

UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES
HONDA CB "DIANA"



CAPÍTULO
NÁUTICA DE RECREIO

20ª Edição / Fevereiro de 2021
DISTRIBUIÇÃO GRATUITA • MENSAL

www.biturboazoresmagazine.com

AÇORES

BITURBO Magazine

CARROS, MOTAS E DESPORTOS MOTORIZADOS



MOTAS

NOVA HAYABUSA EUROS

AUTO AÇOREANA

NOVO FIAT 500

ASSOCIAÇÃO

LOUCOS POR CLÁSSICOS

RALLYFACE

GRANDE ENTREVISTA
PAULO GOULART

XTC MODIFIED

AUMENTOS DE POTÊNCIA

EM DESTAQUE

MITSUBISHI *Nova* L200 STRAKAR

VINTAGE

TOYOTA
COROLLA
AE 86

POTÊNCIA

ALFA ROMEO
GIULIA



Ligado a tudo.
Desligado de tudo.
Escolhe.

Novo Audi A3 Sportback.

Consumo combinado de combustível (l/100km): 4,3 - 5,8. Emissões combinadas de CO₂ (g/km): 111 - 132. Estes valores podem variar em função dos opcionais escolhidos.

A evolução
que se sente.



J.H.Ornelas & C^a., Suc., Lda

Nordela - Sta Clara
9500-241 Ponta Delgada

Tel.: 296 302 900
e-mail: jhornelas@bensaude.pt



NOVO TOYOTA

YARIS HYBRID



Compacto e ágil, o novo Toyota Yaris Hybrid foi pensado para uma vida urbana, sem tempo para paragens. A 4ª geração chegou com uma nova motorização híbrida, um design verdadeiramente impactante e com o mais evoluído sistema de segurança Toyota Safety Sense. Descubra o novo Yaris, o híbrido líder do seu segmento.

Auto Açoreana, Lda.

Praceta da Pranchinha, 20 9500-330 Ponta Delgada
Tel. 296 304 900

7 ANOS 10
DE GARANTIA

ANOS DE GARANTIA
DAS BATERIAS DO
SISTEMA HÍBRIDO

Informe-se das condições de garantia em toyota.pt.

Consumo combinado (l/100km): 3,8 a 5,7 . Emissões de CO₂ (g/km): 87 a 130.

- 
- 04** » EM DESTAQUE
 - 12** » POTÊNCIA
 - 16** » NOTÍCIAS
 - 22** » NOVIDADES
 - 26** » AUTOREVS
 - 30** » RALLYFACE
 - 36** » CONSELHOS DO SR. PNEU
 - 42** » MODIFICAÇÕES
 - 46** » AUTOREVS
 - 50** » LOUCOS POR CLÁSSICOS
 - 54** » VINTAGE
 - 58** » ÁUDIO
 - 60** » ASSOCIAÇÕES
 - 62** » UNIK EDITION

- 64** » MOTOS
- 78** » EVENTOS
- 79** » USADOS
- 89** » NÁUTICA DE RECREIO

Propriedade:

**Just4
Solutions**

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada
just4solutionslda@gmail.com
Telem.: 968 691 361

Nº Registo: 127334

Dépósito Legal: 458495/19

Diretor e Editor: João Carlos Encarnação
Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Direção Comercial: João Carlos Encarnação

Redação:
Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Periodicidade: Mensal

Tiragem: 1000 exemplares

Impresso na União Europeia

Design Gráfico e Paginação:

Orlando Medeiros - www.omdesignfotovideo.pt

Fotografia: Paulo Sousa e Fábio Sousa

Colaboradores: Fábio Sousa, Unik Edition, João Costa, Marco Oliveira, Sandro Melo, Paulo Sousa, Miguel Baião, Equiponda, Gustavo Barbosa, Auto Açoreana, JH Ornelas, Eduardo Reis/Rallyface, AutoRevs, António Sousa, António Franco, André Almeida, Antonio Cunha e João Severiano Vales.

O uso e reprodução parcial ou total de qualquer conteúdo existente nesta revista é expressamente proibido. Os anúncios existentes nesta revista são da inteira responsabilidade dos anunciantes.

www.biturboazoresmagazine.com

ESTATUTO EDITORIAL A Revista BITURBO é uma publicação mensal, impressa e de distribuição gratuita. Com uma tiragem de 1000 exemplares e de distribuição regional, esta aborda a temática automóvel, desportos motorizados e as duas rodas, com espaços dedicados a entrevistas, notícias e promoção de eventos nos Açores. Apresenta modelos automóveis novos e antigos (restaurados) e ainda notícias relacionadas com a segurança rodoviária. Assim sendo, o editor compromete-se a respeitar o Código Deontológico da Imprensa e a ética profissional, de modo a não abusar da boa fé dos leitores.

NOVA MITSUBISHI L200 STRAKAR

A EVOLUÇÃO DE UM ÍCONE

A nova geração da L200 Strakar vem cortar radicalmente com o design fluido e atlético da sua antecessora. A sua face quadrada e “ombros” largos vêm alinhar o design deste modelo com as tendências mais recentes do seu segmento.



IDENTIDADE VISUAL “DYNAMIC SHIELD”

A frente agressiva e ousada apresenta como principais características um capot mais elevado (40 mm), com painel central também em posição mais elevada, melhorando a visibilidade dos limites exteriores do veículo. A grelha, é mais estreita e situa-se se num plano superior em relação à da geração anterior.

Os grupos ópticos esguios e de aspecto de high-tech seguem a grelha dianteira e se a sua posição elevada, por um lado, permite boa iluminação em zonas inundadas, por outro oferece maior protecção contra danos nas mesmas.

Os indicadores de mudança de direcção, faróis de nevoeiro e luzes diurnas em halogéneo concentram-se agora nas amplas “caixas” quadradas, que acompanham verticalmente os elementos laterais do “Dynamic Shield” e melhoram a visibilidade de ambos os lados do veículo, ao mesmo tempo que definem o aspeto de “ombros” largos dos guarda-lamas dianteiros.

A passagem de “elegante” a “sólida” continua na secção lateral totalmente reconfigurada, realçada pelas novas cavas das rodas salientes esculpidas em formato trapezoidal, que envolvem as novas jantes de liga leve de 18 polegadas com novo desenho de efeito maquinado, calçadas



RGF

Roberto Garcia & Ferreira, Lda
Comércio de Peças Auto

TUDO O QUE PRECISA PARA O SEU CARRO!

PONTA DELGADA
Rua do Amorim nº12
296 654 217

VALADOS
Rua Engenheiro
Alberto Rodrigues nº29
296 682 688
919 020 479

ROBERTOGARCIA@SAPO.PT

em pneus agora mais generoso (265/60 R18), entre as quais se situam os estribos laterais mais rectilíneos e amplos para melhor acessibilidade.

A traseira robusta é rematada pelos farolins traseiros de efeito mais amplo, sólido e profundo que se prolongam pela lateral da caixa de carga, conferindo uma identidade visual mais incisiva também a partir deste ângulo.

INTERIOR REFINADO

Se o exterior da nova L200 Strakar foi alvo de uma revolução, o interior apresenta uma evolução, adicionando um toque de robustez, requinte e funcionalidade aos pontos fortes da sua antecessora.

Para conferir ao cockpit um aspeto ainda mais moderno e robusto, o painel central assenta agora numa base metalizada onde surge a alavanca da caixa de velocidades, ladeadas pelas almofadas que servem de apoios para os joelhos, com um revestimento macio com pormenores costurados, também presentes no apoio de braços e punho do travão de mão, mostrando maior qualidade e atenção ao detalhe.

O painel de instrumentos sofreu uma actualização, recebendo um novo grafismo nos dois mostradores de molduras cromadas e um novo ecrã central multifunções LCD a cores, brindando o condutor com uma animação da L200 Strakar quando liga a chave. Continuando o

tema de tecnologia, a nova L200 Strakar apresenta na gama o Sistema SDA (Smartphone Link Display Audio). A segurança mantém-se em alta na L200 Strakar, fazendo uso de alguns dos sistemas mais recentes do pacote que a Mitsubishi apelida de "Safe&Drive Mobility".

O último sistema do qual a nova L200 Strakar faz uso é o Sistema de Mitigação de Colisões Frontais (FCM) - através de sistemas de câmara e de radar para detetar automóveis ou peões mais à frente, quando o sistema determina a existência de riscos de colisão, emite um aviso sonoro e ativa os travões, para evitar o embate ou minorar os danos provocados pelo mesmo.

EASY SELECT 4WD

O Sistema Easy Select 4WD, mais convencional, permite seleccionar um de 3 modos: entre os modos 2H (2WD) e 4H((4WD altas) – sem parar o veículo, a velocidades inferiores a 100km/h-o qual assegura excelentes prestações no todo-o-terreno, para além de repartir de forma fixa a distribuição de binário para os eixos dianteiro e traseiro. Para as situações de todo-o-terreno mais exigentes, basta seleccionar, com o veículo parado, a posição 4L (4WD baixas).

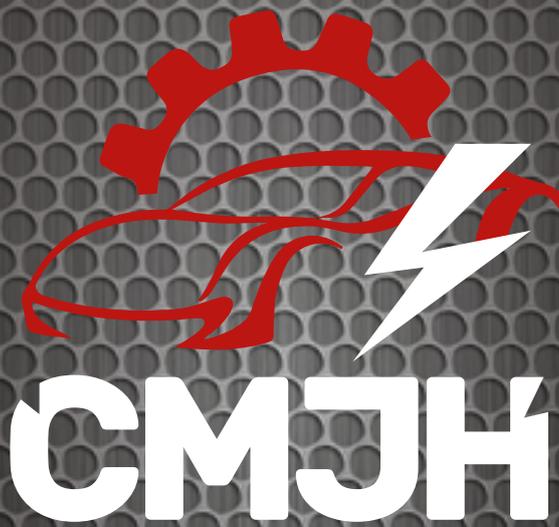
SUPER SELECT 4WD

Permite passar do modo 2H (2WD) para o modo 4H





BALCÃO DE PEÇAS



CMJH

Oficina Auto Eléctrica

de Carlos Manuel José, Herd.^{os}



HORÁRIO:
SEGUNDA A SEXTA
8H30 - 12H00 | 13H00-17H30

CAMINHO DA LEVADA, ARMAZÉM S/N
PONTA DELGADA (Junto ao Parque Urbano)

Telef.: 296 384 401
Tlm.: 918 201 447 • 918 201 448

Design by Design

(Full-time 4WD), comportando-se aqui a L200 Strakar como um 4x4 permanente. Entra em cena o diferencial central, controlando a distribuição de binário entre os eixos, otimizada para a condução em estradas degradadas ou onde as condições climáticas são mais exigentes, melhorando significativamente a aderência ao piso. É possível bloquear o diferencial central, seleccionando o modo 4HLc (4WD altas), fixando a distribuição de binário entre os eixos, funcionando como 4x4 convencional. Estas transições de modos podem ser efectuadas com o veículo em andamento até 100 km/h e o condutor pode assim contar com condutor pode assim contar com óptimos níveis de resposta e de facilidade de utilização do veículo, quer seja em estrada ou em pisos com pouca aderência.

Parando o veículo, o condutor conta ainda com a posição 4LLc (4WD baixas) para, tal como o mais simples Easy Select 4WD, enfrentar as situações de todo-o-terreno mais exigentes.

Em casos mais extremos, onde a posição 4WD baixas encontra alguma dificuldade, o sistema de bloqueio eletromagnético de diferencial traseiro, agora disponível em toda a gama L200 Strakar e activado pelo respectivo botão na consola central, assegura a máxima tracção em pisos de fraca aderência.

Suspensão renovada

Mantendo a configuração da suspensão da geração anterior (molas helicoidais à frente /molas de lâminas atrás) a L200 Strakar recebeu um aumento do curso das molas em ambos os eixos, bem como amortecedores maiores, beneficiando), aperfeiçoando a combinação de conforto com elevada capacidade de carga, adequada para a utilização quotidiana.



TRAVÕES EFICAZES

Nos modelos equipados com jantes de 18", os discos dianteiros apresentam agora 320 mm de diâmetro face aos anteriores 294mm, agora equipados com dois êmbolos, aumentando a área de travagem e assim a sua eficácia.

NOVO MOTOR 2.3 DI-D

A nova L200 Strakar incorpora um novo motor de 2.3 DI-D totalmente em alumínio (dupla árvore de cames à cabeça, 16 válvulas, 4 cilindros, common rail, injeção direta, baixa compressão). O nível de potência, transversal a toda a gama, situa-se nos 150 cv às 3.500 rpm e o binário atinge os 400 Nm, constantes entre as 1.750-2.250 rpm.

Concebido e afinado especificamente para a nova L200 Strakar, usufrui de uma vasta redução da fricção entre os componentes móveis e diminuição do peso de alguns componentes (êmbolos, bielas e cambota), além de uma melhoria substancial da resposta do sistema de injeção, combinando uma aceleração suave e rápida em toda a gama de rotações com consumos baixos, emissões de gases menos poluentes e menos ruídos mecânicos.

NOVA CAIXA AUTOMÁTICA DE 6 VELOCIDADES

Consistentes com a escolha do motor diesel de 2,3 litros, a anterior caixa automática de 5 velocidades deu lugar a uma nova caixa automática agora com 6 velocidades, cujas relações oferecem melhores prestações e menores emissões, sendo mais silenciosa a alta velocidade, e apresentando também melhorias em termos de eficiência – compatível com o sistema Start&Stop (AS&G) – e economia de peso.





Kalo & Lopes

Auto Paint

// PINTURA E BATE-CHAPA //

// POLIMENTO //

// LAVAGENS //

// SERVIÇO DE ESTUFA //



Rua das Colmeias, Nº1E
9500-378 ARRIFES

910 937 654

kkalo2597@gmail.com



Para Marcações ou Informações
Entre em contacto connosco!

AUTO
HENRIQUE RESENDES
SERVIÇO DE MECÂNICA

MECÂNICA LIGEIRA

REPARAÇÕES CLÁSSICOS

MÁQUINAS AGRÍCOLAS



RUA DAS COLMEIAS Nº1E • 9500-378 ARRIFES

910 317 669



XPENG P7

DESPORTIVO, DINÂMICO, EVOLUCIONÁRIO

O coupé de quatro portas P7 redefine as expectativas para um modelo de produção no mercado de EV, com sua alta inteligência a bordo rodando na plataforma SEPA (Smart Electric Platform Architecture) de chip duplo e seu design elegante, que combina o talento de um coupé com 3 m distância entre eixos e espaço interior generoso.

Um carro inteligente de segunda geração, o P7 é construído sobre a base de hardware SEPA, que combina o NVIDIA DRIVE Xavier, o sistema em um chip (SoC) mais avançado do mundo para direção autônoma, com o topo de linha da Qualcomm processador automotivo de linha, o Qualcomm Snapdragon TM 820A. Esta arquitetura de hardware

dimensionável e preparada para o futuro oferece suporte ao sistema de direção autônomo XPILLOT 3.0 da Xpeng, permitindo a implementação progressiva do nível 3 de direção autônoma.

O P7 oferece desempenho e estilo na estrada para combinar com seus recursos inteligentes avançados. Com um comprimento de 4,9 m e uma distância entre eixos de 3 m e tração nas quatro rodas com dois motores, bem como uma autonomia NEDC líder de mercado de 586 km. O estilo orgânico elegante, com uma silhueta baixa e superfícies suaves, além de maçanetas ocultas e iluminação futurística, reforça o espírito de energia natural dinâmica do design coupé. Enquanto isso, o design ergonômico inteli-



VEÍCULOS ELÉTRICOS

Rua da Adutora, s/n
9500-612 Ponta Delgada
Telef.: 296 093 000
depcomercial@grupocgaacores.com



gente fornece o espaço interior opulento que os clientes desejam, "limpo e moderno", com a tela de toque central obrigatória, bem como uma tela do painel de instrumentos mais tradicional atrás do volante.

Outros recursos avançados do P7 incluem a percepção baseada em fusão para a interface de usuário do Xpeng (XUI), que interage com o motorista por meio de voz, toque e até mesmo sinais faciais por meio de reconhecimento emocional, aliada a recursos de aprendizagem profunda que registram e aprendem com os hábitos dos motoristas, preferências e até humores.

Projetado desde o início para se encaixar perfeitamente no estilo de vida conectado inteligente de hoje, o P7 também oferece conectividade móvel e integração à Internet para coordenar e gerenciar o trabalho, viagens, lazer e entretenimento dos motoristas.

ESPECIFICAÇÕES

Comprimento x Largura x Altura- 4880 mm / 1896 mm / 1450 mm

Distância entre eixos- 2998 mm

Trilho dianteiro / traseiro- 1615mm / 1621mm

Peso- 1865 kg

Espaço de carga (5 assentos /assentos traseiros rebatíveis)- 440L

Motor- Motor síncrono de ímã permanente de 2ª geração

Potência máxima de saída / torque máximo- 263cv / 390N • m

Velocidade máxima- ≥170km / h

Pacote de bateria de lítio ternário de temperatura constante resfriada por líquido (IP68 à prova de poeira e à prova de água)- 70,8kW • h

Alcance NEDC- 586km

Tempo de carregamento DC (30% a 80% de carga)- ≥28 min

Tempo de carregamento AC (30% a 80% de carga)- ≥5,7h

Garantia bateria- 8 anos/150.000Km

Sistema de Suspensão- Suspensão independente dianteira em forma de triângulo / suspensão independente Multi-link traseira

Disco de travão- ventilado dianteiro e traseiro

Pneus dianteiros

e traseiros- 245/50 R18



POTÊNCIA

Fábio
Sousa

ALFA ROMEO GIULIA

Harmonia, simplicidade e atracção irresistível. Inovação, tecnologia e puro gosto Alfa Romeo.

O Giulia é tudo isto e muito mais....

Uma estética única e inconfundível, marcada pelo trilobo Alfa Romeo. Esta é a sua identidade, e o Giulia é o seu expoente máximo.



RJA - PARTS

Acessórios auto



rjaparts@outlook.com

916 192 479



Design by: M Design

A SUA LOJA DE PEÇAS ONLINE



Design e funcionalidade: o desenvolvimento do Giulia foi fruto de um trabalho da mais apurada engenharia italiana, de que resulta a perfeita distribuição de massas (50-50), num automóvel que transfere toda a potência para o eixo traseiro, para que cada detalhe a bordo seja sentido como performance. Com um perfil pronto a desafiar as leis da física, todas as suas superfícies parecem desenhadas pela luz e aerodinâmica. O interior do Giulia foi construído em torno do condutor, mas todos os passageiros viajam em pleno conforto e segurança. Simples e essencial, coloca o condutor no centro exato da ação. Uma ligação única e invisível homem máquina proporciona total comando e controlo da informação. O interior do Giulia impressiona pela combinação de materiais: superfícies em madeira genuína, nogueira natural ou carvalho cinza, alumínio escovado, pele com acabamento de napa e tecidos técnicos. Todos os materiais foram selecionados para estarem em plena harmonia com a personalidade do Giulia e com o acabamento artesanal que apenas o estilo italiano pode assegurar. Forma, função e beleza são conceitos indissociáveis. Uma experiência intensa, para todos os sentidos.

FICHA TÉCNICA

2.2 TURBO DIESEL 190 CV AT

Nº de cilindros - em linha 4

Nº de válvulas por cilindro - 4

Cilindrada (cm³) - 2,143

Potência máx.: kW @ rpm - 140 a 3500

Binário máx.: Nm @ rpm - 450 a 1.750

Aceleração: 0-100 km/h (s) - 7.1

Velocidade Máxima (km/h) - 230

TRANSMISSÃO

Gearbox - Automática de 8 velocidades

Drive - TRASEIRA

CONSUMOS E EMISSÕES

Nível de emissões - EURO 6 d- TEMP

Consumo de combustível - urbano (l/100Km) - 6.0-6.2

PESOS E DIMENSÕES

Peso em vazio STD A (kg) - 1,445

Altura (mm) - 1,436

Largura (mm) - 2,024

Comprimento (mm) - 4,643

Distância entre eixos (mm) - 2,820

Capacidade da bagageira (l) - 480





Irmaos Rebelo

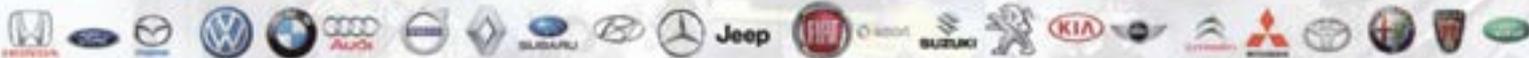
**Automotive
Distribuidor**



BOSCH



ZONA COMERCIAL DOS VALADOS • TELEF.: 296 301 470
GERAL@IRMAOSREBELO.COM • WWW.IRMAOSREBELO.COM



ixell

Colour excellence

Oficina Autorizada

- Polimento em Viaturas
- Polimento de Vidros
- Polimento de Faróis
- Alinhamento de Faróis
- Reparação e Soldas em todo o tipo de Plásticos

AUTO JP MONIZ

BATE-CHAPA & PINTURA



☎ **296 286 707**
☎ **964 514 018**
☎ **964 514 548**

Rua Doutor Victor de Faria e Maia, 6
Zona Comercial dos VALADOS - Relva
autojp.moniz@sapo.pt



STELLANTIS

O NOVO GIGANTE AUTOMÓVEL FCA+PSA

Foi criada o quarto maior grupo automóvel do planeta, a Stellantis acaba de se tornar realidade na prática. A fusão entre FCA – Fiat Chrysler Automóveis e PSA Groupe detentora de Peugeot e Citroën acaba de ser formalizada e aprovada pelos acionistas.

Em 2019, as duas obtiveram lucro operacional de 12 bilhões de euros.

Constituída por 13 marcas de automóveis diferentes. Do lado da FCA, Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep, Lancia e Ram. Do lado francês, Citroën, DS, Opel, Peugeot e Vauxhall. Fora as divisões internas deste grupo, como Fiat Professional, Mopar, Peugeot Sport e Opel Performance, entre outras.





Em março de 2017, a fabricante francesa, então, fez uma ofensiva forte na Europa. Comprou, à General Motors, a Opel e sua subsidiária britânica Vauxhall, se transformando em PSA Groupe, dona destas operações e que já incluía a DS a marca de luxo da Citroën.

Na parte da FCA, tudo começou a se formar no início da década de 2010.

Em 2010, teve início, então, uma parceria com o Grupo Fiat, que resultou em produtos como o Freemont, a versão da marca italiana para o Dodge Journey. Em 2014, a italiana concluiu o processo de compra do Grupo Chrysler.



Toda esta parceria tem como objetivo diluir custos. O CEO da Stellantis, Carlos Tavares oriundo do lado PSA da aliança, já anunciou que o foco é reduzir em cerca de 40% os gastos por meio da sinergia de plataforma e em desenvolvimento de novos produtos.

As futuras novas gerações do 208 e do Corsa que servirão a futuros compactos da Fiat. Ou mesmo em renovações dos Jeep Renegade e Compass que darão base a novos Cactus, 2008 e 3008 por exemplo.

João Severiano Vales



AÇORPEÇAS

Peças e Acessórios para Automóveis

**OS MELHORES
PREÇOS DO MERCADO**

www.acorpecas.pt



SEDE | VALADOS - PONTA DELGADA

Rua António de Medeiros e
Almeida | Lote 21
9500 - 652 Ponta Delgada

Telef.: 296 283 488 | 296 286 751
Tlm.: 916 233 294 | 914 879 142 | 910 516 332
Fax.: 296 683 130

LAGOA Largo St. Ville de
Sainte Therese | 123
9560-046 Lagoa
Telef.: 296 916 680
Tlm.: 936 531 214

**VILA FRANCA
DO CAMPO** Rua dos Combatentes
do Ultramar | 123
Telef.: 296 581 571
Tlm.: 919 523 158

**RIBEIRA
GRANDE** Rua da Estrela | 83
9600-525 Ribeira Grande
Telef.: 296 477 778
Tlm.: 910 539 327

Peças e Acessórios para Automóveis



e-mail | acorpecas94@gmail.com

DE 2 FEIRA A 6 FEIRA
8h30 às 12h00 - 13h30 às 18h00
SÁBADO 8h30 às 12h00



O ÍCONE DA CIDADE AGORA 100% ELÉCTRICO!

Com o objectivo de continuar a ser o sucesso de vendas que tem sido desde sempre, o Fiat 500 reinventou-se e apresenta-se agora numa versão 100% eléctrica sem perder as linhas que o caracterizam há mais de 50 anos.

Mantendo o seu visual retro, o Fiat 500 eléctrico recebeu um importante reforço tecnológico. Muitas das novidades são evidentes no interior, onde se destacam detalhes como o novo painel de instrumentos digital ou o novo sistema de infoentretenimento com um ecrã de 10,25”.

Já no exterior, além das habituais versões de 3 portas e cabrio, junta-se agora a variante 3+1 que

conta com uma pequena porta lateral de abertura invertida.

Relativamente aos sistemas de propulsão, estão disponíveis duas opções, uma versão de 95cv (70Kw) com uma bateria de 23,8 kWh com uma autonomia de cerca de 180km, e uma versão com um motor eléctrico de 118cv (87 kW) que é alimentado por uma bateria de 42 kWh que permite uma autonomia de cerca de 320 km.

Já disponível no seu concessionário Fiat Auto Açoreana, venha conhecer e testar o Novo Fiat 500.

Miguel Baião



Neltec

Nelson Medeiros
Reparações de eletrônica

PLACAS ELETRÔNICAS

CENTRALINAS

IMOBILIZADORES

PERDEU A CHAVE DO SEU VEÍCULO? Temos a solução para si! Visite-nos!

Agora a empresa Neltec de Nelson Medeiros, apresenta-lhe mais um serviço que certamente será do seu interesse e agrado: Chaves Automóvel!

"Apresentamo-nos como uma alternativa no ramo da electrónica com serviço de reparações e solucoes inovadoras tornando o que era descartável em reutilizável. Algumas das nossas valências: - Reparação de Modulos electrónicos - Reparação de Electronica-auto - Reparação de chaves auto - Chaves auto novas de todas as marcas - Programação de chaves - Programação Centralinas / Ecu - Reparação electrónica industrial - Reparação Electrodomesticos/ Televisores"

"Executamos com perfeição os mais diversos serviços relativos à duplicação da chave do seu veículo.

A nossa empresa dispõe de profissionais e tecnologia que permite efectuar a cópia da sua chave auto, desde chaves simples a chaves codificadas.

Sendo este um serviço tecnicamente exigente, dispomos de diversos equipamentos de última geração, que nos permite prestar um serviço de elevada qualidade.

Os preços altamente competitivos que praticamos permitem economizar, em muito, o custo relativamente ao que os fabricantes de automóvel cobram pelo mesmo serviço."

Caminho Pico do Funcho - Armazém 2
965 359 328 | nelmedeiros@gmail.com

KIA CONQUISTA QUOTA DE MERCADO

Recorde em ano de retração geral do mercado.

- 416 715 unidades Kia vendidas na Europa em 2020;
- Maior quota de mercado anual de sempre, passando de 3,2% para 3,5%;
- Aumento de 60% nas vendas de veículos eletrificados;
- Vendas aumentam 197% nos veículos elétricos e 112% nos PHEV;
- Vendas de eletrificados superam as 100 000 unidades pela primeira vez;
- Híbridos e EV representam agora mais de uma em cada quatro vendas da Kia na Europa;
- Em Portugal: eletrificados aumentam vendas e Niro no Top 5 dos híbridos;
- Stonic mantém a liderança em Portugal.

A Kia conquistou a quota de mercado mais alta de sempre na Europa em 2020, num ano que fica marcada por um dos maiores crescimentos homólogos da sua história. De acordo com novos dados revelados pela Associação Europeia de Construtores de Automóveis (ACEA), a quota de mercado da Kia passou dos 3,2% para os 3,5% durante o ano passado.

As vendas totais anuais da Kia na Europa* diminuíram 17%, para as 416 715 unidades, devido aos efeitos da pandemia de coronavírus. A marca foi menos impactada do que o conjunto do mercado europeu, que registou uma contração de 24,3% em relação ao período homólogo do ano anterior. A quota de mercado da Kia aumentou, assim, para os 3,5%, o valor mais alto de sempre.

Os resultados de vendas mais recentes sublinham a importância crescente da gama de modelos eletrificados da Kia num mercado europeu pautado pela mudança. Os grupos motopropulsores híbridos e elétricos continuam a representar uma área de crescimento muito importante para a marca, com as viaturas eletrificadas a serem responsáveis por 25,5% do total das suas vendas na Europa em 2020, ou seja, mais de um em cada quatro automóveis comercializados.

Uma nova marca anuncia a transformação da Kia em 2021.



A Kia revelou recentemente um novo logótipo e um novo slogan global, que representam a sua ambição de ocupar um lugar de liderança na indústria da mobilidade do futuro, transformando todas as facetas do seu negócio.

A marca vai lançar sete modelos elétricos a bateria (BEV) até 2027, em diversos segmentos. Construídos com base na nova Plataforma Modular Global Elétrica (E-GMP), estes modelos estarão equipados com tecnologia líder, que lhes garantirá uma notável autonomia de condução e carregamentos ultra-rápidos. O primeiro BEV com plataforma específica de última geração da Kia será apresentado no primeiro trimestre de 2021, dando corpo à mudança da Kia para a eletrificação. Recorrendo à nova tecnologia E-GMP, este modelo apresentará um design inspirado nos crossovers, oferecerá uma autonomia de 500 km e um tempo de carregamento de alta velocidade inferior a 20 minutos. Será também o primeiro modelo destinado ao mercado global a apresentar o novo logótipo Kia.

TP TUNING



**TODO O TIPO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS
PARA VEÍCULOS AUTOMÓVEIS**

RUA DIREITA DO FARROPO, 40 • 9545-232 FENAIS DA LUZ
TELEM.: 914 283 567 • TUNING_TIAGO_PEREIRA@HOTMAIL.COM



NOVO MITSUBISHI SPACE STAR

Resultante do ambicioso projeto “Global Small”, iniciado pela MMC em 2009, o Space Star é um produto único, no sentido em que foi desenvolvido para corresponder às exigências de um grupo específico de clientes à escala global.

Estes clientes procuram todos a mesma combinação de espaço, economia de combustível / baixas emissões e custos de utilização reduzidos. Tendo em vista a do em vista a satisfação dessas exigências à escala global, a MMC lançou o “Global Small”, um vasto projeto que implementa tecnologias avançadas (aerodinamismo sofisticado, redução do peso através de medidas inteligentes, organização do espaço racional, grupos motopropulsores inteligentes, etc.), para além de criar unidades de produção totalmente novas.

ASSERTIVO E COMPACTO

A Mitsubishi Motors aprimorou o desenho do Space Star de forma que o design ganhe mais relevo dentro dos argumentos deste veículo compacto, tornando-o mais emotivo e oferecendo-lhe agora maior identidade visual.

Introduzida como conceito em 2014, a frente “Dynamic Shield” tem vindo desde então a ser aplicada a todos os modelos da MMC, quer se trate de viaturas ligeiras de passageiros, SUV, MPV ou Pick-up, obten-



DIONÍSIO CARREIRO DE ALMEIDA O SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA.



Design by: **MDesign**



DIONÍSIO CARREIRO DE ALMEIDA, LDA
Rotunda de Belém, s/n - Apartado 107
9501-896 **SÃO ROQUE - PONTA DEGADA**
Telef.: 296 630 060
E-mail: geral@dionisio.pt



DESCUBRA
COMO CHEGAR



do um sucesso que prova a sua efetiva relevância e versatilidade.

Seguindo a mesma ideia desenvolvida para o ASX, Eclipse Cross, Outlander a (muito) recente L200 Strakar, todos os painéis da secção dianteira à frente dos pilares A foi totalmente redesenhada, com o "Dynamic Shield" e novos grupos ópticos mais rasgados a conferir-lhe uma sensação de movimento, proteção e precisão.

Na parte traseira, foi instalado um para-choques novo que pretende conferir ao Space Star um aspeto mais baixo, vincado e amplo, com uma nova sensação de proporcionalidade acentuada pelo novo design das luzes traseiras (LED) em forma de L, sublinhadas pelos refletores de formato vertical.

O aspeto geral é reforçado pelo spoiler de tejadilho comprido, com terceira luz de travagem integrada, contribuindo para um excelente aerodinamismo (Cd: 0,27).

O Space Star mantém as jantes de 15", mas agora com um desenho mais elaborado de efeito maquinado com raios largos, reforçando o aspecto dinâmico e preenchendo de forma mais natural as cavas das rodas.

Esta renovação permite que o Space Star combine elegância com uma aparência mais dinâmica e assertiva e, ao crescer 50 mm à frente (totalizando um comprimento de 3845 mm), mantém as dimensões que favorecem a sua agilidade.

TECNOLOGIA JOVEM

Seguindo as tendências do mercado onde o Space Star se insere, a conectividade tem um papel cada vez mais importante, respondendo este modelo com o opcional sistema multimédia Mitsubishi Global Navigation (MGN), oferecendo as actuais compatibilidades com os sistemas AppleCar Play e Android Auto, além de oferecer, integrado, o sistema de navegação TomTom.



ATLÂNTI PELÍCULAS



APLICAÇÃO DE PELÍCULAS SOLAR/SEGURANÇA EM AUTOMÓVEIS OU EDIFÍCIOS;

APLICAÇÃO DE VINIL "CAR-WRAPPING"

APLICAÇÃO DE PAINT PROTECTION FILM

ESCURECIMENTO DE FARÓIS

REMOÇÃO DE PELÍCULAS



Estrada Regional, 50B FETEIRAS
(Em frente à Bomba de Combustível)
info@atlantipeliculas.com
www.atlantipeliculas.com

927 375 184
296 385 465



SUZUKI SWACE GLE

Chegada de fresco à gama Suzuki temos uma station wagon, um elemento familiar com atributos interessantes para combater a armada SUV que atualmente lidera as vendas. Não é mera coincidência, as parencças com a Toyota Corolla são fruto de uma parceria entre as duas marcas com vista a baixar as emissões de CO2 da gama Suzuki, porém é garantido que também haverá modelos Suzuki a surgir na gama Toyota. Como não gostar de um casamento destas duas grandes marcas japonesas?! O Across também foi fruto desta parceria, partilhando o seu design e componentes com o conhecido RAV4.

Retomemos a altura mais baixa da Suzuki Swace e no exterior podemos contar com linhas agressivas, na dianteira temos grandes entradas de ar e um de-

sign luminoso imponente, na lateral temos jantes de 16" e um pneu de perfil mais elevado para suavizar as irregularidades do piso, umas linhas simples, vincando a origem japonesa e barras no tejadilho onde poderemos adicionar espaço de carga ou transportar as bicicletas da família. Na traseira as linhas aproximam-se mais às da sua prima Corolla com um design mais sóbrio embora tenhamos um grande spoiler para melhorar a aerodinâmica e a estética agradece.

No interior a palavra conforto impera com a qualidade dos materiais e a sua montagem a receberem nota de destaque, sempre suaves e agradáveis ao toque. O volante é aquecido, assim como os bancos e o apoio lombar é ajustável. O espaço abunda tanto nos lugares dianteiros, como nos traseiros, e até a





GARAGEM 09



**PEÇAS AUTO
SERVIÇOS MECÂNICA
POLIMENTOS**



Mais informações, contate-nos:



913 221 745

Design by: MDesign

- BATE-CHAPA;
- PINTURA GERAL;
- SERVIÇOS DE LACAGEM EM MOVEIS;
- PEQUENAS REPARAÇÕES EM FIBRA;
- SOLDADURAS EM TODO O TIPO DE PLÁSTICOS;
- REPARAÇÃO E CONSERVAÇÃO DE CHASSI;
- LAVAGEM MANUAL COMPLETA;
- BREVEMENTE POLIMENTO COM "CERAMIC COATING"



**Color
Car**



**Parque Industrial
Chã do Rego n°39
9560-301 Cabouco . Lagoa**

**Contactos:
912 849 135
296 929 152
colorcar2020@gmail.com**



Design by: MDesign

bagageira tem 596L de capacidade, dois níveis de altura e vários espaços de arrumação. Isto tudo sem esquecer a qualidade dos materiais que também nos lugares traseiros se faz sentir, onde nem as saídas do A/C ficaram esquecidas.

No que diz respeito à tecnologia, esta carrinha vem bem equipada com vários assistentes à condução, como o lane assist, front assist, limitador de velocidade ou cruise control adaptativo, os painéis informativos são digitais, e o que está focado no condutor providência bastante informação do estado do veículo bem como das tais ajudas. No outro ecrã podemos contar com um sistema de infotainment simples de usar e onde facilmente emparelhamos os nossos dispositivos móveis. Os controlos de ar condicionado são físicos, podendo ser configurados em separado para o condutor e passageiro e temos ao dispor bastantes soluções de arrumação, no apoio de braço e no compartimento inferior da porta.

No que toca à condução, estamos na presença de um modelo híbrido que combina um motor a combustão com um motor elétrico podendo estes locomover o veículo juntos ou em separado. No que toca a números, este Suzuki Swace tem um motor 1.8 a gasolina e um motor elétrico de 53kW produzindo em conjunto 122cv e uma velocidade máxima de 180km/h.

Esta potência é transferida para as rodas dianteiras através de uma caixa de velocidades CVT.

Ora esta caixa traduz-se num conforto quando circulamos em cidade, podendo ter dois níveis de regeneração da bateria e fora da cidade principalmente se circularmos em via rápida ou auto estrada, isto porque se mantivermos uma velocidade constante o motor a combustão é desligado e podemos desfrutar da condução sem o ruído acrescido deste motor com apenas uma relação. Se o objectivo é uma condução desportiva esta station wagon não se mostra muito prazerosa, fruto desta caixa de apenas uma relação que obriga o motor a trabalhar em regimes mais elevados mas ainda assim a Suzuki brinda-nos com 3 modos de condução Sport, Normal e ECO onde podemos escolher conforme o traçado do percurso.

Em conclusão, é uma station wagon e por isso o espaço não é problema, o conforto dado pelos pneus de alto perfil, pela suspensão e pelos bancos é notável e o sistema híbrido trabalha perfeitamente, aumentando este conforto que se sente também na condução, ao mesmo tempo que nos consegue brindar com consumos na ordem dos 4L/100 em andamento despreocupado, a segurança é também uma forte componente neste carro, tornando este Swace num bom aliado para a agitada rotina do dia-a-dia.





PEDRO SOUSA

ELECTRICISTA AUTO

Design by  iDesign



REPARAÇÃO ALTERNADOR

REPARAÇÃO MOTOR DE ARRANQUE

REVISÃO DE TOTAL DE SISTEMA ELÉCTRICO

AFINAÇÃO/REVISÃO DAS LUZES

TEMOS MÁQUINA DIAGNÓSTICO

296 383 165
910 029 425

RUA ESCULTOR CANTO
DA MAIA, 10 - SÃO ROQUE
pedro-sousa37@hotmail.com



AZORES RALLY EM MAIO E FORA DO CPR



O Eurosports Events, promotor do Europeu de Ralis efetuou um “update” ao calendário da competição para este ano, devido a situação pandémica que se regista em Portugal e Espanha, países que acolheriam as três primeiras provas do ERC.

Assim, e com esta nova calendarização o Azores Rally passará a ter honras da abertura do Europeu de Ralis de 6 a 8 de Maio, ocupando a data anteriormente apontada ao Rally Islas Canárias, que a semelhança do que aconteceu em 2020 será a derradeira prova da competição, apontado para se realizar de 18 a 20 de Novembro.

A outra prova portuguesa que integra este ano o ERC, o Rally Serras Fafe e Felgueiras transita para o mês de Setembro realizando de 24 e 26 de Setembro. As restantes provas mantem as datas inicialmente programadas com o Rally da Polónia a decorrer em junho, o Rallys Liepaja e di Roma Capitale em julho, o Barum em agosto e o Rally da Hungria em Outubro. Por outro lado, foi conhecido o calendário do Campeonato de Portugal de Ralis, do qual o Azores Rally não fará parte da competição em 2021, juntamente com o Rally Casinos do Algarve, as duas provas foram reti-

radas da competição. O campeonato será composto por oito provas, quatro provas em terra Aboboreira, Rally de Portugal, Mortágua e Fafe e quatro em asfalto, Castelo Branco, o Vinho Madeira, Alto Tâmega e Vidreiro. Arranca em final de abril com o Rally Terras da Aboboreira e termina em outubro com o Rally do Vidreiro. Cumpriu-se o desejo de alguns pilotos e federação em reduzir o número de provas que compõem o calendário.

Numa altura em que o Clube Desportivo Comercial acabou de comemorar 60 anos de existência, escrevesse assim uma das páginas mais “tristes” da história do clube, a que direcção presidida por Rui Moniz fica inevitavelmente associada. Com apenas um rally realizado em quase dois anos de gestão, a que as dificuldades financeiras e a pandemia não justificam por si só, prestação tão fraca desta direcção ao nível desportivo. Uma gestão que ao longo destes dois anos tem sido notícia sempre pelas piores razões, são muitas “saídas estradas”, mal entendidos, alterações de estratégias, quezílias, e outras situações nada abonatórias para o Clube e para os ralis em São Miguel e nos Açores.



Kevin Oliveira

KEYS

Tlm.913151023



Programação e Codificação

Chaves Originais - Capas de Comando - Transponders - Lâminas

Chaves para Automóveis Simples ou Com Remote Largo do Jardim Municipal N*24 Povoação



**Chave Renault Clio II
Com Remote
Codificação Incluída**



Preço 75 €



Audi A3 8L / V.W Golf IV

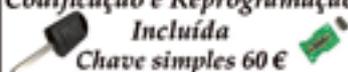


Chave simples 60 €

Chave completa c/Remote 100 €



**Opel Corsa C Astra Combo
Codificação e Reprogramação
Incluída**



Chave simples 60 €

Chave completa c/Remote 100 €



**Peugeot 207
Codificação
e Reprogramação
Incluída**



Chave simples 60 €

Chave c/Remote 90 €



**Toyota Auris
Reprogramação
Codificação
Incluída**

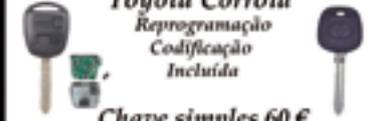


Chave simples 60 €

Chave completa c/Remote 100 €



**Toyota Corolla
Reprogramação
Codificação
Incluída**



Chave simples 60 €

Chave completa c/Remote 90 €



Volkswagen Golf V

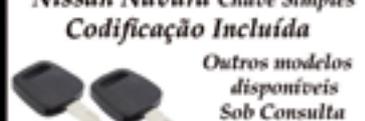


Chave simples 60 €

Chave completa c/Remote 100 €



**Nissan Navara Chave Simples
Codificação Incluída**



**Outros modelos
disponíveis
Sob Consulta**

Preço 60 €



Renault Megane II

**Chave Cartão
Com Remote
Codificação Incluída**



Preço 75 €



**Toyota Yaris
Reprogramação
Codificação
Incluída**



Chave simples 60 €

Chave completa c/Remote 100 €



Nissan Micra



**Outros modelos
disponíveis
Sob Consulta**

Chave simples 50€



**Toyota Auris
Reprogramação
Codificação
Incluída**



Chave simples 60 €

Chave completa c/Remote 125€



Siga-nos no
facebook

Kevin Car Key

Outros Modelos Sob Orçamento / Consulta
Aos valores apresentados neste Preçoário acresce
IVA à taxa legal em vigor

OBRIGADO
PELA SUA PREFERÊNCIA

A FÁBRICA DE TABACO ESTRELA (FTE) E OS RALIS NOS AÇORES ESTÃO LIGADOS AO LONGO DE DÉCADAS, QUER NO APOIOS AOS CLUBES, QUER PELO “TEAM ALÉM MAR” PAULO GOULART LIDERA A ESTRUTURA, É O NOSSO PRIMEIRO ENTREVISTADO.

CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS

ALGUMA FALTA DE SINTONIA ENTRE CLUBES E FPAK, RESULTA NUMA FALTA DE PLANEAMENTO E GESTÃO DA COMPETIÇÃO A MÉDIO/LONGO PRAZO.

Rallyface - Que balanço faz desta ligação da FTE aos Ralis e Campeonato dos Açores de Ralis (CAR)?

Paulo Goulart - *Além Mar e Ralis desfrutam de ligação histórica que vai para além da possibilidade de fazer um balanço. Os ralis são uma realidade que se "confunde" com a marca Além Mar, com o seu crescimento e com a sua notoriedade ao nível Açores.*

Um balanço, a ter em consideração todo o nosso percurso histórico, será incrivelmente positivo.

Rallyface - Em 2020, a FTE não apoiou as provas do CAR devido às imposições nos ralis nos Açores. Como viu todo este processo?

Paulo Goulart - *O importante, considerando a realidade vivida e atualmente ainda não está ultrapassada, é garantir a segurança de todos, evitando situações potencialmente perigosas para a saúde pública.*

Com um sentimento de insatisfação, mas igualmente de dever, tomámos uma decisão alinhada com as recomendações emanadas pelas autoridades de saúde, no melhor interesse de todos e pela salvaguarda da saúde pública.

Rallyface - Como antevê 2021, e se a condição de não apoiar ralis sem a presença do público se mantem?

Paulo Goulart - *Estamos no início de 2021, e, apesar de Portugal já ter iniciado o seu processo de vacinação nacional, o mundo ainda está muito atrasado ao nível das necessárias medidas de contenção da pandemia. Por isso, acho difícil termos eventos com "alguma normalidade" como ocorreu na época de 2019.*

Não sei se as autoridades irão permitir a realização de ralis, e se o fizerem, que condições irão impor à sua realização? A incerteza continua a ser muito elevada, e, como tal, os riscos inerentes à realização do CAR também. Teremos, naturalmente, de avaliar atempadamente a realização dos necessários investimentos para a nossa presença nos ralis, e, sob que condições.

Rallyface - Na sua opinião, como analisa o atual momento do CAR e o que gostava de ver implantado na competição?

Paulo Goulart - *O CAR é uma competição muito específica, no sentido em que é disputado em cinco ilhas diferentes, obrigando a logística e planeamento específico em função do tipo de piso asfalto/terra.*

Porém, o maior desafio do CAR reside na falta de competitividade e sustentabilidade. Parece-me haver alguma falta de sintonia entre clubes e FPAK, resultando numa falta de planeamento e gestão da competição a médio/longo prazo.

OS RALIS SÃO UMA REALIDADE QUE SE "CONFUNDE" COM A MARCA ALÉM MAR



Gostava de ver um modelo baseado em incentivos para os pilotos, garantindo presenças de mais pilotos em maior número de provas de asfalto e de terra, e, sobretudo, um plano de comunicação e promoção que atraísse maior número de patrocinadores por forma a garantir a sustentabilidade e desenvolvimento da modalidade a médio prazo.

Considero, por isso, importante fazer uma reflexão sobre o futuro e sobre a sustentabilidade do modelo atual, algo que avalio ser responsabilidade maior da FPAK. A atractividade da competição deveria preocupar todos os stakeholders, procurando desenvolver uma visão e solução de futuro para pilotos, clubes e patrocinadores.

É IMPORTANTE FAZER UMA REFLEXÃO SOBRE O FUTURO E SOBRE A SUSTENTABILIDADE DO MODELO ATUAL, ALGO QUE AVALIO SER RESPONSABILIDADE MAIOR DA FPAK



LCmotors

Luis Soares Cabral Unipessoal, LDA

REPARAÇÃO DE TURBOS

MECANICA PERSONALIZADA

REPROGRAMAÇÃO

**FABRICO DE LINHAS
DE ESCAPE E INTERCOOLER**

DETAIL (PERSONALIZAÇÃO AUTO)



Rua dos Montes da Nossa Senhora do Carmo - Armazém 1
9545-243 **FENAI DA LUZ**

Telm. **910 131 470**

Abiçoes
Abiçoes

O Seu Parceiro Ambiental

Centro Acreditado:
 **valorcar**



CHÃ REGO D'ÁGUA - CABOUÇO  **296 929 239/424**



GOSTAVA DE VER UM MODELO BASEADO EM INCENTIVOS PARA OS PILOTOS, GARANTINDO PRESENCAS DE MAIS PILOTOS EM MAIOR NÚMERO DE PROVAS DE ASFALTO E DE TERRA

Rallyface - O Team Além-Mar soma uma série de títulos absolutos no CAR, como vê a carreira da equipe ao longo dos anos?

Paulo Goulart - A carreira do Team Além Mar é vista como uma herança rica que tentamos voltar a honrar todos os anos. Temos uma forma muito própria de estar que nos orgulha e que é demonstrativa dos nossos valores.

Rallyface - Pela quantidade de títulos conquistados o Ricardo Moura, é um nome indissociável do Team Além Mar, como viu a carreira do piloto e se gostava de o ver regressar aos ralis?

Paulo Goulart - Naturalmente, o Ricardo é um símbolo do Team Além Mar, mas sobretudo, um símbolo regional e nacional. O seu valor e o seu percurso são, por si, um orgulho para qualquer amante da modalidade que, sem dúvida, todos gostariam de voltar a ver nas estradas.

O RICARDO É UM SÍMBOLO DO TEAM ALÉM MAR, MAS SOBRETUDO, UM SÍMBOLO REGIONAL E NACIONAL.



A FTE AVALIA TODOS OS PROJETOS QUE NOS VENHAM A SER PROPOSTOS.

Rallyface - O Luís Miguel Rego é o atual Campeão dos Açores de Ralis. Como têm visto a carreira do piloto?

Paulo Goulart - Tive a felicidade de testemunhar a primeira conquista do título de campeão regional. Em 2018, no Lotus Rali a fechar uma temporada de revelação, numa luta enorme com o Rúben Rodrigues que se reforçou no último rali, disputando o mesmo com um Skoda R5 idêntico ao do Luís Miguel Rego Jr., onde, coroou pela primeira vez o seu valor.

O Luís, pelo seu trabalho, evolução, e pela pessoa que é, merece todo o reconhecimento que tem vindo a obter, realizando um sonho e sobretudo mostrando que tem o que é necessário para, também ele, entrar na história do desporto.

Rallyface - Em 2021, a FTE continuará a apoiar o Luís Miguel Rego?

Paulo Goulart - Sim, o Luís e a FTE irão manter a parceira dia dos últimos anos, mantendo a aspiração de revalidação do título de campeão.

O LUÍS, PELO SEU TRABALHO, EVOLUÇÃO, E PELA PESSOA QUE É, MERECE TODO O RECONHECIMENTO QUE TEM VINDO A OBTER



Rallyface - O Team Além-Mar ao longo dos anos teve mais que um piloto a representar a equipe, nos últimos dois anos apenas um. AFTE está aberta a novos projetos?

Paulo Goulart - A FTE avalia todos os projetos que nos venham a ser propostos. O fato de apenas um piloto ter integrado o Team Além Mar nos últimos dois anos deve estar associado, apenas, às circunstâncias muito específicas destas épocas.

Rallyface - Que desejos para 2021 ?

Paulo Goulart - O meu maior desejo para 2021 é que possamos, todos, ultrapassar a crise pandémica e que a nossa sociedade e economia recupere rapidamente permitindo recuperar o nosso "normal".

RETIFICAÇÕES

MECÂNICAS

BRUNO PAVÃO

- ◆ **RETIFICAÇÃO DE CABEÇAS DE MOTOR**
- ◆ **TESTE DE PRESSÃO**
- ◆ **ASSENTAMENTO DE VÁLVULAS**
- ◆ **APLANAGEM DA FACE**

- ◆ **RETIFICAÇÃO DE CILINDROS**
- ◆ **RETIFICAÇÃO DE CABBOTAS**
- ◆ **SOLDADURAS EM ALUMÍNIO, ÁRGON, ACETILENO, PRATA E COBRE**
- ◆ **ENCHIMENTOS E REPARAÇÕES EM CABEÇAS DE ALUMÍNIO**

Rua Cristiano Frazão Pacheco, Arm. 1 Valados
9500-652 Ponta Delgada

296 684 398 • 913 800 431

SR. PNEU

Ensina-o tudo sobre pneus

CST TYRES

ONDE A PAIXÃO ENCONTRA O SOLO

Os pneus da marca CST são oferecidos pela Cheng Shin Rubber Ind. Co. Ltd. (Cheng Shin Tire). Empregando mais de 20.000 pessoas, a Cheng Shin Tire é a maior fabricante de pneus para bicicletas do mundo e oferece produtos em muitas outras categorias também. Distribuída em mais de 150 países, a marca CST cobre uma ampla gama de segmentos de mercado. Os produtos da CST incluem pneus e câmaras-de-ar para bicicletas, motocicletas, veículos todo-o-terreno, automóveis, caminhões, empilhadeiras, equipamentos agrícolas e de gramado e jardim.



ADRENO H / P SPORT

Embora use um design de padrão de alta rigidez para estabilidade em linhas retas e manuseio em alta velocidade, também oferece conforto. Através de seu design de ranhura externa fechada e parede de ranhura ondulada, a ressonância e o ruído serão reduzidos ao mínimo. O Adreno tem uma vida útil de rosca notavelmente mais longa usando a última geração de sílica aprimorada, sem sacrificar a excelência no manuseio.



Conselhos de:
Pedro Oliveira

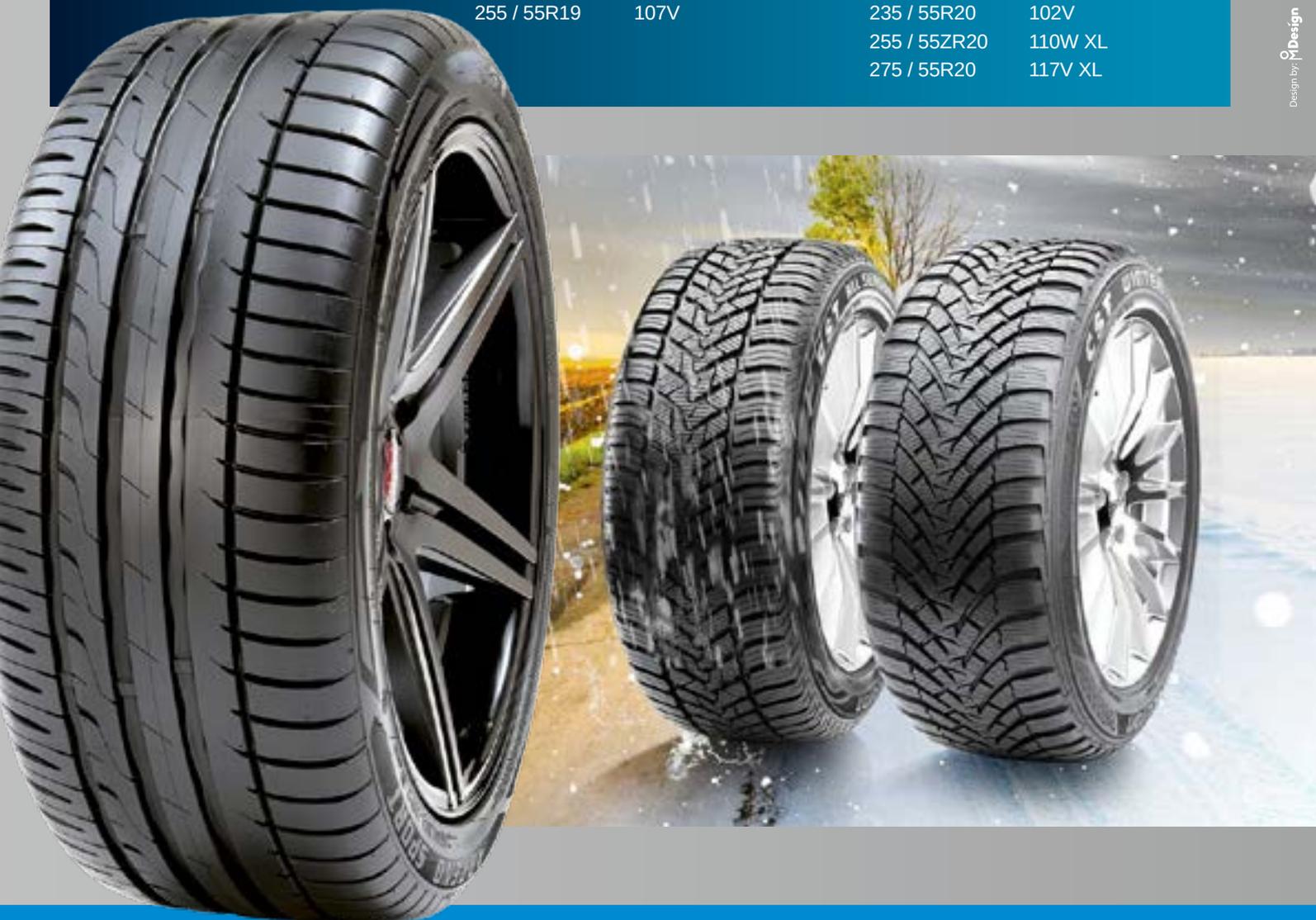
Conheça
os nossos
serviços!



OLIVEIRA PNEUS

de: **Pedro Jorge Raposo Oliveira**

TAMANHO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	255 / 60R18	112V XL	275 / 40ZR20	106W XL
215 / 65R16	98H	265 / 60R18	110V	245 / 45ZR20	103W XL
235 / 55R17	99V	285 / 60R18	120V XL	255 / 45ZR20	105W XL
215 / 60R17	96V	235 / 65R18	106V	275 / 45ZR20	110W XL
225 / 60R17	99V	235 / 50ZR19	99W	245 / 50ZR20	102W
255 / 60R17	106V	255 / 50ZR19	107W XL	265 / 50ZR20	111W XL
225 / 65R17	102V	225 / 55R19	99V	275 / 50ZR20	109W
235 / 65R17	108VXL	235 / 55ZR19	101W	285 / 50R20	116V XL
235 / 50R18	101W XL	245 / 55R19	103V	305 / 50R20	120V XL
		255 / 55R19	107V	235 / 55R20	102V
				255 / 55ZR20	110W XL
				275 / 55R20	117V XL



VALADOS
RUA JOSÉ VASCONCELOS
FRANCO N° 24,25,26

 **296 684 189**
 **966 095 540**



TURBO COMPRESSOR MANUTENÇÃO E UTILIZAÇÃO

A correta manutenção e utilização do turbo compressor e do motor em que o mesmo está instalado, são de extrema importância para proporcionar uma longa vida útil a ambos.

Apesar de ser um sistema aparentemente simples, o turbo compressor exige alguns cuidados e uma revisão periódica, que é realizada em 5 fases: limpeza, em que as peças são limpas e descarbonizadas; mecânica, onde é medido o desgaste e o empeno das peças, e se necessário, estas são retificadas ou até trocadas; balanceamento, na qual se verifica o equilíbrio do eixo e

dos rotores; montagem, etapa em que a turbina ganha forma novamente num processo manual; e testes, em que todo trabalho é verificado em faixas de trabalho acima do normal, para certificar os 100% de eficiência do sistema. É altamente recomendável que ao ligar o veículo, não se acelere por cerca de trinta segundos, para que os mancais da turbina, que utilizam o mesmo

óleo do motor na sua lubrificação, possam ser lubrificadas. O mesmo deve acontecer quando se desliga o motor, deve deixá-lo ligado em marcha lenta pelo mesmo período antes de tirar a chave do contato. Caso essa "regra" não seja respeitada haverá um desgaste precoce dos mesmos, reduzindo assim a vida útil de seu turbo compressor/motor.

OFICINA
Gil das Bombas

DELPHI · ZEXEL · DENSO · YANMAR
BOSCH · VDO · CATERPILLAR

REPARAÇÃO DE BOMBAS INJETORAS, BICOS, TURBOS, ETC.

gilcabral@sapo.pt | 968 300 560 | Rua Cristiano F. Pacheco, nº 49 VALADOS

arquipecas

novas e usadas



KONI



SKF

Valeo

GT RADIAL

ECO TEC

KONI

OVATION TYRES

Q8 Oils

SACHS

FUCHS

FERODO

Gates

febi

BOSCH

NGK

LUK

QH

KYB

SWAG

FILTRON

ETS

ajusa

MOOG

Lpr

CHAMPION

Rua Dr. Vitor Faria e Maia, Armazém 14
9500-682 Valados

Telf: 296 929 056
Fax: 296 683 424

Email: arquipecas.geral@gmail.com

PAULO JORGE OLIVEIRA

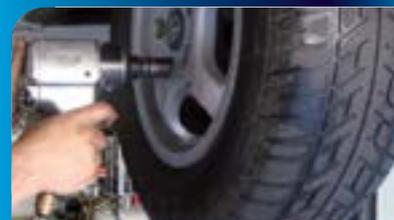
296 636 222 • 916 082 002

SERVICE CENTER

**MONTAGEM E CALIBRAGEM PNEUS
MARCA DO ÓLEO VALVOLINE**

**MECÂNICA/ELETRICIDADE LIGEIRA
TRAVÕES/ÓLEOS/FILTROS
LÂMPADAS, ETC**

Valvoline™



**2ª RUA DO TERREIRO N°57A
9500-713 SÃO ROQUE**



“Para realizar grandes coisas comece pequeno”

Fábio Sousa
Photography





OFICINA DE MECÂNICA AUTO

CANADA DAS MURTAS Nº 18
9500-601 - SÃO ROQUE • PONTA DELGADA
rubenmoura79@gmail.com
TELEF.: 296 384 220 • TELM.: 966 382 226

AGRI
TRACTORES, LDA

Telef.: 296 636 410
geral@agritractors.pt
Rua Joaquim Marques, 11 • AZORES PARQUE
9500-794 São Roque • Ponta Delgada





Luis Matos
modifiedxtc@gmail.com
Telef.: 912 113 750

Antes de mais, quero agradecer este convite para colaborar e acrescentar uma vertente mais técnica a esta secção dedicada às modificações. O meu nome é Luis Matos e sou a pessoa por trás da XTC Modified. Comecei a fazer alterações em automóveis em 1998. Usava resistências e díodos para enganar sensores, o que provocava uma leitura falsa e respectivo reajuste da centralina para compensar valores inferiores. Nos Tdis de bomba injectora, conseguia-se extrair 20cv ou até mais, com gastos a rondar os 20€. Nessa altura uma reprogramação custava em média cerca de 750€ em Portugal. O meu interesse foi aumentando e com o evoluir das unidades e também das mecânicas, comecei a ter mesmo que estudar a programação de base e a gestão electrónica do motor assim como a mecânica em geral e, em 2014, este "hobbie" passou a profissão a tempo inteiro.

Vou aproveitar esta secção para tentar trazer até vós, carros ou mecânicas que quanto a mim têm um excelente potencial a nível de incremento de potência, mas também uma elevada fiabilidade.

Hoje começo com uma das minhas mecânicas preferidas, e que neste caso vem vestida com uma bonita carroçaria E92 by BMW. Trata-se do bloco N47D20, 2.0 Turbo diesel com 184cv e injeção piezo-electrica.



Este motor vem originalmente com 184cv e 380nm as 4000rpm e 2750rpm respectivamente.

Traz um turbo compressor extremamente eficiente e sendo o valor pedido na centralina bastante abaixo do que é capaz (valores completamente comédidos se analisarmos o flowchart do turbo), assim como uma injeção fabulosa, com uma precisão de injeção impensável no tempo das bombas injetoras, temos uma excelente base para dar um novo fôlego a este motor. A nível de fiabilidade, este motor quanto a mim, só tem um problema, que é sobejamente conhecido no meio auto-



AUTO-CHICO

OFICINA DE REPARAÇÕES GERAIS



✉ jose.autochico@gmail.com

☎ 913 740 000 ☎ 296 715 328

ESTRADA REGIONAL DA RIBEIRA GRANDE - ARMAZÉM 3



RAV AgriParts

PEÇAS E ACESSÓRIOS PARA TRATORES E MÁQUINAS AGRÍCOLAS



☎ 910 824 069 🏠 Rua da Carreira nº 22 - Arrifes

SIGA-NOS



mobilístico: o das correntes. Nada preocupante se tiver sempre atenção ao barulho do motor. Este problema é facilmente detectável pois começa-se a ouvir uns estalos vindos da corrente e dá bastante tempo para substituir pois elas não partem assim de um momento para o outro. Passando então à alteração em si, a gestão do motor (Bosch EDC17) tem milhares de parâmetros, mas no fim, o que produz potência, é sempre o incremento de combustível e de ar, assim como o tempo e a precisão com que ele é feito. Lógico que temos muitos outros parâmetros onde temos de mexer, como limitadores e etc, mas será sempre esta dupla que produz a potência.

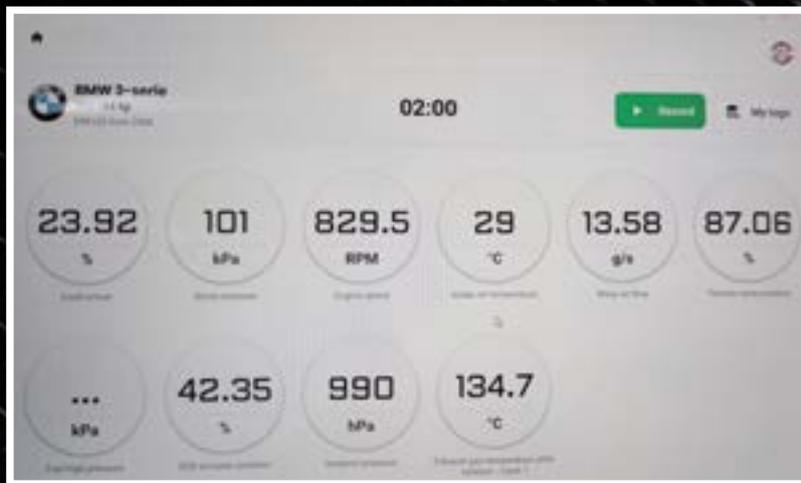
Neste caso específico, e graças a qualidade dos componentes que este motor traz, conseguimos passar de 184cv para 225cv e de 380nm para 500nm.



Neste carro, este incremento não necessita de alterações a nível mecânico, pois vem de fábrica equipado com uma excelente embraiagem, assim como um intercooler eficiente para estes valores.

A alteração foi feita recorrendo a datalogging onde aferimos os valores essenciais como Temperatura de gases de escape, Lambda (muito importante para controlarmos o desgaste posterior do filtro de partículas), pressão de turbo e quantidade de injeção, entre outros.

Após alguns acertos e medições, chegamos então aos valores descritos em cima e com a confiança de que esta mecânica fará muitos quilómetros sem qualquer problema.



Na próxima edição, trago-vos uma motorização a gasolina e tentarei alternar sempre mostrando as que, para mim, são as melhores motorizações para modificar.

T4C TecForCar **Autospeed**

MECÂNICA

ELETRÓNICA

DIAGNÓSTICO

PRÉ INSPEÇÃO

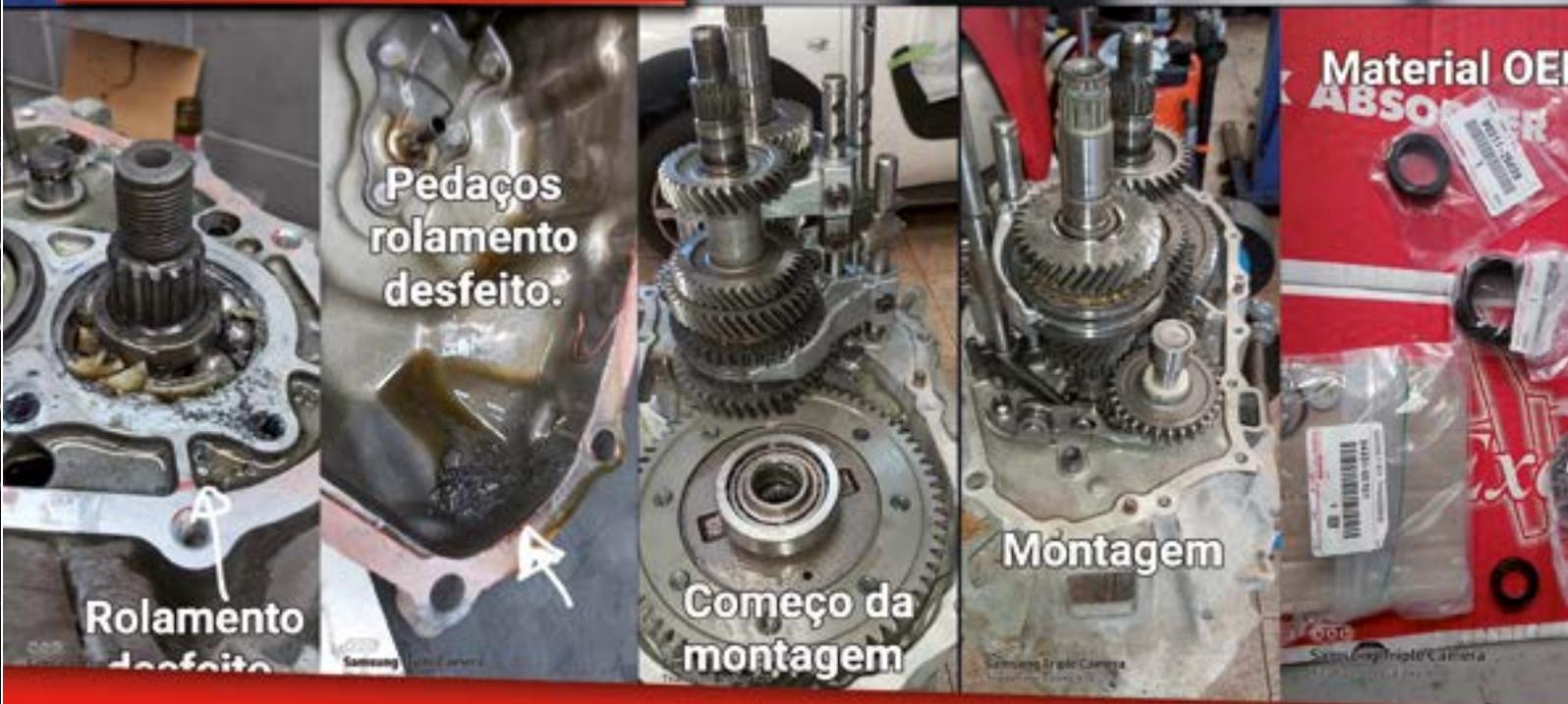
CLIMATIZAÇÃO



AUTOSPEED

OFICINA AUTO

Design by: N.Design



EQUIPA MULTIDISCIPLINAR
SERVIÇO DE EXCELÊNCIA

MARQUE A SUA REPARAÇÃO OU REVISÃO!
TELEF.: 918 997 930
nelson.camara@autospeed.pt

BÊCO DO QUARTEIRO, 14
SÃO VICENTE FERREIRA



FIAT 500e

O renovado 500 apresenta uma nova plataforma exclusiva ao modelo elétrico, e que belo casamento houve entre as linhas clássicas e a tecnologia moderna! Numa primeira análise perdeu algumas das suas linhas mais redondas, ganhando naturalmente umas linhas mais retas mas também simplificou muitas curvas e cresceu de tamanho!

No exterior, a frente ficou mais simples e a assinatura luminosa provocada por estes faróis full led, com um pequeno rasgo no capô foi uma aposta ganha por

parte dos designers da marca italiana. Na lateral somos brindados com linhas mais simples e é notório o crescimento desta geração face à anterior, podendo optar por um friso cromado que nasce do indicador de mudança de direção e dá um ar mais refinado a este pequeno cidadão. Na traseira apercebemo-nos o quanto mais musculado este 500 parece, tendo os guarda-lamas traseiros mais proeminentes, a bagageira com um lettering novo (FIAT), a ausência de um puxador cromado na abertura do porta bagagem tornam este marco italiano um automóvel menos fe-



minino e arriscamos dizer que é o que melhor casou as linhas clássicas com as modernas, dentro deste segmento elétrico.

O interior surpreende-nos, pois o tablier ganhou um design também ele renovado, mais atual mas sem esquecer as suas origens, temos a cor exterior presente, assim como um cinza prata que nos dá a sensação de um produto superior. O volante de dois braços combina a estética com o funcional e um acabamento muito bom. Sendo ele o ponto de contato com o carro e tratando-se de um automóvel automático é imperativo que assim seja pois é onde teremos as mãos a maior parte do tempo. Pena que os plásticos interiores tenham um toque tão duro, principalmente num carro com um design tão bem conseguido, mas



compensa pela tecnologia, com dois ecrãs digitais. Num temos o velocímetro, o estado das baterias e podemos customizar para ver também o mapa ou até a estação de rádio/música que estamos ouvindo, no outro ecrã temos o infotainment, é tátil e garante conectividade com os nossos smartphones pelo Android Auto ou Apple Carplay. A posição e dimensão destes dois ecrãs é muito boa, sem termos que desviar muito os olhos da estrada para os manusear.



GARAGEM DO DETALHE

**FAZEMOS A SUA
VIATURA BRILHAR!**



**RUA DO SERTÃO N° 27
9545-131 CAPELAS
TELEF.: 296 989 227 | 913 124 620
leogabrielpereira7@gmail.com
facebook.com/garagemdodetalhe88/**



Sendo um pequeno citadino, uma das importantes questões é o espaço e este Fiat brinda-nos com bastante. Para quem vai nos bancos da frente temos bastante espaço e com jeito conseguimos transportar mais dois adultos nos bancos traseiros se tiverem menos de 1,70m de altura e com os ocupantes dianteiros a cederem um pouco de espaço. Os bancos são feitos de material reciclado, não fosse este um automóvel feito a pensar no ambiente, e são confortáveis e práticos para o entra e sai da vida citadina. Na bagageira podemos contar com 185L de capacidade.

No que diz respeito à condução, o pequeno elétrico conta com uma bateria de 42kWh que produz 118cv, 220Nm de binário e uma autonomia de 320km (WLTP) podendo ascender a 460km (WLTP cidade). Com esta autonomia acaba por compensar a falta de potência em comparação com o MINI Cooper SE ou com o Honda e. Sendo um carro mais suave na sua suspensão, assim como a sua posição de condução mais elevada não o tornam tão desportivo como os concorrentes, mas colocando o pé a fundo continua a conseguir arrancar um grande sorriso no nosso rosto. Temos 3 modos de condução, “Normal” parecido com um carro automático a combustão, “Range” onde é possível conduzir apenas com o pedal do acelerador e “Sherpa” onde é maximizada a autonomia, limitando as acelerações e velocidade máxima.

Todos os comandos são de fácil acesso e estão simplificados, como é costume nesta marca. Para controlar o andamento contamos com uma “caixa” automática acionada por botões, no volante os comandos são também bastante intuitivos, tendo os controlos



do ar condicionado ficado em formato físico ajudando muito mais a usá-los enquanto conduzimos.

No que diz respeito ao carregamento das baterias, este 500e conta com um sistema de 85 kW e podemos em 5min ter autonomia para 50km ou em 35min ter 80% das baterias carregadas.

Em suma é um automóvel mais maduro em relação ao anterior modelo, mais estável na sua condução, igualmente divertido e prático. Ganhando argumentos de estética e performance satisfazendo todos os gostos. Um 500 para os tempos exigentes e com armas para combater os seus rivais no que diz respeito à mobilidade elétrica.



José António Pacheco



Design by: MDesign

OFICINA CERTIFICADA  **BOSCH**

Rua Joaquim Maria Cabral, 16 VALADOS - RELVA

☎ 966 960 699 📞 296 684 887 ✉ oficina_antonio@sapo.pt



917 424 320
296 684 467

TRAVESSA DA PIEDADE Nº9
ARMZ 5 - ARRIFES

 **AUTO MACHADO** FMAXA00@GMAIL.COM



Design by: MDesign



MECÂNICA GERAL

DIAGNÓSTICOS

SERVIÇO DE INSPEÇÃO

MERCEDES-BENZ W110 “FINTAIL”



O Mercedes W110, fabricado entre 1961 e 1968 foi um grande sucesso da marca estrela, e ao mesmo tempo foi o primeiro modelo a construir a lenda da gama Classe E. O W110 se caracterizou pelo seu desenho, terminando com duas “barbatanas” destacadas - a chamada Fintail, “Heckflosse” em alemão, e foi a substituição da popular série Ponton, de linhas mais convencionais.

A fabricação da primeira série do W110 começou em abril de 1961 com duas versões de motor. O primeiro era o conhecido motor a gasolina M121 Ponton, e o segundo era um motor diesel OM621. Com uma altíssima qualidade de construção e

solidez geral, este ancestral da Classe E era frequentemente escolhido em sua versão a gasolina pela classe média da Alemanha Ocidental. e a sua versão a gasóleo contribuiu para construir a lenda da robustez mecânica da Mercedes-Benz. Era uma escolha muito popular entre os motoristas de táxis pois percorriam meio milhão de quilômetros sem nenhum problema.

Adquirido em 2001, este lindo exemplar sofreu um restauro completo com duração de dois anos, para que pudesse ser visto pelas nossas estradas conduzido pelo seu orgulhoso proprietário, o Sr Valter Rosa.

REPARAÇÕES ELÉTRICAS EM VEÍCULOS MULTIMARCA
NÁUTICA E RECREIO ELECTRIFICAÇÕES



ELECTRO CAR

RUA ANTÓNIO MEDEIROS E ALMEIDA, 7
ARMAZÉNS DOS VALADOS
EMAIL: electro_car@hotmail.com

 **296 683 439**
965 051 442



Design by: MDesign



JO

OFICINA DE REPARAÇÕES

João M. C. Oliveira, Lda

Bate-chapa
Pintura
Mecânica
Serralharia
Revisões

Design by: MDesign

Rua do Paim, 10 - Ponta Delgada
jorgeoliveira_1971@hotmail.com

296 284 036 • 965 805 929



ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

Modelo: W110

Ano: 1963

Motor: quatro cilindros em linha, M121

Combustível: gasolina

Cilindrada: 1.9cc

Tração: traseira

Potência: 45cv





SINTRA - AMADORA - PONTA DELGADA
**Comércio de Peças
Novas e Usadas**

Paixão . Experiência . Qualidade . Durabilidade . Variedade . Segurança . Inovação . Rigor



Segunda a Sexta: 8h30 as 13h / 14h - 19h
Sábado: 8h30 - 13h
Domingo: Fechado

Rua da Estrada do Pico Castelhana, s/n - Chã do Rego de Água
9560-301 Cabouco - Lagoa

Telefone: 296 684 818
Telemóvel: 916 693 562
Email: vcrvpdl@hotmail.com
www.vcrv-pecasauto.com

**AUTO
VILA
PINHEIRO**

OFICINA DE REPARAÇÕES AUTO - CHAPA E PINTURA

**PARQUE INDUSTRIAL
LOTE Nº14
VILA FRANCA DO CAMPO**

☎ 296 582 107



VINTAGE

TOYOTA COROLLA AE 86

Foi preciso esperar mais de 15 anos por este carro. Já conheço esta viatura á muitos muitos anos e desde esta altura que chateava o dono para mo vender (eu e muitos outros claro). Certo dia recebi uma chamada do dono e felizmente fui eu o escolhido para ficar com ele e dar-lhe vida outra vez, foi assim que tudo começou. Era um sonho de criança e o gosto por este veículo fez com que o restauro embora difícil, fosse levado com o maior dos entusiasmos e o maior dos rigores. Este carro está completamente original.

O AE86 como é mais conhecido é a geração do Corolla Levin e Sprinter Trueno, é um pequeno e leve coupé introduzido pela Toyota em 1983 como parte da quinta geração de linha do Corolla. A diferença

visual entre os Levin e Trueno é que o Levin tem faróis fixos e que o Trueno tem faróis retrateis. O AE 86 possui tração às rodas traseiras e está entre os últimos carros com tração traseira do seu tipo, num momento em que a maioria dos carros de passageiros estavam sendo mudados para tração dianteira. Em 1987 houve uma variante limitada do AE86 chamado "Black Limited" e foi o ultimo ano que foi produzido.

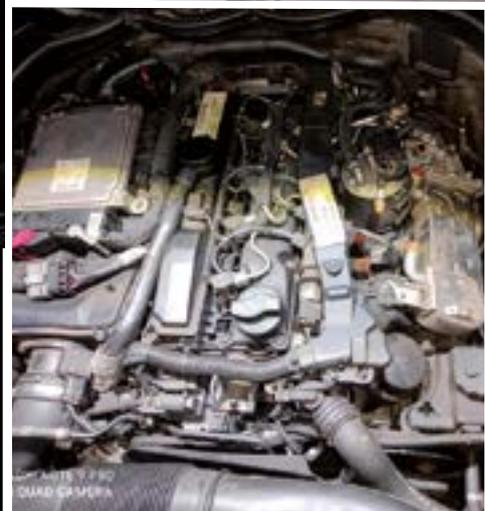
O AE86 tem um motor de injeção (simples e rudimentar) com 4-cilindros 1587 cc, twincam (dupla árvore de cames à cabeça) e 16 válvulas. O 4A-GE são os famosos motores utilizados no AE86. Esse motor tinha uma potência máxima de 130 cv e 150 Nm de torque e uma transmissão manual de 5 velocidades



MERCEDES C220 CDI

Trabalho executado

- Eliminação fugas de água;
- Descarbonização admissão;
- Kit juntas OEM;
- Tubos água OEM;
- Anti congelante motul;
- Lavagem cofre motor;



CANADA DO LAGEDO ARMAZÉM 5
SÃO ROQUE - PONTA DELGADA

912 924 011

rfriamotorsport@hotmail.com





na maior parte deles mas depois veio com a opção de automático. Tinha como extra opcional o diferencial autoblocante (LSD) no fase 2 ao contrário do fase 1 que eram todos com autoblocante de origem. O AE86 utiliza travões de disco ventilados, é equipado com uma suspensão estilo MacPherson independente na frente e um eixo mola e amortecedor na traseira. Barras estabilizadoras estavam presentes em ambos os eixos.

Mostrou ser um ótimo carro, super fiável, com um equilíbrio fantástico, conseguindo assim um ótimo controle sobre ele na estrada e na pista, foi utilizado em corridas desde 1984 até aos nossos dias por todo o mundo, sendo muito aclamado pelos fãs do rali e principalmente do Drift.

Foi “protagonista” de um serie de desenhos animados japoneses Initial D, conduzido por Takumi Fujiwara, que ainda hoje é um êxito tremendo e sobejamente conhecida.

A parte estética desta obra de arte é claramente muito discutível, há quem goste muito e quem não goste. Neste momento o AE86 é famoso e muitíssimo cobiçado. Eu sempre achei lindíssimo e continuo a achar que o AE86 resistiu muito bem aos passar dos anos (quase 40 anos).

A parte da inovação tecnologia foi muito importante neste carro em 1983. Era pequeno e leve carro e foi o primeiro Twincam 16V de produção em série (1983), foi este modelo que deu o arranque para a generalização dessa tecnologia. Além disso, as técnicas de fundição dos metais que foram usadas para produzir o motor foram revolucionárias na época e permitiram criar um motor muito pequeno e robusto ao mesmo tempo. Neste campo, o valor do AE86 é inegável.

Olhar para ele é bonito mas andar num AE86? hehehehe é aqui que a maior parte das pessoas se converte, é viciante. A performance e o excelente comportamento do AE86 são de muito bom nível e todo o carro respira “raça” e uma alma desportiva. Faz 8.000 r.p.m. de motor e tem as reacções típicas de um tração traseira mas super equilibrado. A alavanca da caixa elevada, ali mesmo ao lado do volante e a posição de condução tipicamente desportiva, ajudam a este ambiente de competição dentro do carro.

Nas mãos certas, o AE86 é um carro muito rápido e difícil de bater por outros concorrentes da sua categoria.

O proprietário: Pedro Câmara

ESCOLHA SEGURA
VISITE-NOS



CAMINHO DO PICO DO FUNCHO, 27A
9500-435 PONTA DELGADA

TLM.: 917 597 240

TLF.: 296 381 094

JPVALERIOMELO@GMAIL.COM



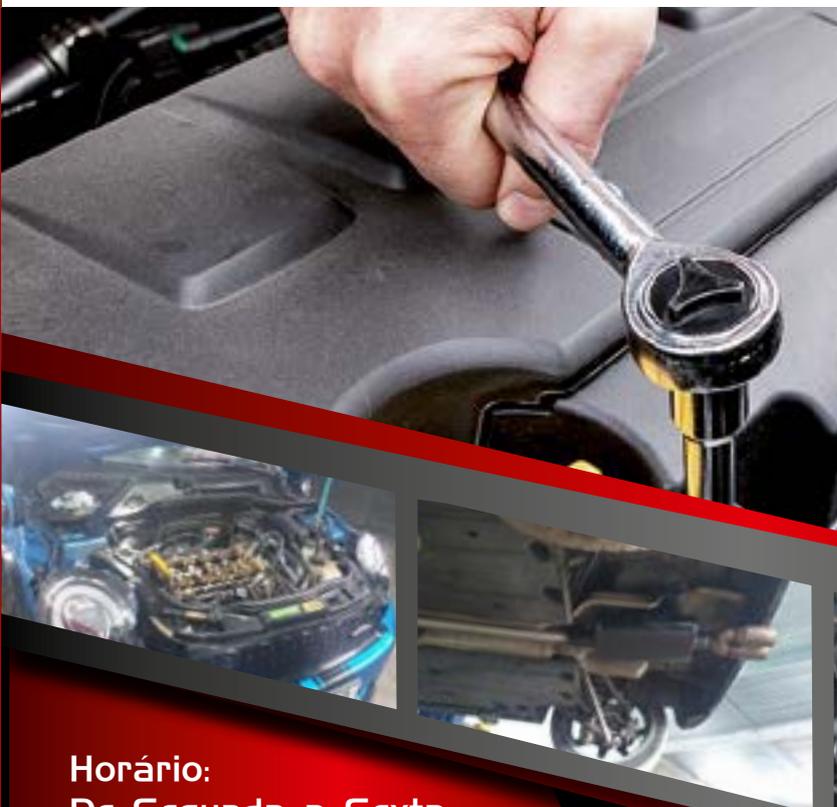
JIMPneus

Pneus Novos & Ocasião

VENDA DE PNEUS
NOVOS E USADOS
LIGEIROS / MERCADORIAS / 4X4

MECÂNICA GERAL
ÓLEOS, FILTROS
E TRAVÕES

Design by M Design



913 290 100
JC Performance

Horário:
De Segunda a Sexta
8h30-12h00 | 13h00-17h30

Rua Igreja n. 73
9545-531 São Vicente Ferreira

Email: j.m.clemente.cabral@gmail.com

Design by M Design

FOCAL AUDIO



João Costa
Colaborador

A Peugeot ao longo dos anos, tem vindo a apresentar alguns "Concept-Car", demonstrando que está na vanguarda da tecnologia, inovação e descoberta. Uma destas recentes encarnações, vem denominada, de "Peugeot E-Legend Concept", num misto de sonho e magia. E um dos mágicos ingredientes para esta receita maravilhosa, é certamente, o sistema de som. E que melhor parceria poderia haver, do que juntar a uma marca Francesa de carros, a uma marca de áudio de qualidade High-End, também ela Francesa? assim nasce a parceria entre a Peugeot e a FOCAL-JMLAB. A Focal, não precisa apresentações, pois granjeou entre a comunidade audiófila, um lugar cimeiro, com as devidas honras. Assim, empresta a sua magia, para que o Peugeot E-Legend Concept Car, tenha como a Focal diz; "Sensacional 'À La Carte' Sound". Para desvendar um pouco a mistério, destaque para o "mapping" em que o sistema, envia as mensagens de navegação somente para o condutor, enquanto que os outros ocupantes, ouvem música. Temos também o "zoning", que permite uma total individualização dos conteúdos, colocando desta forma



os passageiros, cada um na sua "bolha" individual de som, sem que haja perturbação mútua. Como dizem os Americanos, "Make no mistake", este Peugeot seguramente será um dos carros com som high-end que poder-se-á encontrar, não fosse a Focal um dos melhores fabricantes de colunas do mundo.



NEMÉSIO MONIZ, LDA

OFICINA DE REPARAÇÃO AUTO

OFICINA
MULTIMARCA

SOMOS UMA EQUIPA JOVEM
E DINÂMICA AO SEU DISPOR!

SERVIÇOS

BATE-CHAPA E PINTURA C/ ESTUFA

PNEUS E ALINHAMENTO
DIREÇÃO E CALIBRAGEM DE RODAS

MECÂNICA RÁPIDA
MUDANÇA DE ÓLEOS, FILTROS E TRAVÕES

ELETRICIDADE AUTO
SERVIÇO DE DIAGNÓSTICO COMPUTORIZADO

CARREGAMENTOS AR CONDICIONADO

SERVIÇO DE PRÉ-INSPEÇÃO E INSPEÇÃO



ZONA INDUSTRIAL
DO CHÃO DO REGO D'ÁGUA
Rua João Arruda Morgado - Lote 52
CABOUÇO - LAGOA

963 085 204
296 965 185

NOVAS INSTALAÇÕES



nemesiomoniz@hotmail.com

NOSSOS CLUBES

Fábio
Sousa

Clube
205
Açores
www.facebook.com/Clube205Acores

PEUGEOT 205 XAD DE 1993



FICHA TÉCNICA

Motor: 1769cm³

Potencia do motor Cv: 60cv

Torque: 110/2000 N*m/rpm

Número de cilindros: 4

Número de mudanças: 5



Carro este restaurado entre pai e filho, trazendo de volta o seu brilho. Adquirido a cerca de 9 anos num estado pouco “apetecível”, Luís Chaves “pai” e Luís Chaves “filho” decidem restaurar este exemplar.

Todo este processo feito em casa tinha como finalidade manter a originalidade do carro e dar um toque das suas versões mais desportivas, como por exemplo o 205 GTi e o 205 rally.

Foram tempos de grande aprendizagem da história dos Peugeot's 205 e das suas raridades entre modelos etc .

Digamos que foi um carro que marcou a família Chaves e que será sempre mantido por esta.

O proprietário: Luís Chaves



VENDA DE COMPONENTES

DAS MELHORES MARCAS



**Competi
Terceirense**

**PREPARAÇÃO
PROFISSIONAL
E PARA COMPETIÇÃO**

- MECÂNICA ESPECIALIZADA
- REPARAÇÃO DE MOTORES PARA COMPETIÇÃO E QUOTIDIANO
- ELECTRICIDADE
- MÁQUINA DE DIAGNÓSTICO
- ESPECIALIDADE MOTORES A GASOLINA

AS NOSSAS MARCAS



Rua dos Montes de Nossa Senhora Carmo 4º armazém
9545-243 FENAIS DA LUZ • andreterceirense84@gmail.com

914 726 463



JOSÉ SILVA

CHAPA E PINTURA AUTOMÓVEL



**Reparação
Restauração
Retoques
Bate chapa
Pintura**



Rua do Paim, Lote 6
9500-230 Ponta Delgada

☎ 296 287 151

📱 919 891 786



**Na nossa oficina oferecemos soluções
profissionais de bate chapa e pintura.**

UNIK EDITION



CUSTOM MOTORCYCLES

HONDA CB “DIANA”

Nesta customização utilizamos como base uma Honda CB550 Four de 1977, na secção dianteira a forquilha, mesas de direcção e travões de uma CB750F (97) foram adaptados para funcionar com o cubo original da 550. O Guiador é um tipo Cruiser adornado com botões Motogadget e foi feito um suporte para o manómetro Chronoclassic.

A pintura revivalista foi feita á imagem das Honda dos anos 70 empregando listras brancas sobre um Azul profundo com flocos de metal.

Aos comandos da parte eléctrica está o Motogadget M-unit Blue com um sistema eléctrico aligeirado, dispensando certos componentes e feito proposadamente para esta aplicação.

O assento, feito por nós, é denso e confortável foi pensado para suportar duas pessoas em condição de passeio

No que respeita ás gravações presentes nas tampas do motor, entendemos a inspiração, motivo e requisitos do nosso cliente, seguidamente reunimos com um artista plástico de modo a termos um aspecto mais orgânico no acabamento final da mota.

Foi impresso em 3D o suporte do filtro de ar cónico de modo a encaixar na caixa de filtro original.

Na traseira figuram 2 amortecedores YSS, ao resto desta secção apenas foi cortado um pouco do quadro e fechado com um loop. Para finalizar a mota, o suporte de matrícula, farol traseiro e pára-lamas é feito de varão massiço dobrado com calor de modo a terminar com uma peça fluida, artística e funcional.



FUNDADORES DA UNIK EDITION



Tiago Gonçalves
919 902 202



Luís Costa
963 415 990



www.unikedition.pt

f Unik Edition - Custom Motorcycles

instagram unikedition2016



A UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES, ou UN ED, surgiu da paixão pela criação, pelas motos e pela vida. De acreditarmos que poderíamos criar peças customizadas únicas, onde a arte se une à qualidade dos materiais e à estética, num período global queremos que a individualidade do cliente esteja expressa na nossa arte, a sua "unikness", distinguindo-nos e posicionando a UNIK EDITION entre os melhores.

Que este mind set seja o ponto de partida para criar uma marca maior do que ela própria, maior que nós próprios, que seja sinónimo de um estilo de vida, UNIK.

Assim sendo em 2016, nós, Luís Costa e Tiago Gonçalves criámos a marca UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES.

Customizar é uma forma de arte e a UNIK EDITION fá-lo de forma excepcional. Acima de tudo, queremos fazer parte do processo da transformação de sonhos em realidade, proporcionando ao cliente a concretização de algo verdadeiramente à sua imagem, ou ainda mais!

Este ano mudámos de instalações, agora estamos sediados em Moscavide. Abrimos num único espaço um stand, uma loja de lifestyle e temos o nosso atelier e oficina. Na nossa loja (Unik General Store) só trabalhamos com marcas exclusivas, de qualidade e que reflitam os valores do custom.

Design by P. Design

NOVA HAYABUSA EURO5 - SUZUKI MOTORCYCLE GLOBAL SALON

Ocorreu no passado dia 5, a abertura oficial do Suzuki Motorcycle Global Salon.

A grande novidade foi sem dúvida a nova Hayabusa EURO 5 e podemos afirmar que esta é sem dúvida a melhor Hayabusa de sempre!

A equipa de desenvolvimento da Suzuki, empenhou-se em aprimorar e fazer evoluir uma máquina lendária, com o objectivo de conseguir otimizar a performance global do modelo, tornando-o ainda mais controlável e previsível, mantendo uma fiabilidade e durabilidade a toda a prova, tudo isto apresentado num pacote que vai captar a atenção de todos com a seu estilo e graciosidade únicos.

O Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)*, composto por diversos e avançados sistemas de controlo eletrónico, junta-se a uma perfeita distribuição de peso 50:50, a uma curva de potência mais linear e a uma significativa melhoria do binário na gama rotação do motor mais utilizada diariamente (média e baixa rotação), para que a Hayabusa seja mesmo a Derradeira Experiência de Condução.

*Sistema de Condução Inteligente Suzuki que é composto por:

- SDMS- α - Sistema de seleção de modos de condução Suzuki Alfa (Suzuki Drive Mode Selector Alpha),

com 3 modos pré-definidos e mais 3 personalizáveis;

- Controlo de tração dinâmico (10 modos + Off);
- Seletor de modos de potência (3 modos);
- Quick Shift bi-direcional (2 modos + Off);
- Controlo elevação da roda dianteira (10 modos + Off);
- Controlo de travagem do motor (3 modos + Off);
- Limitador Activo de Velocidade;
- Sistema de partida rápida (3 modos);
- Luzes avisadoras de paragem de emergência;
- Sistema de arranque fácil;
- Assistente a baixa rotação;

- Cruise Control;
- Sistema de travagem dinâmico;
- Sistema controlo travagem em descida;
- Sistema de apoio ao arranque em subida.

O modelo vai estar disponível em Portugal a partir do mês de Maio de 2021 com um preço de venda ao público a anunciar em breve e em três fantásticas combinações de cores.

A mesma imagem que caracteriza o modelo, aprimorada com o refinamento do tempo, linha arrojada e iluminação full LED, num pacote irresistível.



Hayabusa - GSX-1300RR cor B5L - Preto / Dourado



Hayabusa - GSX-1300RR cor B5M - Cinzento Prata / Vermelho



Hayabusa - GSX-1300RR cor B5N - Branco / Azul



O seu motor EURO5 mais linear do que nunca, com potência e binário sempre disponíveis, quer no dia-a-dia, quer nas longas tiradas. A combinação do inconfundível painel com dois mostradores analógicos e do TFT colorido onde para além da informação do SDMS- α , se mostra o ângulo de inclinação (com registo do máximo), pressão dos travões, aceleração e abertura do acelerador. Argumentos únicos e diferenciados que fazem com que a nova versão da Hayabusa venha, de novo, estabelecer uma referência no sector das duas rodas.



YAMAHA R1M

YAMAHA R1M, poderá ter a certeza que esta é a moto Yamaha de produção para pista mais avançada de sempre. Observe a mais aerodinâmica carenagem em carbono inspirada na YAMAHA M1 do MotoGP, praticamente todas as peças da

nova R1M foram desenvolvidas com o conhecimento adquirido pelas equipas de competição ao longo das últimas sete décadas, incluindo as equipas de WSBK e MotoGP. As tecnologias sofisticadas de controlo eletrónico e a suspensão





**APRENDE A CONDUZIR
COM OS NOSSOS
INSTRUTORES QUALIFICADOS!**

A TUA ESCOLA PARA GRANDES VIAGENS NO FUTURO.

META PARA 2021



**TIRAR A CARTA NA
ESCOLA DE
CONDUÇÃO PDL**



**RUA DOUTOR HUGO MOREIRA, Nº48
9500-792 Ponta Delgada
TELEF.: 296 653 676 / 910 926 343**

de competição eletrónica foram desenvolvidas na pista de competição , esta moto orientada para a competição foi construída como nenhuma outra. Motor de 998 cc com planos cruzados desenvolvido com tecnologia da M1 do MotoGP , a suspensão eletrónica de competição Öhlins (ERS) topo de gama, sistema de travagem de competição Brembo , kit de transmissão de competição Renthal , jantes em carbono de competição ROTOBOX BOOST, tudo material utilizado atualmente no moto GP e muitas outras alterações feitas pelo proprietário , junto com o brutal conjunto de tecnologias

de controlo eletrónico tais como, (PWR) controlo de potencia do motor , (LCS) sistema de controlo de arranque , (IMU) unidade de medição da inercia de 6 eixos , (TCS) sistema de controlo de tração , (SCS) sistema de controlo de slide , (QSS) sistema de quickshift , (LIF) controlo de levantamento da roda dianteira , ABS e GPS afináveis tais como por ligação sem fios, que proporcionam um nível de confiança máximo, a YAMAHA R1M está pronta para definir todos os limites.

Realizei um sonho em ter adquirido esta moto...
Nuno Gouveia.





RUA CARDEAL HUMBERTO DE MEDEIROS, ARMAZÉM 4

cmr.autosata@gmail.com

ARRIFES

918 186 587 • 961 663 010 | TEL: 296 683 627

CENTRO LOMBA

ATENÇÃO • CUIDADO • CONFIANÇA



296 486 120

NORDETECENTROLOMBA@SAPO.PT

VISITE-NOS!
O SEU CARRO AGRADECE.
ESTRADA REGIONAL, 14
LOMBA DA FAZENDA - NORDESTE

2 RODAS

Fábio
Sousa

YAMAHA XV1900A “MIDNIGHT STAR”

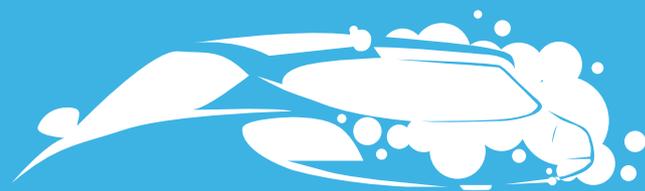
O NOME POR SI SÓ JÁ “RESPIRA” UM CERTO TIPO DE AURA MISTERIOSA, A XV1900A MIDNIGHT STAR.



Com um formato neo-aerodinâmico, ligas grossas, guidador largo e recuado e um motor cintilante, a XV1900A tem o tipo de aparência dramática para chamar a atenção onde quer que passe.

Projetada para ser uma máquina de estilo clássico, a XV1900A captura a beleza da era da estrada aberta, combinando com um motor potente, torque, condução e conforto impressionantes.

O SEU CARRO
JÁ NÃO BRILHA?
DEIXE CONNOSCO!



CAR WASH

PONTA DELGADA



Design by: YDesign



CENTRO COMERCIAL PARQUE ATLÂNTICO, PISO -2
TLM: (+351) 915 825 155
EMAIL: GERALPDLCARWASH@GMAIL.COM

DOMINGO A SÁBADO:
09:00 ÀS 21:00



ESPECIFICAÇÕES

Tamanho do motor	1854cc
Tipo de motor	4v V-Twin, 5 velocidades
Tipo de moldura	Berço duplo de alumínio
Capacidade de combustível	17 litros
Altura do assento	735mm
Peso	329 kg
Suspensão dianteira	Garfos telescópicos
Suspensão traseira	Pré-carga
Freio dianteiro	Discos de 298 mm
Freio traseiro	Discos de 320 mm
Tamanho do pneu dianteiro	130/70 x 18
Tamanho do pneu traseiro	190/60 x 17





SEGURO DE GARANTIA AUTOMÓVEL

- Cobertura para Motor, Caixa, Diferenciais e ainda Componentes Eléctricos
- Opção de Garantia semelhante à Garantia de Fábrica
- Viatura de Substituição em caso de Avaria
- **Extensão da Garantia de Fábrica**
- **Garantia para Viaturas Usadas**
(e que já não têm garantia de fábrica)
- **Autonomia Total na Emissão:**
*Pode contratar o Seguro, em qualquer dia e qualquer hora.
É da sua total responsabilidade.*
- Vendas por Empresas de Comércio Automóvel
- Vendas Particulares



Fale connosco e torne-se nosso parceiro!

PREÇOS COMPETITIVOS

a partir de
111,47€ / ANO



 (+351) 296 098 000

 geral@gestaodeseguros.com

 www.gestaodeseguros.com



SUPERSOCO TC



MOTOR

Potência máxima: 3.000watts

Tipo de motor: Motor elétrico na roda traseira

Fabricante: BOSCH®

Controlador: Controlo por orientação de campo (FOC)

Max. Torque: 150 N.m, 550rpm

RPM: 550

Inclinação máxima: Aproximadamente 17° durante o arranque



BATERIA

Bateria incluída: 1 bateria

Peso bateria: 11KG

Alcance máximo: 80 km por bateria (160 km com 2 baterias) – em condições ideais

Tipo de bateria: Íons-Lítio

Ciclos: 700

Baterias 18650: Panasonic

Fonte de alimentação: 60 V

Capacidade: 30 Ah (por bateria)

Carregamento: 5h~6h horas

Carregador: 230 V 60V/4Ah

Consumo (€ / km): €0,38 / 100 km



L & M

ESTOFADORES



RUA NOSSA SENHORA DAS NECESSIDADES
Nº107 LIVRAMENTO

916 796 241
912 970 250



DIMENSÕES

Comprimento: 1926 mm
Largura: 710 mm
Altura: 1100 mm
Distância entre eixos: 1.320 mm
Altura do Assento: 770 mm
Assento: 2 (condutor e passageiro)
Distância mínima (ao solo): 198 mm
Pneu Dianteiro: 90/80 – 17 polegadas
Pneu Traseiro: 110/70 – 17 polegadas
Carga máxima: aproximadamente 150 kg

OUTRAS ESPECIFICAÇÕES

Velocidade Máxima: 45KM/H (75KM/H em circuito fechado/privado)
Velocidade: 3 velocidades digitais
Peso: 84KG
Pneu: sem câmara, 110 / 70-17
Travões: Disco frontal (240mm) e disco traseiro (180mm)
Iluminação LED: Farol dianteiro, farolim traseiro, lâmpadas de sinalização de mudança de direção
Display: LCD
Chave sem fio: 2 pcs, comando de bloqueio remoto com anti-roubo /alarme
ECU Modulo Bluetooth: Módulo Bluetooth 4.0 para ligação á APP da Super Soco – o módulo não está incluído em nenhum modelo TC – Preço: 307,5€ iva incluído, na compra do módulo terá oferta de 2 anos de utilização do cartão SIM de Internet, após esse período, existe um custo associado pelo mesmo.

CONTATOS

<https://m.facebook.com/Super-Soco-Azores-112517703647443/?ref=bookmarks>

<https://m.facebook.com/Emotion-City-111820177346085/?ref=bookmarks>

www.supersoco.pt

Contato.

+351 917 908 132



THE NEW GENERATION E-MOBILITY

2021 World Première

NOVIDADES PARA 2021

Super soco CPX equil. 125cc , TCX equil. 50cc

Lançamento da nova geração SUPER SOCO

Preços desde €3260,00

S
SUPER
SOCO

SOL VIDROS

Limitada

**VIDRO TÉCNICO
COM A MÁXIMA QUALIDADE!**

 296 385 393  solvidroslda@gmail.com

PICO D'ÁGUA PARK

 Solvidros L.da



EVENTOS

GRUPO MOTORISTAS
DO ASFALTO





HONDA



1.700€

**Honda Vision 110
2017 - 10.700 Km**



1.000€

**Honda Vision 110
2013 - 26.000 Km**



13.900€

**Honda CRF 1000 Africa Twin
Adventure Sports 2019**



10.500 €

**Honda X - ADV 750
2020 - 1.500km**



11.850 €

**Honda CRF 1000 Africa
Twin Tricolor - 2019**



1.700 €

**Honda PCX 125
2011 - 14.000 km**



1.400 €

**Honda PCX 125
2010 - 57.000 km**



3.500 €

**Suzuki Burgman 650
2004 - 23.000 Km**

ANG



16.500€

PEUGEOT 5008

2016 - Gasóleo - 1600cc
22.000KM



17.999€

RENAULT GRANDSENIC 1500CC

2015 - 40.000km
Diesel



16.000€

RENAULT TRAFIC 9 LUGARES

2015 - Gasóleo - 1600cc
38.000KM



6.999€

NISSAN MICRA 1200CC

80cv - 2016 - 79.000KM
Gasolina



6.999€

FIAT PUNTO 1200CC

75cv - 2016 - 69.000KM
Gasolina



8.999€

SEAT IBIZA 1000CC

85cv - 2016 - 59.000KM
Gasolina



9.800€

OPEL CORSA

2017 - Gasolina - 1200cc
48.000KM



8.500€

SKODA CITYGO

2017 - Gasolina - 1000cc
45.000KM



13.900€

RENAULT CLIO SPORT TOUR

2017 - Gasolina - 900cc
30.000KM

Contacto: 963 765 055

STAND SUCESSO SOBRE RODAS

COMÉRCIO DE AUTOMÓVEIS

R. Afabilio Torres, 22
9680-202 Vila Franca do Campo

Telm: 962 335 127
geral@sucessosobrerodas.pt

www.sucessosobrerodas.pt

Audi A3 S-Line 1.4 TFSI 13.490€
2047 Miles



12/2016	44.873 Km	1400ccm3 120cv	Gasolina	Manual
---------	-----------	-------------------	----------	--------

BMW 120 120D 17.490€
2497 Miles



03/2008	111.876 Km	1990ccm3 177cv	Gasolina	Manual
---------	------------	-------------------	----------	--------

Ford Fiesta 1.1 Ti-VCT Business 14.490€
10467 Miles



03/2015	38.486 Km	1064ccm3 85cv	Gasolina	Manual
---------	-----------	------------------	----------	--------

Nissan Micra 0.9 i-GT 13.990€
10067 Miles



09/2010	47.296 Km	900ccm3 55cv	Gasolina	Manual
---------	-----------	-----------------	----------	--------

Peugeot 206 1.6 HDi Allure 11.990€
10561 Miles



12/2014	42.846 Km	1500ccm3 55cv	Gasolina	Manual
---------	-----------	------------------	----------	--------

Renault Captur 17.490€
22067 Miles



05/2015	34.830 Km	1467ccm3 110cv	Gasolina	Automatica
---------	-----------	-------------------	----------	------------

Renault Clio 1.5 dCi Limited 13.990€
10067 Miles



03/2013	63.348 Km	1467ccm3 55cv	Gasolina	Manual
---------	-----------	------------------	----------	--------

Renault Clio 0.9 Tce Limited 13.290€
10067 Miles



03/2013	61.406 Km	899ccm3 55cv	Gasolina	Manual
---------	-----------	-----------------	----------	--------

Renault Mégane 1.5 dCi Sport Tourer 16.990€
21067 Miles



04/2017	49.712 Km	1467ccm3 110cv	Gasolina	Manual
---------	-----------	-------------------	----------	--------

Seat Ibiza 1.2 TSI FR 12.990€
17667 Miles



10/2014	72.862 Km	1200ccm3 85cv	Gasolina	Manual
---------	-----------	------------------	----------	--------

Toyota Auris 1.4 D4D Comfort Techno 15.990€
10067 Miles



07/2014	105.828 Km	1400ccm3 55cv	Gasolina	Manual
---------	------------	------------------	----------	--------

VW Polo 1.0 MPI Confortline 11.790€
10067 Miles



05/2017	66.817 Km	1000ccm3 75cv	Gasolina	Manual
---------	-----------	------------------	----------	--------

MarLitosCar



Comércio Automóvel

☎ 910 034 945 / 911 113 332

✉ marlitoscar@hotmail.com

f www.facebook.com/Marlitoscar



25.999€

**BMW 116D 1.5 116CV
SPORT LINE AUTO**

2018, DIESEL, 33MIL KMS



11.999€

BMW 320D TOURING 2.0

2007, 163CV, DIESEL, 150MIL KMS



39.999€

**BMW X1 16D S DRIVE LINE
SPORT AUTO**

2019 1.5 116CV, DIESEL



22.999€

BMW X3 2.0D €

184CV, DIESEL, 2011



16.999€

**CITROEN C3
PURETECH FEEL 1.2**

83CV, 2020, GASOLINA, 13 MIL KMS,



24.999€

**CITROEN C4 SPACETOUR 1.5
7 LUGARES**

130CV, DIESEL, 2018, 50.000KMS



17.999€

FIAT 500X 1.3D MJ CROSS S&S

95CV, DIESEL, 2017, 35MIL KMS



18.999€

FORD FIESTA ST LINE 1.0

100CV, 2019, GASOLINA, 33MIL KMS



12.999€

FORD KA+ ULTIMATE 1.2

85CV, GASOLINA, 2019, 55MIL KMS

*Derivado à periodicidade da publicação os veículos apresentados podem ser sujeitos a alterações ou venda. O preço apresentado é para venda sem entrega de retoma.



29.999€

**MERCEDES-BENZ A160 PACK
AMG 1.6**

2020, 109CV, GASOLINA, 8 MIL KMS



32.999€

**MERCEDES-BENZ
A180 AMG 1.5D**

116CV, DIESEL, 19MIL KMS



10.999€

**MERCEDES-BENZ C220
ELEGANCE 2.2**

2005, 150CV, DIESEL, 123 KMS



9.999€

OPEL ADAM 1.2

70CV, 2013, GASOLINA, 78MIL KMS



12.499€

SEAT EXEO SW 2.0 TDI STYLE

143cv diesel de 2011, 141mil km



16.499€

RENAULT CLIO INTENSE 1.0

100CV, 2019, GASOLINA, 16MIL KMS



11.999€

**VW EOS DESCAPOTÁVEL
1.4 TSI**

122CV, GASOLINA, 157MIL KMS



14.750€

TOYOTA YARIS 1.0 VVT-I

69CV, 2018, GASOLINA, 33MIL KMS



6.999€

SMART FORTWO 1.0

61CV, 2014, 90MIL KMS

NOVO WEBSITE

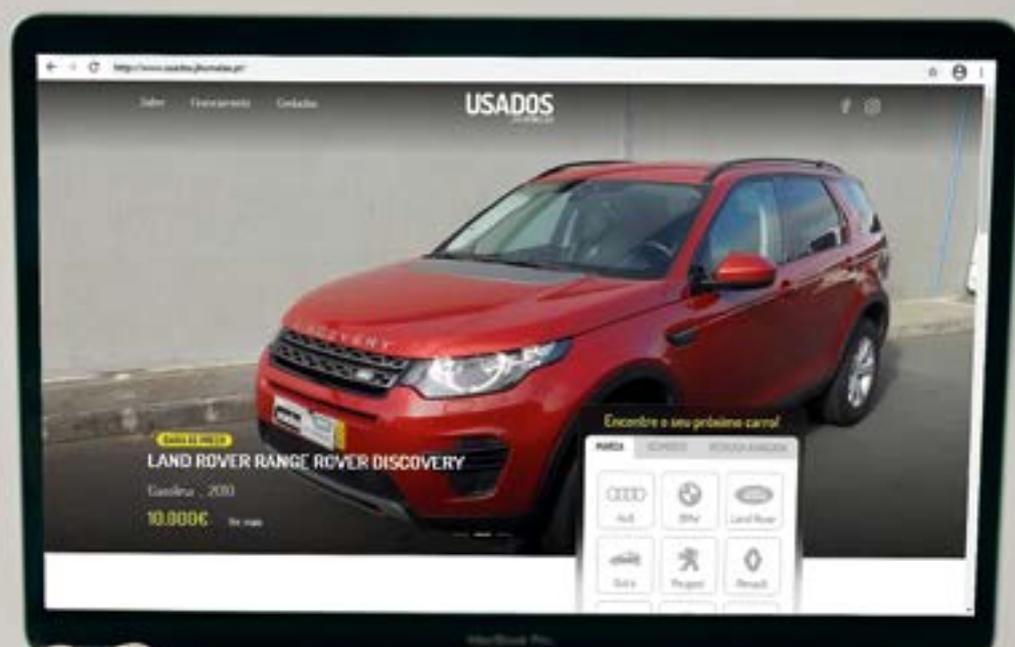
USADOS
J.H.ORNELAS

+ INTUITIVO

+ FUNCIONAL

As melhores viaturas aos melhores preços,
à distância de um click.

USADOS.JHORNELAS.PT



US FEV
AD 20
OS 21

J.H.ORNELAS

OPORTUNIDADE

USADOS.JHORNELAS.PT



SKODA SUPERB 2.0CC 150CV
DIESEL (2019/10) - **35.507,00 €**

NÃO SÃO USADOS SÃO EXPERIENTES



SKODA OCTAVIA BREAK 1.6CC 115CV
DIESEL (2018/01) - **24.990,00 €**



VOLKSWAGEN PASSAT VARIANT 1.6CC
DIESEL (2019/09) - **39.850,00 €**



VOLKSWAGEN TIGUAN 1.4TSI 150CV
GASOLINA (2008/06) - **12.950,00 €**



VOLKSWAGEN GOLF CABRIO 1.6 TDI
GASOLINA (2019/10) - **23.950,00 €**



MERCEDES CLASS A 150C 95CV
GASOLINA (2009/07) - **8.550,00 €**



SMART FORTWO COUPÉ 900CC 90CV
GASOLINA (2015/12) - **8.990,00 €**



CITROËN DS5 2.0CC 165CV
DIESEL (2013/01) - **15.990,00 €**



OPEL INSIGNIA 2.0CC 130CV
DIESEL (2010/11) - **10.950,00€**



OPEL ASTRA CARAVAN 1.6CC 110CV
DIESEL (2015/07) - **13.900,00€**



NISSAN QASHQAI +2 1.6CC 130CV
DIESEL (2013/03) - **19.999,00 €**



PEUGEOT 2008 1.2CC 130CV
GASOLINA (2017/06) - **15.500,00€**



VOLVO V60 1.6CC 110CV AUTO
DIESEL (2012/08) - **19.950,00€**

HORÁRIO:

SEGUNDA A SEXTA 09.30 - 18.00 / SÁBADOS 09.30 - 13.00

Oportunidade válida de 1 a 28 de Fevereiro de 2021.

T: 296 302 900

E: jhornelas@bensaude.pt

www.usados.jhornelas.pt

51.499€



PORSCHE PANAMERA 3.0 V6
250CV PDK DIESEL 2012

27.499€



**MERCEDES CLA 200
SHOOTING BRAKE**
136CV AMG LINE Diesel 2016

25.499€



**MERCEDES CLA 200
AMG LINE 1.8 CDI**
136CV Diesel 2013

29.499€



MERCEDES A200 2.2 AMG LINE
136CV CINZA MATE Diesel 2017

16.499€



PEUGEOT 508SW 1.6 BLUEHDI
120CV STYLE DIESEL 2017

34.499€



VOLVO XC40 2.0
150CV D3 MOMENTUM Diesel 2018

22.499€



**CITROEN C4
CACTUS 1.5 BLUEHDI**
100CV Diesel 2020

14.499€



RENAULT CAPTUR 0.9
90CV 61.650KM Gasolina 2018

15.499€



BMW X3 2.0
143CV X-DRIVE 18D DIESEL 2010



18.499€

BMW X5 3.0

286CV Automático Diesel 2008 – Impecável!



15.999€

CITROEN DS3 1.6 HDI

120CV SO PARIS 47.406KM Diesel 2015



11.499€

PEUGEOT 208 1.6 BLUE HDI

75CV ACCESS Diesel 2015



12.499€

VW GOLF 2.0TDI HIGHLINE

140CV 173.335KM DIESEL 2010



13.499€

VW POLO 1.0 TSI

75CV 64.773KM Gasolina 2018



16.499€

NISSAN MICRA 1.0 IG-T

100CV ACENTA 25km Gasolina 2020



12.499€

PEUGEOT 208 1.2 STYLE

82CV 15.661KM Gasolina 2018



13.499€

AUDI A1 1.6TDI

90CV DIESEL 2012



13.999€

TOYOTA AURIS 1.4D-4D CONFORT

90CV DIESEL 2015



36.000€

MINI BEV Cooper

2020 – 184 Cv – Eléctrico

29.000€

MINI Cooper D

2019 – 1.5d CC – 116 Cv
Caixa Automática



26.500€

Citroen C4 Spacetourer

1.5 CC – 130 Cv – 7Lugares – Diesel



22.650€

**CITROEN DS4
CROSS BACK**

2018 – 1.6 CC – 120 Cv
Automático



11.250€

Citroen C-Elysée

2015 – 1.6 CC – 92 Cv – Diesel



13.250€

Audi A1

2012 – 1.6 CC – 90 Cv



14.900€

Toyota Yaris

2019 – 1.0i CC – 69 Cv – Gasolina



14.750€

Toyota Auris

2013 – 1.4 CC – 90 Cv – Diesel



14.750€

Toyota Yaris

2018 – 1.0i CC – 69 Cv – Gasolina



13,900€

Renault Captur

2016 – 0.9 CC – 90 Cv



12.750€

Opel Corsa E

2015 – 1.3d CC – 90 Cv – Diesel



11.750€

Opel Corsa

2017 – 1.2i – 80 Cv – Gasolina



12.250€

Opel Corsa Turbo

2016 – 1.0 CC – 115 Cv



19,900€

Opel Astra Stw

2016 – 1.6 cc – 130CV – Diesel



MOTORES DE POPA MERCURY FOURSTROKE



Apoiado por décadas de inovações em propulsão marítima e liderança em produtos, os motores de popa Mercury FourStroke (2,5hp a 300hp) proporcionam um desempenho legendário e tecnologia de vanguarda.

Os motores de popa FourStroke da Mercury entregam desempenho sem perda, eficiência de combustível, confiabilidade, recursos inovadores e suavidade, para garantir o máximo de diversão e máxima confiança.

Configuração inspirada em desempenho: As cabeças de força de quatro válvulas e duplo comando de cabeçote dos novos motores de popa Mercury V8 e V6 proporcionam aceleração incrível e confiança superior.

Controle de Velocidade Adaptável (CVA): Se você está subindo uma ondulação ou em uma curva fechada, o Controle de Velocidade Adaptável, em todos os motores de popa Mercury V8 e V6, automaticamente mantém o rpm definido.

Economia de Combustível: A calibragem da Otimização de Alcance Avançado (OAA) ajusta com precisão

a mistura de combustível e proporciona a melhor eficiência possível em qualquer velocidade.

Disponível Trim Ativo: Torna a navegação mais fácil e mais agradável por fazer o trim do seu motor automaticamente e simplificar a operação do barco, enquanto melhora o desempenho do motor e diminui os custos com combustível.

Hidrodinâmica Avançada: As caixas de câmbio dos motores de popa Mercury FourStroke são projetadas para diminuir o arrasto e proporcionar estabilidade e desempenho em alta velocidade.

Navegação Descomplicada: Os novos Mercury V8 e V6 FourStroke simplificam a manutenção do motor com trocas de óleo sem gotejamento, informações de rotina de manutenção claramente descritas em uma etiqueta sob a carenagem e um código QR para smartphones.

Leme Ambidestro: O novo leme central, no Mercury FourStrokes de 15hp e 20hp, fornece um ajuste horizontal simples e rotação do manete de aceleração reversível para operadores destros ou canhotos.

fonte: www.mercurymarine.com



Central Marine



MARINA PÊRO TEIVE - PONTA DELGADA

☎ 296209220 / 962408311 / 967313898

EMAIL: AUTOCCENTRAL@HOTMAIL.COM

representantes das marcas



MERCURY QUICKSILVER

BITURBC

Lubrificantes Galp



galp 

recomendamos
lubrificantes
galp energia

Lubrificantes Galp

Tecnologia em movimento

Nova Imagem
Lubrificantes
Galp

Os Lubrificantes
Galp estão com
uma nova aparência!
Encontre-os
no seu posto.

galp
fórmula
LONGLIFE II

SAE 5W-30

SAE 15W-40

SAE 20W-50

GALP
Fórmula

SAE 40



1Lt ----- 4,95€

SAE 15W-40



1Lt ----- 5,45€

SAE 20W-50



1Lt ----- 5,95€

Estes preços incluem IVA à taxa em vigor

Disponível para venda nos seguintes Locais :

- Azores Sub Posto Galp Rotunda dos Frades: Vila Franca do Campo, Tel: +351 919506095, Horário: 6:30 às 22:00 todos os dias
- Azores Sub Loja Sede: Rua Cónego Sena Freitas, 21- 9680-119, Tel: +351 296539140; +351 912187593, E-Mail: geral@azoressub.com, Horário: 2f a 6f: 9:00 às 12:20 e das 14:00 às 18:00; sábado: 9:00 às 12:20

SUZUKI DF250



TECNOLOGIA COMPROVADA

O DF250 utiliza um sistema de admissão multi-câmara para maximizar o fluxo de admissão. Outras características como um bloco de 6 cilindros em V com 55° de ângulo e veio de transmissão descentrado contribuem para tornar o DF250AP bastante compacto.



ROTAÇÃO SELETIVA SUZUKI

EXPLICAÇÃO: Função que integra na mesma unidade ambos os sentidos de rotação, standard e rotação contrária, com um conector opcional.

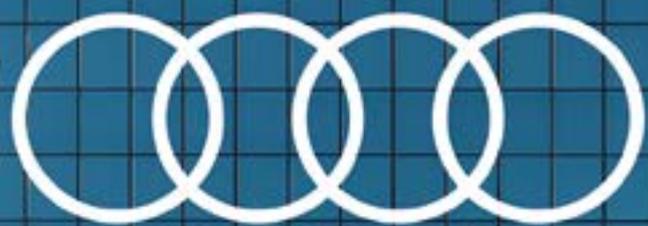
VANTAGEM: Tanto a rotação regular como a contra rotação podem ser utilizadas na mesma unidade.



CONTROLO DE PRECISÃO SUZUKI (ACELERADOR ELETRÓNICO E SISTEMAS DE MUDANÇAS)




**THE
ULTIMATE™**
4-STROKE OUTBOARD



Luzes, câmara, aceleração.

Novo Audi Q2 com Audi connect
e faróis Matrix LED.*



O futuro é uma atitude

*Equipamento parcialmente opcional disponível por um custo adicional.

Consumo combinado de combustível (l/100km): 4,7 - 6,5. Emissões combinadas de CO₂ (g/km): 123 - 149. Estes valores podem variar em função dos opcionais escolhidos.

J. H. ORNELAS & C^a, Suc., Lda
Via Litoral Santa Clara, Rua da Nordela
9500-674 Ponta Delgada
Tel. 296 302 900
E-mail: jhornelas@bensaude.pt

Audi Na vanguarda da técnica