



AÇORES

# BITURBO Magazine

CARROS, MOTAS E DESPORTOS MOTORIZADOS

**EM DESTAQUE**

## VOLKSWAGEN ID.3 1ST EDITION PLUS



**ATLÂNTIPELÍCULAS  
CAR WRAP**



**2 RODAS**

HONDA VT500C SHADOW

**AUTO AÇOREANA**

JEEP COMPASS

**ASSOCIAÇÃO**

LOUCOS POR CLÁSSICOS

**RALLYFACE**

CPR E MADEIRA

**POTÊNCIA**

**MERCEDES BENZ  
A 45 AMG 4-MATIC**



**VINTAGE**

**CITROEN  
2 CV 6 CLUB**



**Em caso  
de dúvida,  
sê épico.**



O novo Audi A1 Sportback  
**Epic Mode On**

Audi Na vanguarda da técnica

Consumos (l/100km): 5,4-6,1. Emissões de CO2 (g/km): 123-137. Estes valores podem variar em função dos opcionais escolhidos.



# SUV HÍBRIDOS TOYOTA RAV4 E C-HR

**PENSE EM GRANDE**



ATÉ  
**4.500€\***  
**DE OFERTAS**

com financiamento e valorização da retoma.

TAEF **5,69%**

Com a tecnologia híbrida Toyota, pensar em grande é mesmo uma questão de perspetiva. Pense num grande SUV, mas com baixos custos de manutenção e baixos consumos. Ao trocar o seu carro por um RAV4 ou C-HR, tem ainda condições especiais na retoma. Mudar para a maior marca de viaturas eletrificadas dá que pensar, não dá?

**Auto Açoreana, Lda.**  
Praceta da Pranchinha, 20  
9500-330 Ponta Delgada  
Tel.: 296 304 900

\* Exemplo de oferta máxima no RAV4 SQUARE Collection, que pressupõe 2.500€ de valorização na retoma, combinada com 2.000€ em financiamento exclusivo Toyota Easy. Sujeito à aprovação de crédito automóvel pelo Toyota Kreditbank GmbH Sucursal em Portugal. Reservado a concessionários enquanto intermediários de crédito a título acessório. Campanha válida até 30/11/2020. Taxa fixa. Imagem não contratual. Consumo combinado (l/100 km): 4,8 a 5,9. Emissões de CO<sub>2</sub> (g/km): 109 a 134.

- 
- 04** » EM DESTAQUE  
**10** » NOTÍCIAS  
**14** » POTÊNCIA  
**20** » NOTÍCIAS  
**24** » CAR WRAP  
**30** » SUCESSOS  
**34** » ÁUDIO  
**36** » CONSELHOS DO SR. PNEU  
**38** » VINTAGE  
**44** » AUTOREVS  
**52** » RALLYFACE  
**58** » TOP CLASSICOS  
**60** » LOUCOS POR CLÁSSICOS  
**62** » NOSSOS CLUBES

- 64** » UNIK EDITION  
**66** » MOTOS  
**74** » USADOS  
**87** » NÁUTICA  
DE RECREIO

**Propriedade:**



**elementos**  
PUBLICIDADE, COMUNICAÇÃO E IMAGEM

Rua Ilha de São Miguel, 12A  
9500-070 Ponta Delgada  
4elementos.azores@gmail.com  
Telef.: 296 706 166  
Telem.: 968 691 361

**Nº Registo:** 127334

**Depósito Legal:** 458495/19

**Diretor e Editor:** João Carlos Encarnação  
Rua Ilha de São Miguel, 12A  
9500-070 Ponta Delgada

**Direção Comercial:** João Carlos Encarnação

**Redação:**  
Rua Ilha de São Miguel, 12A  
9500-070 Ponta Delgada

**Periodicidade:** Mensal

**Tiragem:** 1000 exemplares

**Impresso na União Europeia**

**Design Gráfico e Paginação:**

Orlando Medeiros - [www.omdesignfotovideo.pt](http://www.omdesignfotovideo.pt)

**Fotografia:** Paulo Sousa e Fábio Sousa

**Colaboradores:** Fábio Sousa, Unik Edition, João Costa, Marco Oliveira, Sandro Melo, Paulo Sousa, Miguel Baião, Equiponda, Gustavo Barbosa, Auto Açoreana, JH Ornelas, Eduardo Reis/Rallyface, AutoRevs, António Sousa, António Franco e André Almeida.

O uso e reprodução parcial ou total de qualquer conteúdo existente nesta revista é expressamente proibido. Os anúncios existentes nesta revista são da inteira responsabilidade dos anunciantes.

**ESTATUTO EDITORIAL** A Revista BITURBO é uma publicação mensal, impressa e de distribuição gratuita. Com uma tiragem de 1000 exemplares e de distribuição regional, esta aborda a temática automóvel, desportos motorizados e as duas rodas, com espaços dedicados a entrevistas, notícias e promoção de eventos nos Açores. Apresenta modelos automóveis novos e antigos (restaurados) e ainda notícias relacionadas com a segurança rodoviária. Assim sendo, o editor compromete-se a respeitar o Código Deontológico da Imprensa e a ética profissional, de modo a não abusar da boa fé dos leitores.



**EM DESTAQUE**

# VOLKSWAGEN ID.3 1ST EDITION PLUS



Em parceria com:

## AutoRevs

O tão aguardado irmão eletrificado do icónico Golf foi apresentado ao público e nós não pudemos perder a oportunidade de o conhecer melhor. Este que é a primeira aposta 100% elétrica da Volkswagen que assenta num chassi criado a pensar na eletrificação, para um mercado que se encontra em crescimento e para um público exigente.

No exterior percebemos que estamos na presença de um veículo elétrico, e este toma umas proporções mais familiares prevalecendo uma linha minimalista. A assinatura luminosa em led é simples e interessante, proporcionando muito boa visibilidade mesmo em condições mais adversas. Ainda na frente, no para-choques podemos ver um padrão em losango que está replicado nas óticas frontais e ainda na lateral e interior. Na lateral destacam-se as jantes de





## **A TUA ESCOLA PARA GRANDES VIAGENS NO FUTURO!**

### **ESCOLHA SEGURA E DE CONFIANÇA**

Escolas de condução existem muitas, mas se está à procura de uma que faça a diferença não precisa procurar mais.

A Escola de Condução PDL caracteriza-se pelo empenho e cuidado que tem com cada aluno e trabalhamos para que este obtenha sucesso à primeira.

Quando se quer fazer o melhor, aprendemos com os melhores.

Durante todo o processo e em conjunto, formamos uma equipa que, com cuidado, experiência e confiança trabalha nas dificuldades e necessidades de cada um de forma a que o seu ensino se processe de forma rápida e com qualidade.

O aluno aqui não é só mais um, não somos só mais uma escola, somos a sua Escola de condução.

De equipa dinâmica, sempre com muito boa disposição e energia e extremamente disponíveis para ajudar a superar as adversidades presentes durante este processo.

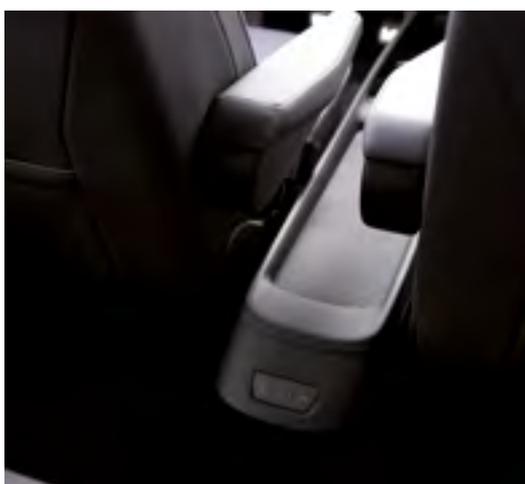
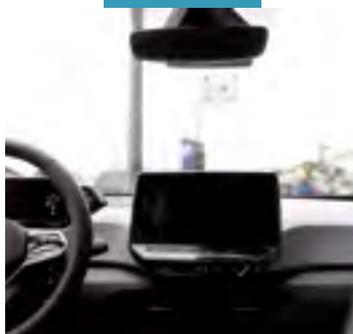
**Há um ano a marcar pela diferença!**



**FAÇA JÁ  
A SUA INSCRIÇÃO!**

**RUA DOUTOR HUGO MOREIRA, N°48  
9500-792 Ponta Delgada  
Telef.: 296 653 676 / 910 926 343**

grandes dimensões com 19" e o tal padrão, atrás dos vidros traseiros. Na traseira temos um grande spoiler para favorecer a aerodinâmica e uma porta de acesso à bagageira em preto que dá um destaque bastante interessante aos faróis traseiros, que ficam bem integrados, fazendo lembrar os do novo Golf ou mesmo do T-Roc. Estando já familiarizados com o exterior, passemos ao interior. Se no exterior as linhas eram simplistas, no interior a simplicidade ganha uma nova dimensão, sendo um veículo 100% elétrico não existe um túnel central, onde normalmente passa o tubo de escape e outros componentes dos automóveis a combustão, e isto significa que há mais espaço para todos. À frente somos surpreendidos pelo espaço e boa visibilidade que se traduz também em luz no habitáculo, ficamos bem sentados nuns bancos sem grandes apoios mas muito confortáveis, o volante é elegante e nele temos controlos touch, como nos smartphones. À frente do volante, num visor mais pequeno do que os



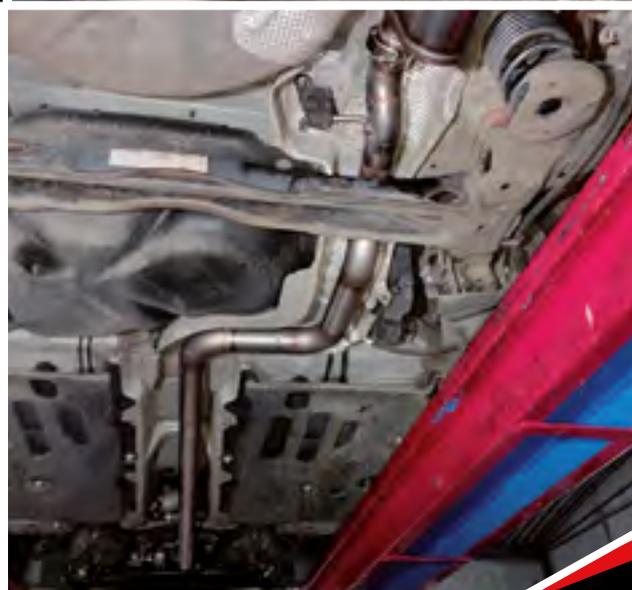
quadrantes dos carros a combustão, temos toda a informação que necessitamos para a condução, velocidade, autonomia e ao circular mostra os sinais de trânsito bem como outros carros à nossa frente. Encostado a este visor temos o seletor de marcha, é verdade, toma uma posição estranha mas intuitiva. Ao lado temos outro ecrã, este diz respeito ao sistema de infotainment, igual ao do novo Golf, e apesar de não estar 100% funcional a Volkswagen irá atualizar este sistema "over the air" e até os controlos do ar condicionado não escaparam e ficaram também com função touch, temos carregamento por indução, duas tomadas USB Type-C e arrumação com fatura. Sobre o interior, uma ótima qualidade de construção, típica desta marca, pena a qualidade de alguns plásticos que são mais duros, ainda pra mais num carro com um custo um pouco acima dos 40.000€. Passando aos bancos da retaguarda, continuamos com muito espaço e o conforto é uma constante, temos tomadas USB Type-C, espaço para guardar os dispositivos móveis e também umas boas janelas que garantem boa visibilidade também para os ocupantes destes bancos. Na traseira temos uma bagageira com 385 litros de capacidade, igual à que encontramos no irmão Golf.

Falamos do exterior, do interior, chega agora a altura de passar à condução. Ao iniciar o nosso percurso surpreendemo-nos com um raio de viragem bastante pequeno, típico de um verdadeiro cidadão, mas é ao longo da

# CITROËN DS3 1.6HDI

## Fabricação

- Linha inox 63mm
- Magnaflow 63mm
- Ponteira akaprovic



CANADA DO LAGEDO ARMAZÉM 5  
SÃO ROQUE - PONTA DELGADA

☎ 912 924 011

[rfariamotorsport@hotmail.com](mailto:rfariamotorsport@hotmail.com)



estrada que podemos realmente desfrutar da condução deste ID.3, onde o facto de ser elétrico e a VW ter feito um trabalho excelente no que diz respeito ao isolamento deste automóvel, podemos desfrutar de uma viagem silenciosa e confortável. Tudo isto até nos distrairmos e pisarmos no acelerador com a convicção habitual de um automóvel a combustão, aí os 204cv e 310 Nm de binário catapultam-nos num instante para o limite de velocidade, isto sem interrupções para mudar de mudança pois este veículo tem apenas 1 e não fosse a limitação eletrónica daria a mesma velocidade em marcha atrás. No que diz respeito às ajudas à condução, temos lane assist, travel assist, emergency assist e cruise control adaptativo. Temos 3 modos de condução e ainda 2 modos de regeneração de baterias, um permite o carro deslizar mais, o outro é mais interventivo, podendo conduzir apenas com um pedal e deste modo carrega mais as baterias. Confesso que andámos quase sempre no modo ECO, onde a disponibilidade é mais do que suficiente para a condução normal e sentimos que as baterias carregam mais rapidamente pela regeneração de energia cinética através da inércia deste automóvel. Existe um modo COMFORT onde a suspensão fica mais suave e temos uma resposta mais vigorosa do motor e contamos ainda com o modo SPORT onde temos todo o potencial deste motor na ponta do acelerador, onde ficamos tentados a deixar qualquer carro que se cole à nossa traseira para trás, é viciante a aceleração deste Volkswagen. Enganam-se se pensarem que estamos na presença de um desportivo pois quando chegamos às curvas percebemos que não é o tipo de condução que este ID.3 prefere, derivado ao peso adicional das baterias, podemos contar sim com um automóvel com maturidade para nos oferecer uma viagem confortável, tranquila e descontraída, com espaço para levar a família e todas as tralhas sem ter que pensar propriamente na autonomia, apesar de ser um veículo 100% elétrico.

Ainda no que diz respeito às baterias contamos com uma versão de 55Kw/h e o tempo de carregamento até aos 80% é inferior a 1h, isto nas estações de carregamento rápido, se for numa wallbox poderão

carregar as baterias deste ID.3 em cerca de 8h e se dependerem de uma tomada convencional então estaremos a falar num período de carregamento com cerca de 20h.

Desta forma terminamos mais um teste, com algum amargo de boca por devolver o ID.3 ao seu stand mas deixando boas impressões tanto quantitativas como qualitativas. Agradecemos à J.H.Ornelas por nos ter cedido a viatura e pela oportunidade de desfrutarmos desta que era uma das novidades mais aguardadas do ano no que diz respeito ao mundo automóvel.



# Auto Colors



*Bate-chapa e Pintura*

*André Cabral*

**O MELHOR para os  
MELHORES, sempre!**

**Telf.: 913 066 226**  
**autocolorsoficina@gmail.com**  
**Rua Domingos Dias Machado, 14**  
**VALADOS - RELVA**



**PEÇA O SEU ORÇAMENTO!**

**- PINTURAS GERAIS / PEÇAS - PINTURA JANTES - POLIMENTOS - ENVERNIZAMENTOS - BATE-CHAPA  
- CONSERVAÇÕES DE CHASSI (entre outros a consultar)**



# 4ª EDIÇÃO DO VIP EVENT DO GRUPO MONIZ DE SÁ

Com tudo a postos e todas as viaturas devidamente preparadas para receber os clientes com todas as condições de segurança, o grupo Moniz de Sá realizou a 4ª edição do VIP EVENT nos passados dias 14 a 18 de outubro.

Foram 5 dias em que todos os colaboradores de tudo fizeram para bem receber o cliente e o ajudar na aquisição da sua nova viatura.

Foram colocadas à disposição viaturas novas ou semi-novas com preços exclusivos e condições especiais.



Nova Gama **SEAT**  
**Leon**  
a partir **199€/mês**

Easy Renting com renda ajustável para um contrato de 36 meses e 35.000km



**Agora também disponível na versão Sportstourer.**

**Inclui**

- Manutenção completa
- Seguro de reparação de avarias
- Linha de Apoio 24 horas
- Assistência em viagem
- Seguro
- IUC

**MONIZ DE SÁ**

PONTA DELGADA - Rua de S. Gonçalo, 125 - Tel.: 296 302 910 - [seat@monizdesa.pt](mailto:seat@monizdesa.pt) - [www.monizdesa.seat](http://www.monizdesa.seat)

Campanha em Renting (Aluguer Operacional) para SEAT Leon 1.0 TSI Reference 110cv com Pneu Suplente e Pintura Metalizada. 1ª Renda de 4.800€+ IVA. Contrato de 36 meses e 35.000 km através da Marca registada e licenciada SEAT Financial Services, comercializado pela Volkswagen Renting Unipessoal, Lda. Inclui manutenção completa, IUC, IPO, Assistência em Viagem, Linha de Apoio ao Condutor 24 horas, Seguro de Avarias e Seguro com Danos Próprios com Franquia 4%. Serviço de seguro fornecido pelas companhias de seguros a identificar no processo de contratação. Válido até 31/10/2020. Limitado ao stock existente. Imagem não contratual. Consumo (l/100km): 4,1 - 6,4. Emissões CO<sub>2</sub> (g/km): 107 - 145.

# MY SEAT APP

**A sua relação com o seu SEAT será agora melhor do que nunca com a nova versão da My SEAT app.**

Verifique o estado do seu veículo, guarde a última localização de estacionamento, aceda ao manual do carro, encontre o seu Concessionário favorito e muito mais. Tudo a partir do seu telemóvel.

## ECRÃS PRINCIPAIS

Navegue facilmente através da app e aceda a toda a informação com apenas alguns toques no ecrã:

- **Estacionamento:** Guarde automaticamente a última localização de estacionamento e veja como chegar até lá.
- **Carros:** Guarde todos os seus carros SEAT num só lugar. Adicione ou remova veículos e edite a sua informação de forma fácil.
- **Dados:** Verifique os consumos, quilometragem e o nível de depósito de combustível.
- **Estado do veículo\*:** Monitorize o estado de saúde do seu veículo e receba as notificações em caso de alerta.
- **Manutenção:** Saiba sempre quando é a próxima revisão recomendada do seu SEAT.



- **Custos:** Gira todos os custos relacionados com o seu veículo e tenha o controlo das suas despesas.
  - **Manual:** Consulte o manual interativo do seu veículo para conhecer todos os detalhes do seu carro.
- \*Esta funcionalidade atualmente só está disponível



para veículos com a plataforma PQ e em breve estará acessível para os restantes modelos. Para mais informação, confira em <https://www.seat.pt/myseatapp>

## CONCESSIONÁRIOS

Marque facilmente uma revisão no seu SEAT Service favorito através da app e mantenha o seu SEAT nas melhores condições.

## OFERTAS

A My SEAT App permite-lhe aceder a uma variedade de benefícios e ofertas personalizadas para si e para o seu carro. Poderá visualiza-las acedendo a "Para mim" na secção de "Ofertas".

Mantenha-se 100% informado acerca do seu automóvel com a My SEAT App. Só tem que conectar o seu SEAT ao telemóvel para ficar a par de tudo o que precisa saber - Ofertas, Marcações, Manutenção e Estado do Veículo.

Visite a sua oficina Seat e receba um Data Plug com instalação grátis em menos de 15 minutos.

**HYBRID**

100<sup>th</sup>  
ANNIVERSARY

**SUZUKI**

NOVO

# IGNIS

O ÚNICO SUV ULTRACOMPACTO



**EXPERIMENTE**

desde **16.273€\***

O novo Ignis com tecnologia mild hybrid chegou à cidade. Este SUV ultracompacto de estilo atrevido e tração ALLGRIP 4x4 chega onde muitos automóveis da sua dimensão não chegam.

Descubra mais sobre o novo Suzuki Ignis - reserve já o seu test drive em [www.suzukiauto.pt](http://www.suzukiauto.pt)

Consumo combinado WLTP (l/100 km): de 5,1 a 5,5. Emissões CO<sub>2</sub> WLTP (g/km): de 114 a 124.

\*PVP recomendado válido nos Açores para a versão Suzuki Ignis 1.2L 5MT GLE 2WD Mild Hybrid. Campanha válida até 30/09/2020. PVP inclui imposto sobre veículos, transporte, IVA e campanha comercial. Não inclui despesas administrativas, taxas e pintura metalizada. A imagem do veículo não corresponde ao valor mencionado.

[www.suzukiauto.pt](http://www.suzukiauto.pt)

Suzuki recomenda

**MOTUL**

**MONIZ DE SÁ**  
Concessionário Suzuki para os Açores

Rua São Gonçalo nº 125. 9500-110 Ponta Delgada  
Tel. 296 302 910 - [comercial@monizdesa.pt](mailto:comercial@monizdesa.pt)

POTÊNCIA

# MERCEDES BENZ A 45 AMG 4-MATIC

Esta viatura Mercedes Benz A 45 AMG 4-Matic, equipada com um motor turbo 2.0 Litros, com 361 cavalos, considerada na altura de lançamento com o motor 4 cilindros mais potente de série, conseguindo fazer dos 0 aos 100 em 4,6 segundos.





# LCmotors

Luis Soares Cabral Unipessoal, LDA

**REPARAÇÃO DE TURBOS**

**MECANICA PERSONALIZADA**

**REPROGRAMAÇÃO**

**FABRICO DE LINHAS  
DE ESCAPE E INTERCOOLER**

**DETAIL (PERSONALIZAÇÃO AUTO)**



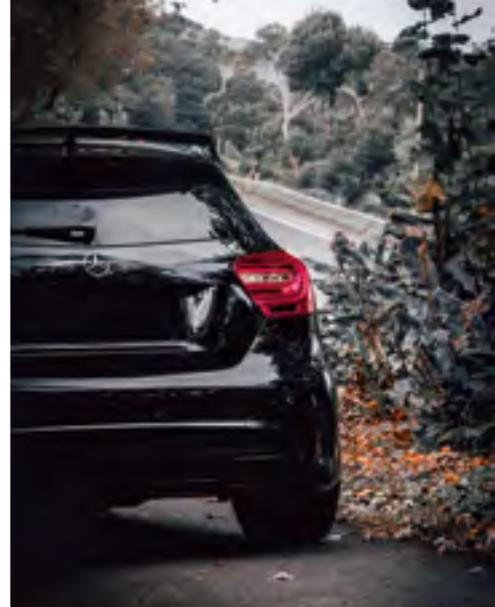
## Paulo Sousa Reparações **Auto**

**Estrada João Ramos, 18  
9560-311 Cabouco**

**917 395 809**

[paulosousa.pintura.auto@gmail.com](mailto:paulosousa.pintura.auto@gmail.com)





**Carro é equipado com tração integral 4-Matic, o que o dá um launch-control absolutamente fenomenal derivado a sua potência e tração das quatro rodas ao chão.**

**Este nosso carro já conta com uma stage 2 (downpipe da Scorpion, watercooler da airtec, admissão direta e com reprogramação), a debitar 410 cv. Pode encontrar esta viatura no Stand Automoveis RPA na estrada regional, Rabo de Peixe.**





# MÁQUINA DE LIMPEZA sem desmontar parte do motor



Agora a oficina Gil Das Bombas oferece soluções para corrigir problemas de funcionamento causados por: injetores de combustível, admissões e válvulas bloqueados, bem como limpeza de filtros de partículas e turbo compressores de geometria variável não funcionais. Máquina de limpeza sem que seja necessário desmontar parte do motor!

- Limpeza de Admissão;
- Limpeza de EGR;
- Limpeza de Turbos e Geometrias;
- Limpeza de Filtro de Partículas;
- Limpeza de Injetores;
- Diesel ou Gasolina.



REPARAÇÃO DE BOMBAS INJETORAS, BICOS, TURBOS, ETC.

gilcabral@sapo.pt | 968 300 560 | Rua Cristiano F. Pacheco, nº 49 VALADOS



# **RGF**

***Roberto Garcia & Ferreira, Lda.***  
***Comércio de Peças Auto***

**TUDO O QUE PRECISA PARA O SEU CARRO!**

**PONTA DELGADA**  
**Rua do Amorim nº12**  
**296 654 217**

**VALADOS**  
**Rua Engenheiro**  
**Alberto Rodrigues nº29**  
**296 682 688**  
**919 020 479**

**ROBERTOGARCIA@SAPO.PT**

# JEEP COMPASS

## CATIVANTE DE QUALQUER ÂNGULO

O JEEP Compass traz para a cidade o seu estilo compacto mas de linhas robustas tão características da história da JEEP. A grelha de sete ranhuras é o mais icônico traço de design da marca e em combinação com as linhas fluidas garantem um aspeto diferenciador.

O interior foi concebido para as deslocações do dia a dia mas não esquecendo as viagens mais longas, oferecendo um conforto, espaço e arrumação de referência.

O JEEP Compass está disponível com duas motorizações a gasolina e uma a diesel, com caixa manual de seis velocidades ou caixa automática de dupla embraiagem. Qualquer uma das combinações está optimizada para garantir uma condução suave e silenciosa, e máxima eficiência.

Venha conhecer o JEEP Compass no seu Concessionário JEEP Auto Açoreana!

*Miguel Baião*





**REVISÕES/REPARAÇÕES**  
 MOTORES  
 CAIXAS/TRANSMISSÕES  
 TRAVÕES  
 SUSPENSÃO  
 DIRECÇÃO

**CARREGAMENTO DE AR-CONDICIONADO**

**DIAGNÓSTICOS ELECTRÓNICOS**

**REPROGRAMAÇÃO DE CENTRALINAS**

• **COMERCIALIZAÇÃO**  
 • **CHECKUPS/ORÇAMENTOS GRATUITOS**

• **ESPECIALISTAS INDEPENDENTES**

GRUPO VAG - AUDI | VW  
 SEAT | SKODA  
 SMART

BITURBO

**Q8 Oils**



**EXPRESS GLASS**  
 Vidros para Viaturas

Nº AZUL  
 808 211 690

[WWW.EXPRESSGLASS.PT](http://WWW.EXPRESSGLASS.PT)

RUA DR. VICTOR FARIA E MAIA, ARMAZÉM 15  
 PONTA DELGADA - VALADOS

☎ 296 209 220

GERAL@OFICINARBM.COM - WWW.OFICINARBM.COM

SEGUNDA A SEXTA  
 DAS 8.30H ÀS 12.30H  
 DAS 13.30H ÀS 18.30H

SERVIÇO 24H  
 967 313 898

# PAULO JORGE OLIVEIRA

296 636 222 • 916 082 002

## SERVICE CENTER

**Valvoline™**

**MONTAGEM E CALIBRAGEM PNEUS  
 MARCA DO ÓLEO VALVOLINE**

**MECÂNICA/ELETRICIDADE LIGEIRA  
 TRAVÕES/ÓLEOS/FILTROS  
 LÂMPADAS, ETC**



**2ª RUA DO TERREIRO Nº57A  
 9500-713 SÃO ROQUE**





# AÇORPEÇAS

Peças e Acessórios para Automóveis

**OS MELHORES  
PREÇOS DO MERCADO**

[www.acorpecas.pt](http://www.acorpecas.pt)



## SEDE | VALADOS - PONTA DELGADA

Rua António de Medeiros e  
Almeida | Lote 21  
9500 - 652 Ponta Delgada

Telef.: 296 283 488 | 296 286 751  
Tlm.: 916 233 294 | 914 879 142 | 910 516 332  
Fax.: 296 683 130

**LAGOA** Largo St. Ville de  
Sainte Therese | 123  
9560-046 Lagoa  
Telef.: 296 916 680  
Tlm.: 936 531 214

**VILA FRANCA  
DO CAMPO** Rua dos Combatentes  
do Ultramar | 123  
Telef.: 296 581 571  
Tlm.: 919 523 158

**RIBEIRA  
GRANDE** Rua da Estrela | 83  
9600-525 Ribeira Grande  
Telef.: 296 477 778  
Tlm.: 910 539 327

*Peças e Acessórios para Automóveis*



e-mail | [acorpecas94@gmail.com](mailto:acorpecas94@gmail.com)

DE 2 FEIRA A 6 FEIRA  
8h30 às 12h00 - 13h30 às 18h00  
SÁBADO 8h30 às 12h00



**CAR WRAP**

**ATLÂNTI** PELÍCULAS

# CAR WRAP

## AFINAL O QUE É O CAR WRAP/VEHICLE WRAP?

Car Wrap é o termo inglês utilizado para a aplicação de vinil em viaturas. Significa literalmente embrulhar carros. No entanto, a aplicação de vinil, pode ser utilizada não só em carros (mais tradicional), mas em qualquer tipo de viaturas. Em carros, camiões, bicicletas, motos, helicópteros, aviões e até barcos. A viatura tanto pode ser totalmente "embrulhada", como parcialmente (ex:tejadilho ou portas). Pode ainda levar apenas alguns apontamentos (logótipo comercial por exemplo). A mais-valia do Car Wrap é que permite em pouco tempo alterar a aparência da viatura possibilitando reverter esta alteração também de forma rápida.

## O QUE ENVOLVE O CAR WRAP?

O processo de Car Wrap tem três fases: desgin, produção e instalação. Na primeira fase, tiram-se as medidas da viatura e, se aplicável, trabalha-se o desgin diferenciado desejado. Na segunda fase são escolhidos os materiais e, mais uma vez se aplicável, impressos e laminados. Por fim é efetuada a aplicação do vinil recortado na sua viatura. Em casos em que a decoração seja ocasional, pode existir uma quarta fase correspondente à remoção do material.



# ATLÂNTI PELÍCULAS



**NOVAS INSTALAÇÕES**



**APLICAÇÃO DE PELÍCULAS SOLAR/SEGURANÇA  
EM AUTOMÓVEIS OU EDIFÍCIOS;**

**APLICAÇÃO DE VINIL "CAR-WRAPPING"**

**APLICAÇÃO DE PAINT PROTECTION FILM**

**ESCURECIMENTO DE FARÓIS**

**REMOÇÃO DE PELÍCULAS**



**Estrada Regional, 50B FETEIRAS**  
**(Em frente à Bomba de Combustível)**  
**info@atlantipeliculas.com**  
**www.atlantipeliculas.com**

**927 375 184**  
**296 385 465**



BITURB© 25



## PROCESSO

### QUAL A DIFERENÇA ENTRE CAR WRAP TOTAL E PARCIAL?

Como o próprio nome indica o Car Wrap total implica a aplicação de vinil em toda a superfície da viatura. É uma opção utilizada para médio e longo prazo. O Car Wrap parcial refere-se a aplicação de vinil apenas a parte da viatura, sendo uma opção a médio e longo prazo, mas também para curto prazo.

### QUANTO TEMPO DURA O CAR WRAP?

Depende do objetivo e de quanto tempo quiser manter. Não existe duração mínima podendo o Car Wrap ser feito por exemplo para a promoção de um evento ocasional. Dependendo também da qualidade do vinil escolhido pode manter a qualidade entre 5 a 10 anos.

### A PINTURA ORIGINAL VAI SER DANIFICADA?

Não, antes pelo contrário. A aplicação vai proteger a pintura original da exposição solar e de ferrugem. Caso tenha já a pintura com ferrugem ou lascada, ao retirar mais tarde a aplicação, pode efetivamente danificar, no entanto trata-se de um caso em que a própria viatura já se encontra danificada.

### DEMORA MUITO TEMPO A APLICAÇÃO?

Tendo em conta que não existe tempo de espera entre aplicação de de-mãos como no caso de pintura, não demora.

Dependendo da complexidade do design da viatura e da aplicação pode demorar entre uma a três dias (os casos mais demorados são os que envolvem desmontagens de peças).





*"Para realizar grandes coisas comece pequeno"*

Fábio   
Sousa  
Photography





### EXISTE DIFICULDADE NA SUBSTITUIÇÃO EM CASO DE ACIDENTE?

Não. Ficando guardado o pantone da cor e/ou design da seção danificada, facilmente se substitui e/ou repõe o material, evitando pinturas diferentes e demora relacionadas com estas.

### QUAIS SÃO ENTÃO AS MAIS VALIAS DO CAR WRAP?

Embora tenha um preço similar a uma nova pintura

torna-se mais barato por ser mais rápido na aplicação e por exigir menor manutenção. A proteção da pintura original, bem como a facilidade na reversão do processo são igualmente aspetos que distinguem positivamente o Car Wrap da pintura. O vinil dá-lhe também um leque enorme de alternativas e de customização, não só em termos de design como em termos de cores e padrões que queira adotar para a sua viatura.

**Atlântipeliculas**



ESTRADA REGIONAL, 50B FETEIRAS  
(EM FRENTE À BOMBA DE COMBUSTIVEL)  
927 375 184 | 296 385 465  
INFO@ATLANTIPELICULAS.COM  
WWW.ATLANTIPELICULAS.COM

# Neltec

**Nelson Medeiros**  
Reparações de eletrônica

PLACAS ELETRÔNICAS

CENTRALINAS

IMOBILIZADORES

## PERDEU A CHAVE DO SEU VEÍCULO? Temos a solução para si! Visite-nos!

Agora a empresa Neltec de Nelson Medeiros, apresenta-lhe mais um serviço que certamente será do seu interesse e agrado: Chaves Automóvel!

"Apresentamo-nos como uma alternativa no ramo da electrónica com serviço de reparações e solucoes inovadoras tornando o que era descartável em reutilizável. Algumas das nossas valências: - Reparação de Modulos electrónicos - Reparação de Electronica-auto - Reparação de chaves auto - Chaves auto novas de todas as marcas - Programação de chaves - Programação Centralinas / Ecu - Reparação electrónica industrial - Reparação Electrodomesticos/ Televisores"

"Executamos com perfeição os mais diversos serviços relativos à duplicação da chave do seu veículo.

A nossa empresa dispõe de profissionais e tecnologia que permite efectuar a cópia da sua chave auto, desde chaves simples a chaves codificadas.

Sendo este um serviço tecnicamente exigente, dispomos de diversos equipamentos de última geração, que nos permite prestar um serviço de elevada qualidade.

Os preços altamente competitivos que praticamos permitem economizar, em muito, o custo relativamente ao que os fabricantes de automóvel cobram pelo mesmo serviço."

**Caminho Pico do Funcho - Armazém 2**  
**965 359 328 | nelmedeiros@gmail.com**

# AUTO CENTRAL QUATRO DECADAS DE SUCESSO

Após alguns anos de frequência de curso de mecânica num Colégio Inglês, na década de 70, o actual Sócio-Gerente Paulo Mariano Fragoso Soares Pereira, abre em 1978, numa antiga fábrica de blocos da família no centro da Vila da Lagoa, uma oficina especializada em carros ingleses, tendo desde logo muita procura nas afinações dos mesmos, principalmente os de carburadores duplos, tipo M.G.B./MINIS e outras marcas e modelos, que hoje já são clássicos, posteriormente começa a tornar-se uma referência na reparação/construção dos antigos VW Carocha, que também transformam em descapotáveis e começa a produção de Buggy's, tendo sido construídos mais de 15 exemplares, muitos ainda em circulação. Nesta fase junta-se à Empresa o outro Sócio-Gerente Ricardo Xavier Fragoso Soares Pereira, que passa a ser o responsável pela chapa e pintura.

Assim, em 12/10/1993, a Empresa passa de nome individual para a sociedade que se mantém até à data, vindo a ter um desenvolvimento constante ao longo destes já 42 anos de existência com a abertura de várias secções: comercialização de peças, comercialização de automóveis novos, multimarca e usados, serviço de reboque e assistência em viagem 24h, etc... Sendo também concessionário



para os Açores das motos "Ducati" e dos automóveis (ciclomotores) "Microcar", que continua junto com a marca Ligier, mas mantendo sempre como atividade principal e geradora de 90% da faturação, a reparação automóvel multimarca, nas áreas de mecânica, chapa e pintura. Na secção de reboques possuímos 10 camiões, que se torna na maior frota de reboques nos Açores.

Por consequência as instalações também cresceram de 200 m<sup>2</sup> para os atuais 24.000 m<sup>2</sup>, estando para breve a abertura dum centro de colisão "chapa, pintura, e secção de serralharia" de 1.500 m<sup>2</sup>,



# MEGA escape

REPARAÇÕES AUTO, LDA.

BONS  
PREÇOS



☎ 296 636 520

CAMINHO DO PICO DO FUNCHO, ARMZ., 10  
(EM FRENTE AOS BOMBEIROS - S. GONÇALO)

EMAIL: MEGAESCAPE@SAPO.PT

**CMR SOTA**  
*Reparações Auto Sata*

RUA CARDEAL HUMBERTO DE MEDEIROS, ARMAZÉM 4

[cmr.autosata@gmail.com](mailto:cmr.autosata@gmail.com)

**ARRIFES** 918 186 587 • 961 663 010 | TEL: 296 683 627



com equipamento de vanguarda, para terminarmos este historial, não podemos deixar de falar no desporto motorizado, mais concretamente nos Ralis, que foi desde o primeiro dia de existência da Empresa até à data, sempre uma presença constante, quer na preparação, manutenção e assistência a provas por via dos sócios e alguns clientes serem pilotos assíduos no Campeonato Açoriano de Ralis, mas também como fonte geradora de Know How técnico para todos os colaboradores e também da grande importância na divulgação da Empresa, sendo a secção Auto Central Sport uma das principais equipas com presença constante em todas as provas da Região, Campeonato Açoriano de Ralis, com dois carros Mitsubishi Evo VIII MR e Skoda Fabia 1.9 TDI, construído de raiz e desenvolvido pelos nossos colaboradores e técnicos. Por último, não podemos deixar de mencionar que sendo a Auto Central, uma das maiores oficinas multimarca da Região, é também especialista na mecânica do grupo VAG (VW, Audi e Skoda), tendo vindo a adquirir uma vasta clientela destas marcas e desenvolvido relações com os concessionários das mesmas, ao longo dos anos. Por último, tem a empresa também desenvolvido ao longo da sua existência, uma secção de restauro de Clássicos (Auto Central Clássicos). E na última década, formando pessoal técnico nas marcas Premium, Alemãs, Inglesas e em Viaturas Eléctricas. Investindo e preparando o futuro.



# JOSÉ SILVA

CHAPA E PINTURA AUTOMÓVEL

Reparação  
Restauração  
Retoques  
Bate chapa  
Pintura



Rua do Paim, Lote 6  
9500-230 Ponta Delgada

☎ 296 287 151

☎ 919 891 786



Na nossa oficina oferecemos soluções profissionais de bate chapa e pintura.

# CENTRO LOMBA

ATENÇÃO • CUIDADO • CONFIANÇA



296 486 120

NORDETECENTROLOMBA@SAPO.PT

**VISITE-NOS!**  
O SEU CARRO AGRADECE.  
ESTRADA REGIONAL, 14  
LOMBA DA FAZENDA - NORDESTE

# AKG AUDIO



João Costa  
Colaborador

A Cadillac sempre foi uma marca de automóveis altamente cobiçada não só pelos Americanos, mas um pouco por todo o globo. Os seus lemas são a Inovação, Performance e Luxo com um toque humano, o que

granjeia ao gigante Americano um lugar de topo no ranking mundial de automóveis de luxo.

Neste artigo vamos explorar o “Cadillac Escalade”, o NOVO modelo para 2021 de topo de gama, onde nada fica por dizer ou fazer.

A marca fez em parceria com o cantor James Blake, para criar o que se pode chamar de “uma primeira experiência de audição”, apenas para um grupo muito exclusivo de fans. Com o sistema áudio de referência da AKG (famosa marca de auscultadores) com 36 altifalantes, providenciando aos seus fans, uma experiência de audição de qualidade de estúdio, a Cadillac deixa a sua congénere Bose, em detrimento da Austríaca AKG, sendo o Escalade o primeiro modelo a ter o novo sistema de som.

É possível adquirir a viatura com o sistema standard, o que compreende também nada mais do que 19 altifalantes, obviamente que o sistema de referência, catapulta o número para 36, o que na realidade vai traduzir-se num som que agradará até o audiófilo mais reticente no que respeita a sair

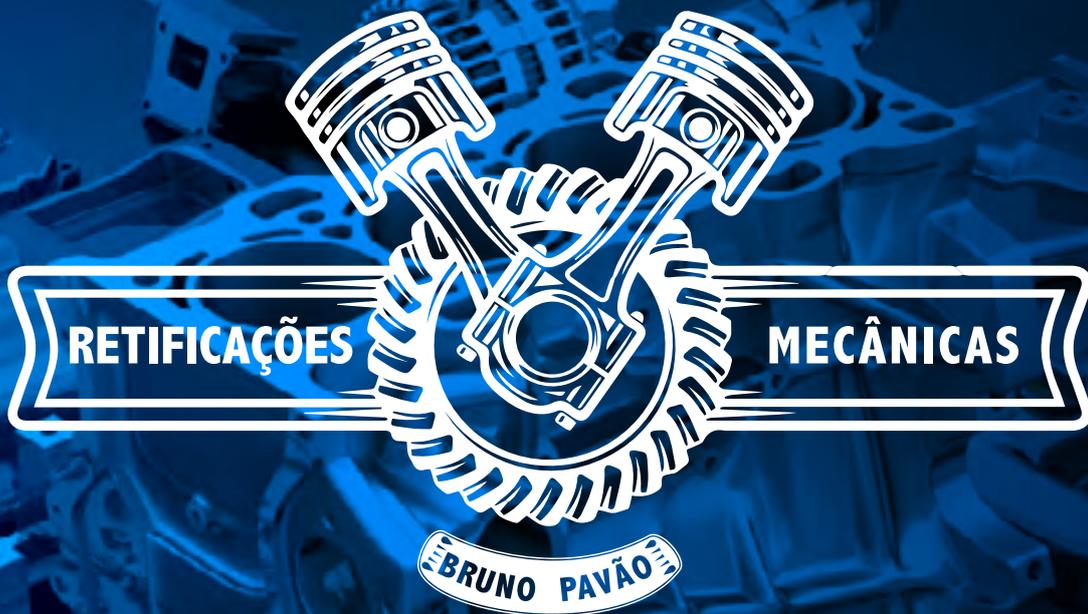


do conforto dos sistemas de áudio “puro e duro” de 2.0. O sistema no Escalade da AKG, compreende 3 amplificadores, de 28 canais cada + subwoofer, oferecendo ao feliz proprietário um som incrivelmente nítido e imersivo.

A destacar neste sistema, o modo de “melhoramento de conversação”, que “apanha” as vozes dos ocupantes da viatura e reproduz as mesmas através do sistema de altifalantes do veículo, permitindo aos ocupantes dos bancos dianteiros e traseiros conversarem, sem terem de levantar a voz.

O futuro cada vez está mais próximo, seguramente neste Cadillac o mesmo já chegou, numa viatura topo de gama, com um som a condizer.





- ◆ RETIFICAÇÃO DE CABEÇAS DE MOTOR
- ◆ TESTE DE PRESSÃO
- ◆ ASSENTAMENTO DE VÁLVULAS
- ◆ APLANAGEM DA FACE



- ◆ RETIFICAÇÃO DE CILINDROS
- ◆ RETIFICAÇÃO DE CAMBOTAS
- ◆ SOLDADURAS EM ALUMÍNIO, ÁRGON, ACETILENO, PRATA E COBRE
- ◆ ENCHIMENTOS E REPARAÇÕES EM CABEÇAS DE ALUMÍNIO

# SR. PNEU

## Ensina-o tudo sobre pneus

# MONTAR PNEUS NOVOS, SEM CALIBRAGEM E ALINHAMENTO(?)

Veículos com problemas de alinhamento ou calibragem de rodas não só causam desgaste irregular nos pneus, mas comprometem o conforto da viagem e a segurança. Dependendo da gravidade da situação, outros componentes da suspensão podem sofrer desgaste prematuro também.

A calibragem das rodas deve ser feita todas as vezes que os pneus forem desmontados e montados, mesmo que estes permaneçam os mesmos. Lembre-se que a calibragem é afetada pela posição do pneu na roda também.

O alinhamento é um parâmetro sensível que perde a sua referência com facilidade e sofre com impactos e quedas em buracos, situação que ocorre frequentemente. Logo é improvável que consiga manter-se em perfeitas condições por muito tempo. Além disso, problemas ou falhas nas braços de suspensão ,amortecedores ,molas, eixos e demais componentes da suspensão afetam os parâmetros de alinhamento dos veículos, o que pode e provavelmente irá causar um desgaste irregular nos pneus, aumentando o prejuízo.

Pode acontecer que quando for fazer o alinhamento, lhe digam que alguma peça precisa de ser trocada, o que deixará o serviço mais caro. Ora, a suspensão do veículo é composta por muitos elementos e todos estão sujeitos ao envelhecimento, perdendo a sua função com o tempo. Os exemplos mais comuns são os amortecedores e as molas. Adicionalmente, a suspensão é o conjunto do veículo que está mais sujeito a impactos e quedas em buracos, o que deforma, cria folgas, desloca e até quebra os seus componentes.

Componentes como terminais de direção, amortecedores, molas, bieletas e rolamentos devem ser sempre verificados e se apresentarem falhas,



Conselhos de:  
**Pedro Oliveira**

**Conheça  
os nossos  
serviços!**

# OLIVEIRA PNEUS

de: Pedro Jorge Raposo Oliveira



folgas, deformações ou deslocamentos, devem ser trocados. Convém ter em atenção que uma falha no funcionamento desses componentes compromete a performance e durabilidade dos pneus, o conforto e a segurança dos passageiros.

## TROCA DE PARES

Quando trocar apenas dois pneus do veículo, deve montar os pneus novos no eixo traseiro do veículo. O ideal é, obviamente, trocar os quatro pneus ao mesmo tempo, caso tenham sido utilizados de forma uniforme. Isso possibilita que estejam sempre todos nas mesmas condições. Caso não seja possível a troca dos dois pares, o par de pneus novos deve ser colocado no eixo traseiro, para aumentar a estabilidade do veículo em curvas e, particularmente, em pistas molhadas.

Lembre-se que num mesmo eixo deve-se sempre utilizar pneus de mesma medida, marca, modelo e condição de desgaste. A troca de pneus é uma das principais medidas de manutenção e contribui decisivamente para o prolongamento da vida útil do pneu. Na verdade, a inversão de posição entre os pneus que rodam nos eixos dianteiro e traseiro dos veículos traz inúmeros benefícios e, quando efetuado nos

intervalos de tempo recomendados, contribui para manter o desgaste dos pneus uniforme, proporciona melhor estabilidade, especialmente em curvas e travagens, colaborando também para uma melhoria no desempenho global do veículo.

Ao longo do tempo, os pneus sofrem diferentes esforços e por isso acabam apresentando desgastes não uniformes. A troca do eixo dos pneus deve ser adotada com o objetivo de amenizar ou de equalizar essas diferenças. Se o seu veículo tem tração dianteira, irá verificar que os pneus da frente têm as funções de acelerar, travar e girar o veículo. Por isso, sofrem um maior desgaste do que os pneus do eixo traseiro.

Nesse tipo de veículo, a troca é feita invertendo-se a posição dos pares dianteiros e traseiros. Os pneus traseiros são colocados na frente e vice-versa. Para o caso de se incluir o suplente na troca, é recomendado monta-lo na frente do lado direito e guardar como suplente o pneu da mesma posição. Este é normalmente o que mais se desgasta, em função da tração dianteira dos veículos e da construção das ruas e estradas, que "puxam" o carro para essa direção. No caso de carros de tração traseira, trocam-se os pneus traseiros para a frente em linha reta e os pneus dianteiros para trás de forma cruzada.

**VALADOS**  
**RUA JOSÉ VASCONCELOS**  
**FRANCO N° 24,25,26**

 **296 684 189**  
 **966 095 540**

# CITROEN 2 CV 6 CLUB

Adquirido por Carlos Manuel Lima Arruda em Julho de 2007, proveniente da ilha de São Jorge, já participou em alguns passeios da amizade e na prova Motor show 2007 em Vila Franca do Campo, que simbolicamente ganhou o Prémio de «Melhor Decoração».

Já sofreu alguns restauros, substituindo algumas peças, mas mantém uma curiosidade, matrícula gravada no vidro traseiro da viatura.



910 100 818



Horário:  
**Segunda-Sexta**  
9h00 às 18h00  
**Sábados**  
9h00 às 14h00

Rua Nossa Senhora da Ajuda, 91  
9500-404 COVOADA  
[bcperformance2020@gmail.com](mailto:bcperformance2020@gmail.com)



# Abiçardes

O Seu Parceiro Ambiental

Centro Acreditado:  
 valorcar



CHÃ REGO D' ÁGUA - CABOUÇO  296 929 239/424



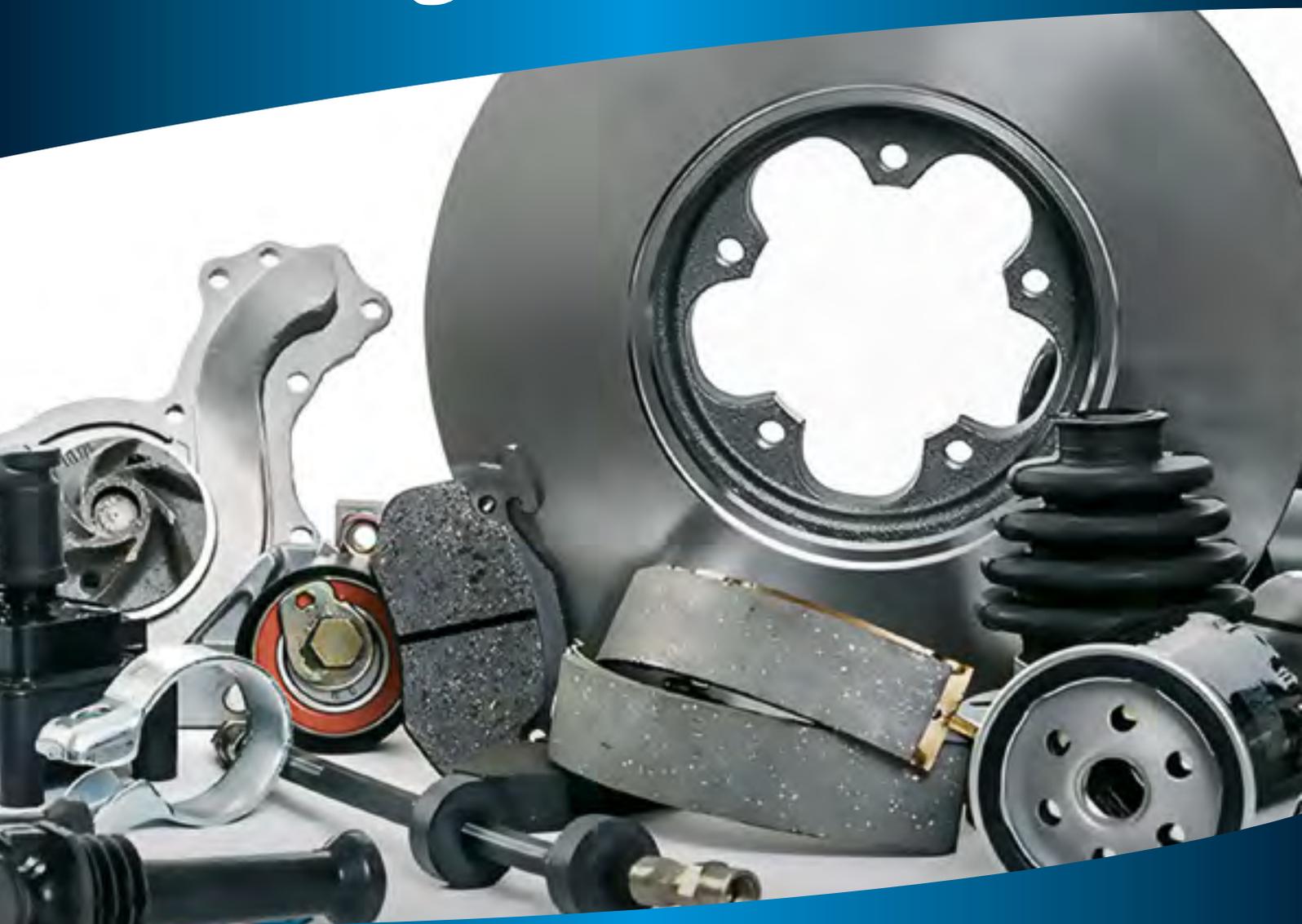
#### Características:

Marca	Citroen
Modelo	2 CV 6 Club
Primeira matricula	08 / 10 / 1984
Cilindrada	602 cm3
Potencia	21 kw / 29 cv
Combustível	Gasolina
Caixa de velocidades	4 velocidades
Tipo de caixa	Transformável



# JAC

## PEÇAS AUTO



**LAGOA**

RUA 25 DE ABRIL, 30  
9560-047 LAGOA

☎ 296 912 553 📠 961 770 746

[jac.pecasauto@gmail.com](mailto:jac.pecasauto@gmail.com)

**CAPELAS**

RUA DA PRAÇA, 12  
9545-125 CAPELAS

☎ 296 247 800 📠 961 496 701



# JEEP WRANGLER SPORT

Em parceria com:

AutoRevs



Este jipe tem uma herança pesada, o seu avô ajudou o exército americano durante a 2ª guerra mundial. Será que honra este legado, será que ainda tem o que é preciso para nos levar onde nunca ninguém foi?

Para testar as suas capacidades fomos à Lagoa Rasa nas Sete Cidades, uma lagoa que tem um acesso mais difícil e que por isso se torna num bom desafio para o Wrangler. Ora o caminho por não ser muito usado estava mais fechado e isto poderia ser um obstáculo para o Jeep que tem uma largura assinalável fruto dos seus guarda-lamas, mas não, o Wrangler prosseguiu sem qualquer problema galgando terreno sobre as pedras, rilheiras e valas que lá se encontravam. Se na estrada nos surpreende com um pisar mais duro, nestes caminhos a suspensão absorve bem todas

as imperfeições do chão. Este 2.8L conta com opções de tração, podendo estar apenas com tração nas rodas traseiras, para o dia a dia ou para umas brincadeiras em estradas de terra batida, pode ainda ter a tração nas 4 rodas, leves, ideais para piso escorregadio mas onde podemos circular a uma velocidade normal e ter mais aderência e dispõe ainda de tração às 4 rodas, pesadas, onde todas as rodas circulam com igual força, abdicando da velocidade e concentrando os seus 177cv em força bruta.

As sensações de condução são muito cruas, temos um volante de grandes dimensões, uma alavanca de mudanças à mão e uma posição de condução vertical. Esta versão não conhece ajudas à condução (para além do ESP e ABS), temos um rádio simples e ar condicionado mas não precisamos de mais nada neste Jeep!. Os bancos são confortáveis mesmo nas toadas fora de estrada e no que toca



# **PEDRO SOUSA**

## **ELECTRICISTA AUTO**



**REPARAÇÃO ALTERNADOR**

**REPARAÇÃO MOTOR DE ARRANQUE**

**REVISÃO DE TOTAL DE SISTEMA ELÉCTRICO**

**AFINAÇÃO/REVISÃO DAS LUZES**

**TEMOS MÁQUINA DIAGNÓSTICO**

**296 383 165**  
**910 029 425**

**RUA ESCULTOR CANTO**  
**DA MAIA, 10 - SÃO ROQUE**  
**pedro-sousa37@hotmail.com**



aos materiais do interior, o neto do Jeep Willis conta com plásticos robustos e com boa qualidade de montagem. Este Wrangler que experimentámos é um veículo comercial e como tal não tem bancos atrás, isto para uns será um benefício, pois podem levar todo o material para o offroad, ou até mesmo para partir na aventura e acampar com espaço para todas as comodidades, para outros que pretendam levar mais passageiros será uma desvantagem. No nosso país, a carga fiscal penaliza muito este tipo de viatura, embora seja possível legalizar os bancos traseiros.

No que diz respeito à carroçaria deste Jeep, esta pode ser customizada de uma ponta à outra, podendo rebater o pára-brisas, podendo remover as portas e também o tejadilho, optando entre muitas soluções aftermarket. Conta como já referi com uns guarda-lamas bastante proeminentes,

o pára-choques frontal também tem um tamanho mais exagerado do que estamos habituados neste continente, mas não nos podemos esquecer que este é um veículo americano e nos USA é comum os automóveis terem estas características, assim como os piscas laterais que permanecem acesos.. As jantes de 17" com uns pneus de grandes dimensões favorecem o visual musculado deste Jeep, e podemos comprovar que não há limites para este brinquedo de gente grande, podemos ir onde desejarmos, tem uma força notória e uma estabilidade inesperada para um automóvel com estas características offroad.

O pára-brisas em posição quase vertical, a grelha com as 7 aberturas na vertical, os faróis redondos, o pneu de socorro na traseira, todas essas partes são genéticas e marcam este Jeep Wrangler com os traços dos seus antepassados.



**VENDA DE COMPONENTES**

**DAS MELHORES MARCAS**

**Competi  
Terceirense**

**PREPARAÇÃO  
PROFISSIONAL  
E PARA COMPETIÇÃO**

- MECÂNICA ESPECIALIZADA
- REPARAÇÃO DE MOTORES  
PARA COMPETIÇÃO E QUOTIDIANO
- ELECTRICIDADE
- MÁQUINA DE DIAGNÓSTICO
- ESPECIALIDADE MOTORES A GASOLINA

AS NOSSAS MARCAS



Rua dos Montes de Nossa Senhora Carmo 4º armazém  
9545-243 FENAIS DA LUZ • andreterceirense84@gmail.com

**914 726 463**



**RAV AgriParts**

PEÇAS E ACESSÓRIOS PARA TRATORES E MÁQUINAS AGRÍCOLAS



☎ 910 824 069

🏠 Rua da Carreira nº 22 - Arrifes



110  
maximum quality  
value with TR



### TR110 TRACTOR RADIAL

Features and Benefits



**UNIQUE  
TREAD DESIGN**

- Extra heavy duty
- Long life tread



**HIGH NATURAL  
RUBBER COMPOUND**

- Superior traction
- Superior resistance
- Multiple compounds
- Superior



**EXTRA SHOULDER  
THICKNESS**

- Long service life
- Good for cornering
- Superior



**LUG TO CASING  
REINFORCEMENT**

- Stronger lug life
- Superior
- Superior



**SUPERIOR  
LUG DESIGN**

- Superior
- Superior
- Superior



**AGENTE AUTORIZADO**

**COOPERATIVA BOM PASTOR**  
 GERAL@BOMPASTOR.PT  
 TEL. 296 295 798  
 ARRIFANAS -ARRIFES  
 9500-372 PONTA DELGADA  
 SÃO MIGUEL - AÇORES





 **starmaxx**  
HIGH PERFORMANCE TIRES

 **VARELA & C.ª LDA**  
BENSAUDE PARTICIPAÇÕES



**AGENTE AUTORIZADO**

**VARELA & CA, LDA**  
bensaude@bensaude.pt  
TEL. (+351) 296 301 800

RUA DE LISBOA - EDIFICIO VARELA S/N  
9500-216 PONTA DELGADA  
SÃO MIGUEL - AÇORES

GH-100

GC-700

LZ-305

 **starmaxx**

[www.starmaxx.com](http://www.starmaxx.com)

# MINI COOPER SE

O nosso primeiro elétrico foi um MINI, uma marca que privilegia as sensações de condução, com o Gokart feeling e que normalmente equipa os seus veículos com motores bastante energéticos. A curiosidade era forte para conduzir este elétrico, um modelo citadino e ágil que casa perfeitamente com a entrega de potência de um motor elétrico. A MINI fez o trabalho de casa ao lançar o seu primeiro veículo 100% elétrico, preparou a sua conhecida plataforma para receber o peso acrescido das baterias, com uma rigidez acrescida e com a altura ao solo inferior ao carro a combustão. Este motor elétrico proporciona 184cv e é muito divertido por ter a resposta sempre pronta. Enquanto que o modo de condução Green é o ideal para

andar em cidade, mais descontraído, com acelerações mais progressivas, favorecendo a autonomia, o MID é talvez um modo de condução que se dispensasse pois o modo anterior é bastante eficiente em termos de autonomia e performance, e falando em performance temos o modo Sport e este sim é endiabrado, temos grandes e constantes acelerações, sem interrupções pois apenas dispõe de uma mudança mas também vemos a autonomia a descer todas as vezes que pisamos a fundo no acelerador, compromissos... Pena a autonomia da bateria ser de apenas 234 quilómetros pois limita um pouco os passeios, tendo que ter em mente onde estão as estações de carregamento mais próximas, mas acreditamos que num

Veja o Review em vídeo:



# box

CAR CARE CENTER



[WWW.BOX-CCC.COM](http://WWW.BOX-CCC.COM)

**10%  
DESCONTO**  
SOB VALOR DA FATURA  
NA APRESENTAÇÃO DA REVISTA

## SERVIÇOS

- 01 Lavagem de estofos e tapetes
- 02 Hidratação de estofos em cabedal
- 03 Polimento de faróis
- 04 Polimento de pintura
- 05 Mudanças de óleo
- 06 Serviços rápidos de mecânica
- 07 Alinhamento de faróis
- 08 Placa de matrícula em acrílico homologada
- 09 Serviço de diagnóstico
- 10 Serviço de transfer

### Pack 01

- Lavagem exterior
- Calhas das portas
- Limpeza de jantes
- Secagem
- Abrilhantador de pneus

### Pack 02

- Lavagem exterior
- Calhas das portas
- Limpeza de jantes
- Secagem
- Abrilhantador de pneus
- Cera
- Aplicação de estofos, alcatifas e bagageira
- Limpeza de vidros
- Limpeza do tablier e portas

### Pack 03

- Lavagem exterior
- Calhas das portas
- Limpeza de jantes
- Secagem
- Abrilhantador de pneus
- Cera
- Aplicação de estofos, alcatifas e bagageira
- Limpeza de vidros
- Limpeza do tablier e portas com hidratação de plásticos
- Limpeza de tetos
- Limpeza de motor e hidratação de plásticos
- Hidratação de plásticos exteriores
- Reposição dos líquidos



Rua das Laranjeiras Armazém B  
9500-317 Ponta Delgada

296 915 045  
[geral@box-ccc.com](mailto:geral@box-ccc.com)



futuro a MINI irá aumentar a autonomia do seu elétrico, tornando-o mais apelativo para quem pensa optar por um veículo 100% elétrico. Nomeadamente ouvem-se rumores que irão criar soluções elétricas nos restantes modelos da marca e atualmente o Countryman já conta com um sistema híbrido.

No interior somos surpreendidos com o novo painel digital a substituir o conta rotações analógico, agora dispomos da informação do estado das baterias, velocidade, leitura dos sinais de trânsito, se estamos a regenerar as baterias, tudo ao alcance do nosso olhar usando também o head-up display para que não tiremos os olhos da estrada. Este modelo continua a ter o grande círculo no centro do tablier, onde outrora era o velocímetro agora dá lugar ao completo sistema de infotainment. Contamos com um excelente sistema de som da Harman/Kardon, GPS, assistente de voz, Apple CarPlay, carregador por indução, e podemos até customizar a cor das luzes ambiente do carro. Os bancos proporcionam um ótimo apoio lombar, lateral e até para as pernas e a qualidade dos materiais e montagem do interior é assinalável.

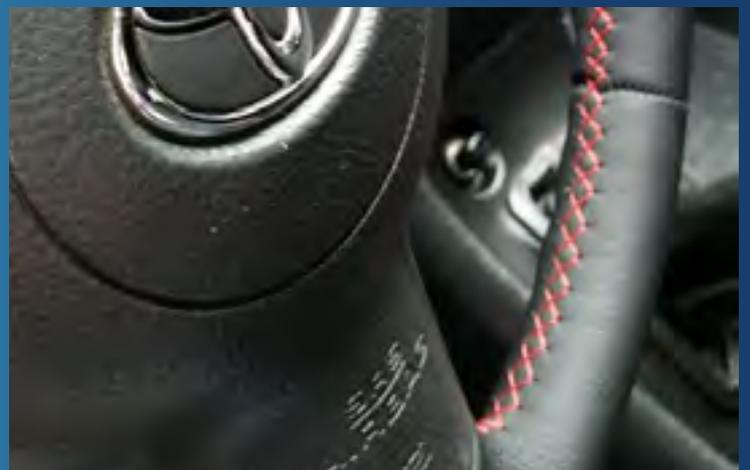
No exterior, se não fossem alguns detalhes não saberíamos que estávamos na presença de um automóvel elétrico, pois mantém o design do seu irmão com um motor a combustão. Detalhes estes que são a ausência de grelha no pára-choques, optando por um painel que prima a aerodinâmica, e que nele contém o símbolo de uma ficha elétrica, símbolo este que é reproduzido nos piscas laterais e na bagageira, de cor amarela e que também nas jantes podemos ver um contorno desta cor à volta do centro da jante. Visto que estamos na presença de um Cooper S a MINI manteve a abertura no capô, embora nesta geração já seja unicamente estética. A assinatura luminosa já é a da renovada geração, onde na traseira temos a bandeira da Union Jack na luz de presença em led, assim como nos faróis dianteiros em full led.



Em suma é um veículo muito interessante, nesta primeira aposta da MINI no ramo 100% elétrico, onde as prestações ficam a par de um Cooper S, muito divertido de conduzir, ágil, com um design icónico e um interior com ótimos acabamentos, ficando apenas a pecar pela curta autonomia, sendo esta suficiente para a maioria dos automobilistas no seu dia a dia e que certamente será revista numa próxima geração.

# L & M

## ESTOFADORES



RUA NOSSA SENHORA DAS NECESSIDADES  
Nº107 LIVRAMENTO

916 796 241  
912 970 250



## CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS

# ARMINDO ARAÚJO VENCE EM TERRAS D'ABOBOREIRA E É LÍDER DO CPR

## •AÇORIANOS EM BOM NÍVEL

Depois do cancelamento do Rali do Vidreiro devido ao acidente que vitimou a navegadora Espanhola Laura Salvo de 21 anos, o Campeonato de Portugal de Ralis regressou aos pisos de terra, para a disputa da sexta prova da competição o Rali Terras D'Aboboreira.

Armindo Araújo e Luís Ramalho foram os grandes vencedores, dominaram a prova vencendo quatro das seis especiais. O piloto de Santo Tirso não teve concorrência à altura e a meio da prova quando o piloto Francês Adrien Fourmaux que era o seu maior opositor na vitória final foi penalizado com 2 minutos, o piloto da The Racing Factory levava já uma vantagem de 20,7s sobre Ricardo Teodósio, 34,9s sobre Miguel Correia e 44,3s sobre Bruno Magalhães seu principal concorrente na luta pelo do título. O actual campeão, Ricardo Teodósio arrumou no Terras D'Aboboreira as contas na sua luta pela revalidação do título, não foi capaz de ombrear com



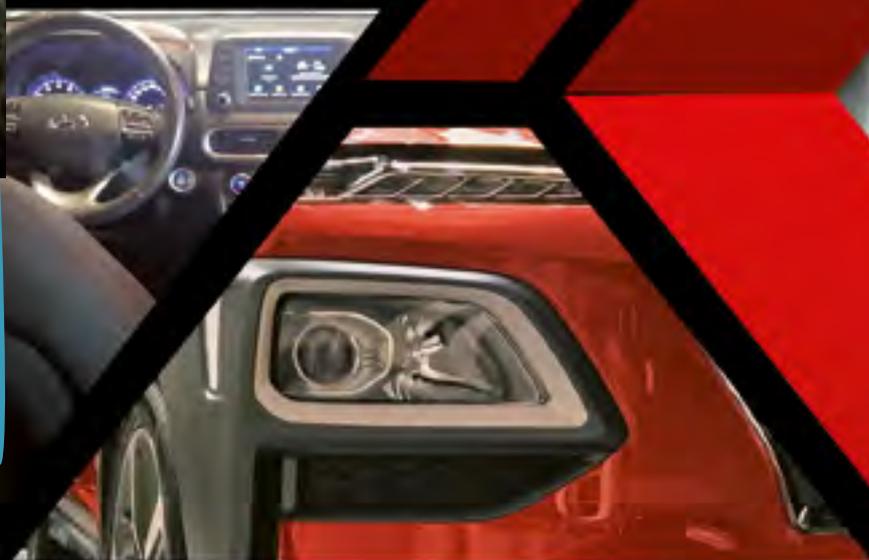
Armindo Araújo, ficou em segundo. Surpreendente e espetacular foi a prestação de Miguel Correia foi terceiro na prova e fez o seu primeiro pódio no CPR. Em sentido oposto teve o até então líder do campeonato do CPR, Bruno Magalhães dececionou teve longe da vitória terminou a mais de um minuto do vencedor. A fechar o Top5 ficou Adrien Fourmaux, o piloto da M-Sport não fosse a penalização vencia a prova, mas teve que se contentar com a





**GARAGEM DO DETALHE**

**FAZEMOS A SUA  
VIATURA BRILHAR!**



**RUA DO SERTÃO Nº 27  
9545-131 CAPELAS  
TELEF.: 296 989 227 | 913 124 620  
[leogabrielpereira7@gmail.com](mailto:leogabrielpereira7@gmail.com)  
[facebook.com/garagemdodetalhe88/](https://facebook.com/garagemdodetalhe88/)**



quinta posição. José Pedro Fontes foi sexto e passou completamente ao lado da prova, ele e o seu Citroen C3 R5. Destaque ainda para a prestação de Luís Miguel Rego e Rafael Botelho os pilotos açorianos foram sétimos e oitavos da geral respetivamente, se Campeão dos Açores cumpriu fazendo uma prova segura, já o jovem piloto Rafael Botelho surpreendeu pela positiva na sua estreia em provas do CPR, diríamos que nos criou boas expectativas para o que 2021 pode trazer no Campeonato Açoriano.

Notas ainda para a vitória de Aduzilo Lopes na RC2N e para a boa prova de Gil Antunes.

Nas duas rodas motrizes, vitória para Daniel Nunes e Nuno Mota Ribeiro, travaram uma luta intensa com Ruben e Estevão Rodrigues que foram segundos, a dupla açoriana fez uma prova de se lhe tirar o chapéu, brilhante a todos os níveis. Ricardo Sousa e Luís Marques foram terceiros.

No Campeonato Norte de Ralis vitória Lucas Simões e Gonçalves Simplicio que sagraram-se já Campeões Norte Ralis 2020, na segunda posição ficou José António Gomes, enquanto na posição mais baixa do pódio terminou Tiago Almeida.

O Campeonato de Portugal de Ralis segue agora para sua derradeira prova no Algarve para mais uma vez ser encontrado os Campeões Nacionais 2020, absoluto e duas rodas motrizes. O Rally Casinos do Algarve ocorre a 14 e 15 de novembro.





# AUTOSPEED

## OFICINA AUTO



**EQUIPA MULTIDISCIPLINAR**  
**SERVIÇO DE EXCELÊNCIA**

MARQUE A SUA REPARAÇÃO OU REVISÃO!  
**TELEF.: 918 997 930**  
nelson.camara@autospeed.pt

BÊCO DO QUARTEIRO, 14  
SÃO VICENTE FERREIRA



**MADEIRA - RALI DA RIBEIRA BRAVA**

# VITÓRIA EM SANTANA DÁ “TETRA” A MIGUEL NUNES



**MIGUEL NUNES - JOÃO PAULO - CAMPEÕES 2020**

A dupla Miguel Nunes – João Paulo sagraram-se Campeões Regionais da Madeira de Ralis 2020, após a vitória no Rali Cidade de Santana. O piloto do Skoda Fabia R5 Evo chegava à penúltima prova do campeonato com uma vantagem grande sobre os seus adversários, fruto de uma época de domínio absoluto nas anteriores três provas, e com o abandono de Alexandre Camacho do campeonato madeirense, antevia a conquista do título por parte de Miguel Nunes.

Numa prova com pouca história na luta pela primeira posição do pódio Miguel Nunes dominou da primeira à última especial, para na última especial no kartódromo do Faial esquecer o cronómetro e brindar o público com o carro a andar mais de lado do que para frente. As restantes posições do pódio foram compostas por Rui Pinto em segundo e Filipe Pires em terceiro. Filipe Freitas foi quarto e venceu nos RGT enquanto Rui Jorge Fernandes não deu “tréguas” e venceu nas duas rodas motrizes.

Num campeonato mais curto apenas com cinco provas, o Rali Cidade de Santana teve distinção de consagra mais Campeões Regionais da Madeira de Ralis 2020, assim, Filipe Pires - Vasco Mendonça em RC2N, Filipe Freitas - Daniel Figueiroa em RGT, Rui Jorge Fernandes - João Pedro Freitas - 2RM e RC3 e André Silva - Jorge Gonçalves - RC4, ficam desde já os votos de PARABÉNS aos novos campeões na Madeira.

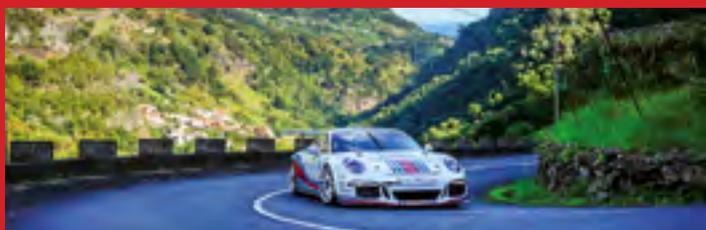
Uma palavra final para o excelente trabalho dos responsáveis Media do Clube Automóvel 100 à Hora, assim até dá gosto promover os Ralis. O Campeonato da Madeira de Ralis terá o seu epílogo a 14 de Novembro com o Rali Município De São Vicente.



**RUI JORGE FERNANDES - JOÃO PEDRO FREITAS  
VENCEDORES TROFÉU JANICA CLEMENTE 2RM E RC3.**



**FILIFE PIRES - VASCO MENDONÇA VENCEDORES EM RC2N**



**FILIFE FREITAS - DANIEL FIGUEIROA VENCEDORES EM RGT**



**ANDRÉ SILVA - JORGE GONÇALVES VENCEDORES RC4**



"SUA CONFIANÇA  
É O NOSSO NEGÓCIO"

**BRUNO VIEIRA**  
**WHEEL DONE SERVICE**  
MECÂNICA GERAL AUTO

**MECÂNICA**

- Mudanças de óleo;
- Colocação de filtros;
- Amortecedores;
- Sistema de Escape;
- Travões;
- Analisador de gases;
- Reparação de motores;
- Entre outros.

**ELETROMECAÂNICA**

- Serviços de diagnóstico e resolução de avarias elétricas;
- Inspeção e fabricação de bobinas;
- Manutenção eletromecânica;
- Entre outros.

**LOJA**

- Venda de variadas peças de automóveis.

RUA DA BOAVISTA Nº1  
9600-150 RABO DE PEIXE

[vieira22bruno@hotmail.com](mailto:vieira22bruno@hotmail.com)

964 205 067

914 132 083

296 493 187



  
913 290 100  
**JC Performance**

Horário:  
De Segunda a Sexta  
8h30-12h00 | 13h00-17h30

Rua Igreja n. 73  
9545-531 São Vicente Ferreira

Email: [j.m.clemente.cabral@gmail.com](mailto:j.m.clemente.cabral@gmail.com)

# ALFA ROMEO 4C

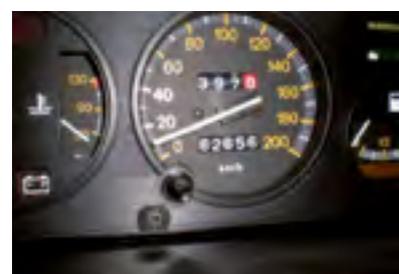


**Descrição:** Alfa Romeo 4C 1750 TBI em estado imaculado com 12 meses de garantia.  
**Características:** 1750 Cm3, 240 Cv, 33.000 Kms, Coupé, Nacional, Ano: 2015  
**Nota.:** O Alfa Romeo 4C encontra-se em Viseu. **Valor.:** 69.990€



# BERTONE X1/9

**Descrição:** Bertone X1/9 1.5 completamente original, caixa de 5 velocidades, motor central em bom estado, estofes de cabedal, sem pontos de ferrugem e ainda com pintura original.  
A viatura necessita de revisão geral pois encontra-se a alguns anos parado.  
**Características:** 1500 Cm3, 87 Cv, Cx Manual, 67.500 Kms, Cabrio, Nacional, Ano: 1985  
**Nota.:** O Bertone X1/9 encontra-se na Ilha da Madeira.  
**Valor:** 12.000 € (Pouco Negociáveis)





# GESTÃO DE SEGUROS

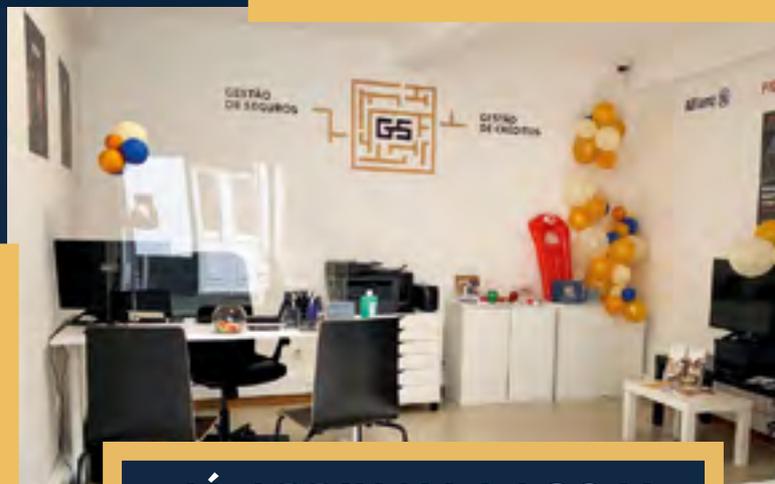


Gerimos a sua carteira de seguros

## LOJA COM HORÁRIO ALARGADO

**DAS 9H00 ÀS 18H00**  
*de segunda a sexta*

**DAS 9H00 ÀS 13H00**  
*aos sábados*



**JÁ ABRIU NA LAGOA!**



## TEMOS O MELHOR PREÇO



Todo o tipo de seguros



Parcerias com todas as seguradoras



Várias redes médicas de seguros de saúde



(+351) 296 098 000



geral@gestaodeseguros.com



www.gestaodeseguros.com



**ASSISTÊNCIA 24 HORAS  
7 DIAS POR SEMANA**

**PEÇA A SUA PROPOSTA!**

**www.gestaodeseguros.com**

## BMW 316I



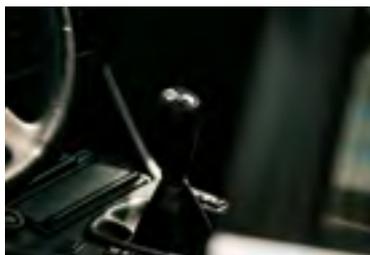
Fábio Sousa

Inicialmente adquirei um outro BMW para restauro, mas quanto comecei a pesquisar o material que precisava cheguei à conclusão que ficaria muito mais barato comprar um que estivesse pronto circular. Assim sendo adquirei a atual viatura em 2016 em Braga e contei com a ajuda do meu irmão e de um colega em comum pois residiam lá perto, para trataram do negócio e do transporte do carro para os Açores.

Quando recebi a viatura foi feita uma revisão geral (correia de comando, travões, suspensão, óleos e filtros) e o ano passado o carro foi pintado e estofado.

Na minha opinião é um dos carros mais bonitos feitos pela BMW e em constante valorização, motivo pelo qual ainda tenho e pretendo restaurar a viatura que adquirei inicialmente para que possa disfrutar as nossas estradas.

**Proprietário: Rui Sousa**



#### CARACTERÍSTICAS

Motor 1600 cc com 100cv

Extras:

Direção assistida

Faróis de nevoeiro

Travões de disco às 4 rodas

ABS

Alarme

Vidros e tejadilho elétrico

Fecho centralizado

Volante 3 raios

Jantes BBS

Espelhos elétricos

Espelho retrovisor com luz de cortesia

# TP TUNING



**TODO O TIPO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS  
PARA VEÍCULOS AUTOMÓVEIS**

RUA DIREITA DO FARROPO, 40 • 9545-232 FENAIS DA LUZ  
TELEM.: 914 283 567 • TUNING\_TIAGO\_PEREIRA@HOTMAIL.COM



# PEUGEOT 205 XAD

“Sou o Rodrigo Ferreira, tenho 20 anos e estou a fazer a restauração desta relíquia dominada por Peugeot 205 Xad

Este carro foi comprado pelo meu avô em 1994 e desde aí tem sido um mimo para a família. Passou pela mão de meu tio, depois para minha tia, de seguida para minha mãe e por fim para mim. Pretendo assim continuar a dar vida a esta bela máquina que por onde passa é reconhecida.”

## FICHA TÉCNICA

**Motor: 1769cm<sup>3</sup>**

**Potencia do motor Cv: 60cv**

**Torque: 110/2000 N\*m/rpm**

**Numero de cilindros: 4**

**Numero de mudanças: 5**

**Combustível: Diesel**

**Velocidade maxima: 156km/h**

**Aceleração aos 100km/h: 15.1s**



REPARAÇÕES ELÉTRICAS EM VEÍCULOS MULTIMARCA  
NÁUTICA E RECREIO ELECTRIFICAÇÕES



# ELECTRO CAR

RUA ANTÓNIO MEDEIROS E ALMEIDA, 7  
ARMAZÉNS DOS VALADOS  
EMAIL: electro\_car@hotmail.com

☎ **296 683 439**  
**965 051 442**



# JO

**OFICINA DE REPARAÇÕES**  
João M. C. Oliveira, Lda

Bate-chapa  
Pintura  
Mecânica  
Serralharia  
Revisões

Rua do Paim, 10 - Ponta Delgada  
jorgeoliveira\_1971@hotmail.com

**296 284 036 • 965 805 929**

# UNIK EDITION



## CUSTOM MOTORCYCLES

# “HARD CANDY”

### ALTERAÇÕES

- Novo Guiador mais aberto estilo Flat Track que foi adaptado à moto;
- Novo guarda-lamas da frente e trás;
- Toda a traseira foi refeita, passou para 1 lugar e ficou com uma estrutura tipo Flat Track;
- Pintura completa com cores da Jaguar e Porsche vintage;
- Espape novo;
- Novos piscas e luzes atrás;
- Novo Banco;



FUNDADORES DA UNIK EDITION



Tiago Gonçalves  
919 902 202



Luís Costa  
963 415 990



[www.unikedition.pt](http://www.unikedition.pt)

Unik Edition - Custom Motorcycles

unikedition2016



A UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES, ou UN ED, surgiu da paixão pela criação, pelas motos e pela vida. De acreditarmos que poderíamos criar peças customizadas únicas, onde a arte se une à qualidade dos materiais e à estética, num período global queremos que a individualidade do cliente esteja expressa na nossa arte, a sua "unikness", distinguindo-nos e posicionando a UNIK EDITION entre os melhores.

Que este mind set seja o ponto de partida para criar uma marca maior do que ela própria, maior que nós próprios, que seja sinónimo de um estilo de vida, UNIK.

Assim sendo em 2016, nós, Luís Costa e Tiago Gonçalves criámos a marca UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES.

Customizar é uma forma de arte e a UNIK EDITION fá-lo de forma excepcional. Acima de tudo, queremos fazer parte do processo da transformação de sonhos em realidade, proporcionando ao cliente a concretização de algo verdadeiramente à sua imagem, ou ainda mais!

Este ano mudámos de instalações, agora estamos sediados em Moscavide. Abrimos num único espaço um stand, uma loja de lifestyle e temos o nosso atelier e oficina. Na nossa loja (Unik General Store) só trabalhamos com marcas exclusivas, de qualidade e que reflitam os valores do custom.



### GUERREIROS DO ASFALTO

Mais um dos habituais passeios em que os Guerreiros se juntam para desfrutarem das suas máquinas e da companhia dos membros do grupo motard.



# MADDEIRA

*competições*



**OFICINA**  
**REPARAÇÕES AUTO**



rubensantos1980@gmail.com

**Tlm: 914 866 583 • BOAVISTA - RABO DE PEIXE**

**AUTO CREW**

**José António Pacheco**



OFICINA CERTIFICADA



**BOSCH**

Rua Joaquim Maria Cabral, 16 VALADOS - RELVA

■ 966 960 699

☎ 296 684 887

✉ oficina\_antonio@sapo.pt

# EVENTOS



## GRUPO MOTARD SEMPRE LIVRE

Grupo Motard Sempre Livre a percorrer todos os domingos, os recantos da nossa maravilhosa Ilha de São Miguel. É fácil ser como nós!



# AUTO VILA PINHEIRO

OFICINA DE REPARAÇÕES AUTO - CHAPA E PINTURA

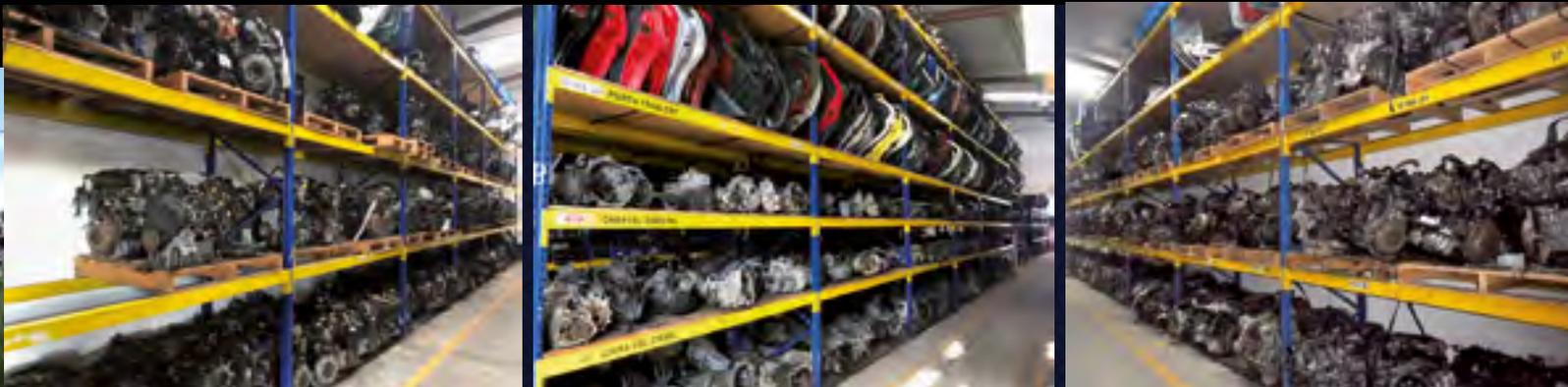
PARQUE INDUSTRIAL  
LOTE N°14  
VILA FRANCA DO CAMPO

☎ 296 582 107



SINTRA - AMADORA - PONTA DELGADA  
**Comércio de Peças  
Novas e Usadas**

Paixão . Experiência . Qualidade . Durabilidade . Variedade . Segurança . Inovação . Rigor



Segunda a Sexta: 8h30 as 13h / 14h - 19h  
Sábado: 8h30 - 13h  
Domingo: Fechado

Rua da Estrada do Pico Castelhana, s/n - Chã do Rego de Água  
9560-301 Cabouco - Lagoa

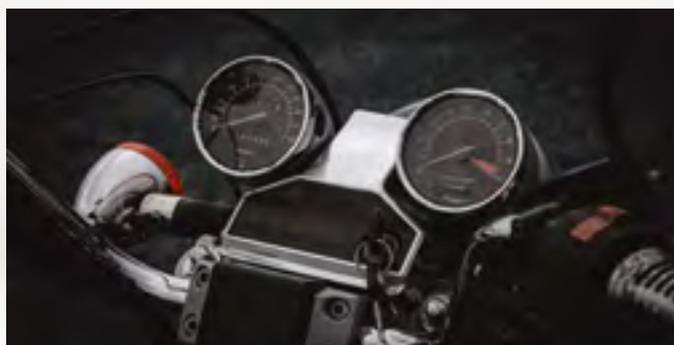
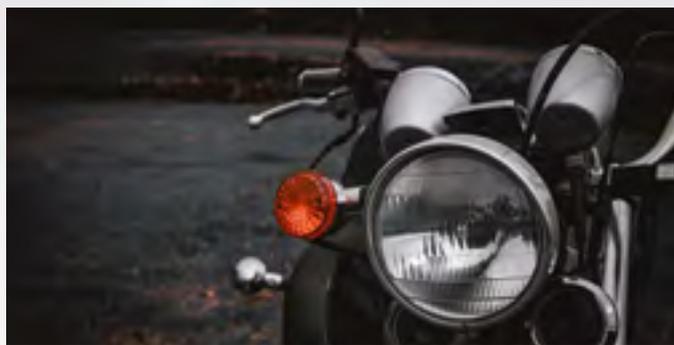
**Telefone: 296 684 818**  
**Telemóvel: 916 693 562**  
Email: [vcrvpdl@hotmail.com](mailto:vcrvpdl@hotmail.com)

[www.vcrv-pecasauto.com](http://www.vcrv-pecasauto.com)

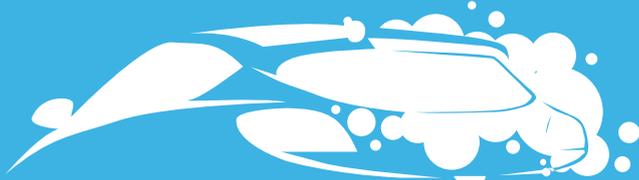
# HONDA VT500C SHADOW

No início da década de 80 a Honda lançou no mercado a sua primeira moto Custom, a Honda Shadow VT500, com isso a Honda Shadow conseguiu conquistar grande parte do público apaixonado pelas motos custom. A Honda Shadow 500, era equipada com motor de 491 cc com OHC (designação que se dá a motores que tem o eixo do comando de válvulas localizado na parte superior do cabeçote do motor, ou seja, o sistema de comando de válvulas que ocorre na parte superior do motor, mais precisamente no cabeçote) de 3 válvulas, motor em V com refrigeração líquida e 6 velocidades de câmbio.

Completamente restaurada pelas mãos do Sr Miguel Domingos, esta honda apresenta um novo visual em que a sua cor passou a preto e todos os seus cromados se tornaram mais resplandecentes.



O SEU CARRO  
JÁ NÃO BRILHA?  
DEIXE CONNOSCO!

  
**CAR WASH**  
PONTA DELGADA



CENTRO COMERCIAL PARQUE ATLÂNTICO, PISO -2  
TLM: (+351) 915 825 155  
EMAIL: GERALPDLCARWASH@GMAIL.COM

DOMINGO A SÁBADO:  
09:00 ÀS 21:00



## MOTOR E TRANSMISSÃO

Deslocamento -- 491 cm<sup>3</sup>

Velocidade máxima -- 160 km / h

Combustível -- Gasolina

Numero de cilindros -- 2

Localização do cilindro -- em V

Tactos -- 4

Potência -- 50 cv

Tipo de transmissão, comando final -- CVT

Caixa de velocidade -- 6 velocidades

Sistema de refrigeração -- líquido

Válvulas por cilindro -- 3





**SOL VIDROS**

*Limitada*

**VIDRO TÉCNICO**  
**COM A MÁXIMA QUALIDADE!**

 296 385 393  [solvidroslda@gmail.com](mailto:solvidroslda@gmail.com)

**PICO D'ÁGUA PARK**

 Solvidros L.da





# HONDA

## HONDA VISION 110



2013 - 25.687 KMS

**1.000€**

## BENELLI 502C



2019 - 5.200 KMS

**5.000€**



**1.000€**

**Yamaha Xenter 125**  
2012 - 36.000km



**1.000€**

**SYM Fiddle 2 125s**  
2012 - 21.000 km



**2.000€**

**Honda PCX 125**  
2015



**1.500€**

**Honda PCX 125**  
2010

# ANG



**13.900€**

## RENAULT CLIO SPORT TOUR

2017 - Gasolina - 900cc  
30.000KM



**17.999€**

## RENAULT GRANDSENIC 1500CC

2015 - 40.000km  
Diesel



**16.500€**

## PEUGEOT 5008

2016 - Gasóleo - 1600cc  
22.000KM



**6.999€**

## NISSAN MICRA 1200CC

80cv - 2016 - 79.000KM  
Gasolina



**6.999€**

## FIAT PUNTO 1200CC

75cv - 2016 - 69.000KM  
Gasolina



**8.500€**

## SKODA CITYGO

2017 - Gasolina - 1000cc  
45.000KM



**8.999€**

## SEAT IBIZA 1000CC

85cv - 2016 - 59.000KM  
Gasolina



**16.000€**

## RENAULT TRAFIC 9 LUGARES

2015 - Gasóleo - 1600cc  
38.000KM



**9.800€**

## OPEL CORSA

2017 - Gasolina - 1200cc  
48.000KM

**Contacto: 963 765 055**



# PRIMECAR.PT

## Ford Fiesta StLine 1.0 95 CV



**19 990€**

9500 km 01/2020 Gasolina

## Fiat Panda Easy 1.2



**7 990€**

70 000 km 03/2018 Gasolina

## Citroen C1 1.0 72 CV



**10 990€**

33 000 km 2019 Gasolina

## Mercedes A180D Limousine



**37 990€**

7000 km 09/2019 Diesel

## BMW X1 S16D XLine



**42 490€**

15 000 km 09/2019 Diesel

## Volkswagen Polo 1.0 TSI



**20 490€**

3500 km 2020 Gasolina

## Smart Forfour 0.9 90 CV



**16 990€**

10 000 km 12/2019 Gasolina

## Mazda CX5 2.0 160 CV



**27 990€**

25 000 km 08/2019 Gasolina

VISITE JÁ O NOSSO WEBSITE

**PRIMECAR.PT**

# O NOVO CONCEITO DE VENDA AUTOMÓVEL

## Ford Puma StLine 1.0 125 CV



**21 990€**

**A** 12 000 km **📅** 2020 **🚗** Gasolina

## Seat Ibiza FR 1.0 TSI 95 CV



**19 990€**

**A** 50km **📅** 2020 **🚗** Gasolina

## Fiat Tipo 1.6D 120 CV



**16 990€**

**A** 45 000km **📅** 05/2017 **🚗** Gasóleo

## Renault Twingo 1.0 73 CV



**13 990€**

**A** 6 000 km **📅** 2020 **🚗** Gasolina

## Volkswagen T-Cross 1.0



**23 490€**

**A** 3500 km **📅** 2020 **🚗** Gasolina

## Ford KA+ 1.2 85 CV



**11 990€**

**A** 40 000 km **📅** 02/2019 **🚗** Gasolina

## Ford Focus 1.0 SW 125 CV



**13 990€**

**A** 70 000 km **📅** 09/2017 **🚗** Gasolina

## Renault Clio 90 CV



**12 990€**

**A** 55 000 km **📅** 01/2019 **🚗** Gasolina

**Segunda a Sexta-Feira: 9h - 13h | 14h - 19h**

**Sábado: 9h - 13h**

DESTAQUE



**12.490€**

OPEL ASTRA  
 1.0 TURBO  
 2017 | 68.753 km



**17.990€**

RENAULT MEGANE 1.5  
 SW SPORT TOURER  
 2017 | 49.712 km

DESTAQUE



**15.490€**

DACIA DUSTER  
 1.5 4WD  
 2016 | 19.275 km



**19.990€**

AUDI A3 TDI  
 SPORTBACK 110 CV  
 2016 | 64.000 km



**21.990€**

AUDI A3  
 S-LINE TDI  
 2017 | 70.214 km



**10.990€**

FORD FIESTA 1.0  
 TI-VCT  
 2016 | 86.819 km



**13.490€**

DS DS3 1.2 PURETECH  
 BE CHIC  
 2016 | 30.582 km



**14.990€**

NISSAN PULSAR  
 1.5 DCI  
 2017 | 47.534 km



**14.990€**

FORD FIESTA 1.1  
 TI-VCT BUSINESS  
 2019 | 25.458 km



**8.990€**

KIA CEED  
 1.6 CRDI  
 2011 | 156.000 km



**19.990€**

OPEL COMBO  
 LIFE 1.5  
 2018 | 24.585 km



**10.990€**

OPEL  
 KARL 1.0  
 2018 | 34.846 km

MarLitosCar



Comércio Automóvel

Rua Augusto  
Manuel de Freitas

ROSÁRIO  
LAGOA

910 034 945 / 911 113 332

marlitoscar@hotmail.com

www.facebook.com/Marlitoscar



20.999€

**FORD FIESTA ST LINE**

2020 1.0 95CV GASOLINA,



17.999€

**BMW 320D COUPE**

2008 2.0 177CV, DIESEL, 140MIL KMS



17.999€

**CITROEN BERLINGO**

2020 1.5 100CV, DIESEL, 10MIL KMS



37.999€

**MERCEDES-BENZ A180 AMG**

2019 1.5 116CV, DIESEL, 5MIL KMS



24.999€

**FORD FOCUS ST LINE**

2019 1.5 120CV, DIESEL, 25MIL KMS



22.999€

**FORD PUMA TITANIUM**

2020 1.0 125CV, HIBRID, 12MIL KMS



21.999€

**SEAT IBIZA TSI FR**

2020 1.0 95CV, GASOLINA, 56 KMS



22.999€

**MERCEDES-BENZ CLA 180**

2014 1.5 109CV, 51MIL KMS



21.999€

**RENAULT CLIO RS LINE 1.0**

100cv de 2020, gasolina, 5mil kms

# GRANDE CAMPANHA DE OUTONO

Viaturas de Qualidade e Prestígio  
a preços **INCRÍVEIS**  
Faça-nos uma visita e comprove

**NÃO SÃO USADOS  
SÃO EXPERIENTES**

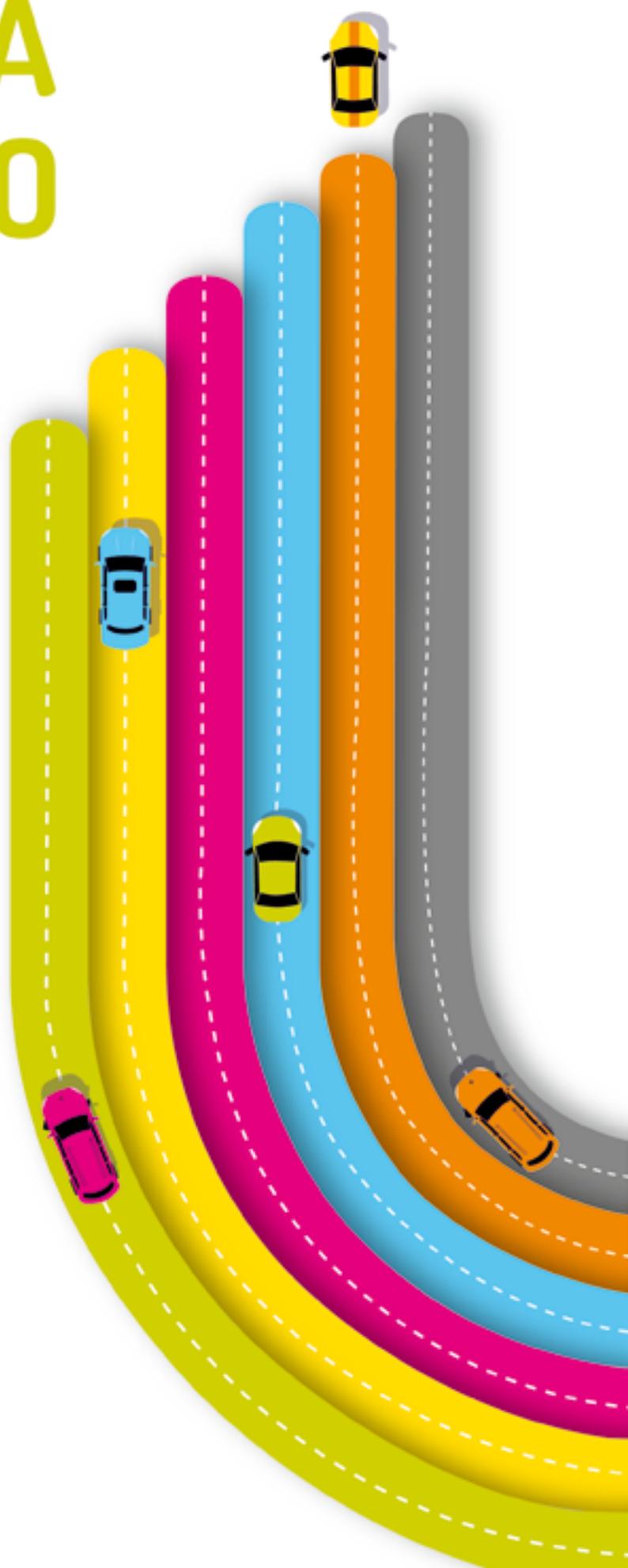
# USADOS

J.H.ORNELAS

 Valados  Usados JHO  @usadosJHO

HORÁRIO: SEGUNDA A SEXTA 09:30 - 18:00 / SÁBADOS 09:30 - 13:00

T: 296 205 351 / 296 302 905 / E: jhornelas@bensaude.pt



**NÃO SÃO USADOS  
SÃO EXPERIENTES**

J.H.ORNELAS



**VOLVO V40 D2 C.COUNTRY 1.6CC 110CV  
DIESEL (2013/05) - 17.500,00 €**



**VOLKSWAGEN PASSAT 2.0CC 140CV  
DIESEL (2006/05) - 9.850,00 €**



**MERCEDES C220 SW 2.20CC 136CV  
DIESEL (2016/07) - 21.500,00 €**



**RENAULT MEGANE 1.5CC 105CV  
DIESEL (2006/05) - 3.990,00 €**



**OPEL ASTRA CARAVAN 1.6CC 110CV  
DIESEL (2015/07) - 13.900,00 €**



**OPEL INSIGNIA 2.0CC 130CV  
DIESEL (2010/11) - 10.950,00 €**



**OPEL CORSA 1.4CC 90CV  
GASOLINA (2006/04) - 10.500,00 €**



**RENAULT CLIO 1.5CC 85CV  
DIESEL (2007/05) - 3.550,00 €**



**PEUGEOT 2008 1.2CC 130CV  
GASOLINA (2007/08) - 15.500,00 €**



**LAND ROVER FREELANDER 2 2.2CC  
DIESEL (2008/01) - 13.950,00 €**

**US NOV  
AD 20  
OS 20**

**OCCASIAO**

**HORÁRIO:**

SEGUNDA A SEXTA 09:30 - 18:00

SÁBADOS 09:30 - 13:00

**T: 296 205 350 / 296 302 905**

**E: jhornelas@bensaude.pt**

**USADOS.JHORNELAS.PT**

Ocasiao válida de 1 a 30 de Novembro 2020.

**36.499€**



**MERCEDES C220 CDI 2.2 AMG LINE**  
170CV Diesel 2017 - Magnifico!

**27.499€**



**MERCEDES CLA 200D SHOOTING BRAKE**  
136CV AMG LINE Diesel 2016

**23.499€**



**AUDI A3 SPORTBACK 2.0TDI SPORT**  
184CV Diesel 2016 - Magnifica!

**39.999€**



**MERCEDES GLC 220D 4MATIC 2.2**  
170CV 96.900KM Diesel 2016

**26.999€**



**VOLVO XC60 2.0 D3 MOMENTUM P.STYLE**  
150CV 62.490km Diesel 2016

**18.499€**



**BMW X5 3.0**  
286CV Automático Diesel 2008

**26.499€**



**FORD KUGA 1.5 ST LINE SW**  
120CV 11.660KM Diesel 2018

**14.999€**



**PEUGEOT 308 SW 1.6HDI**  
100CV Diesel 2017 - Grande oportunidade!

**29.499€**



**MERCEDES A200 2.2 AMG LINE**  
136CV Diesel 2017

Devido à possibilidade de publicação de veículos apresentados podem ser suplantadas alterações ou vendas. O preço apresentado é para venda com entrega do veículo.



**26.499€**



**MERCEDES A180 ART EDITION  
1.5CDI AMG LINE**  
110CV Diesel 2017

**26.499€**



**SEAT LEON 2.0TSI CUPRA**  
265CV 92.445km Gasolina 2016

**20.499€**



**AUDI A3 SPORTBACK 2.0TDI  
S-LINE**  
150CV Diesel 2013

**17.999€**



**AUDI A3 SPORTBACK 2.0TDI  
S-TRONIC**  
140CV S-LINE Diesel 2012

**16.499€**



**SUZUKI SWIFT 1.6 SPORT**  
136CV 27.342KM Gasolina 2016

**10.999€**



**VW GOLF V 1.4GT**  
170CV 94.804KM Gasolina 2007

**12.999€**



**OPEL ADAM 1.4**  
90CV 66.035km Gasolina 2016

**11.999€**



**TOYOTA AURIS 1.4 D-4D SPORT**  
90CV Diesel 2012

**11.999€**



**PEUGEOT 208 1.2 PURETECH**  
82CV 24.594KM Gasolina 2016



17.490€

**AUDI A3 LIMOUSINE  
SPORT 1.6 TDI**

110 CV 2014



14.250€

**CITROEN DS3 1.2 VTI BE  
CHIC**

110 CV 2016 38.000KMS



7.350€

**FORD FOCUS SW 1.6 TDCI  
TITANIUM**

2009 165.000kms



38.250€

**MERCEDES BENZ A 45  
AMG 4-MATIC**

410 CV 2014 93.000KMS



24.990€

**MERCEDES BENZ A180  
CDI AMG**

2017 14.000KMS



8.250€

**KAWASAKI Z900**

2017 4.000KMS



17.990€

**MERCEDES-BENZ C220  
CDI AVANTGARDE**

170 CV 2013



13.990€

**PEUGEOT 2008  
ALLURE SUV**

2016 56.000KMS



13.750€

**OPEL CORSA E  
OPC-LINE 1.0 T**

115 CV 2017 42.000KMS REGIONAL

ESTÁ PROCURANDO O SEU CARRO DE SONHO?

**ESTE PODE SER O SEU!**

**HORÁRIO**

**2ª FEIRA A SEXTA**

9H00 ÀS 12H30

14H00 ÀS 18H30

**SÁBADO**

9H00 ÀS 13H00

**TEMOS SOLUÇÕES DE FINANCIAMENTO AUTO**

**VIATURAS COM GARANTIA**

**TRATAMOS DO SEU SEGURO**

**11.990€**



**RENAULT CAPTUR  
EXCLUSIVE 0.9 TCE**

90 CV 2015 32.000KMS

**12.990€**



**SEAT IBIZA 1.0 STYLE**

5 P 2017 81.000KMS

**14.750€**



**SEAT IBIZA BOCANEGRA  
2.0 TDI**

143 CV 2010

**32.990€**



**MERCEDES BENZ CLA 220  
CDI 7G- TRONIC KIT AMG**

177 CV 2016

**15.750€**



**SEAT IBIZA SC FR 2.0 TDI**

143 CV 2013

**12.850€**



**SEAT IBIZA FR 1.2 TSI**

2014 54.000KMS

**15.250€**



**SEAT IBIZA FR 1.4 TSI**

150CV DSG 2013 69.000KMS

**7.250€**



**SMART FORTWO CABRIO  
0.8 CDI**

2009

**14.990€**



**TOYOTA HILUX TRACKER  
2.5 D4D**

2005





**17.750€**

**Fiat 500X**

2017 - 1.3d CC - 95 Cv - Diesel

**22.650€**

**Citroen DS4  
Cross Back**

2018 - 1.6 CC - 120 Cv  
Automático



**14.750€**

**Toyota Yaris**

2019 - 1.0 CC - 69 Cv



**13,900€**

**Renault Captur**

2016 - 0.9 CC - 90 Cv



**19,900€**

**Opel Astra Stw**

2016 - 1.6 cc - 130CV - Diesel



Fonte: <https://www.yamaha-motor.eu>

**12.250€**

**Opel Corsa Turbo**

2016 - 1.0 CC - 115 Cv



**13.250€**

**Audi A1**

2012 - 1.6 CC - 90 Cv



**14.250€**

**Peugeot 208**

2017 - 1.2 CC - 82 Cv



**14,750€**

**BMW 320d**

2010 - 2.0d CC - 177 Cv - Diesel



**19,000€**

**MAZDA MX-5**

2016 - 1.5i CC - 130 Cv



**22.750€**

**Citroen C3  
Turbo**

2017 - 1.2 CC - 110 Cv



**11.250€**

**Citroen C-Elysée**

2015 - 1.6 CC - 92 Cv - Diesel



**14,250€**

**Citroen C3**

2018 - 1.2 CC - 82 Cv



**9.250€**

**Citroen C1**

2017 - 1.0i CC - 69 Cv





# Náutica de recreio

## V MAX SHO 175

2,8 litros, 175cc, distinto design compacto motor: o V MAX SHO 175 não faz concessões. Conta com uma incrível relação peso-potência e foi habilmente concebido para oferecer uma aceleração única de forma limpa, eficiente e silenciosa.

### BINÁRIO MÁXIMO COM O V MAX

O design aerodinâmico do capot, com os agressivos e elegantes gráficos V MAX, esconde características tecnológicas avançadas, como um motor de 16 válvulas com duas árvores de cames à cabeça, sincronização variável das árvores de cames e injeção eletrônica de combustível, mas não é possível esconder a aceleração alucinante e a emocionante velocidade máxima.

De um ponto de vista prático, este também não é um fora de borda comum. Por exemplo, o alternador trifásico de elevada potência (50A) proporciona energia suficiente para alimentar todos os componentes eletrônicos a bordo. Além disso, oferece potência suficiente para carregar as suas baterias, inclusive em velocidade lenta, pelo que nunca ficará sem energia.

Em destaque

- Design compacto: mais potência para menos peso;
- Binário líder na sua classe e desempenho de alta velocidade;
- Ajustado para proporcionar uma excelente performance de aceleração de saída em barcos leves;
- Suave e tranquilo: para descontrair em passeios ou na pesca;



- O design do capot "V MAX SHO" distinto e reconhecido;
- Alternador de 50A de alta potência desde baixas RPM;

### MOTOR

Tipo de motor- 4 tempos

Cilindrada- 2785cc

Nº de cilindros/configuração- 4/em linha, 16 válvulas, DOHC com VCT

Diâmetro x curso- 96 x 96,2 mm

Potência no veio do hélice (Kw/RPM)- 128,7 kw/175 HP

Regime de rotação (RPM)- 5000-6000 rpm

Sistema de lubrificação- Cáter húmido

Sistema de indução de combustível- EFI

Sistema de ignição- TCI

Sistema de arranque- Eléctrico com Prime Start

Relação de caixa- 1.86 (26/13)



# EFICIENTES E ECONÓMICOS

A tecnologia de controle de câmara de combustão desenvolvida pela Suzuki permite que o motor funcione com uma mistura de ar/combustível muito pobre graças a um sistema que prevê a necessidade de combustível de acordo com as condições de funcionamento. Esta tecnologia pela primeira vez aplicada no DF90A, DF80A e DF70A encontra-se otimizada para oferecer benefícios numa ampla gama de condições de funcionamento, proporcionando deste modo grande economia de combustível desde baixa velocidade até à velocidade de cruzeiro.

Sistema de arranque simplificado da Suzuki e caixa de velocidades de grande suavidade.

O DF90A incorpora uma nova caixa de velocidades de grande suavidade em conjunto com um sistema de transmissão totalmente re-desenhado. Este novo conjunto permite maior precisão reduzindo as folgas e o ruído. É utilizado um sensor de caixa de velocidades que permite a monitorização das mudanças pelo ECM que por sua vez controla a ignição para obter maior suavidade nas mudanças.

Com o sistema de arranque simplificado da Suzuki tudo que tem a fazer é rodar a chave de ignição e soltá-la, o sistema faz o resto, permanecer embraiado até que inicie a viagem. Este sistema oferece também melhor e maior suavidade de arranque, combustão mais eficiente e maior economia de combustível.

## MOTOR

Comprimento da coluna (mm)	L : 508, X : 635
Sistema de arranque	Elétrico
Peso (kg)	L : 155, X : 158
Tipo de motor	DOHC, 16 Válvulas
Sistema de alimentação de combustível	EFI
Nº de cilindros	4
Cilindrada (cm3)	1502
Diâmetro x curso (mm)	75 x 85
Potência máx. cv (kw)	66.2
Regime de rotação (rpm)	5300 - 6300
Direção e comando	Remoto
Capacidade óleo do motor (L)	4
Sistema de ignição	Completamente transtorizada
Alternador (volt/amp)	12V 27A
Fixação do motor	Suporte com garras
Método do trim	Trim e Tilt hidráulico
Relação caixa velocidades	2.59:1
Caixa velocidades	F-N-R
Escape	Através do hélice
Seleção do hélice	13" - 25"



# MOTORES DE POPA PRO XS DA MERCURY

Quando a velocidade e a aceleração são o que mais importam, o Mercury Pro XS é a escolha certa. Arranque e plane com velocidade. Encontre peixes com mais rapidez. Leve para casa o troféu. Potência séria para pescadores sérios - ou para aqueles que gostam da velocidade.

Os motores de popa Mercury Pro XS foram projetados para as pessoas mais exigentes e à procura de todas as vantagens que podem obter de seu equipamento. Porém, você não precisa ser um profissional para apreciar tudo o que o Pro XS tem para oferecer. Velocidade e aceleração sem igual. Confiabilidade lendária. Eficiência de combustível incrível. Tudo o que você precisa para vencer – seja quando estiver tentando encontrar os peixes primeiro ou procurando o local perfeito para impressionar com um belo piquenique.

Oferecem tudo o que os pescadores mais exigentes precisam. Uma resposta incrível. Velocidade e aceleração alucinantes. Sistemas e componentes testados à exaustão. Além disso, em

testes comparativos com outros motores de popa, obteve um consumo de combustível 15% mais eficiente. Quando sua paixão é pescar, nada melhor do que ter o Pro XS na popa de seu barco.

Estão entre os mais limpos do mercado, pois foram fabricados para atender aos mais altos padrões de exigência internacionais de qualidade do ar. Nosso sistema de injeção de possui a mais completa atomização de combustível e ar, enquanto os pistões especializados melhoraram a combustão. Nunca se viu tanta potência com emissões tão baixas, tudo isso sem sacrificar o desempenho.



fonte: www.mercurymarine.com



## Central Marine



MARINA PÊRO TEIVE - PONTA DELGADA

☎ 296209220 / 962408311 / 967313898  
EMAIL: AUTOCCENTRAL@HOTMAIL.COM

representantes das marcas



**MERCURY** **QUICKSILVER**



# Azores Sub - Combustíveis

Posto Galp de Vila Franca do Campo



## Lubrificantes Galp

galp 

recomendamos  lubrificantes galp energia

### Lubrificantes Galp

Tecnologia em movimento

Nova Imagem  
Lubrificantes  
Galp

Os Lubrificantes Galp estão com uma nova aparência! Encontre-os no seu posto.

galp fórmula LONGLIFE II

SAE 5W-30

SAE 15W-40

SAE 20W-50

GALP **Fórmula**

**SAE 40**



1Lt ----- 4,95€

**SAE 15W-40**



1Lt ----- 5,45€

**SAE 20W-50**



1Lt ----- 5,95€

Estes preços incluem IVA à taxa em vigor

**Disponível para venda nos seguintes Locais :**

- Azores Sub Posto Galp Rotunda dos Frades: Vila Franca do Campo, Tel: +351 919506095, Horário: 6:30 às 22:00 todos os dias
- Azores Sub Loja Sede: Rua Cónego Sena Freitas, 21- 9680-119, Tel: +351 296539140; +351 912187593, E-Mail: geral@azoressub.com, Horário: 2f a 6f: 9:00 às 12:20 e das 14:00 às 18:00; sábado: 9:00 às 12:20

# PODER COM PAIXÃO

O NOVO DF300B

THE  
**ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR



GEKI: RASGANDO OS MARES

## O EQUILIBRIO PERFEITO ENTRE POTÊNCIA E EFICIÊNCIA

A Suzuki Marine orgulha-se de apresentar o NOVO DF300B, o seu mais recente e exclusivo motor fora de borda, que encontra um equilíbrio incrível entre potência e impulsão, com uma economia de combustível impressionante e a confiança e fiabilidade a que os nossos Clientes já se habituaram. Tudo com um design leve e actual.



Way of Life!

[www.suzukimarine.pt](http://www.suzukimarine.pt)

V O L V O

## VOLVO V60 HIBRIDA PLUG-IN

Versatilidade dinâmica, consciência limpa

A nossa carrinha familiar versátil que ajuda a aproveitar ao máximo a sua vida. Uma experiência de condução empolgante alia-se ao melhor design escandinavo numa opção amiga do ambiente. Há mais de 60 anos que criamos carrinhas que marcam a vida das pessoas. Esta é a nossa visão tornada realidade.

“Fleet edition” desde 35.000€ + IVA



**J. H. ORNELAS & C<sup>a</sup>, Suc., Lda**

Edifício Varela, Rua de Lisboa, S/N | 9500-216 PONTA DELGADA | Tel. 296 302 900 | E-mail: [jhornelas@bensaude.pt](mailto:jhornelas@bensaude.pt)