

UNIK EDITION
CUSTOM MOTORCYCLES



SUZUKI
V-Strom 800
DE Heritage:
Edição Especial
Limitada!



59ª Edição/OUTUBRO de 2024
DISTRIBUIÇÃO GRATUITA » MENSAL

AÇORES **BITURB** Magazine

CARROS, MOTAS E DESPORTOS MOTORIZADOS

NOVO!
MINI Cooper SE



RALLYFACE

LUÍS MIGUEL REGO - JOSÉ JANELA
VENCEM O "LILÁS" E ANIMAM
CONTAS DO CAR

AZORES RALLY COM
NOVE ESPECIAIS



**A GAMA FORTHING
EM PORTUGAL**

**SM TRIBUTE:
DEZ ANOS DE ARTE
E ELEGÂNCIA**



NOVO
**Audi RS e-tron
GT performance**

**IVECO
DAILY**



VECOAÇORES, LDA.
DISTRIBUIDOR PARA OS AÇORES

GRUPO
EDUARDO FARIA
& FILHO, LDA

TRAVESSA DA PIEDADE, 60 D - 9500-373 ARRIFES | TELEFONE: (+351) 296 307 170/8
E-MAIL: GERAL@EDUARDOFARIALDA.PT | GPS: N 37 45.598 W 25 41.523

WWW.BITURBOAZORES.MAGAZINE.COM



NOVO BMW i5 TOURING. 100% ELÉTRICO.

A ELETRIFICAÇÃO PRECISAVA DE MAIS ESPAÇO.

Consumo de energia elétrica, em kWh/100 km: 16,5 – 20,8. Emissões de CO₂ em g/km: 0. (Valores combinados, WLTP). Mais informações podem ser consultadas junto do IMT ou bmw.pt.

Auto Açoreana, Lda
Praceta da Pranchinha, 20
Telefone: 296 304 900
bmw.autoacoreana.pt

Propriedade:

Just4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada
just4solutionslda@gmail.com
Telem.: 968 691 361*
(Chamada para Rede Móvel Nacional)

Nº Registo: 127334

Depósito Legal: 458495/19

Diretor e Editor: João Carlos Encarnação

Redação:

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Periodicidade: Mensal

Design Gráfico e Paginação:
Craveirodesign.com

Fotografia: Paulo Sousa, Fábio Sousa e arquivo.

Tiragem: 1000 exemplares

Impressão: Agir – Produções Gráficas, Lda.
Rua Particular – Edifício Agir
Quinta de Santa Rosa
2680-458 CAMARATE
NIF 502356995

Colaboradores: Fábio Sousa, Unik Edition, João Costa, Marco Oliveira, Sandro Melo, Paulo Sousa, Miguel Baião, Auto Açoreana, JH Ornelas, Eduardo Reis/Rallyface, Jamb Filmes - João Brandão, XTC - Luís Matos e Hugo Costa.

O uso e reprodução parcial ou total de qualquer conteúdo existente nesta revista é expressamente proibido. Os anúncios existentes nesta revista são da inteira responsabilidade dos anunciantes.

ESTATUTO EDITORIAL A Revista BITURBO é uma publicação mensal, impressa e de distribuição gratuita. Com uma tiragem de 1000 exemplares e de distribuição regional, esta aborda a temática automóvel, desportos motorizados e as duas rodas, com espaços dedicados a entrevistas, notícias e promoção de eventos nos Açores. Apresenta modelos automóveis novos e antigos (restaurados) e ainda notícias relacionadas com a segurança rodoviária. Assim sendo, o editor compromete-se a respeitar o Código Deontológico da Imprensa e a ética profissional, de modo a não abusar da boa fé dos leitores.

WWW.BITURBOAZORES.MAGAZINE.COM

SUMÁRIO

- 04** / EM DESTAQUE - O NOVO MINI COOPER SE NO ACABAMENTO JCW

- 08** / AZORES WHEELS A COMUNIDADE AUTOMÓVEL DOS AÇORES

- 10** / FORTHING APOSTA FORTE EM PORTUGAL

- 14** / PEUGEOT LIDERA O MERCADO AUTOMÓVEL PORTUGUÊS EM AGOSTO E NO ACUMULADO DO ANO

- 16** / RALLY FACE - LUÍS MIGUEL REGO E JOSÉ JANELA VENCEM O "LILÁS" E ANIMAM CONTAS DO CAR

- 22** / NOTÍCIAS LANCIA - CARLOS TAVARES CONDUZ O NOVO LANCIA YPSILON RALLY4 HF EM BALOCCO

- 26** / NOTÍCIAS DS - SM TRIBUTE: DEZ ANOS DE ARTE E ELEGÂNCIA

- 30** / A BENTLEY APRESENTA O EXCLUSIVO BENTAYGA EWB AZURE RIVIERA COLLECTION INSPIRADO NO MUNDO DOS IATES

- 32** / XTC

- 36** / RALLY FACE AZORES RALLY COM NOVE ESPECIAIS

- 52** / CLUBE MOTARDS GUERREIROS DO ASFALTO ORGANIZA 18.º PASSEIO/CONCENTRAÇÃO R

- 54** / GRUPO MOTARD SEMPRE LIVRE, TEVE A SUA 16ª CONCENTRAÇÃO MOTARD

- 56** / V-STROM 800 DE HERITAGE: EDIÇÃO ESPECIAL LIMITADA DA SUZUKI

- 66** / NOVA LINHA EXCLUSIVA SUZUKI MARINE STEALTH LINE

Just4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

968 691 361*

just4solutions@gmail.com

R. Ilha de São Miguel, 12A

9500-070 PONTA DELGADA

T-SHIRT 100%
PERSONALIZADAS
COM IMAGEM
DA SUA EMPRESA!

T-SHIRTS, SWEATSHIRTS,
POLOS BORDADOS
E EM SERIGRAFIA

QUALIDADE PREMIUM
E DESIGN PROFISSIONAL!

TODO O TIPO
DE FARDAMENTO!

PEÇA O SEU
ORÇAMENTO!



DESTAQUE

Totalmente elétrico com visual desportivo:

o novo **MINI Cooper SE** no acabamento **JCW**

O MINI Cooper SE totalmente elétrico representa mobilidade sem emissões e prazer de dirigir na cidade. O novo modelo de 3 portas também está disponível no acabamento John Cooper Works, que enfatiza o histórico de corrida da marca.



Com 218 cv (160 kW) gerados eletricamente e 330 Newton metros de torque máximo, o MINI Cooper SE (consumo de eletricidade combinado: 14,7 - 14,1 kWh/100 km de acordo com o WLTP; emissões de CO2 combinadas: 0 g/km) está muito à frente com zero emissões, especialmente com sua capacidade de acelerar de 0 a 100 km/h em 6,7 segundos. A bateria de alta voltagem instalada no MINI Cooper SE com um conteúdo de energia de 54,2 kWh permite uma autonomia de até 402 quilômetros, conforme determinado no ciclo de teste WLTP. Para dar ao seu MINI uma aparência

particularmente desportiva, ele pode ser encomendado no acabamento John Cooper Works. Com muitos detalhes, a variante de equipamento enfatiza os genes de automobilismo da marca - alcançados por meio de vários sucessos de corrida, incluindo três vitórias no Rally de Monte Carlo na década de 1960.

“O MINI Cooper SE totalmente elétrico no novo John Cooper Works Trim combina uma paixão por design icônico, desempenho lendário e mobilidade sustentável. É o epítome da eficiência e prazer de dirigir”, diz Stefanie Wurst, chefe da marca MINI.

Design dianteiro e traseiro individual com visual de automobilismo

O novo logotipo da John Cooper Works, que é caracterizado por contornos claros, se destaca particularmente bem com seu esquema de cores tradicional vermelho, branco e preto e a bandeira quadriculada simbolizada na grade frontal octogonal.

A aparência poderosa do MINI Cooper SE no acabamento JCW é alcançada, entre outras coisas, por rodas de 18 polegadas no design Lap Spoke 2-tone com dez raios cada e pinças de freio JCW em vermelho atraente. Listras no capô na carroceria enfatizam o caráter desportivo.

Como padrão, o MINI Cooper SE no acabamento JCW inclui difusores marcantes na frente e na traseira. O contorno da grade do radiador e o logotipo têm acabamento em preto de alto brilho. Os destaques visuais incluem o teto contrastante e as capas dos espelhos em Chilli Red.

Os faróis MINI LED têm assinaturas de luz individuais. Com a assinatura JCW selecionada, as luzes dianteiras mostram apenas duas listras horizontais como luzes diurnas e enfatizam o design minimalista do novo MINI Cooper SE. Os gráficos das luzes traseiras matrix sublinham a largura da traseira do veículo.



Interior inspirado em corridas

Os assentos JCW combinam couro sintético com costura vermelha e material de malha multicolorido na seção dos ombros. O conceito de cor preta e vermelha é continuado na malha 2D que cobre o interior da porta e o painel – o lado do passageiro é adornado com o padrão específico JCW no estilo de uma bandeira quadriculada.

O display OLED central de alta resolução com um diâmetro de 240 mm reúne dados relacionados ao veículo e

fornece informações sobre navegação, mídia, telefone e configurações de climatização. Com os MINI Experience Modes, ele oferece novas possibilidades de individualização. Isso inclui o GO-KART Mode inspirado no John Cooper Works, que colore o display e a iluminação interna em vermelho antracite. Além do som especial do GO-KART, a resposta otimizada do acelerador do pedal do acelerador neste modo aprimora a experiência de direção desportiva.



Novos sistemas de assistência ao motorista e carregamento eficiente

Com 12 sensores ultrassônicos e quatro câmeras surround, o Parking Assistant Plus simplifica o estacionamento e identifica vagas de estacionamento livres. O avançado modo EXPLORE oferece uma solução única para este segmento de veículos: ele permite estacionar via smartphone sem que o motorista tenha que sentar no MINI. Uma vantagem significativa em conveniência quando o espaço de estacionamento é apertado na lateral.

O carregamento rápido com corrente

contínua é possível com até 95 kW. Isso significa que a bateria pode ser carregada de 10% a 80% em pouco menos de 30 minutos em uma estação de carregamento rápido. A bateria de alta tensão é carregada com 11 kW usando corrente alternada. Quando a navegação é ativada, a bateria de alta tensão do MINI Cooper SE é preparada para a temperatura ideal para carregamento eficiente, dependendo das condições climáticas. A vantagem: um tempo de carregamento significativamente menor, especialmente em baixas temperaturas externas.

Por Sandro Melo



AZORES WHEELS



A Comunidade Automóvel dos Açores

A página AzoresWheels foi criada para partilhar, através de fotos e vídeos, as máquinas que vemos pela zona, mostrando o gosto pelos carros e pela edição de conteúdos. Para além disso, cobrimos eventos automóveis e criamos um espaço onde a comunidade pode trocar ideias e envolver-se no mundo automóvel. O objetivo é simples: partilhar a paixão pelos carros e reunir todos os que partilham este mesmo interesse.

Carro: Audi A3 8V Limousine S-line 2.0 TDI 150CV 2015

Fotos por: @vargalho.jpg





OFICINA

Gil das Bombas

 **BOSCH**

CATERPILLAR

 **VDO**

DENSO

ZEXEL

YANMAR



BOMBAS INJETORAS



DIAGNÓSTICO



SISTEMAS DIESEL GASOLINA

BICOS INJECTORES



ELETRICIDADE



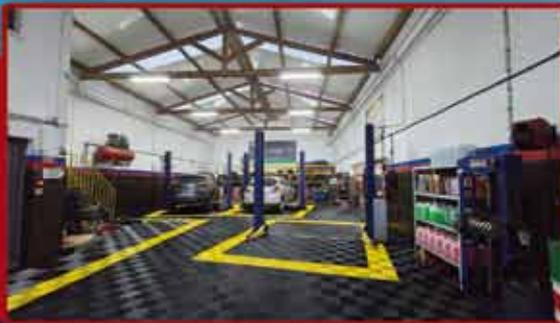
BATERIAS



TURBOS



MECÂNICA RÁPIDA



RUA CRISTIANO F. PACHECO, 49
VALADOS - P. DELGADA

968 300 560*
gilcabral@sapo.pt

* (Chamada para a Rede Móvel Nacional)



FORTHING



FORTHING APOSTA FORTE EM PORTUGAL COM UM LANÇAMENTO INICIAL DE 3 MODELOS DO SEU CATÁLOGO INTERNACIONAL E OBJETIVOS BASTANTE DEFINIDOS

A FORTHING prepara-se para entrar no mercado nacional, numa estratégia integrada no seu crescimento internacional, nomeadamente na Europa. Tem, como objetivo máximo, propor aos diferentes tipos de consumidores portugueses um conjunto de modelos, do seu atual catálogo internacional, propostas de elevada qualidade e elevada performance que permitem ir ao encontro das atuais tendências do mercado, nos seus

diferentes segmentos.

Marca de veículos de passageiros da DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO., LTC, entidade inserida num dos maiores fabricantes de automóveis da República Popular da China. A FORTHING aproveita a vasta experiência do GRUPO AUTO-INDUSTRIAL, operador centenário e de referência no setor da distribuição automóvel em Portugal, com quem

anunciou, em julho último, a celebração de um acordo, ficando a importação exclusiva da marca assegurada pela empresa SOLMOTOR, S.A., detida pelo GRUPO AUTO-INDUSTRIAL.

A Marca FORTHING em rápido crescimento, é reconhecida por sua excelente qualidade, confiabilidade e design atraente a preços competitivos. Com acesso a uma ampla rede de distribuição nacional, a FORTHING está bem posicionada para expandir rapidamente no mercado português.

"Estamos muito orgulhosos por trazer a FORTHING para Portugal, um mercado que valoriza a inovação e a sustentabilidade. Acreditamos que os nossos veículos vão ao encontro das expectativas dos consumidores portugueses, oferecendo uma combinação única de tecnologia avançada, segurança e eficiência. O nosso compromisso é claro: proporcionar uma experiência de condução de elevada qualidade acessível e contribuir para um futuro mais sustentável no sector automóvel em Portugal." refere Pedro Galvão, Diretor Geral da FORTHING PORTUGAL.

"Ao longo de mais de um século de história, o GRUPO AUTO-INDUSTRIAL afirmou-se como um dos principais protagonistas no setor automóvel em Portugal. Com esta nova parceria, o grupo visa impulsionar um crescimento sustentável para as próximas décadas. Alicerçados em décadas de experiência na importação e comercialização

de diversos tipos de veículos e máquinas, e na confiança e solidez que transmitimos aos nossos clientes no retalho automóvel, estamos convictos de que estão reunidas as condições ideais para o sucesso da FORTHING no mercado português. A importação da FORTHING representa um marco de grande importância na trajetória da empresa e um passo decisivo na concretização de uma visão de futuro sólida e inovadora.", afirma Alfredo Leite Santos, Membro do Conselho de Administração do GRUPO AUTO-INDUSTRIAL.

"FORTHING é uma marca nova com uma imagem jovem que personifica energia, confiança e um espírito ousado de exploração. Esse espírito motiva-nos a expandir nossa presença global. Hoje, temos o orgulho de apresentar nossa mais recente linha produtos para o mercado português.

Nosso objetivo é oferecer à Europa um equilíbrio que combine tecnologia, desempenho, durabilidade, sustentabilidade ambiental a preços acessíveis.", acrescenta Patrick Wang, Representante da DONGFENG LIUZHOU MOTOR.

A FORTHING assume-se, assim, como uma marca automóvel de gama média superior, apresenta uma gama de produtos diversificada, desde berlinas familiares a SUVs e MPVs, todos apresentando uma notável relação custo/eficácia/praticidade.





FORTHING

A GAMA FORTHING EM PORTUGAL

São 3 os modelos e 4 versões com que a FORTHING chega a Portugal, oferecendo um conjunto de propostas diversificadas que, nesta fase de lançamento, alinhado com as expectativas do mercado nacional.

O FORTHING Friday EV é um SUV totalmente elétrico que atrai inúmeros consumidores com as suas vantagens e detalhes únicos. O modelo destaca-se não só pela sua excelente relação preço / qualidade – amplamente equipado – mas também pelo seu habitáculo espaçoso, proporcionando a todos os passageiros uma viagem muito confortável. O Friday EV adota um design arrojado e agressivo, com um forte impacto visual; já nos interiores, apresenta materiais de qualidade superior e acabamentos meticulosos. É alimentado por um motor elétrico eficiente, que oferece uma autonomia considerável, que supera as necessidades diárias de deslocação, permitindo percorrer longas distâncias com a tranquilidade pela sua autonomia proporciona.

PVPR: 51.500€

<https://www.forthing.pt/friday-ev/>

O FORTHING Friday HEV é um veículo híbrido elétrico (HEV) que combina os pontos fortes de uma viatura híbrida com um competente motor a gasolina auxiliado por um motor elétrico, de modo a oferecer uma utilização mais eficiente da energia sem necessidade de carregamento. Incorpora tecnologias avançadas e a filosofia de design da marca, proporcionando uma experiência de condução empolgante que combina a melhor experiência de condução dentro e fora da cidade.

PVPR: 38.500€

<https://www.forthing.pt/friday-hev/>

Quanto ao FORTHING U-Tour, este é um MPV de 7 lugares de gama média superior que combina comodidades de luxo com um bom desempenho, combinando, na perfeição, o design elegante com a funcionalidade prática. Equipado com um

potente motor 1.5 Turbo e uma transmissão de dupla embraiagem de 7 velocidades, proporciona um amplo leque de potência e passagens de caixa suaves. O cockpit envolvente inspirado do U-Tour e a disposição espaçosa dos bancos criam uma experiência de condução confortável, enquanto as tecnologias avançadas e inteligentes, como o Sistema de Conectividade Inteligente Future Link 4.0 e a assistência à condução de nível L2+, aumentam os níveis de segurança e a comodidade na condução. Com o seu desempenho superior e design de fácil utilização, o FORTHING U-Tour satisfaz as diversas necessidades de viagem das famílias e estabelece uma nova tendência no mercado dos MPV.

PVPR: 37.500€

<https://www.forthing.pt/u-tour/>

Por fim, o FORTHING S7 é a nova e muito esperada berlina média 100% elétrica que se destaca no mercado pelo seu design único e desempenho excepcional. Com um design estético fluido, o FORTHING S7 apresenta linhas de carroçaria elegantes e minimalistas, exalando uma vibração futurista e tecnológica. Com um coeficiente de arrasto tão baixo quanto 0,191Cd e uma eficiência mecânica de até 94,5%, recebeu a certificação “Energy Efficiency Star” na China, alcançando um equilíbrio perfeito entre baixo consumo de energia e capacidades de longa autonomia.

Este novo modelo terá a sua apresentação europeia no Salão de Paris em outubro.

PVPR: 44.500€

<https://www.forthing.pt/s7-ev/>

Numa fase posterior, a FORTHING tem como objetivo lançar novos modelos em Portugal. Num futuro próximo, as versões FORTHING U-Tour HEV e FORTHING Friday a combustão estarão disponíveis, ampliando a sua oferta nos diversos segmentos do mercado nacional.

Fonte: www.grupoautoindustrial.pt



CMJH

Oficina Auto Eléctrica

de Carlos Manuel José, Herd.SM

**Reparações Sistema Eléctrico
de qualquer marca!
Produtos de Qualidade
Profissionais Qualificados**



**Mais de 15000
artigos em stock**

*Mais de 52 anos de experiência
no mercado Açoriano*



COM STAND PEÇAS

Aberto de 2^a a 6^a feira
das 8h30 às 12h00 e
das 13h00 às 17h30

*Chamada para a rede móvel e fixa nacional



Garantia
Qualidade
Confiança

296 384 401

918 201 447

918 201 448

Carlosmanueljoseherdeiros@sapo.pt

CAMINHO DA LEVADA | ARMAZÉM S/N
PONTA DELGADA (JUNTO AO PARQUE URBANO)



PEUGEOT

lidera o mercado automóvel português em agosto e no acumulado do ano

Segundo dados da ACAP, a PEUGEOT foi a marca com maiores vendas no mês de agosto em Portugal, quer no mercado de Veículos de Passageiros, quer no de Comerciais Ligeiros e no conjunto dos dois.

Com 1.554 unidades vendidas em agosto, a PEUGEOT liderou o mercado total (VP+VCL) e registou uma quota de 11,2%.

Considerando apenas a área dos automóveis de Passageiros, a PEUGEOT foi a líder nas vendas com 1.173 unidades, que equivalem a uma fatia de 9,9% neste mercado.

No que respeita ao exigente mercado dos Comerciais Ligeiros, a PEUGEOT foi igualmente a marca mais procurada no último mês. Entregou 381 veículos aos seus clientes e fechou o mês com uma quota de mercado de 18,2%.

Refletindo a excelente aceitação dos portugueses aos mais recentes modelos comercializados pela marca, no acumulado de 2024 a liderança da PEUGEOT repete-se igualmente nos três mercados. No conjunto do mercado VP+VCL, a marca comercializou 18.068 unidades - um desempenho que suplanta em 4.559 automóveis a segunda marca do ranking de vendas - que lhe conferem uma quota de mercado de 11,0%.

No cômputo dos primeiros oito meses, a PEUGEOT

é também a marca N°1 nas vendas de Veículos de Passageiros com 14.361 unidades comercializadas e uma quota de 10,1%.

A marca lidera também o mercado de Comerciais Ligeiros até final de agosto, com 3.707 furgões entregues a clientes, o que representa uma robusta quota de mercado de 17,5%.

No mercado eletrificado, a PEUGEOT continua a destacar-se, nos primeiros oito meses, como a marca generalista líder nos veículos de baixas emissões (LEV) com 3.065 automóveis, nos automóveis 100% elétricos a bateria (BEV) com 1.927 unidades e nos híbridos Plug-in (PHEV) com 1.138 vendas.

O papel de liderança da PEUGEOT no mercado português não se limita ao seu desempenho comercial. A PEUGEOT está a realizar uma ofensiva inovadora de produto e de tecnologias de eletrificação sem precedentes, colocando no mercado os modelos com a melhor resposta às necessidades dos diferentes clientes. Tendo lançado recentemente os novos 3008 e E-3008 e a nova geração da sua gama completa de Comerciais Ligeiros, a PEUGEOT lança este mês os novos 5008 e E-5008, que sucedem ao SUV de 7 lugares mais vendido do mercado. Reflexo da inovação da marca e da qualidade dos seus produtos, a PEUGEOT é o 1º fabricante europeu a oferecer uma garantia até 8 anos em toda a sua gama 100% elétrica a Bateria.



NOVOS PRODUTOS
AUTOMÓVEIS
VENHA CONHECER!



WGRUPO
CONSTRUINDO SONHOS

Caminho da Adutora, N° 148
Fajã de Cima, Portugal
234 600 720

geral@iwgrupo.com
www.iwgrupo.com

TEXTO: EDUARDO REIS
 FOTOS: PAULO PIRES
 - FACEBOOK: Paulo J.B. Pires Fotografia



> Luís Miguel Rego - José Janela
 > Skoda Fabia rally2 - Vencedores do Rali

Campeonato dos Açores de Ralis 45º Rali Ilha Lilás 2024

Luís Miguel Rego e José Janela vencem o “Lilás” e animam contas do CAR. Henrique Moniz e Vitor Hugo os melhores nas 2RM.

Luís Miguel Rego e José Janela em Škoda Fabia Rally2 evo, voltaram a vencer no uma prova do Campeonato dos Açores de Ralis (CAR), desta vez o Rali Ilha Lilás repetindo assim a vitória alcançada em Santa Maria. Com este triunfo a dupla do Team Além-Mar, aproximou dos líderes do CAR que na prova terceirenses ficaram na segunda posição, Ruben Rodrigues e António Costa em Škoda Fabia RS Rally2 rubricaram também um grande rali ficando apenas a seis décimas dos vencedores. No lugar mais baixo do pódio ficou Bruno Amaral e Paulo Silva em Ford Fiesta R5. Nas duas rodas motrizes nova vitória para Henrique Moniz acompanhado por Vitor Hugo em Peugeot 208 Rally4. Cláudio Bettencourt e Luis Bouça em Peugeot 208 Rally4

venceram para o Trofeu de Ralis de Asfalto dos Açores (TRAA).





ELECTROCAR

ELETRÓNICA | MECÂNICA | DIAGNÓSTICOS



- ▷ **Reparações e Eletrificação em todas as Marcas**
- ▷ **Mecânica Ligeira**
- ▷ **Mudanças de Óleo**
- ▷ **Diagnóstico Topdon Pro**
- ▷ **Circuitos Elétricos**
- ▷ **Auto Rádios**
- ▷ **Sistemas de Som**
- ▷ **GPS de Monitorização**
- ▷ **Ar Condicionado (Carregamento)**



Rua Eng. Alberto Rodrigues n.º 2
9500-681 Valados - Ponta Delgada

296 683 439* / 961 893 316**

electro_car_@hotmail.com

* Chamada para a rede fixa nacional. ** Chamada para a rede móvel nacional.



> Henrique Moniz - Vítor Hugo
> Peugeot 208 Rally4 - Vencedores das 2RM

O RALI RALI COM TRAÇADO MUITO RÁPIDO

A prova do TAC – Terceira Automóvel reuniu um conjunto de inscritos muito bom, como aliás, vem sendo habitual nas provas do clube. Cinquenta e seis equipas se prontificaram a desafiar os 71,38km de especiais do rali, num traçado muito rápido. Dez

especiais compoñam o itinerário da prova, com duas no dia de abertura, Ladeira Grande e Super Especial Clubauto e mais oito no segundo dia Arrochela, Altares, Cinco Ribeiras e Caminho de Cima percorridas por duas vezes cada.

DIA 1 LUTA À DÉCIMA PELA LIDERANÇA

Os duas especiais do primeiro dia deram uma vitória a cada um dos candidatos à vitória final, Ruben Rodrigues venceu na Ladeira Grande por 1 segundo, respondeu Luís Miguel Rego na super especial Clubauto terminando o dia com seis décimas de vantagem, estava assim aberto o mote para aquilo que viria a ser um rali muito

competitivo. Bruno Amaral era o terceiro. Nas 2 rodas motrizes Rafael Botelho era quarto e o melhor nas duas rodas motrizes seguindo-se Henrique Moniz a 3,3s do piloto Team Lotus. Cláudio Bettencourt era sexto, Filipe Marque sétimo, António Dias oitavo, Max Salvador nono e Paulo Matos fechava o top10.

DIA 2 RALI ATÉ AO ÚLTIMO QUILOMETRO DIA MARCADO POR DEMASIADOS ACIDENTES

Ruben Rodrigues entrou no segundo disposto a recuperar a liderança do rali e assim fez conseguindo vencer três das quatro especiais chegando ao parque de assistência com uma vantagem de 3.3s sobre Luís Miguel Rego. Bruno Amaral era terceiro a mais de um minuto do líder. Nas duas rodas motrizes manhã marcada com os acidentes de Rafael Botelho (PEC 5), ficava de fora um dos candidatos à vitória de nas 2RM, e Bruno Tavares (PEC7), que tinha aspirações a entrar na luta pelo pódio. Henrique Moniz ficava na frente das 2RM ocupando o quarto posto da geral ao final da manhã. Seguiu-se Cláudio Bettencourt em quinto e segundo nas 2RM, vencendo o Trofeu de Ralis de Asfalto dos Açores (TRAA). António Dias era sexto, Filipe Marques era sétimo e terceiro nas 2RM, Max Salvador oitavo, Décio Gonçalves nono e André Simas o décimo.

Nas especiais da tarde aconteceu o inverso, Luis

Miguel Rego venceu três das quatro especiais, inclusive a Power Stage ganhando preciosas pontos nas contas do CAR, e vence o rali com seis décimas de vantagem sobre Ruben Rodrigues. Bruno Amaral terminava o rali no terceiro posto, um regresso aos pódios depois do azar em Santa Maria. Nas 2RM Henrique Moniz era quarto e venceu o rali nesta categoria, António Dias foi quinto, seguido de Filipe Marques em sexto e segundo nas 2RM, o campeão 2023 regressou aos pódios e Max Salvador sétimo e terceiro nas 2RM, mais uma grande prestação do piloto do C2. Estevão Rodrigues em Peugeot 208 Rally4 terminava em oitavo. Fábio Silva era nono e Emanuel García fechava o top10. A tarde ficou também marcada por dois acidentes Cláudio Bettencourt (PEC8), o piloto da Graciosa era segundo nas 2RM e Décio Gonçalves (PEC9) era quarto nas 2RM.



PARQUE FECHADO RALI MUITO RÁPIDO, ACIDENTES TIRARAM RITMO À PROVA

Por via dos vários acidentes o Rali Ilha Lilas teve quatro das dez especiais suspensas o que claramente quebrou o ritmo da prova. Apesar de demasiadas especiais suspensas em circunstância alguma esteve em questão a atribuição da totalidade dos pontos por via da aplicação do artigo 25.1.6 da PER, ao contrário do que foi ventilado. A edição do Rali Ilha Lilás tinha um traçado onde em algumas especiais a

media da velocidade foi excedida para provas do Campeonato dos Açores de Ralis, situação que deve ser revista no futuro. Não obstante todas as dificuldades a direção de prova do TAC esteve à altura dos acontecimentos

O Campeonato dos Açores de Ralis viaja agora para o Pico a onde a 18 e 19 deste mês têm lugar mais uma edição do PicoWines Rali.

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1. Luís Miguel Rego - José Janela - ŠKODA FABIA RALLY2 EVO	44:24.3
2. Rúben Rodrigues - António Costa - ŠKODA FABIA RS RALLY2	+0.6
3. Bruno Amaral - Paulo Silva - FORD FIESTA R5	+2:32.8
4. Henrique Moniz - Jorge Diniz - Peugeot 208 Rally4	+4:07.3
5. António Dias - Miguel Azevedo - VOLKSWAGEN POLO R5	+5:25.7
6. Filipe Marques - Edgar Silva - PEUGEOT 208 R2	+6:01.8
7. Max Salvador - João Valente - CITROËN C2 R2 MAX	+6:29.2
8. Estevão Rodrigues - Fernando Nunes - PEUGEOT 208 RALLY4	+7:31.1
9. Fábio Silva - Duarte Martins - SUBARU IMPREZA STI N12	+6:25.1
10. Emanuel Garcia - Nélson Dinis - RENAULT CLIO RALLY4	+7:50.3
11. André Simas - Rui Ávila - CITROEN SAXO	+7:50.7
12. Fábio Contente - Rui Silva - CITROEN SAXO	+8:22.5
13. João Faria - Carlos Melo - PEUGEOT 206 RC	+8:26.6
14. Ricardo M. Moura - Fábio Pereira - PEUGEOT 206 RC	+8:46.4
15. José Rainha - Nuno Pereira - VOLKSWAGEN GOLF VAN	+9:03.9
16. Pedro Miguel Matos - Luís Faria - CITROEN SAXO CUP	+9:41.8
17. Pedro Lança - Inês Veiga - CITROEN SAXO VTS	+9:42.0
18. Ricardo Araújo - Pedro Barbosa - PEUGEOT 208 R2	+10:03.5
19. Mário Jorge - Camila Jorge - HYUNDAI GETZ GETZ 1.5D	+10:04.5
20. João Costa - André Vidinha - RENAULT CLIO RS 2.0	+10:04.7
21. Paulo Renato Silva - André Ferreira - RENAULT CLIO	+10:34.7
22. Ruben Borges - Augusto Ponte - SKODA FABIA TDI	+10:44.9
23. Adriano Medeiros - Paulo Leal - PEUGEOT 206	+10:51.5
24. Paulo Coelho - Cátia Vaz - PEUGEOT 106 XSI 1.6	+11:05.5
25. Ricardo Carvalho - Rúben Melo - SUZUKI SWIFT	+11:08.9
26. Hélder Pimentel - Rúben Silva - TOYOTA COROLLA TS	+11:24.3
27. Hugo Machado - José Fagundes - CITROEN SAXO CUP	+11:44.3
28. Délio Melo - Inês Bettencourt - CITROEN SAXO CUP	+12:21.0
29. Sérgio Silva - Mateus Bettencourt - SUBARU IMPREZA WRX STI	+12:43.5
30. Carla Costa - Elisabete Jesus - RENAULT CLIO	+12:46.8
31. Mário Rui Nunes - José Borba - CITROEN SAXO	+13:16.5
32. Víctor Brazil - António Gonçalves - FORD ESCORT	+13:52.1
33. Sérgio Reis - Vasco Reis - PEUGEOT 107	+14:06.2
34. Rui Câmara - Rodrigo Pinto - PEUGEOT 106	+14:38.1
35. Filipe Tavares - Ricardo Chaves - TOYOTA YARIS 8	+15:47.8

JAC

PEÇAS AUTO

PEÇAS
AUTO DE
QUALIDADE
AO MELHOR
PREÇO!!

Fazemos Matrículas


P AA 00 AA

LAGOA
RUA 25 DE ABRIL, 30
9560-047 LAGOA
296 912 553*
961 770 746*

JAC.PECASAUTO@GMAIL.COM

FENAIIS DA LUZ
ESTRADA REGIONAL
DOS FENAIIS DA LUZ, 109
296 247 800*
961 496 701*

JAC.PECASAUTO@GMAIL.COM

CHAPARIA
ESCAPES
MATERIAL
ELETRICO
MECÂNICA



Carlos Tavares conduz o novo Lancia Ypsilon Rally4 HF em Balocco

A Lancia assinala o seu regresso oficial aos ralis com um teste especial na pista de testes da Stellantis em Balocco. Carlos Tavares, CEO da Stellantis, testou o novo Ypsilon Rally4 HF num dos mais prestigiados circuitos de desenvolvimento automóvel. Localizado na província de Vercelli, o complexo de Balocco estende-se por mais de 80 quilómetros de pistas e representa um centro de excelência para testes de alto desempenho.

“Ver Carlos Tavares a conduzir o Ypsilon Rally4 HF foi extraordinário,” disse Luca Napolitano, CEO da Lancia. “O motor turbo de 212 cv e a engenharia precisa do

automóvel são o resultado da paixão da nossa equipa. O Ypsilon Rally4 HF combina ambição com humildade, refletindo o nosso compromisso com a classe Rally4, o coração da competição. É apenas o início de uma viagem emocionante. Fiquem atentos nos dias 24 e 25 de outubro para mais novidades!”

A Lancia prepara-se para escrever um novo capítulo com a introdução do Ypsilon Rally4 HF e do novo Ypsilon HF, ambos apresentados oficialmente em maio passado. O Ypsilon Rally4 HF foi concebido para competição, com um motor 1.2 turbo de três cilindros com 2 cv



nelttec

Reparações Electrónicas
de NELSON MEDEIROS

**PLACAS ELETRÓNICAS
CENTRALINAS
IMOBILIZADORES**

**PERDEU A CHAVE
DO SEU AUTOMÓVEL?
TEMOS A SOLUÇÃO!!**

Serviços de reparação eletrónica em:
Módulos Eletrónicos;
Eletrónica Auto;
Reparação de chaves e programação (de todas as marcas)
Programação de Centralinas
ECU - Reparação eletrónica Industrial
Eletrodomésticos/Televisores



Profissionais
altamente exigentes
e equipamentos de última
geração para um serviço
de qualidade.

Peça o seu orçamento!

CAMINHO PICO DO FUNCHO - ARMAZÉM 2

965 359 328

nelttec965359328@gmail.com





e uma caixa anual de 5 velocidades com um diferencial mecânico de deslizamento limitado. A configuração de tração dianteira garante agilidade e um desempenho ótimo, tornando-o ideal para os jovens pilotos que desejam entrar no mundo das corridas.

O Ypsilon HF, por outro lado, é a versão de estrada de elevado desempenho do primeiro automóvel da marca na sua nova era, alimentado por um **motor 100% elétrico com 280 cv**. Com uma **aceleração dos 0 aos 100 km/h em 5,8 segundos**, o Ypsilon HF combina uma performance excepcional com um design inspirado nos veículos mais radicais da história da Lancia, com um **chassis rebaixado** e vias alargadas.

Esta versão representa o compromisso renovado da marca em produzir automóveis potentes e emocionantes que aliam sustentabilidade e inovação.

O ano de 2025 marcará o regresso da Lancia aos desportos motorizados, com o objetivo de restabelecer a sua presença nas competições automóveis contemporâneas. Com uma mistura de tradição e inovação, a Lancia olha para o futuro com paixão e ambição.

Lancia Ypsilon: Uma versão para todos os gostos

A gama Lancia Ypsilon oferecerá três variantes adaptadas a diferentes exigências de estilo e conforto. O novo Lancia Ypsilon, **elegante e versátil**, destina-se aos clientes mais jovens. O novo Lancia Ypsilon LX, com uma configuração rica e completa, é a escolha ideal para quem procura o máximo em termos de equipamento. O novo Lancia Ypsilon Edizione Limitata Cassina, por outro lado, foi concebido para quem procura uma experiência de **condução luxuosa e confortável**, com interiores inspirados no conforto do lar.

Todas as versões incluem as configurações híbrida e elétrica, oferecendo uma combinação perfeita de eficiência, desempenho e sustentabilidade. A versão híbrida é alimentada por um **motor 1.2 litros de 100 cv com tecnologia 48V**, garantindo uma condução suave e, em determinadas condições, mobilidade elétrica. A **versão 100% elétrica**, por outro lado, oferece uma **autonomia até 403 quilómetros e capacidade de carregamento rápido** para uma experiência de condução de vanguarda.

www.media.stellantis.com/pt-pt/lancia





AUTO PACHECO
OFICINA REPARAÇÃO AUTOMÓVEL

Mecânica Geral
Diagnóstico
Computorizado
Bate-chapa
Pintura
Polimentos

📍 Estrada Regional n.24 - Arm. 4 (São Brás) R. Grande

☎ 296 100 593 / 961 186 230

✉ email: nunobpacheco@sapo.pt

*(Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)



DS AUTOMOBILES

SM TRIBUTE: DEZ ANOS DE ARTE E ELEGÂNCIA



UMA NARRATIVA ENTRE A DS AUTOMOBILES E A SUA COMUNIDADE

“Trabalhamos com os genes dos nossos modelos emblemáticos de forma a alimentar os nossos estudos sobre as formas dos futuros modelos que surgirão no final da década”, confidencia Thierry Metroz, Diretor de Design da DS Automobiles. “O que partilhamos agora, que data de 2020, e a nossa presença em Chantilly com o SM TRIBUTE são o testemunho desta atividade e dos nossos estudos sobre o assunto.”

Efetivamente, a DS Automobiles partilhou nas suas redes sociais, na primavera de 2020, uma série de esboços denominados #SM2020.

Estes desenhos resultaram de um concurso de criatividade interno entre os designers do DS DESIGN STUDIO PARIS a propósito de uma reinterpretação do majestoso SM apresentado em 1970.

A equipa do DS DESIGN STUDIO PARIS trabalha regularmente com base no legado dos históricos DS e SM, através de esboços que libertam a sua criatividade e alimentam as suas ideias.

Mais do que uma justa homenagem, o SM TRIBUTE celebra dez anos de arte e elegância desde a criação da DS Automobiles e a sua participação no primeiro Chantilly Arts & Elegance, contribuindo simultaneamente para a pesquisa orientada para o futuro do DS DESIGN STUDIO PARIS.



AUTOSPEED

Oficina Auto



MECÂNICA ✓
ELETRÓNICA ✓
DIAGNÓSTICO ✓
PRÉ INSPEÇÃO ✓
CLIMATIZAÇÃO ✓

T4C
TecForCar



☎ 296 099 339* ☎ 918 997 930**

BÊCO DO QUARTEIRO, Nº 14 SÃO VICENTE FERREIRA - PONTA DELGADA

nelson.camara@autospeed.pt

*(CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL) ** (CHAMADA PARA A REDE MÓVEL NACIONAL)

UMA HOMENAGEM AO SM E UM ESTUDO DE DESIGN MUITO ATUAL

A mensagem transmitida pela comunidade DS Automobiles foi compreendida. A equipa do DS DESIGN STUDIO PARIS trabalhou como se o SM tivesse continuado a ser desenvolvido ao longo das últimas cinco décadas.

O SM, nascido no início dos anos 70, representou o auge da inovação automóvel francesa. Este grand tourer foi um verdadeiro concentrado de tecnologia. O seu estilo aerodinâmico, concebido por Robert Opron, era simultaneamente elegante e vanguardista. Sob o capot, um potente V6 oferecia um desempenho excepcional em estrada. Mas o que realmente fazia do SM um automóvel notável era a sua suspensão hidropneumática, herdada do DS, que lhe conferia um conforto de condução inigualável e uma aderência à estrada exemplar. O SM continua hoje a ser um modelo de culto, desejado por colecionadores de todo o mundo. A sua combinação única de conforto, performance e inovação faz do SM uma verdadeira lenda automóvel.

Se o SM causou um grande impacto, foi também graças ao seu interior luxuoso e minucioso. Os materiais de alta qualidade, a construção de grande precisão e a ergonomia apurada criaram uma atmosfera particularmente requintada no interior. O painel de bordo, com os seus instrumentos circulares e o seu volante característico, era simultaneamente funcional e estético. O SM estava também muito bem equipado para a época, incluindo bancos elétricos, ar condicionado e direção assistida. Para além do seu carácter dinâmico, o SM era um automóvel capaz de oferecer um conforto de primeira classe aos seus ocupantes.

Esta leveza, que sugere dinamismo e eficácia, reflete-se na silhueta esbelta e musculada do SM TRIBUTE. A relação direta é fortemente caracterizada por uma frente icónica e um perfil dominado por um longo capot.

O look bicolor alargado foi trabalhado em torno de uma reinterpretação da cor Gold Leaf que figurava na brochura de 1971, com um verniz acetinado trabalhado com uma pátina artesanal e combinado com um preto especialmente colorido.

O SM não tinha uma grelha superior evidente, que foi substituída por uma ampla secção em vidro que revelava os módulos dos faróis e a chapa de matrícula. Cinquenta anos mais tarde, esta secção em vidro transforma-se num ecrã 3D que se ilumina até meio, enquadrado por uma assinatura luminosa composta por três módulos de cada lado - tal como no passado - reforçada



por oito DRL (Luzes de Circulação Diurna) com ponta de diamante e verticais, com base numa forma de tríade que convergem num ponto como a proa de um navio.

O perfil mantém as linhas características do SM, conduzindo o fluxo de ar da frente para a traseira mais estreita. Atrás de duas grandes janelas, o painel traseiro é cortado ao meio e continua a fazer a parte traseira flutuar em forma de S. Naturalmente, as rodas traseiras são parcialmente revestidas com peças amovíveis.

Embora mantenha as proporções icónicas do SM, com um comprimento de 4,94 m (+ 3 cm) e uma altura de 1,34 m (+ 2 cm), o SM TRIBUTE ganha sobretudo em musculatura e presença, com uma largura de 1,98 m (+ 14 cm). Em busca de eficácia, a distância ao solo passa para 12 centímetros (-3,5 cm). O SM TRIBUTE assenta em grandes jantes de 22 polegadas embelezadas com inserções aerodinâmicas.

INTERIOR MANTÉM LINGUAGEM DO SM DE 1970

No interior, o design de 1970 foi também reinterpretado com a forma característica da parte superior do painel de instrumentos, bem como o desenho oval dos instrumentos. Fiel à alma vanguardista do SM, a visualização das informações é feita através de projeção e a “consola de ecrã” curva, ligada ao volante steer-by-wire, completa este conceito tão caro à marca. Sons e luzes envolvem os ocupantes.

O interior é muito delicado, com uma cor marfim composta por couro e Alcantara®. Um grande ecrã na parte da frente do painel de instrumentos constitui um ambiente privilegiado para acolher um conjunto quase infinito de acabamentos e materiais. Os bancos mantêm o revestimento icónico do SM, com as suas almofadas horizontais.

www.DSautomobiles.pt



Reparações Auto Sata

SERVIÇOS DE:

MECÂNICA
ELETRÓNICA
DIAGNÓSTICO

PRÉ-INSPEÇÃO
CLIMATIZAÇÃO
VISITE-NOS!



918 186 587*
961 663 010*
296 683 627**

cmr.autosata@gmail.com

Rua Cardeal Humberto de Medeiros
ARMAZÉM 4 - ARRIFES | PONTA DELGADA

*(Chamada para a rede fixa nacional) **(Chamada para a rede móvel nacional)

A BENTLEY APRESENTA O EXCLUSIVO BENTAYGA EWB AZURE RIVIERA COLLECTION INSPIRADO NO MUNDO DOS IATES



BENTLEY

BENTLEY LISBOA



A Bentley Motors revelou o Bentayga Extended Wheelbase (EWB) Azure Riviera Collection, a mais recente expressão de luxo, conforto e design personalizado. Seguindo os passos da primeira Riviera Collection do Continental GTC lançada em 2023, esta nova coleção reinventa o icónico Bentayga da Bentley na sua versão de distância entre eixos alargada, de uma forma que presta homenagem à sofisticação e serenidade do mundo dos iates modernos.

A Bentley EWB Azure Riviera Collection simboliza o compromisso da Bentley com o luxo, a inovação e o bem-estar, materializado pela inclusão dos revolucionários bancos de avião da Bentley, que oferecem níveis de conforto e de personalização sem precedentes. Esta coleção combina os melhores materiais, a arte artesanal e as tecnologias avançadas, assegurando uma experiência de condução serena e indulgente.

Design exterior: elegância inspirada no mar

Inspirado no mundo dos iates, o Bentayga EWB Azure Riviera Collection apresenta um impressionante exterior em azul Egeu, que reflete os tons profundos do Mediterrâneo, tal como é possível de encontrar na Riviera Francesa.

A elegância do design é complementada por jantes polidas de cinco raios de 22" feitas à medida, bem como por frisos inferiores pintados de Azul Egeu, avental dianteiro e barras de tejadilho. Estes elementos, juntamente com a especificação Blackline, realçam a silhueta requintada do veículo e foram deliberadamente escolhidos para realçar o design exterior dos luxuosos iates modernos.

Interiores artesanais: um santuário de luxo

No interior, o Bentayga EWB Azure Riviera Collection

oferece um ambiente personalizado com uma sofisticada paleta de cores interiores que inclui a pele secundária Brunel, a pele principal Linen e os detalhes Autumn. O novo folheado Pale Pinstripe, inspirado nos decks de teca clara dos iates de luxo, acrescenta uma estética fresca e contemporânea ao interior. O bordado especial "nó" da Riviera Collection nos apoios de cabeça e o bordado "Azure" nas costas dos bancos, com toques de outono, sublinham a atenção aos detalhes e a exclusividade desta coleção.

O conforto e a qualidade artesanal são ainda mais realçados através de características como os tapetes Mulliner em Brunel com micro-piping Autumn, almofadas soltas em linho com bordados Riviera e piso Riviera feito à medida. A coleção Bentayga EWB Azure Riviera foi concebida para ser um refúgio de conforto e luxo, refletindo a tranquilidade e a elegância do estilo de vida dos iates.

Tecnologia e conforto: um novo padrão para os SUV de luxo

O Bentayga EWB Azure estabelece uma nova referência em termos de conforto com os bancos Airline Seat Specification, que oferece 22 posições de ajuste e tecnologia avançada de sensor climático. A iluminação Bentley Diamond Illumination, o sistema áudio "Bang&Olufsen for Bentley", a especificação Mood Lighting e as opções de entretenimento traseiro combinam-se para assegurar uma experiência personalizada e envolvente para todos os passageiros. Outras características de luxo incluem um volante aquecido em dois tons com três raios em pele, portas traseiras com fecho elétrico e mesas de piquenique com revestimento em pele Brunel.

<https://www.bentleymedia.com/>



RGF

Roberto Garcia & Ferreira, Lda.
Comércio de Peças Auto

Tudo o que precisa para o seu carro!



ISUZU



PONTA DELGADA - RUA DO AMORIM, Nº 12 ☎ 296 654 217
VALADOS - R. ENGº ALBERTO RODRIGUES, Nº 29
☎ 296 682 688 📠 919 020 479 rgflda@sapo.pt

MODIFICAÇÕES



LUIS MATOS
MODIFIEDXTC@GMAIL.COM
T 912 113 750



BMW 330E



Este mês trago-vos um híbrido que concilia o melhor de um estradista com um utilitário.

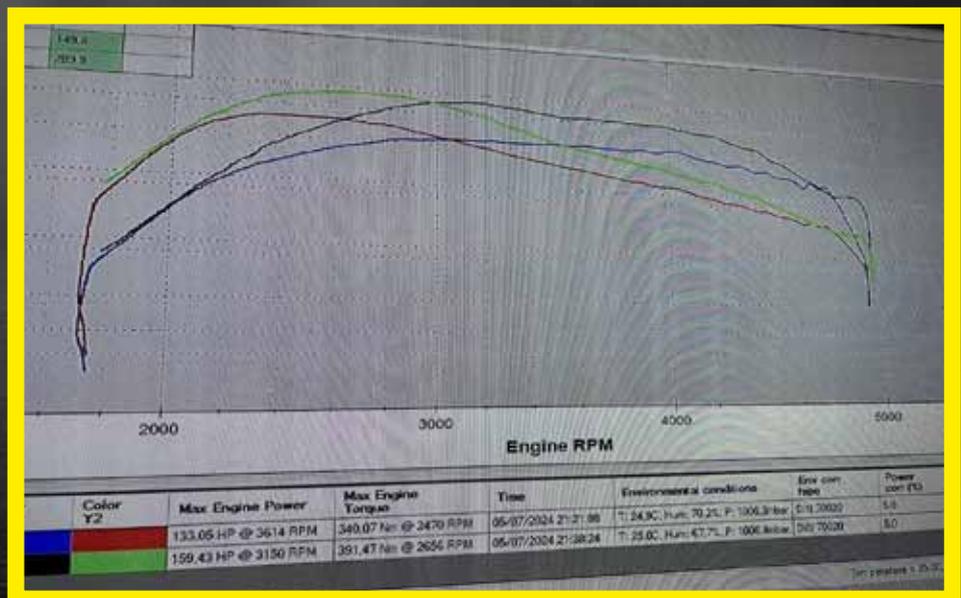
Podia estar aqui a descrever tudo o que este carro faz mas basta ler as inúmeras reviews em reistas da especialidade para perceber o quanto bom este carro / mecânica é. Sendo assim passo diretamente à parte que dá origem a esta rubrica: a potência.

Começamos com uma base de 292cv (muito possantes) e incrementamos / deslimitamos este híbrido para que atinja valores completamente avassaladores.

Já na medição original pudemos ver o pulmão deste conjunto híbrido como atestam os 310cv medidos face aos 292cv anunciados.

Depois da nossa alteração, este carro subiu para os 397cv de potência e 700!! nm de binário (muito graças ao motor elétrico).

Espero que gostem.



Luis Matos // Engine software development // XTC Modified // Portugal // Açores // Algarve // Lisboa // Porto // United Kingdom // Corby

arquipecas

novas e usadas



KONI



SKF

Valeo

GT RADIAL

ECO TEC

KONI

MOOG

LPR

CHAMPION

FUCHS

FERODO

Gates

**febi
bilstein**

BOSCH

NGK

LUK

QHP
A Klarius Group Brand

KYB

SWAG

FILTRON

ETS

ajusa

**O VATION
TYRES**

Q8 Oils

SACHS

Rua Dr. Vitor Faria e Maia, Lote 14
9500-682 Valados

Telf: 296 929 056*
Fax: 296 683 424

Email: arquipecas.geral@gmail.com
*(Chamada para a rede fixa nacional)



VENDA DE
COMPONENTES
DAS MELHORES
MARCAS!



**Competi
Terceirense**



PREPARAÇÃO
PROFISSIONAL
E PARA COMPETIÇÃO



**MECÂNICA ESPECIALIZADA
REPARAÇÃO DE MOTORES
PARA COMPETIR E QUOTIDIANO
ELETRICIDADE
MÁQUINA DE DIAGNÓSTICO
ESPECIALIDADE MOTORES
A GASOLINA**



914 726 463*

ANDRETERCEIRENSE84@GMAIL.COM
RUA DOS MONTES DE N.º SRA. CARMO
4.º ARMAZÉM - FENAIIS DA LUZ

*(Chamada para a rede móvel nacional)



**NOVO ARMAZÉM
MESMO EM FRENTE!!**



VISITE-NOS!!



VISITE-NOS NOS VALADOS
R. José Vasconcelos Franco, nº 24/25/26



Visite-nos e conheça os nossos serviços!



MUDANÇA DE ÓLEOS



EQUILIBRAGEM DE RODAS



MUDANÇA DE TRAVÕES



REPARAÇÃO DE PNEUS



ALINHAMENTO DE FARÓIS



ESCOVAS LIMPA-VIDROS



LÂMPADAS



JANTES ESPECIAIS



ALINHAMENTO DE DIREÇÃO



BATERIAS



MUDANÇAS DE FILTROS



PNEUS NOVOS

NANKANG

SAFARI TYRES
Cada dia, a diferença faz a diferença.

MICHELIN

CST

LASSA

EMERALD

TOYO TIRES
driven to perform

Continental

petlas

BRIDGESTONE

296 684 189 *

966 095 540 *

pedro.oliveira1@outlook.pt

* (Chamada para a rede fixa nacional) ** (Chamada para a rede móvel nacional)



AZORES RALLY COM NOVE ESPECIAIS

O Grupo Desportivo Comercial já viu aprovado pela FPAK o regulamento do Azores Rally deste ano. A prova é novamente candidata a um lugar no calendário do Campeonato de Portugal de Ralis de 2025. O Azores Rally volta a contar para o TER Series, mantendo assim o cariz internacional sendo a última prova desta competição este ano, para o Campeonato dos Açores de Ralis e para Troféu de Ralis de Terra dos Açores.

O Azores Rally vai contar com nove especiais que vão percorrer os troços mais icónicas dos ralis açorianos, numa prova que mantendo a quilometragem habitual têm menos especiais do que edições anteriores.

Do programa agora publicado destaque para

as inscrições na prova que abrem dia 16 deste mês e encerram dia 6 de novembro, a lista de inscritos será conhecida dois dias depois. Os reconhecimentos estão programados para 9 e 10 ou em alternativa 13 e 14 novembro. Destaque ainda para a noite quinta-feira dia 14 onde terá lugar a cerimónia de apresentação das equipas na Praça Gonçalo Velho, onde publico e pilotos poderão interagir.

A competição do Azores Rally arranca para estrada na manhã de sexta-feira dia 15, com o troço dos Remédios na Lagoa a receber os pilotos para os treinos livres, qualifying seguido o Shakedown. Da tarde três especiais compõem o itinerário do primeiro dia, com duas passagens pelo troço das Sete Cidades e uma passagem

PAVOTEK

RETIFICAÇÕES MECÂNICAS & TORNEARIA



**SOLDADURAS EM ALUMÍNIO,
ÁRGON, ACETILENO,
PRATA E COBRE**

**ENCHIMENTO
E REPARAÇÕES
EM CABEÇAS
DE ALUMÍNIO**

**RETIFICAÇÃO DE
CILINDROS E CÂMBOTAS**



**RUA CRISTIANO FRAZÃO PACHECO - ARMÁZEM 1
VALADOS - 9500-652 PONTA DELGADA**

☎ 296 684 398* / 913 800 431**

*(Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)



pela Super Especial da Marques no meio. O segundo dia prova é composto por seis provas especiais, da parte da manhã passagens por São Brás, Graminhais e Tronqueira e da tarde novas passagens por Graminhais, Tronqueira terminando o rali com a Super Especial da

Marques. Para efeitos de Power Stage o Grupo Desportivo Comercial selecionou a segunda passagem pela especial da Tronqueira. A prova vai ter um total de 408,07km dos quais 101,83km serão contra o cronometro. O pódio será ao final da tarde de sábado no Praça Gonçalo Velho.



GRUPO ETE

transinsular

A Sua Carga.
O Nosso Compromisso



ILHA DA MADEIRA



LAGOA



MONTE BRASIL



MONTE DA GUIA



PONTA DO SOL



📍 Transportes Marítimos Insulares, S.A.
Edifício Gonçalves Zarco
Doca de Alcântara (lado Norte)
1399-015 LISBOA - PORTUGAL

☎ +351 211 128 000 (Geral) | Fax: +351 211 128 408/12

✉ transinsular@transinsular.pt | www.transinsular.pt

* [CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL]



Transformada “in-house” na IAA Transportation 2024 em Hanover, graças ao novo programa FIAT Professional CustomFit.



Capacidade de carga excepcional e um interior espaçoso, demonstrando a nova estratégia de conversão e personalização.

NOVA E-DUCATO CARGO BOX

Na IAA Transportation 2024, em Hanover, a maior feira europeia de veículos comerciais e industriais, a FIAT Professional apresentou o E-Ducato Cargo Box, um furgão de grandes dimensões com uma capacidade de carga excepcional e um interior extremamente espaçoso, em estreia mundial, o qual é o exemplo perfeito do novo programa de conversão e personalização FIAT Professional CustomFit.

O Fiat Professional E-Ducato Cargo Box, produzido a 100% na moderna unidade de produção de Atessa, em Itália, é um testemunho do compromisso da marca com a qualidade

e a precisão. Com o projeto FIAT Professional CustomFit, e mantendo todo o processo de transformação a nível interno, a marca garante uma atenção meticulosa aos detalhes em todas as fases. Esta abordagem garante que cada veículo satisfaz as necessidades únicas do cliente, assegurando que as empresas recebem um veículo perfeitamente adaptado às suas exigências operacionais.

Em conjunto com a Cargo Box, disponível a partir de outubro de 2024, esta abordagem oferece uma gama versátil de opções de conversão adaptadas às diversas necessidades de vários negócios. Estas incluem a configuração Drop Side, 1-Way Tipper

Abiçardos



Centro Acreditado:
valorcar

O SEU PARCEIRO AMBIENTAL

CHÃ REGO D'ÁGUA - CABOUÇO

296 929 239 / 424*

*CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL

Mercedes-Benz

smart

 BOSCH



JOSÉ ANTÓNIO PACHECO



Rua Joaquim Maria Cabral, 16
VALADOS - RELVA
PONTA DELGADA

 **296 684 887***
 **966 960 699****
oficina_antonio@sapo.pt

* (Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)



(caixa basculante de 1 direção), concebido para um basculamento eficiente numa única direção, tornando-o perfeito para tarefas de construção e paisagismo. Para uma flexibilidade ainda maior, o 3-Way Tipper (caixa basculante de 3 direções) permite bascular em três direções diferentes, satisfazendo as exigências de diversos ambientes de trabalho. A configuração Cabine Dupla (7 lugares) acomoda passageiros adicionais, mantendo um amplo espaço de carga, o que a torna uma excelente escolha para equipas em movimento.

O modelo de produção totalmente integrado permite uma gestão precisa do inventário e ciclos de produção mais rápidos, resultando em prazos de entrega extremamente curtos. Esta eficiência significa que os clientes podem receber os seus veículos muito mais cedo do que com os métodos de transformação tradicionais, enquanto desfrutam da qualidade e fiabilidade excecionais pelas quais a FIAT Professional é conhecida.

O E-Ducato Cargo Box apresentado no stand de Hanover oferece um impressionante volume de carga de 18,3 m³, complementado por um interior espaçoso com dimensões de 4.230 mm de comprimento, 2.032 mm de largura e 2.150 mm de altura. É construído com base na versão Battery Electric Chassis Cabine e fornece 410 Nm de binário máximo e uma potência de 200 kW (270 cv), estando equipado com uma bateria de 110 kWh, tornando-o um veículo elétrico altamente capaz e eficiente.

Adicionalmente, para os clientes que necessitem de espaço de carga adicional, estará também disponível na configuração L4, a qual expande o volume de carga até 20,5 m³ com um comprimento interior de 4.500 mm e uma altura de 2.300 mm.

Ambas as versões serão oferecidas com opções BEV e Diesel, apresentando configurações de 140 cv e 180 cv com transmissões manuais e automáticas, proporcionando a máxima flexibilidade aos clientes. Para além das portas traseiras basculantes de série na versão Cargo Box, estará também disponível uma porta traseira convencional como versão alternativa. Está disponível uma vasta gama de características opcionais para personalizar ainda mais o veículo de modo a satisfazer as diversas missões e utilizações das caixas de carga. Estas opções incluem uma cápsula de armazenamento sobre a cabina para espaço adicional (+1,5 m³), uma porta lateral e uma plataforma elevatória para versões com portas basculantes.

Entre as recentes inovações introduzidas pela FIAT Professional estão o novo motor MultiJet 4.0 e a avançada transmissão automática AT8 de 8 velocidades, agora disponível no Ducato. O motor MultiJet 4.0, conhecido pela sua fiabilidade, proporciona um binário impressionante de 450 Nm, o que o torna o melhor da sua classe para furgões de grandes dimensões com tração dianteira. O seu avançado sistema de recirculação dos gases de escape de duplo circuito não só aumenta a fiabilidade e o desempenho, como também reduz significativamente as emissões. A transmissão AT8 aumenta ainda mais a eficiência do veículo, proporcionando uma redução de até 10% nas emissões de CO₂ em comparação com a versão automática anterior, graças ao seu controlo de binário equilibrado e altamente preciso. Esta combinação de tecnologia de ponta em termos de motor e transmissão sublinha o compromisso da FIAT Professional em oferecer um desempenho superior com um impacto ambiental reduzido.

www.media.stellantis.com/pt-pt/flat-professional

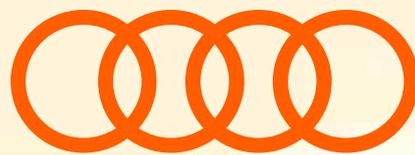
V O L V O



O novo Volvo EX90.
Escolha o seu estilo favorito.

J. H. ORNELAS & C^ª, SUC., LDA.

Edifício Varela, Rua de Lisboa, S/N | 9500-216 Ponta Delgada | T.: 296 302 900 | E-mail: jhornelas@bensaude.pt



NOVO

Audi RS e-tron GT performance

O veículo de produção mais potente da Marca!

Com o Audi RS e-tron GT Performance, a Audi estreia o seu primeiro modelo RS Performance totalmente elétrico. Este coupé de quatro portas combina excelência técnica com a paixão da Audi pelos detalhes. Potente, desportivo e imponente, reflete os elevados padrões da marca no que toca ao desenvolvimento e construção de automóveis. O RS e-tron GT Performance é um exemplo dinâmico da mobilidade elétrica na Audi.

Para além de um motor síncrono de ímãs permanentes (PSM) no eixo dianteiro, com um eixo de transmissão reforçado e uma potência de 252 kW (342 cv), o Gran Turismo elétrico também apresenta um PSM recentemente desenvolvido no eixo traseiro, com uma potência de 415 kW (564 cv). A maior densidade de cobre no enrolamento especial em gancho do estator dos motores elétricos maximiza a condução da corrente. Além disso, o rotor do motor elétrico traseiro é mais compacto e leve. No total, a Audi reduziu o peso do motor elétrico no eixo traseiro em dez kg. Ambos os motores elétricos têm ainda reservas de potência para situações de condução dinâmica. O Launch Control pode utilizar brevemente os recursos da bateria de alta tensão (HV) e dos motores elétricos para alcançar uma

potência de até 680 kW (925 cv).

Além disso, o eixo dianteiro dispõe de um novo componente eletrónico de potência com um inversor de impulsos aperfeiçoado, que permite correntes de descarga mais elevadas, até 600 amperes — mais 300 amperes do que nas outras variantes, o Audi S e-tron GT e o Audi RS e-tron GT. O eixo traseiro também opera a 600 amperes. A Audi aumentou a recuperação da travagem para 400 kW.

O valor máximo de desaceleração é de 4,5 m/s². Até este valor, o carro confia exclusivamente na recuperação de energia. A recuperação durante a desaceleração foi aumentada para 0,6 m/s² e 1,3 m/s² (anteriormente 0,3 e 0,6 m/s²).

Gestão térmica adaptada para uma potência extra estável

Um dos objetivos de desenvolvimento para o modelo de performance foi alcançar uma elevada eficiência em todas as faixas de carga e garantir a disponibilidade de potência repetida. Assim, é possível haver uma maior previsibilidade e uma performance superior. A gestão térmica adaptada e a interconexão inteligente dos quatro circuitos de refrigeração desempenham um papel essencial — especialmente no modo de performance RS, uma característica exclusiva do modelo topo de gama. Quando é utilizada uma potência aumentada, o sistema de gestão térmica ativa o circuito de ar condicionado para garantir que a bateria de alta tensão (HV) seja suficientemente arrefecida. O circuito de refrigeração adaptado regula a temperatura do interior do



veículo enquanto simultaneamente e ativamente baixa a temperatura nos circuitos de refrigeração da bateria HV e dos dois motores elétricos do RS e-tron GT Performance. O arrefecimento dos motores elétricos, a climatização do interior e a gestão da bateria HV podem agora ser controlados de forma quase independente uns dos outros. A Audi fez alterações significativas nas bombas e válvulas para otimizar o desempenho do sistema de gestão térmica.

A nova composição química das células também contribui para o aumento da potência do RS e-tron GT Performance, com um rácio de mistura ajustado de níquel, cobalto e manganês, e uma capacidade bruta de armazenamento de 105 kWh (97 kWh líquidos). O que resulta numa maior capacidade energética e em correntes de carga e de condução mais elevadas em comparação com o modelo anterior. As correntes máximas de carga foram aumentadas para 400 amperes. Quando o Launch Control está ativado, é possível que a corrente atinja até 1.100 amperes.

Isso também se aplica quando se utiliza a nova função push-to-pass no RS e-tron GT Performance, que oferece um aumento de 70 kW na potência a velocidades superiores a 30 km/h durante até dez segundos, conforme indicado por um cronómetro no cockpit virtual. Quando o condutor ativa o push-to-pass, a bateria utiliza o mesmo mapa que usa para o Launch Control. Simultaneamente, os componentes de propulsão mudam automaticamente para o modo dinâmico do Audi drive select. Após um mínimo de dez segundos de regeneração, a função pode ser ativada novamente. Uma nova placa de arrefecimento com arquitetura U-Flow assegura uma transferência homogênea de calor e frio. As células mais quentes na bateria HV limitam sempre a corrente de carregamento. Na Audi, o princípio-chave de "performance" também se aplica à experiência de carregamento. A potência máxima de carregamento foi aumentada em 50 kW, até um total de 320 kW. Desta forma, permite que a bateria HV do veículo carregue de 10 a 80 por cento em apenas 18 minutos numa estação de carregamento de alta

potência (HPC) sob condições ideais.

Suspensão ativa e Audi drive select com modos RS individualmente configuráveis

A suspensão pneumática, que utiliza tecnologia de 2 câmaras/2 válvulas e foi recentemente desenvolvida, vem de série. Esta oferece vantagens distintas relativamente à dinâmica de condução sem comprometer o conforto. Pela primeira vez, um sistema de suspensão ativa inovador e seletivo por roda está disponível como opção.

O sistema de gestão dinâmica Audi drive select permite ao condutor controlar o carácter do veículo como já é habitual. Dispõe de três perfis: eficiência, conforto e dinâmica. Além disso, existem dois modos específicos RS, RS1 e RS2, que são configuráveis individualmente, permitindo ao condutor ajustar a condução, a suspensão, a altura da carroçaria e o som. Estes modos podem ser ajustados diretamente no comando de controlo à direita dos dois botões vermelhos no volante, que é plano na parte superior e inferior.





Como uma característica exclusiva, o RS e-tron GT Performance dispõe do modo RS Performance, concebido para a configuração ideal em circuitos exigentes e em caminhos de montanha sinuosos. As forças verticais nas rodas foram melhoradas para proporcionar a melhor dinâmica neste modo. Estas características especiais permitem um perfeito controlo do binário de propulsão nos limites de aderência.

O modo Performance também ajusta as características do controlo de deslizamento, vectorização de binário, afinação da suspensão, aerodinâmica e estratégia de arrefecimento. Neste modo, o carro utiliza a mesma estratégia de mudança de velocidades que no modo Dinâmico, o que significa que o RS e-tron GT Performance mantém a primeira marcha da caixa de duas velocidades o máximo de tempo possível para tornar a aceleração mais dinâmica.

Pneus de alta performance para mais aderência ou pneus de longa duração para uso diário

O Audi RS e-tron GT Performance vem de série com jantes de 20 polegadas. Os pneus, otimizados para resistência ao rolamento nas novas jantes de múltiplos aros, garantem uma maior autonomia. As versões opcionais de 21 polegadas oferecem cinco designs de jantes e dois tipos de pneus com características distintas. Os pneus Bridgestone Potenza Sport possuem uma resistência ao rolamento muito baixa, o que melhora o consumo de energia e a autonomia. A sua composição e construção interior foram especialmente adaptadas para o RS e-tron GT Performance. Os designers tiveram especial atenção aos materiais utilizados na produção destes pneus personalizados, sem comprometer a segurança ou a performance. Os pneus são fabricados com 55% de materiais renováveis ou reciclados, incluindo 35% de fontes renováveis, como borracha natural, e 20% de conteúdos reciclados, como borracha moída ou negro de carbono proveniente de pneus usados.

No pináculo das dinâmicas de condução do Audi RS e-tron GT Performance, os pneus de performance foram testados em pista e avaliados em diversas condições ambientais. A aderência aperfeiçoada melhora a condução

em superfícies secas e molhadas, permitindo uma maior aceleração lateral, uma resposta de direção mais precisa e um melhor desempenho de travagem. Mesmo em caminhos sinuosos de montanha, os pneus de performance oferecem reservas suficientes para manter o RS e-tron GT Performance com o espírito desportivo esperado de um Gran Turismo.

Acabamento em carbono combina sofisticação estética e funcionalidade

Os elementos de design do Audi RS e-tron GT Performance são altamente distintos. O teto em carbono escurecido em mate, opcional, pode ser combinado com outros detalhes em carbono, que a Audi está a utilizar pela primeira vez e são exclusivos para esta variante. O acabamento em carbono é aplicado nos revestimentos do para-choques, na faixa lateral, em partes do difusor e nos espelhos laterais. A nova cor exterior Bedford Green também está disponível especificamente para o RS e-tron GT Performance.

No interior, um dos destaques é o novo e exclusivo pacote de design, que inclui costuras em Serpentine Green para combinar com o exterior Bedford Green e bancos ajustáveis em 18 posições. Os acabamentos decorativos também estão disponíveis em carbono mate para corresponder ao exterior. Em homenagem ao Audi Avant RS 2 de 1994, cujos mostradores analógicos também eram brancos, o RS e-tron GT Performance inclui um indicador de potência e um velocímetro brancos como características digitais especiais.

Disponível para encomenda, com preços estimados a partir de 166.163 euros

O valor de comercialização estimado do RS e-tron GT Performance começa nos 166.163 euros. O S e-tron GT tem preços estimados a partir de 130.668 euros, enquanto o RS e-tron GT inicia-se nos 152.925 euros.

www.audi-mediacentre.com



Ligue-nos,
peça o seu
orçamento!

**MECÂNICA
PERSONALIZADA**
REPARAÇÃO DE TURBOS
REPROGRAMAÇÃO
FABRICO DE LINHAS
DE ESCAPE
E INTERCOOLER
DETAIL
(PERSONALIZAÇÃO AUTO)



910 131 470

(Chamada para a rede móvel nacional)

RUA DOS MONTES DA NOSSA SENHORA
DO CARMO - ARMZ. 1 - FENAIS DA LUZ

RAEV

RICARDO J. FRIAS VIVEIROS
OFICINA BATE CHAPA

**OFICINA
BATE-CHAPA
ESPECIALIZADA**
PEÇA O SEU ORÇAMENTO

296 683 613*
912 100 883**

ricardoviveiros321@gmail.com

RUA ENGº ALBERTO RODRIGUES
9500-652 PONTA DELGADA - VALADOS

* (Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)



Club MX-5 Portugal - Passeio das Vindimas

Do volante dos Mazda MX-5 para as Vinhas Alentejanas

Aproveitando a chegada oficial do Outono neste ano de 2024, foi sob a temática das vindimas que o Club MX-5 Portugal realizou, no passado fim-de-semana (21 e 22 de setembro), o seu segundo encontro do presente ano, num Passeio das Vindimas que misturou essa centenária actividade com as habituais componentes de história, cultura, paisagens e degustação, naturalmente que não faltando a parte reservada à condução dos Mazda MX-5 dos associados do clube.

Foram 20 os exemplares do “roadster mais

vendido do mundo” que se concentraram, por volta da hora de almoço de Sábado, no Hotel Vila Galé - Évora, unidade hoteleira onde se fez o check-in e a entrega dos materiais aos participantes, onde se serviu o almoço e se fez o habitual briefing para um programa, desta feita, com “menos trabalho ao volante e mais trabalho de campo”.

Cumprido o repasto, traduzido por um bem composto barbecue e respectivos acompanhamentos, o grupo foi convidado a dar início à Rota do Dolmens, visita guiada



que, entre outros, atravessou o Recinto Megalítico (ou Cromeleque) dos Almendres, aquele que é o maior monumento megalítico de toda a Península Ibérica e um dos mais antigos do mundo, cerca de 2.000 anos anterior ao grandioso Stonehenge, na Grã-Bretanha. Hoje composto por cerca de cem monólitos, tem sofrido algumas remodelações e acrescentos à planta original em forma de ferradura.

Assumindo o volante dos seus Mazda MX-5, o grupo rumou, depois, ao Hotel Vila Galé Collection - Monte do Vilar, em Beja, num percurso de cerca de 100 quilómetros – o único mais significativo deste passeio temático – que os levou até Beja, passando por Guadalupe, Torrão e Albernoa, entre outras localidades. Quanto à unidade hoteleira, ela integra-se numa herdade com cerca de 1.620 hectares,

tendo como temática os monumentos alentejanos e realizando actividades de agroturismo e enoturismo. Acompanhados por especialistas locais, possibilitou-se a realização de algumas dessas actividades de agroturismo, realizando-se, depois, uma visita à adega e ao lagar da Santa Vitória. O programa terminou com uma riquíssima experiência da gastronomia regional, que se prolongou até ao final da tarde, antes do regresso a casa.

Estas e outras informações estão disponíveis nas plataformas oficiais do Club MX-5 Portugal – no portal www.clubmx-5.com e na página de Facebook (nota: Grupo Fechado). Esclarecimentos poderão ser obtidos por email geral@clubmx-5.com.pt ou pelo telefone (+351) 218 258 625.

Fonte: www.mazda.pt

UNIK EDITION

CUSTOM MOTORCYCLES



FUNDADORES DA UNIK EDITION



TIAGO GONÇALVES
919 902 202



LUÍS COSTA
963 415 990



www.unikedition.pt

f Unik Edition - Custom Motorcycles
Unikedition2016



KAWASAKI MAD MAX 1979 - "JIM GOOSE" #42
Obviamente gostamos de todo o processo criativo de construção e desenvolvimento das peças. Mas acima de tudo gostamos de desafios e de honrar a arte.

A história desta moto é muito peculiar. Tínhamos uma Kawasaki KZ1000 1981 na loja e um amigo que passava perguntou se sabíamos que essa moto era a mesma do filme Mad Max de 1979. Claro que sabíamos e essa foi uma das razões pelas quais gostamos tanto da moto. O António sugeriu a brincar que seria interessante construir uma réplica da moto! De nossa parte, recebeu obviamente um super sorriso. Duas semanas depois, exibimos o filme na oficina para que toda a equipa pudesse entrar no espírito deste trabalho.

1 ano depois, e depois de muita pesquisa, procurando peças, e apesar do nosso modelo de 1981 ser um pouco diferente da versão de 1977 do filme, conseguimos fazer a nossa "mágica".

A oportunidade de construir esta moto foi espetacular. Além disso ficámos com um kit de carenagens e autocolantes para podermos reproduzir esta moto na Europa ainda com mais facilidade. Também queres? Basta entrar em contacto connosco!





18.º PASSEIO/CONCENTRAÇÃO R

No passado dia 04 de Agosto de 2024, realizou-se o tão aguardado 18.º PASSEIO/CONCENTRAÇÃO R, mais conhecido pelo Passeio das R's.

É um evento, onde se reúnem os entusiastas das motos dos segmentos R's e Nakeds, este ano contou com cerca de 100 participantes.

Foi um dia de domingo magnifico, que por onde estas máquinas passaram, deram um colorido diferente às estradas da nossa ilha São Miguel.

Paulo Vieira
Organização Passeio/Concentração R



Just 4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

**EMBALADOS
INDIVIDUALMENTE
COM A IMAGEM
DA SUA EMPRESA!**

**DÊ AO SEU CARRO
UMA NOVA FRAGRÂNCIA
COM OS NOSSOS
AMBIENTADORES
PERSONALIZADOS!**

**TAMBÉM PARA O USO NO
ESCRITÓRIO OU EM SUA CASA!**

**PEÇA O SEU
ORÇAMENTO!**



968 691 361*

just4solutions@gmail.com

R. Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 PONTA DELGADA

*Chamada para a rede móvel nacional



O Grupo Motard Sempre Livre, teve a sua 16ª Concentração Motard na deslumbrante freguesia de Sete Cidades de 24 a 25 Agosto 2024, neste evento também foi comemorado o 17º Aniversário do Grupo Motard Sempre Livre.

Foram muitos motards, e grupos motard que estiveram presentes na 16ª Concentração Grupo Sempre Livre, grupos locais e das outras Ilhas.

Este evento conferiu à Freguesia de Sete Cidades um ambiente verdadeiramente único.

As suas ruas foram invadidas pelo ronco dos motores, onde o colete de cabedal e os capacetes se tornam trajes obrigatórios. Ninguém ficou indiferente às grandes máquinas estacionadas em frente à Casa de Povo das Sete Cidades.

O evento, apoiado pela Junta de Freguesia de Sete Cidades e outros patrocinadores, que proporcionaram a todos os presentes um fim-de-semana repleto de diversão, boa disposição, companheirismo e amizade entre todos os motards.

O Grupo Motard Sempre Livre, agradece todos os motards presentes e todos os seus patrocinadores.

É fácil ser como nós





**CRAVEIRO
DESIGN**

DESIGN GRÁFICO | REDES SOCIAIS

**DESIGN
GRÁFICO
REDES
SOCIAIS**

Orçamentos > craveirodesign@gmail.com





moteo
Enjoy the ride
MOTEO PORTUGAL, S.A.

V-Strom 800 DE Heritage: Edição Especial *Limitada!*

Suzuki Portugal anuncia a edição especial e limitada V-Strom 800 DE Heritage, inspirada na icónica DR650 Djebel de 1991.

A Suzuki anunciou o lançamento da V-Strom 800 DE Heritage, uma edição especial e limitada que celebra o espírito aventureiro e a herança da icónica DR650 Djebel de 1991. As 25 unidades desta edição exclusiva estarão disponíveis apenas em Portugal e foram concebidas para motociclistas que procuram aventura e exclusividade em cada detalhe.

A V-Strom 800 DE Heritage combina o design intemporal com a mais avançada tecnologia Suzuki, estando disponível em duas versões distintas: Adventure e Tourer, com um PVPR de 13.499€. Ambas as versões partilham o visual Heritage, autenticado com uma placa específica que atesta o carácter único da moto e

estão equipadas com um conjunto de acessórios Crosspro que inclui crashbar, proteção de motor, proteção de radiador e proteção da bomba de travão. Tanto a versão Adventure como a Tourer estão preparadas para oferecer robustez e segurança em qualquer aventura, no entanto, cada uma delas foi pensada para responder a diferentes tipos de desafios, contendo acessórios adicionais específicos.

A versão V-Strom 800 DE Heritage Adventure é para aqueles que gostam de explorar terrenos desafiantes e trilhos desconhecidos. Com um conjunto de acessórios de alta performance, como a ponteira de escape V-Strom by Akrapovic, a traseira curta rally by Hessler e os pneus Continental TKC 70, esta versão oferece



todas as ferramentas necessárias para quem quer levar a sua experiência off-road mais além.

Já a versão V-Strom 800 DE Heritage Tourer é a companheira ideal para os apaixonados por longas distâncias e aventuras em estrada. Com um conjunto de 3 malas originais Suzuki em alumínio, suportes e fechos de segurança para malas e topcase, a Tourer proporciona o máximo conforto e conveniência para enfrentar qualquer viagem, seja qual for o destino.

Com um motor bicilíndrico paralelo de 776cc, suspensão de longo curso e um equilíbrio perfeito entre performance e conforto, a Suzuki V-Strom 800 DE tem vindo a consolidar-se como uma das motos de aventura mais populares no mercado. Desde o seu lançamento em 2023, o modelo tem vindo a ser reconhecido pela sua qualidade e desempenho excecionais.

Entre os prémios mais prestigiados destacam-se os 3 títulos conquistados no “Best Moto 2023” pela revista Motorcycle.com e o exigente Alpen Masters onde a V-Strom 800 DE saiu vitoriosa e amplamente elogiada pelo seu constante equilíbrio e desempenho e pela sua versatilidade.

ADX
~~ANTES 3.899€~~
AGORA 3.699€

JET X
~~ANTES 3.199€~~
AGORA 2.999€



DESPERTA O



QUE HÁ EM TI!



CAMPANHA PROMOCIONAL "DESPERTA O X QUE HÁ EM TI!"

No ano em que celebra os seus 70 anos de inovação e qualidade no setor das duas rodas, a SYM lança uma campanha promocional que desafia todos e todas a libertar o seu fator X.

Com o lema "Desperta o X que há em ti!", a marca apresenta preços altamente competitivos em dois dos seus modelos 125cc mais populares: a SYM JET X e a SYM ADX.

Num contexto onde a mobilidade urbana é cada vez mais valorizada, este é o momento perfeito para quem quer conjugar estilo, desempenho e economia, sem comprometer a qualidade que caracteriza a SYM há sete décadas.

A SYM JET X, agora disponível por 2.999€, é uma scooter que combina agilidade e elegância. Ideal para quem procura mobilidade descomplicada, este modelo oferece um dos motores mais potentes do segmento, sistema de travagem ABS nas duas rodas, sistema de iluminação LED, Keyless e o painel de instrumentos digital, proporcionando uma experiência de condução segura e sofisticada.

Já a SYM ADX 125, agora com um preço especial de 3.699€, é uma scooter robusta e aventureira. Assente no conceito de scooter crossover, este modelo é ideal para quem procura versatilidade.

Equipada com TFT acores de 5", sistema Start & Stop e pneus especiais Dual Purpose, a ADX está apta para utilização em diversos tipos de terreno, mantendo a sua elevada agilidade e conforto.

Ambos os modelos são uma excelente solução de mobilidade urbana oferecendo agilidade, conforto, estilo e baixos custos de manutenção e combustível. Para além disso, tanto a JET X como a ADX vêm com uma **garantia de 5 anos**. Mais do que uma garantia de qualidade, uma promessa de uma utilização prolongada sem preocupações para o seu utilizador.

Esta campanha, válida até 31 de outubro de 2024, reforça o compromisso da SYM em tornar a mobilidade acessível, oferecendo scooters com características MAX a preços XS. Todos os preços incluem IVA à taxa legal em vigor e ISV, não estando incluídas as despesas de legalização e transporte. Esta promoção não é acumulável com outras campanhas em vigor, sendo limitada ao stock existente nos concessionários aderentes e no importador.

Ginette Braga

Contabilista Certificado



Prestação de serviços de contabilidade, fiscalidade, recursos humanos e administrativos a empresas e empresários:

- > IRC
- > IRS
- > IVA
- > **Processamento de salários**
- > **Faturação**
- > **E todas as obrigações fiscais e legais**

Licenciatura em Gestão de Empresas,
inscrita na OCC (Ordem dos Contabilistas Certificados)

965 705 022

(Chamada para a rede fixa nacional)

ginettebraga@hotmail.com
Rua Ilha de São Miguel 12a
9500-070 Ponta Delgada

FALCÃO & JOÃO

AUTOARRIFES

COMÉRCIO E SERVIÇOS AUTO, LDA.

20.999€

Gasolina

Visite-nos!

R. ANTÓNIO RESENDES TAVARES
ARRIFES - PONTA DELGADA

934 214 358*

919 008 980**

autoarrifes@gmail.com
www.autoarrifes.pt

*(Chamada para a rede fixa nacional)

** (Chamada para a rede móvel nacional)



MAZDA 3

2.0 CC / 2019 / GASOLINA



23.499€

Diesel

PEUGEOT 508 SW

1.5 CC / 2019 / DIESEL

34.499€



BMW X1
2.0 CC / 2016 / DIESEL

15.499€



PEUGEOT 208
1.6 CC / 2018 / DIESEL

15.499€



OPEL CORSA
1.0 CC / 2019 / GASOLINA

16.499€



RENAULT CLIO BREAK
1.5 CC / 2017 / DIESEL

20.499€



OPEL CORSA
1.0 CC / 2019 / GASOLINA

15.999€



VOLVO V40 D4
2.0 CC / 2014 / DIESEL

23.499€



VOLKSWAGEN GOLF GTD
2.0 CC / 2016 / DIESEL

22.499€



PEUGEOT 208
1.2 CC / 2020 / GASOLINA

16.499€



VOLKSWAGEN GOLF
1.6 CC / 2015 / DIESEL

11.999€



NISSAN JUKE
1.5 CC / 2010 / DIESEL

14.499€



PEUGEOT 308
1.6 CC / 2015 / DIESEL

16.499€



BMW X1
2.0 CC / 2013 / DIESEL

12.999€

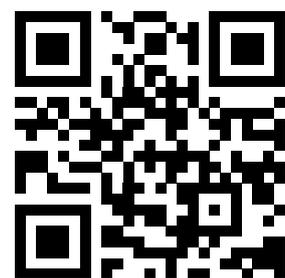


RENAULT MEGANE
1.5 CC / 2014 / DIESEL

HORÁRIO:

*De Seg a Sexta das
09h00 às 18h00*

*Facebook
NOVIDADES!*



USADOS

J.H. ORNELAS

OUTUBRO 2024

BAIXA DE PREÇOS

NÃO SÃO USADOS
SÃO EXPERIENTES



AUDI Q3 2.0CC 150CV
DIESEL 2017/05

AGORA
22.450,00€

ANTES
27.000,00€



VW TAIGO R-LINE 1.0CC 110CV DSG
GASOLINA 2023/06

AGORA
28.850,00€

ANTES
32.000,00€



VW GOLF LIFE 1.0CC 110CV
GASOLINA 2021/01

AGORA
19.500,00€

ANTES
24.000,00€



OPEL CROSSLAND 1.2CC 90CV
GASOLINA 2021/11

AGORA
15.750,00€

ANTES
17.000,00€



SKODA OCTAVIA BREAK AMBITION
1.6CC 110CV
DIESEL 2016/12

AGORA
12.450,00€

ANTES
14.000,00€



VOLVO XC40 D3 MOMENTUM
2.0CC 150CV
DIESEL 2018/09

AGORA
24.950,00€

ANTES
26.000,00€



RENAULT KADJAR 1.5CC 110CV
DIESEL 2017/02

AGORA
16.950,00€

ANTES
18.000,00€



HONDA CIVIC ELEGANCE
I-VTEC 1.0CC 126CV
GASOLINA 2021/11

AGORA
21.900,00€

ANTES
23.000,00€



VW TRANSPORTER 6.1 EXTRA
AC 2.0CC 109CV
DIESEL 2021/05

AGORA
32.750,00€

ANTES
34.000,00€

Usados JHO

Valados

Válido até 31 de outubro de 2024

HORÁRIO: SEGUNDA A SEXTA 09:00 - 18:00 / SÁBADOS 09:00 - 13:00
T: 296 302 900 / TM: 918 792 390



usados.jhormelas.pt

USADOS

J.H.ORNELAS



AGORA JÁ PODE AGENDAR UM TEST-DRIVE

- 1 ESCOLHA A SUA MARCA FAVORITA
- 2 SELECIONE O SEU PRÓXIMO CARRO
- 3 AGENDAR TEST-DRIVE

ESTÁ PRONTO
PARA ARRANCAR.

NÃO SÃO USADOS
SÃO EXPERIENTES



usados.jhornelas.pt



38.500€

Cupra Born BEV

2023 – 204 CV – Caixa Automática



38.500€

BMW X4

2014 – 3.0 CC – 313 CV
Caixa Automática



38.900€

BMW X2 sDrive 16d

2019 – 1.5 CC – 116 CV – Diesel



38.500€

BMW X4

2014 – 3.0 CC – 313 CV
Caixa Automática



25.500€

Opel Astra

2023 – 1.2 CC – 130 CV



19.950€

Opel Corsa GS Line

2022 – 1.2 CC – 100 CV



30.500€

Peugeot e2008

2021 – 136 CV – Caixa Automática



27.500€

Peugeot 3008

2022 – 1.2 CC – 130 CV



20.250€

Peugeot 208

2021 – 1.2 CC – 75 CV



36.900€

Volvo V60

2019 – 2.0 CC – 150 CV
Cx. Automática – Diesel



38.000€

MINI Cooper Cabrio

2023 – 1.5 CC – 136 CV
Caixa Automática



12.450€

MINI Cooper

2011 – 1.6 CC – 122 CV



35.000€

Jeep Renegade

2022 – 1.3 CC – 190 CV – Hybrid
– Caixa Automática



38.000€

Jeep Renegade

2022 – 1.5 CC – 130 CV – Hybrid
– Caixa Automática



9.9/15 25HP PROKICKER™

DESEMPENHO SILENCIOSO. VELOCIDADES PRECISAS. CONTROLE COMPLETO.

Os motores de popa Mercury ProKicker permitem o controle preciso do barco para uma ampla gama de aplicações de pesca. Silenciosos, suaves e eficientes, tornam as longas horas de corrico mais produtivas – e muito mais agradável. Escolha entre controles remotos ou o leme mais avançado do setor para obter uma captura maior.

> A injeção eletrônica de combustível (na maioria dos modelos) oferece segurança infalível começando em qualquer clima.

> Hélices de quatro pás de alto empuxo

melhoram o controle de velocidade em baixas rotações.

> A inclinação elétrica padrão facilita o armazenamento e a implantação.

> As cintas de centralização estabilizam automaticamente os modelos de cana-de-lança quando inclinados para cima.

> O alternador líder da categoria proporciona uma potente saída de carregamento da bateria em todas as velocidades.

<https://www.mercury-marine.com/>



Central Marine

MARINA PÊRO TEIVE - PONTA DELGADA

☎ 296209220* / 962408311 / 967313898**
EMAIL: AUTOCCENTRAL@GMAIL.COM

*(Chamada para a rede fixa nacional) ** (Chamada para a rede móvel nacional)

representantes das marcas



MERCURY **QUICKSILVER**



NOVA LINHA EXCLUSIVA **SUZUKI MARINE STEALTH LINE™**

SUZUKI MARINE LANÇA A NOVA STEALTH LINE™ – LINHA EXCLUSIVA DE MOTORES FORA DE BORDA EM PRETO MATE, VENCEDORA DO "TOP PRODUCTS AWARD 2024".

A Suzuki Marine anunciou a mais recente novidade na sua linha de motores fora de borda: a exclusiva **Stealth Line™**, que combina desempenho de excelência com um design arrojado e sofisticado. Esta nova gama destaca-se pelo seu acabamento único em preto mate, complementado por detalhes em preto cromado, oferecendo uma estética moderna e imponente, perfeitamente alinhada com a robustez e fiabilidade que caracterizam os motores Suzuki Marine a nível global.

A inovação da **Stealth Line™** foi recentemente reconhecida com o prestigiado prémio "**Top Products Award 2024**", atribuído pela **Boating Industry Magazine**. Este prémio, anunciado no início de 2024 e apresentado na edição de abril da revista, destaca a capacidade da Suzuki Marine de

ouvir os seus clientes atendendo às suas necessidades e expectativas. Esta distinção reafirma o compromisso da Suzuki Marine em proporcionar a melhor experiência marítima apresentando tecnologias inovadoras e líderes no setor, e reforça o lema da marca: "**The Ultimate Outboard Motors**".

O design da **Stealth Line™** complementa a gama existente de motores fora de borda da marca, oferecendo uma opção inovadora que confere a qualquer barco uma personalidade distinta. Os modelos disponíveis na **Stealth Line™**, mediante encomenda, incluem: **DF115B, DF140B, DF150A, DF200A, DF250AUN, DF300AP e DF350AMD**.

MOTEO PORTUGAL, S.A.

**ARROJADO
ELEGANTE
SILENCIOSO**



STEALTH LINE™



NOVA LINHA EXCLUSIVA PRETO MATE

- Drive By Wire : DF350AMD , DF300AP , DF250AUN
- Mecânico : DF200A / DF150A , DF140B / DF115B



[/SuzukiMarinePT](#) /suzuki.marine.pt

**THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR**

www.suzukimarine.pt



À FRENTE DO SEU TEMPO.

Desenvolvido para cumprir os seus objetivos de forma eficiente e económica.



Entregas atempadas de forma tranquila. O nosso notável camião de distribuição confortável, com sistemas de assistência de vanguarda tornam o ambiente urbano não só mais seguro, mas também o seu negócio ainda mais eficiente. Desfrute do trabalho com tecnologia topo de gama e serviços personalizados para custos estimados e transparentes. Saiba mais: www.truck.man.

#SimplyMyTruck

MAN S. Miguel, Lda.

Sociedade Açoreana de Comércio de Veículos, Lda.

Distribuidor de veículos MAN para os Açores

Travessa da Piedade, S/N, 9500-373 Arrifes · E-mail: mans.miguel@eduardofarialda.pt

