

"SKULL"
BMW R80 RT
1989"SURI"
BMW R100 R
1994

BITURBO Magazine

CARROS, MOTAS E DESPORTOS MOTORIZADOS

VINTAGE
Lancia Delta
HF TurboPOTÊNCIA
Mercedes-Benz
E250 CoupéENTREVISTA
RUI MONIZ2 RODAS
HONDA AFRICA TWINLUCAS AUTOSPORT
NOVO CONCEITOSEGURANÇA
COMO TRANSPORTAR
O SEU ANIMAL100% ELÉTRICOS
CITROEN C-ZERO

EM DESTAQUE

HYUNDAI i30N

EMOTIVO • DESPORTIVO • ELEGANTE

EVOLUÇÃO
FORD
FIESTAEm caso
de dúvida,
sê épico.O novo Audi A1 Sportback
Epic Mode On

Audi Na vanguarda da técnica



Novo Mercedes-Benz CLA Coupé.

Siga as suas regras.

Venha descobrir o novo CLA Coupé, com design irreverente e um ecrã tátil de série que pode ser controlado por gestos. Não fique indiferente a um automóvel programado para si.

Venha conhecê-lo na Auto Viação Micaelense.

Mercedes-Benz

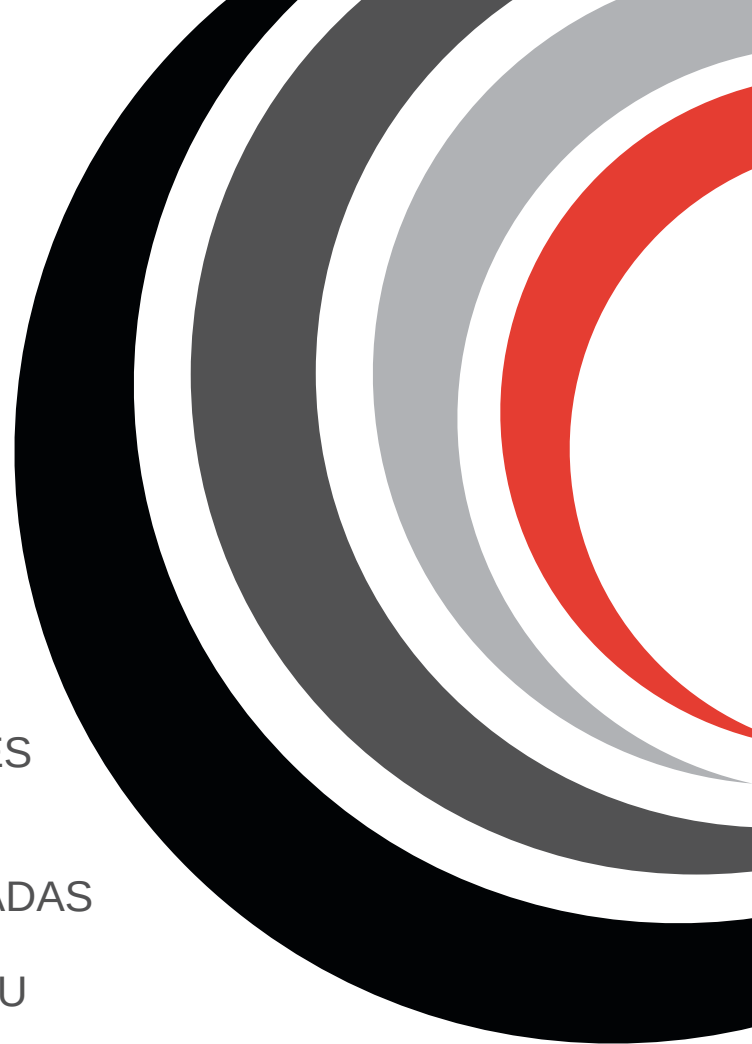
The best or nothing.



Auto Viação Micaelense

Caminho da Levada, 149 - 9500-082 Ponta Delgada

Tel: 296 301 350 E-mail: geral.avm@mercedes-benz.pt



- 04** » EM DESTAQUE
- 08** » ENTREVISTA
- 12** » NOVIDADES
- 14** » POTÊNCIA
- 18** » VINTAGE
- 22** » 100% ELÉTRICOS
- 24** » NOTÍCIAS / CURIOSIDADES
- 26** » INOVAÇÃO / ATIVIDADES RECREATIVAS MOTORIZADAS
- 28** » CONSELHOS DO SR. PNEU
- 32** » EVOLUÇÃO
- 36** » SEGURANÇA
- 38** » ÁUDIO
- 40** » EVENTOS
- 44** » 2 RODAS
- 48** » UNIK EDITION
- 50** » MOTOS
- 54** » EVENTOS
- 56** » USADOS

Propriedade:



4 elementos
PUBLICIDADE, COMUNICAÇÃO E IMAGEM

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada
4elementos.azores@gmail.com
Telef.: 296 706 166
Telem.: 968 691 361

Nº Registo: 127334

Depósito Legal: 458495/19

Diretor e Editor: João Carlos Encarnação
Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Direção Comercial: João Carlos Encarnação

Redação e Revisão: Raquel Moreira
Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Periodicidade: Mensal

Tiragem: 1000 exemplares

Impressão: Ega, Lda.
R. Manuel Augusto Amaral 5
9500-222 Ponta Delgada

Design Gráfico: 4 Elementos

Foto de Capa: Pixel U Photography

Fotografia: Paulo Sousa e Pixel U Photography

Colaboradores: Paulo Renato, Carlos Rodrigues, Unik Edition, João Costa, Azores Motors, Filipe Tavares, Bruno Botelho, Equiponda, Gustavo Borges, António Borges da Pixel U Photography, Auto Viação Micaelense, Ilha Verde, Auto Açoreana, JH Omelas.

O uso e reprodução parcial ou total de qualquer conteúdo existente nesta revista é expressamente proibido. Os anúncios existentes nesta revista são da inteira responsabilidade dos anunciantes.

ESTATUTO EDITORIAL A Revista BITURBO é uma publicação mensal, impressa e de distribuição gratuita. Com uma tiragem de 1000 exemplares e de distribuição regional, esta aborda a temática automóvel, desportos motorizados e as duas rodas, com espaços dedicados a entrevistas, notícias e promoção de eventos nos Açores. Apresenta modelos automóveis novos e antigos (restaurados) e ainda notícias relacionadas com a segurança rodoviária. Assim sendo, o editor compromete-se a respeitar o Código Deontológico da Imprensa e a ética profissional, de modo a não abusar da boa fé dos leitores.

EM DESTAQUE



HYUNDAI i30N

Um carro emotivo, desportivo e elegante.



<https://www.hyundai.pt/>



Concebido a pensar nos condutores que procuram adrenalina e com uma performance de até 275 cv, é a sensação de conduzir um carro de corrida no dia a dia.

Além do fantástico som, os seus elementos desportivos e o seu corpo rebaixado refletem as suas credenciais de performance. É grande, sedutor e arrojado.

O pará-choques dianteiro agressivo, com largas entradas de ar e a grelha em cascata com o logótipo N, permite-lhe destacar-se dos demais.

O i30 N possui igualmente jantes exclusivas de 19", personalizadas com um logótipo N, e ainda travões de alta performance com maxilas N em vermelho.

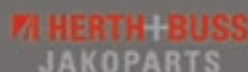
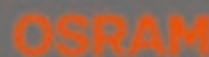
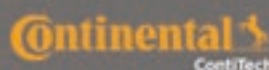
DESCUBRA AQUI TUDO PARA O SEU CARRO

MULTI P_EC

P E Ç A S A U T O



Morada: Azores Park, entrada sul junto ao posto de abastecimento
Telefone: 296 247 390





Rua Eng. Rolando Sousa Lima, 100
9500-794 Azores Park - Ponta Delgada
Tel: 296 247 390 E-mail: multipECAZORES@gmail.com

MULTIPEC
PEÇAS AUTO



O spoiler traseiro de cor preta possui uma luz de travagem triangular que lhe confere maior estilo, aerodinâmica e visibilidade. O pára-choques traseiro dispõe de uma linha vermelha entre a dupla saída de escape, que lhe confere uma aparência mais desportiva e poderosa.

O habitáculo do i30 N combina controlo e conforto. A ergonomia é totalmente focada no condutor, conectando-o com o veículo em todos os momentos e os bancos desportivos garantem total suporte em qualquer circunstância.

O sistema de controlo N Grin permite-lhe escolher entre cinco modos distintos de condução, que alteram o caráter do veículo, ajustando os parâmetros do motor, os amortecedores, o Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC), o Diferencial Eletrónico Autoblocante N, o som do motor, a direção e o Rev Matching.

**Concebido a pensar
nos condutores
que procuram
adrenalina, com
uma performance
de até 275 cv.**

ESPECIFICAÇÕES

MOTOR

Tipo
N cilindros
Combustível
Cilindrada (cc)
Potência máxima (cv(kwW) /rpm)
Binário máximo (kg.m(Nm) /rpm)
Diâmetro x Curso -(mm)
Taxa de Compressão
Sistema ISG- Função 'Idle Stop & Go'
Transmissão
Suspensão
Dianteira
Traseira
Tipo

i30 N

Theta 2.0 t- GDI
4
Gasolina
1998
250 (184)/6.000
353 (Overboost:378)
86x86
9,5:1
Sim
Manual de 6 velocidades

i30N PERFORMANCE PACK

275 (202) /6.000

Tipo MacPherson
Multi-link
Suspensão controlada eletronicamente (ECS)



RUI MONIZ

O NOVO PRESIDENTE DO GRUPO DESPORTIVO COMERCIAL

Grande desafio encarado com ambição e determinação!



Carlos Rodrigues
Colaborador

COMO PODEMOS DEFINIR O RUI MONIZ?

O Rui Moniz tem 46 anos é licenciado em Gestão de Empresas, é empresário na área do Turismo onde fez praticamente toda a sua carreira profissional, é professor universitário, tam-

bém na área do turismo e agora presidente do Grupo Desportivo Comercial culminando uma carreira, se é que assim se pode dizer, desportiva de 20 anos, sempre ligada aos Ralis, que são o meu desporto favorito, primeiro como relações com os concorrentes, depois como diretor de prova adjunto, depois como diretor de prova, depois como piloto e nestes últimos anos como comentador desportivo, portanto sempre muito perto ligado aos ralis, como eu disse, o meu desporto favorito, sou uma pessoa que tem vontade, capacidade e determinação.

O QUE O LEVOU A SER CANDIDATO A PRESIDENTE DO GRUPO DESPORTIVO COMERCIAL?

Em primeiro lugar, os ralis são o meu desporto favorito, em segundo lugar, esta ligação de 20 anos aos ralis e ao Grupo Desportivo Comercial e depois pelo

facto de ver que o clube atravessava, e atravessa, dificuldades a vários níveis com o risco de perder feitos grandes alcançados deste o nascimento do clube à quase 60 anos e portanto não sou de ver as coisas acontecerem passivamente e portanto decidi que era preciso fazer alguma coisa, temos que ser consequentes, e por isso decidi avançar para a presidência do Grupo Desportivo Comercial.



O QUE SERÁ MAIS DIFÍCIL?

Mais difícil será equilibrar a situação financeira do clube que neste momento não é nada favorável, pelo contrário, e que vai exigir um grande trabalho da nossa parte, uma situação que resulta, essencialmente de exercícios consecutivos em que a despesa é superior à receita, portanto temos que resolver esse défice que as contas do clube apresentam e ao mesmo tempo conseguir ter um nível de receita que permita conseguir cumprir com as realizações que propusemos como parte do nosso programa eleitoral e essas realizações ligam-se não apenas à vertente desportiva mas também à vida do que clu-



...estamos cada vez mais perto de si!

ega@grupoega.com | 296 284 752



Todos os serviços de Artes Gráficas!

- Cartazes e Brochuras
- Caixas e Embalagens
- Livros e Revistas
- Agendas
- Capas e Pastas
- Etiquetas e Rótulos
- Impressão de Estacionário
- Cartões de Visita
- Envelopes
- Convites e Estampas
- e muitos outros!

**EM FÉRIAS OU EM TRABALHO,
OS MELHORES DESTINOS
À SUA ESCOLHA!**

DEPARTAMENTO INCOMING

+351 296 653 459

reservas@azoresviagens.com

DEPARTAMENTO OUTGOING

+351 296 652 133

pontadelgada@azoresviagens.com



DISNEYLAND® PARIS

DESDE
246€
POR PESSOA

**ATÉ 25% DE DESCONTO NA ESTADIA +
CARTÃO OFERTA DE 100€**

RESERVAS ATÉ 28 DE AGOSTO DE 2019 E ESTADIAS
ATÉ 06 NOVEMBRO 2019



SAÍDIA TUDO INCLUÍDO

DESDE
558€
POR PESSOA

PARTIDAS DE LISBOA EM SETEMBRO



FUERTEVENTURA

DESDE
649€
POR PESSOA

**PARTIDA DE LISBOA
EM AGOSTO**



RIVIERA MAYA TUDO INCLUÍDO

DESDE
1037€
POR PESSOA

**PARTIDAS DE LISBOA
EM SETEMBRO**

**HORÁRIO:
SEGUNDA A SEXTA DAS 10H ÀS 18H30
E SÁBADO DAS 10H ÀS 13H**



www.azoresviagens.com

Av. D. João III, 55 • 9500-310 Ponta Delgada

“Vai exigir um grande trabalho da nossa parte, resolver uma situação que resulta, essencialmente de exercícios consecutivos em que a despesa é superior à receita”.



be e que não passam pelo desporto automóvel, portanto, resumindo, o difícil será equilibrar as contas permitindo, por um lado, resolver o défice atual e, por outro, as condições para possamos por na estrada os eventos que nos propusemos organizar e dar ao clube a vida que nós achamos que o clube merece.

EXPECTATIVAS PARA O MANDATO?

São elevadas como não podia deixar de ser, tendo em conta que é o Grupo Desportivo Comercial, o que é o rali, a sua principal realização, o maior evento Desportivo realizado nos Açores e o maior cartaz turístico da região fora de portas, portanto as expectativas são elevadas e a equipa está motivada. Sabemos que a tarefa não é fácil, aliás, sabemos que a tarefa é muito difícil, mas estamos confiantes e convictos que vamos conseguir dentro do horizonte temporal que definimos para este projeto, que não é apenas de um mandato, cumprir com todos estes objetivos que a seu tempo serão desenvolvidos e anunciados publicamente.

MAIOR DESAFIO?

Eu diria que não há um maior objetivo! Nós elencamos nesta candidatura 10 objetivos, portanto todos

eles são importantes, mas eu diria que o mais importante era resolver, garantir, que o Rali dos Açores continuava no calendário do Europeu de Ralis no triénio 2020-2022. Isso já está garantido, a dívida ao Eurosport já foi regularizada e portanto neste momento estamos apenas a acertar questões de pormenor no acordo entre as entidades para que possamos muito em breve anunciar, espero que com pompa e circunstância, esse desidrato que é mantermo-nos no mais alto patamar dos ralis na Europa, é o primeiro objetivo, porque esse objetivo está fortemente relacionado, e condiciona quase totalmente aquele que é o maior trabalho, que eu já referi como sendo também o mais difícil, que é equilibrar a situação financeira do Grupo Desportivo Comercial, porque assinar um acordo com o Eurosport e garantir que estamos presentes ou integramos calendário do Europeu de Ralis, só por si, não é garantia de que conseguimos por na estrada o rali nestes 3 anos e que o conseguimos colocar nas condições ideais ou próximos das ideais e com o nível que já habituámos e sem os constrangimentos, os sustos e as agonias a que assistimos, e que assistimos este ano, e que agora esta direção vai conhecendo mais em pormenor.

Há 28 anos a preparar o Regresso às Aulas!
A única papeleria certificada dos Açores!





Pelo prazer
de conduzir



BMW 116d A PARTIR DE 0% TAN*.

**ZERO RAZÕES PARA NÃO APROVEITAR.
TAEG: 1,2%.**

BMW PREMIUM SELECTION

USADOS DE SELEÇÃO.

***TAN: 0%. TAEG: 1,2%. Prazo: 48 Meses. 1ª Renda: 7.470€.
Renda mensal: 215,91€. VR: 7.470€. MTC: 24.900€.**

*Condições válidas para contratos de Leasing (Contrato de locação financeira em taxa fixa) para BMW 116d (5 portas) Versão Line Sport Cx. Manual de 2018. Prazo: 48 meses. Preço venda ao público: 24.900€ (inclui despesas de transporte e legalização). Primeira Renda: 7.470€. Renda Mensal: 215,91€. Valor Residual: 7.470€. MTC: 24.900€. MTIC: 25.463,04€. TAEG: 1,2%. TAN: 0%. Comissão de abertura de dossier: 319,8€, comissão de processamento de 4€, incluída no valor da renda e Despesa de Legalização final: 55,3€. IVA à taxa legal de 23%. Condições sujeitas a alteração sem aviso prévio e válidas nos concessionários aderentes, que atuem como intermediários de crédito a título acessório e para propostas aprovadas até 31-08-2019. Consumo de combustível: 4,2 a 5,9 l/100 km. Emissões de CO₂: 111 a 134 g/km (ciclo de testes NEDC). Viatura não contratual. Informe-se junto da BMW Bank. Escolha o óleo original BMW TwinPower turbo.

Auto Açoreana Lda

Praceta da Pranchinha, 20
9500 – 330 Ponta Delgada
Tel.: 296 304 900

AUDI Q3 SPORTBACK

A Audi vai acrescentar à sua gama de modelos um SUV coupé compacto: o Audi Q3 Sportback. O novo modelo combina a presença forte e a utilização versátil de um SUV com a elegância desportiva e as manobras ágeis de um coupé. Isto torna-o no primeiro modelo crossover da Audi.

Um design expressivo e uma margem de manobra muito dinâmica, suspensão desportiva, direção progressiva, o Audi drive select de série, todos os faróis com tecnologia LED e conectividade ao mais alto nível.

O Audi Q3 Sportback representa força e precisão ao mesmo nível, o que se reflete em todos os detalhes de design. A grelha preta do seu octagonal quadro único é fortemente tridimensional no seu design e isto torna-a particularmente desportiva. O mesmo se aplica às entradas de ar e ao expressivo

pára-choques com a sua grande lamina.

O habitáculo do coupé atua em contraste com os diferentes componentes pintados com cores contrastantes, o que enfatiza o caráter do SUV.

O Audi Q3 Sportback parece muito maior do que o seu irmão Q3. O SUV Coupé é quase 3 cm mais plano e tem uma aparência mais poderosa. Acima das rodas, fortes contornos chamam a atenção para o quattro drive, que é habitual na maioria dos motores. Muitas luzes e efeitos sombra surgem na traseira.

Com suspensão desportiva, mais conforto e dinamismo dentro e fora da estrada, é um divertimento conduzir um Audi Q3 Sportback em qualquer terreno. Na cidade, na estrada ou em terra batida, este compacto crossover é dinâmico em qualquer ocasião.

No mercado europeu, os motores a gasolina e a diesel estão disponíveis para o Audi Q3 Sportback. Com 169 kW, o 2.0 TFSI é o motor mais potente.

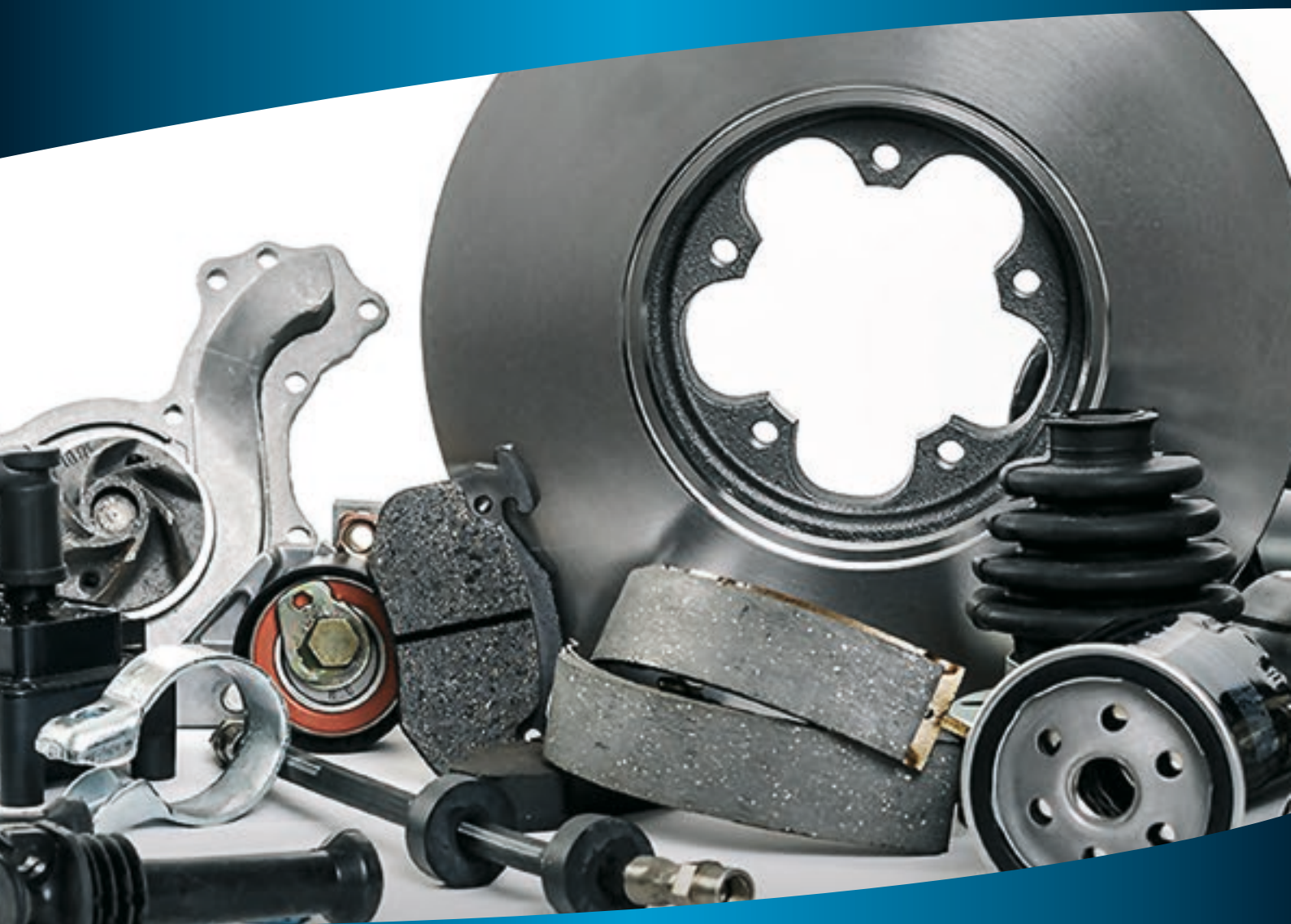
Com um interior grande e versátil, os bancos traseiros têm espaço para três pessoas e podem ser movidos 13 cm em comprimento, as suas costas dispõem de três posições e sete de inclinação. A bagageira tem um volume de 530 l até 1,400 l, podendo a base ser ajustada em dois níveis. Outra opção da marca, será uma porta traseira elétrica aberta e fechada apenas com o pé. Os bancos da frente eletronicamente ajustáveis e aquecidos, se assim o desejar, proporcionam um grande nível de conforto e desportivismo.

Além disso, o descanso de braços evidencia a filosofia do design progressivo. No escuro, o pacote opcional de luzes ambiente, apresenta uma paleta de 30 cores.



JAC

PEÇAS AUTO



Telf. 296 912 553 • Telm. 961 770 746/54

jac.pecasauto@gmail.com • Rua 25 de Abril 30, Lagoa

POTÊNCIA



MERCEDES-BENZ E250 COUPÉ

A Revista Biturbo apresenta-lhe um biturbo de excelência

“Eu não estava à espera de comprar carro, mas o negócio surgiu e fiquei muito satisfeito.

O Mercedes-Benz E250 Coupé, com Kit AMG, tem 2200 de cilindrada, 204 cavalos e é um carro confortável e fiável. É bom em todos os aspetos. É excelente, tem uma condução segura e

mantem-se bem na estrada. Dá-nos segurança nos vários estilos de condução.

Além disso, é um carro que me dá imenso prazer conduzir, pois faz uma grande redução entre velocidades, é biturbo e tem uma grande capacidade de recuperação alta e baixa”. M. O.





AÇORPEÇAS

PEÇAS E ACESSÓRIOS PARA AUTOMÓVEIS, LDA.

PONTA DELGADA

296 283 488 / 914 879 142

RIBEIRA GRANDE

296 477 778 / 910 539 327

VILA FRANCA DO CAMPO

296 581 571 / 919 523 158

LAGOA

296 916 680 / 936 531 214

acorpecas94@gmail.com



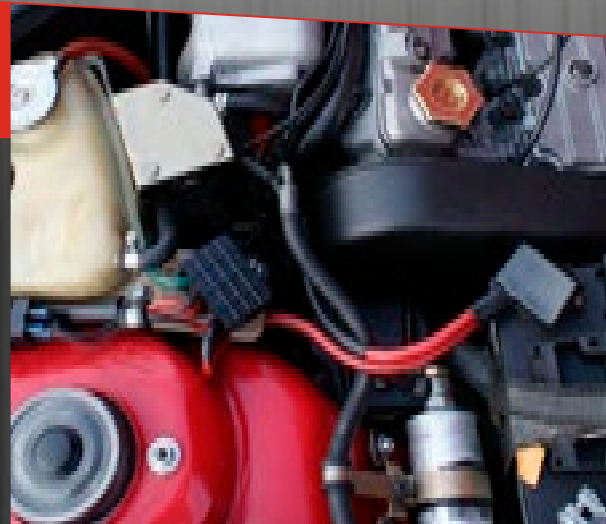
AUTO NUNO LOPES

OFICINA MECÂNICA

Serviços Especializados
Preços Competitivos

Zona Industrial dos Valados - Rua Cristiano Frazão Pacheco
Armazém 18 - 9500-680 Ponta Delgada

autonunolopes@hotmail.com | 919 891 342





“O Mercedes-benz E250 Coupé tem 2200 de cilindrada, 204 cavalos e é um carro confortável e fiável”



Películas[®]
AÇORES

VANTAGENS PELÍCULA AUTOMÓVEL



SEGURANÇA

OS VIDROS MAIS RESISTENTES DIFICULTAM EVENTUAIS ASSALTOS ALÉM DE PROTEGEREM OS SEUS OCUPANTES DE PROJECCÕES DE VIDROS EM CASO DE ACIDENTE

PROTECÇÃO

AS NOSSAS PELÍCULAS BLOQUEIAM 99% DOS RAIOS UV, PRESERVANDO NÃO SÓ TODO O INTERIOR DO VEÍCULO DOS RAIOS SOLARES, COMO PROTEGE A SAÚDE E VISÃO DO CONDUTOR E PASSAGEIROS

ECONOMIA & CONFORTO

A REDUÇÃO DE TEMPERATURA NO INTERIOR DO VEÍCULO MANTÉM O CONFORTO CONSTANTE EM TODO O HABITÁCULO, O QUE PERMITE UMA DIMINUIÇÃO CONSIDERÁVEL DO USO DO AR CONDICIONADO

PRIVACIDADE

DEPENDENDO DAS TONALIDADES ESCOLHIDAS, O ESCURECIMENTO DAS NOSSAS PELÍCULAS SALVAGUARDA-O DE OLHARES INDISCRETOS GARANTINDO A SUA PRIVACIDADE E SEGURANÇA

ESTÉTICA

OS VIDROS ESCURECIDOS DE FORMA CORRECTA DESTACAM AS LINHAS DE QUALQUER VEÍCULO, TORNANDO-SE NUMA PERSONALIZAÇÃO INDISPENSÁVEL PARA TORNAR A SUA VIATURA MAIS ATRACTIVA



Lancia Delta HF Turbo



Raquel Moreira
Jornalista

Inicialmente um pacato utilitário, o Lancia Delta tornou-se uma lenda dos ralis, brincando os fãs da modalidade com uma versão civil, que conheceu várias evoluções. As letras HF (de High Fidelity) surgem no Delta em 1983 com a colocação de um turbo no 1600 cm³ do GT i.e. Assim nasce o Lancia Delta HF Turbo, cuja carreira se

prolongará até ao início dos anos 90, destacando-se uma versão Martini, com as pinturas de guerra já famosas nos ralis mundiais. O carácter desportivo ainda que discreto, mantendo-se os faróis quadrados das versões mais civilizadas, conta com um motor sobrealimentado de 140 cavalos, o que já dá para tornar as viagens um pouco mais divertidas.



RGF

Roberto Garcia & Ferreira, Lda.
Comércio de Peças Auto

TUDO O QUE PRECISA PARA O SEU CARRO!

PONTA DELGADA
Rua do Amorim nº12
296 654 217

VALADOS
Rua Engenheiro
Alberto Rodrigues nº29
296 682 688
919 020 479

ROBERTOGARCIA@SAPO.PT

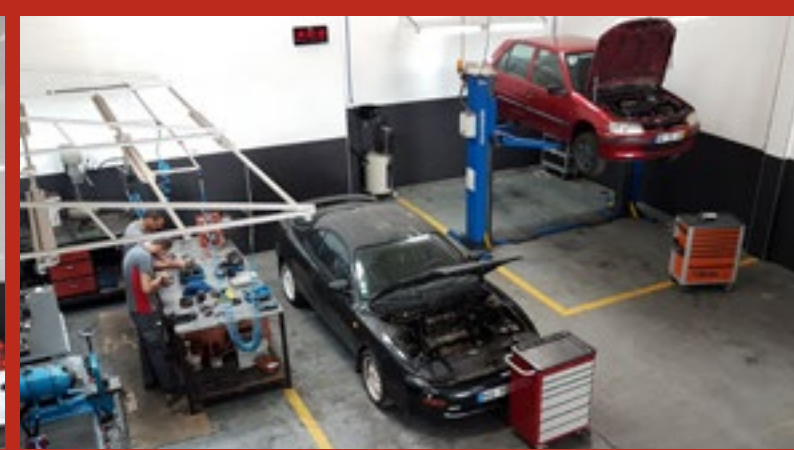


Mas é em Maio de 1986, que nasce verdadeiramente a saga do Delta HF tração integral, com o Delta HF 4WD, que vai iniciar o domínio da Lancia no Grupo A do mundial de ralis a partir de 1987 depois do fim do Grupo B. Troca o 1600 pelo 2000 turbo de 165 cavalos do Thema. A potência, aumentada aliada às propriedades da tração às quatro rodas, torna o Delta num automóvel particularmente eficaz na estrada. Esteticamente, os faróis quadrados são substituídos por dois faróis de cada lado da grelha central.

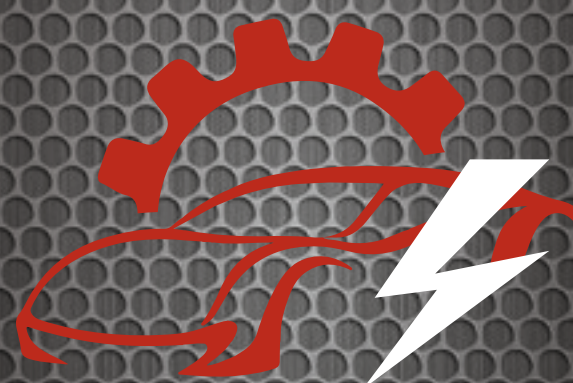
Com consumo médio de 8.3 litros/100km, 0 aos 100 km/h em 8.7 segundos, velocidade máxima de 203 km/h, um peso de 1020 kgs, o Delta HF Turbo está equipado com um motor In-line de 4 cilindros turbo comprimido, a Gasolina, com o código de motor 831B3.000.

Este motor produz uma potência máxima de 140 CV às 5500 rotações e um binário máximo de 191 Nm às 3500 rotações. A potência é transmitida à estrada através de uma caixa de velocidades manual de 5 mudanças, e o tipo de tração é dianteira (FWD).





BALCÃO DE PEÇAS



CMJH

Oficina Auto Eléctrica

de Carlos Manuel José, Herd.^{os}

VENDA DE PEÇAS

HORÁRIO:
SEGUNDA A SEXTA
8H30 - 12H00 | 13H00-17H30

CAMINHO DA LEVADA, ARMAZÉM S/N
PONTA DELGADA (Junto ao Parque Urbano)

Telef.: 296 384 401
Tlm.: 918 201 447 • 918 201 448

100% ELÉTRICOS

CITROËN C-ZERO

O EXPONENTE DA EVOLUÇÃO



Raquel Moreira
Jornalista

O Citroën C-ZERO está equipado com um motor elétrico com uma potência de 49 kW (ou 67 cv CEE) e alimentado por uma bateria de íões de lítio com uma capacidade de 14,5 kWh. A sua velocidade máxima é de 130 km/h e a autonomia de até 150 km.

Para a autonomia, um indicador informa permanentemente o seu consumo ou a sua gestão de energia, permitindo-lhe, desta forma, adaptar a sua condução de forma a otimizar a carga da bateria. Ligando o cabo fornecido a uma simples tomada de 220 volts, o seu Citroën C-Zero carrega-se entre 6 a 11 horas (consoante a amperagem).

O tempo de carga é reduzido a 30 min (80% da carga) se utilizar um terminal específico. Aquando das fases de desaceleração, o motor do seu Citroën C-Zero funciona como gerador e transforma a energia cinética do veículo em energia elétrica que realimenta a bateria.

Quanto ao habitáculo, o painel de bordo adota um estilo apurado onde estão integrados os comandos do sistema áudio e da climatização. Entrar a bordo é também descobrir que um motor elétrico liberta o espaço de bordo para todos. Apesar das suas pequenas

Estaciona em qualquer lugar, recarrega rapidamente e dispõe de autonomia suficiente para cobrir todos os trajetos do dia-a-dia.

dimensões, o Citroën C-Zero é um veículo de quatro verdadeiros lugares com uma prática bagageira de 166 litros. Conta com sensor de luz, rebatimento do banco traseiro 50/50 e costas dos bancos reguláveis em inclinação, climatização elétrica semi-automática, direção assistida, 4 vidros elétricos, Citroen Connect Box (caixa telemática autónoma para chamada de urgência), faróis traseiros LED de posição e de stop, computador de bordo, tomada 12 V, retrovisores elétricos rebatíveis, banco do condutor regulável em altura, sistema áudio CD MP3 4 HP com kit mãos livres bluetooth, fecho centralizado com telecomando, vidros escurecidos nas portas traseiras e óculo traseiro, ABS com REF e AFU, ESP, faróis de nevoeiro dianteiros, 6 airbags (frontais, laterais e de cortina), 2 fixações isofix de 3 pontos atrás, travões de disco ventilados à frente e travões de tambor atrás.

Fonte: <https://www.citroen.pt/>; <https://business.citroen.pt/>



ECO LAVAGEM • LAVAGEM A SECO • LAVAGEM DE ESTOFOS • LIMPEZA DE INTERIORES • DETALHES • RESTAURO

ECO NELSON
ECO LAVAGEM, DETALHE & RESTAURO

RUA MESTRE JOSÉ DÂMASO 110
RIBEIRA GRANDE, AZORES, PORTUGAL

☎ **914 614 592**



f Eco Nelson

TRABALHO DE EXCELÊNCIA
RENOVAÇÃO DE TABLIERS E BOTÕES >

AUTO CREW

José António Pacheco



OFICINA CERTIFICADA



BOSCH

Rua Joaquim Maria Cabral, 16 VALADOS - RELVA

■ 966 960 699

☎ 296 684 887

✉ oficina_antonio@sapo.pt

DOCUMENTO ÚNICO AUTOMÓVEL PASSA A CARTÃO

O Documento Único Automóvel (DUA) passou a ser em cartão semelhante ao de cidadão, desde o dia 1 do corrente mês para novas matrículas e em 2020 passa a abranger todos os veículos.



De acordo com o Ministério da Justiça, a alteração tem também como objetivo “simplificar o conteúdo informativo disponível no documento” e “reunir dados relativos às características do veículo e ao seu proprietário”.

Numa primeira fase, o novo documento aplica-se a novas matrículas, abrangendo todos os veículos em 2020.

A alteração está a ser coordenada pelo Instituto dos Registo e Notariado (IRN), o Instituto de Mobilidade

e Transportes (IMT) e a Imprensa Nacional Casa da Moeda (INCM), contando ainda com a colaboração de entidades fiscalizadoras do trânsito (GNR, ANSR). No primeiro semestre de 2019 foram emitidos 137.446 DUAs em todo o país, e o IRN estima que, até ao final do ano, sejam emitidos cerca de 1,7 milhões de documentos, dos quais cerca de 200 mil terão já o novo formato. A alteração faz parte do Simplex e inclui-se no Plano Justiça Próxima.

Ducati celebra os 25 anos da 916 com uma edição especial da Panigale V4



A Ducati 916 surgiu há 25 anos, como um modelo destinado a transformar o panorama do design de motos e fazer apaixonar fãs de todo o Mundo, com o seu estilo único, elegante, leve e tecnologicamente inovador, um verdadeiro pilar das motos “Made in Italy”.

A Ducati 916 não foi apenas uma moto bela e um enorme sucesso de vendas da marca de Borgo Panigale, venceu também Campeonatos do Mundo de Superbike. A 916 SBK foi uma força a ter em conta logo desde a sua estreia em 1994 e os anos seguintes viram-na vencer 120 corridas, 8 títulos de Construtores e 6 títulos de Pilotos, quatro deles com Carl Fogarty.

CURIOSIDADES

Carro Solar com 725km de autonomia revelada

O Lightyear One é um carro solar que pretende sobrepor-se aos veículos elétricos convencionais ao evitar a falta de postos de carregamento. Sabe-se que a expansão dos veículos eletrificados vai gerar um grande problema, a falta de uma rede de carregamento capaz de responder à maior procura. O que não pode ser um problema, caso novidades como o Lightyear One se afirmem. Afinal, este é um carro solar híbrido que recorre aos painéis solares para gerar eletricidade. Ou seja, caso não tenha energia, basta ficar parado à espera que o astro-rei brilhe e lhe dê o combustível de que a viatura precisa. As especificações indicam uma autonomia de 725km para este coupé de quatro portas com tração integral, que acomoda cinco passageiros e ainda contempla 780L de espaço para bagagem.



Fonte: www.turbo.pt

SOL VIDROS

Limitada

VIDRO TÉCNICO COM A MÁXIMA QUALIDADE!

☎ 296 385 393 ✉ solvidroslda@gmail.com

PICO D'ÁGUA PARK

f Solvidros L.da



AUTO CHECK CENTER Auto Dinis Sousa

AUTO • CHECK • CENTER

MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO
DE HÍBRIDOS E ELÉTRICOS

- Manutenção Geral
- Inspeção Periódica
- Ar Condicionado
- Travões
- Diagnóstico Eletrónico
- Suspensão

Contactos

Rua Eng.º Alberto Rodrigues, 12
VALADOS - Relva

Contactos

Tel: 296 684 864 Fax: 296 684 864
Telem: 913 459 436 / 913 459 334
autodinissousa@gmail.com

Horário

Segunda a Sexta: 8:30 - 12:30
13:30 - 17:30
Sábado: 8:30 - 12:30

O FIAT 500 DOLCEVITA

Evoca o 'glamour' e o estilo de vida italianos ligados à moda, ao design e à arte na época em que nasceu o modelo.

O icónico carro da marca italiana, o Fiat 500 celebrou 62 anos, a 4 de julho de 2019. Para marcar esta data, foi apresentada uma edição especial, o Dolcevita. Com 1.2cc e 69cv, a gasolina e de carroçaria branca, friso decorativo e logótipo cromado a preceito, o 500 Dolcevita está disponível na versão descapotável



com capota com faixas brancas e azuis e na versão com tejadilho panorâmico.

Características exclusivas deste modelo, que evoca o 'glamour' e o estilo de vida italianos ligados à moda, ao design e à arte na época em que nasceu o modelo, são também o tablier em madeira náutica e os novos bancos

em pele Frau com cor de marfim, com guarnições vermelhas e o logótipo 500 bordado.

A gama de motores do Fiat 500 Dolcevita inclui o 1.2 de 69 cv com caixa de velocidades automática Dualogic ou manual, o 0.9 TwinAir de 85 cv e o 1.2 GPL de 69 cv, estes últimos apenas com transmissão manual.

Fonte: www.fiat.pt/citroen.pt

ATIVIDADES RECREATIVAS MOTORIZADAS

LOMBA S. PEDRO MOTO/QUAD MEETING

A Junta de Freguesia da Lomba de S. Pedro, do concelho da Ribeira Grande, não quis deixar de preñar os seus habitantes, bem como os inúmeros visitantes, que acorreram aquela freguesia, nos dias 21 e 22 Julho, aquando as festas locais.

Para além de um vasto programa social, decorreu em caminhos envolventes daquela localidade, um

espaço e um tempo de recriação motorizada onde marcarão presença duas dezenas participantes. Atividade que constitui momentos de emoção para os participantes e espetadores.

Uma oportunidade de divulgar não só a freguesia da Lomba de S. Pedro como as suas magníficas paisagens e locais de interesse turístico.



Fonte: www.publico.pt

JOSÉ SILVA

CHAPA E PINTURA AUTOMÓVEL



Reparação
Restauração
Retoques
Bate chapa
Pintura



Rua do Paim, Lote 6
9500-230 Ponta Delgada

☎ 296 287 151

📱 919 891 786



Na nossa oficina oferecemos soluções profissionais de bate chapa e pintura.



OFICINA DE MECÂNICA AUTO

CANADA DAS MURTAS Nº 18
9500-601 - SÃO ROQUE • PONTA DELGADA
rubenmoura79@gmail.com
TELEF.: 296 384 220 • TELM.: 966 382 226





SR. PNEU

Ensina-o tudo sobre pneus

COMO LER UM PNEU

Trata-se do único elemento que liga o carro ao asfalto e tem por missão manter uma boa superfície de contacto com o solo, assegurando com o seu nível de aderência a tração do veículo sobre o terreno. Mesmo sabendo ser algo fundamental para a nossa segurança, a verdade é que somos um pouco indiferentes à sua composição, a exceção da largura e diâmetro interior. Sabemos que se desgastam e que é necessário troca-los, antes que o relevo tenha menos de 1,6 mm de profundidade. Mas a informação está lá toda, nas laterais. Dados uteis, que vamos descobrir. Na Europa, as medidas compreendem os seguintes valores: largura em mm, relação entre altura e largura, estrutura, diâmetro interior em polegadas, índice de carga e limite de velocidade máxima.

Por exemplo 185/65 R15 88T, significa que temos um pneu de 185 mm de largura, relação de 65% entre a altura que vai da jante até ao ponto de contacto com o solo e a largura do pneu, estrutura Radial – em vez das estruturas diagonais ou diagonal cinturadas (B) –, diâmetro interior do pneu (ou diâmetro exterior da jante) de 15 polegadas, índice de carga 88 (que equivale a 560 kg), e utilizáveis a uma velocidade máxima T (que equivale a 190km/h).

É indicada a marca comercial utilizada pelo fabricante, a denominação comercial do modelo de pneu, o método de construção das diferentes capas de tecido que cobrem desde a carcaça até à banda de rodagem: radial, em contraposição à colocação das capas em diagonal ou em diagonal cinturada.



A Inscrição tubeless, sem câmara, em contraposição aos antigos pneus providos de câmara independente, denominados tubetype, a Inscrição MS, M+S, M&S (de mud e snow – lama e neve), que certifica o uso do pneu durante o inverno, pois a rodagem em asfalto seco acentua o seu desgaste.

A Data de fabrico (semana e ano, 25007, seria a semana 25 de 2007) é igualmente importante. Com o passar do tempo o pneu perde algumas das suas propriedades, como a flexibilidade e a capacidade de aderência e pode chegar a ficar com estrias. O ritmo de degradação depende de fatores como a qualidade da cobertura e as condições de armazenamento.

A marca CE de homologação europeia, consiste num número de registo, a letra e o código do estado membro da UE que expediu a homologação e; o país de fabrico.

VALADOS
RUA JOSÉ VASCONCELOS
FRANCO Nº 24,25,26



296 684 189



966 095 540

VANTAGENS DO NITROGÉNIO NOS PNEUS

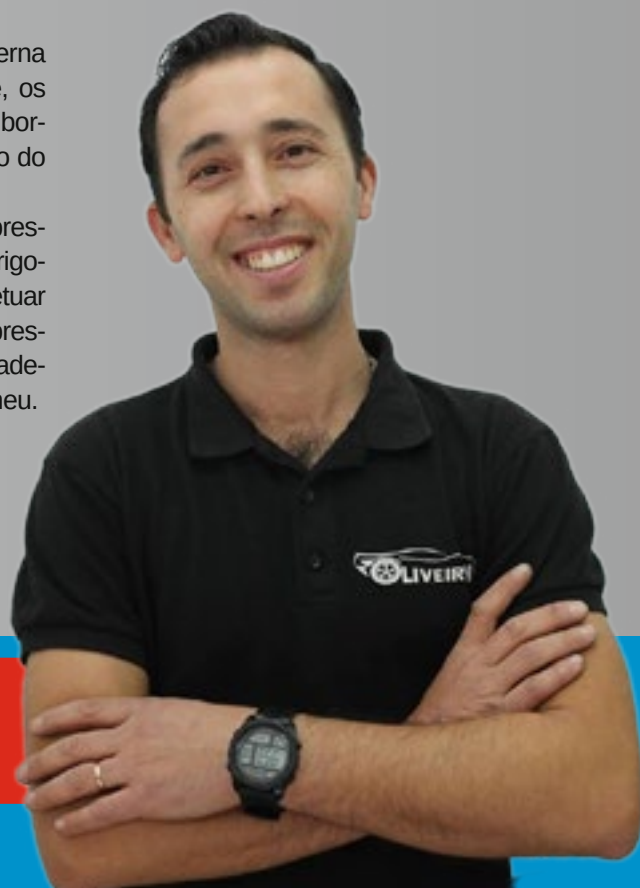
Já são muitas as casas e marcas de pneus que são a favor do enchimento dos pneus com azoto ou nitrogénio, são várias as vantagens que nomeiam face ao enchimento com “ar” normal.

Segundo estas, o enchimento dos pneus com nitrogénio ou azoto melhora o seu rendimento, prolonga a sua duração, aumenta a segurança do automóvel, mantém a pressão dos pneus correta e estável por muito mais tempo, o que otimiza a aderência, contribui para um menor consumo de combustível e aumenta a vida útil do pneu.

Esta prática proporciona maior segurança, maior poupança, mais conforto e é mais positiva para o meio ambiente. É compatível com qualquer tipo de pneu, independente das medidas e do automóvel. É altamente recomendável para o pneu sobresselente, por exemplo, dado que mantém a pressão do pneu correta durante mais tempo e, provavelmente, no momento que seja forçado a utilizá-lo tenha a pressão mais aproximada à recomendada do que um pneu cheio da forma convencional.

Do ponto de vista da condução automóvel, a estabilidade da pressão interna do pneu é fundamental para se garantir a sua segurança. Na verdade, os pneus perdem gradualmente pressão, devido à crescente porosidade da borracha e à oxidação da zona de contacto do pneu com a jante, bem como do cone de vedação da válvula do pneu.

Para complicar mais a segurança de condução, cada pneu não perde a pressão de forma exatamente igual aos outros, o que gera desequilíbrios perigosos, principalmente ao rodar a alta velocidade, mesmo em reta, ou ao efetuar curvas e travagem acentuadas. Sendo assim o nitrogénio permite uma pressão dos pneus mais fiável, temperatura, dos mesmos, mais baixa, melhor aderência e manobrabilidade e, conseqüentemente, maior durabilidade do pneu.



Conheça
os nossos
serviços!

Conselhos de:
Pedro Oliveira



“Arte sobre rodas,
da minha lente,
para o mundo”



Autocentros

O Seu Parceiro Ambiental

Centro Acreditado:
 valorcar



CHÃ REGO D'ÁGUA - CABOUÇO ☎ 296 929 239/424



AutoCentral
Reparções



AutoCentral
Clássicos



AutoCentral
Reboque



AutoCentral
Stand



AutoCentral
Sport

RUA DR. HERCULANO AMORIM FERREIRA, N° 15/19
9560-095 ROSÁRIO, LAGOA
TELEFONE: 296 960 170
FAX: 296 960 179 / 296 989 174
EMAIL: AUTOCENTRAL@HOTMAIL.COM

STAND DE VENDA DE AUTOMÓVEIS: ESTRADA REGIONAL DA ATALHADA 9560 LAGOA

**EXPRESS
GLASS**

Vidros para Viaturas

SERVIÇO DE REBOQUE
E ASSISTÊNCIA EM VIAGEM
CONTACTOS
296 960 170
96 250 40 65
96 240 83 11

ASSISTÊNCIA
24 HORAS

EVOLUÇÃO DO Ford Fiesta



Raquel Moreira
Jornalista

O Ford Fiesta despertou a curiosidade de todos ainda nem estava na linha de montagem. Toda a especulação sobre o novo modelo só terminou quando Henry Ford II anunciou a verdadeira designação do modelo, numa conferência de

Imprensa em Detroit, em Dezembro de 1975.

O Ford Fiesta MK1 nasceu em 1976. Seguindo a tradição, o Fiesta apresentava uma caixa de quatro velocidades montada numa nova versão dos motores Kent OHV da Ford. O modelo foi fabricado na fábrica de Valência, Espanha, e algumas unidades na Alemanha, na fábrica de Cologne e em Dagenham, na Inglaterra. A fim de reduzir custos e tempos de pesquisa do desenvolvimento do motor, muitos motores Kent modificados destinados ao Fiesta foram testados no Fiat 127.

Em 1983 apareceu a segunda geração do Fiesta, o MK2. A carroçaria mantinha muitos traços da primeira geração, mas dispunha de uma frente mais aerodinâmica e um interior remodelado. O motor 1.3 OHV foi substituído por um CVH de capacidade semelhante, tendo este sido substituído por um 1.4 dois anos mais tarde. Os motores 1.0 e 1.1 continuaram a ser utilizados com algumas alterações, e pela primeira vez o Fiesta recebeu um motor diesel de 1.6L, sendo por sua vez, um bloco adaptado do utilizado no Escort.

A introdução do MK3, em 1989, reforçou a popularidade do Fiesta, junto com a introdução de uma variante de cinco portas. Em 1992 o RS Turbo foi suplantado pelo RS1800, sendo este novo modelo equipado com o 1.8 Zetec de injeção direta de gasolina de 130cv, permitindo uma velocidade máxima na ordem dos 200km/h. Em 1994, a versão XR2i deixou de ser produzida, mas o seu substituto apareceu numa versão denominada SI, que contava com pára-choques mais envolventes e arredondados, mas menos desportivo.

O nascimento de um dos modelos mais carismáticos do mundo automóvel foi em 1976



O MK4 foi lançado em 1995, substituindo a anterior geração. Todos os painéis da carroçaria foram alterados, mas mantendo traços estilísticos com o modelo anterior. Este novo modelo demonstrou-se mais uma vez muito popular, e apesar de ser construído com base no chassis da anterior geração MK3, o MK4 teve muitos dos seus componentes revistos, incluindo uma nova suspensão que melhorou bastante o comportamento e segurança do carro.

A maior alteração ocorreu na mecânica, com novos motores Zetec a gasolina, tendo estado disponível no nosso mercado o bem sucedido 1.25, sempre com boas críticas por parte das revistas da especialidade

Neltec

Nelson Medeiros
Reparações de eletrônica

Caminho Pico do Funcho - Armazém 2
965 359 328 | nelmedeiros@gmail.com

PLACAS ELETRÔNICAS

CENTRALINAS


CIRCUITOS INTEGRADOS

MEGAescape

REPARAÇÕES AUTO, LDA.

BONS
PREÇOS



 **296 636 520**

CAMINHO DO PICO DO FUNCHO, ARMZ., 10
(EM FRENTE AOS BOMBEIROS - S. GONÇALO)
EMAIL: MEGAESCAPE@SAPO.PT



e pelos próprios proprietários graças à sua elasticidade e força.

Em 1999, o Fiesta já se sentia desatualizado, recebe então um facelift com base na nova linguagem de design da marca, o New Edge Design. Esta nova mudança no design dos automóveis Ford, nos anos 2000 foi inicialmente criada por Jack Telnack e implementada pelos Designers da Ford tais como Claude Lobo e John Doughty. Este novo design combinou de forma distinta arcos cruzados e outros recursos, criando uma “tensão superficial” ao adicionar vincos a formas aerodinâmicas suaves dos veículos.

Em 2002 uma nova geração foi desvendada, sem ligações genéticas ao modelo original de 1976. Contando com carroçarias de 5 e 3 portas, em que pela primeira vez ambas as versões tinham design distinto, o 3 portas é mais parecido com um pequeno coupé, enquanto o 5portas se apresenta mais discreto.

Ao longo da sua produção, o interior do MK6 também sofreu algumas alterações. Os primeiros MK6 tinham um quadrante escuro, com ponteiros laranja, e indicador digital para a temperatura e gasolina. A ligeira remodelação trouxe um quadrante com aros

cinza, ponteiros vermelhos e o indicador digital de gasolina e temperatura foi revisto, sendo mais preciso.

O Fiesta MK7 foi apresentado na forma de concept car como Ford Verve, exposto no Salão Automóvel de Frankfurt em Setembro de 2007. A plataforma era partilhada com o novo Mazda 2, e havia rumores que também seria utilizada para um futuro Volvo de pequenas dimensões.

A versão definitiva do novo Fiesta, rompeu com as especulações de que o novo modelo do segmento B da Ford iria ter outro nome, mas a gigante da oval azul, deu a conhecer que o nome Fiesta está para ficar, e será utilizado para designar este modelo no mundo inteiro, sendo então um carro global. Em Portugal, o seu lançamento foi a 16 de Outubro de 2008. Lançado a 26 de Junho de 2017, o novo Ford Fiesta MK8 apresenta a mais sofisticada gama de tecnologias de assistência à condução e de características de conectividade entre todos os modelos utilitários de grande volume atualmente à venda na Europa. Este é apenas um dos argumentos da mais ampla e versátil gama de sempre do Fiesta, em mais de 40 anos de história do modelo, desde o MK1 até aos dias de hoje.

FIESTA MK1 1976 - 1983



FIESTA MK2 1983 - 1989



FIESTA MK3 1989 - 1996



FIESTA MK4 1995 - 1999



FIESTA MK5 1999 - 2002



FIESTA MK6 2003 - 2008



FIESTA MK7 2009 - 2017



FIESTA MK8 2018 - XXXX

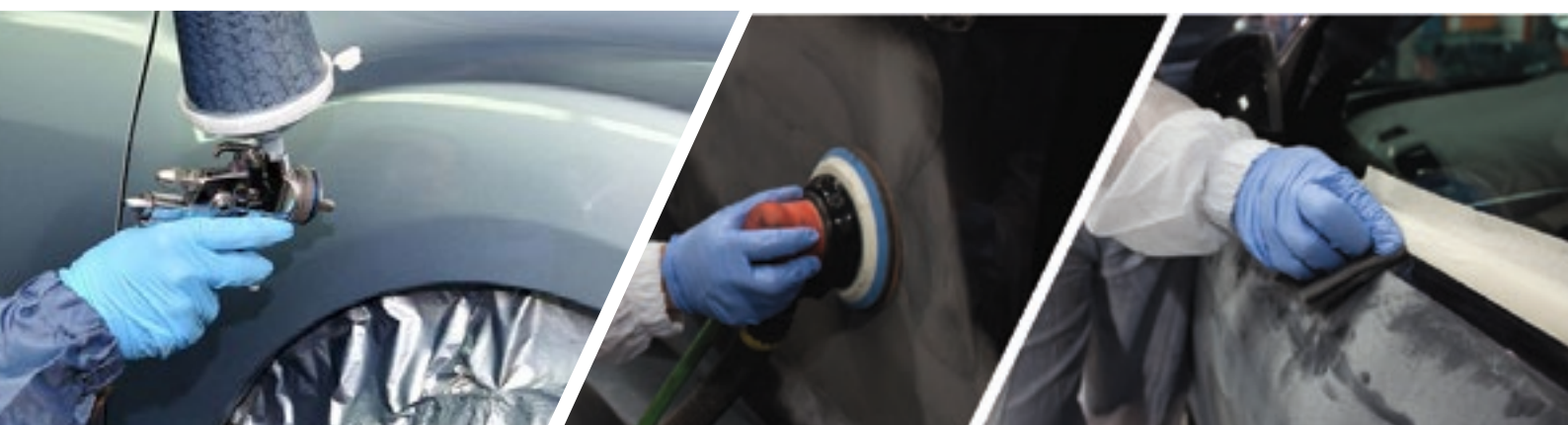


AUTO PINHEIRO

OFICINA DE BATE-CHAPA E PINTURA

PARQUE INDUSTRIAL - LOTE Nº14 VILA FRANCA DO CAMPO

☎ 296 582 107



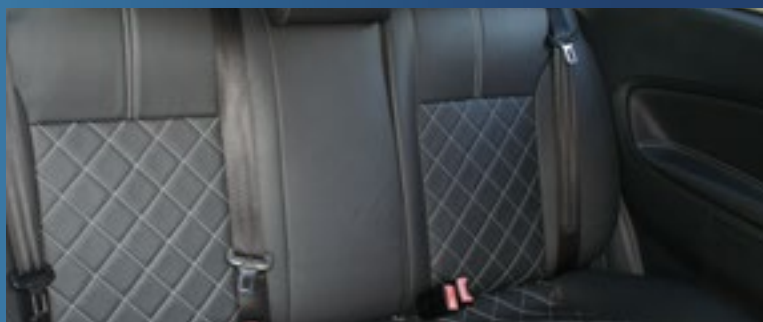
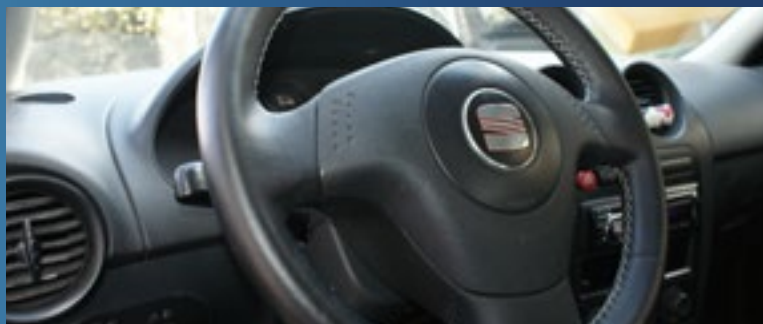
LM

ESTOFADORES

RUA NOSSA SENHORA DAS NECESSIDADES

Nº107 LIVRAMENTO

916 796 241 / 912 970 250





Transporte os animais corretamente



Raquel Moreira
Jornalista

Quantas vezes vamos na estrada e no carro da frente vai um cachorro com a cabeça para fora da janela? Além de ser ilegal, o animal corre o risco de apanhar otite. Vamos ver como transportar os animais em segurança.

Todo o animal tem que estar dentro do carro da forma correta, pois poderá acabar ferido em caso de acidente. Deixar o seu animal à janela pode acarretar uma multa de até 300 euros, já que estará a infringir o artigo 56.º do Código da Estrada referente ao Transporte de Carga.

Não deixe o animal solto dentro do veículo. Levá-lo ao colo também não é solução, mesmo que esteja dentro de uma caixa, pois em travagem a caixa irá solta, tornando-se num aríete para o que está à sua frente, seja o banco do carro ou pára-brisas. Assim, mesmo com uma caixa de transporte, o seu gato ou cão deve ir sempre preso. As coimas para quem não cumpre esta norma de transporte vão de 60 aos 300 euros.

Para bichos de pequeno porte, como gatos e cães pequenos, o recomendado é o uso de uma caixa ou assento especial, presa no banco traseiro com o cinto de segurança. Se não estiver dentro do seu orçamento, uma alternativa é o uso de coleiras presas diretamente no ponto de trava do cinto de segurança (à venda em pet shops) e grade ou cercado para evitar que o animal se mova pelo carro.

Para animais pequenos como hamsters e pássaros, recomenda-se levá-los dentro da gaiola, presa com o cinto de segurança e coberta por um pano fino, como forma de diminuir o stress pelo balanço do carro. No caso de cães grandes, o ideal é utilizar cintos de segurança especiais e grade para restringir seus movimentos.

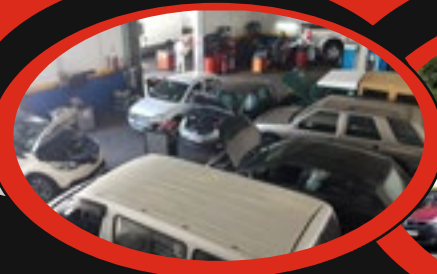
Mantenha uma pequena parte da janela aberta para circular o ar e evite alimentar ou dar água ao animal até três horas antes de viagens mais longas, para evitar enjoos. Depois de um tempo, com o animal já acostumado com o movimento, você pode dar-lhe comida em pequenas quantidades.



OFICINA DE REPARAÇÕES MECÂNICAS
DE VIATURAS LIGEIRAS, PESADAS E MÁQUINAS INDUSTRIAIS

Carregamento de ar condicionado, equipamento de diagnóstico, dispondo das mais recentes versões, montagem e equilibragem de pneus, alinhamento de direção, venda de pneus e alinhamento de luzes.
Disponemos também de serviço viatura de cortesia.

**TUDO O QUE O SEU VEÍCULO PRECISA
com todo o conforto e segurança.**



296 582 384 | 963 431 440

DAVID PACHECO SU, Lda

Parque Industrial de Vila Franca do Campo | lote 26, 9680-114 VFC



TREK

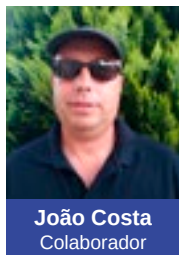


Madone SLR 9
Disc eTap

Rua da Saúde nº 245 - Arrifes
Ponta Delgada bispobikes@gmail.com

FACEBOOK/bispobikes
☎ 296 683 081 • 919 293 044

OUÇA O QUE QUISER



João Costa
Colaborador



Hoje em dia, é possível ouvir no carro todo o tipo de música oriunda de várias fontes como CD, ficheiros numa Pen, de Bluetooth, ficha 3.5mm etc. Contudo nem todos temos um sistema que nos permite ligar tudo isto, podemos ter apenas aquele sistema que toca CD's, FM ou os dois...A boa noticia é que há uma solução sem ter de gastar avultadas quantias adquirindo um novo sistema que possa reproduzir diretamente de uma Pen, ou ainda mais importante, reproduzir por Bluetooth ou até por cabo de 3.5mm as musicas preferidas que temos no nosso telemóvel.

A solução passa através de um dispositivo que ligado na ficha do isqueiro, e através das suas funcionalidades avançadas, nos permite ter tudo isto na palma da mão. No mercado existem variadíssimas soluções para todos os bolsos e gostos. Neste artigo contemplamos uma solução bastante económica face ao nível elevado de compatibilidade e funções, o que permitirá transformar o nosso sistema através

“No mercado existem variadíssimas soluções para todos os bolsos e gostos”

de um pequeno investimento num centro multimédia áudio, trazendo as modernas delícias dos sistemas avançados e multifunções.

Em destaque a plena compatibilidade Bluetooth com Iphone, Ipad, Ipod, Tablets, Smartphone (Android) ou mp3 e mp4 através de ficha 3.5mm. Tem suporte para controle remoto de 21 dígitos para qualquer ocupante da viatura que poderá controlar a música que é reproduzida ou efetuar chamadas. Obviamente que reproduzir as músicas no telemóvel para o transmissor FM é possível, é possível sintonizar até 206 canais, no espectro completo da banda FM. Com um ecrã de 1.8 polegadas é possível visualizar os nomes

das músicas, que também podem ser reproduzidas com uma Pen ou um cartão TF, ao mesmo tempo é possível recarregar neste aparelho o telemóvel, aquando de uma chamada, passa automaticamente para o modo mãos livres sem ter de instalar nada mais, no fim da chamada retoma à musica. Por um preço baixo consegue tudo isto apenas com este equipamento, de que está à espera?



USB Car Charger

Smart Charging

Multiple Protection



Clydek
1.8-INCH
FM TRANSMITTER

- Active Siri
- FM Transmitter Bluetooth V4.2 (A2DP)
- Dual USB Charger
- 1.8" LCD display
- Micro SD Recording
- AUX Input/output
- Hands-free Calling
- Voltage Detector
- Remote Control

HIGIENIZAÇÃO

OS PROBLEMAS CAUSADOS PELO EXCESSO DE SUJIDADE NO CARRO

Deixar o carro sujo é habitual para muitos motoristas. Quem conduz diariamente em locais com lama/poeira não vê muita necessidade de lavar o carro periodicamente, já que logo ele estará sujo novamente. Pessoas que deixam a sujeira acumular aos poucos também estão cometendo um grave erro. Se a lavagem não for feita, pelo menos, uma vez por mês ou a cada quinze dias, o veículo pode trazer prejuízos no que diz respeito à manutenção.

É importante saber que determinados tipos de sujeira devem ser removidos imediatamente, como é o caso da maresia, excrementos de aves e líquido que pinga de lajes com risco da pintura ficar

danificada. Além disso, barro e poeira acumulados provocam estragos na chaparia, faróis e vidros, urina proveniente de animais é ácida e oxida os materiais das rodas. Os discos de travão também ganham ranhuras ao longo do tempo, devido às impurezas e as escovas limpa pára-brisas devem ser humedecidas regularmente.

Curiosidade:

O carro sujo gasta mais combustível em longas viagens (em torno de 7%). Isso acontece, porque há o aumento do atrito entre o ar e a carroceria suja do veículo.

Mantenha o seu carro sempre limpo!



Centro Comercial Parque Atlântico, Piso - 2
Tlm: (+351) 915 825 155
Email: geralpdicarwash@gmail.com





ROAD TRIP TO CALOURA

O convívio entre os entusiastas da marca e criar oportunidades de venda são os objetivos destes eventos. Para uma melhor apresentação do produto, são realizados test drives em viaturas de serviço a clientes convidados que tenham modelos mais antigos ou mesmo de outras marcas. Com preços especiais no evento, cada

participante convidado sai com uma proposta de financiamento. Neste passeio à Caloura, foram 25 viaturas e 61 participantes. Segundo o vendedor Sandro Melo, "Importa fidelizar os clientes à marca MINI. Daí a importância de criar uma ligação única a todos os nossos clientes e familiares, com recordações dos diversos convívios. Inclu-

sive tenho clientes que me ligam a dizer que os filhos estão a perguntar quando será o próximo evento". Rumo a caloura, o passeio contou com uma paragem no Miradouro com vista para a Vila de Água de Pau, no Cerco e terminou com um cocktail ao lado do Restaurante Caloura, para confraternização.
Sandro Melo





BRICOLAGE JARDIM CONSTRUÇÃO

Japro

GRUA HIDRAULICA
2000 KGS
259,00 €



MACACO DE FOSSAS
ELEVACÃO
110 - 190 MM
FORÇA
0,5 TON



189,90 €

FURADOR COLUNA 450 W BUCHA 16 MM



NOVIDADE

SOLDADOR 2 em 1
soldador de electrodos
+ bobine fio sem gás
140 amperes



248,00 €

inclui bobine fio fluxado 9,3 mm + cabos soldadura electrodos

PROMOCÃO

155,00 €



ARMÁRIO PARA FERRAMENTA
18 DIVISÕES

DIMENSÕES APROXIMADAS
ALTURA 1,20 METRO
LARGURA 42 CM
PROFUNDIDADE 21 CM

PROMOCÃO
110,00 €



BANCADA TRABALHO COM 2 GAVETAS

COMPRESSOR 200 LITROS MONOFASICO 3 Hp

569 €



AFERRAÇAO PNEUMATICA 12

49,90 €



ANTI GRAVILHA PRETO

1 KG

6,95 €



NOVIDADE

CAVALETE DE MOTOR
450 KGS

119,00 €



SAPATO SEGURANÇA KEVLAR

49,00 €



NUMEROS DISPONIVEIS 41, 42, 43 e 44



VALADOS • T. 916 638 163 • ABERTO À HORA DE ALMOÇO

CENTRO LOMBA

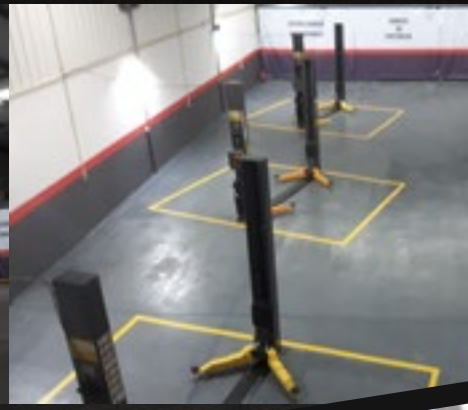
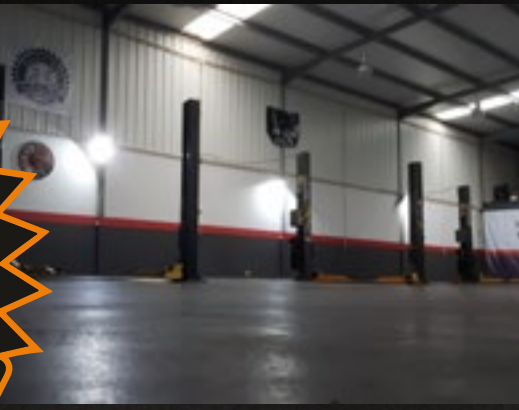
ATENÇÃO • CUIDADO • CONFIANÇA



296 486 120

NORDETECENTROLOMBA@SAPO.PT

VISITE-NOS!
O SEU CARRO AGRADECE.
ESTRADA REGIONAL, 14
LOMBA DA FAZENDA - NORDESTE

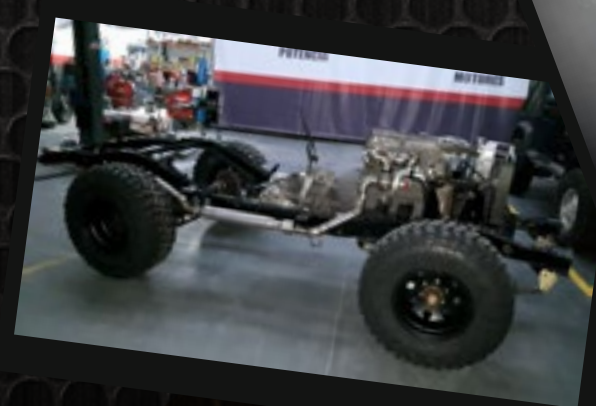
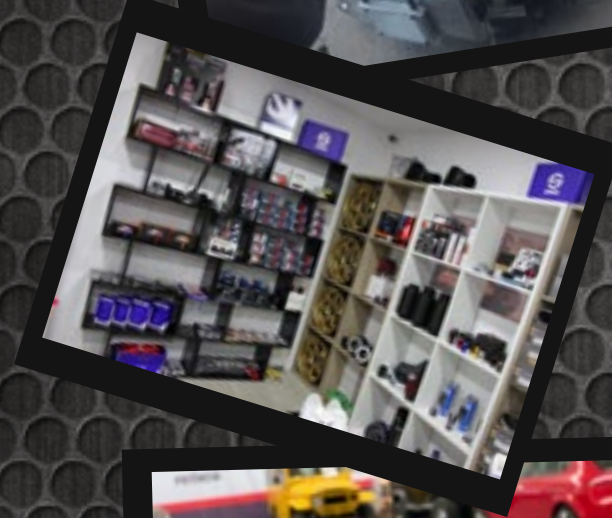


A Lucas Auto Sport surgiu em 2016 apostando num conceito inovador e pouco divulgado nos Açores, o conceito Top to Bottom sendo todos os serviços feitos nas próprias instalações e sempre por marcação prévia."Somos exigentes e queremos que os nossos Clientes também o sejam sempre connosco, sejam em upgrades, restauros, reparações ou revisões de rotina".

Em 2018 a Lucas Auto Sport inaugura as suas novas instalações de 550mts na Estrada Regional Ribeira Grande, km.8, Armazém 17, 9600-129 Rabo Peixe. Aí surge um novo desafio... A Loja de Acessórios e Artigos para Competição!

Cansados de esperar recorrentemente pelos devidos artigos para conclusão dos trabalhos em curso, a Loja nasce numa primeira fase para colmatar essa necessidade sentida na parte da Oficina...a falta de stocks desse tipo de artigos nos Açores era bastante notória. A evolução natural foi ampliar a gama de produtos disponíveis, acabando por assegurar a distribuição exclusiva de várias marcas de topo, tendo presentemente mais de 500 artigos diferentes em stock.

Assim a Lucas Auto Sport tem 2 vertentes: Oficina especializada em alterações, upgrades e restauros, estrada e offroad, automóveis e motociclos, que fornece um serviço "Top to Bottom", mecânica, serralharia auto, soldaduras Tig inox e alumínio, electricidade auto, electrónica, banco de potência e reparação de turbos e uma Loja de Acessórios Aftermarket e Artigos para Competição com stocks permanentes, que trabalha com marcas de renome mundial como a D2Racing - Agente oficial, Sparco, Bilstein, K&N, Magnaflow, Alpinestars, Japan Racing, Blox, Butzi, OMP, Petrolheart, Skunk2, Eppman, Akrapovic, Auto Gauge, EBC, Eibach, Sabelt, Lenso sendo DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS para o Arquipélago dos Açores de CL Brakes - Pastilhas para competição, PANTA Fuels - Combustíveis para competição, HEL Performance - Tubagens em malha de aço, Amsoil - Lubrificantes americanos, Evans - Anticongelantes para Competição, Millers - Lubrificantes britânicos, Royal Lab - portuguese Detail Products e AM Turbocharger - Preparação e Reparação de Turbos.





Estrada Regional Ribeira Grande, km.8, arm.17
9600 Rabo De Peixe Azores, Portugal

Site: [/lucas-auto-sport.negocio.site/](http://lucas-auto-sport.negocio.site/)
Facebook: [/lucas.lucasensei](https://www.facebook.com/lucas.lucasensei)

Luis Moreira - 📞 938 484 259



HONDA AFRICA TWIN ESSÊNCIA DE AVENTURA

Com um nome inspirado na moto NXR750 que venceu o Dakar, a CRF1000L Africa Twin não se destina apenas a viagens e “off-road”, sendo igualmente uma moto resistente para o dia a dia.

Com acelerador eletrônico “Trhottle by Wire”, 3 modos de condução distintos, LCD e ecrã de instrumentos, a nova Africa Twin dispõe de um novíssimo motor a 4 tempos com 1000 cc, com dois cilindros paralelos. Tem potência suficiente para as exigências da condução fora de estrada, proporciona conforto para as viagens longas e dispõe de agilidade para as viagens diárias para o trabalho.

A sua versão standard possui uma caixa manual de seis velocidades que utiliza o mesmo modo de passagem de mudanças encontrado nas confiáveis CRF250R/450R – e está equipada com uma embraiagem deslizante. Equipada com um grande depósito de 18,8 litros e com uma excelente eficiência de combustível, possui uma autonomia para até 400 km. É o suficiente para chegar onde queria (ou não estava à espera de chegar).

O Sistema de Travagem Antibloqueio (ABS) e o Sistema de Controlo do Binário da Honda (HSTC) proporcionam um novo nível de tração avançada.

A versão ABS da Africa Twin impede a derrapagem da moto, para que mantenha o controlo nas travagens bruscas. Se os sensores detetarem o bloqueio de uma roda, um conjunto de válvulas utiliza uma sequência de travagem por impulsos para parar a moto rapidamente, sem perder a tração.

Quando o HSTC deteta uma perda iminente de tração da roda traseira, reduz gradualmente o binário a fim de aumentar a aderência e evitar a rotação da roda. Estão disponíveis dois níveis, sendo o modo selecionado apresentado no ecrã LCD.

Se quiser mesmo desfrutar, desative individualmente o ABS ou o HSTC com um simples toque de botão. O motor da Africa Twin está montado numa estrutura em aço compacta e leve, que proporciona um desempenho fantástico fora de estrada, assim como agilidade no uso diário. Com apenas 208 kg de peso (versão standard, peso a seco), dispõe de um quadro minimalista e de uma árvore de cames feita no mesmo material leve da Fireblade.



SHERCO

CMTT
TTMOTORENT



AZORES
**ADVENTURE
TOURS**

**CLÍNICA
DA MOTO**

WWW.CMTTMOTORENT.COM



Estrada Regional da Ribeira Grande
Canada das Caldeiras, 5 | 9600-055 Pico da Pedra | Tel: 296 711 229
São Miguel | Açores

926 332 260 | 965 669 590

Clinica da Moto
clinicadamoto@sapo.pt



**Minha
fiCina**



Shell
HELIX
Motor oils

**Aguardamos
a sua visita...
Boa Viagem!!!**

1arthursa@gmail.com

SERVIÇOS

- Viaturas para Inspeção
- Check-up
- Serviço de Lavagens
- Alinhamento de Direção
- Calibragem de Pneus
- Alinhamento de Faróis
- Mudança de Óleo e Filtros
- Pneus Novos e Usados
- Amortecedores, Baterias, Escapes
- Correias de Distribuição

Caminho da Mafona, s/n
RIBEIRA GRANDE
☎925 706 657

Caminho da Abelheira de Cima
FAJÃ DE BAIXO- PONTA DELGADA
☎296 385 024 • 961 084 330



Sentado ao volante da Africa Twin, pode regular a altura do assento entre 870 mm e 850 mm – à sua medida. A forquilha invertida Showa de curso longo é também totalmente regulável, podendo, por isso, personalizar a forma de conduzir à sua medida. A Africa Twin está repleta de detalhes de estilo que saúdam o passado.

Um design fantástico é imortal e, a Africa Twin atesta esta verdade. Quer devido ao seu elegante duplo farol que proporciona uma excelente visibilidade, quer pela variedade de escolha da pintura tipo rally, a nova Africa Twin presta homenagem ao modelo original pela sua elegância clássica que ainda hoje é procurada.

*Gustavo Barbosa,
Equiponda.*



MOTOR

DIÂMETRO X CURSO (mm) 92 x 75,1 mm

EMISSIONES CO2 (g/km) 109 g/km de CO2

CILINDRADA (cm³) 998 cm³

TIPO DE MOTOR Refrigeração por líquido, 4 tempos, 8 válvulas, dois cilindros paralelos, cambota a 270° e sistema Unicam

POTÊNCIA MÁXIMA 70 kW (95 cv) / 7.500 rpm (95/1/EC)

BINÁRIO MÁXIMO 98 Nm / 6.000 rpm 95/1/EC)

ARRANQUE Elétrico

RODAS

TRAVÕES FRENTE Dois discos flutuantes de 310 mm, cubo radial e pinças de 4 êmbolos (*ABS) e pastilhas em material sinterizado

TRAVÕES RECTAGUARDA Disco flutuante de 256 mm, uma pinça de 2 êmbolos (*ABS) e pastilhas em material sinterizado. Na versão DCT, também com Sistema de Travão de Estacionamento por Bloqueio da Manete.

RODA - TAMANHO - FRENTE 21 M/C x MT 2,15

PNEUS - FRENTE 90/90 R21 com câmara de ar

PNEUS - RECTAGUARDA 150/70 R18

com câmara de ar

RODA - TAMANHO - RECTAGUARDA 18 M/C x MT 4,00

RODA - TIPO - FRENTE Jante de alumínio com raios

RODA - TIPO - RECTAGUARDA Jante de alumínio com raios

TRANSMISSÃO

EMBRAIAGEM Húmida, multi-discos com molas helicoidais, assistente à árvore de cames em alumínio e embraiagem deslizante

EMBRAIAGEM - FUNCIONAMENTO 6 velocidades DCT, com modos de condução em estrada e em fora-de-estrada

TRANSMISSÃO FINAL Corrente selada por O-rings

CAIXA DE VELOCIDADES Engrenagem constante, 6 velocidades manual

MECÂNICA GERAL

MÁQUINAS

**EQUIPAMENTOS
INDUSTRIAIS E ACESSÓRIOS**

TORNOS E RECTIFICAÇÕES

ÓLEO-HIDRÁULICA GERAL

REPARAÇÃO NAVAL



Navel

UMA EMPRESA AO SERVIÇO DA REGIÃO DESDE 1982



LOJA E ARMAZÉNS EM PICO D'ÁGUA PARK:

Rua 5, Armazéns 13-19
9600-049 Pico da Pedra
Telefones 296630120/1/2/3 - Fax 296630129
E-mail: comercial@navel.pt

LOJA E OFICINAS EM PONTA DELGADA:

Rua Eng^o Abel Ferin Coutinho - Apartado 1481
9501-801 Ponta Delgada
Telefones 296205290/1/2/3 - Fax 296205299
E-mail: oficina@navel.pt

OERTZEN[®]

... for a cleaner world 

NEMÉSIO ONIZ, LDA

OFICINA DE REPARAÇÃO AUTO

**UMA EQUIPA COM OS
MELHORES PROFISSIONAIS!**

**PINTURA AUTO
DE ALTA QUALIDADE
AOS MELHORES PREÇOS**

MECÂNICA, BATE-CHAPA

ROSÁRIO DA LAGOA

TELF/FAX: 296 965 185 TLM: 963 085 204



LAGOS CE



UNIK EDITION



CUSTOM MOTORCYCLES

“Skull”, BMW R80 RT

O cliente é um grande fã de bmw's. Quando nos abordou percebemos que queria uma mota custom, sem ser uma cafe racer, com um look clássico, mas diferente das demais. Uma BMW agressiva, com bons acabamentos, mas sem aspeto de exposição. Teria que ser uma mota “built to ride”. O processo de construção foi acompanhado desde o início pelo cliente. A cor escolhida para a base predominante foi o preto “e se pudesse ter uma caveira melhor ainda”.

No fundo, a mota é agressiva e barulhenta como adoramos, fácil e divertida de conduzir, vira cabeças, em suma, UNIK!

TRABALHOS REALIZADOS

- Todas as carenagens e apoios retirados;
- Novo Sub-quadro reforçado mais curto e com tira de leds embutida;
- Novos apoios de farol, mesa de direção, buzina e guarda-lamas;
- Novo sistema elétrico e eletrónico motogadget, com chave eletrónica de aproximação, botões em substituição de comutadores convencionais e centralina com bluetooth;
- Sistema de travagem com manetes de competição e malha de aço;
- Pintura custom;
- Amortecedor Ohlinz;
- Banco bordado;
- Bateria e ignição recolocados em local escondido;
- Escape em inox custom;
- Filtros de ar cónicos com supressão do sistema antigo;
- Pneus 4.0 18 retro trail wings;
- Farol auxiliar e apoio de farol;
- Novas peseiras e comandos recuadas para uma posição mais desportiva;
- Motor e jantes com pintura custom;

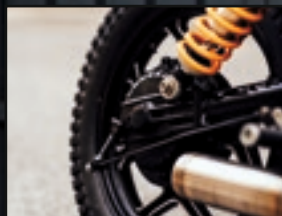
The idea was to build a black, one seat,, easy driving and improving performance. The cliente love the skull scene, so it was an inspiration to the project.

The client is a big fan of bmw's. When approached us we realized that I wanted a custom motorcycle, without being a cafe racer, with a classic look but different from the others. An aggressive BMW with good workmanship. It would have to be a built-to-ride motorcycle. The built 1process was monitored from the outset by the customer. The color chosen for the predominant base was black “and if you could have an even better skull”.

In the end the bike is aggressive and noisy as we love it, easy and fun to ride, turns heads, in short UNIK!

Some details:

- New led headlight;
- New shorter sub-frame, leds stripe adaptaion, fenders and battery box;
- New electric installation with push buttons;
- New table, risers, clutch and brakes;
- Auxiliary fog light;
- Tig welded handmade Exhaust ;
- rear sets foot pegs for driver;
- Ohlinz shock;
- Custom leather seat and paint job;





Tiago Gonçalves
919 902 202



Luís Costa
963 415 990



www.unikedition.pt

f Unik Edition - Custom Motorcycles

ig unikedition2016

“SURI” BMW R100 R

O cliente é um grande fã de bmw's classicas. Quando nos abordou percebemos que queria uma mota elegante, mas com algum toque de modernidade. De alguma forma a BMW R100R seria a base perfeita. Que pudesse ter 1 ou 2 lugares. O depósito da /6 e o manómetro da /5 tornaram-se 2 peças que deram a silhueta e perfil à mota, lembrando que estamos perante uma clássica. As peseiras podem ser retiradas a qualquer momento, o que lhe confere a possibilidade de ficar ainda mais clean. O escape é a cereja no topo do bolo. No fim, o objetivo está cumprido e o cliente muito feliz.

TRABALHOS REALIZADOS

- Novo Sub-quadro reforçado mais curto e com guarda-lamas;
- Adaptação de farol e depósito dos anos 70;
- Novo sistema elétrico e eletrónico, com chave eletrónica de aproximação, botões em substituição de comutadores convencionais e centralina com bluetooth;
- Sistema de travagem com manetes freio;
- Pintura custom;
- Amortecedor Ohlinz;
- Banco bordado;
- Bateria e ignição recolocados em local escondido;
- Escape da Zard da BMW RnineT;
- Filtros de ar cónicos com supressão do sistema antigo;
- Pneus trail;
- Farol auxiliar vintage Marchal e apoio de farol;
- Novas peseiras e comandos recuadas para uma posição mais desportiva;
- Motor e jantes com pintura custom;

What's the make, model, and year of the bike? Why did you choose it as the base?

1994 BMW R100R.

We wanted to have a BMW with a classic look but could also have a slightly more modern and reliable bike.

What was the design concept and what influenced the build?

The customer briefing was simple, a classic BMW but with some modern upgrades and that could carry 1 or 2 persons.

Already many boxer classic Bmw were built but we wanted to achieve something slightly different.

The inspiration would have to be found within the BMW of the 1970s. 2 pieces were the basis of all built, the 1970s bmw headlight with integrated speedometer from /5 models and the 1970s bmw narrow tank, bmw /6 models.

What is the story behind the nickname "Suri"?

We have the tradition of inviting the owner to give the nickname. "Suri" is a special place in Japan and the nickname of the owners wife.

What custom work was done to the bike?

All clean custom builds always looks like a simple build, but most of the times it is the opposite. Almost everything is new! Some details:

- New adapted tank and headlight from 70's;
- New sub-frame, fenders and battery box;
- New electric installation with retro illuminated push buttons;
- New table, risers, clutch and brakes;
- Vintage marchal auxiliary fog light;
- Tig welded adaptation of bmw Rnine T handmade ZARD Exhaust;
- Removable passenger foot pegs and rear sets foot pegs for driver;
- Ohlinz shock;
- Custom leather seat and paint job;



BSA 250 C15

A BSA C15, de 250 cc, foi fabricada pela empresa britânica BSA entre 1958 e 1967, sendo o primeiro motociclo de construção de unidade a quatro tempos da BSA. Durante a maior parte desse período, após a introdução do 'Learner Laws' em 1961, um 250 cc foi a maior máquina de solo de capacidade que um aprendiz conseguia usar sem acompanhamento quando exibia placas L no Reino Unido. Um derivativo desportivo de estrada foi adicionado em 1961, e versões off-road, para Trials e Scrambles, também estavam disponíveis no intervalo.

Produzindo apenas 15 cv (11 kW), a falta de energia do C15 significava que era difícil para a BSA competir com os mais sofisticados motociclos japoneses (como a Honda C71 e a CB72) que começaram a chegar ao Reino Unido na década de 1960.

A BSA adquiriu a marca Triumph em 1951, e a BSA C15 250 cc de quatro tempos foi derivada do Triumph Tiger Cub de 200 cc, proveniente do 150cc Terrier. Com Edward Turner como chefe da divisão automotiva da BSA, em 1958 a BSA introduziu o conceito de construção de unidades, onde o motor e a caixa de engrenagens eram combinados numa peça e não como componentes separados. A BSA C15 'Star' foi o modelo de construção da primeira unidade e mostrou-se mais confiável e econômica do que sua antecessora, a pré-unidade BSA C11.

Surgiu então a C15 que tinha uma estrutura completamente redesenhada e um motor de 250 cc. A moto provou precisar de cuidadosa manutenção, pois era propícia a fugas de óleo, falhas elétricas, problemas na caixa de engrenagens, falhas nas engrenagens da válvula, problemas de ajuste de embraiagem e fraqueza. Inicialmente, o invólucro do disjuntor de contato projetava-se na parte traseira do cilindro acima da caixa de engrenagens, mas foi posteriormente reposicionado no cárter do lado direito, de acesso através de uma placa circular.





TURBO COMPRESSOR MANUTENÇÃO E UTILIZAÇÃO

A correta manutenção e utilização do turbo compressor e do motor em que o mesmo está instalado, são de extrema importância para proporcionar uma longa vida útil a ambos.

Apesar de ser um sistema aparentemente simples, o turbo compressor exige alguns cuidados e uma revisão periódica, que é realizada em 5 fases: limpeza, em que as peças são limpas e descarbonizadas; mecânica, onde é medido o desgaste e o empeno das peças, e se necessário, estas são retificadas ou até trocadas; balanceamento, na qual se verifica o equilíbrio do eixo e

dos rotores; montagem, etapa em que a turbina ganha forma novamente num processo manual; e testes, em que todo trabalho é verificado em faixas de trabalho acima do normal, para certificar os 100% de eficiência do sistema. É altamente recomendável que ao ligar o veículo, não se acelere por cerca de trinta segundos, para que os mancais da turbina, que utilizam o mesmo

óleo do motor na sua lubrificação, possam ser lubrificadas. O mesmo deve acontecer quando se desliga o motor, deve deixá-lo ligado em marcha lenta pelo mesmo período antes de tirar a chave do contato. Caso essa "regra" não seja respeitada haverá um desgaste precoce dos mesmos, reduzindo assim a vida útil de seu turbo compressor/motor.

OFICINA
Gil das Bombas

DELPHI · ZEXEL · DENSO YANMAR
BOSCH VDO CATERPILLAR

REPARAÇÃO DE BOMBAS INJETORAS, BICOS, TURBOS, ETC.

YAMAHA REVELA A YZF-R1



Desenvolvida sem compromissos e construída com as tecnologias de motor e quadro mais sofisticadas, a nova YZF-R1 é a melhor supersport Yamaha de sempre. Equipada com tecnologia da YZR-M1 do MotoGP, um motor de planos cruzados, quadro com curta distância entre eixos e eletrônica de alta tecnologia, a YZF-R1 está pronta para se unir ao seu corpo e elevar a sua condução a um novo nível.

Os faróis LED e as luzes de presença LED redesenhadas de nova geração reforçam a presença intimidadora desta moto, enquanto os novos sistemas de controlo de travão (BC) e gestão do travão do motor (EBM) proporcionam um controlo total.

Cada uma das sete opções ajustáveis de assistência de condução eletrônica pode ser afinada em segundos através do sistema YRC. E, com a suspensão melhorada, um motor EU5 altamente refinado e pneus RS11 premium, a YZF-R1 elevou a fasquia para um novo nível.

A nova geração da R1 apresenta-se com uma silhueta inspirada na Yamaha M1 de Valentino Rossi e de Maverick Viñales, o que lhe confere um ganho de 5,3% em termos de eficiência aerodinâmica.

Também a eletrônica e o motor (apesar de manter os mesmos 197 cv) ganharam novas configurações, em resultado da experiência do construtor japonês nas duas competições maiores do motociclismo mundial: o MotoGP e o SBK.



www.motojornal.pt / www.yamaha-motor.eu/

OS NOSSOS COLABORADORES

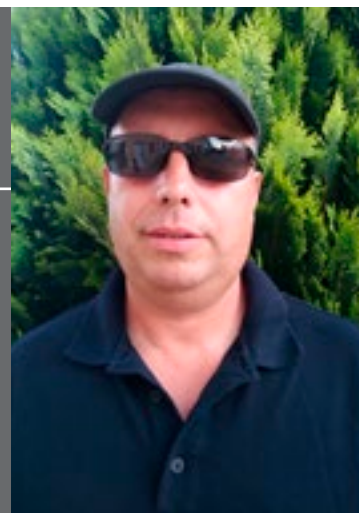
João Alberto de Medeiros da Costa

Sempre fui um apaixonado pela música! Ainda me lembro de nos anos 80, e munidos de rádio gravadores conhecidos por este mundo fora como "Ghetto-blasters", a debitar montes de watts de "suposta" alta potência, ouvir nas cassetes de fita de Chrome (que tinham de ser da marca BASF), já gravadas e regradas vezes sem conta, bandas como Dire Straits, Simple Minds e até Modern Talking entre outros tantos. Ouvia-se tanto que a fita acabava sempre enrolada nas cabeças de leitura... Hoje e após tantos anos ainda continuo com a paixão do áudio, os gravadores deram lugar a um sistema de Alta Fidelidade e a música ouve-se em CD's e ficheiros FLAC HD, Camões dizia que "Mudam-se os Tempos, Mudam-se as vontades..." no meu caso o tempo mudou mas a vontade de ouvir música não. Quando o amigo João Carlos me propôs escrever do áudio sobre rodas confesso que fiquei um pouco reticente, porque sairia da mi-

nha zona de conforto do áudio de 2 canais, mas como qualquer desafio que nos é colocado e quando o mesmo é deveras interessante, e este é, resta render-nos a ele

a dedicar-nos com alma e coração. Da minha parte tentarei agradar a gregos e troianos debruçando os artigos sobre as várias variantes do Car-Audio, desde os sistemas mais esotéricos a conselhos úteis para desfrutar da melhor forma, aquele som que temos no nosso carro e que queremos melhor.

Portanto o convite está feito, embarque a bordo da "BITURBO", levante o volume ao máximo e venha connosco apreciar a sua música favorita, não se vai arrepender!



AUTO-CHICO

OFICINA DE REPARAÇÕES GERAIS



✉ jose.autochico@gmail.com

☎ 913 740 000 📞 296 715 328

ESTRADA REGIONAL DA RIBEIRA GRANDE - ARMAZÉM 3



CLINICA DA MOTO

CONCESSIONÁRIO

SHERCO

**MOOSE
RACING**

THOR

**DUNLOP
TIRES**

MICHELIN

ESTRADA REGIONAL DA RIBEIRA GRANDE - CANADA DAS CALDEIRAS, 5 • 9600-055 PICO DA PEDRA • TEL: 296 711 229

CLINICADAMOTO@SAPO.PT 📱 CLINICA DA MOTO

04
AGO.

15º PASSEIO R

Vem participar neste convívio que envolve os entusiastas de motos de pista.
8h00 Concentração nas Portas da Cidade



18
e 19
AGO.

12ª CONCENTRAÇÃO MOTARD SEMPRE LIVRES

Concentração às 14h00 na sede do clube
Com Jantar Buffet, Churrasco e acampamento.
Inscrição: 15 motas



31
AGO.

ANIVERSÁRIO GRUPO GUERREIROS DO ASFALTO

Encontro às 18h na Casa do Povo Pico Da Pedra
churrasco (cada Motard colabora para o churrasco).



Guerreiros do Asfalto pela ilha
Nos passados dias 11 e 12 de Julho, pudemos assistir ao Raid das Festas do Nordeste. Os Guerreiros do Asfalto tiveram como ponto de encontro a bomba da Galp da Ribeira Grande-Judite. A 20 e 21, o grupo iniciou o passeio na tarde de Sábado, no mesmo ponto de encontro, fazendo uma pausa para o almoço na Ponta da Madrugada. No dia seguinte, foi a vez de dar volta a ilha.



MADDEIRA

competições



OFICINA REPARAÇÕES AUTO

de: Ruben Evandro Neves Santos



rubensantos1980@gmail.com

Tlm: 914 866 583 • BOAVISTA - RABO DE PEIXE



JO

OFICINA DE REPARAÇÕES

João M. C. Oliveira, Lda

Bate-chapa
Pintura
Mecânica
Serralharia
Revisões



Rua do Paim, 10 - Ponta Delgada
jorgeoliveira_1971@hotmail.com

296 284 036 • 965 805 929



VENDIDA

Kawasaki 7 300
2015
11.000 km



VENDIDA

Honda Devil 700 cc
2006
7.750 km



1.600€
Prestação: 30€/mês

SYM Fiddle 2 125s
2012
21.000 km



VENDIDA

Vortex RX 1 125cc
2018
5.500 km



1.500€
Prestação: 28€/mês

Piaggio X9 250 cc
2000
30.000 km



1.900€
Prestação: 35€/mês

Benelli TNT 125 cc
2017
14.000 km



24,500€

Alfa Romeo Julieta

2018 – 1.6 CC – 120 CV
11.465 KM

18,750€

Renault Mégane

2017 – 1.2 CC – 130 CV
25891 Km



11,990€

Opel Corsa - E

2015 – 80 Cv – 1.2i C.C



12,750€

Fiat Tipo

2019 - 95 CV - 1.4 C.C



11,500€

Skoda Octavia Sedan

2011 – 105 CV



33,500€

Mercedes Benz CLS 250

2012 – 204 CV - 159.826 KM



24,750€

MINI One D

2017 – 95 CV – 1.5 C.C



24,700€

MINI One D

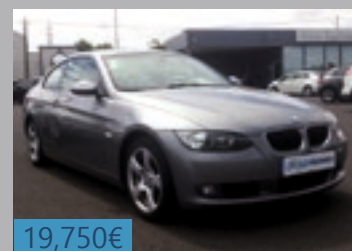
2018 – 95 CV – 1.5 C.C



29,000€

MINI Cabrio

2017 – 116 Cv – 1.5 C.C



19,750€

BMW 320 D Coupé

2008 - 177 CV - 138.770 KM



17,750€

Toyota Auris

2015 – 90 CV – 1.4D C.C



9,750€

Toyota Aygo

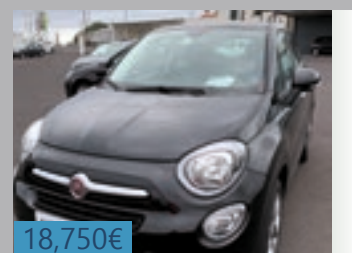
2015 – 69 CV – 1.0i



20,750€

TOYOTA YARIS 1.5 HYBRID

2018 – 100 CV



18,750€

Fiat 500

2017 – Diesel



SOB CONSULTA



Hyundai I30 N 2.0T-GDI
275CV 14.095KM Gasolina 2018

SOB CONSULTA



Ford Fiesta 1.5 ST ECOBOOST
200CV 15.003KM Gasolina 2018

44.499€



BMW 520D 2.0 LUXURY
BMW 520D 2.0 LUXURY

30.999€



Mercedes GLA 200
136CV 39.704KM Diesel 2014

SOB CONSULTA



Audi Q3 2.0TDi Quattro
140CV 65.883KM Diesel 2014

33.499€



Mercedes C220 AMG
170CV BlueTec 91785KM Diesel 2014

SOB CONSULTA



Ford Focus 1.5 ECOBLUE
120CV ST LINE 6.210KM - Automático/Diesel 2018

SOB CONSULTA



Ford Fiesta 1.6 ST ECOBOOST
182CV 61.980KM Gasolina 2013

20.999€



Audi A3 1.6 TDI S-LINE
110CV 63.049KM Diesel 2015



SOB CONSULTA



Toyota Yaris 1.5 Híbrido

73CV 11.715KM Gasolina/Híbrido 2018

13.999€



Toyota Yaris 1.4 D-4D

90CV 93.161KM Diesel 2014

10.999€



Toyota Yaris 1.4 D-4D

90CV 157.656KM Automático/Diesel 2010

9.999€



Mercedes-Benz C220 CLASSIC

150CV Diesel 2003

4.999€



Citroen C2 1.1

60CV Gasolina 2006

6.499€



BMW 316i 1.6

116CV 158.245KM Gasolina 2003

16.999€



Toyota Hilux 2.5 D-4D

120CV CAB EXTRA Diesel 2010

17.499€



Mitsubishi L200 2.5D-ID

136CV Strakar 4WD 185.603KM Diesel 2009

12.499€



Nissan Juke 1.5DCI

110CV Diesel 2013



AUTO VIAÇÃO
MICAELENSE



Mercedes-Benz C 220d
2019 / 1.900 Kms

59.000€



Mercedes-Benz B 180d
2019 / 3.500 Kms

43.000€



Mercedes-Benz A 180d
2019 / 1.800 Kms

37.000€



Mercedes-Benz A 180d
2017 / 22.800 Kms

29.500€



Mercedes-Benz A 160d
2018 / 18.200 Kms

26.500€



Mercedes-Benz A 180d
2018 / 24.600 Kms

29.500€



Smart Fortwo 71cv Passion
2019 / 1.600 Kms

16.100€



Smart Forfour 71cv Passion
2019 / 1.800 Kms

16.400€



Smart Fortwo 71cv Passion
2018 / 17.400 Kms

13.500€

US AGOSTO
AD 20
OS 19

VANTAGENS

USADOS.JHORNELAS.PT



VOLKSWAGEN EOS 2.0
GASOLINA (2006/10) - **11.550,00 €**



VOLKSWAGEN GOLF CABRIO 1.6 TDI
DIESEL (2011/08) - **21.750,00 €**



PORSCHE BOXSTER 2.7
GASOLINA (2002/08) - **22.950,00 €**



VOLVO C30 1.6D DRIVE
DIESEL (2011/07) - **15.900,00 €**



VOLVO VOLVO V40 D2 MOMENTUM
DIESEL (2017/03) - **26.500,00 €**



SKODA RAPID 1.6 TDI AMBITION
DIESEL (2013/07) - **13.900,00 €**



LAND ROVER FREELANDER 2.0 TD4
DIESEL (2004/09) - **9.950,00 €**



LAND ROVER FREELANDER 2.0 TD4
DIESEL (2004/04) - **9.950,00 €**



SUZUKI GRAND VITARA 1.6
GASOLINA (2001/08) - **4.500,00 €**

HORÁRIO:

SEGUNDA A SEXTA 09:30 - 18:00 / SÁBADOS 09:30 - 13:00

Vantagem válida de 1 a 31 de Agosto de 2019.

T: 296 205 350 / 296 302 905

E: jhornelas@bensaude.pt

DESTAQUE



4.200,00€

TOYOTA YARIS
1.0
2003

Stand SUCESSO SOBRE RODAS

Comércio de Automóveis, Lda.

www.sucessosobrerodas.pt

DESTAQUE



11.290,00€

TOYOTA
AYGO 1.0
2017 | 34.213 km



18.990,00€

TOYOTA HILUX 2.5
D4D 4X4
2010 | 156.000 km



11.490,00€

VOLKSWAGEN GOLF
1.9 TDI
2008 | 200.564 km



14.990,00€

BMW 318 D
TOURING
2009 | 131.500 km



9.990,00€

Citroen Nemo XTR
1.3 HDI
2011 | 122.205 km



13.290,00€

FORD FIESTA 1.0
TI-VCT
2017 | 50.490 km



14.490,00€

FORD FIESTA ST
Line 1.0
2017 | 61.028 km



18.990,00€

MERCEDES-BENZ A
160 D
2015 | 89.000 km



17.990,00€

MINI
ONE D
2015 | 41.000 km



14.990,00€

PEUGEOT 208
1.2 STYLE
2018 | 17.000 km



14.490,00€

PEUGEOT 208
1.4 HDI
2014 | 130.000 km



7.990,00€

PEUGEOT
BIPPER
2014 | 174.675 km



16.990,00€

SEAT IBIZA FR
1.6 TDI
2015 | 79.029 km

R. Afáblio Torres Lote 88, 9680-202 Vila Franca do Campo

Telm: 962 335 127 | geral@sucessosobrerodas.pt

RIDE 4 EVER

KTM



Husqvarna



KEEWAY

OFICINA MULTIMARCAS



 Ride 4 Ever

Rua das Laranjeiras 31
Armazém 3A - PONTA DELGADA

 **296 284 210**

#SUV?
#nextlevel?
#gamechanger?



Audi Q2 #untaggable

Quer algo diferente de tudo e de todos.
Nós percebemos. A partir daqui o mundo vive-se
de outra forma. O Audi Q2 é #untaggable.

Consumo misto (l/100km): 4,9-5,9. Emissões de CO₂ (g/km): 114-134.

Audi Na vanguarda da técnica

J.H.Ornelas & C^ª, Suc., Lda

Nordela - Sta Clara
9500-241 Ponta Delgada

Tel.: 296 302 900
e-mail: jhornelas@bensaude.pt