

UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES
2008 TRIUMPH BONNEVILLE
"RENEGADE"



AÇORES

BITURBO Magazine

CARROS, MOTAS E DESPORTOS MOTORIZADOS

PMC PERFORMANCE
VW GOLF 5 GTI 260CV

2 RODAS
HONDA CB500X

NOVIDADES
YARIS CROSS

ASSOCIAÇÃO
LOUCOS POR CLÁSSICOS

EM DESTAQUE

MEGANE RS



VINTAGE

RENAULT 4 GTL



POTÊNCIA

MERCEDES AMG C117



**Em caso
de dúvida,
sê épico.**



O novo Audi A1 Sportback
Epic Mode On

Audi Na vanguarda da técnica

Consumos (l/100km): 5,4-6,1. Emissões de CO2 (g/km): 123-137. Estes valores podem variar em função dos opcionais escolhidos.



TOYOTA

SEMPRE
UM MELHOR
CAMINHO

NOVA TOYOTA PROACE CITY



NEGÓCIOS CARREGADOS DE VALOR

O sucesso do seu negócio é garantir que chega a quem conta consigo, todos os dias. É carregar valores como a confiança e a tranquilidade, a cada viagem que faz. E é saber que com a nova **Toyota Proace City** ao seu lado, tem tudo para ir mais longe. Porque seja qual for a **mercadoria, o seu negócio faz parte da sua vida.**

- Capacidade de Carga até 800 kg
- Sistema Smart Cargo
- Sistema de Chamada de Emergência E-Call

FINANCIAMENTO¹

PROACE CITY L1 1.5D

100 CV COMFORT

149€/MÊS | **6,18%** TAEG

ENTRADA	PRAZO	MONTANTE FINANCIADO
5.332,34€	96 MESES	12.275,82€

Auto Açoreana, Lda.

Praceta da Pranchinha, 20 • 9500-330 Ponta Delgada • Tel.: 296 304 900



TOYOTA

Toyota
Professional



¹Preço promocional de 17.608,16€ (Escalão A e ENI's), mediante financiamento. Crédito automóvel sujeito à aprovação do Toyota Kreditbank GmbH sucursal em Portugal. PVP a pronto de 24.460,59€, TAN: 3,74%, Comissão de abertura de Dossier 350,00€. Comissão de processamento mensal 3,5€. MTIC: 15.317,58€. Reservado a concessionários enquanto intermediários de crédito a título acessório. Taxa Fixa. Campanha válida até 31-12-2020. Acresce pintura metalizada. Imagem não contratual.

- 
- 04** » EM DESTAQUE
10 » NOTÍCIAS
14 » POTÊNCIA
20 » NOTÍCIAS
24 » NOVIDADES
28 » VINTAGE
34 » ÁUDIO
36 » CONSELHOS DO SR. PNEU
42 » PMC PERFORMANCE
46 » EVOLUÇÃO
52 » NOTÍCIAS
54 » RALLYE
60 » NOSSOS CLUBES
64 » TOP CLÁSSICOS
66 » UNIK EDITION
68 » MOTOS
80 » USADOS
89 » NÁUTICA DE RECREIO

Propriedade:



elementos
PUBLICIDADE, COMUNICAÇÃO E IMAGEM

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada
4elementos.azores@gmail.com
Telef.: 296 706 166
Telem.: 968 691 361

Nº Registo: 127334

Depósito Legal: 458495/19

Diretor e Editor: João Carlos Encarnação
Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Direção Comercial: João Carlos Encarnação

Redação:
Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Periodicidade: Mensal

Tiragem: 1000 exemplares

Impressão: Ega, Lda.
R. Manuel Augusto Amaral 5
9500-222 Ponta Delgada

Design Gráfico: Orlando Medeiros - OM Design

Fotografia: Paulo Sousa e Fábio Sousa

Colaboradores: Carlos Rodrigues, Fábio Sousa, Unik Edition, João Costa, Marco Oliveira, Cláudio Medeiros, Sandro Melo, Paulo Sousa, Miguel Baião, Rui Machado, Emanuel Oliveira, Equiponda, Gustavo Barbosa, Rui Cabral, Auto Açoreana, JH Ornelas e Eduardo Reis/Rallyface.

O uso e reprodução parcial ou total de qualquer conteúdo existente nesta revista é expressamente proibido. Os anúncios existentes nesta revista são da inteira responsabilidade dos anunciantes.

ESTATUTO EDITORIAL A Revista BITURBO é uma publicação mensal, impressa e de distribuição gratuita. Com uma tiragem de 1000 exemplares e de distribuição regional, esta aborda a temática automóvel, desportos motorizados e as duas rodas, com espaços dedicados a entrevistas, notícias e promoção de eventos nos Açores. Apresenta modelos automóveis novos e antigos (restaurados) e ainda notícias relacionadas com a segurança rodoviária. Assim sendo, o editor compromete-se a respeitar o Código Deontológico da Imprensa e a ética profissional, de modo a não abusar da boa fé dos leitores.

EM DESTAQUE

RENAULT MEGANE RS

O ESPÍRITO DESPORTIVO NO SEU ESTADO PURO

Guarda-lamas alargado com entrada de ar na dianteira, para-choques específicos e lâmina F1, difusor traseiro funcional, escape central... Com as suas jantes em liga leve de 18 polegadas ou de 19 polegadas, as suas embaladeiras com efeito de fundo liso e os faróis R.S. Vision, o MEGANE R.S. desperta o seu instinto de piloto.

FARÓIS R.S. VISION

Com uma iluminação de alto desempenho graças à tecnologia exclusiva de LED multirrefletores. Com o formato de bandeira axadrezada, alusiva às corridas de automóveis, os faróis adicionais do MEGANE R.S. asseguram 3 funções: faróis de nevoeiro com iluminação à curva, luzes de mínimos e luzes de estrada.





RGF

Roberto Garcia & Ferreira, Lda.
Comércio de Peças Auto

TUDO O QUE PRECISA PARA O SEU CARRO!

PONTA DELGADA
Rua do Amorim nº12
296 654 217

VALADOS
Rua Engenheiro
Alberto Rodrigues nº29
296 682 688
919 020 479

ROBERTOGARCIA@SAPO.PT

MULTI-SENSE E R.S. DRIVE

Com o R.S. Monitor os seus desempenhos são exibidos em tempo real no ecrã do sistema R-LINK 2. O design e ergonomia melhorados permitem-lhe uma utilização ainda mais fácil.

Na dianteira, o novo para-choques específico alargado integra uma lâmina F1 para canalizar o fluxo de ar, alimentar os permutadores e arrefecer o motor, a grelha em ninho de abelha e a iluminação específica R.S. Vision atraem todos os olhares.

Os flancos esculturais e sensuais que asseguram a ligação visual entre a dianteira e a tra-

seira, os seus extratores de ar, os alargadores da embaladeira e a sua lâmina em preto, fazem dele o digno herdeiro dos códigos do Renault Sport.

Com dupla saída de escape central, um difusor funcional para apoio aerodinâmico, saídas de ar laterais sobre o para-choques para canalizar os fluxos de ar, spoiler redesenhado para um comportamento equilibrado... O desempenho não é um acaso.

Com inúmeros elementos inspirados na competição, o MEGANE R.S. desperta o seu instinto de piloto.



TFP

TUNING



**TODO O TIPO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS
PARA VEÍCULOS AUTOMÓVEIS**

RUA DIREITA DO FARROPO, 40 • 9545-232 FENAIS DA LUZ
TELEM.: 914 283 567 • TUNING_TIAGO_PEREIRA@HOTMAIL.COM



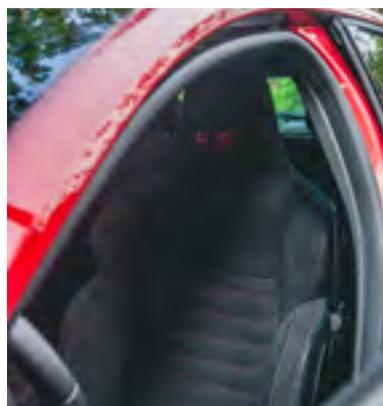
UM INTERIOR DESPORTIVO INÉDITO

Mergulhe numa nova dimensão desportiva graças ao seu painel de instrumentos, o teto preto exclusivo e pesponto vermelho, os bancos com um apoio perfeito, o volante em couro e alcântara e os pedais em alumínio.

Com consumo médio de 6.9 litros/100km, 0 aos 100 km/h em 5.8 segundos, velocidade máxima de 250 km/h, um peso de 1405 kgs, o Megane R.S. está equipado com um motor em linha de 4 cilindros turbo comprimido, a Gasolina.

Este motor produz uma potência máxima de 280 CV às 6000 rotações e um binário máximo de 390 Nm às 2400 rotações. A potência é transmitida à estrada através de uma caixa de velocidades Dualclutch Automatic de 6 mudanças, e o tipo de tração é dianteira (FWD).

Quanto às características do chassis, responsáveis pelo comportamento em curva e conforto, o Megane RS tem suspensão dianteira do tipo Independent McPherson. Coil Springs. Anti-roll bar. e suspensão traseira do tipo Semi-independent. Coil Springs. Anti-roll bar.



SUZUKI VITARA

UM COMPANHEIRO PARA TUDO A QUE SE PROPONHA



Impulsionado por motores BOOSTERJET de grande potência e eficiência. Equipado com um exclusivo sistema ALLGRIP de tração às quatro rodas. Imbuído do verdadeiro espírito e gênese todo o terreno da Suzuki: alegria sem fim por detrás do volante graças à máxima tração em qualquer momento ou circunstância.

MOTOR 1.4 BOOSTERJET (K14D)

O novo motor 1.4 Boosterjet de injeção direta proporciona a potência necessária ao Suzuki Vitara. O turbocompressor força o ar pressurizado nos cilindros maximizando o binário do motor, inclusive desde as rotações mais baixas, o que faz com que

seja adequado para múltiplos e variados ambientes de condução, desde uma utilização urbana até uma condução mais desportiva longe da cidade. O sistema de injeção direta colabora na eficiência do consumo de combustível, otimizando a quantidade, tempo e pressão de combustível injetado.

TRANSMISSÃO MANUAL DE SEIS VELOCIDADES

As suas relações de caixa maximizam o rendimento do motor turbo. Proporciona uma condução precisa, ágil e desportiva. Em combinação com o propulsor 1.4 Boosterjet oferece um excelente conforto em andamento, suprimindo o ruído e as vibrações.

HYBRID

PENSA
HÍBRIDO
CONDUZ SUZUKI

DESCOBRE A NOSSA GAMA
Circula com menos consumo e menos emissões



SWIFT **IGNIS**

GAMA HÍBRIDA DESDE 15.940€

**5 ANOS
DE GARANTIA**

Suzuki recomenda

MOTUL

www.suzukiauto.pt

Consumo combinado WLTP (l/100 km): de 5,0 a 5,7. Emissões CO₂ WLTP (g/km): de 113 a 128.

*Suzuki Ignis 1.2L 5MT GLE 2WD Mild Hybrid desde 15.940€. PVP recomendado válido nos Açores até 31/03/2020. PVP inclui imposto sobre veículos, transporte, IVA e campanha comercial. Não inclui despesas administrativas, taxas e pintura metalizada. A imagem do veículo não corresponde ao valor mencionado.


SUZUKI

Way of Life!

MS MONIZ
DE SÁ

Rua de São Gonçalo, nº125 - 9500-343 Ponta Delgada
Tel.: 296 302 910 - Email: comercial@monizdesa.pt
www.monizdesa.pt

SISTEMA SHVS MILD HYBRID 48V

O novo sistema SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) integra um gerador ISG (Integrated Starter Generator) 48V que compreende uma função de motor elétrico, uma bateria de íon de lítio de 48 volts e um conversor DC/DC de 48V a 12V. A combinação destes elementos reduz as emissões de CO2 e o consumo de combustível; o sistema SHVS adiciona binário do motor elétrico ao motor de combustão (entrega adicional de binário) e fornece assistência elétrica na aceleração sempre que o condutor exige uma rápida resposta. Para além disso, o motor elétrico faz funcionar o motor ao ralenti e elimina a utilização de combustível durante a desaceleração para melhorar ainda mais o consumo de combustível.

SISTEMA DE TRAÇÃO 4WD ALLGRIP

“Um veículo que possa conduzir-se por terrenos complicados e ir a lugares onde antes os automóveis não conseguiam chegar”. Foi com esta filosofia que o nosso primeiro automóvel com tração 4WD foi desenvolvido em 1970. Este foi o começo da tecnologia ALLGRIP, o reconhecido sistema de tração às quatro rodas da Suzuki. Quase meio século depois, a nossa tecnologia 4WD refinou-se para alcançar ainda maiores níveis de emoção, diversão e segurança. Com a tecnologia ALLGRIP no seu Vitara, poderá diversificar as atividades e potenciar o estilo de vida que mais gosta.

QUATRO MODOS DE CONDUÇÃO DISPONÍVEIS: MODO AUTO, SPORT, SNOW E LOCK

O sistema de tração 4WD permite ao condutor escolher entre quatro modos de condução distintos (Auto, Sport, Snow e Lock) através de um botão colocado junto à consola central. Para além disso, o ecrã LCD a cores de 4,2” no painel de instrumentos informa o modo que se encontra selecionado.



Vamos esquecer 2020.

1 ano de garantia extra.

8

ANOS DE GARANTIA

#vamosesquecer2020

#unidospeladistancia

#façaasuaparte

#fiqueemcasa

Este ano não está a correr pelo melhor, mas esperamos que isso mude em breve. Até lá, fique em casa em segurança e não se preocupe. O seu Kia estará à sua espera com mais um ano de garantia* porque vai ficar tudo bem.

*Aplicável a viaturas matriculadas nos meses de Abril, Maio e Junho de 2020.



The Power to Surprise

Mercedes-Benz Auto Viação Micaelense

MERCEDES AMG C117

O Mercedes AMG C117 foi apresentado em 2013 e continuou em 2013, 2014 e 2015. O AMG CLA45 AMG é um 4 portas Coupê na classe C.



JAC

PEÇAS AUTO



**AGORA MAIS
PERTO DE SI!
NOVA LOJA**

LAGOA

RUA 25 DE ABRIL, 30
9560-047 LAGOA

☎ 296 912 553 📠 961 770 746

jac.pecasauto@gmail.com

CAPELAS

RUA DA PRAÇA, 12
9545-125 CAPELAS

☎ 296 247 800 📠 961 496 701



Com opção de um Sistema Inteligente de Luz adicional, receberá detalhes em vermelho nos faróis.

O modelo conta com um conjunto de jantes de liga leve de 19 polegadas com design de raios múltiplos e pintado em preto fosco e pinças de travão pintadas em vermelho.



EXTERIOR

O modelo conta com detalhes exclusivos, como spoiler traseiro em preto brilhante, faixas laterais em cinza grafite e listras desportivas AMG.

O carro conta ainda com detalhes em vermelho na grelha AMG "twin blade", retrovisores e jantes, grandes entradas de ar, soleiras laterais da AMG, spoiler traseiro da AMG e um sistema de escape desportivo da AMG.

INTERIOR

Por dentro, o novo CLA 45 AMG Edition 1 combina o mesmo tema preto e vermelho.



NORTON

SAINT-GOBAIN

MERCADO INDUSTRIAL



Reshaping
your
world.

MERCADO AUTOMOVEI



SAINT-GOBAIN

SF
SOLEDADE
& FILHOS

www.soledadelda.com



O seu distribuidor Autorizado

geral@soledadelda.com Tel...: +351 296383873



No seu interior foram incluídos bancos desportivos padrão AMG Performance da ARTICO/DINAMICA, um volante AMG Performance envolto em pele e a versão de tapetes AMG. Todos esses elementos vêm com costura contrastante em vermelho para ajudar a quebrar um pouco as coisas. Para distinguir ainda mais o CLA 45 AMG, a Mercedes também colocou uma alavanca E-SELECT com o emblema “AMG” gravado, além dos emblemas “Edição 1” na unidade de tração AMG e nos tapetes AMG.

MOTOR

Sob o capô, o CLA 45 AMG possui um motor de quatro cilindros turbo de 2,0 litros que fornece uma potência insana de 360

cavalos de potência e 450 Nm de binário, combinado com o sistema de tração nas quatro rodas AMG, 4MATIC orientado para o desempenho.

A transmissão é fornecida por 7 velocidades de caixa manual automatizada com tração às rodas AWD . O tempo de aceleração vai de zero a 100 km/h (60 mph) em 4.6 segundos. A velocidade do veículo é de 250 km/h (155 mph) e o seu padrão de emissões é o Euro 6.

A capacidade do depósito de combustível é de 56 litros. O consumo na cidade é de 8.8 lt/100km, o consumo em autoestrada é de 5.8 lt/100km e o consumo de combustível combinado é de 6.9 lt/100km de acordo com os dados oficiais de fábrica.

EQUIPA MULTIDISCIPLINAR
SERVIÇO DE EXCELÊNCIA



AUTOSPEED
OFICINA AUTO



MARQUE A SUA REPARAÇÃO OU REVISÃO!
TELEF.: 918 997 930
nelson.camara@autospeed.pt

BÊCO DO QUARTEIRO, 14
SÃO VICENTE FERREIRA



AUTO
VILA
PINHEIRO

OFICINA DE REPARAÇÕES AUTO - CHAPA E PINTURA

PARQUE INDUSTRIAL
LOTE Nº14
VILA FRANCA DO CAMPO

☎ 296 582 107





TOYOTA LANÇA EM PORTUGAL A PROACE CITY

No momento em que todos revelam a sua resiliência para não parar devido à pandemia de COVID-19, são vários os negócios que estão a assegurar entregas diárias de serviços e produtos imprescindíveis para a vida dos portugueses e para a economia. Mais do que nunca, o tecido empresarial português, necessita de soluções de mobilidade fiáveis e versáteis. É neste contexto que a marca de confiança dos Portugueses lança em Portugal a Toyota PROACE CITY, por um preço desde 21.190 Euro.

A marca propõe soluções competitivas de Financiamento e Renting para a PROACE CITY L1 1.5D Comfort 100cv. Desta feita, ao nível de crédito, a financeira da marca - Toyota Financial Services, propõe 149 Euro por mês, a uma TAEG de 6,18% (com uma entrada de 5.332,34€, no prazo de 96 meses, para um montante financiado de 12.275,82€).

Por outro lado a Toyota Renting Plus propõe uma mensalidade de 230 Euro (mais Iva) por mês, com tudo incluído, num prazo de 48 meses com um limite máximo de 80 mil kms. Para mais informação consulte o site Toyota: [aqui](#).



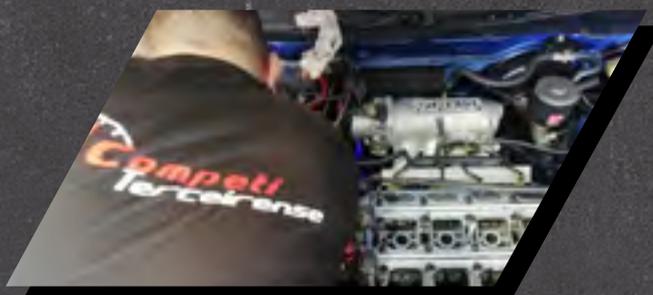
VENDA DE COMPONENTES

DAS MELHORES MARCAS

 **Competi**
Terceirense

**PREPARAÇÃO
PROFISSIONAL
E PARA COMPETIÇÃO**

- MECÂNICA ESPECIALIZADA
- REPARAÇÃO DE MOTORES
PARA COMPETIÇÃO E QUOTIDIANO
- ELECTRICIDADE
- MÁQUINA DE DIAGNÓSTICO
- ESPECIALIDADE MOTORES A GASOLINA



Rua dos Montes de Nossa Senhora Carmo 4º armazém
9545-243 FENAIS DA LUZ • andreterceirense84@gmail.com

914 726 463

MEGA **escape**

REPARAÇÕES AUTO, LDA.

**BONS
PREÇOS**



 **296 636 520**

CAMINHO DO PICO DO FUNCHO, ARMZ., 10
(EM FRENTE AOS BOMBEIROS - S. GONÇALO)
EMAIL: MEGAESCAPE@SAPO.PT

Com uma versão de mercadorias e outra de passageiros, 2 tipos de carroçaria, 3 tipos de lotação e várias combinações de motorização/potência, na verdade, trata-se de um lançamento de uma nova gama de robustos furgões compactos, sempre classe 1 de portagem, que irão reforçar a oferta de veículos comerciais ligeiros da Toyota em Portugal e complementar o furgão médio PROACE já com provas dadas no mercado, a lendária pick-up Hilux e o Yaris Ecobizz.

Alicerçado no novo conceito Toyota Professional, este é um modelo chave para a Toyota que fortalece a posição da marca num segmento que representa 58% do mercado de comerciais e mantém o potencial crescimento.

A PROACE CITY oferece 7 anos de garantia e a versatilidade que o cliente empresa procura, quer em termos de capacidade de carga e reboque, quer ao nível do desempenho e eficiência, tornando-se assim no parceiro ideal para vários tipos de negócio.

iToyota foi eleita “Marca de Confiança” do sector automóvel pelo 11º ano consecutivo pelos leitores portugueses da revista Selecções do Reader’s Digest.

iiTudo incluído refere-se a: Manutenção, Seguro danos próprios com franquia de 4%, Pneus ilimitados, Viatura de substituição, Assistência 24h, Gestão de sinistros, Impostos.



Alugue sem complicações!

Sem cartões de crédito ✓

Sem cauções ✓



BENAUTO RENT-A-CAR



📍 Estrada Regional, nº 101 Candelária
☎ (+351) 919 158 531
www.benautorentacar.pt
benautorentacar@gmail.com



BENAUTO REPARAÇÕES

Qualidade aprovada!

Garantidamente

📍 Estrada Regional, nº 101 Candelária
☎ **919 158 531**
benautoreparacoes@gmail.com



TOYOTA REVELA O NOVO SUV COMPACTO YARIS CROSS

A vida urbana apresenta grandes desafios. Quando se trata de conduzir, a cidade é um ambiente em que os condutores apreciam cada vez mais as qualidades robustas e altas de um SUV, mas numa escala adaptada às ruas citadinas e com um importante foco no desempenho ambiental.

Ao mesmo tempo, os condutores de hoje querem um veículo que seja distinto e elegante, e que tenha toda a flexibilidade necessária para um estilo de vida ativo.

Estas, são exatamente as premissas da Toyota ao criar o novo Yaris Cross.

O novo Yaris Cross foi projetado e desenvolvido para a Europa, especificamente para atender aos requisitos e preferências do mercado B-SUV. Será produzido na Europa a partir de 2021, na Toyota Motor Manufacturing France, ao lado da nova geração Yaris.

O novo Yaris Cross baseia-se na forte herança de eletrificação da Toyota com a avançada tecnologia "Full-hybrid", no design de automóveis compactos e engenharia dos SUV.

Como membro da família Yaris, o Yaris Cross foi concebido sobre a nova plataforma GA-B da Toyota para carros compactos. O Yaris Cross partilha do novo conceito de design e configuração "grande-pequeno" que caracterizou o Yaris original, apresentando um interior espaçoso apesar das dimensões exteriores compactas.

O Yaris Cross é também um SUV genuíno, beneficiando da experiência da Toyota ao criar o conceito SUV há 25 anos com o RAV4 - hoje o SUV mais vendido no mundo - e mais recentemente com a produção do estilizado e altamente eficiente C-HR. Uma posição de condução elevada e

a possibilidade de tração integral inteligente AWD-i, reforçam as credenciais de SUV autêntico do Yaris Cross.

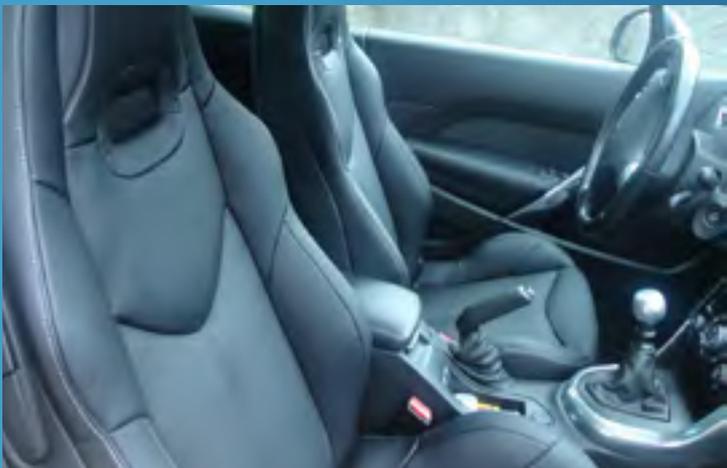
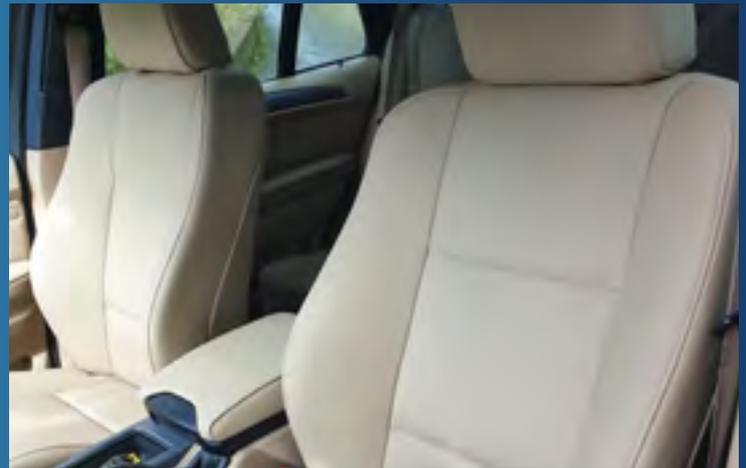
NOVA MOTORIZAÇÃO HÍBRIDA

A nova geração Yaris e o Yaris Cross são os primeiros modelos a usar o mais recente sistema híbrido da Toyota, desenvolvido diretamente a partir dos propulsores maiores de 2,0 e 2,5 litros usados por novos modelos como Corolla, C-HR, RAV4 e Camry. O Yaris Cross possui um novo motor a gasolina de três cilindros Atkinson de 1.5 litros, projetado com precisão para reduzir o atrito e as perdas mecânicas e otimizar a velocidade da combustão. O resultado é um binário elevado a baixas rotações e excelente eficiência de combustível.

A eficiência térmica do motor de 40%, é melhor do que motores diesel comparáveis e garante eco-

L & M

ESTOFADORES



RUA NOSSA SENHORA DAS NECESSIDADES
Nº107 LIVRAMENTO

916 796 241
912 970 250



nomia de combustível e baixas emissões de CO2.

O novo sistema híbrido tem uma potência máxima de 116 cv. Atenção especial foi dada à entrega de energia, tornando o sistema muito responsivo e rápido. Em termos de eficiência de emissões, o modelo de tração dianteira apresenta emissões de apenas 120 g / km de CO2 e a versão AWD-i menos de 135 g / km

PLATAFORMA TOYOTA GA-B

O Yaris Cross, segue o seu irmão Yaris, ao adotar a nova plataforma de veículos GA-B da Toyota. Esta

plataforma modular garante um alto nível de rigidez da carroçaria e um chassi equilibrado, tornando o carro ágil.

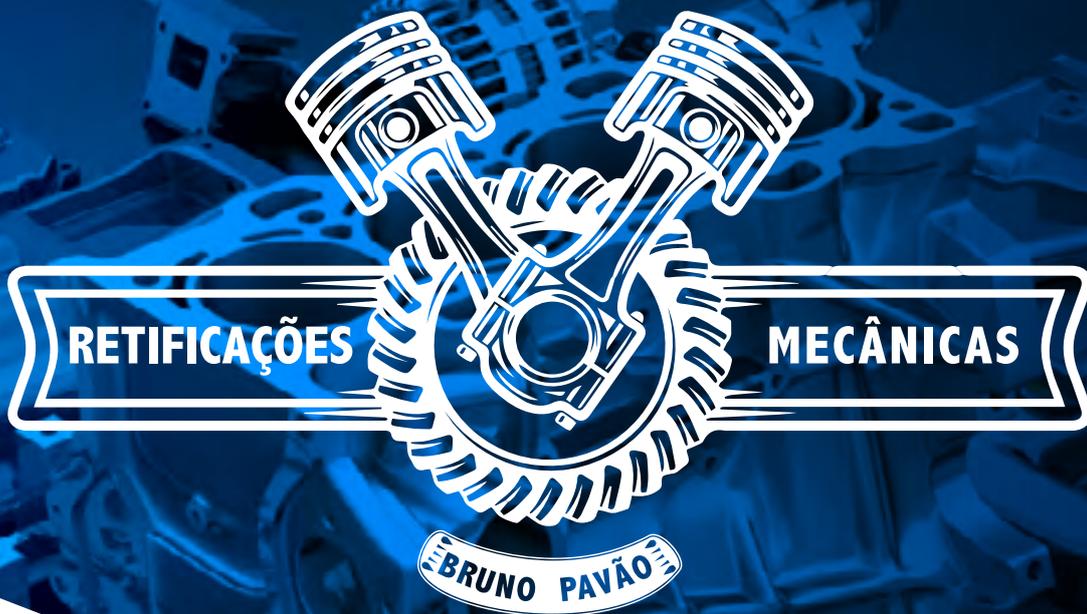
SUV PARA AVENTURAS URBANAS

Com o Yaris Cross, a Toyota apresenta um SUV autêntico numa escala reduzida, oferecendo aos condutores a posição elevada de condução, versatilidade e espaço interior procuradas num automóvel com dimensões compactas, tornando-o adequado para a condução urbana.

O design evoca as qualidades clássicas dos SUV, com uma carroçaria mais alta e rodas/pneus maiores, que comunicam uma força atlética.

O Yaris Cross tem a mesma distância entre eixos de 2.560 mm que a nova geração Yaris hatchback, mas é 240 mm mais longo, com 60 mm adicionados à projeção dianteira e 180 mm à projeção traseira, garantindo mais espaço interior. A distância ao solo é 30 mm mais elevada e o veículo é mais alto e mais largo - 90 e 20 mm, respetivamente.





- ◆ RETIFICAÇÃO DE CABEÇAS DE MOTOR
- ◆ TESTE DE PRESSÃO
- ◆ ASSENTAMENTO DE VÁLVULAS
- ◆ APLANAGEM DA FACE

- ◆ RETIFICAÇÃO DE CILINDROS
- ◆ RETIFICAÇÃO DE CABBOTAS
- ◆ SOLDADURAS EM ALUMÍNIO, ÁRGON, ACETILENO, PRATA E COBRE
- ◆ ENCHIMENTOS E REPARAÇÕES EM CABEÇAS DE ALUMÍNIO

Rua Cristiano Frazão Pacheco, Arm. 1 Valados
9500-652 Ponta Delgada

296 684 398 • 913 800 431

VINTAGE

Fábio
Sousa



RENAULT 4 GTL

1108 CC, DE 1989

O R4 teve início de produção em 1961 sendo produzido até 1994, sendo hoje um clássico da Renault.

Neltec

Nelson Medeiros
Reparações de eletrônica

PLACAS ELETRÔNICAS

CENTRALINAS

IMOBILIZADORES

PERDEU A CHAVE DO SEU VEÍCULO? Temos a solução para si! Visite-nos!

Agora a empresa Neltec de Nelson Medeiros, apresenta-lhe mais um serviço que certamente será do seu interesse e agrado: Chaves Automóvel!

"Apresentamo-nos como uma alternativa no ramo da electrónica com serviço de reparações e solucoes inovadoras tornando o que era descartável em reutilizável. Algumas das nossas valências: - Reparação de Modulos electrónicos - Reparação de Electronica-auto - Reparação de chaves auto - Chaves auto novas de todas as marcas - Programação de chaves - Programação Centralinas / Ecu - Reparação electrónica industrial - Reparação Electrodomesticos/ Televisores"

"Executamos com perfeição os mais diversos serviços relativos à duplicação da chave do seu veículo.

A nossa empresa dispõe de profissionais e tecnologia que permite efectuar a cópia da sua chave auto, desde chaves simples a chaves codificadas.

Sendo este um serviço tecnicamente exigente, dispomos de diversos equipamentos de última geração, que nos permite prestar um serviço de elevada qualidade.

Os preços altamente competitivos que praticamos permitem economizar, em muito, o custo relativamente ao que os fabricantes de automóvel cobram pelo mesmo serviço."

Caminho Pico do Funcho - Armazém 2
965 359 328 | nelmedeiros@gmail.com

O Renault 4 está na minha coleção por acaso ou talvez por ter sido um R4 o meu segundo carro e também por ter sido um dos carros mais populares em alguns países da Europa. Na região Açores tinha como alcunha o carro das enfermeiras, visto ser neste tipo de carro que se deslocavam para os serviços de saúde em toda a Região.

Eu próprio chamo-lhe um carro de combate porque vai a todo o tipo de terreno.

É uma paixão por estes carros antigos, o que para uns é sucata para mim é dar-lhe uma nova vida e poder dar a conhecer a um público mais jovem o que de bom havia e ao público mais apreciador expor a originalidade.

Sérgio Oliveira





PEDRO SOUSA

ELECTRICISTA AUTO



REPARAÇÃO ALTERNADOR

REPARAÇÃO MOTOR DE ARRANQUE

REVISÃO DE TOTAL DE SISTEMA ELÉCTRICO

AFINAÇÃO/REVISÃO DAS LUZES

TEMOS MÁQUINA DIAGNÓSTICO

296 383 165
910 029 425

RUA ESCULTOR CANTO
DA MAIA, 10 - SÃO ROQUE
pedro-sousa37@hotmail.com

CITROËN MÉHARI

PEQUENO GRANDE CLÁSSICO DE 1979

O Méhari é um carro para lazer ao ar livre e passeios em família. Ao rebater o banco traseiro (opcional), ele se torna um veículo de dois lugares para uso utilitário.

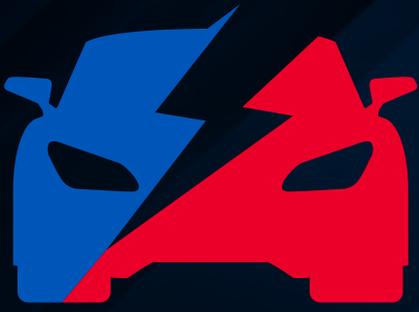
O Citroën Méhari é baseado no chassi da plataforma do Dyane e está equipado com o motor Citroën 602 cm³. Os componentes do carro, além da carroçaria, são provenientes, principalmente, de outros modelos da marca: motor, caixa de velocidades e eixo dianteiro do Ami 6 ; o volante do 2 CV; rodas, faróis, limpa-vidros, travão de mão do Dyane van, luzes traseiras Tipo H.

A suspensão é feita com molas laterais sob os batentes do corpo, braços e inércia nos primeiros anos, depois com amortecedores laterais.

O Méhari é uma verdadeira exceção na história da Citroën. Foi o único modelo que se manteve durante 19 anos no ativo (1968-1987). A carroçaria, sem portas nem vidros, aos quais se juntaram o peso reduzido, o baixo centro de gravidade e a suspensão de curso longo, característica que lhe conferia qualidades de todo-o-terreno. Até deixar de ser produzido, em 1987, quase 145 mil unidades foram vendidas, das quais mais de 1.200 foram versões 4x4.



REPARAÇÕES ELÉTRICAS EM VEÍCULOS MULTIMARCA
NÁUTICA E RECREIO ELECTRIFICAÇÕES



ELECTRO CAR

RUA ANTÓNIO MEDEIROS E ALMEIDA, 7
ARMAZÉNS DOS VALADOS
EMAIL: electro_car@hotmail.com

 **296 683 439**
965 051 442



CENTRO LOMBA

ATENÇÃO • CUIDADO • CONFIANÇA



296 486 120
NORDETECENTROLOMBA@SAPO.PT

VISITE-NOS!
O SEU CARRO AGRADECE.
ESTRADA REGIONAL, 14
LOMBA DA FAZENDA - NORDESTE

Do carro para casa



João Costa
Colaborador

Com a presente situação em que temos todos de estar em casa, o tempo que passamos no nosso carro fica reduzido à viagem de ida ao supermercado e para aqueles que ainda têm mesmo de sair, ao trabalho. Face a esta nova maneira de viver, é em casa que concentramos quase

toda a nossa atividade recreativa, agora fortemente ligada às redes sociais.

Contudo e para os resilientes do áudio, ouvir música ainda continua a atividade preferida, passando a ouvir som em casa e não no carro. A maioria das pessoas tem no seu carro um sistema que reproduz bons graves, muitas vezes com o auxílio de um subwoofer, normalmente 45 watts de potência distribuídos por 4 colunas, boas frequências médias e altas e nas suas casas, têm pouco mais que o som de um computador, som no telemóvel com o auxílio de auscultadores que na maior parte das vezes é de baixa qualidade. E como podemos ter um

som mais parecido com o que temos no carro?

Agora também é tempo de bricolage, de fazer o que antes não fazíamos, pode parecer drástico, mas não é, ou seja transportar um pouco o equipamento que temos no carro para casa, começando neste artigo pelo subwoofer.



Este altifalante frequentemente já vem com caixa e está na bagageira, sendo que é só levar para casa, se for apenas o altifalante, é de muito fácil desmontagem, bem como é fácil fazer uma caixa em madeira para colocar o mesmo e com a ajuda de um spray em tinta preta, pintar esta caixa, ou forrar com alcatifa, nunca esquecendo de fazer dois furos para que o fio que liga ao altifalante saia para fora.

Uma solução bastante viável será adquirir um mini amplificador, que se pode comprar no Ebay por menos de 50 euros, capaz de alimentar com 40 ou 50 watts este subwoofer.

É uma solução muito barata e interessante, pois o som dos graves sempre proporciona uma sensação de "som de carro", claro está que precisamos de médios e agudos, mas normalmente temos em casa pequenas colunas de computador que servirão para isto, preciso será reduzir o volume dos graves para não sobrepor ao som das pequenas colunas. Desta forma podemos ter um sistema com o subwoofer do carro e os dois altifalantes de ligar ao computador, em tempo de confinamento vamos a ser criativos e criar o som do carro em casa!





R.F. MOTORSPORT



MECÂNICA PERSONALIZADA

AUMENTO DE POTÊNCIA

FABRICO DE ESCAPES

REPROGRAMAÇÃO DE CENTRALINAS

SOLUÇÃO PARA FILTROS DE PARTICULAS

SWAP'S - D/B/H/K

APLICAÇÃO DE TURBOS



CANADA DO LAGEDO ARMAZÉM 5
SÃO ROQUE - PONTA DELGADA

912 924 011

rflamotorsport@hotmail.com



SR. PNEU

Ensina-o tudo sobre pneus

VEÍCULOS 4X4

Veículos com tração nas quatro rodas têm o “X” como padrão de troca. O pneu esquerdo traseiro é substituído pelo direito dianteiro e o pneu direito traseiro pelo esquerdo dianteiro. Utilitários, modelos desportivos e de luxo, devem seguir o padrão do manual do utilizador.

É recomendável que a troca de eixos seja efetuada a cada 5.000 ou 10.000 km, mesmo que os pneus não apresentem sinais de desgaste. Deve também ser feita se o condutor perceber alguma diferença na uniformidade do desgaste da banda de rodagem. É imprescindível que seja mantida a posição correta de montagem dos pneus (devido a possível assimetria dos desenhos da banda de rodagem), além dos seus respetivos sentidos (desenho unidirecional).

A troca deve ser entendida pelo proprietário do veículo como um procedimento preventivo e não corretivo.



Para verificar qual o método aconselhado para o seu carro, verifique o manual que apresenta, em detalhes, esta recomendação.

É importante ter consciência de que a troca dos pneus não consegue, por si só, corrigir os problemas de desgastes causados por partes mecânicas avariadas ou pelo uso dos pneus com pressões diferentes das ideais para determinada operação do veículo.

No caso de trocar as medidas dos pneus originais sem ter em conta as especificações do veículo, esta deve ser feita com muito cuidado, uma vez que ela não se reflete só no aspeto visual e no desempenho do veículo, podendo também



Conselhos de:
Pedro Oliveira

**Conheça
os nossos
serviços!**

OLIVEIRA PNEUS

de: **Pedro Jorge Raposo Oliveira**

comprometer a segurança. Em relação ao modelo original, o novo pneu a ser aplicado no veículo deve ter capacidade de carga igual ou superior, pressão de inflação igual ou maior e índice de velocidade compatível.

Quanto a usar pneus de marcas ou modelos diferentes, apesar de ser preferível utilizar sempre pneus da mesma marca e modelo em todas as posições do veículo, é possível utilizá-los de marcas e modelos diferentes. Isto, desde que se cumpra a regra: No mesmo eixo deve-se utilizar sempre pneus de mesma medida, marca, modelo e condição de desgaste.

ESFARELAMENTO

Ao desmontar o pneu e notar um “esfarelamento” da sua camada interna, isso é sinal que o pneu circulou com baixa pressão. Quando os pneus circulam com a pressão abaixo dos níveis recomendados, de acordo com a carga transportada pelo veículo, estes superaquecem e o composto de borracha da sua camada interna, chamada de innerliner, sofre degradação térmica, o que gera o pó de borracha dentro do pneu. Pneus que apresentam esta condição não podem ser reaproveitados ou recuperados.

MONTAGEM DE PNEUS

Se os pneus não forem montados de forma adequada, com equipamentos e insumos adequados, corre-se o risco de se danificarem de forma irreversível. Se a região dos talões for danificada durante a mon-



tagem, o pneu sofrerá uma perda súbita de pressão pouco tempo após a montagem.

Marcas circunferenciais nas paredes, desgaste acentuado nos ombros, innerliner (camada interna) degradado e na forma de pó, alteração de cor, são sinais que o pneu superaqueceu por causa da baixa pressão ou excesso de carga. Tudo sinais de que o pneu circulou a baixa pressão.

FUROS

Pneus furados podem ser reparados, apenas quando o furo é na banda de rodagem. Os furos nos pneus devem ser limpos e preenchidos para evitar infiltrações de humidade, que pode deteriorar a estrutura do pneu e a separação dos componentes, comprometendo a segurança e a garantia.



VALADOS
RUA JOSÉ VASCONCELOS
FRANCO N° 24,25,26

 **296 684 189**
 **966 095 540**



"Para realizar grandes coisas comece pequeno"

Fábio
Sousa
Photography





AÇORPEÇAS

Peças e Acessórios para Automóveis



OS MELHORES PREÇOS DO MERCADO

SEDE | VALADOS - PONTA DELGADA

Rua António de Medeiros e
Almeida | Lote 21
9500 - 652 Ponta Delgada

Telef.: 296 283 488 | 296 286 751
Tlm.: 916 233 294 | 914 879 142 | 910 516 332
Fax.: 296 683 130

LAGOA Largo St. Ville de
Sainte Therese | 123
9560-046 Lagoa
Telef.:296 916 680
Tlm.: 936 531 214

VILA FRANCA DO CAMPO Rua dos Combatentes
do Ultramar | 123
Telef.:296 581 571
Tlm.: 919 523 158

RIBEIRA GRANDE Rua da Estrela | 83
9600-525 Ribeira Grande
Telef.:296 477 778
Tlm.: 910 539 327

AISIN

AMC

brembo

FERODO

GOETZE

FAE

DOLZ

TRW



e-mail | acorpecas94@gmail.com

www.acorpecas.pt

FORAM PRORROGADOS OS PRAZOS DAS INSPEÇÕES PERIÓDICAS DE VEÍCULOS A MOTOR

Assim, os veículos a motor e seus reboques, ligeiros ou pesados, que devessem ser apresentados à inspeção periódica no período entre 13 de março e 30 de junho de 2020, veem o seu prazo prorrogado por cinco meses contados da data da matrícula.

Fora deste regime de exceção ficam alguns serviços essenciais que têm obrigatoriamente de ser realizados, ainda que por marcação, referentes aos seguintes veículos:

Automóveis pesados de passageiros (M2 e M3);
Automóveis pesados de mercadorias (N2 e N3);
Reboques e semirreboques com peso bruto igual ou superior 3500 kg (com exceção dos reboques agrícolas (O3 e O4);
Automóveis ligeiros licenciados para o transporte público de passageiros e ambulâncias;



Automóveis ligeiros de passageiros (M1), utilizados para transporte internacional, para deslocação autorizada;
Automóveis utilizados no transporte escolar.
Entretanto, não haverá efeitos em termos de seguro, para as inspeções em atraso.



- BATE-CHAPA
- PINTURA
- POLIMENTOS
- MECÂNICA

HORÁRIO
SEG. A SÁB.
9H00 -12H00
13H00-17H30

auto.arruda@live.com.pt

**DAMOS-LHE
UM TOQUE
ESPECIAL!**



913 509 603

Ribeira Grande



HIDRO PAINT

Agora já pode personalizar aquela peça que tanto queria, dar-lhe o seu toque especial.

Mas o que é o hidro paint?

Consiste na técnica de impressão por transferência de água.

É um processo de decoração com gráficos elaborados utilizando técnicas 3D para poderem simular desde a fibra de carbono a ouro, prata, camuflagem, chamas, cartoon, fotografias, imagens escolhidas pelo cliente e muito mais.

Com esta técnica é possível decorar um sem número de peças plásticas ou metálicas, como por exemplo as jantes da sua viatura, peças em plástico do tablier, espelhos retrovisores, depósitos de motos, guarda-lamas, carenagem de motos, capacetes etc...

O efeito final é absolutamente incrível, duradouro e altamente resistente. Apesar de a peça entrar em contacto com água, a película hidrográfica nunca fica danificada a mesma tem dois lados: um solúvel



em água e outro, através de um ativador, que faz com que o padrão flutue sobre a água em forma de uma camada da tinta. A seguir basta imergir a peça inclinada na água, enxaguar os resíduos da película orgânica e aplicar uma camada de verniz que poderá ser brilhante ou mate consoante o pedido do cliente deixando a peça com um acabamento inacreditável.

VW GOLF 5 GTI 260CV

Este mês trazemos até vós um carro raro nos Açores.

Trata-se de um VOLKSWAGEN GOLF 5 GTI com caixa de velocidades DSG.

Este modelo, equipado com um motor 2.0 TSI com 200cv garantiu o prémio de Automóvel do ano em 2007 pela “Automobile Magazine”.

A sua caixa de velocidades DSG “Direct shift Gear” permite uma passagem de caixa rápida e certa, dando um prazer de condução incrível em caminhos de grandes curvas, e o motor rápido tornando o carro muito divertido, são características que o tornam um POCKET ROCKET.

Neste carro podemos contar com:

- Downpipe 76mm
- Reprogramação XTC MODIFIED
- FULL WRAP amarelo, mantendo a sua cor original “Preto” por baixo da película.
- Decalque Favo de Mel nas laterais do carro
- Velas de ignição Grau 7
- Travagem ATE

Com futuras alterações pretendidas o carro tem muito potencial tanto de potência como estabilidade.

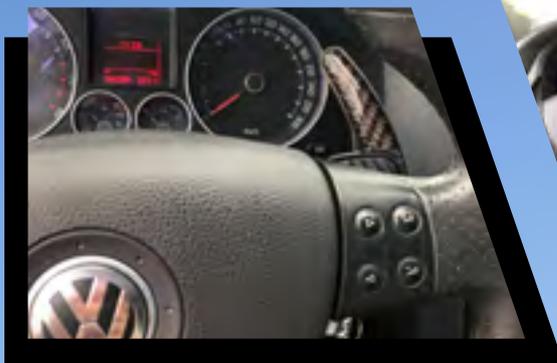


Fundada em 2013, a PMC Performance encontra-se no ramo automóvel com especialidade em reparação e preparação de viaturas. Constituída por uma equipa de 3 elementos, a PMC garante prestar um serviço exemplar e responsável.

A PMC em todas as suas reparações, tenta trazer ao cliente uma resposta rápida e eficaz, fornecendo assim material de alta qualidade e um serviço especializado na vertente da reparação conhecida como "PERFORMANCE".

Faça-nos uma visita!

Zona Industrial
Chã Rego D-Água



A HIGIENIZAÇÃO NO HABITÁCULO DE UM AUTOMÓVEL

No habitáculo de um automóvel, onde a maioria dos portugueses passa boa parte das suas vidas, podem existir até 700 tipos de bactérias, que ameaçam o seu sistema imunitário.

Com a chegada do novo coronavírus, de propagação muito fácil e rápida, a ameaça aumentou exponencialmente. Mas a limpeza e os cuidados de higiene vão desempenhar um papel fundamental no combate à epidemia que entrou à força no nosso dia-a-dia. No uso do automóvel também, seja uma viatura partilhada, de aluguer ou o nosso veículo particular. Em qualquer dos casos, não deve dispensar-se uma limpeza rápida das principais superfícies de contacto, usando um líquido desinfetante.

Antes de subir a bordo, deve assegurar-se que as mãos estão corretamente limpas e já no posto de condução é a vez de proceder à limpeza de



volante, seletor de velocidades e travão e mão. Durante toda a viagem é fundamental evitar levar as mãos aos olhos ou à boca. E à saída do veículo não dispense uma nova limpeza das mãos.

TURBO VS COMPRESSOR

Comecemos pelos compressores, também identificados por superchargers ou blowers, estes funcionam, essencialmente, como uma bomba de ar, e são acionados, no geral, por uma correia, ligada diretamente ao motor, que permite criar pressão ao ralenti e aumentam o binário e a potência a baixas rotações.

No entanto, nem tudo são rosas, conforme vamos escalando em direção aos regimes mais elevados do motor — o compressor acaba por roubar mais potência ao motor do que aquela que adiciona.

Já o turbocompressor funciona aproveitando os gases de escape provenientes da combustão, usando-os para fazer girar uma turbina que cria pressão. São capazes de girar a velocidades muito superiores aos compressores — mais de 100 mil rpm, contra 10 a 15 mil —, mas para que tal aconteça, necessitam que o motor rode também a rotações mais elevadas para funcionarem em pleno.



A baixa rotação simplesmente não recebe gases suficientes ou estes não se deslocam a velocidade suficiente para que a turbina gire à velocidade necessária para criar pressão. É a razão principal para fenómenos como turbo lag, ou seja, o atraso na resposta entre o abrir do acelerador e o momento em que o turbo começa a fornecer boost ou pressão.

Lavagem de Motor e Chassis

Lavagem de Tetos e Estofos

Polimento de Faróis

Lavagem Manual

SRº LIMPINHO

LAVAGEM AUTOMÓVEL

DEIXAMOS O SEU CARRO
LIMPO E IMPECÁVEL!

Faça a sua marcação:

☎ 916 908 743

Rua Engenheiro Costa Matos, Armazém 12
VALADOS - Ponta Delgada



OFICINA

Gil das Bombas

DELPHI · ZEXEL · DENSO YANMAR

BOSCH VDO CATERPILLAR

REPARAÇÃO DE BOMBAS INJETORAS, BICOS, TURBOS, ETC.

gilcabral@sapo.pt | 968 300 560 | Rua Cristiano F. Pacheco, nº 49 VALADOS

EVOLUÇÃO DO Fiat Punto



Lançado originalmente em 1993, o modelo teve diversos motores e versões, chegando mesmo a ser chamado de Grande Punto e determinado período de sua história. Ele vendeu milhões de unidades e fez muito sucesso.

Com o envelhecimento do Uno, se fez necessário desenvolver um novo carro.

O chamado Projeto 176 foi elaborado como um sucessor direto do Uno e desenhado por Giorgetto Giugiaro. O compacto teria uma carroceria hatch com duas ou quatro portas, além de uma versão conversível e um furgão, derivado do modelo de duas entradas.

Com linhas mais envolventes e aerodinâmicas, suspensão traseira independente e bom espaço interno, eis que surgiu no final de 1993 o Fiat Punto.

Medindo 3,76 m de comprimento, 1,62 m de largura, 1,45 m de altura e 2,45 m de entre-eixos, o Fiat Punto era leve e vinha com uma grande gama de motores, que começava pelo singelo Fire 1.1 de 54 cv e ia até o potente 1.4 Turbo de 136 cv e mais de 21 kgfm. Ou seja, o leque de opções do modelo era bem interessante, sendo que havia também o 1.2 de 60 a 86 cv e o 1.6 (único multiponto) com 90 cv. No diesel, apenas o 1.7 aspirado de 57 a 72 cv.

No fim dos anos 90, o hatch já dispunha da versão Sporting, mas era a GT que fazia diferença com o 1.4 Turbo de 136 cv. Ele ia de 0 a 100 km/h em 7,9 segundos.



ATLÂNTI **PELÍCULAS**



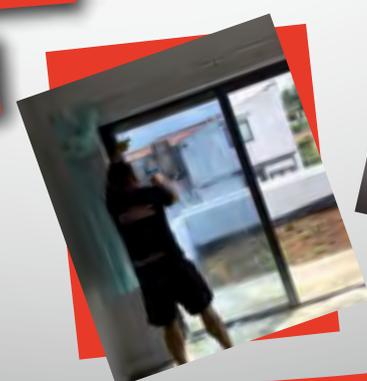
**APLICAÇÃO DE PELÍCULAS SOLAR/SEGURANÇA
EM AUTOMÓVEIS OU EDIFÍCIOS;**

APLICAÇÃO DE VINIL "CAR-WRAPPING"

APLICAÇÃO DE PAINT PROTECTION FILM

ESCURECIMENTO DE FARÓIS

REMOÇÃO DE PELÍCULAS



Rua das Laranjeiras, Armazém nº35
PONTA DELGADA
info@atlantipeliculas.com

927 375 184
296 385 465



BITURB© 47

SEGUNDA GERAÇÃO

Em 1999, a Fiat decidiu-se pela segunda geração do Punto, que não era tão atraente quanto a primeira em termos de estilo. A frente não tinha expressão e só a versão HGT Abarth parecia estar em sintonia com a concorrência. Projeto 188, esse novo carro era um pouco maior, medindo 3,80 m de comprimento no hatch duas portas e 3,83 m no hatch quatro portas.

Ele era também mais largo (1,66 m) e sua plataforma aumentou apenas 1 cm, chegando a 2,46 m. O Fiat Punto de segunda geração tinha apenas versão hatch e ganhou os motores Fire 1.2 16V e 1.4 16V, mas nenhum turbo com gasolina.

No lugar do anterior, que tinha 136 cv, a marca introduziu um 1.8 de 131 cv, exatamente na versão HGT Abarth, que ia de 0 a 100 km/h em 8 segundos.

Com potências a partir de 60 cavalos, o Fiat Punto ganhou o motor diesel Multijet 1.3 16V de 69 cv e seu equivalente 1.9 8V com 101 cv, além das versões mais simples, chamadas 1.9 D e JTD.

O compacto manteve o câmbio CVT, mas este agora era chamado de Speedgear com simulação de seis velocidades ou sete (versão Sporting). A direção hidráulica DualDrive tinha dois modos de funcionamento, operacionais por meio de um motor elétrico.

GRANDE PUNTO

No ano de 2005, o original para a morte da segunda geração, o que não ocorreu, a Fiat designava sua terceira geração como Grande Punto. O Projeto 199 foi apresentado em Frankfurt nesse mesmo ano e revelada um carro bem maior, mais aerodinâmico e sofisticado.

Com 4,03 m inicialmente, o Grande Punto era bem maior e mais espaçoso que a geração anterior.

Com capot longo para seu corpo, grelha retangular e faróis amendoados (inspiração no Maserati Coupé de Giugiaro), o compacto premium da Fiat chegou com uma gama completa de motores e transmissões, mas perdeu o câmbio CVT, infelizmente.

O motor Fire foi extensamente ampliado na gama do Fiat Punto europeu, tendo versões 1.2 e 1.4, esta última acabou ganhando o sistema MultiAir, um comando de válvulas por gerenciamento eletromecânico.



O hatch logo ganhou a esperada versão T-Jet, que tinha esse motor Fire 1.4 (sem MultiAir) com turbocompressor e intercooler, mas sem injeção direta de combustível.

Sob a Abarth, a versão SS do Fiat Punto alcançava 180 cv e 27,5 kgfm, indo assim de 0 a 100 km/h em 7,5 segundos e com máxima de 218 km/h.

Em 2009, sai Grande Punto e entrada Punto Evo. A atualização de meia vida deixava o hatch mais elegante, mas durou somente três anos, chegando então o Punto simplesmente, até hoje. Diferentemente daqui, o equivalente europeu tinha duas portas inicialmente, mas em 2015, essa opção deixou de existir por lá. Na atualização, o comprimento aumentou para 4,06 m.

O compacto Punto Evo recebeu facelift em 2014 e ganhou no ano seguinte a versão Abarth, que vinha com o motor 1.4 T-Jet de 145 cv, mas com câmbio manual de 5 velocidades.



Paulo Viveiros
Pintura Auto

OFICINA



CANADA DAS MURTAS, 18
LIVRAMENTO

☎ 968 029 478 - 915 640 859
296 385 486



**SERVIÇO DE PINTURA
E BATE-CHAPA**
**A NOSSA QUALIDADE
É A SATISFAÇÃO DO CLIENTE!**

LS TECHNICS

OFICINA DE MECÂNICA

✉ LSTECHNICS@hotmail.com

☎ **Telef. 296 092 938 | 961 126 907**

RUA CRISTIANO FRAZÃO PACHECO, 7 VALADOS • PONTA DELGADA



HIGIENIZAÇÃO

COVID-19: O QUE DEVE FAZER PARA MANTER O CARRO DESINFECTADO

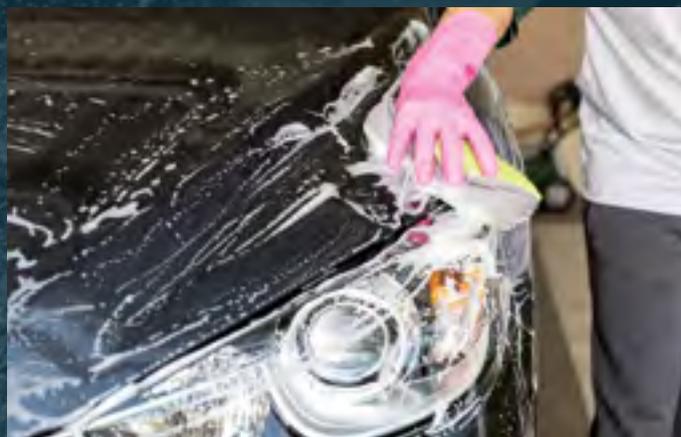
A lista de tudo o que tocamos diariamente e que não está propriamente limpo não tem fim, mas uma das coisas mais sujas em que pode tocar é o volante de um automóvel e existem cuidados a adoptar nos veículos pessoais, sobretudo se forem usados por mais do que uma pessoa.

Os portugueses conduzem, em média, 9000 quilómetros por ano, passando mais de 30 minutos por dia ao volante. Por isso, sendo o habitáculo um lugar sensível para a proliferação de bactérias, revela-se fundamental que faça uma higienização - pode fazê-lo numa oficina, que inclua a desinfeção do sistema de ar condicionado - e desinfecte o volante, a manete de mudanças e os botões/comandos da consola. Pode fazê-lo



com um pano limpo e com uma solução líquida à base de álcool.

Além de tudo isto, deve desinfectar as mãos antes de entrar e depois de sair do seu automóvel. Agora mais do que nunca!



Centro Comercial Parque Atlântico, Piso - 2

Tlm: (+351) 915 825 155

Email: geralpdicarwash@gmail.com



AUTO-CHICO

OFICINA DE REPARAÇÕES GERAIS



✉ jose.autochico@gmail.com

☎ 913 740 000 📞 296 715 328

ESTRADA REGIONAL DA RIBEIRA GRANDE - ARMAZÉM 3



Shell
HELIX
Motor oils

**Aguardamos
a sua visita...
Boa Viagem!!!**

1arthursa@gmail.com

SERVIÇOS

Viaturas para Inspeção
Check-up
Serviço de Lavagens
Alinhamento de Direção
Calibragem de Pneus
Alinhamento de Faróis
Mudança de Óleo e Filtros
Pneus Novos e Usados
Amortecedores, Baterias, Escapes
Correias de Distribuição

Caminho da Mafona, s/n
RIBEIRA GRANDE
☎ 925 706 657

Caminho da Abelheira de Cima
FAJÃ DE BAIXO- PONTA DELGADA
☎ 296 385 024 • 961 084 330

DACIA LANÇA SÉRIE LIMITADA PARA QUATRO MODELOS



Ao longo do tempo, a marca registou sucessos com o lançamento de três séries limitadas. Apoiada nessas imagens mais cativantes e equipamentos superiores, chegou agora a vez do “Dacia Go” que tem por base a versão Stepway para modelos como o Sandero, Logan e Lodgy e na Prestige para o bem-sucedido SUV Duster. Seis cores, importantes retoques no habitáculo e mais equipamento, são os argumentos desta série limitada, que oferece uma ampla escolha de motores: 3 a gasolina, 2 Bi-fuel e 2 diesel.

Se o contraste exterior desta série limitada é notório, no habitáculo, os estofos escuros apresentam detalhes laterais, apelando a uma personalidade jovem e moderna. No mesmo tom, uma pequena barra horizontal ajuda a diferenciar os arejadores, ampliando a atitude exclusiva desta versão, que conta também com tapetes específicos. Mas não é apenas nos detalhes do habitáculo que o espírito singular da versão “Dacia Go” se faz notar. O nível do equipamento foi

substancialmente enriquecido, com os modelos Sandero, Logan MCV e Lodgy a disporem de câmara de marcha-atrás, apoio de braço dianteiro e ar condicionado automático (manual no Lodgy) de série. No caso do Duster, o acréscimo de equipamento face à versão Prestige que está na sua origem, inclui, para além do ar condicionado automático, também a câmara Multi-View e o cartão mãos-livres.

Nesta série “Dacia Go” há motores para todos os gostos e necessidades. O arranque faz-se com o bloco a gasolina de 1,0 litros com 100 cv, também utilizado na versão Bi-fuel, exceto para o Lodgy que utiliza o motor de 1,6 litros. O mais potente 1.3 a gasolina oferece potências de 130 e 150 cv para o Duster, enquanto a opção diesel tem por base o 1.5 dCi com 95 cv para o Sandero e Logan e 115 cv para o Lodgy e Duster, que pode contar com a versão 4x4. A série limitada “Dacia Go” já está disponível na rede de concessionários Dacia, com preços, para o Sandero, que se iniciam nos 14.470 € (TCe 100), 14.720 € (Bi-Fuel) e 17.270 € (Blue dCi 95) e para o Logan MCV nos 15.370 € (TCe 100), 15.620 € (Bi-Fuel) e 18.170 € (Blue dCi 95). O espaçoso e versátil monovolume Lodgy Dacia Go está disponível a partir de 19.630 € (Bi-Fuel) e 21.230 € (Blue dCi 115).

Fonte: www.acp.pt

FÁBRICAS EUROPEIAS DA BRIDGESTONE RETOMAM PRODUÇÃO

A Bridgestone retomou a sua atividade em pleno nas diversas fábricas localizadas na Europa. A produção está de volta ao normal depois de algum tempo parada devido à pandemia Covid-19.

A pandemia Covid-19 obrigou o setor das duas rodas a alterar o seu funcionamento ao longo dos últimos meses. Fábricas fechadas, trabalhadores em casa protegidos do vírus, e praticamente todos os negócios ligados ao motociclismo ficaram em suspenso.

Tal como outras marcas, também a Bridgestone, um

dos grandes fabricantes de pneus para motos a nível mundial, teve necessidade de parar a sua produção nas diversas fábricas localizadas na Europa para adaptar a produção à procura que baixou significativamente.

Mas agora que parece estar a passar a pior fase desta chamada “primeira vaga” da pandemia, e que os diversos governos europeus começam a aliviar um pouco as restrições, a Bridgestone está pronta a regressar ao trabalho a 100%.

Fonte: www.andardemoto.pt

Auto Colors



Bate-chapa e Pintura

André Cabral

GARANTIA E PROFISSIONALISMO!

Telf.: 913 066 226

autoclorsoficina@gmail.com

Rua Domingos Dias Machado, 14

VALADOS - RELVA



**SERVIÇO DE
BATE-CHAPA
E PINTURA**

**ESTUFA
PRÓPRIA**

f Auto Colors

AUTO
LUÍS MEDEIROS

Oficina Mecânica Geral

296 099 363
913 523 579
910 902 505

Rua Escultor Canto da Maia,10

SÃO ROQUE

luismedeiros11@gmail.com



CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS 2020 EM RISCO

O Campeonato dos Açores de Ralis (CAR) edição 2020 sofreu nos últimos dias mais um “desfalque” com o cancelamento da 39ª Rali Sical por parte do TAC - Terceira Automóvel Clube, a prova com a designação mais antiga no panorama de ralis nos Açores, em 2020 não vai para estrada. A presidente do Clube, Ana Isa Cabral, garantiu ao microfone da RTP-Açores que a prova regressará em 2021. Depois do adiamento Azores Rally, foi a vez do Rali Sical ser cancelado reduzindo a competição para seis eventos, que se tudo correr normalmente, vai agora arrancar na ilha do Faial com o Rally Ilha Azul a 5 e 6 de junho.

Entretanto alguns pilotos já se manifestaram publicamente, para que a competição seja em 2020 cancelada, temendo que o curto espaço de tempo seja escasso para a realização de um número aceitável para que a competição tenha os requisitos exigíveis para se denominar de Campeonato.

O representante Federação nos Açores, também ao microfone da RTP-Açores, desvalorizou a opinião dos pilotos, mantendo o firme prepositivo da realização do CAR. Nesta altura é prematura avançar se haverá condições para o arranque no Faial do Campeonato e com cancelamento da “operação de verão” da Atlânticoline as dificuldades vão ser ainda maiores para a realização de algumas provas.



Auto MIGUEL COSTA

De: João Miguel Borges Costa

- Polimentos
- Mecânica
- Mudanças de Óleo
- Mudanças de Travões
- Preparação para Inspeção
- Reparações Elétricas
- Serralharia
- Lavagens Auto
- Pinturas Auto
- Conservação de Veículos
- Mecânica Agrícola
- Carrinha SOS
- Avarias na Estrada



RIBEIRA SECA - RIBEIRA GRANDE • jmcostatrabalhos@gmail.com
Telem.: 910 251 744 | 919 998 547



César Sousa
CARWASH

LAVAGEM EXTERIOR
LAVAGEM INTERIOR
LAVAGEM DE ESTOFOS
RECUPERAÇÃO DE FARÓIS
CRISTALIZAÇÃO DE VIDROS
POLIMENTO AUTO



BITURBC

LEVANTAMOS E ENTREGAMOS A SUA VIATURA!

PARQUE DE ESTACIONAMENTO
DO CASTILHO, PISO 3
PONTA DELGADA

910 256 390

CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS

TEMPO DE PENSAR

O FUTURO

O momento de isolamento que estamos sujeitos por estes dias devido à pandemia COVID-19, pode ser aproveitado para uma reflexão sobre o atual momento do Campeonato dos Açores de Ralis (CAR). Não é segredo para ninguém que o CAR está “doente”, não é de agora, é de há anos. É preciso pensar o futuro, definir novas estratégias, delinear regras claras e simples.

Nos últimos anos o número de pilotos que disputam a totalidade de provas do CAR têm vindo a reduzir e mesmo aqueles que fazem uma parte considerável do CAR são cada vez em menor número, existindo uma clara separação entre os que fazem as provas

em terra e asfalto. Os custos inerentes a realizar provas em cinco ilhas acarretam uma logística muito difícil e dispendiosa que leva ao afastamento dos pilotos, que lutam com a falta de apoios e reclamam com falta de promoção que o CAR carece.

Que “vacina” precisa o CAR para poder reanimar-se? SDP – Simplificar, Deflação e Promoção.

SIMPLIFICAR – Reduzir brocaria, tornar regulamentos mais práticos e simples, ajustar calendarição das provas para acarretar menos despesas aos pilotos, classificações simples, mas que possam gerar mais competitividade.



AGRI
TRACTORES, LDA



Telef.: 296 636 410
geral@agritractors.pt
Rua Joaquim Marques, 11 • AZORES PARQUE
9500-794 São Roque • Ponta Delgada



MADDEIRA

competições



OFICINA
REPARAÇÕES AUTO

Casa Batista



rubensantos1980@gmail.com

Tlm: 914 866 583 • BOAVISTA - RABO DE PEIXE



DEFLAÇÃO – Nos tempos de crise que deslumbrem no horizonte é fundamental reduzir custos aos pilotos e organizações. A redução do número de eventos seria um caminho, provavelmente o mais difícil, não conheço nenhum clube que esteja interessado a perder uma prova. A FIA deliberou para este ano que as provas das competições continentais tivessem um máximo de quatro dias contando com reconhecimentos, porque não se adotou esta medida em Portugal, sei bem que os ralis do CAR ainda continuam a ser um meio de fomentar as economias locais e quem apoia, nomeadamente as autarquias, querem que o evento se prolongue por um período de tempo maior animando as economias locais, mas isso de têm que ser alterado. Reduzir taxas e inscrições.

PROMOÇÃO – A falta de promoção do CAR é “gritante”, quer a nível da FPAK, quer ao nível da própria comunicação social, fala-se do CAR esporadicamente ou apenas quando interessa. As redes sociais trouxeram uma ferramenta de promoção bem aproveitada por alguns pilotos, poucos por sinal, uma promoção acaba por ser mais um custo suportado pelos próprios, e isso é inaceitável. Esta ferramenta não foi ainda aproveitada pela FPAK e pelos clubes, fala-se pouco antes dos eventos, muito pouco durante e nada depois, e assim não há quem apoie.

Será suficiente a “SDP” para revitalizar o CAR? Não, mas pior é ficar parado e deixar que o CAR mergulhe num adormecimento profundo que significará o seu fim. É preciso federação, clubes e pilotos dialogarem e gerarem o maior número de consensos possíveis, onde todos terão de ceder, obviamente.





913 290 100
JC Performance



Horário:
De Segunda a Sábado
das 8h30 às 17h30

Rua Igreja n 73
9545 São Vicente Ferreira

MECÂNICA GERAL

MÁQUINAS

**EQUIPAMENTOS
INDUSTRIAIS E ACESSÓRIOS**

TORNOS E RECTIFICAÇÕES

ÓLEO-HIDRÁULICA GERAL

REPARAÇÃO NAVAL



Navel

UMA EMPRESA AO SERVIÇO DA REGIÃO DESDE 1982



LOJA E ARMAZÉNS EM PICO D'ÁGUA PARK:

Rua 5, Armazéns 13-19
9600-049 Pico da Pedra
Telefones 296630120/1/2/3 - Fax 296630129
E-mail: comercial@navel.pt

LOJA E OFICINAS EM PONTA DELGADA:

Rua Engº Abel Ferin Coutinho - Apartado 1481
9501-801 Ponta Delgada
Telefones 296205290/1/2/3 - Fax 296205299
E-mail: oficina@navel.pt

OERTZEN®

... for a cleaner world 

PEUGEOT 205 GTI 1,6 LITROS

O Peugeot 205 GTI 1,6 litros foi produzido entre 1984 e 1993. Quando foi lançado em 84, saiu com um motor que debitava 104 cv (77 kW; 105 PS), passando em 87 a receber um novo motor que debitava 115 cv (86 kW; 117 PS).



Este carro foi adquirido na sucursal da Peugeot no Porto a 21 de Maio de 1989 e mantém as suas características desde então. Além de mim, teve mais três proprietários até Maio de 2002 data em que adquiri o mesmo.

Os 6 meses que passei com ele em 2002 na faculdade foram um sucesso. Sempre que estacionava o carro ou parava num semáforo, havia alguém a cobi-

çar o carro ou até a tentar tirar teimas de qual deixava mais borracha no asfalto.

No entanto, o elevado consumo desta máquina fez com que o mesmo viesse no final de 2002 para os Açores, ficando um projeto por começar...

Quando comecei a trabalhar, final de 2006, o pequeno Peugeot tornou-se num projeto que levou cerca de 4 anos até se encontrar no atual estado de con-



Luis Soares Cabral Unipessoal, LDA

REPARAÇÃO DE TURBOS

MECANICA PERSONALIZADA

REPROGRAMAÇÃO

**FABRICO DE LINHAS
DE ESCAPE E INTERCOOLER**

DETAIL (PERSONALIZAÇÃO AUTO)



Rua dos Montes da Nossa Senhora do Carmo - Armazém 1
9545-243 **FENAI DA LUZ**

Telm. **910 131 470**

RAV AgriParts

PEÇAS E ACESSÓRIOS

PARA TRATORES E MÁQUINAS AGRÍCOLAS



Rua do Bom Jesus 75 • 9545-234 Aflitos - Fenais da Luz

 Email: ravagriparts@gmail.com

Telef.: **918 817 994**



servação. Todas as áreas foram intervencionadas mantendo-se sempre fiel ao original. Foram intervencionadas áreas de mecânica, o sistema de travões, tubos de ar, motor, sistemas hidráulicos e sistema de escape, o habitáculo foi todo desmontado e refeito por estofador mantendo o tecido original e por fim foi feita uma reparação integral de pintura.

Desde a sua conclusão, final de 2010, tem sido um viatura de extrema fiabilidade e de fácil manutenção.

Nestes anos todos uma coisa continua igual: Sempre que saio com o carro ou paro num semáforo, existe alguém a cobiçar o carro ou a tentar tirar teimas de qual deixa mais borracha no asfalto! Cada vez é mais difícil estar a altura dos tempos modernos, no entanto não há nada que me dê mais prazer do que a condução do 205 Gti!.

FICHA TÉCNICA

Marca: Peugeot

Modelo: 205

Versão: Gti 1.6

Potência: 115 cv (86 kw - 115 hp)

Motor: 4 cilindros (motor em linha)

Cilindrada: 1580 cm3

Distribuição: 8 válvulas

Binário: 133 Nm (4000 tr/min)

Transmissão: Tração à frente, caixa de velocidades manual 5 velocidades

Peso médio: 967 kg

Pneus: 185/60/14

Relação potência / peso: 8.4 kg/cv



JOSÉ SILVA

CHAPA E PINTURA AUTOMÓVEL

Reparação
Restauração
Retoques
Bate chapa
Pintura



Rua do Paim, Lote 6
9500-230 Ponta Delgada

☎ 296 287 151

☎ 919 891 786



Na nossa oficina oferecemos soluções profissionais de bate chapa e pintura.

Abiçardos

O Seu Parceiro Ambiental

Centro Acreditado:
 valorcar



CHÃ REGO D'ÁGUA - CABOUÇO ☎ 296 929 239/424

FIAT 509 TORPEDO



Marca: Fiat

Modelo: 509 torpedo

Descrição: Fiat 509 de 1926, versão Torpedo. Viatura muito rara existindo apenas dois em Portugal. Capa da revista Motor Clássico Nº46.

Valor: 18.500€.



HONDA CRX VTI



Marca: Honda

Modelo: CRX VTI

Descrição: Honda CRX VTI (160 cv) do ano 1993, versão com tecto eléctrico. Automóvel pré clássico original em excepção das jantes que foram substituídas por as OZ Racing F1. O Honda está como novo, tanto a nível da mecânica, chapa, pintura, exterior e interior. Viatura de colecção parada a alguns anos, somente 50.000 Kms reais e com todas as revisões na marca.

Valor.: 10.000€.





Telefone: (+351) 296 098 000

E-Mail: geral@gestaodeseguros.com

Site: www.gestaodeseguros.com

Facebook: www.facebook.com/GS.Gestaodeseguros • Instagram: www.instagram.com/GS.Gestaodeseguros



LOJA EM PONTA DELGADA: Rua do Vigário Geral, 1C e 1D
9500-443 Fajã de Baixo,
Ponta Delgada

LOJA EM PONTA GARÇA: Canada da Ribeira, 14
9680-424 Ponta Garça,
Vila Franca do Campo

UNIK EDITION



CUSTOM MOTORCYCLES



2008 TRIUMPH BONNEVILLE “RENEGADE”

- Guarda lamas mais curtos;
- Pneus mistos mais largos Shinco E705;
- Sub-quadro mais curto fechado em arco atrás;
- Banco adaptado ao quadro em pele;
- Escapes mais curtos handmade em inox;
- Pintura Custom tricolor em candy;
- Farol bates 5" botom mount com pintura custom;
- Recolocação da chave de ignição;
- Novo manómetro e suporte de manómetro;
- Sistema eletrónico motogadget;
- Comutadores originais substituídos por botões retro iluminados inseridos no guiador;
- Guiador LSL Flat-track;
- Sistema de travagem completo Beringer;
- Nova transmissão, sistema de correia de kevlar em vez de corrente, cremalheira e pinhão de ataque;
- Novos suportes de piscas, stop e apoio de matrícula;

Fotos @soraia_pinto



FUNDADORES DA UNIK EDITION



Tiago Gonçalves
919 902 202



Luís Costa
963 415 990



www.unikedition.pt

Unik Edition - Custom Motorcycles

unikedition2016



A UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES, ou UN ED, surgiu da paixão pela criação, pelas motos e pela vida. De acreditarmos que poderíamos criar peças customizadas únicas, onde a arte se une à qualidade dos materiais e à estética, num período global queremos que a individualidade do cliente esteja expressa na nossa arte, a sua "unikness", distinguindo-nos e posicionando a UNIK EDITION entre os melhores.

Que este mind set seja o ponto de partida para criar uma marca maior do que ela própria, maior que nós próprios, que seja sinónimo de um estilo de vida, UNIK. Assim sendo em 2016, nós, Luís Costa e Tiago Gonçalves criámos a marca UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES.

Customizar é uma forma de arte e a UNIK EDITION fá-lo de forma excepcional.

Acima de tudo, queremos fazer parte do processo da transformação de sonhos em realidade, proporcionando ao cliente a concretização de algo verdadeiramente à sua imagem, ou ainda mais!

Este ano mudámos de instalações, agora estamos sediados em Moscavide. Abrimos num único espaço um stand, uma loja de lifestyle e temos o nosso atelier e oficina. Na nossa loja (Unik General Store) só trabalhamos com marcas exclusivas, de qualidade e que reflitam os valores do custom.



2 RODAS

HONDA CB500X

A CB500X foi lançada, originalmente, em 2013 e veio dar um enorme apoio à família adventure de dois cilindros com um grande foco no divertimento. É uma moto capaz e que facilmente se adapta, com a ajuda de um binário que está presente desde cedo, para umas voltas de cidade mas confortáveis e para uma viagem de fim-de-semana.

A suspensão de elevado curso permite-lhe bom conforto em estrada degradada e a elevada posição do volante dá ao piloto um conforto acrescido na utilização em pé. Este modelo tem evoluído em mais pontos essenciais, como o pára-brisas que aumentou em altura; a roda da frente que cresceu de 17" para 19" e o depósito de combustível que ganhou



Fonte: www.honda.pt



Irmaos Rebelo

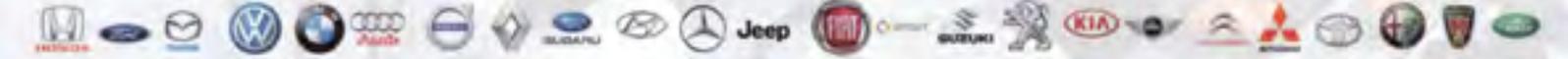
**Automotive
Distribuidor**



BOSCH



**ZONA COMERCIAL DOS VALADOS • TELEF.: 296 301 470
GERAL@IRMAOSREBELO.COM • WWW.IRMAOSREBELO.COM**



AUTO CREW

José António Pacheco



OFICINA CERTIFICADA



BOSCH

Rua Joaquim Maria Cabral, 16 VALADOS - RELVA

■ 966 960 699

☎ 296 684 887

✉ oficina_antonio@sapo.pt



capacidade - pequenos pormenores que a tornaram numa Honda mais capaz. No campo digital as luzes LED e o painel de instrumentos LCD trouxeram mais segurança e facilidade de utilização à CB500X.

Em medidas, o banco desta aventureira passou a ter 830mm não reguláveis, 197Kg de peso e um tanque de combustível de 17.5L que lhe confere uma autonomia máxima de 500Km (WMTC). No que toca às suspensões, à frente está equipada com 150mm de percurso e 41mm de diâmetro regulável na pré-carga. Atrás, a suspensão instalada cresceu de 118mm para 135mm com uma única mola com

ajuste de pré-carga de 9 posições. As rodas têm as dimensões 110/80R19 na frente e na traseira de 160/60R17 com um disco de 310mm, com abs, na frente e de 240mm, com abs, na roda de trás.

O motor, também, teve algumas alterações. Este bi-cilíndrico tem a admissão, o escape e o sistema de válvulas revisto. Este traduziu num aumento de potência, em médias rotações, de 4%. A potência máxima é de 35KW (48cv) às 8.500rpm e um binário máximo de 43Nm às 7.000rpm.

As cores disponíveis são Grand Prix Red - Matt Gunpowder Black Metallic - Pearl Metalloid White.

Os acessórios disponíveis para a CB500X são: descanso central, deflectores de vento; protecções de mãos, punhos aquecidos, mala TOP BOX de 35L, malas laterais, protecções laterais das carenagens, luzes de nevoeiro, mala de depósito, mala de banco, protecção de depósito, riscas de jante, vidro escurecido, carregamento 12v, entre outros.



ECO LAVAGEM • LAVAGEM A SECO • LAVAGEM DE ESTOFOS • LIMPEZA DE INTERIORES • DETALHES • RESTAURO

ECO NELSON
ECO LAVAGEM, DETALHE & RESTAURO



RENOVAÇÃO DE TABLIERS E BOTÕES >

**TRABALHO
DE EXCELÊNCIA**

VENDA DE PNEUS E ALINHAMENTO DE DIREÇÃO >

RUA MESTRE JOSÉ DÂMASO 110
RIBEIRA GRANDE, AZORES, PORTUGAL

 **914 614 592**

 **Eco Nelson**

NOVIDADE



YAMAHA XVS 1300A MIDNIGHT STAR



Esta estrela de médio porte traz um estilo clássico moderno para um passeio mais leve, desportivo e inspirado em hot rod.

V-twin de 80 polegadas cúbicas (1304cc), com injeção de combustível e injeção de combustível, pro-

duz excelente potência em toda a linha, juntamente com uma nota de escape altamente estimulante.

A XVS 1300 Midnight Star apresenta elementos diferentes. O painel, por exemplo, não fica em cima do tanque mas no guidador e é composto por um grande



AutoCentral



AutoCentral
Reparações



AutoCentral
Clássicos



AutoCentral
Reboque



AutoCentral
Stand



AutoCentral
Sport

RUA DR. HERCULANO AMORIM FERREIRA, N.º 15/19
9560-095 ROSÁRIO, LAGOA
TELEFONE: 296 960 170
FAX: 296 960 179 / 296 989 174
EMAIL: AUTOCENTRAL@HOTMAIL.COM

STAND DE VENDA DE AUTOMÓVEIS: ESTRADA REGIONAL DA ATALHADA 9560 LAGOA

**EXPRESS
GLASS**

Vidros para Viaturas

SERVIÇO DE REBOQUE
E ASSISTÊNCIA EM VIAGEM
CONTACTOS
296 960 170
96 250 40 65
96 240 83 11

ASSISTÊNCIA
24 HORAS



JO

OFICINA DE REPARAÇÕES

João M. C. Oliveira, Lda

**Bate-chapa
Pintura
Mecânica
Serralharia
Revisões**

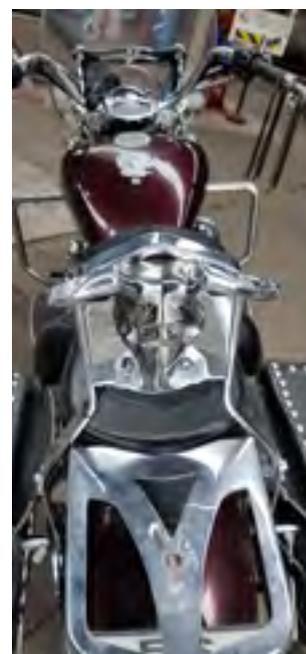
Rua do Paim, 10 - Ponta Delgada
jorgeoliveira_1971@hotmail.com

296 284 036 • 965 805 929

velocímetro e luzes de advertência. As jantes são em liga leve, com sete raios. O farol único tem formato quase ovalado e fica dentro de um grande estojo destacado. Os guarda-lamas são envolventes e o tanque em forma de gota (18,5 litros), para compor o estilo selvagem.

O quadro é todo novo, com finos tubos laterais e o motor como parte, para aumentar a rigidez. Na dianteira, dois discos de 298 mm, com pinça de duplo pistão. Na traseira, um disco de mesmo diâmetro. A suspensão dianteira é convencional, com tubos de 41 mm de curso de 135 mm. Na traseira, a suspensão é mono (camuflada), com 110 mm de curso. Com um peso de 283 quilos e a transmissão, por correia.

O motor é totalmente inédito e tem características ousadas para uma moto do segmento. Os 1.304 cm³ do motor V2 fornecem 73 cv a 5.500 rpm e torque de 10,8 kgfm a 4.000 rpm. Além disso, é refrigerado a água e o carburador foi substituído pela injeção eletrônica, tornando um funcionamento mais suave.





AGENTE:

 **starmaxx**
HIGH PERFORMANCE TIRES

WWW.BOMPASTOR.PT
GERAL@BOMPASTOR.PT
TEL 296 295 798

Arribanas - Arrifes
9500-372 Ponta Delgada - São Miguel - Açores

2 RODAS

HONDA CB 500 DO ANO 1998



Meu projecto pessoal com a Honda cb500 do ano 1998, o ano que minha filha nasceu, o que fez com que me desse mais gosto de o realizar. Comecei com compras de várias peças, muitas noites em

claro à procura de material a meu gosto e no meu pensamento de como fazer e o que cortar para realizar o meu projecto, que já tava a algum tempo para o fazer.



SHERCO

CMTT
TTMOTORENT



AZORES
ADVENTURE
TOURS

CLINICA
DA MOTO

WWW.CMTTMOTORENT.COM



Estrada Regional da Ribeira Grande
Canada das Caldeiras, 5 | 9600-055 Pico da Pedra | Tel: 296 711 229
São Miguel | Açores

926 332 260 | 965 669 590

Clinica da Moto
clinicadamoto@sapo.pt



CLINICA
DA MOTO

CONCESSIONÁRIO

SHERCO

MOOSE
RACING

THOR

DUNLOP
TIRES

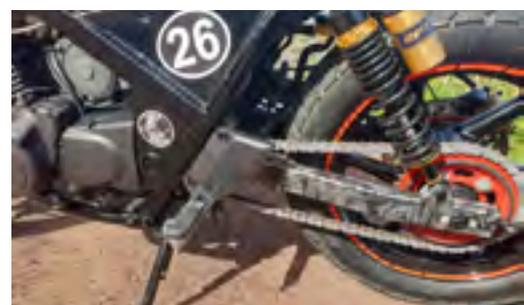
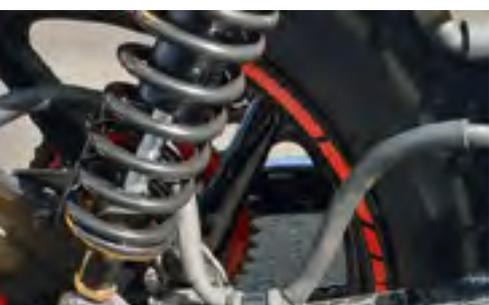
MICHELIN

ESTRADA REGIONAL DA RIBEIRA GRANDE - CANADA DAS CALDEIRAS, 5 • 9600-055 PICO DA PEDRA • TEL: 296 711 229

CLINICADAMOTO@SAPO.PT CLINICA DA MOTO

Foi feito com muito trabalho e dedicação pensando em muitas coisas e vendo muitas ideias na net tanto de modelos como de pinturas etc ... Com várias ideias e modelos, criei então o meu próprio projecto, tanto de mecânica e serralheria, pensando ser uma peça única e a meu gosto. De todo este projecto, apenas a pintura foi realizada fora.

Foi a sua pintura personalizada, feita com toda a dedicação no Azores Hidro Paint, que veio ajudar a ficar única no mundo das motas. Com o meu projecto concluído e com os resultados à vista. Quem sabe ainda volto a realizar algo novo e diferente para o mundo das duas rodas.



SOL VIDROS

Limitada

**VIDRO TÉCNICO
COM A MÁXIMA QUALIDADE!**

 296 385 393  solvidroslda@gmail.com

PICO D'ÁGUA PARK

 Solvidros L.da





HONDA



1.490€

Honda SH125
125cc - 45.000km - 2012



2.175€

UM Renegade Vegas 125
2320 Km - 2019



1.765€

Pretação: 32€/mês sem entrada

Yamaha YBR 125
2009



3.500€

Suzuki Burgman 650
2004 - 22.000KM



1.600€

Pretação: 39€/mês sem entrada

SYM Fiddle 2 125s
2012 - 21.000 km



1.450€

Yamaha Xenter 125
2012 - 36.000km



4.499€

Honda CB500F
500cc- 35.500km - 2018



2.500€

JÁ COM DESCONTO DE 500€

**Scomadi Turismo
Leggera 125 - 0KM**

DESTAQUE



16.990,00€

Renault Captur 0.9
Tce 90 CV
2018 | 24.600 km

DESTAQUE



11.990,00€

OPEL MERIVA
1.6 CDTI
2014 | 139.000 Km

Stand SUCESSO SOBRE RODAS

Comércio de Automóveis, Lda.

www.sucessosobrerodas.pt



11.990,00€

Citroen C1
1.0 VTI Feel
2019 | 13.507 km



12.990,00€

FORD C-MAX
TITANIUM
2011 | 155.000 km



19.999,00€

Audi A3 TDI
Sportback 110 CV
2016 | 64.000Km



13.990,00€

CITROEN C3 1.2 PURE-
TECH FEEL
2017 | 35.627 km



16.490,00€

BMW 116 D 2.0
2012 | 117.400 km



14.990,00€

Mazda 2 1.5
SKY EVOLVE
2016 | 98.559 km



6.990,00€

Renault Clio
1.5 DCI
2007 | 196.200 km



10.990,00€

VOLKSWAGEN
POLO 1.0
2016 | 48.880 km



15.490,00€

Nissan Micra 1.5
N-Connecta
2017 | 53.605 km



12.490,00€

SEAT IBIZA 1.0
STYLE
2017 | 37.029 km



12.990,00€

Toyota Yaris
1.0 VVT-I
2016 | 43.310 km



5.790,00€

Renault Clio
1.5 Dci
2006 | 254.500 km

R. Afábilio Torres Lote 88, 9680-202 Vila Franca do Campo

Telm: 962 335 127 | geral@sucessosobrerodas.pt



19,750€

BMW 320d Coupé

2008 – 2.0d cc – 177 cv Diesel

20,900€

BMW X1

2014 – 2.0 cc – 116 cv Diesel



12,500€

Nissan Micra

2016 – 1.2 cc – 75 cv



26,500€

Renault Sport Megane GT

2017 – 1.6 Turbo – 205 CV



25,750€

Opel Astra STW

2016 – 1.6d cc – 130 cv – Diesel



18,950€

Opel Mokka

2013 – 1.7 cc – 130 cv – Diesel



29,500€

Mercedes C220

2014 – 2.2d cc – 177 cv – Diesel



16,750€

Citroen C4

2015 – 1.6 cc – 110 cv - Diesel



28,000€

Citroen DS4 CrossBack

2017 - 1.6 Blue HDi – 120 CV



41,500€

Citroen C5 AirCross

2019 – 1.5 Blue HDi – 130CV Automático



14,250€

Peugeot 208

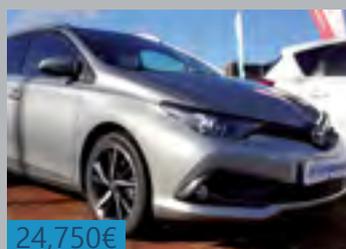
2017 – 1.2 cc – 80 cv



9,750€

Toyota Aygo

2015 – 69 CV – 1.0i



24,750€

Toyota Auris SW

2018 – 1.4d cc – 90 cv – Diesel



10,250€

Fiat Panda

2018 – 1.2i cc – 70 cv



MarLitosCar



Comércio Automóvel

Rua Augusto
Manuel de Freitas

ROSÁRIO
LAGOA

910 034 945 / 911 113 332

marlitoscar@hotmail.com

www.facebook.com/Marlitoscar



9.499€

**CITROEN C1
FEEL 1.0 70CV**

Gasolina • 2016



10.499€

**FORD FIESTA 1.0 TITANIUM
80CV**

Gasolina • 2015



13.499€

**FORD C MAX 1.6 TDCI
TITANIUM 105CV**

Diesel • 2012 • 89.000KM



4.750€

**CITROEN XSARA PICASSO
1.6HDI 110CV**

Gasolina • 2004



16.999€

**RENAULT CAPTUR 0.9TCE
LIMITED 90CV**

Gasolina • 2019



12.999€

**FORD KA+
TITANIUM 1.2 85CV**

Gasolina • 2019



8.999€

MAZDA 2 1.3 MZR 75CV

113mil kms • 2014



13.999€

**RENAULT CLIO 0.9 TCE
LIMITED 90CV**

Gasolina • 2019



22.499€

**MERCEDES-BENS A180
1.5D 115CV**

Diesel • 2018

22.999€



VW AMAROK 2.0 TDI 4MOTION
163CV 101.956KM Diesel 2012

19.999€



TOYOTA HILUX 2.5 D-4D X-CAB
144CV 81.264KM Diesel 2013

17.999€



MITSUBISHI L200 2.5DI-D 4WD
136CV 52.161KM Diesel 2012

Sob Consulta



TOYOTA DYNA M35-33
Tribasculante 3.0 D-4D Diesel

13.999€



TOYOTA HILUX 2.5 D-4D X-CAB
120CV Diesel 2008

13.999€



TOYOTA HILUX 2.5 D-4D
120CV Diesel 2008

13.499€



TOYOTA DYNA S 2.5 D-4D
132.973KM Diesel 2005

7.499€



RENAULT KANGOO 1.5DCI
75CV 136.687KM Diesel 2015

24.999€



FORD FOCUS SW 1.5 ST-LINE
120CV 21.404KM Diesel 2018

RUBESTE
CAR

RUBESTE CAR

BAIXAS DE PREÇO

19.999€



BMW 120D STEPTRONIC 2.0

184CV PACK M Diesel 2014

11.499€



AUDI A3 1.9 TDI

105CV 134.681KM Diesel 2008

9.999€



AUDI A4 2.0 TDI S-LINE

170CV Diesel 2007

13.499€



RENAULT MEGANE 1.5DCI

110CV 123.120KM DIESEL 2016

8.999€



OPEL ASTRA 1.6 GTC

180CV 151.375KM Diesel 2007

5.999€



RENAULT CLIO 16V SPORT 2.0

169CV 157.221KM Gasolina 2000

4.999€



PEUGEOT 207 1.4HDI

70CV 216.724KM Diesel 2008

5.499€



RENAULT CLIO 1.5 DCI

68CV 162.921KM Diesel 2007

2.499€



VW POLO 1.4 TDI

75CV Diesel 2001

ANG

VOLKSWAGEN MINIBUS

28 lugares
2001



3.999€

IVECO

28 lugares
1999



2.499€



6.999€

FIAT PUNTO 1200CC

75cv - 2016 - 69.000KM
Gasolina



6.999€

NISSAN MICRA 1200CC

80cv - 2016 - 79.000KM
Gasolina



8.999€

SEAT IBIZA 1000CC

85cv - 2016 - 59.000KM
Gasolina



7.999€

FIAT PANDA 1200CC

2017 - 65.000KM
Gasolina



17.999€

RENAULT GRANDSENIC 1500CC

2015 - 40.000km
Diesel



2.249€

MOTO4 AEON 200

2 pessoas

Contacto: 963 765 055

NÃO SÃO USADOS SÃO EXPERIENTES

J.H.ORNELAS



**VOLKSWAGEN GOLF CABRIO 1.6 TDI 105CV
DIESEL (2011/08) - 19.990,00 €**



**VOLKSWAGEN SCIROCCO 2.0CC
DIESEL (2010/08) - 17.500,00 €**



**VOLKSWAGEN TOURAN 1.6 TDI
DIESEL (2014/08) - 15.590,00 €**



**AUDI TT CABRIO 2.0CC 190CV
GASOLINA (2003/06) - 11.950,00 €**



**AUDI Q3 S LINE 2.0CC 150CV
DIESEL (2013/03) - 49.950,00 €**



**PORSCHE BOXSTER 2.7CC 200CV
GASOLINA (2002/08) - 22.950,00 €**



**MERCEDES SLK 230 CABRIO 2.3CC
GASOLINA (1998/07) - 9.550,00 €**



**SMART ROADSTER 700CC 101CV
GASOLINA (2008/05) - 8.900,00 €**



**OPEL ZAFIRA TOURER EXECUTIVE 1.6
DIESEL (2016/03) - 20.900,00 €**



**FIAT 500 L 875CC 90CV
GASOLINA (2014/08) - 12.500,00 €**

US MAI AD 20 OS 20

OPORTUNIDADE

HORÁRIO:

SEGUNDA A SEXTA 09:30 - 18:00

SÁBADOS 09:30 - 13:00

T: 296 205 350 / 296 302 905

E: jhornelas@bensaude.pt

USADOS.JHORNELAS.PT

Oportunidade válida de 1 a 31 de Maio 2020.

The logo for Okeana, featuring a stylized 'O' with a blue and orange gradient and the word 'keana' in a blue sans-serif font.

Energia oceânica

Uma nova marca de energia nasce no Atlântico.

Agora gás é **OKEANA**, um oceano de energia em sua casa e no seu negócio.



Sabia que pode encomendar OKEANA sem sair do sofá?

Faça download da app GASDOM.



GASDOM

www.gasdom.pt
www.okeana.pt



Náutica

de recreio

BF200 CAIXA ELETRÓNICA

Detentora da maior gama de motores fora de borda a 4 tempos, a Honda Marine oferece-lhe toda a potência, conforto e fiabilidade. Os BF 200 assim como os 225, 250 da Honda são três motores poderosos, todos com a comprovada tecnologia V6, 24 válvulas e Injeção Eletrónica de Combustível. Design V6 a 60° que permite a montagem de dois motores usando o mínimo de espaço de fixação na embarcação. Com sistema de alerta do motor com monitorização eletrónica do óleo/aquecimento/sobre-rotação para maior fiabilidade. Controlo do Feedback de Combustão de Mistura Pobre efetuado pelo sensor de oxigénio, proporcionando consumos otimizados (ECOMo). Posição do volante do motor sob o bloco para menor vibração.

Novo motor 3.6L V6 concebido para oferecer fantásticos níveis de potência com o mínimo de consumo.



Tecnologia:

- Motor V6, 3.6L 24 Válvulas
- NMEA2000
- PGM-Fi (Injecção programada de combustível)
- BLAST (Binário aumentado a baixa rotação)
- ECOMo (Motor de economia controlada)
- 4-STROKE



YAMAHA VX LIMITED

Apresentamos a VX Limited: um motor suave e potente, o revolucionário sistema de controlo RiDE da Yamaha e um conjunto de outras vantagens resultam neste fantástico exemplo de performance com estilo e economia.

Cada uma das muitas características técnicas e práticas contribuiu para que as nossas motos de água VX fossem as mais procuradas, mas foi a total versatilidade que as tornou tão apreciadas por tantos fãs incondicionais.

Em poucas palavras, a VX Limited é uma moto de água de luxo neste segmento e a única que proporciona uma experiência de condução na água tão competente e luxuosa por um preço tão baixo.

EM RELANCE

- Sistema eletrónico de marcha à ré de velocidade continuada;

- Bomba de jato hiperfluxo de alta pressão;
- Revolucionário sistema RiDE que permite um controlo intuitivo;
- Casco e deck em NanoXcel® leve e ultrarresistente;
- Características de segurança com o modo de RPM reduzidas e controlo remoto;
- Assento Cruiser para 3 pessoas, em 2 tons, ultraconfortável;
- Ampla plataforma de embarque com tapetes Hydro-Turf;
- Gancho de reboque e degrau de embarque profundo e suave;
- Amplos espelhos integrados e indicadores LCD multifunções;
- Motor TR-1 High Output de 3 cilindros e 1049 cc Sistemas eletrónicos Cruise-Assist e modo No Wake;
- Estilo, cores e gráficos de carácter aventureiro.

Atualmente, as WaveRunner beneficiam de uma reputação mundial líder no que respeita a fiabilidade e performance versátil, conquistada ao longo de muitos anos. Mantivemo-nos sempre na vanguarda com o desenvolvimento pioneiro da tecnologia de 4 tempos eficiente. O resultado? Nenhuma outra moto de água se iguala.



MOTORES DE POPA PRO XS DA MERCURY

Quando a velocidade e a aceleração são o que mais importam, o Mercury Pro XS é a escolha certa. Arranque e plane com velocidade. Encontre peixes com mais rapidez. Leve para casa o troféu. Potência séria para pescadores sérios - ou para aqueles que gostam da velocidade.

Os motores de popa Mercury Pro XS foram projetados para as pessoas mais exigentes e à procura de todas as vantagens que podem obter de seu equipamento. Porém, você não precisa ser um profissional para apreciar tudo o que o Pro XS tem para oferecer. Velocidade e aceleração sem igual. Confiabilidade lendária. Eficiência de combustível incrível. Tudo o que você precisa para vencer – seja quando estiver tentando encontrar os peixes primeiro ou procurando o local perfeito para impressionar com um belo piquenique.

Oferecem tudo o que os pescadores mais exigentes precisam. Uma resposta incrível. Velocidade e aceleração alucinantes. Sistemas e componentes testados à exaustão. Além disso, em testes comparativos com outros motores de popa, obteve um consumo de combustível 15% mais eficiente. Quando sua paixão é pescar, nada melhor do que ter o Pro XS na popa de seu barco. Estão entre os mais limpos do mercado, pois foram fabricados para atender aos mais altos padrões de exigência internacionais de qualidade do ar. Nosso sistema de injeção de possui a mais completa atomização de combustível e ar, enquanto os pistões especializados melhoram a combustão. Nunca se viu tanta potência com emissões tão baixas, tudo isso sem sacrificar o desempenho.



fonte www.mercurymarine.com



Central Marine



MARINA PÊRO TEIVE - PONTA DELGADA

☎ 296209220 / 962408311 / 967313898
EMAIL: AUTOCCENTRAL@HOTMAIL.COM

representantes das marcas



MERCURY **QUICKSILVER**

BITURBC



SUZUKI DF300B

O motor de popa DF300B tem uma potência máxima de 300PS e apresenta muitas das tecnologias avançadas de renome mundial da Suzuki, que incluem o sistema Dual Prop exclusivo da Suzuki, que converte eficientemente a saída do motor em impulso para frente, combinando duas hélices contra-rotativas.

Redução de engrenagem de 2 estágios, na qual a relação de engrenagem é reduzida primeiro entre o eixo de manivela e o eixo de transmissão (redução do 1º estágio) e depois reduzida novamente dentro da caixa de engrenagens (redução do 2º estágio), de modo a proporcionar uma propulsão poderosa girando hélices de grande diâmetro, que possuem alta eficiência de empuxo.

Motor V6 compacto de 4.390 cm³ a quatro tempos e potência máxima de 300 cv com gasolina comum.

O DF300B é um motor externo de grande capacidade desenvolvido para atender às necessidades dos clientes que desejam ter as mesmas tecnologias avançadas, que o motor de popa principal da Suzuki DF350A instalado numa unidade de classe de 300 cavalos de potência.

O principal benefício da combinação de hélices contra rotação altamente eficientes e uma redução de engrenagem compacta de 2 estágios é que ele é capaz de fornecer alta potência de propulsão, o que significa que o DF300B pode ser montado em barcos mais pesados. Com o uso regular de gasolina (91 RON) como combustível, este pode chegar a mais clientes em mais

países e regiões, além de uma ampla gama de usos, de negócios a lazer.

Principais características do DF300B

-As hélices contra-rotativas exclusivas da Suzuki, Suzuki Dual Prop System, que convertem eficientemente a potência do motor em avanço, combinando duas hélices contra-rotativas.

-Redução de Engrenagem de 2

Estágios, em que uma relação de engrenagem é

primeiramente reduzida

entre o virabrequim e o eixo de transmissão

(redução 1º estágio) e depois reduzida

novamente dentro da caixa de engrenagens

(redução de 2º estágio), realiza poderosa propulsão girando

propulsores de grande diâmetro que têm alta

eficiência de empuxo.

-Compact, 4390 centímetros³ de quatro tempos, motor V6 cilindro

que possui uma potência máxima de 300PS com gasolina regular.





Azores Sub - Combustíveis

Posto Galp de Vila Franca do Campo



Lubrificantes Galp

galp Lubrificantes galp-energia

Lubrificantes Galp
Tecnologia em movimento

Nova Imagem
Lubrificantes
Galp

Os Lubrificantes Galp estão com uma nova aparência! Encontre-os no seu posto.

GALP Fórmula

SAE 40



1Lt ----- 4,95€

SAE 15W-40



1Lt ----- 5,45€

SAE 20W-50



1Lt ----- 5,95€

Estes preços incluem IVA à taxa em vigor

Disponível para venda nos seguintes Locais :

- Azores Sub Posto Galp Rotunda dos Frades: Vila Franca do Campo, Tel: +351 919506095, Horário: 6:30 às 22:00 todos os dias
- Azores Sub Loja Sede: Rua Cónego Sena Freitas, 21- 9680-119, Tel: +351 296539140; +351 912187593, E-Mail: geral@azoresub.com, Horário: 2f a 6f: 9:00 às 12:20 e das 14:00 às 18:00; sábado: 9:00 às 12:20

PIZZAS

PODE ENCOMENDAR
MASSA NORMAL OU BAIXA

PEQUENA
INGREDIENTES EXTRA: 1,00€ **9,00€**

MÉDIA
INGREDIENTES EXTRA: 1,25€ **10,00€**

GRANDE
INGREDIENTES EXTRA: 1,50€ **14,00€**

BIFANA ITALIANA 3,60€

PREGO ITALIANO 3,85€

PANZZAROTI 4,25€

FRANGO PANADO 8,20€

ASAS DE FRANGO 7,50€
(com molho picante ou molho picante)

BATATA F. (FAMILIAR) 2,15€

BATATA F. (INDIVIDUAL) 1,50€

PROMOÇÃO INDIVIDUAL

**1 PIZZA PEQUENA
+ SUMO**
(CHOURIÇO, COGUMELOS
E FIAMBRE)
SÓ PARA LEVAR

8,00€



PROMOÇÃO DO MÊS

1 PIZZA PEQUENA
DE 3 CONDIMENTOS
(CHOURIÇO, PIMENTÃO
E FIAMBRE)
1 DOSE DE BATATA FRITA
1 FRANGO PANADO OU
GRElhADO OU DOSE DE ASAS
1 PÃO DE ALHO

16,00€



PROMOÇÃO DO ANO

1 PIZZA GRANDE
DE 3 CONDIMENTOS
(CHOURIÇO, PIMENTÃO E FIAMBRE)
OPÇÃO DE CONDIMENTOS
À ESCOLHA + 1,5€ +
1 PIZZA PEQUENA
DE 3 CONDIMENTOS
(CHOURIÇO, COGUMELOS E FIAMBRE)

14,00€



MEGA PROMOÇÕES

**2 PIZZAS
PEQUENAS
3 CONDIMENTOS**

15,00€



**2 PIZZAS
MÉDIAS
3 CONDIMENTOS**

18,00€



**2 PIZZAS
GRANDES
3 CONDIMENTOS**

23,25€



2 FRANGOS PANADOS
2 PÃES DE ALHO
1 DOSE DE BATATA F.
1 DOSE DE ARROZ

21,00€



**Pizza
Time
& CHICKEN**

Ribeira Grande

Tel. 296 474 300 / Telm. 918 705 049

Ponta Delgada

Tel. 296 653 603 / Telm. 913 461 642

Lagoa

Tel. 296 916 700 / Telm. 916 315 300

**POR MAIS
2,25€
FANTA 1,5LT.**



PODER COM PAIXÃO

O NOVO DF300B

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



GEKI: RASGANDO OS MARES



O EQUILÍBRIO PERFEITO ENTRE POTÊNCIA E EFICIÊNCIA

A Suzuki Marine orgulha-se de apresentar o NOVO DF300B, o seu mais recente e exclusivo motor fora de borda, que encontra um equilíbrio incrível entre potência e impulsão, com uma economia de combustível impressionante e a confiança e fiabilidade a que os nossos Clientes já se habituaram. Tudo com um design leve e actual.



Way of Life!

www.suzukimarine.pt

e-tron



Sustentabilidade e bom gosto.

O futuro chegou em silêncio, mas veio para impressionar.
O Audi e-tron quattro é uma afirmação de estilo e tecnologia,
num veículo 100% elétrico e 100% impactante.

**A Audi acaba de libertar
toda a beleza da mobilidade sustentável.**

Consumo ciclo WLTP: 22.4 - 26.6 kWh/100 km. Emissões de CO₂ 0g/km. Estes valores podem variar em função dos opcionais escolhidos.

J.H. Ornelas & C^ª, Suc., Lda

Nordela - Sta Clara
9500-241 Ponta Delgada
Tel.: 296 302 900 Fax: 296 302 909
E-mail: jhornelas@bensaude.pt

Audi Na vanguarda da técnica