



www.biturboazoresmagazine.com

AÇORES

BITURBO Magazine

CARROS, MOTAS E DESPORTOS MOTORIZADOS



EM DESTAQUE

Fiat Tipo CROSS

POTÊNCIA
MAZDA 3
MPS

MOTAS

KAWASAKI VERSYS 1000SE

EMPRESAS

JAC CONTINUA A CRESCER

ASSOCIAÇÃO

LOUCOS POR CLÁSSICOS

RALLYFACE

GRANDE ENTREVISTA
CATARINA CÂMARA E
IRMÃOS RODRIGUES

XTC MODIFIED

GOLF VI 2.0 TDI CR 110CV

VINTAGE

FORD ESCORT
RS2000



Ligado a tudo.
Desligado de tudo.
Escolhe.

Novo Audi A3 Sportback.

Consumo combinado de combustível (l/100km): 4,3 - 5,8. Emissões combinadas de CO₂ (g/km): 111 - 133. Valores estimados e podem variar em função das opções escolhidas.



A evolução
que se sente.



Podemos ir sempre mais além

NOVO TOYOTA RAV4 PLUG-IN HYBRID

Alcatrão ou terra batida? Elétrico ou de combustão? Potência ou eficiência? A mobilidade do futuro vai para além das escolhas, para ir mais longe com zero emissões. O novo RAV4 Plug-in desafia todas as convenções da categoria SUV. Com uma carga rápida de 2h30, uma autonomia em modo elétrico de 75 km e uma tração AWD inteligente, este é realmente um novo mundo.

Um mundo que é o melhor de dois.

LET'S GO BEYOND ZERO

AUTO AÇOREANA, LDA.
Praceta da Pranchinha, 20
9500-330 Ponta Delgada
T. 296 304 900

Informe-se das condições de garantia em toyota.pt. Consumo combinado (l/100 km): 1,0 • Emissões de CO₂ (g/km): 22.

Propriedade:

**Just4
Solutions**

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada
just4solutionslda@gmail.com
Telem.: 968 691 361

Nº Registo: 127334

Depósito Legal: 458495/19

Diretor e Editor: João Carlos Encarnação
Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Direção Comercial: João Carlos Encarnação

Redação:

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Periodicidade: Mensal

Tiragem: 1000 exemplares

Impresso na União Europeia

Design Gráfico e Paginação:

Orlando Medeiros

www.omdesignfotovideo.pt

Fotografia: Paulo Sousa e Fábio Sousa

Colaboradores: Fábio Sousa, Unik Edition, João Costa, Marco Oliveira, Sandro Melo, Paulo Sousa, Miguel Baião, Equiponda, Gustavo Barbosa, Auto Açoreana, JH Ornelas, Eduardo Reis/Rallyface, AutoRevs, António Sousa, António Franco, André Almeida, Antonio Cunha, João Severiano Vales, Jamb Filmes - João Brandão, XTC - Luís Matos e Hugo Costa.

O uso e reprodução parcial ou total de qualquer conteúdo existente nesta revista é expressamente proibido.

Os anúncios existentes nesta revista são da inteira responsabilidade dos anunciantes.

ESTATUTO EDITORIAL A Revista BITURBO é uma publicação mensal, impressa e de distribuição gratuita. Com uma tiragem de 1000 exemplares e de distribuição regional, esta aborda a temática automóvel, desportos motorizados e as duas rodas, com espaços dedicados a entrevistas, notícias e promoção de eventos nos Açores. Apresenta modelos automóveis novos e antigos (restaurados) e ainda notícias relacionadas com a segurança rodoviária. Assim sendo, o editor compromete-se a respeitar o Código Deontológico da Imprensa e a ética profissional, de modo a não abusar da boa fé dos leitores.

- 04 »** EM DESTAQUE
- 12 »** POTÊNCIA
- 16 »** NOTÍCIAS
- 22 »** AUTOREVS
- 26 »** NOTÍCIAS
- 30 »** RALLYFACE
- 40 »** MODIFICAÇÕES
- 44 »** AUTOREVS
- 48 »** ÁUDIO
- 54 »** VINTAGE
- 56 »** ASSOCIAÇÕES
- 58 »** LOUCOS POR CLÁSSICOS
- 58 »** EVENTOS
- 62 »** MOTOS
- 64 »** UNIK EDITION
- 78 »** USADOS
- 88 »** NÁUTICA DE RECREIO

EM DESTAQUE



FIAT TIPO CROSS

O CITADINO AVENTUREIRO!

Dono de um estilo distinto, cortesia das proteções adicionais em plástico e para-choques redesenhados, é também 7 cm mais alto e com um conjunto de novas barras no tejadilho.

QUANDO O TRABALHO
É UM DESAFIO ...

... MAS QUASE PARECE
UM JOGO



O novo MAN TGS. Simply my truck.

MAN S.MIGUEL, LDA.

Sociedade Açoreana de Comércio de Veículos, Lda.

Distribuidor dos Veículos MAN para os Açores

Travessa da Piedade, S/N 9500-373 Arrifes
Telef.: 296 307 170 / Fax: 296 307 179

E-mail: mans.miguel@eduardofariaalda.pt
Internet: <http://www.metalurgicaacoreana.com>

Uma empresa do  Grupo Eduardo Faria & Filhos, Lda.





Mas não só no exterior o Tipo Cross marca a diferença, painel de instrumentos digital de 7" e o novo sistema de infoentretenimento UConnect 5 acessível por um generoso ecrã tátil de 10,25" são as mais marcantes novidades no interior.

A conectividade também foi reforçada ao vir equipado com Apple CarPlay e Android Auto, mas sem fios. Por falar em "sem fios", passa a ser possível carregar o smartphone por sistema de indução.

O reforço tecnológico é também visível nos assistentes à condução, com o renovado Fiat Tipo agora a adicionar sistemas como Reconhecimento de Sinais de Trânsito, Assistência Inteligente à Velocidade, Controlo da Faixa de Rodagem, Detecção de Fadiga, Luzes de Máximos Adaptativos, Assistência de Ângulo Morto e ainda sensores de estacionamento à frente e sistema de entrada/arranque sem chave.



ATLÂNTI PELÍCULAS

APLICAÇÃO DE PELÍCULAS
SOLAR/SEGURANÇA
EM AUTOMÓVEIS OU EDIFÍCIOS;

APLICAÇÃO DE VINIL "CAR-WRAPPING"

APLICAÇÃO DE PAINT PROTECTION FILM

ESCURECIMENTO DE FARÓIS

REMOÇÃO DE PELÍCULAS



Nova Morada
RUA DE LISBOA 57

com parque privado



www.atlantipeliculas.com

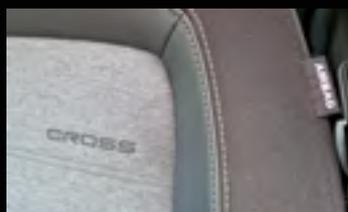
info@atlantipeliculas.com

927 375 184
296 385 465



As novidades continuam ao nível das mecânicas. O renovado Fiat Tipo estreia o 1.0 GSE T3 — 1,0 l de capacidade, turbo, 100 cv e 190 Nm às 1500 rpm. A disponibilidade acrescida — mais binário e disponível mais cedo — permite uma utilização para todos os cenários, ao mesmo tempo que diminui consumos e emissões.

Já disponível no seu Concessionário Fiat – Auto Açoreana!



Neltec

Nelson Medeiros
Reparações de eletrônica

PLACAS ELETRÔNICAS

CENTRALINAS

IMOBILIZADORES

PERDEU A CHAVE DO SEU VEÍCULO? Temos a solução para si! Visite-nos!

Agora a empresa Neltec de Nelson Medeiros, apresenta-lhe mais um serviço que certamente será do seu interesse e agrado: Chaves Automóvel!

"Apresentamo-nos como uma alternativa no ramo da electrónica com serviço de reparações e solucoes inovadoras tornando o que era descartável em reutilizável. Algumas das nossas valências: - Reparação de Modulos electrónicos - Reparação de Electronica-auto - Reparação de chaves auto - Chaves auto novas de todas as marcas - Programação de chaves - Programação Centralinas / Ecu - Reparação electrónica industrial - Reparação Electrodomesticos/ Televisores"

"Executamos com perfeição os mais diversos serviços relativos à duplicação da chave do seu veículo.

A nossa empresa dispõe de profissionais e tecnologia que permite efectuar a cópia da sua chave auto, desde chaves simples a chaves codificadas.

Sendo este um serviço tecnicamente exigente, dispomos de diversos equipamentos de última geração, que nos permite prestar um serviço de elevada qualidade.

Os preços altamente competitivos que praticamos permitem economizar, em muito, o custo relativamente ao que os fabricantes de automóvel cobram pelo mesmo serviço."

Caminho Pico do Funcho - Armazém 2
965 359 328 | nelmedeiros@gmail.com



@jambfilmes

Sequiu a rede social

Mais um video de muito aço! Desta vez, o Seat Ibiza 6l FR PD 130cv tendo 2260 hibridado, com multimap, lc XL, tubagens 63, linha de escape, coilovers, manómetro pressão de turbo, EGT e pressão de óleo, o básico PD "fumarento" 130cv. Toda esta preparação feita pela FULLPOWERAUTO. Neste video poderemos ver alta potencia, do princípio ao fim, com a música de fundo acompanhar o muito fumo dos pneus, e ouvir o corte próprio do PD, sendo um som único de se ouvir. Com agradecimento ao dono deste Seat, Diogo Pacheco, pela oportunidade de mostrar a viatura e suas potencialidades.

Aguardamos a sua visita no canal JAMB FILMES, não se esqueça de colocar o seu like e partilhem o video. para acender vais rápido ao video poderá utilizar o QRCODE

SEAT IBIZA

VIDEOS DOS AÇORES



SEAT IBIZA 6L FR 1.9TDI PD *FULLPOWERAUTO



Jamb Filmes

10 BITURBO

Subscreva o canal de Youtube



Confira o video aqui



**DIONÍSIO
CARREIRO**
DE ALMEIDA, LDA.



LOADING...

 **(+351) 296 630 060**

 **geral@dionisio.pt**



POTÊNCIA

MAZDA 3 MPS

A primeira geração do MPS foi baseada na versão de cinco portas do Mazda 3. A maior mudança em relação ao modelo padrão foi o motor. A Mazda equipou o 3 MPS com o mesmo motor MZR L3-VDT I4 turboalimentado de 2,3 litros que instalou no Mazda 6 MPS.

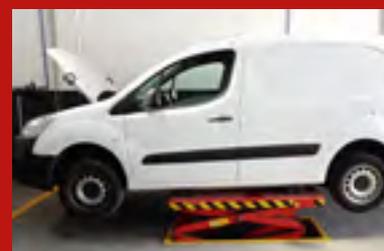
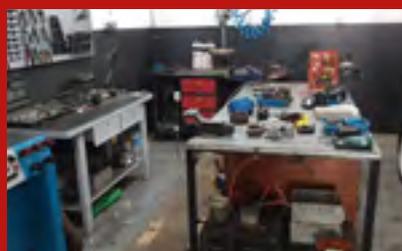
No Mazda 3 MPS, o motor produz até 263 cavalos (196 kW)

e 380 Nm (280 lb ft) de torque. Todo esse poder é enviado para as rodas dianteiras, em vez de todas as quatro, como no Mazda 6 MPS.

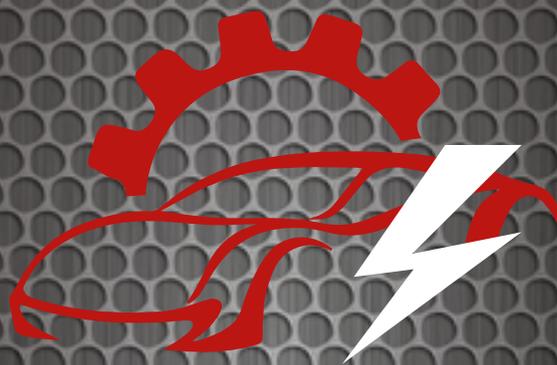
A Mazda combinou o poderoso motor de 2,3 litros com uma transmissão manual de seis velocidades e um diferencial de deslizamento GKN limitado. Para reduzir a patinagem das

rodas, o impulso na primeira marcha foi limitado para produzir um máximo de 230 cavalos (172 kW). A Mazda também limitou o impulso na segunda marcha. A quantidade de redução de impulso foi determinada pela seleção de marcha e o ângulo de direção. Nenhuma redução de impulso foi colocada em prática para as outras marchas.





BALCÃO DE PEÇAS



CMJH

Oficina Auto Eléctrica

de Carlos Manuel José, Herd.^{os}



HORÁRIO:
SEGUNDA A SEXTA
8H30 - 12H00 | 13H00-17H30

CAMINHO DA LEVADA, ARMAZÉM S/N
PONTA DELGADA (Junto ao Parque Urbano)

Telef.: 296 384 401
Tlm.: 918 201 447 • 918 201 448

Com um dos motores mais potentes de sua categoria, o Mazda 3 MPS consegue acelerar de 0 a 100 km / h (62 mph) em pouco mais de seis segundos e atingir uma velocidade máxima de cerca de 250 km / h (155 mph)

Junto com um motor mais potente, a Mazda também adicionou reforços estruturais ao chassi e à carroçaria do carro para melhorar a rigidez geral e a habilidade nas curvas. O desempenho da travagem foi melhorado com discos frontais de 320 mm.

Em vez de optar por um design de estilo mais ousado como alguns de seus concorrentes, a Mazda decidiu que uma abordagem mais furtiva era adequada para o 3 MPS. Eles deram ao carro jantes de 18 polegadas e um spoiler de teto.

Este estilo conservador continuou no interior do carro também. Havia parte de bancos de couro, costura de couro vermelho e alguns distintivos MPS discretos aqui e ali.





20
ANOS

RGF

Roberto Garcia & Ferreira, Lda
Comércio de Peças Auto

TUDO O QUE PRECISA PARA O SEU CARRO!

PONTA DELGADA
Rua do Amorim nº12
296 654 217

VALADOS
Rua Engenheiro
Alberto Rodrigues nº29
296 682 688
919 020 479

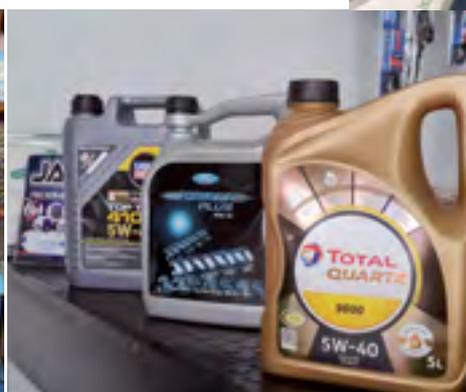
ROBERTOGARCIA@SAPO.PT

CONTINUAMOS A CRESCER



A JAC empresa regional de comércio de peças para o ramo automóvel, nasce na cidade da Lagoa em Agosto 2015, pioneira na atividade local, inaugura a sua primeira loja na rua 25 de Abril nº 30.

Com o aumento do negócio surge a necessidade natural de expansão e crescimento assim sendo inauguram precisamente 4 anos depois a segunda loja, esta, estrategicamente pensada está situada na Vila das Capelas mais propriamente na rua da Praça nº 12 atingindo assim o mercado mais a norte da ilha que até então estava sujeito a deslocações mais longas ao centro da cidade.



“A nossa missão nunca foi ser os maiores... mas sim os melhores para todos os clientes que nos dão a honra da sua visita.

Daremos sempre o nosso melhor para vós servir bem sempre com os melhores preços possíveis.

*Essa sim, é a nossa meta!!
A todos Vós o nosso muito obrigado...sem vocês nada disto seria possível.”*

José Arruda Câmara



JAC

PEÇAS AUTO



LAGOA

RUA 25 DE ABRIL, 30
9560-047 LAGOA

☎ 296 912 553 📠 961 770 746

jac.pecasauto@gmail.com

CAPELAS

RUA DA PRAÇA, 12
9545-125 CAPELAS

☎ 296 247 800 📠 961 496 701

VW AMAROK V6

versatilidade e conforto

Firme em todo-o-terreno e possante no asfalto, a VW Amarok combina tudo o que espera de um multifacetado exclusivo do segmento premium: um design masculino e uma construção robusta, junto com uma potência surpreendente.

Na VW Amarok, irá experienciar o auge do conforto de condução exclusivo em quase todo o terreno. Combina a elevada distância ao solo com a melhor estabilidade da carroçaria, em conjunto com a comprovada tração integral 4MOTION. O resultado é tração em virtualmente todas as situações, mesmo com elevada carga de reboque ou carga útil.

O excepcional ABS offroad, bem como o sistema de assistência nas descidas, garante uma elevada segurança em todos os terrenos. Os pacotes opcionais para uma proteção inferior robusta protegem o depósito de combustível contra pedras e ramos no chão.

Assim que este está ativado, as rodas bloqueiam ao travar sobre superfícies soltas em intervalos

maiores, criando essencialmente uma cunha que reduz significativamente a distância de travagem, aumentando a segurança.

O conforto na condução deve-se à perfeita harmonia criada entre a suspensão e a disponibilidade e binário – em conjugação com a comprovada e testada tração integral 4MOTION, que sabe muito bem como se defender quando confrontada. A função exemplar ABS offroad ajuda igualmente a reduzir as distâncias de travagem em terreno solto.

Este sistema de tração 4x4 com diferencial central Torsen autoblocante é único no segmento das pick-up e proporciona uma distribuição 40:60 equilibrada para todas as tarefas.

Nenhuma outra pick-up tem uma distância tão grande entre as cavas das rodas. A largura de acesso à plataforma de carga de 1 222 mm permite até carregar euro paletes na transversal. A espaçosa caixa de carga com 2,52m² apresenta umas dimensões impressionantes – tais como os





AZOR LED

COMÉRCIO DE MATERIAIS ELÉTRICOS

SIMPLES
SEGURO
CÓMODO
O FUTURO
AO SEU ALCANCE

Carregadores portáteis,
wallbox combatíveis com
todas as marcas
de veículos eléctricos.

SISTEMAS DE CARREGAMENTO

VENDA E MONTAGEM

- VÁRIOS MODELOS
- DOMÉSTICOS
- CONDOMÍNIOS
- EMPRESAS
- AOS MELHORES PREÇOS

PEÇA O SEU ORÇAMENTO.

NOVA LOJA
VILA FRANCA DO CAMPO

Telef.: 296 381 132

azorled@mmalda.com

Telef.: 296 249 664



O interior do Amarok é muito espaçoso e dispõe de inúmeras opções de arrumação, incluindo a arrumação no painel de bordo, compartimentos espaçosos por baixo dos bancos dianteiros e quatro suportes para copos.

Os bancos dianteiros ergoComfort, para além da regulação elétrica de 12 vias, ambos os bancos em pele possuem igualmente a regulação manual de 2 vias e foram galardoados com o selo de qualidade AGR devido à sua ergonomia exemplar. Os sensores inteligentes adaptam continuamente a temperatura no interior da viatura. Poderá também manter-se bem entretido e ligado enquanto estiver em movimento, desfrutando dos sistemas de rádio de alta qualidade e dos serviços móveis online inteligentes, tais como o App-Connect.

Com o volante multifunções desportivo em pele e patilhas de mudanças, o controlo do veículo está ao seu alcance, enquanto o visor multifunções "Premium Colour" em 3D o ajuda a manter tudo sob controlo. A nova direção assistida vem melhorar a resposta da direção e cria uma experiência de condução especialmente dinâmica. Com uma boa aderência este é extremamente conveniente de utilizar. Através das respetivas teclas, poderá comandar o sistema de rádio ou de navegação, bem como o seu telemóvel. Para um estilo de condução mais desportivo, as patilhas de mudanças ergonómicas permitem-lhe engrenar as velocidades.

Ao estacionar, o Amarok emite avisos acústicos perante obstáculos detetados à frente ou atrás do veículo e, além disso, exibe uma imagem no visor da distância em relação aos mesmos.

A câmara de marcha-atrás "Rear View" permite-lhe estacionar de forma ainda mais confortável, pois reproduz no visor do rádio ou do sistema de navegação uma imagem limitada da área atrás do veículo. As linhas auxiliares estáticas ajudam no processo de estacionamento.

painéis laterais com uma altura de 508 mm e o rebordo de carga rebaixado com uma altura de 780 mm. Se necessário, o portão traseiro com uma carga útil de 200 kg pode ser utilizado como prolongamento da plataforma de carga. Quando carregado até à borda, a caixa de carga oferece um espaço de 1,28 m³ para objetos volumosos numa superfície de 2,52 m².

Em termos de potência, os seus motores turbodiesel V6 de 204cv (150 Kw) e 258cv (190 kW) com uma cilindrada de 3.0 L, são capazes de corresponder, mesmo nas situações mais exigentes. A potência adicional advém da função de sobrealimentação, que poderá aumentar o desempenho do motor TDI V6 de 258cv (190 kW) até aos 272cv (190 kW).

A VW Amarok é a única pick-up da sua classe que possui uma caixa automática de 8 velocidades. Enquanto a primeira velocidade foi especificamente otimizada para o arranque aquando da circulação com reboque, a oitava velocidade reduz o consumo de combustível ao conduzir a regimes reduzidos em longas viagens. Igualmente única é a opção de conjugar a caixa de velocidades com a tração integral permanente 4MOTION. Todos os novos Amarok vêm equipados de série com a tecnologia BlueMotion, conhecida pela poupança de combustível e pela redução das emissões, incluindo um sistema start-stop.



AÇORPEÇAS

Peças e Acessórios para Automóveis



Segunda - Sexta
8h30 - 12h00
13h30 - 18h00

Sábado
8h30 - 12h00

SIGA-NOS



OS MELHORES PREÇOS DO MERCADO

FAZEMOS
MATRÍCULAS

SEDE | VALADOS - P. DELGADA

Rua António de Medeiros e Almeida
LOTE 21 | 9500 - 652 Ponta Delgada

☎ 296 283 488 | 296 286 751
☎ 916 233 294 | 914 879 142 | 910 516 3 32
☎ 296 683 1 30
✉ acorpecas94@gmail.com

LAGOA

Largo St. Ville de Sainte Therese | 123
9560-046 Lagoa

☎ 296 916 6 80
☎ 936 531 2 1 4

VILA FRANCA DO CAMPO

Rua dos Combatentes do Ultramar
| 123 9680-162 Vila Franca do Campo

☎ 296 581 57 1
☎ 919 523 15 8

RIBEIRA GRANDE

Rua da Estrela | 83
9600-525 Ribeira Grande

☎ 296 477 778
☎ 910 539 3 27

WWW.ACORPECAS.PT



Suzuki Vitara GLX

Este modelo é um marco para a Suzuki e soube adaptar-se muito bem às necessidades e exigências dos consumidores. Aquele que na sua origem era um jipe 4x4 puro, feito para preparar caminhos difíceis, hoje é dos SUVs que melhor faz o seu trabalho. Conhece as suas capacidades e mostra-nos os seus limites com orgulho. O Vitara é um SUV mais aventureiro que a concorrência e não tem medo de sujar os pés, é o mais confortável dentro e fora de estrada mas isto tem um custo pois perde a eficiência no asfalto.

Um SUV não deixa de ser um pequeno jipe, com uma altura ao solo superior aos carros, para que possa sair de estrada e ir em busca da próxima aventura, com um acesso ao interior facilitado, é também procurado por esta característica. Até aqui tudo bem, mas o problema é que as marcas não queriam prescindir do comportamento dinâmico dos carros em estrada, e para tal colocaram suspensões mais duras e reforçaram a estrutura para que não “dornassem” tanto a carroceria nas curvas, com isto vem o problema do desconforto quando

Veja
em vídeo





RUA CARDEAL HUMBERTO DE MEDEIROS, ARMAZÉM 4

cmr.autosata@gmail.com

ARRIFES 918 186 587 • 961 663 010 | TEL: 296 683 627



AutoCentral



AutoCentral
Reparações



AutoCentral
Clássicos



AutoCentral
Reboque



AutoCentral
Stand



AutoCentral
Sport

ESTRADA DOS PORTÕES VERMELHOS Nº20
9560-450 ROSÁRIO - LAGOA
TELEFONE: 296 960 170
FAX: 296 960 179 / 296 989 174
EMAIL: AUTOCENTRAL@HOTMAIL.COM

STAND DE VENDA DE AUTOMÓVEIS: ESTRADA REGIONAL DA ATALHADA 9560 LAGOA



Vidros para Viaturas

SERVIÇO DE REBOQUE
E ASSISTÊNCIA EM VIAGEM
CONTACTOS
296 960 170
96 250 40 65
96 240 83 11

ASSISTÊNCIA
24 HORAS



se depara com uma lomba ou depressão na estrada, e é aí que a Suzuki levou a melhor. O Vitara é um veículo com uma altura mais elevada ao solo mas em vez de colocar uma suspensão dura, a Suzuki optou pelo caminho contrário e mesmo que tenha perdido a eficiência no asfalto, tornou as viagens mais confortáveis em cidade e fora de estrada. É eficiente e amortece todas as irregularidades do caminho, abrindo fronteiras para irmos mais além e chegarmos prontos para o próximo desafio pois a aventura começa assim que se entra a bordo.



No exterior a Suzuki dotou o Vitara com faróis led, com exceção dos faróis de nevoeiro pois permitem uma melhor visão nestas condições, uma grelha grande e com uma imagem robusta, com o carisma que este modelo demonstra. Na lateral o pisca pode ser integrado no espelho ou não, conforme o nível de equipamento e as jantes de 17" e pneus de perfil maior prezando o conforto, um ar musculado devido aos abaulados junto aos eixos, barras no tejadilho para podermos transportar todo o equipamento necessário para a próxima aventura e em toda a volta um contorno em plástico negro que lhe acentua o carácter destemido. Na traseira foi feito um restyling e os faróis são agora vermelhos, com exceção da luz de nevoeiro e de marcha atrás, que assumem uma posição inferior, ao centro do pára-choques e são transparentes.

Na bagageira temos 375L, dois níveis de altura, tomada de 12V e algumas opções de arrumação extra. Nos

bancos traseiros a versão GLX vem equipada com alcântara e pele e dá um toque mais distinto, isofix, as portas são de um plástico maleável, bom indicador de erradicar ruídos parasitas e o espaço é notório. Nos lugares dianteiros somos surpreendidos por um tablier suave e agradável na parte superior, um relógio no topo do mesmo e temos um painel de infotainment onde podemos ligar o nosso smartphone e usufruir das facilidade do Android Auto ou Apple Carplay. Controlos de A/C físicos, portas USB para carregar os gadgets, bancos aquecidos, bastante arrumação, espaço e con-



forto extra dada pela combinação de alcântara e pele. O painel de instrumentos é misto, com o velocímetro e conta rotações analógicos mas com um painel digital ao centro onde podemos alternar a informação disposta. Sobre a condução este modelo conta com um motor 1.4cc, com 129cv e um sistema mild hybrid e com este conjunto temos sempre um veículo disponível e robusto em baixas e temos a opção de alongar a troca de mudança e tiramos partido deste motor bastante elástico e bastante vivo. A suspensão como já disse é mais suave e com isso mais confortável, a direção é leve, o volante tem uma pega agradável e só é prejudicada a condução em estrada pela suspensão mais "mole" e pela altura ao solo, pois quando saímos de estrada é perfeita. A caixa de velocidades é agradável e bem escalonada. Podemos contar com várias ajudas à condução, cruise control adaptativo, front assist, câmara traseira, luzes e limpa pingas automáticos.

No geral é um SUV diferente, mais aventureiro, mais confortável e bastante espaçoso. Despreocupado pois não tenta ser o melhor de dois mundos, conhece a sua identidade e está no mercado para os que precisam de conjugar a aventura do fim de semana com a rotina do dia a dia. Obrigado ao Grupo Moniz de Sá por ter cedido, não uma mas sim duas viaturas para que pudéssemos testar dois níveis de equipamento e desfrutar de um fim de semana divertido em dose dupla.

Sigam o QR code para verem o review no Youtube e acompanhem-nos nas redes sociais para estarem sempre a par dos nossos trabalhos.



SINTRA - AMADORA - PONTA DELGADA
**Comércio de Peças
Novas e Usadas**

Paixão . Experiência . Qualidade . Durabilidade . Variedade . Segurança . Inovação . Rigor



Segunda a Sexta: 8h30 as 13h / 14h - 19h
Sábado: 8h30 - 13h
Domingo: Fechado

Rua da Estrada do Pico Castelhanos, s/n - Chã do Rego de Água
9560-301 Cabouco - Lagoa

Telefone: 296 684 818
Telemóvel: 916 693 562
Email: vcrvpdl@hotmail.com
www.vcrv-pecasauto.com

CENTRO LOMBA

ATENÇÃO • CUIDADO • CONFIANÇA



VISITE-NOS!
O SEU CARRO AGRADECE.
ESTRADA REGIONAL, 14
LOMBA DA FAZENDA - NORDESTE

296 486 120
NORDESTECENTROLOMBA@SAPO.PT

OPEL CORSA E A NOVA GERAÇÃO

A Opel iniciou o processo de eletrificação dos seus modelos.

O novo Opel Corsa-e destaca-se pelo equipamento completo, logo a partir da versão de entrada Edition, com climatização automática com controlo remoto, travão de estacionamento elétrico, sistema de fechaduras sem chave, sistemas de informação e entretenimento Multimedia compatíveis com Apple CarPlay e Android Auto, com ecrã de sete polegadas, para citar apenas alguns.

Do lado da segurança e da assistência à condução, o Corsa-e oferece de série o alerta de colisão dianteira com travagem automática de emergência e deteção de peões, sistema ativo de posicionamento de faixa, reconhecimento de sinais de trânsito e programador de velocidade.

100 KW (136 CV) DE POTÊNCIA E ATÉ 337 KM DE AUTONOMIA

O novo Corsa-e está dotado da mais avançada tecnologia em mobilidade elétrica. Com uma autonomia até 337 km de acordo com a norma WLTP1, este Corsa de cinco lugares foi concebido a pensar na utilização do dia-a-dia. A bateria de 50 kWh pode receber carga rápida, atingindo até 80% da sua capacidade em 30 minutos. O Corsa-e está preparado para todas as opções de recarregamento - 'wallbox', carga rápida ou cabo para tomadas domésticas - e a bateria possui cobertura de garantia de oito anos/160.000 km.

O condutor pode optar entre três modos de condução: Normal, Eco e Sport. O modo Sport aumenta a dinâmica, mesmo que isso represente um efeito pouco significativo na autonomia. No modo Eco, o sistema de motorização do novo elétrico da Opel está configurado para apoiar o condutor a alcançar a máxima eficiência na utilização da energia.

O Corsa-e alia a utilização sem emissões a uma condução dinâmica. Com 136 cv de potência (100 kW) e 260 Nm de binário instantâneo, este automóvel destaca-se pela capacidade de resposta, pela agilidade e pelas 'performances'. O Corsa-e acelera de zero a 50 km/h em 2,8 segundos ou atinge os 100 km/h em 8,1 segundos, colocando-se ao nível de um modelo desportivo. A velocidade máxima de 150 km/h está limitada eletronicamente.

Com comprimento total de 4,06 metros, o Corsa permanece um 'cinco lugares' ágil e prático. As jantes otimizadas do ponto de vista da aerodinâmica dão um contributo para a eficiência sem perderem de vista o lado estético. A linha do tejadilho, ao estilo 'coupé', é 48 mm mais baixa do que o modelo anterior, sem que isso afete o espaço em altura no habitáculo.





PEDRO SOUSA

ELECTRICISTA AUTO



REPARAÇÃO ALTERNADOR

REPARAÇÃO MOTOR DE ARRANQUE

REVISÃO DE TOTAL DE SISTEMA ELÉCTRICO

AFINAÇÃO/REVISÃO DAS LUZES

TEMOS MÁQUINA DIAGNÓSTICO

296 383 165
910 029 425

RUA ESCULTOR CANTO
DA MAIA,10 - SÃO ROQUE
pedro-sousa37@hotmail.com



O novo Corsa-e recorre à tecnologia de bomba de calor para aquecer e arrefecer o habitáculo. Este sistema é mais eficiente do que o ar condicionado / aquecimento / ventilação (HVAC), exigindo menor débito de energia por parte da bateria, em benefício da autonomia.

FARÓIS DE MATRIZ DE LED INTELLILUX, ALERTA DE ÂNGULO CEGO E SENSORES DE FLANCO

O Opel Corsa-e faz a estreia de diversos sistemas de assistência à condução. Entre estes estão os faróis adaptativos de matriz de LED que surgem no segmento dos 'sub-compactos' pela primeira vez. Os oito elementos de LED controlados por uma câmara dianteira de alta resolução, de nova geração, adaptam continuamente o feixe de luz às condições de tráfego.

Os dispositivos avançados de apoio à condução representam uma clara mais-valia em segurança. Com a avançada câmara dianteira, o reconhecimento de sinais de trânsito deteta um leque alargado de informação adicional como sinais de LED. Os limites de velocidade gravados no sistema são mostrados no painel de instrumentos.



O novo Opel elétrico pode ser também equipado com programador de velocidade adaptativo baseado em radar e sensores de flanco, os quais se estreiam neste modelo. Se o automóvel se desvia da trajetória, o sistema de manutenção de faixa aplica

correções automáticas suaves na direção. Com o Posicionamento de Faixa ligado, o sistema mantém o Corsa-e no centro da faixa de rodagem. O sistema oferece funcionalidades adicionais stop/go, conseguindo imobilizar o automóvel e fazendo-o seguir o veículo da frente em situações de congestionamento de tráfego.

Estão disponíveis ainda o sistema de alerta de ângulo cego e uma variedade de assistentes ao estacionamento.



SISTEMAS 'MULTIMEDIA', SERVIÇOS "OPEL CONNECT", APLICAÇÃO "MYOPEL" E "FREE2MOVE"

Os novos sistemas de informação e entretenimento garantem plena conectividade com o exterior. O Multimedia Navi, com ecrã tátil de sete polegadas, e o topo de gama Multimedia Navi Pro, com ecrã tátil de 10 polegadas, também oferecem os novos serviços "Opel Connect", com funções como navegação com informações de tráfego em tempo real, bem como ligação direta a assistência em viagem e e-Call.

Os utilizadores do Corsa-e podem aceder a várias funções do Corsa-e à distância graças à aplicação "myOpel" para dispositivos eletrónicos móveis. Nessa 'app', instalada num simples telemóvel, podem verificar o estado de carga da bateria, programar períodos de recarregamento ou programar a pré-climatização do habitáculo (aquecimento e arrefecimento). Por seu turno, a aplicação "Free2Move" permite consultar a disponibilidade de postos públicos de recarregamento, facultando igualmente métodos de pagamento.

Hugo Costa



SEAT IBIZA 6L 1.9TDI

Trabalho executado

- Fabrico tubagens IC
- Fabrico escape
- Montagem turbo
- Coils AP
- Kit distribuição + bomba de água
- Anti congelante motul
- Rolamento snr
- Óleo motul
- Filtro ar + óleo
- Polimento geral
- Repro



CANADA DO LAGEDO ARMAZÉM 5
SÃO ROQUE - PONTA DELGADA

☎ 912 924 011



rfariamotorsport@hotmail.com



NÃO É POR IR DISPUTAR O CAR DE RALLY2 QUE MUDEI A MINHA OPINIÃO. CONTINUO A ACHAR QUE SE DEVERIA ALTERAR PARA UM MODELO MAIS BARATO E QUE TROUXESSE MAIS PILOTOS E MAIS EQUIPAS.

A Auto Açoreana Racing é mais recente equipe a avançar para o Campeonato dos Açores de Ralis, ao volante de um CITROEN C3 Rally2 pilotado pelos irmãos Rúben Rodrigues e Estevão Rodrigues. Catarina Câmara e os irmãos Rodrigues estão na GRANDE ENTREVISTA.

RALLYFACE – Como surge este novo projeto e esta nova equipe?

CATARINA CÂMARA - O Grupo Auto Açoreana e a Rubestecar, empresa que é do Rúben e do Estevão, são parceiros comerciais há já algum tempo. Eu e a minha irmã Ana, tínhamos já decidido que o Grupo Auto Açoreana continuaria a ter uma equipa de competição se conseguíssemos montar um projeto em que o investimento fosse direcionado de forma diferente, quer em termos comerciais quer em termos desportivos, permitindo tirar um retorno mais adequado ao nosso sector e divulgar mais e melhor as nossas marcas. Numa conversa com o Rúben e com o Estevão facilmente percebemos que os objetivos comerciais, a visão daquilo deve ser o desporto automóvel na região e as ideias em torno daquilo que deve ser a gestão e a organização de um projeto destes nos Açores, se encaixavam e a Auto Açoreana Racing começou a nascer, nesta altura.

RALLYFACE – Este é um projeto para quantos anos e quais os objetivos?

RODRIGUES - Não tem prazo de validade. É uma parceria e as parcerias fazem sentido enquanto forem boas para ambas as partes. Com a conjuntura atual é difícil prever cenários futuros e enquanto comercialmente for viável a todos os envolvidos e desportivamente fizer sentido cá estará a Auto Açoreana Racing para animar o Campeonato dos Açores e todas as provas extra campeonato que existirem e nos forem possíveis estar presentes. Optamos, por um projeto criado de raiz, com uma equipa que será integrada por mecânicos da Auto Açoreana e por pessoas que têm trabalhado connosco ao longo destes anos, em quem confiamos e achamos têm todas as capacidades para o desafio, mas para a maioria deles é a primeira vez que integram uma equipa de competição com uma viatura R5, o carro é novo para eles e



NUMA CONVERSA COM O RÚBEN E COM O ESTEVÃO FACILMENTE PERCEBEMOS QUE OS OBJETIVOS COMERCIAIS, A VISÃO NAQUILO DEVE SER O DESPORTO AUTOMÓVEL NA REGIÃO E AS IDEIAS EM TORNO DAQUILO QUE DEVE SER A GESTÃO E A ORGANIZAÇÃO DE UM PROJETO DESTES NOS AÇORES

para nós, e é preciso tempo para que a equipa cresça tecnicamente, desportivamente, todos se conheçam e conheçam o carro. Por isso o objetivo este ano é fazer o máximo de provas possível para potenciar este crescimento. Aliado a isto, animar competitivamente as provas e trazer entusiasmo aos Açorianos adeptos da modalidade.



PROMOÇÃO

CARTA DE CONDUÇÃO (CAT.B)

550€

*iva incluído

PARA ESTUDANTES

*AULAS TEÓRICAS ILIMITADAS

**OFERTA DO
MANUAL DE
CÓDIGO**

PROMOÇÃO VÁLIDA DE
10 A 30 DE JUNHO

**RUA DOUTOR HUGO MOREIRA, Nº48 9500-792
Ponta Delgada TELEF.: 296 653 676 / 964 239 496**

NÃO TEM PRAZO DE VALIDADE, É UMA PARCERIA E AS PARCERIAS FAZEM SENTIDO ENQUANTO FOREM BOAS PARA AMBAS AS PARTES.

RALLYFACE - A aposta nos irmãos Rodrigues, traz experiência a uma equipe com uma raiz fortemente açoriano, o quão isto foi importante na criação da equipe?

CATARINA CÂMARA - A Auto Açoreana Racing não é uma equipa em que um patrocinador "contratou" uma dupla de pilotos. Foi criada com base na experiência acumulada pelo Rúben e o Estevão, nos últimos 4 anos, enquanto pilotos, mas que também sempre foram os seus próprios patrocinadores, e a que nós, Auto Açoreana, acumulamos enquanto patrocinadores e intervenientes diretos na gestão de uma equipa. Foi partir daqui que se traçaram os ideais da Auto Açoreana Racing e os objetivos comerciais e desportivos. Portanto, a chamar-lhe aposta, diria que a aposta foi mútua por se conjugarem ideias e objetivos.

RALLYFACE - A experiência obtida nos últimos anos nas provas no nacional, trouxe com certeza mais maturidade, como encaram este regresso ao CAR?

RODRIGUES - Encaramos com muito entusiasmo. Não há nada como correr na nossa terra e perante o público Açoriano que sempre nos acarinhou muito. Esperemos contar com todos para nos continuarem a apoiar. Desportivamente, encaramos como um desafio grande e entusiasmante. Nos atuais moldes do CAR só faria sentido regressar aos Açores com um projeto de Rally2. Conjugaram-se os esforços, as ideias e cá estamos.

NUMA CONJUNTURA NORMAL JÁ É EXTRAMENTE DIFÍCIL E EXIGENTE MONTAR-SE UM PROJETO DESTA NATUREZA, COM A SITUAÇÃO PANDÉMICA OBTIENHA-TORNAR-SE MAIS ARRISCADO E DESAFIANTE.



O CITROEN C3 DESDE O PRIMEIRO MOMENTO TRANSMITIU-NOS MUITO BOAS REAÇÕES A CADA QUILOMETRO. AGORA REQUER MUITOS QUILOMETROS PARA ESTARMOS BEM FAMILIARIZADOS COM O CARRO.



NÃO HÁ NADA COMO CORRER NA NOSSA TERRA E PERANTE O PÚBLICO AÇORIANO QUE SEMPRE NOS ACARINHOU MUITO.

RALLYFACE - A conjuntura atual traz novos desafios á equipe e aos ralis, como analisa estes novos tempos?

CATARINA CÂMARA - Numa conjuntura normal já é extramente difícil e exigente montar-se um projeto desta natureza, com a situação pandémica obviamente torna-se mais arriscado e desafiante. A incerteza não é boa aliada quando estão em causa investimentos tão elevados. Começamos a montar o projeto sem ter a certeza se haveria provas nos Açores. Tínhamos tudo planeado para começar em terra e de repente a um dia do nosso primeiro teste, em Vieira do Minho, é cancelado o Azores Rally e ficamos a saber que a começar seria em Asfalto. São tudo obstáculos que a equipa tem de ultrapassar e para quem está a começar é, sem dúvida, mais difícil. A nível de equipa outro grande desafio é a comunicação. O público na estrada, nos parques de assistência e nas provas cidadinas fazem parte do ADN dos Rallies e são grande parte do retorno dado aos patrocinadores. Sendo menos ou mesmo inexistentes é preciso chegar às pessoas de outra forma. As redes sociais tem sido o meio para atingir este objetivo, mas requer investimento de tempo e dinheiro para se conseguir. Penso que todas as equipas e clubes tem de agradecer a páginas como o Rallyface e muitas outras do género, porque são sem dúvida uma grande ajuda neste sentido e substituem mesmo a comunicação social dita convencional ou profissional, que, não atribuiu, por vezes, o destaque devido a uma modalidade que traz a cada ilha por onde passa, muitas pessoas e que obviamente significa muito dinheiro gerado nas economias destas ilhas, durante os períodos das provas.

Os clubes lidam exatamente com os mesmos desafios das equipas. São tempos que penso devem ser aproveitados, também, para evoluirmos todos em conjunto.

RALLYFACE - É o vosso regresso a uma viatura de 4RM de última geração entre os Rally2, como correu a adaptação em Vieira do Minho, e que desafios vos espera no CAR?

RODRIGUES - O regresso às 4RM da última geração foi pacífico visto que o Rali Vieira do Minho serviu para rolar com o carro e ver se estava tudo operacional. O CITROEN C3 desde o primeiro momento transmitiu-nos muito boas reações a cada quilometro. Agora requer muitos quilómetros para estarmos bem familiarizados com o carro.

Esperamos os mesmos desafios de sempre, conseguirmos ser competitivos e ter um projeto à nossa imagem de credível e baseado no empenho e dedicação.



- DETAIL
- LAVAGENS
- VENDA DE PRODUTOS
- REPRESENTANTE DA MARCA PARA OS AÇORES SHINY GARAGE



PERFECT WASH AZORES
Cuidamos do seu automóvel

Loja Online



PERFECT-WASH-AZORES.OLISTSHOPS.COM

RUA DO MONTE DE N^a SR^a DO CARMO, N^o 44
9545-243 FENAIS DA LUZ

910 029 778

PERFECTWASHAZORES@OUTLOOK.PT

WWW.FACEBOOK.COM/PERFECTWASHAZORES



Luis Soares Cabral Unipessoal, LDA

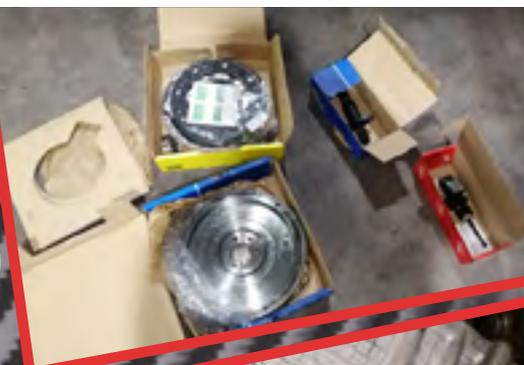
REPARAÇÃO DE TURBOS

MECANICA PERSONALIZADA

REPROGRAMAÇÃO

FABRICO DE LINHAS DE ESCAPE E INTERCOOLER

DETAIL (PERSONALIZAÇÃO AUTO)



Rua dos Montes da Nossa Senhora do Carmo - Armazém 1
9545-243 **FENAIS DA LUZ**

Telm. 910 131 470



NA MINHA OPINIÃO PASSOU-SE UMA PÉSSIMA IMAGEM DOS RALLYS NOS AÇORES, A IMAGEM DE QUE NINGUÉM SE ENTENDE, O QUE OBVIAMENTE FAZ PONDERAR OS PATROCINADORES NA HORA DE OPTAR ONDE POR COLOCAR O SEU INVESTIMENTO.

RALLYFACE - Da experiência que acumulou nos últimos anos como viu os sucessivos adiamentos e cancelamentos de provas em 2020 que culminaram com o cancelamento do CAR?

CATARINA CÂMARA - Obviamente, a Saúde está sempre em primeiro lugar e numa fase inicial da pandemia achei coerente o adiamento das primeiras provas. Depois acho que faltou e continua a faltar em muitas questões vitais para a modalidade, algum diálogo entre clubes, equipas, pilotos e federação para que se chegasse a um acordo, comum, como aconteceu na maioria dos países e em Portugal Continental e Madeira. Acho que era muito mais legítimo ter-se feito um campeonato muito mais pequeno, mas que legitimasse um Campeão na estrada do que da forma como aconteceu. Na minha opinião passou-se uma péssima imagem dos Rallys nos Açores, a imagem de que ninguém se entende, o que obviamente faz ponderar os patrocinadores na hora de optar onde por colocar o seu investimento. Mas o que está feito está feito é retirar-se as lições e melhorar.

RALLYFACE - Como avalia o atual momento do Campeonato dos Açores de Ralis, e o que gostava de ver alterado?

RODIIGUES - Não é por ir disputar o CAR de Rally2 que mudei a minha opinião. Continuo a achar que se deveria alterar um modelo mais barato e que trouxesse mais pilotos e mais equipas. Acho igualmente que é muito importante clubes e federação entenderem-se e haver uma fase de terra e asfalto consecutivas. Às equipas mais pequenas e com menos recursos, com o calendário atual, é pedido um esforço quase desumano de uma prova para a outra para conseguirem ter o carro pronto.

RALLYFACE- Desejos para o futuro?

RODRIGUES: Conseguirmos fazer da Auto Açoreana Racing uma equipa de referência quer em termos comerciais quer em termos competitivos e dar muita emoção ao povo Açoriano por estas ilhas fora.

CATARINA CÂMARA: Eu partilho obviamente do desejo do Rúben e do Estêvão. Nada a acrescentar.



RALLYFACE E RALI FORUM NOTÍCIAS CRIAM SITE DE INFORMAÇÃO SOBRE O CAR

As duas páginas que se dedicam à divulgação dos ralis uniram esforços e criaram no endereço <https://www.car.raliforum.net/> um site de informação dedicada ao Campeonato dos Açores de Ralis 2021.

Este site nasce na sequência de todo o trabalho que as páginas têm desenvolvido na divulgação dos ralis em Portugal e além fronteiras. Surge com o intuito de levar ao maior número possível de pessoas as informações mais importantes e relevantes sobre o Campeonato de Açores de Ralis, que vão desde clubes, provas, equipas, pilotos e navegadores, no fundo transmitir a melhor informação possível sobre os ralis açorianos todos.

A partir do menu da página os interessados vão encontrar toda a informação sobre os ralis, equipas, clubes resultados e classificações. No separador ralis pode encontrar toda a informação relativa às provas, como horários, itinerários, lista de Inscritos, mapas, bem como informações úteis das ilhas onde decorrem as provas. Nas equipas estão todos os pilotos e navegadores inscritos no Campeonato dos Açores de Ralis e respectivas viaturas. No separador dos clubes estão todos os organizadores de provas do CAR e informação relevante a estes. Nos resultados vai poder aceder sempre aos resultados finais de cada prova enquanto nas classificações vão estar sempre actualizados as classificações do campeonato absoluto e 2RM.

Esperamos que gostem, que nos visitem com frequência e vejam aqui algo com uma mais-valia.

[HTTPS://WWW.CAR.RALIFORUM.NET](https://www.car.raliforum.net)

T4C
TecForCar

Autospeed

MECÂNICA

ELETRÓNICA

DIAGNÓSTICO

PRÉ INSPEÇÃO

CLIMATIZAÇÃO



AUTOSPEED
OFICINA AUTO

Material para
fazer o serviço

MAHL

MAHLE

Injeção nova
OEM

Parafusos
novos OEM

EQUIPA MULTIDISCIPLINAR
SERVIÇO DE EXCELÊNCIA

MARQUE A SUA REPARAÇÃO OU REVISÃO!

TELEF.: 918 997 930

nelson.camara@autospeed.pt

BÊCO DO QUARTEIRO, 14
SÃO VICENTE FERREIRA



BMW 330i

Temos imenso gosto em este mês vos mostrar um projecto único na nossa ilha.

Trata-se de um BMW e36 com mecânica 6 cilindros 3.0 a gasolina.

O carro sofreu uma intervenção por completo desde interior, exterior e mecânica

Todo o material aplicado no carro foi com a intenção de o tornar um "brinquedo" fiável e seguro e muito divertido.

Alguns pontos a salientar no carro são:

- Motor M54B30 3.0 231 cavalos
- Travagem frontal yellow speed racing
- Travagem traseira Porsche 911
- colectores inox
- escape inox
- Admissão do BMW 325i
- Autoblocante original BMW
- Kit M3 exterior
- Aileron M3

As fotografias falam por si, o resultado final foi um carro muito bonito e completo em todas as partes.





Horário:
De Segunda a Sexta
8h30-12h00 | 13h00-17h30

Rua Igreja n. 73
9545-531 São Vicente Ferreira

Email: j.m.clemente.cabral@gmail.com

PAULO JORGE OLIVEIRA

296 636 222 • 916 082 002

SERVICE CENTER

Valvoline™

MONTAGEM E CALIBRAGEM PNEUS
MARCA DO ÓLEO VALVOLINE

MECÂNICA/ELETRICIDADE LIGEIRA
TRAVÕES/ÓLEOS/FILTROS
LÂMPADAS, ETC



2ª RUA DO TERREIRO N°57A
9500-713 SÃO ROQUE



OLIVEIRA PNEUS

de: Pedro Jorge Raposo Oliveira

NOVIDADE

Conheça
os nossos
serviços!

JANTES LIGA LEVE

☎ 296 684 189
☎ 966 095 540

VALADOS
RUA JOSÉ VASCONCELOS
FRANCO N° 24,25,26



www.toyotires.pt

TOYO TIRES

Open Roads Await

7
SUPERSEVEN
BY
TOYO TIRES



**A HIGHER LEVEL OF SAFETY
AND PERFORMANCE**



 **LIVEIRA PNEUS**
de Pedro Jorge Raposo Oliveira

☎ 296 684 189

☎ 966 095 540

VALADOS

RUA JOSÉ VASCONCELOS
FRANCO N° 24,25,26

NOVO

PROXES Comfort



MODIFICAÇÕES



Luis Matos
modifiedxtc@gmail.com
Telef.: 912 113 750



Golf VI 2.0 TDI CR 110CV

Pensei em dois títulos para a reportagem deste mês: “Lobo em pele de cordeiro” ou “GTD Undercover”, e pensei nestes dois títulos porque realmente esta versão do GOLF 2.0 TDI CR 110cv é isso e muito mais....





OFICINA

Gil das Bombas

DELPHI · ZEXEL · DENSO YANMAR

BOSCH VDO CATERPILLAR

REPARAÇÃO DE BOMBAS INJETORAS, BICOS, TURBOS, ETC.



A oficina Gil Das Bombas oferece soluções para corrigir problemas de funcionamento causados por: injetores de combustível, admissões e válvulas bloqueados, bem como limpeza de filtros de partículas e turbocompressores de geometria variável não funcionais. Máquina de limpeza sem que seja necessário desmontar parte do motor!

- **Limpeza de Admissão**
- **Limpeza de EGR**
- **Limpeza de Turbos e Geometrias**
- **Limpeza de Filtro de Partículas**
- **Limpeza de Injetores**
- **Diesel ou Gasolina**

A VW lançou esta versão 2.0 TDI CR com 110cv e ainda hoje não consigo perceber bem o porquê. Na mesma altura existia a versão 1.6 TDI com 105cv, 2.0 TDI com 143cv e 2.0 TDI GTD com 170cv. Esta versão específica, tem o mesmo motor da versão com 143cv, mas com redução de potência na unidade de comando, algo que tem sido cada vez mais comum e transversal a todas as marcas.

Temos, graças a esta estratégia da VW, uma base excelente para começar a alterar.

Medimos o carro completamente original e o mesmo deu uns impressionantes 120cv e 279NM. Curiosamente, nos mapas do carro, é mesmo esse o valor de binário pedido (272nm).



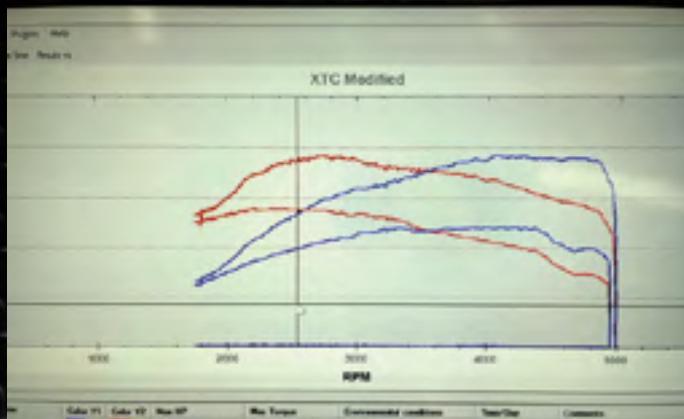
Tendo em conta que o carro vai ser mantido "Full stock", começamos por levantar apenas o limitador de binário, para os valores presentes na unidade de 143cv. Como era previsível, o carro fez 150cv reais, tal como faz o seu irmão que sai de fábrica com os 143cv.

Daí para a frente começamos por alterar o comum nestas unidades, limitadores, acelerador, pressão de turbo, rotação máx do turbo, conversores de binário, entre outros. Facilmente atingimos a potência de 190cv, isto usando apenas 1.5bar de pressão máxima do turbo.

Com estes 190cv, contamos com mais 70cv do que trás de origem e, escusado será dizer, o andamento é absolutamente diferente e envergonha muitos bons desportivos.

Não só o valor absoluto é muito bom, como a linearidade que é possível extrair desta motorização surpreende, como

comprovam as linhas de potência e binário após a alteração.



Concluindo, se procura um carro versátil, com que possa fazer o dia-a-dia, mas que também lhe proporcione uma aceleração impressionante e lhe coloque um sorriso na cara, aqui tem uma excelente opção, pois este Golf é mesmo um verdadeiro GTD Undercover...

Luis Matos
 Engine software development
 XTC Modified
 Portugal
 Açores / Algarve / Lisboa / Porto
 United Kingdom
 Corby





GARAGEM DO DETALHE

**FAZEMOS A SUA
VIATURA BRILHAR!**



**RUA DO SERTÃO Nº 27
9545-131 CAPELAS
TELEF.: 296 989 227 | 913 124 620
leogabrielpereira7@gmail.com
facebook.com/garagemdodetalhe88/**

SEAT IBIZA FR

O Seat Ibiza é o jovem atrevido da marca espanhola, quer seja pelas suas linhas desportivas ou pelo seu comportamento dinâmico. Este modelo que sofreu uma atualização este ano, tem sido um sucesso, pois face à anterior geração evoluiu muito bem, com mais espaço, conforto e no geral mais maduro.

No exterior, como estamos a falar de um FR, temos as grelhas em favo de mel na frente, a designação do nível de equipamento e este tinha também os faróis full led. Na lateral os espelhos com o pisca integrado e as jantes de 17" sobressaem, com estas em alumínio, contrastando com a pintura midnight black. Já na traseira, os faróis são também em led, apenas com o pisca e marcha atrás em halogéneo, mas diria que o destaque vai para as ponteiras (falsas) pois acentuam o ar mais desportivo deste modelo.

No interior, como este modelo já era de 2021, mesmo não sendo a nova geração, conta com o botão SOS junto ao espelho retrovisor, e em caso de emergência é agora mais fácil pedir auxílio ou chamar a assistência em viagem. Este Seat no seu interior volta a ter a designação do nível de equipamento no volante, este que é em pele, é recortado na parte inferior e tem as costuras em vermelho, algo que se vê nos bancos, alavanca das mudanças, travão de mão e também no tablier.

O painel de instrumentos é híbrido pois tem o velocímetro e o conta rotações analógicos mas tem um ecrã com a restante informação sobre consumos, autonomia e temperatura, etc.

O ecrã de infotainment tem 8", é tátil, tem GPS, full link e tanto Android Auto como Apple Carplay. Ar condicionado automático e bi-zona, com comandos físicos, para serem mais fáceis de usar durante a condução.

Veja em vídeo



AUTO-CHICO

OFICINA DE REPARAÇÕES GERAIS



✉ jose.autochico@gmail.com

☎ 913 740 000 📞 296 715 328

ESTRADA REGIONAL DA RIBEIRA GRANDE - ARMAZÉM 3



PINTURA AUTO E BATE-CHAPA



TELM. **918 848 501** • E-mail: herminioalmeida4@gmail.com

Rua Eng. Eugénio Ataíde Câmara nº 18 - Relva
9500-681 Ponta Delgada

Os bancos oferecem um bom apoio lombar e lateral visto serem os da versão FR, práticos e agradáveis numa condução empenhada. O painel das portas, assim como a parte superior e inferior do tablier são em plástico duro, com exceção do centro do tablier e do apoio de braço na porta que são em pele. Nos lugares traseiros as portas perdem os puxadores cromados, assim como um embelezamento em cinza que temos nas portas dianteiras mas sendo um carro de 5 portas, espaçoso e com isofix, dá para levar duas cadeiras de criança nos bancos traseiros, tornando-se mais fácil de limpar sendo as portas mais simples. Neste modelo não temos ventilação para os bancos traseiros, nem portas de carregamento USB type-C mas não podemos descorar que estamos na presença do modelo base da gama Seat. A bagageira conta com 355 litros de capacidade, sendo uma referência neste segmento.

Sobre a condução, a direção é mais comunicativa do que a anterior geração e o toque de suspensão é firme mas não é desconfortável, algo que a anterior geração pecava em excesso. O volante oferece uma boa pega e a manete das mudanças tem um bom tato, suave, e numa posição favorável. O motor 1.0 com 110cv que equipa este modelo sente-se energético nas acelerações, já nas recuperações nota-se a capacidade reduzida, algo que na nossa opinião pode ser compensado com a caixa automática (DSG). Os travões transmitem uma sensação de segurança e a plataforma reage bem às mudanças de direção e às travagens mais bruscas, algo positivo

se gostamos de enfrentar as curvas com dose extra de atrevimento.

No geral é uma boa opção entre os cidadãos que vêm a crescer cada vez mais e a adotar características de modelos superiores, no que diz respeito ao conforto, espaço e maturidade nas reações aos inputs dados pelo condutor. Se aliarmos isto a um preço tentador, temos tudo o que é necessário para um carro agradável, prático e com uma pitada de estilo. Um obrigado ao Grupo Moniz de Sá pela cedência deste distinto Seat Ibiza Fr e sigam o QR code para verem o nosso review em vídeo.





OFICINA DE MECÂNICA AUTO

CANADA DAS MURTAS Nº 18
9500-601 - SÃO ROQUE • PONTA DELGADA
rubenmoura79@gmail.com
TELEF.: 296 384 220 • TELM.: 966 382 226



Irmanos Rebelo

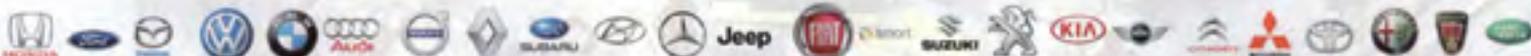
Automotive
Distribuidor



BOSCH



ZONA COMERCIAL DOS VALADOS • TELEF.: 296 301 470
GERAL@IRMAOSREBELO.COM • WWW.IRMAOSREBELO.COM





JOÃO COSTA
COLABORADOR

Faça o seu som

Embora haja uma tendência e uma legião de seguidores no que se chama de "DIY Car Audio", ou seja o 'faça você mesmo' (o seu som), com alterações que transforma as suas viaturas em verdadeiras "powerhouses", a debitar centenas ou mesmo milhares de watts de potência, por terras lusas e açorianas, poucos ou nenhuns seguidores seguem estas tendências, contudo este artigo vem mostrar que com entusiasmo, criatividade, conhecimento e dinheiro claro, consegue-se fazer, como se costuma dizer por cá, uma "brincadeira engraçada".

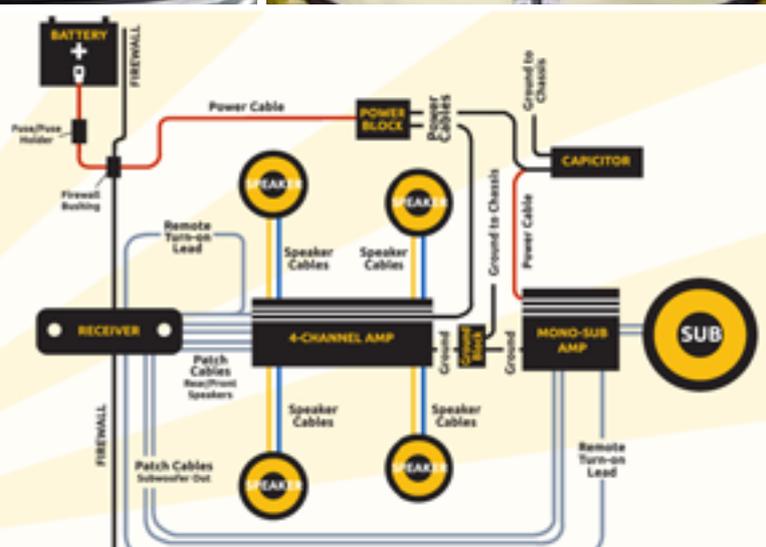


O uso de fibra de vidro para criar novos encastramentos para colunas, quer seja no interior ou bagageiras, é muito usual e com grande criatividade, com um acabamento de altíssima qualidade, bem como caixas de madeira, plástico, as possibilidades são ilimitadas.

Para despertar os que pensam nisto, mas ainda não obtiveram aquele impulso, estas imagens quiçá venham a "acordar o leão" e despertar o aventureiro que há em si, vá não perca tempo, inspire-se e transforme o seu carro na "powerhouse" que sempre sonhou ter e não tem!



TYPICAL AUDIO WIRING DIAGRAM





- ◆ RETIFICAÇÃO DE CABEÇAS DE MOTOR
- ◆ TESTE DE PRESSÃO
- ◆ ASSENTAMENTO DE VÁLVULAS
- ◆ APLANAGEM DA FACE



- ◆ RETIFICAÇÃO DE CILINDROS
- ◆ RETIFICAÇÃO DE CABBOTAS
- ◆ SOLDADURAS EM ALUMÍNIO, ÁRGON, ACETILENO, PRATA E COBRE
- ◆ ENCHIMENTOS E REPARAÇÕES EM CABEÇAS DE ALUMÍNIO



EVANS VENCE RALLY DE PORTUGAL

ARMINDO O MELHOR PORTUGUÊS



A edição 54ª do Rally de Portugal voltou a disputar-se este ano, depois de em 2020 ter sido cancelada. Mantendo o figurino de 2019 com o primeiro dia a percorrer as especiais do centro do país e os restantes dois dias corridos a norte do país. O Galês Elfyn Evans venceu pela quarta vez uma prova do Mundial de Ralis, a primeira em 2021 e a primeira em Portugal. O piloto da Toyota Gazoo Racing WRC acompanhado por Scott Martin ascendeu ao primeiro lugar no final do segundo dia de prova e no último dia não deu qual quer hipótese à concorrência vencendo três das cinco especiais, totalizando seis vitórias em especiais.

Ott Tanak começou por ser o primeiro líder da prova ao vencer a primeira especial, contudo o espanhol Dani Sordo seria a revelação dia ao vencer cinco das oito especiais, num dia dominado pela Hyundai, que teve os seus três pilotos nas posições de pódio até especial 7, Sordo Neuville e Tanak, respectivamente. A passagem por Mortágua desmanchou o trio da Hyundai com o abandono de Neuville e a ascensão de Evans à segunda posição enquanto Tanak era de novo líder.



No segundo dia o piloto Estónio entrou deliberado em vencer a prova, vencendo quatro das sete especiais do dia, mas o Segunda passagem por de Amarante atraçou Tanak, depois de um toque que danificou a suspensão, Tanak viria a abandonar. Evans ascendeu à liderança da prova para não mais a perder. Sordo era segundo e Ogier o terceiro, posições que não se alterariam até ao final do rali.

Destaque ainda para Takamoto excelente prova fez no nosso país e Fourmaux e Greensmith a dupla da M-Sport alcançava em Portugal o melhor resultado da época eram quinto e sexto. No WRC2 Lappi foi rei e senhor depois dum primeiro dia dominado por Suninen, com a chegada ao norte do país o piloto do Polo R5 foi melhor relegando compatriota para o segundo posto enquanto Ostberg era terceiro. No WRC3 Kajetan Kajetanowicz venceu depois de uma interessante luta com Yolan Rousel, o francês foi segundo no final e Ingram o terceiro.

No Campeonato de Portugal de Ralis, Armindo Araújo não deu qualquer hipótese venceu cinco das oito especiais e teve no regressado Bernardo Sousa o seu maior adversário, e quando se pensou que o madeirense podia entrar na luta o Armindo Araújo respondeu aos ataques de Sousa. Teodósio foi terceiro e foi uma sombra do que se viu no Rali Terras D'Aboboreira. Bruno Magalhães foi quarto e Paulo Neto quinto.

O Mundial de Ralis segue com o Rally da Sardenha e o CPR com o Rali de Castelo Branco, ambos disputados em Junho.



VENDA DE COMPONENTES

DAS MELHORES MARCAS

**Competi
Terceireense**

**PREPARAÇÃO
PROFISSIONAL
E PARA COMPETIÇÃO**

- MECÂNICA ESPECIALIZADA
- REPARAÇÃO DE MOTORES
PARA COMPETIÇÃO E QUOTIDIANO
- ELECTRICIDADE
- MÁQUINA DE DIAGNÓSTICO

AS NOSSAS MARCAS

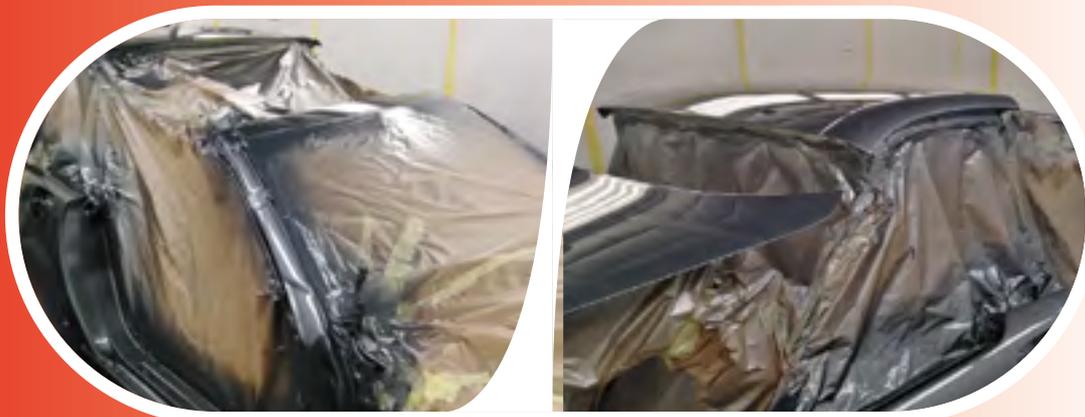


Rua dos Montes de Nossa Senhora Carmo 4º armazém
9545-243 FENAIS DA LUZ • andreterceireense84@gmail.com

914 726 463

JOSÉ SILVA
CHAPA E PINTURA AUTOMÓVEL

Reparação
Restauração
Retoques
Bate chapa
Pintura



Rua do Paim, Lote 6
9500-230 Ponta Delgada

☎ 296 287 151

📱 919 891 786



**Na nossa oficina oferecemos soluções
profissionais de bate chapa e pintura.**

FORD ESCORT RS2000

A primeira geração do Ford Escort conhecida como “MK1” foi produzida de 1968 a 1974.

A Ford tinha como objetivo para o Escort, o mercado europeu. O sucesso foi enorme na esmagadora maioria dos países da Europa, mas em Inglaterra foi mesmo avassalador, tornando-se no modelo automóvel mais vendido dos anos sessenta.

O Ford Escort tinha tração traseira e estava equipado com motores 1.1, 1.3, 1.6, 1.8 e 2.0 nas versões GT, Sport, México e RS.

A primeira vez que a designação RS (Rally Sport) aplicou-se foi em 1970, com o modelo Escort RS1600, o primeiro modelo da Ford a utilizar um bloco de 16 válvulas com dupla árvore de cames à cabeça e em 1973 surgiu a versão RS2000. Estes modelos, foram desenvolvidos pela Ford Advanced Vehicle Operations (AVO), cujo objetivo era criar, desenhar, desenvolver e produzir modelos de elevadas performances derivados de modelos de





SEGURO DE GARANTIA AUTOMÓVEL

- Cobertura para Motor, Caixa, Diferenciais e ainda Componentes Eléctricos
- Opção de Garantia semelhante à Garantia de Fábrica
- Viatura de Substituição em caso de Avaria
- **Extensão da Garantia de Fábrica**
- **Garantia para Viaturas Usadas**
(e que já não têm garantia de fábrica)
- **Autonomia Total na Emissão:**
Pode contratar o Seguro, em qualquer dia e qualquer hora. É da sua total responsabilidade.
- Vendas por Empresas de Comércio Automóvel
- Vendas Particulares

Fale connosco e torne-se nosso parceiro!

PREÇOS COMPETITIVOS

a partir de
111,47€ / ANO



 (+351) 296 098 000

 geral@gestaodeseguros.com

 www.gestaodeseguros.com



LOJA GS - PLOIA DE BASTOS
Rua do Vigário, 10, 1.º e 2.º
9900-403 Vila de Bastos - Póvoa do Varzim

LOJA GS - BOMBA D'ÁGUA
Carreiros da Beira, 14
9900-403 Vila de Bastos - Póvoa do Varzim

LOJA GS - LISBOA
Rua do Amador, Avenida Ferreira, 84
1050-002 Lisboa - Capital



LOJA GS - ALBUQUERQUE
Rua do Vigário, 10, 1.º e 2.º
9900-403 Vila de Bastos - Póvoa do Varzim

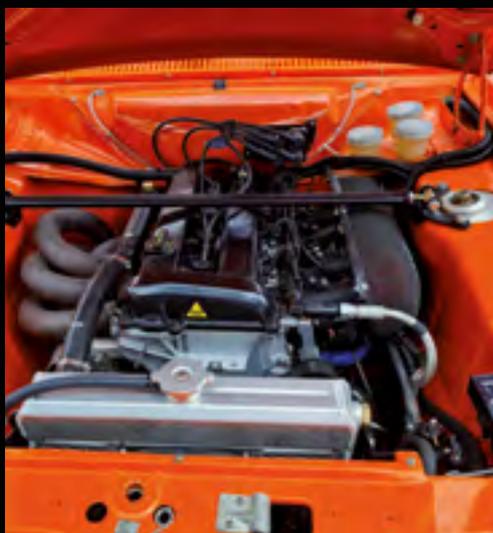
LOJA GS - BOMBA D'ÁGUA
Carreiros da Beira, 14
9900-403 Vila de Bastos - Póvoa do Varzim

LOJA GS - LISBOA
Rua do Amador, Avenida Ferreira, 84
1050-002 Lisboa - Capital



produção em série, próprios para serem usados no dia-a-dia, nas pistas ou em provas de rally. Após o lançamento do RS1600, foi proposta uma versão melhorada com a cilindrada aumentada para os 1800. Foi um Escort RS1600 com motor 1.8 litros que venceu, com Hannu Mikkola, o rally Londres-México. Vitória que deu origem à criação pela AVO, de uma série especial denominada Ford Escort México. Modelo que foi amplamente utilizado em competições, especialmente, nos rallies. Este modelo é de 1973, foi alvo de restaurado profundo de carroçaria e mecânica réplica do modelo RS2000.

O proprietário: Rui Moura



GARAGEM T

OFICINA DE MECÂNICA GERAL

VENDA DE PEÇAS USADAS

Parque Industrial Chã do Rego D'Água, 11
9560-301 CABOUÇO - LAGOA

garagemt@hotmail.com

296 929 295
967 262 927

LAVAGEM DE INTERIORES

LAVAGEM DE EXTERIORES

LAVAGEM DE ESTOFOS

REMOÇÃO DE CALCÁRIO



CAR WASH

RICARDO NASCIMENTO



910 390 911

ricardo.v.iciado@hotmail.com

PARQUE INDUSTRIAL
VILA FRANCA DO CAMPO



PEUGEOT 205 1.8TD



“Depois de ter adquirido o meu primeiro Peugeot 205 passado algum tempo comprei este Peugeot 205 xad, o objetivo inicial era para ficar original como o comprei, assim ficando carro para o dia a dia, mas como o entusiasmo automóvel fala sempre mais alto durou pouco tempo, como queria algo diferente decidi arriscar no amarelo fazendo uma réplica do rallye UK.”

O proprietário : Fábio Carvalho



FICHA TÉCNICA

Marca: Peugeot
Modelo: 205 XAD
Cilindrada: 1.8TD
Caixa velocidades: 5
Tração: FWD

TP TUNING



**TODO O TIPO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS
PARA VEÍCULOS AUTOMÓVEIS**

RUA DIREITA DO FARROPO, 40 • 9545-232 FENAIS DA LUZ
TELEM.: 914 283 567 • TUNING_TIAGO_PEREIRA@HOTMAIL.COM



MORRIS MINOR 1000 TRAVELLER 1965



“Este carro está na minha posse há 36 anos. Foi transportado da Bermuda e chegou a São Miguel em 1974. Adquiri o Morris Minor em 1985. Foi restaurado com as peças originais, vindas de Inglaterra. As madeiras são de cedro do mato, altamente resistentes, da ilha das Flores.”

O proprietário: Mário Dowling

FICHA TÉCNICA

Motor: 4cil. em linha

Cilindrada: 1098cc

Refrigeração: Água

Transmissão: Traseira

Caixa: 4 velocidades

Direção: Pinhão e remalheira

Travagem: Tambor às quatro rodas

Dimensões: C:3780mm x L:1550mm x
A:1550mm

Peso: 800kg

Pneumáticos: 5.20x14

Velocidade Máx.: 115km/h





eticadata

software de gestão
empresarial

AUTOGEST

STANDS

OFICINAS

RENT-A-CAR

Recolha de tarefas e
app autogest check-in

GESTÃO COMERCIAL

Vendas
Compras
Stocks
Contas Correntes
Tesouraria
Contratos
Fatura Eletrónica

ADMINISTRATIVA

Contabilidade
Recursos Humanos
Investimentos

E-MOBILE

Soluções de mobilidade
eticadata

SISTEMAS DE ORÇAMENTAÇÃO E MANUTENÇÃO PARA O MERCADO PÓS VENDA

GT MOTIVE
EUROTAX
TECHDOC

...

MAIS INFORMAÇÕES

[+351] 253 208 280
marketing@eticadata.com

Portugal . Angola . Moçambique . Cabo Verde . Guiné Bissau
S.Tomé e Príncipe . Espanha . Colômbia . Chile . Peru

eticadata.com



EVENTOS



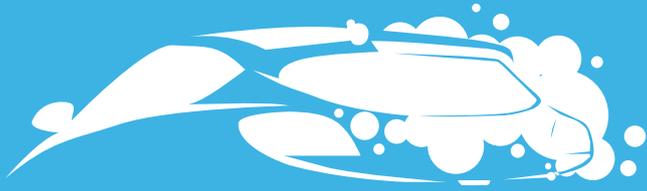
“É com um enorme pesar que nos despedimos de um grande Amigo João Leite, companheiro Motard.

E, mesmo que a dor da separação física, e a tristeza nos visitem, busquemos compreender que a ‘morte’ não é um ponto final na existência humana.

Somos seres eternos, dotados de bondade, pois somos filhos de Deus.

Até um dia Guerreiro do Asfalto”

O SEU CARRO
JÁ NÃO BRILHA?
DEIXE CONNOSCO!


CAR WASH
PONTA DELGADA

design by PDesign



CENTRO COMERCIAL PARQUE ATLÂNTICO, PISO -2
TLM: (+351) 915 825 155
EMAIL: GERALPDLCARWASH@GMAIL.COM

DOMINGO A SÁBADO:
09:00 ÀS 21:00

HYOSUNG ST7 2018

MOTOR:

Cilindrada do motor 678,2 CC

Tipo de motor Refrigerado a líquido, 4 tempos

Número de cilindros 2

Válvulas por cilindro 4

Poder máximo 58,4 PS a 8000 rpm

Torque Máximo 57,0 Nm a 6000 rpm

Diâmetro x curso 81,5 x 65,0 mm

Tipo de combustível Gasolina

TRANSMISSÃO:

Tipo de transmissão Manual

Número de engrenagens de velocidade 5

RODAS E PNEUS:

Pneu Dianteiro (Especificações Completas)

120/80 - 16 60H

Pneu Traseiro (Especificações Completas)

170/80 - 15 77H

TRAVAGEM:

Tipo de travão dianteiro Disco Duplo 300 mm

Tipo de travão traseiro Disco de 270 mm

SUSPENSÃO:

Suspensão dianteira Telescópico Convencional

Suspensão Traseira Amortecedor duplo hidráulico

DIMENSÕES:

Comprimento total 2470 mm

Largura total 960 mm

Altura Geral 1135 mm

Capacidade de combustível 17,0 litros



AUTO VILA PINHEIRO

OFICINA DE REPARAÇÕES AUTO - CHAPA E PINTURA

PARQUE INDUSTRIAL
LOTE N°14
VILA FRANCA DO CAMPO
☎ 296 582 107



ESCOLHA SEGURA
VISITE-NOS



CAMINHO DO PICO DO FUNCHO, 27A
9500-435 PONTA DELGADA

TLM.: 917 597 240
TLF.: 296 381 094
JPVALERIOMELO@GMAIL.COM



JIM Pneus

Pneus Novos & Ocasão

**VENDA DE PNEUS
NOVOS E USADOS**
LIGEIROS / MERCADORIAS / 4X4

MECÂNICA GERAL
ÓLEOS, FILTROS
E TRAVÕES

UNIK EDITION



CUSTOM MOTORCYCLES



GUZZI

• Qual é a marca, modelo e ano da moto?

MOTO GUZZI CALIFORNIA 1100, 1994

• Porque foi construída essa moto? (Projeto do cliente, promoção de empresa, pessoal, etc.)

PROJETO DO CLIENTE.

• Qual foi o conceito do design e o que influenciou a construção?

O cliente tinha uma moto guzzi há muitos anos que não usava, tanto moto como o motor encontravam-se em condições, mas ele queria algo mais moderno e atualizado. A moto original é muito grande, então queríamos torná-la mais leve.

• Que trabalho personalizado foi feito na moto?

Controles de pé traseiros (muito exigentes), novas rodas com raios e pneus, nova subestrutura, novo assento plano, nova ótica, electrónica completamente nova, recolocação da chave, adaptação dos clips, escape novo, pintura, etc

• A moto tem um "nickname"?

Vitality

• Você pode nos contar como é andar nesta moto?

Poder rodar com esta moto provou ser a melhor parte deste processo. A moto tem um torque e som espetaculares. Muito confortável. Estamos muito satisfeitos com o resultado final.

• Fez algo durante esta construção de que você esteja particularmente orgulhoso?

O que nos deixa mais felizes é o momento em que olhamos para a moto original e depois olhamos para a nossa. Devemos estar orgulhosos da moto em geral.

Unikedition.pt

Unikmotorcycles (FB+Instagram)

Pics @miguelvelascopc

Rider @ju_rider_



FUNDADORES DA UNIK EDITION



Tiago Gonçalves
919 902 202



Luís Costa
963 415 990



www.unikedition.pt

Unik Edition - Custom Motorcycles

unikedition2016



A UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES, ou UN ED, surgiu da paixão pela criação, pelas motos e pela vida. De acreditarmos que poderíamos criar peças customizadas únicas, onde a arte se une à qualidade dos materiais e à estética, num período global queremos que a individualidade do cliente esteja expressa na nossa arte, a sua "unikness", distinguindo-nos e posicionando a UNIK EDITION entre os melhores.

Que este mind set seja o ponto de partida para criar uma marca maior do que ela própria, maior que nós próprios, que seja sinónimo de um estilo de vida, UNIK. Assim sendo em 2016, nós, Luís Costa e Tiago Gonçalves criámos a marca UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES.

Customizar é uma forma de arte e a UNIK EDITION fá-lo de forma excepcional.

Acima de tudo, queremos fazer parte do processo da transformação de sonhos em realidade, proporcionando ao cliente a concretização de algo verdadeiramente à sua imagem, ou ainda mais!

Este ano mudámos de instalações, agora estamos sediados em Moscavide. Abrimos num único espaço um stand, uma loja de lifestyle e temos o nosso atelier e oficina. Na nossa loja (Unik General Store) só trabalhamos com marcas exclusivas, de qualidade e que reflitam os valores do custom.



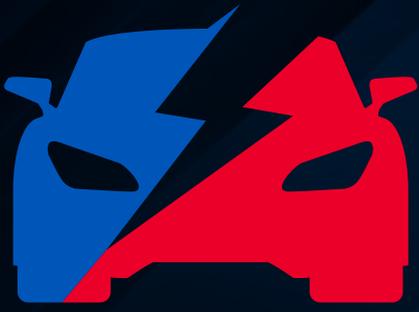


"Para realizar grandes coisas comece pequeno"

Fábio Sousa
Photography



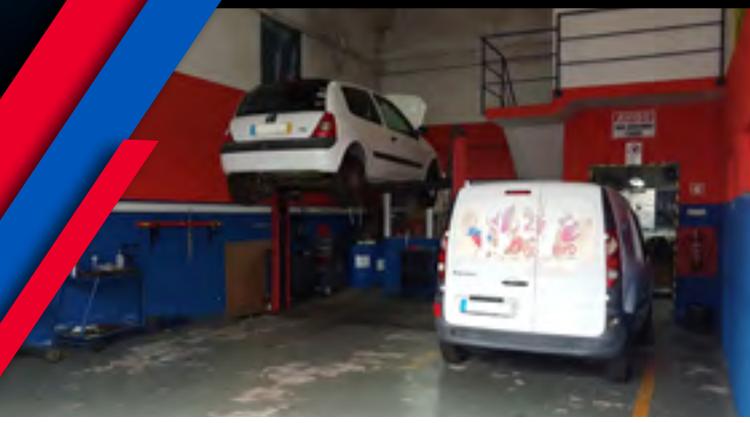
REPARAÇÕES ELÉTRICAS EM VEÍCULOS MULTIMARCA
NÁUTICA E RECREIO ELECTRIFICAÇÕES



ELECTRO CAR

RUA ANTÓNIO MEDEIROS E ALMEIDA, 7
ARMAZÉNS DOS VALADOS
EMAIL: electro_car@hotmail.com

 **296 683 439**
965 051 442



JO

OFICINA DE REPARAÇÕES
João M. C. Oliveira, Lda

Bate-chapa
Pintura
Mecânica
Serralharia
Revisões



Rua do Paim, 10 - Ponta Delgada
jorgeoliveira_1971@hotmail.com

296 284 036 • 965 805 929

KAWASAKI VERSYS 1000SE



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR

Tipo de motor: Refrigeração líquida, 4 cilindros em linha

Cilindrada: 1,043 cm³

Diâmetro x curso : 77 x 56 mm

Rácio de compressão : 10.3:1

Sistema de válvulas : DOHC, 16 válvulas

Sistema de combustível: Injeção de combustível: Ø 38 mm x 4 (Keihin) com dupla válvula de acelerador

Ignição: Digital

Sistema de arranque: Elétrico

Lubrificação: Lubrificação forçada, cárter húmido

PERFORMANCE & TRANSMISSÃO

Potência máxima: 88.2 kW {120 PS} / 9,000 rpm

Binário máximo: 102 N•m {10.4 kgf•m} / 7,500 rpm

Emissões CO₂: 139 g/km

Transmissão: 6 velocidades

Transmissão final: Corrente selada

Rácio de redução primária 1.627 (83/51)

Rácios da 1ª mudança: 2.692 (35/13)

Rácios da 2ª mudança: 1.950 (39/20)

Rácios da 3ª mudança: 1.529 (26/17)

Rácios da 4ª mudança: 1.304 (30/23)

Rácios da 5ª mudança: 1.136 (25/22)

Rácios da 6ª mudança: 0.958 (23/24)

Rácio de redução final: 2.867 (43/15)

Embraiagem: Húmida multidisco, manual

TRAVÕES & SUSPENSÃO

Travões dianteiros: Duplo disco semi-flutuante em forma de pétala de 310mm. Duas pinças de 4 êmbolos opostos



917 424 320
296 684 467

TRAVESSA DA PIEDADE N°9
ARMZ 5 - ARRIFES

 **AUTO MACHADO** **FMAXADOO@GMAIL.COM**

MECÂNICA GERAL

DIAGNÓSTICOS

SERVIÇO DE INSPEÇÃO

Abiomascores

O Seu Parceiro Ambiental

Centro Acreditado:
 **valorcar**



CHÃ REGO D' ÁGUA - CABOUÇO  **296 929 239/424**



cedor BFRc, com controlo electrónico (KECS) na compressão, expansão e pré carga ajustáveis

QUADRO & DIMENSÕES

Tipo de quadro: Dupla trave, alumínio

Rasto: 106 mm

Curso da roda dianteira: 150 mm

Curso da roda traseira: 152 mm

Pneu dianteiro: 120/70ZR17M/C (58W)

Pneu traseiro: 180/55ZR17M/C (73W)

Ângulo direção E/D: 34° / 34°

C x L x A: 2,270 x 950 x 1,490(1.530mm com o pára-brisas ajustado no máximo de altura) mm

Base da roda: 1,520 mm

Base da roda: 1,520 mm

Distância ao solo: 150 mm

Altura do assento: 840 mm

Capacidade de combustível: 21 litros

Peso em ordem de marcha : 257 kg

Travões traseiros: Disco de 250mm em forma de pétala. Pinça de 1 êmbolo

Suspensão dianteira: Suspensão de 43 mm invertida, com controlo electrónico (KECS) na compressão e na expansão, e pré carga ajustável manual

Suspensão traseira: Back-link horizontal, amorte-





José António Pacheco



OFICINA CERTIFICADA  **BOSCH**

Rua Joaquim Maria Cabral, 16 VALADOS - RELVA

☑ 966 960 699 ☎ 296 684 887 ✉ oficina_antonio@sapo.pt



Kalo & Lopes

Auto Paint

// PINTURA E BATE-CHAPA //

// POLIMENTO //

// LAVAGENS //

// SERVIÇO DE ESTUFA //

Rua das Colmeias, N°1E
9500-378 **ARRIFES**

910 937 654

kkalo2597@gmail.com



Para Marcações ou Informações
Entre em contacto connosco!



SUZUKI



A Moteo Portugal comunica o lançamento, em parceria com a Cetelem, da nova solução de financiamento para aquisição de motos Suzuki novas, o Suzuki Go!

Sob o lema “3 Caminhos para a tua Suzuki” esta solução permite elevada flexibilidade na compra de uma moto Suzuki nova, com baixas mensalidades e com recurso a entrada inicial e valor final garantido.

Com efeito, o proprietário de uma moto Suzuki adquirida nesta modalidade, tem

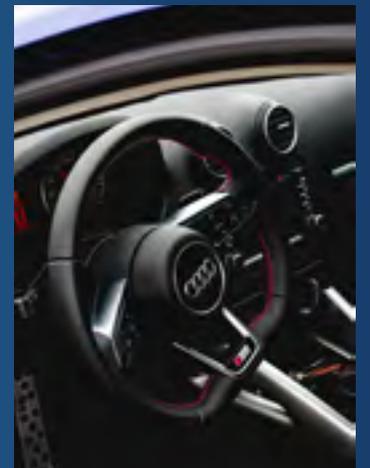
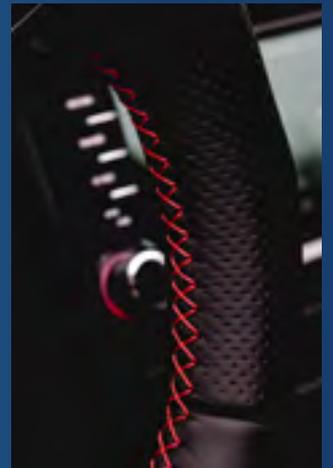
como opções no final do contrato: manter a sua moto, trocá-la ou simplesmente devolvê-la, numa operação de financiamento que elimina o risco que existe numa operação de financiamento tradicional.

O Suzuki Go é, assim, um excelente meio para se atualizar / trocar de moto de forma periódica e sem grande esforço ou custo.

O produto está já disponível na rede de concessionários oficiais da marca* que estão devidamente habilitados para informar e esclarecer quaisquer questões.

L & M

ESTOFADORES



RUA NOSSA SENHORA DAS NECESSIDADES
Nº107 LIVRAMENTO

916 796 241
912 970 250

PEUGEOT MOTOCYCLES

UMA NOVA IDENTIDADE DE MARCA, EM LINHA COM O SEU POSICIONAMENTO NO MERCADO



PEUGEOT
MOTOCYCLES

123 anos após a sua fundação, a Peugeot Motocycles revela a sua nova identidade de marca, reflectindo o seu posicionamento num mercado dinâmico e a sua natureza visionária.

A 25 de Fevereiro de 2021 a Peugeot apresentou o seu novo logótipo que substituirá o actual, em uso nos veículos da marca, rede de concessionários e comunicação há já 11 anos: um escudo que apresente um redesign da emblemática cabeça de leão.

Uma nova identidade, numa marca que entra numa nova era.

Em 2018, a Peugeot Motocycles apresentou a sua estratégia para o futuro. Já considerava nesse momento um reposicionamento no mercado para uma linha mais premium, começando com o regresso do nome “Peugeot Motocycles”, que se adequa em plano à imagem da marca. “Peugeot Motocycles” é um elegante termo Francês que reflete o seu prestigiado know-how, a sua origem na histórica localização de Mandeure na região de Doubs e os seus planos para extensão da sua gama de produtos.

25 de Fevereiro de 2021 marca uma nova etapa no desenvolvimento da marca. O novo logótipo estabelece uma ligação entre os 210 anos de

SOL VIDROS

Limitada

VIDRO TÉCNICO
COM A MÁXIMA QUALIDADE!

 296 385 393  solvidroslda@gmail.com

PICO D'ÁGUA PARK

 Solvidros L.da





nova mentalidade e um novo estilo de vida. A Peugeot passou por todos os tipos de revolução – industrial, tecnológica, social, digital e energética – e continua a evoluir no tempo. Adapta, antecipa as mudanças sociais e comportamentais e aponta o caminho para uma nova solução de mobilidade, seja em duas, três ou quatro rodas.

REFLECTION AS MUDANÇAS NA MOBILIDADE VIDA URBANA

Hoje, a prioridade de Peugeot Motocycles é de abraçar a mudança no estilo de vida e ambiente nas cidades, oferecendo uma vasta selecção de veículos que se adequam às necessidades de toda a gente e se adaptam a qualquer situação. Em 2021, tal como em 2020, a Peugeot Motocycles apoia a segurança quer individual, quer colectiva, num tempo de desafios sem precedentes para a saúde pública com a sua campanha “Stay Safe, Stay Free”. Os veículos de 2 ou 3 rodas são o ideal para a mobilidade individual, porquanto garantem o distanciamento social dos utilizadores, enquanto ajudam a tornar as comunidades mais seguras, reduzindo os inevitáveis ajuntamentos que se verificam nos transportes públicos.

Por detrás destas iniciativas está um objectivo imutável: assegurar uma experiência de alta qualidade, durante e depois de uma jornada no seu veículo, para que as pessoas possam desfrutar do melhor que as nossas cidades têm para oferecer.

A marca Peugeot Motocycles é intemporal. Reiventea-se a ela própria e assim continuará. Descubra a nova imagem!

história da Peugeot (123 no caso da Peugeot Motocycles), o actual mundo da Peugeot e a sua visão para o futuro. Um símbolo de propriedade e reconhecimento, o logótipo ilustra tudo o que a marca representa: prestígio, segurança, longevidade e hereditariedade. Foi claramente desenhado para perdurar.

Tal como o símbolo do leão, a Peugeot é uma marca com carácter, poder e instinto. O novo escudo também destaca o facto da marca ser intemporal e universal. O novo grafismo é o casamento entre a história e uma hyper modernidade.

Com esta nova identidade, a Peugeot está agora preparada para conquistar novos mercados e acelerar o crescimento dos seus negócios internacionais, exportando uma ideia e estilos Franceses, know.how e estilo de vida.

Peugeot e Peugeot Motocycles são o princípio de um novo capítulo nas suas respectivas histórias, criando um ecossistema de marca que via muito mais para além da mudança de logótipo. Representa uma mudança de posicionamento, uma



Lubrificantes Galp

Motociclos

Lubrificantes 100% Sintéticos



S 4T
SAE 10W-40



12,95€



S 2T



13,95€

Lubrificantes Sintéticos



4T PLUS
SAE 15W-50



11,95€



MS 4T
SAE 15W-40



9,95€



MS 2T



1,90€



9,95€

Lubrificantes Mineral



M 4T
SAE 20W-50



7,95€



M 2T



1,50€



7,95€



V 2T



7,10€

Preço Especial para Revenda, com entrega gratuita

Inclui: Iva à taxa em vigor e taxa de ecovalor - Preços sujeitos a alteração sem aviso prévio

AZORES SUB, LDA: Rua Cónego Sena Freitas, 21- 9680-119, Tel: +351 296539140; +351 912187593, E-Mail: geral@azoresub.com

MarLitosCar



Comércio Automóvel

☎ 910 034 945 / 911 113 332

✉ marlitoscar@hotmail.com

📘 www.facebook.com/Marlitoscar



24.999€

BMW 116 D 1.5 PACK M

116CV DIESEL DE 2017, 151MIL KMS



12.999€

BMW 116D 2.0 €

116CV DIESEL DE 2011, 93MIL KMS



17.999€

BMW 120 D 2.0

177CV DIESEL DE 2009, 68MIL KMS



13.999€

CITROEN C4 CACTUS SHINE 1.2

110 CV GASOLINA DE 2015
129 MIL KMS



23.499€

CITROEN C4 SPACETOURER 1.5

130CV DE 2018 DIESEL, 7LUGARES,
51MIL KMS



9.999€

FIAT PANDA 1.2 EASY

69CV GASOLINA DE 2018, 84MIL



16.999€

FORD FIESTA ST LINE 1.0

100CV GASOLINA, 2018 70MIL KMS



15.999€

FORD FIESTA ST-LINE 1.0

140CV GASOLINA, 2016 135MIL KMS



18.999€

HONDA CIVIC TYPE R 2.0

200CV GASOLINA, 2004, 199MIL KMS

*Derivado à periodicidade da publicação os veículos apresentados podem ser sujeitos a alterações ou venda. O preço apresentado é para venda sem entrega de retoma.



15.999€

MINI COOPER 1.5 D

116CV DIESEL DE 2014, 103 MIL KMS



11.999€

**MINI COOPER S JOHN COOPER
WORKS 1.6**

210CV GASOLINA 2006, 159MIL KMS



6.999€

PEUGEOT 107 URBAN STYLE 1.0

65CV GASOLINA DE 2013, 144MIL KMS



11.499€

PEUGEOT 208 1.2

82CV GASOLINA, 2014, 79 MIL KMS



16.750€

PEUGEOT 308 1.6HDI ACTIVE

100CV DIESEL DE 2017, 23MIL KMS



16.999€

SMART FORTWO CABRIO 0.9

90CV GASOLINA, 2019, 11MIL KMS



3.999€

TOYOTA COROLLA 1.4

86CV GASOLINA, 2000, 185MIL KMS



8.999€

TOYOTA COROLLA 1.4 D-4D

90CV DIESEL DE 2006, 168MIL KMS



20.999€

TOYOTA HILUX 2.5 D-4D

144CV DIESEL DE 2010

25.499€



TOYOTA HILUX 2.5D-4D 4WD
144CV CABINE DUPLA DIESEL 2014

13.499€



TOYOTA HILUX X-CAB 2.5D-4D
100CV DIESEL 2006

25.999€



TOYOTA HILUX 2.4D-4D X-CAB
150CV 4WD 2016

12.499€



ISUZU 2.5D-MAX
136CV DIESEL 4X2 2008

21.999€



**TOYOTA HILUX 2.5D-4D X-CAB
TRACKER**
2015

13.499€



MITSUBISHI L200 2.5DID
136CV 4X4 DIESEL 2007

8.999€



**MITSUBISHI PAGERO
INTERCOOLER TD 2.8 GLS**
1997

12.499€



MERCEDES ML270 CDI
163CV 253.304KM Diesel 2002

15.499€



BMW X3 2.0 143CV X-DRIVE 18D
168.620KM DIESEL 2010



34.499€



**VOLVO XC40 2.0 150CV D3
MOMENTUM**
Diesel 2018

18.499€



BMW X5 3.0 S DRIVE
286CV Diesel 2008

23.999€



MERCEDES-BENZ CITAN 111 1.5D
150CV Diesel 2018

16.999€



PEUGEOT EXPERT 2.0
100CV 9 Lugares Diesel 2014

11.999€



CITROEN BERLINGO 1.6HDI
75CV (caixa em fibra) Diesel 2016

19.499€



**MERCEDES-BENZ VITO 111 LANG
1.6CDI**
114CV DIESEL 2015

13.499€



TOYOTA HIACE 2.5D-4D
3LUGARES DIESEL 2007

11.499€



TOYOTA HIACE 2.5D-4D
90CV 6LUGARES DIESEL 2005

21.250€



TOYOTA DYNA 100 S 3.0 D-4D
144CV BASCULANTE Diesel 2014

US JUN
AD 20
OS 21

VANTAGEM

**NÃO SÃO USADOS
SÃO EXPERIENTES**



PORSCHE BOXSTER 2.7CC 225CV
GASOLINA (2002/08) - **21.950,00 €**



VOLKSWAGEN GOLF CABRIO 1.6CC 105CV
DIESEL (2011/08) - **18.950,00 €**



VOLKSWAGEN UP MOVE 1.0CC 60CV
GASOLINA (2017/07) - **8.900,00 €**



VOLKSWAGEN PASSAT VARIANT BUSINESS 1.8CC
DIESEL (2013/10) - **34.950,00 €**



AUDI A4 LIMOUSINE 2.0CC 170CV
DIESEL (2010/10) - **11.550,00 €**



AUDI A3 LIMOUSINE 1.6CC 106CV
DIESEL (2015/10) - **17.550,00 €**



AUDI A1 S LINE 1.6CC 105CV
DIESEL (2018/12) - **19.500,00 €**



SKODA OCTAVIA BREAK STYLE 1.6CC
DIESEL (2010/10) - **22.550,00 €**



SKODA SCALA STYLE 1.0CC 116CV
GASOLINA (2018/10) - **18.990,00 €**



SKODA OCTAVIA 1.9CC 100CV
DIESEL (2011/06) - **9.950,00 €**

HORÁRIO:
SEGUNDA A SEXTA 09:30 - 18:00
SÁBADOS 09:30 - 13:00

T: 296 205 350 / 296 302 905
E: jhornelas@bensaude.pt

J.H.ORNELAS



NISSAN NAVARRA 2.5CC 169CV
DIESEL (2007/04) - **13.990,00 €**



NISSAN MICRA 1.5CC 80CV
DIESEL (2005/10) - **4.250,00 €**



NISSAN QASHQAI +2 1.6CC 130CV
DIESEL (2013/03) - **16.500,00 €**



NISSAN QASHQAI 1.5CC 100CV
DIESEL (2010/02) - **11.500,00 €**



MINI ONE D COUNTRYMAN 1.6CC 90CV
DIESEL (2011/02) - **14.250,00 €**



OPEL ZAFIRA TOURER EXECUTIVE 1.6CC
DIESEL (2016/03) - **17.950,00 €**



OPEL ASTRA CARAVAN 1.6CC 100CV
DIESEL (2015/07) - **13.900,00 €**



OPEL INSIGNIA 2.0CC 130CV
DIESEL (2010/10) - **9.900,00 €**



HONDA CR-V 1.6CC 120CV
DIESEL (2013/10) - **20.900,00 €**



HYUNDAI I40 SW BLUE DRIVE 1.7CC 130CV
DIESEL (2013/03) - **14.450,00 €**



RENAULT CLIO 1.2CC 75CV
GASOLINA (2006/03) - **4.950,00 €**



VOLKSWAGEN GOLF STYLE 1.6CC 105CV
DIESEL (2011/10) - **10.950,00 €**



VOLKSWAGEN GOLF STYLE 1.5CC 150CV
HÍBRIDO (2013/03) - **33.500,00 €**



20.399€

Opel Crossland X

2019 – 1.2 CC – 110 CV

18.500€

Suzuki Vitara

2019 – 1.0 CC – 111 Cv



32.000€

Citroen C4

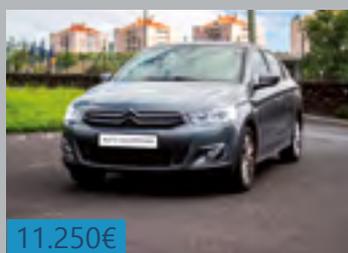
2020 – 1.5 CC – 130 CV
Automático – Diesel



27.500€

**Citroen C4 Shine
1.2 Turbo CC**

130 CV



11.250€

Citroen C-Elysée

2015 – 1.6 CC – 92 Cv – Diesel



8.250€

Citroen C3

2012 – 1.2i CC – 82 CV



14.750€

Toyota Yaris

2018 – 1.0i CC – 69 CV
Gasolina



14.750€

Toyota Yaris

2018 – 1.0i CC – 69 CV



14.750€

Toyota Yaris

2018 – 1.0i CC – 69 Cv – Gasolina



27.500€

**Toyota Corolla
Hybrid**

2019 – 1.8 CC – 122 CV



12.900€

Renault Clio

2017 – 1.2i CC – 75 CV - Gasolina



24.990€

Mercedes A180

2017 – 1.5d CC – 109 CV – Diesel



13,900€

Renault Captur

2016 – 0.9 CC – 90 Cv



19,900€

Opel Astra Stw

2016 – 1.6 cc – 130CV – Diesel



STAND
SUCESSO SOBRE RODAS
COMÉRCIO DE AUTOMÓVEIS

R. Afabilio Torres, 22
9680-202 Vila Franca do Campo

Telm: 962 335 127
geral@sucessosobrerodas.pt
www.sucessosobrerodas.pt



13.990€

SEAT IBIZA 1.0
ECOTSI FR
02-2016 | 86.990km



15.490€

SEAT IBIZA
1.4 TDI FR
03-2016 | 75.686km



24.890€

VW T-CROSS
1.0 TSI LIFE
05-2021 | 35km



23.990€

SEAT ARONA
1.0 TSI FR
02-2021 | 35km



23.000€

NISSAN QASHQAI 1.5 DCI
BUSINESS EDITION
12-2018 | 29.325km



13.990€

SEAT IBIZA SC 1.0
ECOTSI FR
06-2016 | 75.862km



39.990€

MERCEDES-BENZ CLA
180D PROGRESSIVE AUT.
11-2019 | 6.326km



16.890€

RENAULT CAPTUR 0.9
TCE EXCLUSIVE
05-2019 | 41.652km



12.990€

AUDI A3 1.4 TFSI
S-LINE
12-2010 | 44615km



22.890€

MERCEDES-BENZ
C220CDI ELEGANCE BE
04-2011 | 97.030km



5.990€

RENAULT KANGOO
1.5 DCI PACK
04-2008 | 164.229km



10.490€

RENAULT CLIO
1.2 ZEN
11-2016 | 28.459km

SINTA A MAGIA DESTAS ILHAS

FEEL THE MAGIC OF THESE ISLANDS



Magic Islands

Rent-a-Car

Siga-nos >





RESERVE AGORA

 (+351) 912 261 378

 INFO@MAGICISLANDS.PT



WWW.MAGICISLANDS.PT

SUV DO MAR

Náutica de recreio

A empresa italiana Pininfarina busca revolucionar o design de embarcações com conceitos semelhantes aos aplicados em carros, em parceria com os arquitetos navais Olesinski e com a fabricante Princess Yachts. Um projeto da embarcação que prioriza a funcionalidade dos espaços internos.

O X95 é um projeto náutico complexo. A Pininfarina desafia o design convencional de iates com a aplicação de uma abordagem semelhante à dos veículos. Ao lado da equipa de design Princess Yachts e dos arquitetos navais Olesinski, o estúdio italiano está redefinindo a arquitetura tradicional de embarcações a partir da funcionalidade — um movimento de dentro para fora. O resultado é um exterior provocador, com um vasto espaço ao ar livre e uma parte interna modular de plano aberto. A equipa chama o X95 de SUV de “luxo do mar”.

Segundo Lawrence, o X95 foi criado a partir de uma folha de papel limpa. Trabalhando ao lado de Olesinski, sua equipa questionou o design de interiores da embarcação atual, usando o esboço de várias opções para ver como ultrapassar limites. “Um dos nossos maiores desafios não foi estilizar o perfil exterior do barco, porque passamos pelo estágio de desenvolvimento dos arranjos”, diz ele. “Colocar restrições com base em conceitos existentes de como um iate a motor deve ser, pode resultar em criatividade restrita.”

Finalizado o layout interno, teve início o processo de design externo. “A embarcação é alta para o seu comprimento. Isso levou à criação de algumas linhas muito simples e arrojadadas, da proa até a popa, para alongar o barco o máximo possível.” O distintivo “S”, que conecta o ‘hardtop’ à cobertura, assim como o uso de cores metálicas escuras, ajuda a integrar o skylounge ao volume do topo da carcaça.

Cada nível do deck tem uma história para contar. A acomodação inferior, por exemplo, oferece quatro



cabines de tamanho generoso. Os cômodos da tripulação são separados dos quartos de hóspedes e ligados à garagem da popa, que é um local perfeito para guardar equipamentos de desportos náuticos. Há um espaço de estar generoso com uma área de bar, que pode proporcionar uma boa festa quando não está em uso. O acesso à água é feito por um conjunto de escadas dobráveis.

O convés principal tem um ar informal com um design modular projetado para ser uma enorme cozinha aberta e sala de jantar, ou uma área tripulada fechada de sala de jantar tradicional. Vastos painéis de vidro revestem o convés principal com vistas completas para o mar. O deck lateral assimétrico está no lounge de cobertura. Na área do lounge, o espaço interior utilizável foi maximizado com a abertura da cabine do leme para oferecer vistas panorâmicas completas.

O X95 segue o lançamento do iate desportivo de desempenho R35, um produto também desenhado com a equipe de design da Pininfarina. Apesar do tamanho e da escala diferentes das classes R e X, a Princess Yachts faz questão de garantir que toda a família tenha uma identidade visual.

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

A POTÊNCIA CERTA PARA A SUA AVENTURA



LEVES E CHEIOS DE TECNOLOGIA SUZUKI

Os DF30A e DF25A de estão recheado das melhores tecnologias da Suzuki colocando-os à frente dos seus concorrentes.

O sistema de injeção de combustível dispensa a utilização de uma bateria e oferece facilidade e rapidez no arranque e a tecnologia "Lean Burn" (mistura pobre) proporciona elevada economia de combustível e baixas emissões em todos os regimes de utilização.



ANTI
CORROSION



SDSM



LEAN BURN



BATTERY-LESS
FUEL INJECTION

(OPCIONAL)



Way of Life!

www.suzukimarine.pt

VERADO 600HP 7.6L V12

Promovendo o legado da família de motores Verado®, a Mercury reimaginou o desempenho do motor de popa para oferecer a mais recente experiência de navegação de luxo. Com a força inabalável de um motor V12, o motor de popa Verado de 600 HP oferece alcance e desempenho extraordinários para levar suas aventuras náuticas a novos destinos. Avanços revolucionários em direção, comando e controle são possibilitados pela primeira rabeta direcionável externa do segmento e uma transmissão de duas velocidades, a primeira do setor. Silencioso, suave e refinado, este é o motor que eleva os padrões de design e engenharia premium.



fonte www.lsmatic.net



Central Marine

MARINA PÊRO TEIVE - PONTA DELGADA

☎ 296209220 / 962408311 / 967313898
EMAIL: AUTOCCENTRAL@HOTMAIL.COM

representantes das marcas



MERCURY **QUICKSILVER**

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

TECNOLOGIA QUE MUDA TUDO.



▶ **NOVOS DF140BG / DF115BG**

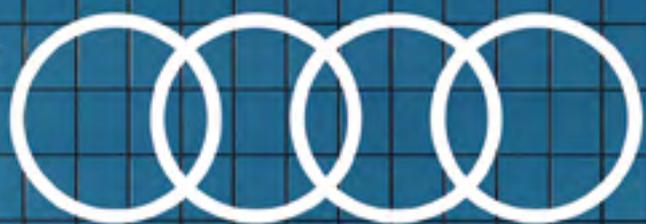
OS PODEROSOS E INOVADORES DF140BG E DF115BG

A Suzuki Marine orgulha-se de apresentar os novos motores DF140BG e DF115BG (**O PRIMEIRO MODELO DRIVE-BY-WIRE**), os seus mais recentes e exclusivos motores fora de borda. Repletos de inovação, estes motores são extremamente silenciosos e fiáveis o que significa que, quer esteja a navegar, em trabalho ou em lazer, nunca terá preocupações.



Way of Life!

www.suzukimarine.pt



Luzes, câmara, aceleração.

Novo Audi Q2 com Audi connect
e faróis Matrix LED.*



O futuro é uma atitude

*Equipamento parcialmente opcional disponível por um custo adicional.

Consumo combinado de combustível (l/100km): 4,7 - 6,5. Emissões combinadas de CO₂ (g/km): 123 - 149. Estes valores podem variar em função dos opcionais escolhidos.

J. H. ORNELAS & C^a, Suc., Lda
Via Litoral Santa Clara, Rua da Nordela
9500-674 Ponta Delgada
Tel. 296 302 900
E-mail: jhornelas@bensaude.pt

Audi Na vanguarda da técnica