francisco Couto, sétimo Luana Pavão e oitavo Filipe Silva.

QUADS

Mantendo a aposta nas Quads, as corridas em Quads trouxeram também elas animação à jornada motorizada do Rosinhas V. Clube. Hélder Martins foi o grande vencedor e dominador ao vencer as duas mangas, se na primeira manga nas voltas iniciais ainda sentiu a pressão de Paulo Filipe Vieira na segunda venceu de forma clara. Daniel Viveiros terminou no segundo posto fruto de uma excelente segunda manga onde foi segundo e Paulo Filipe Vieira terminou na posição mais baixa do pódio. Bruno Medeiros e Sérgio Cabral foram quarto e quinto respetivamente fechando o top5.

Em mini-Quads Martim Borges foi o vencedor seguido de Simão Medeiros e Daniel Graça foi o terceiro.

O pedicross continua em 2023 a fazer parte do “menu” da tarde motorizada, mais uma vez algum publico decidiu animar a gastar energias

extras praticando atividade física.

É notório e louvável o esforço e dedicação do Rosinhas V. Clube em apresentar as melhores condições para pilotos e público, a verdade é que a pista em algumas zonas apresenta desgaste do tempo, é preciso olhar para esta modalidade por parte das entidades governamentais com outro olhar e sobretudo respeito. Nota ainda para a total ausência OCS A modalidade merece mais e desporto não se pratica apenas no meio de quatro linhas. O campeonato prossegue agora a 25 junho com a realização da segunda prova.



> **Tiago Pavão**
Vencedor MX85



Just 4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

**EMBALADOS
INDIVIDUALMENTE
COM A IMAGEM
DA SUA EMPRESA!**

**DÊ AO SEU CARRO
UMA NOVA FRAGRÂNCIA
COM OS NOSSOS
AMBIENTADORES
PERSONALIZADOS!**

**TAMBÉM PARA O USO NO
ESCRITÓRIO OU EM SUA CASA!**

**PEÇA O SEU
ORÇAMENTO!**



968 691 361*

just4solutions@gmail.com

R. Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 PONTA DELGADA

*Chamada para a rede móvel nacional

Inauguração da sede do Grupo Motard Guerreiros do Asfalto





DESIGN GRÁFICO REDES SOCIAIS

Orçamentos > craveirodesign@gmail.com

Telm/Whatsapp > +351 968637432*



*(Chamada para a rede móvel nacional)



LITOS CAR

COMÉRCIO DE AUTOMÓVEIS

☎ **911113332**
🌐 www.litoscar.com
✉ geral@litoscar.com

22.999€



SEAT IBIZA EVO TSI

150CV | 6/2018 | 64,050 KM

19.999€



BMW 120D

177CV | 01/2009 | 165,364 KM

17.999€



CITROEN C3 1.5

100CV | 10/2008 | 152,560KM

11.999€



FIAT PANDA 1.2

70CV | 06/2018 | 67,503 KM

*Derivado à periodicidade da publicação os veículos apresentados podem ser sujeitos a alterações ou venda. O preço apresentado é para venda sem entrega de retoma.

Visite-nos!!

**Rua António de Medeiros e Almeida, nº1
9500-680 Valados - Relva**



13.999€



FORD KA+ 1.2

75CV | 02/2019 | 84,978KM

11.999€



FIAT PANDA 1.2

70CV | 06/2018 | 67,911 KM

24.999€



RENAULT CAPTUR 1.0

100CV | 05/2022 | 7,327 KM

19.999€



RENAULT CLIO 1.0

100CV | 12/2021 | 7,489 KM

FALCÃO & JOÃO

AUTOARRIFES

COMÉRCIO E SERVIÇOS AUTO, LDA.

36.499€



Visite-nos!

R. ANTÓNIO RESENDES TAVARES
ARRIFES - PONTA DELGADA

934 214 358*

919 008 980**

autoarrifes@gmail.com
www.autoarrifes.pt

*(Chamada para a rede fixa nacional)

** (Chamada para a rede móvel nacional)

VOLVO XC40

2.0 CC / 2019 / DIESEL



23.499€

NISSAN QASHQAI

1.5 CC / 2018 / DIESEL

19.999€



BMW 318 D
2.0 CC / 2013 / DIESEL

15.999€



PEUGEOT 308
1.6 CC / 2016 / DIESEL

17.499€



FORD FIESTA
1.0 CC / 2019 / GASOLINA

17.499€



PEUGEOT 308 SW
1.5 CC / 2019 / DIESEL

13.499€



VOLVO V40
1.6 CC / 2012 / DIESEL

7.499€



CITROEN C1
1.0 CC / 2014 / GASOLINA

11.499€



FIAT 500
1.2 CC / 2014 / GASOLINA

23.999€



PEUGEOT 3008
1.5 CC / 2019 / DIESEL

18.999€



VOLKSWAGEN GOLF
2.0 CC / 2011 / DIESEL

16.999€



VOLVO V40 D4
2.0 CC / 2014 / DIESEL

10.499€



RENAULT MEGANE
1.5 CC / 2019 / DIESEL

16.499€



TOYOTA AURIS
2.0 CC / 2014 / DIESEL

24.499€



VOLKSWAGEN GOLF
2.0 CC / 2017 / DIESEL

Facebook
NOVIDADES!



HORÁRIO: De Seg a Sexta das 09h00 às 18h00

NÃO SÃO USADOS
SÃO EXPERIENTES

BAIXA DE PREÇOS

ANTES
~~30.200,00€~~



AUDI Q2 ADVANCE 1.0CC 110CV
GASOLINA 2021/08 **AGORA**
29.500,00€

ANTES
~~39.950,00€~~



VOLVO V60 MOMENTUM 2.0 CC 150CV
DIESEL 2019/03 **AGORA**
36.950,00€

ANTES
~~20.990,00€~~



OPEL CORSA GS LINE 1.2CC 100CV
GASOLINA 2021/06 **AGORA**
19.990,00€

ANTES
~~17.200,00€~~



PEUGEOT 208 GTI 1.6CC 200CV
GASOLINA 2013/09 **AGORA**
16.750,00€

ANTES
~~19.200,00€~~



VOLVO XC60 D5 SUMMUM 2.4CC 180CV
DIESEL 2009/01 **AGORA**
18.500,00€

ANTES
~~22.900,00€~~



PORSCHE BOXSTER 986 2.7CC 225CV
GASOLINA 2002/08 **AGORA**
21.950,00€

ANTES
~~19.800,00€~~



VOLKSWAGEN GOLF CABRIO
CONFORTLINE 1.6CC
DIESEL 2011/08 **AGORA**
18.950,00€

ANTES
~~10.200,00€~~



VOLKSWAGEN PASSAT VARIANT
CONFORTLINE 2.0CC
DIESEL 2006/05 **AGORA**
8.800,00€

ANTES
~~11.200,00€~~



VOLVO V50 DRIVE 1.6CC 110CV
DIESEL 2010/01 **AGORA**
10.950,00€



WEBSITE

USADOS
J.H.ORNELAS

+ INTUITIVO

+ FUNCIONAL

A melhor seleção de viaturas usadas e seminovas,
disponíveis à distância de um click

USADOS.JHORNELAS.PT



AutoAçoreana

GRUPO



31.000€

**Toyota C-HR
Hybrid**

2019 - 1.8 CC - 122 CV



28.750€

**Opel Corsa
Edition**

2020 - 1.0 CC - 136 CV



22.500€

Citroen C3

2022 - 1.2 CC - 82 CV



26.500€

Citroen C3

2022 - 1.5 CC - 100 CV - Diesel



19.500€

Opel Crossland X

2020 - 1.2 CC - 75 CV



18.500€

Opel Corsa Elegance

2021 - 1.2 CC - 100 CV



27.500€

Renault Space

2016 - 1.6 CC - 160 CV - 7 Lugares



18.500€

Mazda CX 3

2018 - 1.5 CC - 105 CV - Diesel



34.999€

Mercedes Benz

2016 - 2.0 CC - 194 CV



33.500€

Mercedes Benz A180

2022 - 1.3 CC - 136 CV



VENDIDO

Renault Captur

2022 - 0.9 CC - 90 CV



VENDIDO

Toyota Yaris

2021 - 1.0 CC - 72 CV



VENDIDO

Toyota Rav4

2014 - 2.0 CC - 150 CV - Diesel



VENDIDO

Citroen C4 Spacetourer

2021 - 1.5 CC - 130 CV
7 Lugares - Diesel



BRAVO FOUR S™ COM SMART TOW®

A Mercury Marine® lançou o seu Bravo Four S™ com Smart Tow®, um novo sistema de direção para motores MerCruiser® perfeito para quem pratica wakesurf, wakeboard e outros desportos de reboque. Os controles digitais que coordenam o lastro, as guias de navegação e as configurações de propulsão em uma interface intuitiva, tornam tudo mais fácil do que nunca.

“A popularidade dos desportos aquáticos de reboque – e, particularmente, wakesurf e wakeboard – aumentou. Estudamos cuidadosamente todos os refinamentos necessários para otimizar a esteira de um barco para cada um dos vários desportos de reboque e planejamos um sistema para tornar essas configurações fáceis”, disse Tim Reid, vice-presidente de desenvolvimento de produto e engenharia da Mercury.

“Quer os navegadores sejam ‘wakesurfistas’ veteranos ou novatos nestes tipos de desportos, o Bravo Four S com tração dianteira oferece a potência para fazê-lo com segurança e confiabilidade em combinação com os comprovados motores MerCruiser V6 de 4,5 litros, V8 de 6,2 litros e V8 de 8,2 litros, variando de 250 a 430 hp”.

As tecnologias digitais Mercury SmartCraft®, incluindo um sistema Smart Tow atualizado, vêm de fábrica com o Bravo Four S drive. Esses controles permitem a personalização da experiência do desporto com apenas alguns toques em uma tela do Mercury VesselView®. O piloto pode simplesmente selecionar a atividade desportiva desejada e o sistema Smart Tow exibirá os controles apropriados para marcar as características perfeitas de aceleração de lançamento, velocidade de reboque e esteira.



<https://www.mercurymarine.com/>



Central Marine



BITURBC

MARINA PÊRO TEIVE - PONTA DELGADA

☎ 296209220* / 962408311 / 967313898**
EMAIL: AUTOCCENTRAL@GMAIL.COM

*(Chamada para a rede fixa nacional) **(Chamada para a rede móvel nacional)

representantes das marcas



MERCURY **QUICKSILVER**



DF50A

EFICIENTES E ECONÓMICOS

A tecnologia de controle de câmara de combustão desenvolvida pela Suzuki permite que o motor funcione com uma mistura de ar/combustível muito pobre graças a um sistema que prevê a necessidade de combustível de acordo com as condições de funcionamento. Esta tecnologia encontra-se otimizada para oferecer benefícios numa ampla gama de condições de funcionamento, proporcionando deste modo grande economia de combustível desde baixa velocidade até à velocidade de cruzeiro.

Com o sistema de arranque simplificado da Suzuki tudo que tem a fazer é rodar a chave de ignição e soltá-la, o sistema faz o resto, permanecer embraiado até que inicie a viagem. Este sistema oferece também melhor e maior suavidade de arranque, combustão mais eficiente e maior economia de combustível.

FONTE: <https://www.suzukimarine.pt/>

ESPECIFICAÇÕES

Motor

Comprimento da coluna (mm)	S : 381, L : 508, X : 635
Sistema de arranque	Elétrico
Peso (kg)	S : 102, L : 104, X : 107
Tipo de motor	DOHC, 12 Válvulas
Sistema de alimentação de combustível	EFI
Nº de cilindros	3
Cilindrada (cm ³)	941
Diâmetro x curso (mm)	72.5 x 76
Potência máx. cv (kw)	36.8
Regime de rotação (rpm)	5300 - 6300
Direção e comando	Remoto
Capacidade óleo do motor (L)	2.7
Sistema de ignição	Completamente transtorizada
Alternador (volt/amp)	12V 19A
Fixação do motor	Suporte com garras
Método do trim	Trim e Tilt hidráulico
Relação caixa velocidades	2.27:1
Caixa velocidades	F-N-R
Escape	Através do hélice
Seleção do hélice	9" - 17"

Características

Ignição direta	Equipamento standard
Sistema de controle de combustão (Lean Burn)	Equipamento standard
Sistema de arranque simplificado	Equipamento standard
Indicador de limite de rotações	Equipamento standard
Aviso de baixo nível de óleo	Equipamento standard
Corrente de distribuição auto ajustável	Equipamento standard
Sistema de lavagem do motor	Equipamento standard
Modo de control de pesca ao corrico (Troll)	Equipamento opcional
Dupla admissão de água	Equipamento standard
Sistema anti-corrosão	Equipamento standard

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

TECNOLOGIA QUE MUDA TUDO.



► DF140BG / DF115BG

OS PODEROSOS E INOVADORES DF140BG E DF115BG

A Suzuki Marine orgulha-se dos motores DF140BG e DF115BG (**O PRIMEIRO MODELO DRIVE-BY-WIRE**), são os motores fora de borda mais exclusivos. Repletos de inovação, estes motores são extremamente silenciosos e fiáveis o que significa que, quer esteja a navegar, em trabalho ou em lazer, nunca terá preocupações.



www.suzukimarine.pt



UNIDOS NA EFICIÊNCIA.

Quer seja de longo curso, distribuição ou de tracção, os nossos motores de alta eficiência e um excelente conforto para o motorista, acompanham-no para onde quer que vá.



A nossa MAN Truck Generation teve um início extremamente bem sucedido em 2020. Continuamos esta história com orgulho, continuando a desenvolver excelentes soluções de transporte para si. Progredimos com recordes de baixo consumo e eficiência de combustível. O nosso novo motor MAN D26* oferece ainda mais potência. Além disso, os nossos sistemas de assistência, bem como os nossos serviços, garantem que actuamos como o seu parceiro competente e fiável. Eficiente, económico e inteligente. Saiba mais: www.truck.man.

#SimplyMyTruck

*Apenas disponível no Euro VIe.

MAN S. Miguel, Lda.
Sociedade Açoreana de Comércio de Veículos, Lda.
Distribuidor de veículos MAN para os Açores
Travessa da Piedade, S/N, 9500-373 Arrifes - E-mail: mans.miguel@eduardofarialda.pt

