



SUZUKI

**25 ANOS,
25 HAYABUSAS**

UMA EDIÇÃO LIMITADA
E NUMERADA, SEM PRECEDENTES

AÇORES

BITURBO



53ª Edição/MARÇO de 2024
DISTRIBUIÇÃO GRATUITA - MENSAL

CARROS, MOTAS E DESPORTOS MOTORIZADOS



RALLYFACE

VILA FRANCA MOTORES
ATRAI MUITO PÚBLICO

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS
BRILHANTE RALI DE RUBEN
RODRIGUES EM FAFE

CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS
ALÉM MAR RALI TAC COM
10 ESPECIAIS

Novo

VOLVO EX30

100% ELÉTRICO



BMW apresenta nova gama
BMW Série 5 Touring



Polivalente e com estilo:
o novo Opel Vivaro

MODELOS HISTÓRICOS DA
AUTOMOBILI **LAMBORGHINI**
ENCANTAM NO LAGO
GELADO DE ST. MORITZ



**IVECO
DAILY**

VECOAÇORES, LDA.

DISTRIBUIDOR PARA OS AÇORES



GRUPO
EDUARDO FARIA
& FILHO, LDA

TRAVESSA DA PIEDADE, 60 D - 9500-373 ARRIFES | TELEFONE: (+351) 296 307 170/8
E-MAIL: GERAL@EDUARDOFARIALDA.PT | GPS: N 37 45.598 W 25 41.523



NOVO BMW i5. 100% ELÉTRICO.

REESCREVA AS REGRAS DO SUCESSO.



Consumo de energia elétrica: 15,9 - 20,5 kWh/100km. Emissões de CO₂ em g/km: 0.
Mais informações podem ser consultadas junto do IMT ou bmw.pt

Auto Açoreana, LDA
Praceta da Pranchinha, 20
296 304 900
bmw.autoacoreana.pt

Propriedade:

Just4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada
just4solutionslda@gmail.com
Telem.: 968 691 361*
(Chamada para Rede Móvel Nacional)

Nº Registo: 127334

Depósito Legal: 458495/19

Diretor e Editor: João Carlos Encarnação

Redação:
Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Periodicidade: Mensal

Design Gráfico e Paginação:
Craveirodesign.com

Fotografia: Paulo Sousa, Fábio Sousa e arquivo.

Tiragem: 1000 exemplares

Impressão: Agir – Produções Gráficas, Lda.
Rua Particular – Edifício Agir
Quinta de Santa Rosa
2680-458 CAMARATE
NIF 502356995

Colaboradores: Fábio Sousa, Unik Edition, João Costa,
Marco Oliveira, Sandro Melo, Paulo Sousa, Miguel Baião,
Auto Açoreana, JH Ornelas, Eduardo Reis/Rallyface, Jamb
Filmes - João Brandão, XTC - Luís Matos e Hugo Costa.

O uso e reprodução parcial ou total de qualquer conteúdo existente nesta revista é expressamente proibido.
Os anúncios existentes nesta revista são da inteira responsabilidade dos anunciantes.

ESTATUTO EDITORIAL A Revista BITURBO é uma publicação mensal, impressa e de distribuição gratuita. Com uma tiragem de 1000 exemplares e de distribuição regional, esta aborda a temática automóvel, desportos motorizados e as duas rodas, com espaços dedicados a entrevistas, notícias e promoção de eventos nos Açores. Apresenta modelos automóveis novos e antigos (restaurados) e ainda notícias relacionadas com a segurança rodoviária. Assim sendo, o editor compromete-se a respeitar o Código Deontológico da Imprensa e a ética profissional, de modo a não abusar da boa fé dos leitores.

WWW.BITURBOAZORES.MAGAZINE.COM


SUMÁRIO

04 // EM DESTAQUE

10 // XTC

12 // NOTÍCIAS VW GOLF

16 // ADAMASTOR ADVANCED TECHNOLOGIES

20 // NOTÍCIAS BMW

22 // RALLY FACE - CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS -

- BRILHANTE RALI DE RUBEN RODRIGUES EM FAFE

26 // 35 ANOS DO MAZDA MX-5

30 // NOTÍCIAS LAMBORGHINI - MODELOS HISTÓRICOS

36 // RALLY FACE - CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS -

- ALÉM MAR RALI TAC COM 10 ESPECIAIS

40 // O NOVO OPEL VIVARO

46 // NOVO ALFA ROMEO MILANO

52 // RALLY FACE - VILA FRANCA MOTORES ATRAI MUITO PÚBLICO

54 // CLUBE MOTARDS OS GUERREIROS DO ASFALTO

56 // SUZUKI MOTOS

65 // MERCURY- AVATOR 7.5E COM MOTOR DE POPA ELÉTRICO

66 // SUZUKI MARINE - "PROJETO OCEANO LIMPO"

Just4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

968 691 361*

just4solutions@gmail.com

R. Ilha de São Miguel, 12A

9500-070 PONTA DELGADA

*Chamada para a rede móvel nacional



T-SHIRT 100%
PERSONALIZADAS
COM IMAGEM
DA SUA EMPRESA!
T-SHIRTS, SWEATSHIRTS,
POLOS BORDADOS
E EM SERIGRAFIA

QUALIDADE PREMIUM
E DESIGN PROFISSIONAL!
TODO O TIPO
DE FARDAMENTO



PEÇA O SEU
ORÇAMENTO!

DESTAQUE



Novo VOLVO EX30

100% ELÉTRICO

O novo SUV Volvo EX30 100% elétrico, o mais pequeno de sempre, foi concebido para ter a pegada de carbono mais pequena de todos os automóveis Volvo, até à data.





de Carlos Manuel José, Herd.^{ca}

**Mais de 15000
artigos em stock**

**Mais de 52 anos
de experiência
no mercado Açoriano**

**Reparações Sistema Elétrico
de qualquer marca!
Produtos de Qualidade
Profissionais Qualificados**



COM STAND PEÇAS!



**CAMINHO DA LEVADA | ARMAZÉM S/N
PONTA DELGADA (JUNTO AO PARQUE URBANO)**



Garantia
Qualidade
Confiança

**Aberto de 2ª a 6ª feira
das 8h30 às 12h00 e
das 13h00 às 17h30**

**296 384 401*
918 201 447*
918 201 448****

carlosmanueljoseherdeiros@sapo.pt

* (Chamada para a rede fixa nacional) ** (chamada para rede móvel nacional)



INTERIOR

Bancos dianteiros aquecidos;
Coluna de direção ajustável em altura/alcance;
Volante aquecido e multifuncional;
Apoios de cabeça traseiros removíveis;
Tomada 12V no porta-malas;
Suporte lombar fixo;
Banco de 3 lugares na 2ª fila;
Banco traseiro versátil e rebatível dividido - 60/40;
Fixação ISOFIX nos bancos traseiros externos;
Climatização eletrônica de 2 zonas com purificador de ar PM2.5;
Iluminação de alto nível (escolha de 5 temas de cores, túnel central, bagagem, poça, cabine, luzes de leitura e bolsos no painel das portas dianteiras, painel de instrumentos).



EXTERIOR

Pintura metálica;
Interior com escurecimento automático e retrovisores externos;
Sensor de chuva com acionamento automático do limpá pára-brisas;
Faróis LED automáticos + Farol alto ativo incorporando luzes diurnas;
Espelhos retrovisores elétricos, rebatíveis e aquecidos automaticamente;
Ajuda à condução;
Direção assistida;
Cruise control adaptativo;
Assistência ao estacionamento dianteiro e traseiro;
Limitador de velocidade;
Aviso de colisão frontal;
Assistência de velocidade inteligente.



AUTO PACHECO
OFICINA REPARAÇÃO AUTOMÓVEL

Mecânica Geral
Diagnóstico
Computorizado
Bate-chapa
Pintura
Polimentos

📍 Estrada Regional n.24 – Arm. 4 (São Brás) R. Grande

☎ 296 100 593 / 961 186 230

✉ email: nunobpacheco@sapo.pt

*(Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)

ASSISTÊNCIA AO PILOTO

Porta traseira elétrica;
Controle de alerta ao motorista com auxílio à manutenção de faixa;
Câmera traseira de assistência ao estacionamento;
Carregamento de celular sem fio/indutivo;
Sistema mãos-livres Bluetooth;
Serviço de chamada de emergência;
Apple car play sem fio;
Sistema de informação de ponto cego com assistência de direção (BLIS);
Aplicativos de entretenimento habilitados para serviços automotivos do Google, navegação com Google Maps, reconhecimento de voz com Google Assistant;
Serviços Volvo cars com aplicativo;
Prevenção de colisão;
Alerta de trânsito cruzado com suporte de freio (dianteiro e traseiro);
Tela sensível ao toque vertical de 12,3" no console central;
3 x sensores frontais e 2 x traseiros, além de câmera de visão frontal.

DESTAQUE



Conjuntos propulsores

Single Motor	Single Motor Extended Range	Twin Motor Performance
Tipo de combustível: Elétrico	Tipo de combustível: Elétrico	Tipo de combustível: Elétrico
Trinca: RWD	Trinca: RWD	Trinca: AWD
Transmissão: Automática	Transmissão: Automática	Transmissão: Automática
Autonomia	Autonomia	Autonomia
Autonomia elétrica (combinada) Até 344 km	Autonomia elétrica (combinada) Até 476 km	Autonomia elétrica (combinada) Até 450 km
Autonomia elétrica (cidade) Até 475 km	Autonomia elétrica (cidade) Até 660 km	Autonomia elétrica (cidade) Até 590 km

Dimensões do EX30



Exterior
Comprimento
Largura
Altura
Distância entre eixos
Largura com espelhos
Largura (espelhos rebaixados)
Distância entre rodas
Altura do motor
Via traseira
Diâmetro do volante



Interior
Espaço máximo para a cabeça no diâmetro
Espaço para a cabeça atrás
Espaço para as pernas à frente
Espaço para as pernas atrás
Espaço para as pernas à frente
Espaço para as pernas atrás
Espaço para as pernas à frente
Espaço para as pernas atrás

Single Motor

Performance

Potência máx. do motor (cv)
272 cv
Potência do motor (máx.)
200 kW
Aceleração (0-100 km/h)
5,7 s
Binário máx.
343 Nm/rpm
Velocidade máxima
180 km/h

Single Motor Extended Range

Potência máx. do motor (cv)
272 cv
Potência do motor (máx.)
200 kW
Aceleração (0-100 km/h)
5,3 s
Binário máx.
343 Nm/rpm
Velocidade máxima
180 km/h

Twin Motor Performance

Potência máx. do motor (cv)
428 cv
Potência do motor (máx.)
315 kW
Aceleração (0-100 km/h)
3,6 s
Binário máx.
543 Nm/rpm
Velocidade máxima
180 km/h

Para mais informações dirija-se ao concessionário

J.H.Ornelas & C^a, Suc., Lda
Avenida Infante D^o.
Henrique, Apartado 165
9501-902 Ponta Delgada



Paulo Jorge liveira

Service Center



SERVIÇOS DE
**Montagem
e Calibragem
de Pneus
Mecânica ligeira
Eletricidade
Travões
Óleos e filtros
Lâmpadas...**



Contatos

296 636 222* / 916 082 002**

29 RUA DO TERRAZO, Nº 57A SÃO ROQUE - PUELGAÇA

*Chamada para a rede fixa nacional / **Chamada para a rede móvel nacional

Já abriu! NOVA OFICINA!

Horário
De 2ª feira a 6ª feira
das 08h30 às 12h00
das 13h00 às 18.00
Sábado das 08h30 às 13h00
Domingo: encerrado



Paulo Jorge Silva Oliveira

**ESTAÇÃO DE
SERVIÇO**

R. Cristiano Frazão Pacheco
VALADOS- PONTA DELGADA

296 102 210

*Chamada para a rede fixa nacional

**Nitrogênio ✓
Polimento de faróis ✓
Mudança óleos e filtros ✓
Discos e calços de travões ✓
Montagem e calibragem
de pneus ✓**

**Alinhamento ✓
de direção ✓
Alinhamento
de faróis ✓
Lâmpadas ✓**

MODIFICAÇÕES



LUIS MATOS
MODIFIEDXTC@GMAIL.COM
T 912 113 750



RENAULT CAPTUR

E porque não?

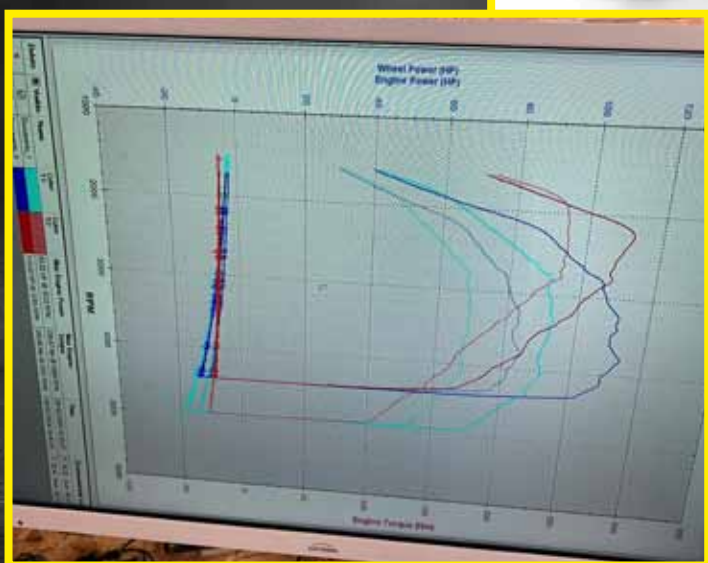
Este carro de família também tem direito, principalmente porque normalmente andam carregados com toda a "tralha" que um carro de família assim obriga.

Então trago-vos hoje o Renault Captur, na versão 1.5 dci de 90cv.



Este carro tem uma excelente mecânica e resolvemos dar um incremento muito seguro que proporciona bastante mais vivacidade e melhores consumos (em condução normal).

Para as corridas do dia-a-dia, este incremento vai certamente dar aquele empurrão que eles precisam, melhorando essencialmente a força em baixas rotações e ajudando principalmente nas subidas.



Luis Matos // Engine software development // XTC Modified // Portugal // Açores // Algarve // Lisboa // Porto // United Kingdom // Corby



NOVOS PRODUTOS AUTOMÓVEIS

VENHA CONHECER!



IWGRUPO
CONSTRUINDO SONHOS

Caminho da Adutora, N° 148
Fajã de Cima, Portugal

234 600 720

geral@iwgrupo.com | www.iwgrupo.com



ESTREIA MUNDIAL PARA ASSINALAR O 50º ANIVERSÁRIO: O NOVO GOLF1 está mais atrativo, inteligente e eficiente DO QUE NUNCA

O Golf celebra este ano o seu 50º aniversário – e a Volkswagen está a lançar uma versão melhorada do seu bestseller para assinalar a data. Os clientes poderão encomendar o novo modelo dentro de poucas semanas. O novo Golf impressiona com um sistema de infoentretenimento de última geração, ergonomia simplificada e intuitiva, novo design frontal e traseiro, bem como motorizações mais eficientes, incluindo unidades híbridas plug-in com uma maior autonomia totalmente elétrica, agora para cerca de 100 quilómetros. Além disso, um logótipo Volkswagen iluminado2 surge pela primeira vez num Golf.

Thomas Schäfer, CEO da Volkswagen Veículos de Passageiros. *"Há meio século que o Golf tem estado no coração da marca Volkswagen, oferecendo mobilidade acessível a todos ao mais alto nível técnico. Tem-se adaptado constantemente às necessidades dos clientes e tornou-se, assim, um best-seller mundial. É precisamente o que estamos agora a desenvolver com a mais recente fase evolutiva do modelo –*

com ainda maior eficiência, conforto e qualidade e um novo conceito de infoentretenimento. O melhor Golf de sempre".

Imelda Labbé, membro do Conselho de Administração da Volkswagen responsável pelas Vendas, Marketing e Pós-venda: *"Com o Golf, escrevemos uma história de sucesso única. O Golf representa a marca Volkswagen como*

V O L V O



O novo Volvo EX90.
Escolha o seu estilo favorito.

J. H. ORNELAS & C^ª, SUC., LDA.

Edifício Varela, Rua de Lisboa, S/N | 9500-216 Ponta Delgada | T.: 296 302 900 | E-mail: jhornelas@bensaude.pt

nenhum outro modelo. Um automóvel para todas as gerações. E é assim há 50 anos. Com o desenvolvimento técnico contínuo do novo Golf, estamos agora a acrescentar mais um capítulo a esta história de sucesso".

Frente e traseira renovadas e faróis com novo design.

Os novos Golf e Golf Variant¹ distinguem-se pela sua nova frente. As características que definem visualmente o Golf são o logótipo Volkswagen², iluminado pela primeira vez no Golf, e os faróis LED de novo design. Os faróis IQ.LIGHT LED matrix² topo de gama integram um novo feixe principal de elevado desempenho com um alcance até 500 m. Os grupos de luzes traseiras IQ.LIGHT 3D LED 2 em ambas as versões da carroçaria também receberam um novo design.

Novo sistema de infoentretenimento e integração do ChatGPT.

No interior, a nova gama apresenta um sistema de infoentretenimento intuitivo, recentemente desenvolvido, com um ecrã tátil independente (com diagonal de até 32,8 cm)². Na base ficam barras táteis iluminadas de ergonomia otimizada para o controlo da temperatura e do volume.

Também novos são o volante multifunções melhorado e o novo assistente de voz IDA². Utilizando linguagem natural, o IDA pode ser utilizado não só para controlar funções como o ar condicionado, o telefone ou o sistema de navegação, mas também para aceder a informações online de todas as áreas possíveis – desde previsões meteorológicas a perguntas de conhecimento geral. No futuro, o Golf terá a bordo a última geração de sistemas de infoentretenimento. Este integra interface ChatGPT no assistente de voz

IDA, baseado em inteligência artificial. Apresentada no CES (Consumer Electronics Show), em Las Vegas, no início de janeiro, a funcionalidade pode aceder diretamente à base de dados (em constante crescimento) de inteligência artificial. Os ocupantes podem interagir com o automóvel utilizando linguagem natural e fazer com que os conteúdos pesquisados lhes sejam lidos em voz alta durante a viagem.

Estacionamento facilitado graças aos novos sistemas de assistência.

As manobras do Golf e do Golf Variant são facilitadas pelos novos sistemas de assistência, como a função melhorada Park Assist Plus. Ao passar por um lugar de estacionamento, este sistema deteta se o espaço (paralelo ou perpendicular) é suficientemente grande e inicia o processo de estacionamento³ em conformidade. O sistema assume a direção, bem como a aceleração e a travagem³. Tudo o que o condutor tem de fazer é monitorizar o processo de estacionamento. Além disso, o Park Assist Pro² estará disponível para o Golf pela primeira vez, permitindo aos condutores guiar o veículo para dentro e para fora dos lugares de estacionamento a partir do seu smartphone³. O veículo pode ser conduzido para fora do lugar de estacionamento remotamente se o espaço for muito estreito, por exemplo. Outra novidade é o sistema Area View² – aqui, é criada uma vista panorâmica de 360 graus através da fusão de quatro câmaras, sendo a imagem projetada no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento. Isto facilita a visualização de lancis e marcações de lugares de estacionamento.

Nova gama de motorizações.

As novas unidades híbridas plug-in do Golf oferecem maior potência e uma autonomia elétrica de cerca de 100 km, estando adicionalmente





equipadas com uma função de carregamento rápido (DC). As unidades mild-hybrid de 48 V, altamente eficientes, são particularmente apelativas para quem não tenha uma wallbox em casa. Um total de nove opções – mild-hybrid (eTSI), híbrido plug-in (eHybrid1 e GTE1), gasolina sobrealimentada (TSI) e diesel sobrealimentada (TDI) – estarão disponíveis na fase de lançamento. O Golf GTI1 tornou-se ainda mais desportivo, com mais potência face ao seu antecessor. Outras derivações do Golf serão introduzidas sucessivamente ao longo de 2024.

50 anos do Golf – a história do bestseller

O primeiro Golf de produção em série saiu da fábrica da Volkswagen em Wolfsburg no final de março de 1974. O lançamento oficial teve início em maio. Ainda antes, o Carocha e, por conseguinte, a combinação de um motor montado na retaguarda e tração traseira, tinham moldado a marca Volkswagen durante décadas. No início dos anos 70, o primeiro Golf – tal como o Passat, o Scirocco e o Polo – marcou o início de uma nova era: a do motor colocado à frente e da tração dianteira. A conceção moderna e segura da mecânica, a grande flexibilidade com portão traseiro e encosto do banco traseiro rebatível e o design foram tão convincentes que o milionésimo Golf saiu da linha de montagem em outubro de 1976.

Mas isso foi apenas o começo: nas sete gerações que se seguiram, foi sempre o Golf que tornou a mobilidade e o mais alto nível tecnológico acessível a todos. O Golf trazia consigo tecnologias como o catalisador ou mecânicas eficientes, além de oferecer características de segurança como o ABS, airbags ou o sistema de tração integral. O segredo do sucesso do Golf também se deve ao facto de os designers terem transferido o ADN da primeira

geração para os seus sucessores, cultivando, assim, o design clássico do Golf.

O conforto, a qualidade e os sistemas de assistência inovadores ganharam importância com cada geração e continuam a estabelecer padrões atuais. Ao longo dos últimos 50 anos, o Golf tornou-se numa referência na classe de compactos de alta tecnologia – que se tornou mesmo conhecida como o "segmento do Golf" ao fim de apenas alguns anos. O modelo ganhou inúmeros prémios e testes comparativos no país e no estrangeiro. Seguiram-se várias versões derivadas, como a Variant, o Cabriolet e a Sportsvan; o e-Golf totalmente elétrico e os modelos desportivos, com as abreviaturas GTI4, GTD5, GTE6 e o emblemático Golf R7, estabeleceram-se rapidamente. O Golf foi um dos primeiros automóveis do segmento a oferecer condução assistida³ através do Travel Assist. Outra inovação no Golf foi a estreia da tecnologia Car2X3, capaz de fazer um aviso prévio de perigos.

Até à data, foram vendidos mais de 37 milhões de Golf em oito gerações. O Golf é um pilar sólido para a marca Volkswagen e é sempre capaz de se adaptar como um motor de inovação. Com a nova fase evolutiva, a marca está a basear-se precisamente nesse ponto – com maior eficiência, conforto e qualidade e um conceito de funcionamento inteligente.

1 – Veículo que entrará brevemente em produção

2 – na Europa: equipamento específico da linha ou opcional

3 – Dentro dos limites do sistema

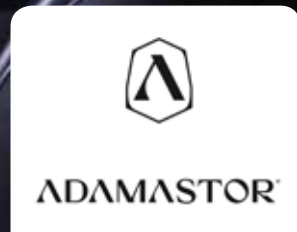
4 – Golf GTI – consumo de combustível em l/100 km: combinado 7,3-7,0; emissões de CO² em g/km: combinado 166-160.

5 – Golf GTD – consumo de combustível em l/100 km: combinado 5,4-5,2; emissões de CO² em g/km: combinado 142-136.

6 – Golf GTE – consumo de combustível em l/100 km: combinado 1,2; consumo de energia em kWh/100 km: combinado 15,1-14,9; emissão de CO² em g/km: combinado 28-27.

7 – Golf R – consumo de combustível em l/100 km: combinado 8,2 – 7,8; emissões de CO² em g/km: combinado 185 – 178

Fonte: <https://www.volkswagen-newsroom.com/en>



Produção de componentes em fibra de carbono de elevada qualidade no centro da atividade

A Adamastor é o polo de engenharia de excelência onde está a nascer o primeiro supercarro português

A partir das suas instalações em Perafita, na periferia do Porto, a Adamastor está, neste momento, a trabalhar no desenvolvimento do primeiro supercarro português. Mas a equipa de trabalho altamente especializada nas áreas da engenharia, produção e design dispõe igualmente dos meios técnicos e humanos para a conceção, desenvolvimento e produção das suas próprias ferramentas, equipamentos e outros componentes, assumindo, também, o compromisso de se assumir como um líder na execução de projetos de engenharia de excelência a nível internacional, com um foco especial na conceção de componentes em fibra de carbono da mais alta qualidade. Nasceu, assim, a Adamastor Advanced Technologies.



JAC

PEÇAS AUTO

PEÇAS
AUTO DE
QUALIDADE
AO MELHOR
PREÇO!!

fazemos Matrículas



LAGOA
RUA 25 DE ABRIL, 30
9560-047 LAGOA
296 912 553*
961 770 746*

JAC.PECASAUTO@GMAIL.COM

FENAIIS DA LUZ
ESTRADA REGIONAL
DOS FENAIIS DA LUZ, 109
296 247 800*
961 496 701*

JAC.PECASAUTO@GMAIL.COM

CHAPARIA
ESCAPES
MATERIAL
ELETTRICO
MECÂNICA

* (CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL) ** (CHAMADA PARA A REDE MÓVEL NACIONAL)



Apesar de plenamente focada no objetivo de conquistar o seu espaço no exclusivo segmento dos supercarros de baixo volume de produção, a empresa portuguesa assume, igualmente, o objetivo de se estabelecer como um centro de excelência ao providenciar serviços de consultoria, projeto e conceção de engenharia através da Adamastor Advanced Technologies.

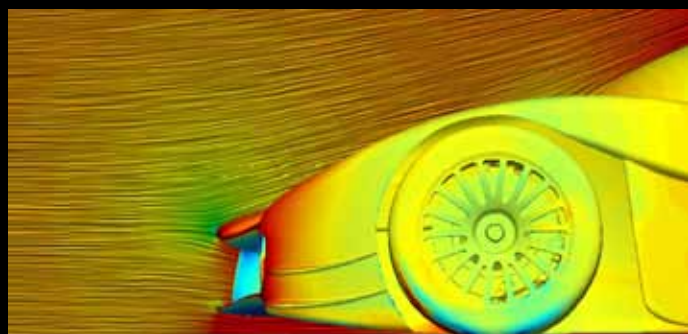
Para o conseguir, recorre a soluções técnicas de vanguarda, desde as fases de desenho até à validação, passando, obviamente, pelo desenvolvimento e produção, dispondo, em pleno, das capacidades e competências que lhe permitem, por exemplo, destacar-se como um dos principais intervenientes da indústria da produção de componentes em fibra de carbono para aplicação na exigente indústria automóvel, no setor das novas soluções de mobilidade e no desafiante mundo da competição, demonstrando, ao mesmo tempo, a sua capacidade de adaptação a uma indústria em constante transformação e evolução.

Desde a evoluída tecnologia de maquinagem CNC até às modernas ferramentas de impressão 3D, passando ainda pela acima mencionada produção de componentes em fibra de carbono, a experiência, perícia e serviço de excelência da Adamastor Advanced Technologies levou-a a ser a escolha de clientes com necessidades específicas, tais como para a produção de carroçarias e depósitos de combustível em fibra de carbono para veículos todo-terreno de competição, hélices para produção de energia eólica, entre outros componentes de elevada precisão, em que as reduzidas tolerâncias são cruciais para a aplicação e consequente correto funcionamento do componente em condições de trabalho.

Neste âmbito, a rede de parcerias da Adamastor é igualmente outro dos seus principais ativos. Cada um dos seus parceiros oferece a experiência e o conhecimento técnico necessários para atingir os melhores resultados, respondendo aos elevados padrões de qualidade e exigência dos seus clientes. São disso exemplo as parcerias com a Creodynamics – simulação virtual de um túnel de vento com software CFD (Computational Fluid Dynamics), tal como utilizado na Fórmula 1; com a Canopy – simulação

virtual de corrida e de tempos por volta utilizados por algumas das equipas do Campeonato do Mundo de Resistência da FIA e da Fórmula 2; e com a Altair – software de simulação FEA (Finite Element Analysis).

Na vertente de modelação 3D, a equipa da Adamastor dispõe também das competências e das mais avançadas ferramentas disponíveis para o desenvolvimento de projetos de renderização e de modelação de componentes e sistemas associados. Entre os vários projetos de tecnologia internos da Adamastor, destaca-se um sistema de suspensão inovador totalmente desenvolvido “in house”, registado e publicado sob uma patente internacional. O domínio de ferramentas de desenho assistido por computador e simulação como os softwares Solidworks e Siemens NX permitem à Adamastor Advanced Technologies cobrir todas as fases de projeto de modelação de componentes, desde o desenho até à produção da



imprescindível documentação técnica.

No campo da prototipagem, a Adamastor dispõe de capacidade de produção de pequenas séries de maquetes e protótipos, bem como de fabrico de moldes e compósitos e no que à simulação diz respeito, para além das capacidades acima mencionadas, está igualmente apta a desenvolver estudos ao nível da produção, nomeadamente no respeitante a processos de fundição, injeção e estampagem.

A empresa está neste momento envolvida num projeto de investigação e de desenvolvimento de conceito, no âmbito da produção de estruturas para acomodar baterias para automóveis elétricos, posicionando-se, graças à sua competência e tecnologias desenvolvidas internamente, na vanguarda do setor automóvel.

A Adamastor orgulha-se também da certificação atribuída pela Agência Nacional de Inovação (ANI) pela idoneidade na prática de atividades de investigação e desenvolvimento. A empresa portuguesa é, orgulhosamente, uma das 600 oficialmente acreditadas em Portugal e dispõe, atualmente, através da Adamastor Advanced Technologies, de uma das mais completas e bem preparadas estruturas para a produção integral de projetos de engenharia, abrangendo as etapas de análise de mercado, conceção e execução do plano de fabrico, licenciamento do produto e desenvolvimento das suas linhas de montagem, até à entrega final ao cliente.

Informações adicionais em <https://www.adamastor.com.pt/>

PAVOTEK

RETIFICAÇÕES MECÂNICAS & TORNEARIA

SOLDADURAS EM ALUMÍNIO,
ÁRGON, ACETILENO,
PRATA E COBRE

RETIFICAÇÃO DE
CILINDROS E CÂMBOTAS

ENCHIMENTO
E REPARAÇÕES
EM CABEÇAS
DE ALUMÍNIO



RUA CRISTIANO FRAZÃO PACHECO - ARMÁZEM 1
VALADOS - 9500-652 PONTA DELGADA

 **296 684 398' / 913 800 431''**

*(Chamada para a Rede Fixa Nacional) **(Chamada para a Rede Móvel Nacional)



BMW apresenta nova gama BMW Série 5 Touring (INCLUI a INÉDITA versão 100% ELÉTRICA)

Com a sexta geração do BMW Série 5 *Touring*, a BMW volta a elevar o prazer de condução, a elegância desportiva e a funcionalidade moderna para um novo patamar.

O design frontal do novo BMW Série 5 *Touring* traz uma interpretação distinta dos faróis duplos e da grelha característica da marca alemã. No interior, faz-se ainda acompanhar de inovações digitais e de um reforço em termos de comodidade. Além das versões em motorizações tradicionais, a condução premium 100% elétrica é também reforçada com a chegada inédita do BMW i5 *Touring*.

No centro de um cockpit intuitivo, pensado ao detalhe para a experiência do condutor, surge o BMW *Curved Display*, de 12,3 polegadas, e ecrã de controlos com uma diagonal de ecrã de 14,9 polegadas – tudo com um nível apurado de conforto acústico. O BMW *Live Cockpit Plus* de série inclui ainda o sistema de navegação BMW *Maps*.

O ambiente moderno e premium do interior, inteiramente vegan na versão de série, é ainda reforçado pelos novos bancos desportivos de série e pelo volante, agora mais plano na parte inferior, além da BMW *Interaction Bar* para a motorização BMW i5 *Touring*.

Versátil e espaçoso, o BMW Série 5 *Touring* conta ainda com um volume da bagageira que pode ser expandido de 570 litros para até 1.700 litros. A versão de série chega ainda munida dos sistemas semiautomáticos de condução e estacionamento, sendo que toda esta experiência premium pode ainda ser enfatizada com as opções Pack Desportivo M, Pack Desportivo M Pro e Pack Exterior M Carbon.

Todos os motores diesel disponíveis para o novo BMW Série 5 *Touring* são combinados com a tecnologia híbrida 48V e transmissão *Steptronic* de 8 velocidades. No caso da versão 100% elétrica o BMW i5 eDrive40 *Touring* surge com uma aceleração dos 0 aos 100km/h de 6,1 segundos, enquanto a versão de topo, o BMW i5 M60 xDrive *Touring*, este tempo de aceleração dos 0 aos 100km/h é reduzido para os 3,9 segundos.

Uma arquitetura flexível do modelo permite que as diferentes versões sejam desenvolvidas numa única linha de produção na fábrica do BMW Group em *Dingolfing*, na Alemanha. A chegada ao mercado português está prevista para junho de 2024.

Fonte: BMW Group PressClub Portugal



neltec

NELSON MEDEIROS
REPARAÇÕES DE ELETRÓNICA

**PLACAS ELETRÓNICAS
CENTRALINAS
IMOBILIZADORES**

**PERDEU A CHAVE
DO SEU VEÍCULO?
TEMOS A SOLUÇÃO!**

Serviços de reparação eletrónica em:
Módulos Eletrónicos;
Eletrónica Auto;
Reparação de chaves e programação (de todas as marcas)
Programação de Centralinas
ECU - Reparação eletrónica Industrial
Eletrodomésticos/Televisores

*Profissionais
altamente exigentes
e equipamentos de última
geração para um serviço
de qualidade.*

Peça o seu orçamento!

CAMINHO PICO DO FUNCHO - ARMAZÉM 2
965 359 328

NELMEDEIROS@GMAIL.COM

* (CHAMADA PARA A REDE MÓVEL NACIONAL)





Campeonato de Portugal de Ralis

Brilhante rali de Ruben Rodrigues em Fafe

O Campeonato de Portugal de Ralis (CPR) 2024 arrancou em Fafe, com a realização do Rali Serras de Fafe, Felgueiras, Boticas e Cabeceiras de Basto que decorreu nos dias 23 e 24 de fevereiro. A prova contou com a presença do Campeão dos Açores de Ralis 2023, Rúben Rodrigues, que teve como navegador António Costa. O piloto da AutoAçoreana Racing estreava em Fafe a sua nova “máquina” para a temporada 2024, o Skoda Fabia RS Rally 2. Ruben Rodrigues e António Costa rubricaram em Fafe uma atuação de grande nível, obtendo a quarta posição da

geral e o pódio no CPR.

A prova fafense marcou mais uma vez o arranque do CPR e nele marcaram presença os principais pilotos do panorama nacional bem como alguns pilotos de fora que aproveitaram para preparar a sua participação no Rali de Portugal deste ano. O traçado do rally serras de Fafe era composto por onze especiais, três no primeiro dia e oito no segundo.

Ruben Rodrigues e António Costa com uma



OFICINA

Gil das Bombas



BOSCH

CATERPILLAR



VDO

DENSO

• ZEXEL •

YANMAR



BOMBAS INJETORAS



DIAGNÓSTICO



SISTEMAS DIESEL GASOLINA

BICOS INJECTORES



ELETRICIDADE



BATERIAS



TURBOS



MECÂNICA RÁPIDA



RUA CRISTIANO F. PACHECO, 49
VALADOS - P. DELGADA

968 300 560*

gilcabral@sapo.pt

*(Chamada para a Rede Móvel Nacional)

> **Henriques Gonçalves - Gonçalves Cunha**
Renault Clio Rally4



> **Kris Meeke - James Fulton**
Hyundai i20 Rally2 - Vencedores do Rali



prestação viva no primeiro dia terminaram no top5 do rali atrás do líder Kris Meeke, Marco Bulacia segundo, Armindo Araújo terceiro e Sebastian Franco quarto, eram os terceiros nas contas do CPR. No segundo dia a dupla a representar as cores “açorianas”, resistiu aos ataques de José Pedro Fontes mantendo o ritmo imposto no dia antecedente, rubricando inclusive bons cronos foram segundos da geral na segunda passagem pela especial de “Cabeceiras de Basto” e terceiros da geral nas duas passagens pela especial “Seixoso”. A excelente prestação de Ruben Rodrigues e António Costa valeu-lhes um quarto posto da geral e posição mais baixa do pódio no CPR.

Kris Meeke e James Fulton em Hyundai i20

Rally2 foram os vencedores da edição 2024 do Rally Serras de Fafe, na segunda posição ficou Armindo Araújo e Luís Ramalho em Skoda Fabia RS Rally2, os terceiros foram Marco Bulacia e Diego Vallejo em Citroen C3 Rally2, os quartos foram Ruben Rodrigues e António Costa em Skoda Fabia RS Rally2 e a fechar o top5 ficaram José Pedro fintes e Inês Granja em Citroen C3 Rally2. Nas duas rodas motrizes os vencedores foram Gonçalves Henriques e Gonçalves Cunha em Renault Clio Rally4, enquanto para o Campeonato Promo de Ralis Adruzilo Lopes e Paulo Leones em Skoda Fabia N5 foram os vencedores.

O Campeonato de Portugal de Ralis prossegue em março no Algarve a 15 e 16, para disputa do Rallye Casinos do Algarve.



ELECTROCAR

ELETRÓNICA | MECÂNICA | DIAGNÓSTICOS



- ▷ **Reparações e Eletrificação em todas as Marcas**
- ▷ **Mecânica Ligeira**
- ▷ **Mudanças de Óleo**
- ▷ **Diagnóstico Topdon Pro**
- ▷ **Circuitos Elétricos**
- ▷ **Auto Rádios**
- ▷ **Sistemas de Som**
- ▷ **GPS de Monitorização**
- ▷ **Ar Condicionado (Carregamento)**



Rua Eng. Alberto Rodrigues n.º 2
9500-681 Valados - Ponta Delgada

296 683 439* / 961 893 316**

electro_car_@hotmail.com

* Chamada para a rede fixa nacional. ** Chamada para a rede móvel nacional.

35 anos: Parabéns, Mazda MX-5



A reinvenção do roadster: o Mazda MX-5 fez a sua Estreia Mundial a 9 de fevereiro de 1989

O mundo automóvel ficou deslumbrado e os fãs de roadsters acessíveis entusiasmados: no dia 9 de fevereiro de 1989 – faz amanhã 35 anos – o Mazda MX-5 fazia a sua estreia no Salão Automóvel de Chicago, nos EUA.

Construído segundo o conceito clássico de um modelo desportivo de tracção traseira, mas com uma inovadora disposição do motor central dianteiro, para uma distribuição longitudinal e ideal do peso do conjunto, o roadster japonês reavivou um segmento automóvel então quase extinto. O compacto e leve Mazda MX-5 redefiniu o prazer de conduzir a céu aberto, objectivo atingido pelos engenheiros da Mazda ao aderirem à filosofia tradicional japonesa *Jinba-Ittai*, que considera o cavalo e o cavaleiro como

um todo. Quando aplicada ao Mazda MX-5, o condutor e o roadster formam uma ligação estreita, proporcionando equilíbrio, agilidade e leveza.

Ao longo dos anos, o MX-5 recebeu inúmeros prémios e galardões que continuam a demonstrar a sua excelência, num mundo que continua a adorar o Mazda MX-5. Proporcionando o puro prazer de condução e um design icónico, o Mazda MX-5 tem registado um desenvolvimento contínuo ao longo de quatro gerações ("NA", "NB", "NC" e, agora, "ND"). Lançada em 2016, a actual geração do Mazda MX-5 continua a proporcionar satisfação aos entusiastas da condução de cabelos ao vento, com a versão RF a apresentar um empolgante design *Fastback* e um sistema

arquipecas

novas e usadas



Rua Dr. Vitor Faria e Maia, Lote 14
9500-682 Valados

Telf: 296 929 056*
Fax: 296 683 424

Email: arquipecas.geral@gmail.com
*(Chamada para a rede fixa nacional)



VENDA DE
COMPONENTES
DAS MELHORES
MARCAS!



Competi Terceirense



PREPARAÇÃO
PROFISSIONAL
E PARA COMPETIÇÃO



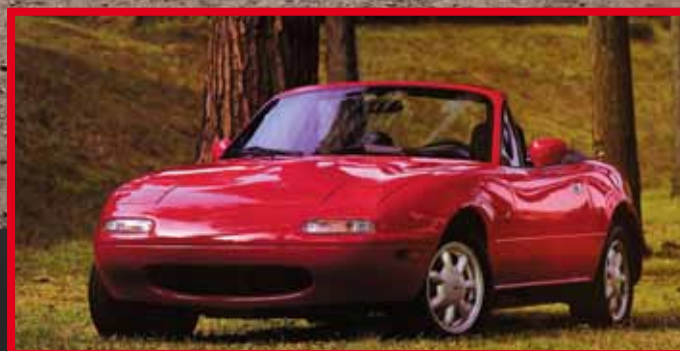
MECÂNICA ESPECIALIZADA
REPARAÇÃO DE MOTORES
PARA COMPETIR E QUOTIDIANO
ELETRICIDADE
MÁQUINA DE DIAGNÓSTICO
ESPECIALIDADE MOTORES
A GASOLINA



914 726 463*

ANDRETERCEIRENSE84@GMAIL.COM
RUA DOS MONTES DE N.ª SRA. CARMO
4.ª ARMAZÉM - FENAIIS DA LUZ

*(Chamada para a rede móvel nacional)



de tejadilho do tipo hard-top rebatível eletricamente, juntamente com a versão roadster de capota de lona.

A produção total do Mazda MX-5 na fábrica de *Ujina*, em Hiroshima, acaba de atingir um recorde de 1.256.745 unidades. Mais de 40 por cento deles, mais precisamente 533.301 unidades, foi comercializada na América do Norte sob a designação Mazda Miata, seguindo-se a Europa, onde foram vendidos 391.503 exemplares do Mazda MX-5. No mercado japonês registaram-se 225.510 unidades, com a icónica designação Mazda Roadster (inicialmente denominado *Eunos Roadster*).

Hoje, por ocasião do seu 35º aniversário, o Mazda MX-5 recebe novo conjunto de actualizações, ao nível dos faróis dianteiros e traseiros, do novo sistema de *infotainment* que melhora a conectividade e da evolução da ainda mais concentrada experiência de condução *Jinba-Ittai*. O novo 'Track Mode' aumenta a sensação de envolvimento do

condutor no lendário desportivo e funciona em combinação com o *Kinematic Posture Control System (KPC)* baseado em software, e que proporciona uma dose adicional de estabilidade em curva. Um diferencial de deslizamento limitado assimétrico equipa, agora de série, o Mazda MX-5 *Skyactiv-G* de 2024, modelo comercializado com o motor 2.0 *Skyactiv G* de 184 CV (consumo de combustível WLTP: 6,8 l/100 km; emissões de CO2 WLTP: 153 g/km) e com a unidade 1.5 *Skyactiv-G* de 132 CV (consumo de combustível WLTP: 6,3 l/100 km; emissões de CO2 WLTP: 142 g/km).

Prestes a chegar ao mercado nacional, o Mazda MX-5 de 2024 manterá a habitual disponibilidade como roadster, com a clássica capota de lona, ou em versão RF, com tejadilho fixo rebatível, ambas garantindo o prazer de condução de sempre, inerente a este mítico desportivo de baixo peso que flui pelas curvas com elevada agilidade, conforto e segurança.

www.mazda-press.pt



AUTOSPEED

Oficina Auto



MECÂNICA ✓
ELETRÓNICA ✓
DIAGNÓSTICO ✓
PRÉ INSPEÇÃO ✓
CLIMATIZAÇÃO ✓

T4C
TecForCar



☎ 296 099 339* ☎ 918 997 930**

BÊCO DO QUARTEIRO, Nº 14 SÃO VICENTE FERREIRA - PONTA DELGADA

nelson.camara@autospeed.pt

*(CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL) ** (CHAMADA PARA A REDE MÓVEL NACIONAL)



MODELOS HISTÓRICOS DA AUTOMOBILI LAMBORGHINI ENCANTAM NO LAGO GELADO DE ST. MORITZ

Lamborghini Polo Storico apresentou-se no I.C.E. Concours d'Élégance com um Jarama GTS e um 400 GT 2+2 do Museu Lamborghini de Sant'Agata Bolognese

A Automobili Lamborghini participou, pelo segundo ano consecutivo, no I.C.E. (International Concours of Elegance), organizado no lago gelado de St. Moritz, a 23 e 24 de fevereiro. A Casa de Sant'Agata Bolognese fez-se representar pelo Lamborghini Polo Storico, a referência para todos os entusiastas e colecionadores internacionais da Lamborghini, muitos dos quais presentes em St. Moritz. Durante o evento, a Automobili Lamborghini expôs dois automóveis provenientes da sua coleção do museu de Sant'Agata Bolognese: um Jarama GTS de 1973, pronto para um fim de semana na neve, com suporte para esquis e trenó; e um 400 GT 2+2 de 1968: ambos automóveis importantes na história da marca. Embora representem duas décadas históricas diferentes, os anos 60 com

as suas formas arredondadas e os anos 70 com o seu característico design angular, ambos os Lamborghini de configuração 2+2 apresentados em St. Moritz estão equipados com o mesmo motor: o lendário Lamborghini V12 de 4 litros, com duas árvores de cames à cabeça, em posição longitudinal dianteira.

O "I.C.E.", que significa International Concours of Elegance (Concurso Internacional de Elegância) e que vai já na sua terceira edição, afirmou-se desde o início como um dos eventos mais cativantes do mundo dos automóveis clássicos. Além do concurso propriamente dito, em que os mais de 50 automóveis inscritos são avaliados não só por especialistas na matéria, mas também por artistas





e arquitetos, a principal atração do evento é o palco em que se realiza: o lago gelado de St. Moritz, situado no vale de Engadine, na Suíça.

Alessandro Farneschi, Diretor Global de Pós-Venda da Automobili Lamborghini, comentou: ***"A participação do Polo Storico no I.C.E. foi uma oportunidade para encontrar e estar perto dos nossos clientes e entusiastas de modelos clássicos da Lamborghini num ambiente verdadeiramente único. Este evento está próximo do nosso espírito e da nossa forma de celebrar a paixão pelos nossos automóveis clássicos: sempre bonitos de serem vistos, mas também divertidos e emocionantes de conduzir. É um contexto invulgar para ver um Lamborghini histórico, ainda mais tratando-se de veículos que normalmente apenas são admirados no nosso museu"***.

Com a sua presença em St. Moritz, o Lamborghini Polo Storico inicia o ano de 2024 juntamente com clientes e entusiastas, dando início a um ano já repleto de objetivos, certificações e restauros, confirmando um empenho crescente na preservação do património histórico da Casa de Sant'Agata Bolognese.

Jarama GTS de 1973

O Jarama GT foi apresentado no Salão Automóvel de Genebra em março de 1970. Foi o novo GT 2+2 da Lamborghini, criado para substituir o Islero, mantendo a mecânica. O estilo ultramoderno da

carroçaria é obra da Bertone, e é uma expressão perfeita das formas que caracterizariam os automóveis da década de 70 do século passado, feitas de linhas esguias e angulares. O Jarama é um verdadeiro carro de Gran Turismo, um veículo de luxo perfeito para percorrer longas distâncias de modo rápido e confortável.

O seu design permite-lhe acomodar dois adultos e duas crianças no banco de trás, bem como várias bagagens. Uma das características estilísticas do Jarama são as pálpebras sobre os faróis dianteiros quando não estão a ser utilizados, uma identidade única em toda a história de produção da Lamborghini. Em 1972 nasce o Jarama GTS, com o mesmo motor de 4 litros de capacidade, mais potente e agora capaz de 365 cv, e algumas alterações estéticas, como uma entrada de ar elevada no capot, entradas de ar nos guardalamas dianteiros e jantes Campagnolo de novo desenho. No habitáculo, o GTS recebe bancos de novo formato para permitir um maior espaço nos lugares traseiros, um painel de instrumentos em alumínio, uma nova disposição dos botões e comandos secundários e direção assistida de série.

A produção durou até 1976 e não foi planeado qualquer modelo de substituição. No total, foram produzidas 327 unidades: 177 GT e 150 GTS. O GTS de 1973 em exposição em St. Moritz, agora propriedade da Automobili Lamborghini, foi vendido novo na Sicília e encontra-se na sua configuração original com carroçaria Blu Tahiti e interior amarelo mostarda.



400 GT 2+2 de 1968

Em 1966, o 400 GT foi apresentado no Salão Automóvel de Genebra, de linhas ligeiramente revistas em relação ao 350 GT, especialmente na secção traseira da carroçaria, elevada em 6,5 centímetros para se tornar num 2+2 e equipado com o motor de 12 cilindros de capacidade incrementada para 4 litros, debitando 320 cv às 6500 rpm graças ao aumento do diâmetro. Com o 400 GT, o motor V12 atinge o seu estado de desenvolvimento perfeito e torna-se o motor de excelência da Lamborghini, passando a equipar, com as respetivas evoluções, todos os automóveis de 12 cilindros produzidos na década seguinte em Sant'Agata Bolognese. O 400 GT também adotou a caixa de velocidades e

o diferencial Lamborghini, concebidos e fabricados internamente, e uma suspensão traseira revista. Na edição de outubro de 1966 da revista americana Road & Track, o 400 GT foi considerado "o melhor GT que alguma vez tivemos a oportunidade de testar", uma observação que agradou a Ferruccio Lamborghini que, apenas três anos antes, tinha começado a sua nova aventura com o desejo de fazer 'apenas' o melhor GT do mundo. O 400 GT 2+2 em exposição em St. Moritz foi entregue em março de 1968 à Grand Garage des Nations em Genebra, na pintura Grigio Saint Vincent com interior castanho tabaco e faz agora parte da coleção do Museu Automobili Lamborghini.

media.lamborghini.com



GRUPO ETE

transinsular

A Sua Carga.
O Nosso Compromisso



ILHA DA MADEIRA



LAGOA



MONTE BRASIL



MONTE DA GUIA



PONTA DO SOL



📍 Transportes Marítimos Insulares, S.A.
Edifício Gonçalves Zarco
Doca de Alcântara (lado Norte)
1399-015 LISBOA - PORTUGAL

☎ +351 211 128 000 (Geral) | Fax: +351 211 128 408/12

✉ transinsular@transinsular.pt | www.transinsular.pt

* [CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL]





Uma equipa vencedora!
Visite-nos e conheça os nossos serviços!



Visite-nos nos Valados
R. José Vasconcelos Franco, nº 24/25/26



**Mudança
de óleo**



**Equilibragem
de rodas**



**Mudança
de travões**



**Reparação
de pneus**



**Alinhamento
de faróis**



**Alinhamento
de direção**



**Escovas
Limpa**



Lâmpadas



**Jantes
especiais**



Baterias



**Mudança
de óleos**



**Pneus
novos**

NANKANG

SAFARI TYRES
Exclusiva Africana Shop

MICHELIN

CST

LASSA

EMERALD

TOYO TIRES
driven to perform

Continental

petlas

BRIDGESTONE

296 684 189*

966 095 540**

pedro.oliveira1@outlook.pt

*(Chamada para a rede fixa nacional) ** (Chamada para a rede móvel nacional)



Campeonato dos Açores de Ralis

Além Mar Rali TAC com 10 especiais

A primeira prova do Campeonato dos Açores de Ralis 2024, já tem programa e itinerário definido. O Além-Mar Rali TAC, organizado pelo Terceira Automóvel Clube, terá o seu centro nevrálgico, e a realização de uma Super-Especial na cidade da Praia da Vitória. A prova vai para a estrada a 5 e 6 de abril.

Conta no seu traçado com 10 provas especiais divididas pelos 2 dias, as primeiras duas na sexta-feira, com duas passagens nos 2.97kms da

Super Especial da Praia da Vitória e as restantes oito a serem disputadas no sábado, com duplas passagens por “Entre Picos” e “Aqualva” da parte da manhã e “Ribeirinha” e “São Sebastião – Eólicas” da tarde. O pódio está marcado para a Praça Francisco Ornelas da Câmara às 18H30.

Segundo o presidente do TAC, Paulo Silveira, a colaboração com a autarquia da Praia da Vitória **“insere-se numa descentralização das nossas provas, também no sentido de chegar a outros**



Exigência e qualidade!

Ligue-nos,
peça o seu
orçamento!

**MECÂNICA
PERSONALIZADA**
REPARAÇÃO DE TURBOS
REPROGRAMAÇÃO
FABRICO DE LINHAS
DE ESCAPE
E INTERCOOLER
DETAIL
(PERSONALIZAÇÃO AUTO)



910 131 470

(Chamada para a rede móvel nacional)

RUA DOS MONTES DA NOSSA SENHORA
DO CARMO - ARMZ. I - FENAIS DA LUZ

RFV

RICARDO J. FRIAS VIVEIROS
OFICINA BATE CHAPA

**OFICINA
BATE-CHAPA
ESPECIALIZADA**
PEÇA O SEU ORÇAMENTO

296 683 613*
912 100 883**

ricardoviveiros321@gmail.com

RUA ENGº ALBERTO RODRIGUES
9500-652 PONTA DELGADA - VALADOS

* (Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)

CAR

CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS

ITINERÁRIO



SEXTA - 05 ABRIL

SK	Vila Nova	2,60km	10:00
PEC 01	Praia da Vitória 1	2,97km	21:00
PEC 02	Praia da Vitória 2	2,97km	21:40

SÁBADO - 06 ABRIL

PEC 03	Entre Picos 1	10,58km	10:30
PEC 04	Agualva 1	7,30km	11:05
PEC 05	Entre Picos 2	10,58km	12:05
PEC 06	Agualva 2	7,30km	12:40
PEC 07	Ribeirinha 1	8,81km	15:25
PEC 08	São Sebastião - Eólicas 1	8,69km	15:55
PEC 09	Ribeirinha 2	8,81km	16:55
PEC 10	São Sebastião - Eólicas 2	8,69km	17:25
	Pódio		18:30



RALLYFACE

OS RALIS PASSAM AQUI

SIGA-NOS     **BITURBO**

By: RALLYFACE MEDIA

públicos por parte do principal patrocinador das mesmas, a Fábrica de Tabaco Estrela, através da marca Além Mar”, explicou.

No ano que antecede as Bodas de Ouro do clube sedado em Angra do Heroísmo, *“trata-se também de uma evocação histórica, já que o primeiro Rali Ilha Lilás, segunda prova oficial do TAC, em 1978, teve partida, chegada e prova de slalom precisamente na Praia da Vitória, sendo esta uma opção pontual, com os objetivos referidos”,* pois o Além Mar Rali Ilha Lilás deste ano, em setembro, terá a habitual configuração, na Cidade Património Mundial.

Paulo Silveira não deixou de sublinhar *“o constante aumento dos custos para pôr as nossas provas na estrada, mediante também os padrões de qualidade a que o TAC tem habituado concorrentes e público, uma vez*

que todos os valores têm aumentado, com exceção dos apoios recebidos que, sendo naturalmente essenciais, praticamente não chegam para pagar as despesas de cada rali”, avançou.

“Desde o policiamento, às taxas, seguros e demais material para a prova, o custo de cada rali vai subindo todos os anos e, por mais que o TAC - um clube que se tem valido pelas suas contas certas e cumprimento de todos os compromissos - tente baixar a fatura, a verdade é que se está a tornar quase inviável fazer ralis, mesmo com todas as ajudas, que não nos cansamos de agradecer”, enfatiza Paulo Silveira.

As inscrições para a prova do Terceira Automóvel Clube terminam dia 16 de março e a primeira lista do Campeonato dos Açores de Ralis é conhecida no dia 20 de março.

**Faça o diagnóstico
computorizado
da sua viatura
connosco!**


PEDRO SOUSA
ELECTRICISTA AUTO



Reparações Elétricas de embarcações

**Reparações de
alternadores e motores
de arranque**

**Revisão total
do Sistema Elétrico**

**Afinação e revisão
das luzes**



R. ESCULTOR CANTO DA MAIA, 10
SÃO ROQUE - PONTA DELGADA

 **296 383 165 / 910 029 425**
pedro-sousa37@hotmail.com



Polivalente e com estilo: o novo Opel Vivaro

Um veículo polivalente com uma aparência elegante: eis o novo Opel Vivaro, hoje apresentado pela marca alemã. As empresas podem contar com as virtudes comprovadas deste versátil veículo comercial e também beneficiar de muitas novas características e funcionalidades. Pela primeira vez, o Vivaro - tal como os outros modelos Opel - apresenta o inconfundível design dianteiro Opel Vizor, que se alonga até aos faróis LED opcionais. Para além disso, o novo Vivaro facilita as atividades profissionais: com um total de 18 sistemas de assistência de última geração, incluindo o *Dynamic Surround Vision*, todas as deslocações se tornam mais seguras e agradáveis. No interior, os ocupantes do Vivaro dispõem de um novo habitáculo: os novos sistemas de infoentretenimento, desenvolvidos com base na plataforma *Snapdragon® Cockpit da Qualcomm Technologies*, com dois ecrãs de 10 polegadas e conectividade sem fios para smartphones, oferecem

inúmeras opções de personalização.

Com o novo Vivaro, a Opel continua a sua ofensiva de eletrificação, tornando-se mais moderno, mais sustentável e, acima de tudo, com maior autonomia. O novo Vivaro *Electric* oferece até 350 quilómetros de autonomia de condução sem emissões locais (de acordo com o WLTP1). Também única neste segmento é a “*e-Power Take-off Unit*”/“Unidade e-Tomada de Energia”, que pode ser utilizada para alimentar outros dispositivos eléctricos com energia da bateria de tração. O novo Vivaro também está disponível como um veículo de transporte a pilha de combustível de hidrogénio, agora num nível mais avançado. Por conseguinte, cada empresa pode optar pelo tipo de propulsão que preferir.

O novo Opel Vivaro já está disponível para encomenda: no caso da nova versão Vivaro



22
ANOS

RGF

Roberto Garcia & Ferreira, Lda.
Comércio de Peças Auto

Tudo o que precisa para o seu carro!

PONTA DELGADA
Rua do Amorim, nº12
☎ 296 654 217*

VALADOS
Rua Engº Alberto Rodrigues, nº29
☎ 296 682 688*
☎ 919 020 479**
rgflda@sapo.pt

* (Chamada para a Rede Fixa Nacional)
** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)

ISUZU



KIA MOTORS



TOYOTA



mazda



**MITSUBISHI
MOTORS**



HYUNDAI



SUZUKI



NISSAN



SSANGYONG



DAEWOO

Electric, os preços começam nos 36 543,35 euros (sem IVA); na versão furgão, generosamente equipada, com um eficiente motor Diesel, os preços começam nos 31 895 euros (IVA incluído).

Elegante, eletrificado e prático: o novo Vivaro combina características de automóvel e de VCL

Versátil e prático na utilização quotidiana, o novo Vivaro é também esteticamente atraente. O bestseller dos VCL da Opel - tal como o seu irmão mais pequeno, o Opel Combo - introduz pela primeira vez o característico design Opel Vizor no segmento dos VCL. O Vizor estende-se harmoniosamente pela frente do veículo, integrando os faróis e o emblema Opel Blitz ao centro.

O novo Opel Vivaro Electric está disponível com uma bateria de 50 kWh ou 75 kWh. Com a bateria de 75 kWh, mais desenvolvida, a bordo, é possível uma autonomia de até 350 quilómetros (WLTP1) sem paragens para carregamento, ou seja, mais 20 km do que anteriormente. Para garantir uma condução particularmente eficiente em termos energéticos, o Vivaro Electric dispõe de um sistema de travagem regenerativa que pode ser ajustado em três níveis de recuperação utilizando as patilhas de passagem de caixa atrás do volante. O veículo elétrico pode ser carregado rapidamente com o carregador de bordo de 11 kW, montado de série. Numa estação de carregamento rápido de 100 kW

DC, é necessária uma curta paragem de cerca de 38 minutos para a bateria de 50 kWh, e uma paragem de 45 minutos para a bateria de 75 kWh, de forma a carregar entre 5 a 80 por cento da capacidade da bateria.

O novo Vivaro Electric é alimentado por um motor elétrico de 100 kW/136 cv. O binário máximo de 260 Nm está disponível desde o primeiro toque no acelerador, permitindo que o furgão sem emissões locais acelere rapidamente até uma velocidade máxima de 130 km/h. Dependendo das suas preferências, os condutores podem escolher entre três modos de condução: Normal, Eco e Power.

Uma novidade absoluta é a possibilidade de utilizar a bateria de tração como fonte de energia para outros dispositivos elétricos. Isto funciona através da “e Power Take-off Unit”/“e-Tomada de Energia” (inicialmente com 400 V), que pode ser ligada ao veículo. Desta forma, não são necessárias baterias ou geradores adicionais. Além disso, com uma altura de cerca de 1,90 metros, o Vivaro Electric adequa-se ao estacionamento subterrâneo e, graças à prática conceção da bateria sob o piso, oferece uma versatilidade total em termos de utilização do espaço e de volume de carga.

Para os que pretendem uma condução zero emissões locais e um “reabastecimento” ainda mais rápido, a Opel irá oferecer, no futuro, o Vivaro HYDROGEN, agora mais desenvolvido. O veículo a



Abiomas



Centro Acreditado:
valorcar

O SEU PARCEIRO AMBIENTAL

CHÃ REGO D'ÁGUA - CABOUCO

296 929 239 / 424*

NET - IMAGEM TELA À REDE FIXA NACIONAL



**OFICINA
BATE CHAPA
E PINTURA
AMADEU MEDEIROS**

 **936 240 542**



pilha de combustível tem uma autonomia de mais de 400 km (WLTP1) e pode ser reabastecido com hidrogénio em apenas alguns minutos. Motores diesel altamente eficientes com potências entre 88 kW/120 cv e 130 kW/177 cv completam a gama.

A gama de variantes de carroçaria é tão ampla como a de grupos propulsores: o novo Vivaro está disponível em dois comprimentos (4,98 m e 5,33 m), nas versões furgão de caixa fechada, crew cab (cabine dupla) e chassis-plataforma para adaptação



a diversos formatos de carroçaria. Consoante a versão, o novo Vivaro oferece até 6,6 metros cúbicos de volume de carga e 1,4 toneladas de carga útil.

Como num automóvel: Vivaro com novo cockpit digital

O habitáculo do novo Vivaro acolhe o condutor e os passageiros com níveis de ergonomia, conforto e estilo semelhantes aos de um automóvel. Os novos sistemas de infoentretenimento e navegação, com um centro de informação ao condutor digital a cores de 10 polegadas e um touchscreen a cores de 10 polegadas, acima da consola central, utilizam - pela primeira vez nos veículos comerciais ligeiros Opel - a plataforma integrada *Snapdragon Cockpit*



da Qualcomm Technologies² e permitem, entre outras funções, capacidades gráficas, multimédia e de visão computacional de última geração. Os smartphones compatíveis podem ser carregados e conectados em modo wireless aos sistemas de infoentretenimento multimédia através dos protocolos *Apple CarPlay* e *Android Auto*.

Dezoito avançados sistemas de assistência ao condutor tornam as deslocações de trabalho e as manobras mais fáceis e seguras. O novo sistema *Dynamic Surround Vision* é particularmente vantajoso, especialmente num furgão. O dispositivo é composto por duas câmaras, uma localizada por cima das portas traseiras e outra por baixo do espelho retrovisor exterior do lado do passageiro. As imagens - da retaguarda durante a condução e (quando ativadas pela manete dos “piscas”) do ângulo morto lateral - são apresentadas no novo espelho retrovisor digital de alta definição. Em comparação com os espelhos convencionais, o sistema proporciona uma maior visão, permitindo ao condutor efetuar manobras com maior segurança.

Sistemas como o alerta de colisão frontal com travagem de emergência, o controlo de velocidade de cruzeiro inteligente, o assistente de manutenção na faixa de rodagem, o alerta de sonolência, o controlo de estabilidade do reboque e a proteção lateral completam o conjunto de ajudas eletrónicas. O controlo de velocidade de cruzeiro adaptativo com função stop and go está também disponível como uma nova opção para o Vivaro.

Além disso, os espaços de arrumação à volta do painel de instrumentos e da consola central foram aumentados, facilitando a arrumação dos objetos do dia a dia. Isto faz do novo Vivaro um veículo de trabalho e de transporte de carga extremamente versátil, que também oferece níveis de conforto e comportamento dinâmico semelhantes aos de um automóvel, tornando o tempo passado ao volante mais agradável e descontraído.

Fonte: int-media.opel.com



Soluções Profissionais!

**REPARAÇÃO
RESTAURAÇÃO
RETOQUES
BATE CHAPA
PINTURA**

RUA DO PAIM, LOTE 6
9500-230 P.DELGADA

Telef.: 296 287 151*

Telem: 919 891 786**

*(Chamada para a rede fixa nacional) ** (Chamada para a rede móvel nacional)



SEGUIE-NOS
FACEBOOK

**JOSÉ ANTÓNIO
PACHECO**



Mercedes-Benz

smart

 **BOSCH**



Rua Joaquim Maria Cabral, 16
VALADOS - RELVA
PONTA DELGADA

 **296 684 887***
 **966 960 699****
oficina_antonio@sapo.pt

*(Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)

Domenico Bagnasco

Luigi Domenichelli

Stefano Cereda



NOVO ALFA ROMEO MILANO GANHA VIDA NO CENTRO DE TESTES DE BALOCCO APRESENTAÇÃO AGENDADA PARA O DIA 10 DE ABRIL

Decorrem no Centro de Testes de Balocco os ensaios de desenvolvimento do Alfa Romeo Milano, o próximo automóvel desportivo planeado e concebido pelo magistral Alfa Romeo Centro Stile. O Milano será revelado ao mundo num evento a realizar no dia **10 de abril**, em Milão, e que será transmitido em direto para todos os que queiram assistir.

Sob a orientação especializada da equipa de engenheiros italianos que desempenhou um papel importante em extraordinários projetos 100% Alfa Romeo (como o 4C, o 8C e o Giulia GTA), o Milano - automóvel que marcará a estreia da Alfa Romeo no mundo dos veículos 100% elétricos - e o seu desenvolvimento estão a ser aperfeiçoados. As estratégias de desenvolvimento são



Reparações Auto Sata

SERVIÇOS DE:

**MECÂNICA
ELETRÓNICA
DIAGNÓSTICO**

**PRÉ-INSPEÇÃO
CLIMATIZAÇÃO
VISITE-NOS!**



918 186 587*
961 663 010*
296 683 627**

cmr.autosata@gmail.com

**Rua Cardeal Humberto de Medeiros
ARMAZÉM 4 - ARRIFES | PONTA DELGADA**

*(Chamada para a rede fixa nacional) ***(Chamada para a rede móvel nacional)



coordenadas pela equipa italiana de engenheiros da Alfa Romeo no Centro de Testes de Balocco, onde os pilotos de testes encontram as condições ideais para ensaiar, em pista, os requisitos e objetivos definidos pelos engenheiros de dinâmica da Alfa Romeo, responsáveis pela validação do projeto.

Sob a orientação do especialista **Domenico Bagnasco**, responsável pela validação da essência dinâmica do veículo, o Milano está a ser afinado para atingir objetivos excecionais, como sempre acontece com todos os modelos Alfa Romeo. A sua carreira inclui o desenvolvimento de vários modelos desportivos da Alfa Romeo que se tornaram parte do inconsciente coletivo, como um manifesto do prazer de condução e desportividade da marca: o memorável 8C, o brutal 4C e o lendário Giulia GTA, entre muitos outros.

A equipa está focada em atingir uma dinâmica excecional, com intervenções específicas e orientadas ao nível da suspensão. O objetivo continua a ser alcançar uma dinâmica de condução inconfundível, baseada numa geometria de direção direta e extremamente precisa, de modo a garantir

curvas rápidas, com um elevado nível de aderência.

À frente do projeto está **Stefano Cereda**, há muito um nome importante nos projetos da Alfa Romeo. Na vanguarda do desenvolvimento dos motores Diesel do Giulia e do Stelvio, Cereda estreou-se na Alfa Romeo com o projeto "Giorgio", recordado pela confidencialidade exigida aos notáveis engenheiros da Alfa Romeo na criação do mais majestoso projeto de desenvolvimento das últimas décadas. Antes de assumir, orgulhosamente, a gestão do projeto "Milano", Stefano deu luz verde ao desenvolvimento do motor Plug-In Hybrid do Tonale.

O desenvolvimento técnico do Milano é liderado por **Luigi Domenichelli**, experiente engenheiro italiano encarregado de integrar e validar todos os subsistemas do veículo em termos de desempenho, durabilidade e conforto. Os ambiciosos objetivos do projeto estão centrados na garantia de um comportamento em estrada característico da Alfa Romeo e numa ergonomia líder na sua classe, com base numa excelente e sofisticada interface homem-máquina.

Fonte : www.media.stellantis.com/pt-pt/alfa-romeo

A. B. H. MOTORES

MONTE ESCURO

17 DE MARÇO



09:30H 4x4 TT

10:30H ENDURO RESISTÊNCIA (EQUIPAS)

13:00H ESPECIAL SPRINT

INSCRIÇÕES: FACEBOOK GRUPO ACTIVIDADES RECREATIVAS MOTORIZADAS OU WRC BAR - FAJÃ DE BAIXO



NORDESTE

MOTORES

RAMPA DA TRONQUEIRA
14 ABRIL '24

CONCENTRAÇÃO 13H30

RALLY SPRINT MOTOS - QUAD'S - UTV'S - KARTCROSS - AUTOMOVEIS RAID TT 4X4 MOTOS



INSCRIÇÕES / INFORMAÇÕES ☎ 962 454 034 ⓘ actividades recreativas motorizadas
Regulamentos disponiveis em www.cmnordeste.pt/desporto/agenda/proximos-eventos

UNIK EDITION



CUSTOM MOTORCYCLES



FUNDADORES DA UNIK EDITION



TIAGO GONÇALVES
919 902 202



LUÍS COSTA
963 415 990



www.unikedition.pt

f Unik Edition - Custom Motorcycles
Unikedition2016



YAMAHA XSR900 2021 "GODZILLA" #41

Porque construímos esta moto?
Foi um projecto de cliente em associação com a Yamaha Portugal.
Qual foi o conceito de design e o que influenciou a construção?

O conceito da moto foi inspirado numa das grandes lendas dos carros japoneses: o Nissan Skyline GTR, apelidado de "Godzilla".





Vila Franca Motores atrai muito público

O Vila Franca Motores atraiu muito público ao conselho de Vila Franca do Campo, que durante todo o dia teve a oportunidade de seguir e apreciar nos terrenos adjacentes do parque industrial várias modalidades motorizadas.

O dia arrancou com as passagens dos jipes pela pista antes de iniciaram o mini Raid-TT, onde saíram vencedores João Cabral e Ruben Guerra em Nissan Patrol seguidos por Telmo Santos e Hélio Moreira em Land Rover Discovery e em terceiros ficaram Henrique Teixeira e Marco Sousa em Nissan Patrol.

Nas motos Luís Raposo dominou no Super

Enduro e no Sprint Motas K1. Quer no Super Enduro como no Sprint Motas Q1 Álvaro Pereira foi segundo e António Jorge o terceiro. No Sprint Motas K2 Rodrigo Arruda venceu seguido André Gomes segundo e Vasco Silva o terceiro.

Nas quad's Paulo Vieira venceu, seguido de Rui Borges em segundo e Diogo Borges em terceiro. De notar o grande número de participantes nesta modalidade.

Decorreram ainda como demonstração o Auto Sprint e AutoCross.

O próximo evento tem lugar a 17 março com a realização do ABH Monte Escudo.



Ginette Braga

Contabilista Certificado



Prestação de serviços de contabilidade, fiscalidade, recursos humanos e administrativos a empresas e empresários:

- > IRC
- > IRS
- > IVA
- > **Processamento de salários**
- > **Faturação**
- > **E todas as obrigações fiscais e legais**

Licenciatura em Gestão de Empresas,
inscrita na OCC (Ordem dos Contabilistas Certificados)

965 705 022

(Chamada para a rede fixa nacional)

ginettebraga@hotmail.com
Rua Ilha de São Miguel 12a
9500-070 Ponta Delgada





DESTAQUE O SEU NEGÓCIO NAS REDES SOCIAIS

Mais clientes
Mais vendas
Plano Mensal ou ocasional
Copy Criativo
Agendamento
Facebook/Instagram



Orçamentos > craveirodesign@gmail.com

SPECIAL EDITION
25th
隼 Hayabusa
ANNIVERSARY



A HAYABUSA 25º ANIVERSÁRIO ESTÁ A CHEGAR AO TERRITÓRIO NACIONAL

“25 ANOS, 25 HAYABUSAS”
UMA EDIÇÃO LIMITADA E NUMERADA, SEM PRECEDENTES

A Suzuki Portugal anuncia a chegada da tão desejada e procurada Hayabusa 25º Aniversário ao território nacional. Com uma produção global limitada, a grande maioria das unidades destinadas a Portugal já está reservada, restando apenas algumas disponíveis para comercialização.

A Hayabusa 25º Aniversário está dotada de um design diferenciado e bastante marcante destinado a quem procura originalidade. Sob o mote **"25 Anos, 25 Hayabusas"**, Portugal vai receber apenas 25 exemplares desta edição especial. Cada moto uma obra-prima única, numerada, certificada e acompanhada por uma GIFT BOX exclusiva contendo artigos personalizados, conferindo assim uma autenticidade singular a cada

proprietário. Adicionalmente, como parte integrante desta experiência ímpar, todas as motos serão entregues com a oferta do serviço Suzuki Care +2, uma extensão de garantia por mais dois anos. Este complemento eleva ainda mais o patamar, proporcionando uma jornada sem precedentes.

Ao longo destes 25 anos, a Hayabusa conquistou os corações dos apaixonados por motos desportivas ao estabelecer novos padrões no segmento. Preparada para transportar os condutores para o futuro, a sua experiência de condução apresenta agora uma potência ainda mais forte e um comportamento mais ágil e controlável graças ao seu pacote eletrónico bastante evoluído.



moteo
Enjoy the ride
MOTEO PORTUGAL, S.A.

Com um PVP de 20.999€, esta edição é muito limitada. Para informações adicionais visite o site da marca ou entre em contacto com um concessionário oficial Suzuki.

Just4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

**EMBALADOS
INDIVIDUALMENTE
COM A IMAGEM
DA SUA EMPRESA!**

**DÊ AO SEU CARRO
UMA NOVA FRAGRÂNCIA
COM OS NOSSOS
AMBIENTADORES
PERSONALIZADOS!**

**TAMBÉM PARA O USO NO
ESCRITÓRIO OU EM SUA CASA!**

**PEÇA O SEU
ORÇAMENTO!**



968 691 361*

just4solutions@gmail.com

R. Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 PONTA DELGADA

*Chamada para a rede móvel nacional

**A AVENTURA É O
SEU PROPÓSITO**

V-STROM 800 DE

ANTES ~~11.499€~~

AGORA 10.699€



**OFERTA
V-STROM PACK
NO VALOR DE 545€**



CAMPANHA PROMOCIONAL SUZUKI V-STROM 800 DE 2023

A moto vencedora do Alpen Masters 2023 (Motorrad - Alemanha) e considerada ainda a Moto Adventure do Ano 2023 pela Motorcycle.com é hoje reconhecida pela sua muito elevada qualidade geral, polivalência em estrada e fora dela e pelo seu superior desempenho e prestações, tendo criado o seu próprio espaço e um compromisso que é hoje uma referência.

À potência e binário sempre disponíveis, desde os mais baixos regimes, suspensões totalmente ajustáveis nos dois eixos, quick Shift bi-direccional de série, entre outros argumentos irrecusáveis, juntam-se agora mais dois argumentos de peso.

Até 30 de Abril de 2024, a V-Strom 800 DE na sua versão 2023, está disponível por apenas 10.699€, contando ainda com a oferta do V-Strom Pack no valor de 545€ e composto por Crashbar, Protecção de Motor em alumínio, Protecção de Radiador, Protecção Bomba

Travão e Base de Descanso.

Concebida para proporcionar uma sensação de aventura e prazer de condução, a V-STROM 800DE está apta para todos os terrenos e percursos, seja nas deslocações diárias, seja nas viagens mais excitantes, agora com campanha exclusiva e limitada ao stock existente das cores 2023.

Disponível também na versão 35 kW.

O caminho para a próxima aventura começa aqui! Ao preço promocional, acrescem o ISV e as Despesas de Legalização e Transporte, não acumulando com outras campanhas ou promoções.

Para mais informações visite o seu concessionário Suzuki ou aceda a <https://www.suzukimoto.pt/aventuras-sem-fim.html>


YU1 – CHAMPION YELLOW N° 2

**QT7 – GLASS MAT
MECHANICAL GRAY**

**YVB – GLASS
SPARKLE BLACK**

Dimensões (c x l x a) (mm)	2345 x 975 x 1310
Altura ao solo (mm)	220
Altura do banco (mm)	855
Peso em ordem de marcha (kg)	230
Motor	Bi-cilindrico, 4 tempos, DOCH, refrigerado a líquido
Cilindrada (cc)	776
Potência (kW / CV)	62 / 84 @ 8500 rpm
Binário (Nm)	78 @ 6800 rpm
Caixa	6 velocidades com quick shifter
Roda dianteira	Raiada com pneu 90/90-21M/C 54 H
Roda traseira	Raiada com pneu 150/70-17M/C 69H
Depósito de combustível (l)	20
Emissões CO2 (g/km)	104

NÃO SÃO USADOS
SÃO EXPERIENTES

MARCO 2024



NOVAS
ENTRADAS

VW UP 1.0CC 64CV
GASOLINA 2022/01 - 14.250,00€



NOVAS
ENTRADAS

VW T-ROC 1.0CC 110CV
GASOLINA 2021/07 - 24.990,00€



NOVAS
ENTRADAS

MINI COOPER S 184CV
ELÉTRICO 2023/11 - 32.000,00€



NOVAS
ENTRADAS

VW ID.3 FIRST 204CV
ELÉTRICO 2020/10 - 31.500,00€



NOVAS
ENTRADAS

SKODA OCTAVIA BREAK 1.6CC 105CV
DIESEL 2016/12 - 13.950,00€



NOVAS
ENTRADAS

PEUGEOT 107 1.0CC 68CV
GASOLINA 2007/09 - 5.900,00€



DESTAQUES

RENAULT CAPTUR SPORT 900CC 89CV
GASOLINA 2017/08 - 13.500,00€



DESTAQUES

RENAULT KADJAR 1.5CC 110CV
DIESEL 2017/02 - 18.950,00€



DESTAQUES

VW TRANSPORTER 6.1 EXTRA AC
2.0CC 109CV
DIESEL 2022/01 - 35.750,00€



USADOS

J.H.ORNELAS



AGORA JÁ PODE AGENDAR UM TEST-DRIVE

1 ESCOLHA A SUA
MARCA FAVORITA

2 SELECIONE O SEU
PRÓXIMO CARRO

3 AGENDAR TEST-DRIVE

ESTÁ PRONTO PARA ARRANCAR.

NÃO SÃO USADOS SÃO EXPERIENTES



usados.jhorneles.pt

FALCÃO & JOÃO

AUTOARRIFES

COMÉRCIO E SERVIÇOS AUTO, LDA.

38.499€

Elétrico



JAGUAR I-PACE

AUTONOMIA 400 KML / 2018

Visite-nos!

R. ANTÓNIO RESENDES TAVARES
ARRIFES - PONTA DELGADA

934 214 358*

919 008 980**

autoarrifes@gmail.com
www.autoarrifes.pt

*(Chamada para a rede fixa nacional)

** (Chamada para a rede móvel nacional)

38.499€

Elétrico



AUDI E-TRON 50

AUTONOMIA 300 KML / 2020

13.499€



FORD FIESTA
1.6 CC / 2013 / DIESEL

13.499€



CITROEN BERLINGO
1.6 CC / 2015 / DIESEL

27.499€



BMW 320D
2.0 CC / 2015 / DIESEL

17.499€



PEUGEOT 308 SW
1.5 CC / 2018 / DIESEL

21.999€



MERCEDES-BENZ A200
1.8 CC / 2013 / DIESEL

35.999€



AUDI Q5
2.0 CC / 2018 / DIESEL

27.499€



BMW 320D
2.0 CC / 2015 / DIESEL

39.999€



MERCEDES-BENZ X250D
2.3 CC / 2018 / DIESEL

17.499€



CITROEN C3
1.5 CC / 2021 / DIESEL

17.499€



SEAT LEON
1.6 CC / 2015 / DIESEL

21.499€



AUDI A3 SPORTBACK
2.0 CC / 2015 / DIESEL

15.499€



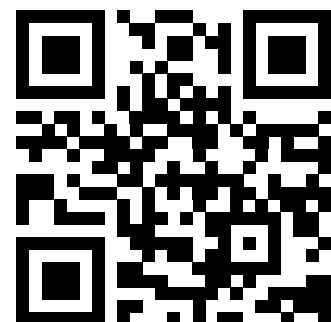
FORD FOCUS
1.5 CC / 2017 / DIESEL

12.999€



RENAULT MEGANE
1.5 CC / 2014 / DIESEL

Facebook
NOVIDADES!



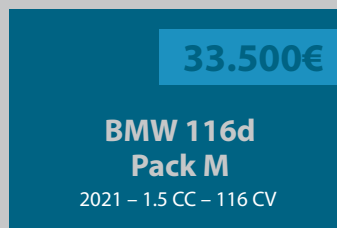
HORÁRIO: De Seg a Sexta das 09h00 às 18h00



39.900€

**BMW X2
sDrive 16d**

2019 – 1.5 CC – 116 CV – Diesel



33.500€

**BMW 116d
Pack M**

2021 – 1.5 CC – 116 CV



36.000€

**Hyundai
Tucson**

2023 – 1.6 CC – 150 CV



28.990€

Opel Mokka GS Line

2022 – 1.02 CC – 130 CV
Cx. Automática



45.000€

**Opel Grandland
Ultimate PHEV**

2023 – 1.6 CC – 2250 CV



21.950€

Opel Corsa GS Line

2022 – 1.2 CC – 100 CV



23.500€

Renault Captur

2022 – 1.0 CC – 90 CV



17.400€

Renault Clio

2020 – 1.0 CC – 100 CV



16.990€

Honda Jazz

2019 – 1.3 CC – 102 CV



36.900€

Volvo V60

2019 – 2.0 CC – 150 CV
Cx. Automática – Diesel



33.500€

Toyota C-HR Hybrid

2021 – 1.8 CC – 122 CV
Cx. Automática



20.990€

Toyota Prius Plug-In

2017 – 1.8 CC – 122 CV
Cx. Automática



33.500€

Toyota Corolla

2021 – 1.8 CC – 122 CV
Cx. Automática



18.500€

Toyota Yaris

2021 – 1.0 CC – 72 CV



AVATOR 7.5E

MOTOR DE POPA ELÉTRICO

O motor de popa elétrico Mercury® Avator™ 7.5e proporciona um desempenho de velocidade e aceleração semelhante a um motor de popa de combustão interna de 3.5hp, o que o torna ideal para diversos barcos pequenos, barcos de apoio e como potência secundária em veleiros. Disponível nos modelos de leme e direção remota, ainda tem uma bateria de conexão rápida e controles intuitivos que facilitam a configuração e a operação. E com telas avançadas e outras tecnologias que monitoram o nível e a capacidade da bateria, você tem confiança para explorar as águas.

Bateria de conexão rápida

A bateria de íons de lítio de 1 kWh não possui cabos para conexão. Ela desliza no lugar sob o capô superior rebatível, economizando espaço valioso dentro da embarcação. Precisa ir ainda mais longe? Sem problemas. Você pode trazer consigo uma bateria sobressalente disponível que pode ser trocada em segundos.

Motor de fluxo transversal

O primeiro motor de fluxo transversal da indústria gera alto torque com pouco esforço, para aceleração rápida. E com um design geral eficiente, você pode desfrutar de dias completos e emocionantes na água.

Manete do manche multifuncional

O manche do Avator foi projetado para permitir que qualquer pessoa assuma o comando com confiança. Ele se ajusta para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita para uma direção confortável em qualquer posição ou com qualquer uma das mãos, e se dobra para se tornar uma

alça de transporte conveniente.

Hélice de alta eficiência

Disponível em três passos, a hélice do Avator é feita de um material compósito de alta resistência e resistente a impactos. Seu design de três lâminas foi otimizado para eficiência e ajuda a prolongar a vida útil da bateria.

Controles digitais

Para embarcações de console, os controles remotos digitais proporcionam capacidade de resposta instantânea, sem hesitação. Os controles estão disponíveis em três estilos para se adequarem a uma variedade de posições de montagem no console central e lateral.



Central Marine

MARINA PÊRO TEIVE - PONTA DELGADA

☎ 296209220* / 962408311 / 967313898**
EMAIL: AUTOCCENTRAL@GMAIL.COM

*(Chamada para a rede fixa nacional) **(Chamada para a rede móvel nacional)

representantes das marcas



MERCURY

QUICKSILVER



“PROJETO OCEANO LIMPO” SUZUKI

SUZUKI MARINE MANTÉM-SE FOCADA NA CONSERVAÇÃO DOS OCEANOS, COM UM COMPROMISSO GLOBAL IMPACTANTE

A Suzuki Marine, como marca de motores fora de borda “Ultimate”, assume um compromisso com a preservação dos oceanos através do seu projeto distintivo, o “Clean Ocean Project”. Esta iniciativa está assente em três grandes pilares:

1 - Ações de limpeza marítima em todo o mundo

Iniciado no Japão em 2010 e posteriormente lançado globalmente em 2011 como a “CLEAN-UP THE WORLD CAMPAIGN”, o projeto atualmente envolve atividades anuais de limpeza de praias em mais de 25 países, tendo até à data reunindo mais de 16.600 participantes em todo o mundo.

Em Portugal, a Suzuki Marine orgulha-se de seu envolvimento ativo desde 2017. Em colaboração com os municípios locais, o Clean Ocean Project tem sido uma prática regular para preservar a beleza única das nossas costas.

2 - Reduzir o plástico usado nas embalagens dos produtos

Desde outubro de 2020, mais de 52 toneladas de materiais plásticos foram eliminadas globalmente, resultado da substituição de materiais, como fitas plásticas, por alternativas mais sustentáveis, como bambu e outros.

3 - Reduzir o desperdício de microplástico marinho

A Suzuki começou a pensar na resposta a perguntas como: “Como podemos utilizar os nossos motores fora de borda para resolver o problema dos microplásticos?”, “Há alguma ideia que não afete o desempenho do motor e o ambiente?”. Como solução para este desafio, foi desenvolvido o dispositivo coletor de micropásticos que permite que os seus motores fora de borda recolham microplásticos sem afetar o seu desempenho e sem prejudicar o ambiente. Já são alguns os motores que vêm com este dispositivo de série.

Com este compromisso global, a marca tem vindo dar fortes passos para um ambiente marinho mais limpo!

DESPORTIVOS EFICIENTES



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

DF100B / DF90A DF80A / DF70A

A evolução dos motores
a quatro tempos!



TROLL MODE

*OPCIONAL



OFFSET
DRIVESHAFT



2.59
GEAR RATIO



LEAN BURN



SELF-ADJUSTING
TIMING CHAIN



WATER DETECTING
SYSTEM



TILT LIMIT



/SuzukiMarinePT /suzuki.marine.pt



www.suzukimarine.pt



NO LONGO CURSO, É TUDO UMA QUESTÃO DE **EFICIÊNCIA.**

Menos consumo, mais potência:
o novo motor MAN D26* com mais eficiência
e potência



Nestes tempos exigentes de aumento dos custos energéticos e de preços elevados dos combustíveis, a eficiência marca a diferença na rentabilidade. Apresentamos com orgulho o novo motor D26* com 10 cv e 50 Nm adicionais e o nosso equipamento aerodinâmico que melhora a eficiência. Ambos contribuem para uma maior redução do consumo de combustível. Saiba mais sobre os nossos camiões de máxima eficiência em www.truck.man.

#SimplyMyTruck

MAN S. Miguel, Lda.
Sociedade Açoreana de Comércio de Veículos, Lda.
Distribuidor de veículos MAN para os Açores
Travessa da Piedade, S/N, 9500-373 Arrifes · E-mail: mans.miguel@eduardofarialda.pt

