

UNIK EDITION
CUSTOM MOTORCYCLES



ID.3
Ainda mais
atrativo!



ONLINE

58ª Edição/AGOSTO de 2024
DISTRIBUIÇÃO GRATUITA » MENSAL

AÇORES

BITURBO



CARROS, MOTAS E DESPORTOS MOTORIZADOS

BYD

RALLYFACE

CAR - LUIS MIGUEL REGO -
JOSÉ JANELA VENCEM EM
SANTA MARIA

CPR - DIEGO RUILOBA
VENCE VINHO DA MADEIRA



SEAL U 100% ELÉTRICO
SEAL U DM-i HÍBRIDO PLUG-IN

100% ELÉTRICO
Audi Q4 35 e-tron



LAMBORGHINI
REVUELTO
OPERA ÚNICA



NOVO
TAVASCAN

IVECO
DAILY



VECOAÇORES, LDA.
DISTRIBUIDOR PARA OS AÇORES

GRUPO
EDUARDO FARIA
& FILHO, LDA

TRAVESSA DA PIEDADE, 60 D - 9500-373 ARRIFES | TELEFONE: (+351) 296 307 170/8
E-MAIL: GERAL@EDUARDOFARIALDA.PT | GPS: N 37 45.598 W 25 41.523

WWW.BITURBOAZORES.MAGAZINE.COM



NOVO BMW i5 TOURING. 100% ELÉTRICO.

A ELETRIFICAÇÃO PRECISAVA DE MAIS ESPAÇO.

Consumo de energia elétrica, em kWh/100 km: 16,5 – 20,8. Emissões de CO₂ em g/km: 0. (Valores combinados, WLTP). Mais informações podem ser consultadas junto do IMT ou bmw.pt.

Auto Açoreana, Lda
Praceta da Pranchinha, 20
Telefone: 296 304 900
bmw.autoacoreana.pt

Propriedade:

Just4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada
just4solutionslda@gmail.com
Telem.: 968 691 361*
(Chamada para Rede Móvel Nacional)

Nº Registo: 127334

Depósito Legal: 458495/19

Diretor e Editor: João Carlos Encarnação

Redação:

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Periodicidade: Mensal

Design Gráfico e Paginação:

Craveirodesign.com

Fotografia: Paulo Sousa, Fábio Sousa e arquivo.

Tiragem: 1000 exemplares

Impressão: Agir – Produções Gráficas, Lda.

Rua Particular – Edifício Agir
Quinta de Santa Rosa
2680-458 CAMARATE
NIF 502356995

Colaboradores: Fábio Sousa, Unik Edition, João Costa, Marco Oliveira, Sandro Melo, Paulo Sousa, Miguel Baião, Auto Açoreana, JH Ornelas, Eduardo Reis/Rallyface, Jamb Filmes - João Brandão, XTC - Luís Matos e Hugo Costa.

O uso e reprodução parcial ou total de qualquer conteúdo existente nesta revista é expressamente proibido. Os anúncios existentes nesta revista são da inteira responsabilidade dos anunciantes.

ESTATUTO EDITORIAL A Revista BITURBO é uma publicação mensal, impressa e de distribuição gratuita. Com uma tiragem de 1000 exemplares e de distribuição regional, esta aborda a temática automóvel, desportos motorizados e as duas rodas, com espaços dedicados a entrevistas, notícias e promoção de eventos nos Açores. Apresenta modelos automóveis novos e antigos (restaurados) e ainda notícias relacionadas com a segurança rodoviária. Assim sendo, o editor compromete-se a respeitar o Código Deontológico da Imprensa e a ética profissional, de modo a não abusar da boa fé dos leitores.

WWW.BITURBOAZORES.MAGAZINE.COM

SUMÁRIO

- 04** / SEAL U - O SUV FAMILIAR EQUIPADO COM TECNOLOGIA, ESPAÇO E SEGURANÇA
- 10** / AUDI Q4 35 E-TRON
- 14** / ESTÃO ABERTAS AS ENCOMENDAS DO PRIMEIRO SUV 100% ELÉTRICO DA CUPRA
- 20** / RALLYFACE - LUÍS MIGUEL REGO E JOSÉ JANELA VENCEM EM SANTA MARIA E HENRIQUE MONIZ E JORGE DINIZ DOMINARAM 2RM
- 27** / ID.3 AINDA MAIS ATRATIVO
- 32** / MERCEDES-BENZ 4MATIC EXPERIENCE RUMA AO NINHO DO DRAGÃO
- 36** / REVUELTO OPERA UNICA
- 38** / RALLY FACE DIEGO RUILOBA VENCEU VINHO MADEIRA
- 42** / O NOVO OPEL MOVANO
- 46** / WRC VODAFONE RALLY DE PORTUGAL 2025 ENTRE 15 E 18 DE MAIO
- 48** / CLUBE DE MOTARDS GUERREIROS DO ASFALTO
- 50** / UNIK - SUZUKI DR 800 BIG ONE
- 52** / CLUBE MOTARDS DO NORDESTE - VOLTA À ILHA 2024
- 54** / SUZUKI SMART DEALS

Just4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

968 691 361*

just4solutions@gmail.com

R. Ilha de São Miguel, 12A

9500-070 PONTA DELGADA

T-SHIRT 100%
PERSONALIZADAS
COM IMAGEM
DA SUA EMPRESA!

T-SHIRTS, SWEATSHIRTS,
POLOS BORDADOS
E EM SERIGRAFIA

QUALIDADE PREMIUM
E DESIGN PROFISSIONAL!

TODO O TIPO
DE FARDAMENTO!

PEÇA O SEU
ORÇAMENTO!

DESTAQUE



SEAL U - O SUV familiar equipado com tecnologia, espaço e segurança

A BYD, fabricante líder mundial de veículos movidos a novas energias (EV+PHEV), amplia o seu portfólio europeu com o BYD SEAL U, um SUV do segmento D, versátil e orientado para o futuro - com o "U" no nome a significar "Utility" -, é o mais recente automóvel familiar com um habitáculo espaçoso, prático e confortável, combinado com uma estética elegante, valor excepcional e especificações elevadas de série. Para além disso, o BYD SEAL U oferece materiais de alta qualidade e tecnologia avançada em termos de segurança, conectividade e bem-estar.

Além da versão 100% elétrica, este é o

primeiro veículo híbrido elétrico *plug-in* (PHEV) da BYD na Europa com a tecnologia Super DM (*Dual Mode*) da BYD.

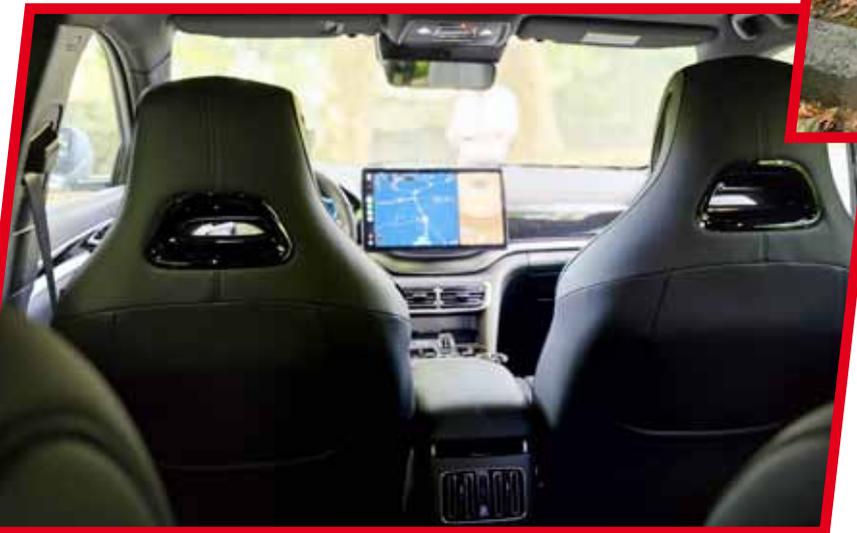
Na sequência do BYD SEAL e do BYD DOLPHIN, o BYD SEAL U é o mais recente modelo da série Ocean da BYD, concebido de acordo com a linguagem de design "Ocean Aesthetics" da marca. O SUV é caracterizado pela sua atraente frente em forma de X com um design arredondado e curvo. Os faróis em forma de U inserem-se no capot, criando uma identidade marcante e distintiva, exclusiva da série Ocean, enquanto as lentes duplas reforçam ainda mais o seu visual de alta tecnologia.

| Experiência premium no habitáculo

No interior, o novo BYD SEAL U transmite uma atmosfera premium com uma mistura de bom gosto de design moderno e elegante, superfícies de toque suave, acabamentos de alta qualidade bem como iluminação ambiente envolvente e multicolorida.

Caraterísticas fundamentais como o conforto, a comodidade e o bem-estar no interior do SEAL U também se refletem nos

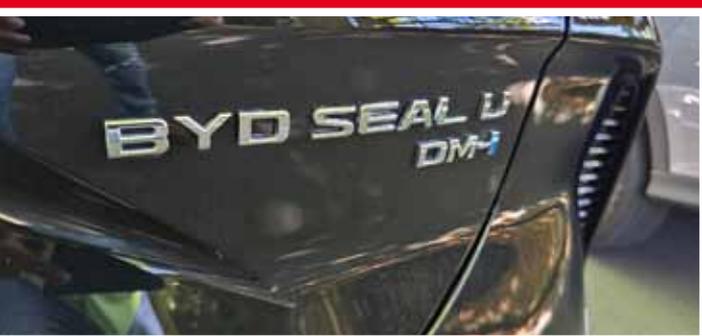
grandes bancos dianteiros, que são de série, multi-ajustáveis eletricamente, aquecidos e ventilados. Os dois grandes ecrãs digitais são uma prova direta do ADN de alta tecnologia da marca. Contribuem para a ergonomia e comodidade a bordo, graças à legibilidade clara e ao funcionamento intuitivo do ecrã tátil. Ao mesmo tempo, o teto de abrir panorâmico e elétrico torna o habitáculo leve e arejado.



| Dimensões e carácter prático

O BYD SEAL U tem tudo para se destacar como um confortável automóvel familiar com um excelente espírito prático. Posicionado abaixo do maior SUV de sete lugares, BYD TANG, no alinhamento europeu da BYD, o SUV de cinco lugares do segmento D tem 4785 mm

de comprimento e acrescentando o design do piso plano, existe muito espaço para as pernas dos passageiros traseiros, oferecendo também uma experiência de habitáculo particularmente silenciosa com excelentes níveis de NVH (ruído e vibração).



Tecnologia BYD Blade Battery

Tal como todos os veículos de passageiros da BYD comercializados na Europa, o BYD SEAL U (EV e DM-i) está equipado de série com uma tecnologia exclusiva da BYD, a *Blade Battery*, sem cobalto, desenvolvida internamente com o objetivo principal de otimizar a segurança, a durabilidade, a longevidade, o desempenho e a utilização do espaço.

O conjunto da bateria consiste em muitas células finas e alongadas, que, na realidade, se assemelham a lâminas. Além disso, utiliza fosfato de ferro e lítio (LFP) como material catódico, para aumentar a segurança, a durabilidade e a estabilidade térmica, o nível de segurança excepcional da bateria *Blade Battery* é demonstrado ao exceder os requisitos do chamado Teste de Penetração de Pregos. Esta é a forma mais rigorosa de testar a fuga térmica da bateria e simula as consequências de um acidente rodoviário grave.

Duas configurações de propulsão eficientes

O BYD SEAL U EV será proposto em dois níveis de equipamento (*Comfort e Design*), ambos com a sua própria configuração de propulsão. Ambas as versões são acionadas por um potente motor elétrico síncrono de ímãs permanentes através das rodas

dianteiras. Com uma potência máxima de 160 kW e até 330 Nm de binário, a versão Comfort dispõe de uma bateria de 71,8 kWh e de uma autonomia de até 420 quilómetros (ciclo combinado WLTP). A variante Design possui uma bateria de 87 kWh e uma autonomia ainda mais tranquilizadora de até 500 quilómetros (ciclo combinado WLTP).

A tecnologia Super DM (*Dual Mode*) da BYD representa uma evolução revolucionária na tecnologia PHEV inteligente. Exclusivamente desenvolvida pela BYD, oferece uma multiplicidade de benefícios, incluindo eficiência energética, baixo consumo de combustível, desempenho de condução e conforto. Para o SEAL U DM-i, o "i" simboliza a inteligência, incorporando princípios de condução inteligentes e energeticamente eficientes.

O SEAL U DM-i em versão Design tem uma configuração de tração às quatro rodas e possui dois motores elétricos de alta potência (150 kW à frente e 120 kW) e uma eficiente bateria BYD Blade Battery de 18,3 kWh, complementada pelo motor a gasolina de quatro cilindros turbo de 1,5L, desenvolvido internamente, que produz 96 kW, para trabalhar em conjunto com os dois motores elétricos. A versão *Boost* está equipada com um motor a gasolina de 1,5L com tração dianteira e 72 kW de potência, que funciona em conjunto com o motor elétrico de alta capacidade de 145 kW. Esta versão está equipada com a mesma bateria *Blade Battery* de 18,3 kWh da versão Design.

Tecnologia de segurança avançada

Tal como acontece com todos os modelos da BYD, a marca apresenta elevados padrões de segurança passiva e ativa. O BYD SEAL U foi, por isso, desenvolvido para ser um dos SUV familiares elétricos mais seguros da sua classe. Para além da utilização extensiva de aço de alta resistência e de uma estrutura de painel alveolar ultra-resistente para proteger a bateria, o SEAL U também oferece uma dinâmica de chassis sólida e uma aderência segura à estrada.



Para vigiar o trânsito, avisar o condutor ou mesmo intervir para ajudar a evitar um acidente rodoviário, o BYD SEAL U está equipado de série com uma vasta gama de sistemas avançados de assistência ao condutor (ADAS) que utilizam quatro radares e uma câmara.

Durante a condução noturna, pode contar com a tecnologia de iluminação full-LED para ajudar a visibilidade, incluindo o Sistema de Controlo Automático dos Máximos e os faróis adaptativos de série. Para ajudar o condutor a manobrar em segurança, uma câmara panorâmica proporciona uma visibilidade de 360° no ecrã central, mesmo de cima e à volta do automóvel com a ajuda de uma animação do veículo. Combinando inteligentemente as imagens de várias câmaras de grande angular, parece que está a ver a curta distância a forma como está a manobrar o automóvel.

Por Miguel Baião

MODIFICAÇÕES



LUIS MATOS
MODIFIEDXTC@GMAIL.COM
T 912 113 750

XTC
modified

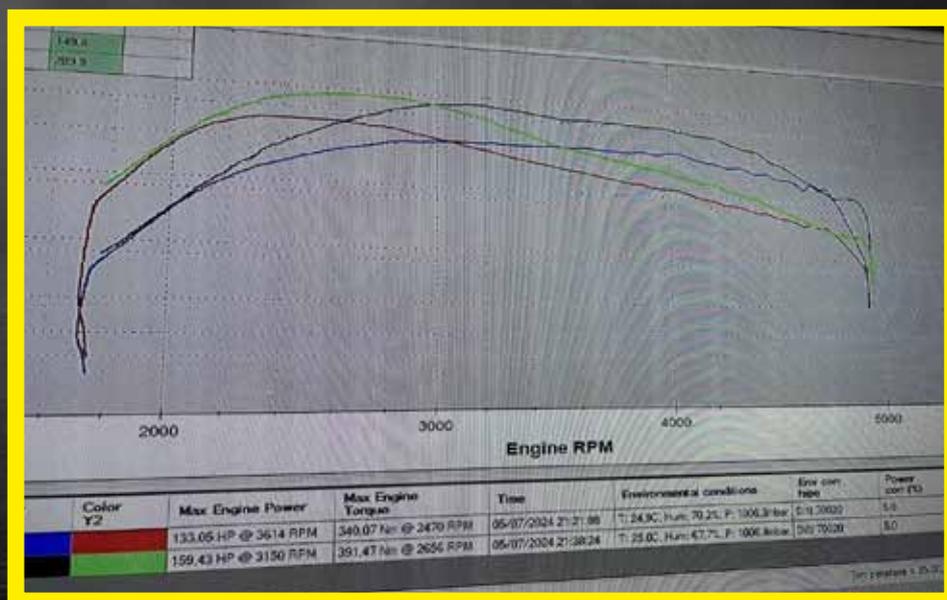
OPEL INSIGNIA 2.0 CDTI 130CV



Hoje trago aqui um Opel que usa o motor 2.0 do grupo Fiat e que, apesar de ter um pouco de má fama devido a alguns problemas de fabrico, é muito agradável e “redondo”. Está sua versão de 130cv é em tudo igual a versão mais potente e partilha os mesmos componentes mecânicos. Neste caso específico, o cliente (taxista) apenas quis melhorar os consumos e a potência, para ele, era secundário.

Fizemos então uma espécie de upgrade para a versão acima mantendo todos os níveis de fiabilidade para que este conjunto foi projectado.

Espero que gostem!



Luis Matos // Engine software development // XTC Modified // Portugal // Açores // Algarve // Lisboa // Porto // United Kingdom // Corby

JAC

PEÇAS AUTO

PEÇAS
AUTO DE
QUALIDADE
AO MELHOR
PREÇO!!

Fazemos Matrículas

P AA 00 AA

LAGOA
RUA 25 DE ABRIL, 30
9560-047 LAGOA
296 912 553*
961 770 746*

JAC.PECASAUTO@GMAIL.COM

FENAIIS DA LUZ
ESTRADA REGIONAL
DOS FENAIIS DA LUZ, 109
296 247 800*
961 496 701*

JAC.PECASAUTO@GMAIL.COM

CHAPARIA
ESCAPES
MATERIAL
ELETRICO
MECÂNICA



Uma nova versão de entrada na mobilidade elétrica: o Audi Q4 35 e-tron

A Audi adiciona agora uma interessante variante de entrada de gama para o SUV Q4 e-tron: o multifacetado Audi Q4 35 e-tron* tem um preço a partir de 51.418 euros, estando também disponível na carroçaria Sportback, a partir de 52.180 euros. O modelo totalmente elétrico oferece uma autonomia para até 464 quilómetros e na carroçaria Sportback até 468 quilómetros (ambos em WLTP ciclo urbano) e uma capacidade de carregamento DC de 145 kW. Novidade no Q4 e-tron. O Q4 35 e-tron* estará disponível para encomenda a partir de julho deste ano, sendo disponibilizada uma série especial muito em breve.

O modelo elétrico mais vendido da Audi está a tornar-se ainda mais atrativo, graças a uma gama ainda mais ampla: com o Q4 35 e-tron*, a Audi está a criar uma nova e atraente versão de entrada no segmento dos compactos premium 100% elétricos. Estará disponível a partir de julho e está equipado com uma bateria de 55 kWh (52 kWh úteis), que permite uma autonomia para até 464 quilómetros para o SUV compacto e 468 quilómetros para a carroçaria Sportback (ambos em WLTP ciclo urbano). Em condições ótimas e graças à química melhorada das células, o nível de carga da bateria aumenta de 10 para 80% em apenas 25 minutos quando carregada numa estação de carregamento rápido.

Até 125 quilómetros (Sportback: 130 quilómetros) podem ser recuperados em apenas dez minutos. A potência máxima de carregamento em corrente contínua é de 145 kW. O Q4 SUV 35 e-tron* (consumo de energia combinado em kWh/100 km: 19,2-17,3 (WLTP); emissões combinadas de CO2 em g/km: 0) acelera dos 0 aos 100 km/h em 9,0 segundos, alcançado uma velocidade máxima de 160 km/h.

Um motor síncrono de íman permanente (PSM) com 125 kW (170 cv): no Q4 Sportback 35 e-tron (consumo de energia combinado em kWh/100 km: 19,2-16,7 (WLTP); emissões combinadas de CO2 em g/km: 0) uma elevada eficiência, bem como um fornecimento de potência superior, asseguram a propulsão

no eixo traseiro. O motor elétrico, com uma gestão térmica sofisticada, dispõe de um sistema de arrefecimento que poupa energia: a geometria e a disposição das rodas dentadas na caixa de velocidades e os componentes especialmente concebidos para o encaminhamento e a distribuição do óleo mantêm baixas as temperaturas na transmissão. O circuito de arrefecimento assegura a manutenção do óleo a uma temperatura correta.

Conectividade ampliada

Para o Q4 35 e-tron* e as outras variantes da gama Q4 e-tron, a Audi Application Store estará disponível no Multi-Media Interface (MMI) como opcional, pela primeira vez, para



CMJH

Oficina Auto Eléctrica

de Carlos Manuel José, Herd.^{SA}

**Reparações Sistema Eléctrico
de qualquer marca!
Produtos de Qualidade
Profissionais Qualificados**



Mais de 15000 artigos em stock

*Mais de 52 anos de experiência
no mercado Açoriano*



COM STAND PEÇAS

Aberto de 2^a a 6^a feira
das 8h30 às 12h00 e
das 13h00 às 17h30

*Chamada para a rede móvel e fixa nacional



Garantia
Qualidade
Confiança

296 384 401

918 201 447

918 201 448

Carlosmanueljoseherdeiros@sapo.pt

CAMINHO DA LEVADA | ARMAZÉM S/N
PONTA DELGADA (JUNTO AO PARQUE URBANO)



viaturas produzidas a partir de julho deste ano. Com acesso a uma vasta e crescente seleção de aplicações, desde notícias e podcasts, desporto e jogos, a vídeo e entretenimento.

Com uma profunda atualização do sistema de navegação, opcional, os clientes podem planejar o carregamento com maior precisão. O nível de carga da bateria desejado para o destino pode ser definido como um destino separado, ou podem ser selecionadas estações de carregamento de fornecedores específicos. O smartphone interface, opcional, liga o smartphone ao veículo e espelha o seu conteúdo diretamente no ecrã tátil do MMI. Os conteúdos, como navegação, rádio, música ou aplicações selecionadas, podem ser transferidos sem fios ou através de um cabo USB-C.

Preços a partir de 51.418 euros

A nova versão de entrada na mobilidade elétrica no segmento premium tem preços a partir de 51.418 euros para o Q4 35 e-tron*. O Q4 Sportback 35 e-tron* começa em 52.180 euros. O equipamento de série conta agora com a tampa da bagageira elétrica em ambas as carroçarias e, se combinado com chave Comfort (opcional) reage ao movimento dos pés abrindo automaticamente. Esta nova motorização está disponível para encomenda imediata em ambas as variantes de carroçaria.



*Valores de consumo e de emissões dos modelos acima referidos:

Audi Q4 35 e-tron

Consumo combinado de eletricidade em kWh/100 km: 19,2-17,3 (WLTP);
Emissões combinadas de CO2 em g/km: 0

Audi Q4 Sportback 35 e-tron

Consumo combinado de eletricidade em kWh/100 km: 18,7-16,7 (WLTP);
Emissões combinadas de CO2 em g/km: 0



OFICINA

Gil das Bombas

 **BOSCH**

CATERPILLAR

 **VDO**

DENSO

ZEXEL

YANMAR



BOMBAS INJETORAS



DIAGNÓSTICO



SISTEMAS DIESEL GASOLINA

BICOS INJECTORES



ELETRICIDADE



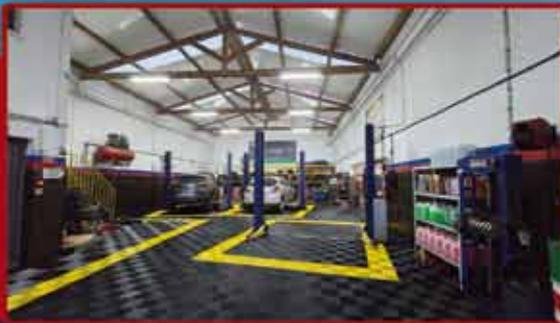
BATERIAS



TURBOS



MECÂNICA RÁPIDA



RUA CRISTIANO F. PACHECO, 49
VALADOS - P. DELGADA

968 300 560*
gilcabral@sapo.pt

*(Chamada para a Rede Móvel Nacional)



TAVASCAN:

estão abertas as encomendas do primeiro SUV 100% elétrico da CUPRA

A CUPRA PROSSEGUE A SUA OFENSIVA DE PRODUTOS COM O LANÇAMENTO DO TAVASCAN, O PRIMEIRO HERÓI DE UMA NOVA ERA PARA A MARCA DESAFIADORA E O PRIMEIRO SUV COUPÉ 100% ELÉTRICO DA CUPRA. ESTÃO DESDE JÁ ABERTAS AS ENCOMENDAS.

O CUPRA Tavascan representa o impulso da nova e atraente linguagem de design da marca: o exterior oferece proporções atléticas e desportivas; a parte dianteira, com faróis Matrix LED com uma assinatura luminosa de três triângulos, é imediatamente reconhecível. O interior é uma obra de arquitetura graças à coluna vertebral característica e a outros elementos como as saídas de ar condicionada discretas e quase

invisíveis, ou a iluminação ambiente que vai mais longe e se estende ao revestimento das portas e ao painel de bordo.

Sendo um SUV emocional destinado aos entusiastas do automóvel, o CUPRA Tavascan dispõe da tecnologia Adaptive Chassis Control (DCC Sport), de suspensão desportiva e de direção progressiva. Estes elementos, associados



nelttec

Reparações Electrónicas
de NELSON MEDEIROS

**PLACAS ELETRÓNICAS
CENTRALINAS
IMOBILIZADORES**

**PERDEU A CHAVE
DO SEU AUTOMÓVEL?
TEMOS A SOLUÇÃO!!**

Serviços de reparação eletrónica em:
Módulos Eletrónicos;
Eletrónica Auto;
Reparação de chaves e programação (de todas as marcas)
Programação de Centralinas
ECU - Reparação eletrónica Industrial
Eletrodomésticos/Televisores



Profissionais
altamente exigentes
e equipamentos de última
geração para um serviço
de qualidade.

Peça o seu orçamento!

CAMINHO PICO DO FUNCHO - ARMAZÉM 2

965 359 328

nelttec965359328@gmail.com





a pneus de elevada performance montados em jantes de liga leve forjadas (até 21 polegadas), oferecem uma experiência de condução única e verdadeiramente desportiva.

O primeiro SUV coupé totalmente elétrico do CUPRA está desde já disponível para encomendas em Portugal com dois níveis de potência:

Versões Endurance, Adrenaline e Extreme: com 210 kW (286 cv) e 545 Nm de binário máximo entregues ao eixo traseiro. Utiliza um conjunto de baterias de iões de lítio de alta performance, com uma capacidade útil de 77 kWh, proporcionando uma ampla autonomia para até 568 quilómetros. Acelera dos 0 aos 100 km/h em apenas 6,8 s – (3 s na aceleração 0-50 km/h).

Versão VZ: com 250 kW (340 cv) de potência combinada. Esta versão utiliza dois motores, um em cada eixo, o que lhe confere tração integral. Combina, assim, performance de topo com uma enorme agilidade. O motor dianteiro debita 134 Nm de binário, enquanto o motor traseiro debita

545 Nm. O desempenho não é comprometido com a eficiência e atinge uma autonomia de até 522 quilómetros graças à mesma bateria de 77 kWh de capacidade útil. Esta versão é capaz de atingir os 100 km/h em apenas 5,5 segundos - 2,4 segundos dos 0-50 km/h.

EQUIPAMENTO TECNOLÓGICO DE PONTA

O carácter desportivo do CUPRA Tavascan destaca-se logo à primeira vista. **De série, e a partir do nível de entrada Endurance**, a oferta imbatível de equipamento inclui jantes em liga leve de 19”, bancos Bucket, alarme, sistema de infotainment com monitor central tátil de alta-definição de 15” e sistema de navegação, ar condicionado automático de 3 zonas, WIFI Network, bagageira elétrica, cruise control adaptativo, vidros traseiros escurecidos, bem como uma completa oferta de elementos de assistência à condução: máximos automáticos (iluminação totalmente LED), Side Assist, Rear cross traffic alert e ainda Remote Park Assist. A versão VZ acrescenta o controlo adaptativo do chassis (DCC), as jantes de 21”, o modo



AUTOSPEED

Oficina Auto



MECÂNICA ✓
ELETRÓNICA ✓
DIAGNÓSTICO ✓
PRÉ INSPEÇÃO ✓
CLIMATIZAÇÃO ✓

T4C
TecForCar



☎ 296 099 339* ☎ 918 997 930**

BÊCO DO QUARTEIRO, Nº 14 SÃO VICENTE FERREIRA - PONTA DELGADA

nelson.camara@autospeed.pt

*(CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL) ** (CHAMADA PARA A REDE MÓVEL NACIONAL)



de condução CUPRA, iluminação LED Matrix, sistema de som SENNHEISER e teto panorâmico, entre outros elementos.

A digitalização é um elemento-chave. O novo modelo vem equipado de série com um sistema de infotainment com um ecrã de 15 polegadas, o maior alguma vez instalado num CUPRA, altamente personalizável e com uma nova interface homem-máquina (HMI) com um cursor retroiluminado. A versão VZ acrescenta o head up display com realidade aumentada.

Preços CUPRA Tavascan em Portugal:

Endurance (286 cv)
50.410 €

Adrenaline (286 cv)
56.225 €

Extreme (286 cv)
59.345 €

VZ (340 cv – AWD)
66.625 €

VZ Extreme (340 cv – AWD)
72.890 €

<https://www.seat-mediacent.com/>





**NOVOS PRODUTOS
AUTOMÓVEIS
VENHA CONHECER!**



WGRUPO
CONSTRUINDO SONHOS

Caminho da Adutora, N° 148
Fajã de Cima, Portugal

234 600 720

geral@iwgrupo.com
www.iwgrupo.com

TEXTO: EDUARDO REIS
 FOTOS: ANTÓNIO BETTENCOURT
 FACEBOOK: ADBett. Rallys



> Luís Miguel Rego - José Janela
 > Skoda Fabia rally2 - Vencedores do Rali

Campeonato dos Açores de Ralis XLIII Explore Santa Maria Rali

Luís Miguel Rego e José Janela vencem em Santa Maria e Henrique Moniz e Jorge Diniz dominaram 2RM

A dupla de Team Além-Mar, Luís Miguel Rego e José Janela em Škoda Fabia Rally2 evo, venceram o XLIII Explore Santa Maria Rali terceira prova do Campeonato dos Açores de Ralis. Na segunda posição finalizaram Ruben Rodrigues e António Costa em Škoda Fabia RS Rally2 enquanto na posição mais baixa do pódio terminaram Henrique Moniz e Jorge Diniz em Peugeot 208 Rally4, que foram os vencedores nas duas rodas motrizes. Max Salvador e João Valente em Citroën C2 R2 Max venciam para o Trofeu de Ralis de Asfalto dos Açores (TRAA).



> Henrique Moniz - Jorge Diniz
 > Peugeot 208 Rally4 - Vencedores das 2RM

Abiçardos



Centro Acreditado:
valorcar

O SEU PARCEIRO AMBIENTAL

CHÃ REGO D'ÁGUA - CABOUÇO

296 929 239 / 424*

*CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL

Mercedes-Benz

smart

 BOSCH



JOSÉ ANTÓNIO PACHECO



Rua Joaquim Maria Cabral, 16
VALADOS - RELVA
PONTA DELGADA

 **296 684 887***
 **966 960 699****
oficina_antonio@sapo.pt

* (Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)



O RALI SEIS DEZENAS DE INSCRITOS

O Explore Santa Maria Rali contou com a maior lista de inscritos da edição 2024 do Campeonato dos Açores de Ralis, disputadas três provas, prova contava ainda para o Troféu de Ralis de Asfalto dos Açores (TRAA). O Clube Asas do Atlântico apresentou um traçado com um total de 78,46km divididos por nove especiais, em que algumas especiais apresentavam novas variantes de troços

já bem conhecidos, mas que para 2024 foram alvo dum “refresh”. Itinerário com passagem pela super-especial Explore Santa Maria a abrir o primeiro dia e as restantes oito provas no segundo dia com duplas passagens pelas especiais São Pedro/Santa Bárbara (PE 3/5), Picos/ Barreiros (PE 4/6), Ginjal/ Anjos (PE 7/9) e Salto/Arrebetão (PE 8/10), era o desafio proposto aos pilotos e suas máquinas.

DIA 1 LUÍS MIGUEL REGO ARRANCOU MELHOR

O primeiro dia resumiu-se apenas aos 2,19km da super-especial Explore Santa Maria, que como é habitual percorre as artérias de Vila de Porto e que atrai muito público para ver a passagem dos pilotos. Luís Miguel Rego foi o mais rápido por apenas oito décimas de vantagem sobre Rúben Rodrigues. Bruno Amaral era o terceiro e fechavam

o top5 Rui Borges e Nelson Trindade ambos em viaturas N5 o primeiro de Citroen C3 o segundo de Skoda Fabia. Nas 2 rodas motrizes Henrique Moniz era o melhor ocupando a sexta posição seguido por Rafael Botelho em sétimo e André Oliveira em oitavo. Max Salvador e Bruno Tavares fechavam o top 10.



ELECTROCAR

ELETRÓNICA | MECÂNICA | DIAGNÓSTICOS



- ▷ **Reparações e Eletrificação em todas as Marcas**
- ▷ **Mecânica Ligeira**
- ▷ **Mudanças de Óleo**
- ▷ **Diagnóstico Topdon Pro**
- ▷ **Circuitos Elétricos**
- ▷ **Auto Rádios**
- ▷ **Sistemas de Som**
- ▷ **GPS de Monitorização**
- ▷ **Ar Condicionado (Carregamento)**



Rua Eng. Alberto Rodrigues n.º 2
9500-681 Valados - Ponta Delgada

296 683 439* / 961 893 316**

electro_car_@hotmail.com

* Chamada para a rede fixa nacional. ** Chamada para a rede móvel nacional.

DIA 2

LUTA À DÉCIMA, COM LUÍS MIGUEL REGO A SER MELHOR. HENRIQUE MONIZ VENCEU TODAS AS ESPECIAIS NAS 2RM.

O segundo dia arrancou com a resposta do actual campeão, Ruben Rodrigues, entrou ao ataque, mas Luís Miguel Rego esteve sempre muito perto, tanto que a vitória do piloto da Auto Açoreana Racing não lhe permitiu passar para a frente. Rego venceu a segunda especial da manhã e deixa a diferença nas seis décimas de segundo. Nova reposta Rodrigues a fechar a ronda matinal com duas vitórias nas especiais o que permitiu chegar ao parque de assistência a meio do rali na frente de Rego, com duas décimas de vantagem. O terceiro posto já era nesta altura ocupado por Henrique Moniz que venceu os quatro troços da manhã e tinha uma vantagem sobre Rafael Botelho de 10,5s. Rui Borges era quinto e fechava o cinco primeiros. Na sexta posição estava Max Salvador e João Valente em

Citroën C2 R2 Max que venciam para o Trofeu de Ralis de Asfalto dos Açores (TRAA). O Pódio do TRAA ficava completo com André Oliveira, eram sétimos da geral, e Paulo Matos, oitavos da geral. Bruno Tavares e Décio Gonçalves completavam os dez primeiros da geral

Na ronda da tarde, Luís Miguel Rego ganha 6,4 s a Rodrigues logo na primeira especial alcançando aí uma margem que soube depois gerir até ao final da prova terminando o rali com 2.2 segundos sobre Rúben Rodrigues. Com esta vitória Luís Miguel Rego lança-se nas contas do Campeonato dos Açores de Ralis e dá novo ânimo à competição. O degrau mais baixo do pódio foi ocupado por Henrique Moniz e Jorge Diniz foram sempre amealhando segundos atrás de segundos terminando com 15,8s sobre Rafael Botelho, quarto da geral. Rui Borges levou o seu C3 ao quinto posto, enquanto André Oliveira e António Freitas eram o sextos e fechava o pódio nas 2RM, eram também a melhor dupla mariense. Max Salvador em sétimo, Bruno Tavares em oitavo, Paulo Matos em nono e José Rinha em décimo, eram os dez melhores.

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1. Luís Miguel Rego - José Janela - Škoda Fabia Rally2 evo	43:27.8
2. Rúben Rodrigues - António Costa - Škoda Fabia RS Rally2	+2.2
3. Henrique Moniz - Jorge Diniz - Peugeot 208 Rally4	+3:13.7
4. Rafael Botelho - Rui Raimundo - Peugeot 208 Rally4	+3:29.5
5. Rui Borges - Fábio Reis - Citroën C3 N5	+3:52.2
6. André Oliveira - António Freitas - Peugeot 208 R2	+5:04.0
7. Max Salvador - João Valente - Citroën C2 R2 Max	+5:39.4
8. Bruno Tavares - João Costa - Citroën DS3 R3T Max	+5:58.4
9. Paulo Matos - André Ventura - Citroën DS3 R3T	+6:25.1
10. José Rainha - Hélder Monteiro - Volkswagen Golf IV TDI	+7:42.7
11. Gonçalo Rego - Pedro Castro - Peugeot 208 R2	+8:02.1
12. Emanuel Garcia - Néelson Dinis - Renault Clio Rally4	+8:31.8
13. João Monteiro - Néelson Chaves - Citroën Saxo VTS	+8:42.5
14. Rui Torres - Marco Sousa Martins - Ford Escort MK2	+8:47.4
15. Carlos Freitas - Luís Moura - Renault Clio 2.0	+8:54.5
16. Henrique Tavares - Márcio Tavares - Renault Clio 2.0	+9:11.8
17. João Faria - Carlos Melo - Peugeot 206 RC	+9:44.6
18. Ricardo Manuel Moura - César Silva - Peugeot 206 RC	+10:09.4
19. João Botelho - Paul Cabral - Citroën Saxo VTS	+10:42.4
20. Luís Bairos - Ricardo Figueiredo - Mitsubishi Colt V	+10:46.2
21. Fábio Brum - Luís Faria - Renault Clio II 1.6 16V	+10:56.0
22. António Sousa - Samuel Sousa - Peugeot 206 RC	+11:00.6
23. Paulo Silva - Paulo Vilas - Ford Fiesta Proto	+11:08.6
24. Ricardo Sousa - Paulo Sousa - Citroën Saxo VTS	+11:16.7
25. Bruno Amaral - Paulo Silva - Ford Fiesta R5	+11:32.8
26. Francisco Costa - Fabrício Pereira - Peugeot 206 RC	+12:13.8
27. Marco Soares - Cristina Pinheiro - Peugeot 208 R2	+12:43.1
28. Diogo Espinola - Maria Soares Lemos - Opel Corsa A	+12:45.7
29. Ricardo Carvalho - Rúben Melo - Suzuki Swift GTI MK2	+12:48.9
30. Acácio Sousa - Bruno Freitas - Citroën Saxo VTS	+12:49.9
31. Rúben Borges - Augusto Ponte - Škoda Fabia RS TDi	+13:00.5
32. Fábio Silva - Duarte Martins - Subaru Impreza STi N12	+13:28.9
33. Álvaro Chaves - João Paiva - Peugeot 106 XSi	+13:36.5
34. Luís Chaves - Ludovina Fontes - Peugeot 106 XSi 1.6	+14:30.0
35. Carla Costa - Elisabete Jesus - Renault Clio 1.8 16V	+14:37.5
36. Adriano Medeiros - Mateus Bettencourt - Peugeot 206	+15:45.7
37. Rui Figueiredo - Catarina Bernardino - Fiat Punto HGT	+15:53.8
38. Bruno Cabral - Ricardo Braga - Citroën Saxo Cup	+16:09.7
39. Ricardo Silva - João Melo - Citroën Saxo VTS	+16:20.0
40. Diogo Costa - André Silva - Opel Corsa A 1.2	+16:32.8
41. João Arruda - Marcelo Andrade - Toyota Yaris 1.3 VVT-i	+18:20.0

PARQUE FECHADO RALI ANIMADO

O Explore Santa Maria Rali foi um rali bem disputado com diferenças muitas curtas entre os dois primeiros o que trouxe muita emoção ao rali e ao campeonato, foie mais rápido Luís Miguel Rego e José Janela. A extensa lista de inscritos permitiu ainda várias lutas em várias posições e que animou o publico que seguiu a prova.

O Campeonato dos Açores de Ralis regressa à Terceira para a realização do 45º Ilha Lilás 2024, prova organizada pelo TAC- Terceira Automóvel Clube. O rali vai para a estrada nos dias 20 e 21 de setembro.



AUTO PACHECO
OFICINA REPARAÇÃO AUTOMÓVEL

Mecânica Geral
Diagnóstico
Computorizado
Bate-chapa
Pintura
Polimentos

📍 Estrada Regional n.24 - Arm. 4 (São Brás) R. Grande

☎ 296 100 593 / 961 186 230

✉ email: nunobpacheco@sapo.pt

*(Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)



ID.3

Ainda mais atrativo:

nova versão Pure de acesso à gama, possibilidade de mais potência para os Pro e Pro S e nova versão GTX

A Volkswagen está a ampliar a oferta da gama ID.3, tornando o modelo 100% elétrico ainda mais atraente e acessível. Com preços a partir de 40.092 € para clientes particulares (32.595 € + IVA para empresas), a versão Pure de 170 cv representa uma nova e atrativa porta de entrada na família ID. da Volkswagen, acompanhada por um completo nível de equipamento de série. Através da funcionalidade "Function On-Demand" as versões ID.3 Pro e ID.3 Pro S podem ver a potência subir até aos 231 cv.

A nova gama do Volkswagen ID.3 apresenta um conjunto de características que vão ao encontro das necessidades dos clientes nacionais. A introdução da nova e mais acessível versão Pure vem facilitar o acesso à desejada gama ID. da Volkswagen, agora com preço mais baixo, a partir de 40.092 €. Com um motor elétrico de 170 cv e dotado de uma bateria de 52 kWh de capacidade, o novo Volkswagen ID.3 Pure alcança os 160 km/h de velocidade máxima e uma autonomia média homologada (WLTP) para até 388 km, a que corresponde um consumo médio de 15,3 kWh/100 km.

O facto de representar a nova porta de acesso à gama ID. da Volkswagen, o ID.3 Pure conta com uma vasta oferta de equipamento de série, onde marcam presença elementos com os faróis dianteiros de tecnologia LED, rebatimento elétrico dos espelhos retrovisores exteriores, sensores de estacionamento dianteiros e traseiros, sistema de deteção de fadiga do condutor, assistente de faixa de rodagem e reconhecimento de sinais de trânsito. A digitalização do habitáculo é dominada pelo monitor tátil central de grandes dimensões com 12,9" (32,8 cm de diagonal)

PAVOTEK

RETIFICAÇÕES MECÂNICAS & TORNEARIA



**SOLDADURAS EM ALUMÍNIO,
ÁRGON, ACETILENO,
PRATA E COBRE**

**ENCHIMENTO
E REPARAÇÕES
EM CABEÇAS
DE ALUMÍNIO**

**RETIFICAÇÃO DE
CILINDROS E CÂMBOTAS**



**RUA CRISTIANO FRAZÃO PACHECO - ARMÁZEM 1
VALADOS - 9500-652 PONTA DELGADA**

☎ 296 684 398* / 913 800 431**

*(Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)



Nova versão Pure agora na base da gama ID.3, com preço a partir de 40.092 € (32.595 + IVA)

Oferta de equipamento de série ampliada em todas as versões

que dá vida ao completo e intuitivo sistema de infotainment com App-Connect Wireless, além da presença de portas USB-C para os lugares dianteiros e traseiros. A iluminação ambiente do habitáculo também é de série.

Versão GTX.

O ID.3 estreia a versão GTX, nova variante desportiva de alta performance com tração traseira que marca pontos com a sua potência superior, propulsionado pelo motor elétrico de 286 cv e autonomia superior a 600 km em ciclo WLTP, devido à bateria de 79 kWh, a maior bateria alguma vez instalada num ID.3. A nova assinatura luminosa dianteira é exclusiva do ID.3 GTX, acentuando o carácter exclusivo e as elevadas performances. A versão GTX conta com uma vasta lista de equipamento de série onde se destacam os faróis Led Matrix, bancos desportivos, volante desportivo multifunções em couro, sistema de infotainment de 12,9" e jantes em liga leve "Skragen" de 20".

Potência máxima sobe para 231 cv nas versões Pro e Pro S.

Após a compra, os clientes dos ID.3 Pro e ID.3 Pro S podem decidir se pretendem aumentar a potência base de 150 kW (204 cv) para 170 kW (231 cv) através da função "Function On-Demand". Esta opção é uma novidade para a Volkswagen e mais uma componente no desenvolvimento de modelos de negócio digitais.

O aumento da potência para 170 kW melhora a aceleração dos 0 aos 100 km/h para 7,1 segundos. A autonomia combinada WLTP do ID.3 Pro S é de 554 quilómetros (WLTP).

Novo sistema de infotainment e ChatGPT.

A configuração do habitáculo da gama ID.3 foi otimizada. O sistema de infotainment de última geração apresenta um ecrã tátil de maiores dimensões (diagonal: 32,8 cm/12,9 polegadas) e uma nova e intuitiva estrutura de menus. O volante multifunções também foi melhorado, permitindo uma utilização simplificada e mais intuitiva. O seletor de condução foi retirado da estrutura do Digital Cockpit e concebido como um interruptor separado na coluna de direção - como no ID.7, por exemplo. Agora iluminados e com um design ergonómico, os seletores táteis estão localizados por baixo do ecrã do sistema de infotainment e são utilizados para controlar as temperaturas interiores e o volume. O novo assistente de voz IDA pode ser acionado em linguagem natural, não só permitindo controlar uma série de funções do veículo, como também responder a perguntas acedendo a bases de dados online, como a Wikipédia. Outra novidade é a integração da inteligência artificial (IA) através do ChatGPT.

Carregamento mais rápido em viagem.

Durante as deslocações, uma inovadora função



Reparações Auto Sata

SERVIÇOS DE:

MECÂNICA
ELETRÓNICA
DIAGNÓSTICO

PRÉ-INSPEÇÃO
CLIMATIZAÇÃO
VISITE-NOS!



918 186 587*
961 663 010*
296 683 627**

cmr.autosata@gmail.com

Rua Cardeal Humberto de Medeiros
ARMAZÉM 4 - ARRIFES | PONTA DELGADA

*(Chamada para a rede fixa nacional) ***(Chamada para a rede móvel nacional)

de gestão térmica e de carregamento assegura que a bateria é preconditionada antes da próxima paragem para carregamento DC, o que permite ao ID.3 Pro S ser recarregado tão rapidamente quanto possível em longas distâncias. A bateria é aquecida até à temperatura ideal para que possa ser carregada com uma potência máxima de até 175 kW, e 185 kW na versão GTX, permitindo reduzir o tempo de carregamento em vários minutos, sobretudo no inverno. Ativando o atualizado sistema de navegação



uma assistência longitudinal e lateral a qualquer velocidade, bem como a mudança de faixa assistida em autoestrada. O Park Assist Plus e a função de memória (execução automática de uma manobra de estacionamento guardada numa distância de até 50 metros) estão disponíveis como equipamento opcional. O Park Assist Plus foi alargado para incluir uma função remota para o estacionamento à distância através de uma aplicação para smartphone.

O sistema de aviso de saída é uma das novidades



com planeador de rotas, o pré-condicionamento é iniciado automaticamente a caminho da próxima estação de carregamento rápido. A função também pode ser ativada manualmente usando o menu de carregamento no sistema de infotainment. É ainda possível planejar percursos com um máximo de 10 postos de carregamento e 10 paragens num smartphone ou no portal web e depois transferi-los para o sistema de infotainment.

Assistentes de bordo de série.

O ID.3 Pro S já dispõe de uma vasta gama de sistemas de assistência modernos a bordo. Estes incluem o regulador de velocidade adaptativo, a travagem de emergência autónoma (Front Assist) com monitorização de peões e ciclistas, o sistema de manutenção na faixa de rodagem (Lane Assist), a função de travagem em curva quando detetado um veículo em sentido contrário e o sistema de leitura de sinais de trânsito. Também incluído de série, a função de alerta de perigo no trânsito Car2X apoia o condutor fornecendo informações sobre o que está a acontecer na estrada e é, por isso, capaz de avisar atempadamente a existência de zonas de obras, acidentes, o final de filas de trânsito ou a presença de veículos de emergência.

Sistemas novos e melhorados. As opções de equipamento incluem sistemas inovadores, como a versão atualizada do Travel Assist. Este sistema permite

da gama ID.3, surgindo como uma extensão do sistema de mudança de faixa Side Assist. Dentro dos limites, o sistema pode impedir a abertura de uma das portas se um veículo se aproximar por trás. O sistema emite um aviso acústico e visual e, em caso de perigo acentuado, impede momentaneamente a abertura da(s) porta(s) em questão.

Inovadora Wellness App.

A Wellness App é uma nova funcionalidade desenvolvida para aumentar o bem-estar durante a condução ou durante as pausas. No ID.3 Pro S, a aplicação utiliza para o efeito recursos como a iluminação ambiente, o som e o ar condicionado. Na fase de lançamento, estarão disponíveis os seguintes modos de bem-estar: Fresh Up, Calm Down e Power Break. Os modos também podem ser personalizados, fazendo uso, por exemplo, de uma lista de reprodução do Spotify, em vez do som pré-programado.

Novo sistema de som.

O ID.3 Pro S recebeu ainda outro destaque sob a forma do sistema de som opcional de 480 Watts da Harman Kardon. O sistema de som de 12 canais oferece quatro definições pré-configuradas: Pure (som de estúdio neutro), Relax (audição fácil), Speech (foco nas palavras faladas) e Vibrant (som dinâmico ao vivo). O som também pode ser ajustado individualmente de acordo com o gosto pessoal através de um equalizador.

Arquipecas

novas e usadas



KONI



SKF

Valeo

GT RADIAL

ECO TEC

KONI

MOOG

LPR

CHAMPION

FUCHS

FERODO

Gates

**febi
bilstein**

BOSCH

NGK

LUK

QHR
A Klarius Group Brand

KYB

SWAG

FILTRON

ETS

ajusa

**OVATION
TYRES**

Q8 Oils

SACHS

Rua Dr. Vitor Faria e Maia, Lote 14
9500-682 Valados

Telf: 296 929 056*
Fax: 296 683 424

Email: arquipecas.geral@gmail.com
*(Chamada para a rede fixa nacional)



VENDA DE
COMPONENTES
DAS MELHORES
MARCAS!



**Competi
Terceirense**



PREPARAÇÃO
PROFISSIONAL
E PARA COMPETIÇÃO



**MECÂNICA ESPECIALIZADA
REPARAÇÃO DE MOTORES
PARA COMPETIR E QUOTIDIANO
ELETRICIDADE
MÁQUINA DE DIAGNÓSTICO
ESPECIALIDADE MOTORES
A GASOLINA**



914 726 463*

ANDRETERCEIRENSE84@GMAIL.COM
RUA DOS MONTES DE N.º SRA. CARMO
4.º ARMAZÉM - FENAIIS DA LUZ

*(Chamada para a rede móvel nacional)



Experience

Mercedes-Benz 4MATIC ruma ao Ninho do Dragão

A próxima edição do Mercedes-Benz 4MATIC Experience vai montar a base no Fundão, no magnífico Alambique Hotel Resort & Spa, tendo como pano de fundo as Serras da Gardunha e da Estrela e várias Aldeias Históricas. Serão três dias de aventura entre 11 e 13 de outubro, que vão colocar à prova o sistema de tração integral 4MATIC da marca de Estugarda nos trilhos de *“House of the Dragon”*. As inscrições estão abertas.

Organização conjunta da Mercedes-Benz Portugal e do Clube Escape Livre, o Mercedes-Benz 4MATIC Experience regressa para a edição de 2024, continuando a percorrer os trilhos de norte a sul do país. Desta feita, a base será no Alambique Hotel Resort & Spa com o novo Golden Rock Spa, um dos mais modernos e luxuosos spas de montanha do país. A partir daí, os participantes vão desfrutar de percursos espetaculares que passam pela Serra da Gardunha e da Estrela, desenhados para colocar à prova a destreza

dos condutores e as qualidades ímpares do sistema Mercedes-Benz 4MATIC de tração integral.

Para esta décima segunda edição, a Mercedes-Benz e o Clube Escape Livre prepararam um programa cheio de experiências únicas e visitas magníficas, aliando gastronomia, cultura e a história da região, com o aliciante de percorrer as rotas dos cenários da aclamada série internacional *“House of the Dragon”* filmada em Portugal.

A receção aos participantes acontecerá na sexta-feira, dia 11 de outubro, logo com uma primeira visita à Aldeia Histórica de Castelo Novo. No dia seguinte, 12 de outubro, o percurso encaminha a caravana até uma passagem na Aldeia Histórica de Idanha-a-Velha e, após o almoço no Hotel Fonte Santa, em Monfortinho, o caminho segue até à Aldeia Histórica de Monsanto, cenário de *“House of the Dragon”*, a prequela de *“A Guerra dos Tronos”*.



A visita à aldeia e ao “Ninho do Dragão” fazem parte da tarde deste dia, que não termina sem a passagem pelos corta-fogos de Penamacor. A caravana cumprirá o regresso ao Alambique *Hotel Resort & Spa* onde todos poderão desfrutar mais um pouco do magnífico Golden Rock Spa.

O derradeiro dia do Mercedes-Benz 4MATIC Experience contempla uma visita às Minas da

Recheira, mais conhecidas como “Mina do Alemão”. Fruto da recuperação de um antigo complexo mineiro de estanho e volfrâmio que existiu ali há 50 anos, este empreendimento vai permitir aos participantes visitar galerias mineiras e a observação de filões de quartzo mineralizados. Será uma oportunidade, única, de conhecer a atividade mineira e como um local inóspito e duro pode ser tão interessante.

<https://media.mercedes-benz.pt/>





de: Pedro Jorge Raposo Oliveira

**NOVO ARMAZÉM
MESMO EM FRENTE!!**



VISITE-NOS!!



VISITE-NOS NOS VALADOS
R. José Vasconcelos Franco, nº 24/25/26



Visite-nos e conheça os nossos serviços!



MUDANÇA DE ÓLEOS



EQUILIBRAGEM DE RODAS



MUDANÇA DE TRAVÕES



REPARAÇÃO DE PNEUS



ALINHAMENTO DE FARÓIS



ESCOVAS LIMPA-VIDROS



LÂMPADAS



JANTES ESPECIAIS



ALINHAMENTO DE DIREÇÃO



BATERIAS



MUDANÇAS DE FILTROS



PNEUS NOVOS

NANKANG

SAFARI TYRES
Cada uma Atendendo Todos

MICHELIN

CST

LASSA

EMERALD

TOYO TIRES
driven to perform

Continental

petlas

BRIDGESTONE

296 684 189 *

966 095 540 *

pedro.oliveira1@outlook.pt

* (Chamada para a rede fixa nacional) ** (Chamada para a rede móvel nacional)



REVUELTO OPERA UNICA esculpido pelas paisagens marítimas da Sardenha: 475 horas de arte manual em pintura

A Lamborghini apresenta um Opera Unica: um exemplar único do Revuelto criado pelo departamento de personalização Ad Personam em colaboração com o Lamborghini Centro Stile, homenageando os distintos tons de azul e as paisagens marítimas da ilha italiana da Sardenha. Revelado num jantar exclusivo no luxuoso resort de Cala di Volpe, adornado em tons de azul para a ocasião, no coração de um dos destinos de férias mais famosos e requintados de Itália.

“O Lamborghini Opera Unica celebra a inovação, criatividade e arte inerentes nos nossos superdesportivos. Valores presentes no coração da nossa marca”, diz Stephan Winkelmann, Presidente e CEO. “Os nossos clientes podem explorar combinações de cores, detalhes, diferentes materiais, bordados e acabamentos interiores e exteriores com o Ad Personam para produzir um Lamborghini verdadeiramente personalizado. Esta criação leva a nossa criatividade para um outro patamar, demonstrando técnicas de pintura

e acabamentos interiores reservados para peças exclusivas Opera Unica, apresentando uma obra de arte verdadeiramente diferenciadora que reflete a paisagem marítima distinta e as emoções do destino insular mais belo de Itália.”

Além do tempo de produção padrão de um Lamborghini Revuelto, os efeitos de pintura exterior exigiram 475 horas adicionais de trabalho artesanal especializado. A criação do Opera Unica foi realizada através do isolamento meticuloso da carroçaria do veículo para criar uma tela para a pintura: o desvanecer localizado de duas e três tonalidades foi então aprimorado pela pintura com pincel, lembrando as ondas batendo nas falésias.

Técnicas especiais de revestimento foram utilizadas para personalizar detalhes como a proteção do botão start-stop e a placa de identificação nominal. O acabamento interno bordado exigiu 85 horas apenas para produzir a nova ferramenta necessária para o efeito de costura aquático dedicado a este Opera Unica.

O exclusivo Revuelto utiliza as técnicas de pintura especialmente desenvolvidas pela Lamborghini Ad Personam, destacando os ângulos e as linhas intrigantes do automóvel, como se fosse arquitetura moderna. Três tonalidades diferentes de azul são combinadas, recorrendo à habilidade artesanal da Lamborghini, com pincel e espátula para criar efeitos especiais, reservados para este Opera Unica. Inspirado pelos mares cristalinos da Sardenha, bolhas de água, ondas e o azul profundo das grutas aquáticas, tons mais escuros e mais claros de azul, são aplicados nas várias superfícies do Revuelto, com definições limpas entre as diferentes nuances. O Blu Tawaret claro é utilizado como cor base nos painéis frontais e traseiros e no

plug-in V12 HPEV (High Performance Electrified Vehicle). O Revuelto define um novo paradigma em termos de performance, desportivismo e prazer de condução com a sua arquitetura inédita; design inovador; aerodinâmica de máxima eficiência; e um novo conceito de estrutura em carbono. Uma potência de 1015 cv é fornecida pela combinação de um propulsor térmico totalmente novo com três motores elétricos, juntamente com uma caixa de velocidades de dupla embraiagem, empregue pela primeira vez num Lamborghini de 12 cilindros. Este superdesportivo combina esses atributos para oferecer números de performance no topo do seu segmento: aceleração de 0-100 km/h em apenas 2,5 segundos e uma velocidade máxima de mais de



teto do carro, contrastando com o mais brilhante Blu Cepheus, usado para criar um efeito de desvanecimento. O Blu Okeanos é combinado para criar um efeito atenuador ainda mais profundo no capô e ao redor do lábio, acentuado pela pintura preta Nera Bocca, com uma divisão em carbono brilhante e saias, e jantes Altanero preto brilhante com Diamante Polido com travões de carbono cerâmico pretos. O efeito de pintura esbatida com pincel e espátula leva ondas dos três azuis da parte frontal para as laterais e traseira, evocando os azuis-turquesa cintilantes encontrados na luz do mar sobre areia e pedras.

350 km/h. Esses números combinam uma dinâmica excepcional graças à introdução do binário elétrico e tração nas quatro rodas, disponível também no modo de condução totalmente elétrico, garantindo assim que o superdesportivo Revuelto exprima as

O interior complementar apresenta Blu Delphinus como a principal cor dos estofos, realçada pelo Blu Amon mais claro nos encostos dos bancos, nas portas e nos acabamentos da consola central, com costuras e contornos contrastantes no tom Bianco Leda. Os bancos, painéis das portas, túnel e teto introduzem uma novidade no bordado do Revuelto: utilizando uma ferramenta desenvolvida especificamente, a costura de três tons em Blu Amon, Blu Cepheus e Bianco Leda, que lembra os tons cintilantes das águas da Sardenha. Este efeito é refletido na placa de carbono Blu Mira Opera Unica na parte traseira da cabine e na proteção do botão start-stop na consola central.



suas qualidades ampliadas, tanto na pista quanto na condução diária.

O Revuelto é o primeiro superdesportivo híbrido

media.lamborghini.com

TEXTO: EDUARDO REIS
FOTOS: RVM



> Diego Ruiloba e Ángel Luis Vela
> Citroën C3 Rally2 - Vencedores do Rali



> Rui Jorge Fernandes - João Pedro Freitas
> Renault Clio Rally4 - Vencedores das 2RM

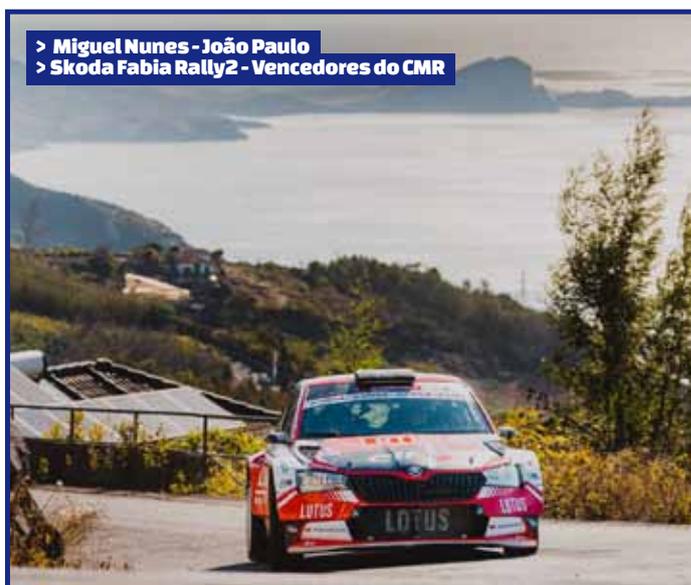
Campeonato de Portugal de Ralis Rali Vinho da Madeira

Diego Ruiloba venceu Vinho Madeira

Diego Ruiloba e Ángel Luis Vela foram os vencedores o 65º Rali Vinho da Madeira, prova integrante do FIA European Rally Trophy e dos campeonatos de Portuga e Madeirense da modalidade. O piloto espanhol com um Citroën C3 Rally2 assumiu o comando no final do segundo dos três dias de competição e conseguiu, com um ritmo bastante vivo, responder aos ataques a concorrência. O segundo posto ficou na posse e Alexandre Camacho e Carlos Magalhães que estreiou o Toyota Gr Yaris Rally2 em pisos de asfalto nacionais. O piloto foi evoluindo à medida que se entrosava com a viatura e acabou a 3,7 segundos do vencedor. O lugar mais baixo do pódio foi ocupado por Armino Araújo e Luís Ramalho num Skoda Fabia RS Rally2 que, com este resultado, passa para o comando do campeonato português.

O quarto lugar foi pertença de Miguel Nunes, o melhor nas contas do campeonato regional da modalidade com um Skoda Fabia Rally2 Evo, seguido do campeão nacional, Ricardo Teodósio em Hyundai i20N Rally2, fecharam top5 final.

> Miguel Nunes - João Paulo
> Skoda Fabia Rally2 - Vencedores do CMR



V O L V O

Volvo EX30

Pequeno, mas em grande



J. H. ORNELAS & C^ª, SUC., LDA.

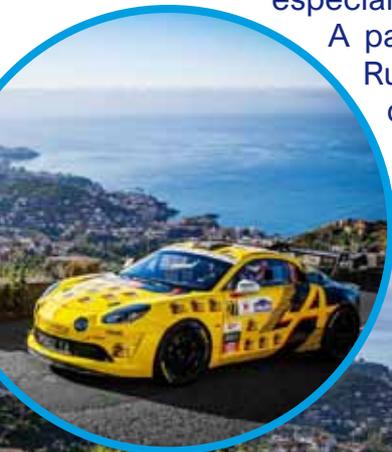
Edifício Varela, Rua de Lisboa, S/N | 9500-216 Ponta Delgada | T: 296 302 900 | E-mail: jhornelas@bensaude.pt

SIMONE CAMPEDELLI FOI O PRIMEIRO LÍDER

Simone Campedelli e Tania Canton foram os primeiros líderes da prova madeirense ao comandar da primeira à quarta especial, mas o piloto italiano viria a ser penalizado por ter andado sobre apenas três pneus em troço de ligação, a equipe ainda protestou a penalização, mas não atendida as suas pretensões vindo a abandonar a prova na penúltima especial como forma de protesto.

A partir daí o espanhol Diego Ruiloba que herdou a posição cimeira viria a controlar a prova vencendo a prova com 3,7s sobre Alexandre Camacho,

o piloto madeirense recordista e triunfos nesta prova, ainda pressionou o piloto espanhol, mas terminou no segundo posto. Armindo Araujo fez um rali sempre em posições do pódio chegou a ser segundo, mas acabou ultrapassado por Alexandre Camacho, de qualquer forma Armindo Araújo foi o melhor do CPR amealhando preciosos pontos que lhe permitiu sair da Madeira na liderança na CPR, contou com os azares de Kris Meeke logo na primeira especial de José Pedro Fontes na última especial quando atacava a posição do piloto de Santo Tirso. Nas contas do CMR Miguel Nunes foi quarto da geral e também deram um “boost” nas suas contas na competição estando empatado pontualmente com João Silva um toque e conseqüente furo na segunda especial estragou uma luta pela vitória na prova e no CMR.



> Armindo Araujo - Luis Ramalho
 > Skoda Fabia RS Rally2 - Vencedores do CPR



RUI JORGE FERNANDES DOMINOU DUAS RODAS MOTRIZES

No universo dos utilizadores de viaturas de duas rodas motrizes, de tração dianteira, brilhou Rui Jorge Fernandes. O piloto do Renault Clio Rally4 rapidamente construiu uma grande vantagem sobre a concorrência e pode mesmo nalgumas fases da corrida gerir esse avanço. O piloto da Autocam atingiu o último controlo 1 minutos e 49 segundos antes do segundo classificado, Hugo Lopes com um Peugeot 208 Rally4, o melhor nas contas do campeonato nacional nesta categoria.

Piloto que até agora tinha feito o pleno no regional o escalão, Vasco Silva, noutra Renault Clio Rally4, não teve desta feita argumentos para lutar com o seu rival e foi, também com algum tempo perdido com um furo, terceiro. No lote dos cinco primeiros ficaram também o espanhol Unai de la Dehesa e Gonçalo Henriques. Autores de boas prestações e nas primeiras posições enquanto em prova, Vítor Sá e Miguel Garcia, ambos em Peugeot 208 Rally4, ficaram fora a corrida devido a despiste.

JOACHIM WAGEMANS ARRASADOR NOS RGT

Mesmo tendo estado parado cinco anos, Joachim Wagemans regressou em grande ao Rali Vinho da Madeira. O piloto belga utilizou na ocasião um Alpine A110 RGT e rapidamente se impôs na luta pela definição dos dez primeiros lugares. No que toca ao agrupamento RGT, destacou-se desde cedo da concorrência e ganhou uma vantagem que, só por algum infortúnio, o afastaria de uma liderança que manteve até à meta.

Atrás de si, Filipe e Gil Freitas chegaram a lutar

pelo posto intermédio do palanque, mas o campeão regional de 2013 e 2016 fez valer a sua maior experiência com o Porsche 991 GT3. No entanto, viria a desistir já na última classificativa do evento com avaria na sua montada. Dessa forma, Gil Freitas foi segundo no grupo neste seu regresso à atividade e ao volante de um Alpine A110 RGT que já não conduzia há um ano. Miguel Andrade, na sua estreia aos comandos de um Porsche 991 GT3, completou o pódio do grupo.



Ligue-nos,
peça o seu
orçamento!

**MECÂNICA
PERSONALIZADA**
REPARAÇÃO DE TURBOS
REPROGRAMAÇÃO
FABRICO DE LINHAS
DE ESCAPE
E INTERCOOLER
DETAIL
(PERSONALIZAÇÃO AUTO)



910 131 470

(Chamada para a rede móvel nacional)

RUA DOS MONTES DA NOSSA SENHORA
DO CARMO - ARMZ. 1 - FENAIS DA LUZ

RAEV

RICARDO J. FRIAS VIVEIROS
OFICINA BATE CHAPA

**OFICINA
BATE-CHAPA
ESPECIALIZADA**
PEÇA O SEU ORÇAMENTO

296 683 613*
912 100 883**

ricardoviveiros321@gmail.com

RUA ENGº ALBERTO RODRIGUES
9500-652 PONTA DELGADA - VALADOS

* (Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)



**PERFORMANCE E CONFORTO SUPERIORES,
MENOR CONSUMO: O NOVO OPEL MOVANO
ESTABELECE NOVAS REFERÊNCIAS COM A
NOVA TRANSMISSÃO DE OITO VELOCIDADES**

O novo Opel Movano estabelece a referência entre os veículos comerciais ligeiros no sector das frotas. Isto inclui não só as inúmeras opções de configuração, um volume de carga de até 17 m³, uma carga útil de até 2 toneladas e novos sistemas de assistência líderes na sua classe que permitem, pela primeira vez, uma condução com assistência de nível 2. A transmissão automática recentemente desenvolvida para as variantes Movano com motor a gasóleo é também um dos destaques técnicos da mais recente geração Movano. Isto significa que o maior membro da família de veículos comerciais ligeiros da Opel oferece um desempenho potente e altamente eficiente em todas as variantes - como o Movano Electric, isento de emissões locais, bem como com um motor Diesel eficiente em termos de consumo de combustível.

Combinação ideal: Motor Diesel sobrealimentado potente e nova caixa automática de oito velocidades

A caixa automática de oito velocidades está disponível no novo Movano em combinação com o motor Diesel sobrealimentado de 2,2 litros com 103 kW (140 cv) ou 132 kW (180 cv). Graças à nova transmissão automática, o Movano consegue atingir

um eficiente consumo de combustível de apenas 8,2 lt/100 km.

São várias as razões que explicam a elevada eficiência e as resultantes poupanças significativas no consumo de combustível e nas emissões de CO₂. A nova caixa automática de oito velocidades foi especialmente concebida para um binário elevado: até 450 Nm no motor de 132 kW (180 cv). Graças ao controlo hidráulico, é possível encurtar os tempos de mudança de velocidade, o que tem um efeito positivo tanto na eficiência energética como no conforto de condução. Além disso, foram introduzidas melhorias na carroçaria do Movano, tornando o veículo mais aerodinâmico. Todas estas medidas contribuíram para fazer do novo Movano um líder do segmento em termos de eficiência de combustível e emissões de CO₂, mesmo com motores a gasóleo.

Escolha abrangente: Motores Diesel sobrealimentados, a bateria elétrica e, em breve, versão HYDROGEN

A Opel oferece aos clientes comerciais uma unidade de propulsão para cada perfil de utilizador - desde o eficiente motor Diesel sobrealimentado



**Altamente eficiente:
Nova caixa automática
reduz o consumo e as
emissões**



**Combinação ideal:
Transmissão concebida
para o elevado binário
dos motores Diesel
sobrealimentados**

Adição económica às frotas: Movano com motor Diesel com a nova transmissão de oito velocidades complementa a oferta do Movano Electric, elétrico a bateria e sem emissões locais



- com transmissão automática de oito velocidades (disponível em várias configurações de veículo e estilos de carroçaria) - até ao potente Movano Electric. A mais recente geração do furgão elétrico a bateria é a primeira com um motor elétrico de 200 kW (272 cv) e 410 Nm de binário. Graças à nova bateria de 110 kWh, o novo Movano Electric pode agora percorrer até 420 quilómetros, de acordo com o WLTP, sem parar para carregar, tornando-o um verdadeiro "cavalo de carga", mesmo em viagens mais longas. É também o primeiro Opel a ter a opção de carregamento com corrente contínua DC até 150

kW. Numa estação pública de carregamento rápido, são necessários apenas 55 minutos para carregar até 80% da capacidade da bateria.

O veículo comercial ligeiro de grandes dimensões da Opel também estará disponível como Movano HYDROGEN para aqueles que necessitam de percorrer longas distâncias sem emissões e precisam de reabastecer rapidamente. O veículo a célula de combustível de hidrogénio terá uma autonomia de cerca de 500 quilómetros (WLTP) e pode ser abastecido com hidrogénio em aproximadamente cinco minutos.

Autonomia determinada de acordo com a metodologia de avaliação WLTP (R (EC) No. 715/2007, R (EU) No. 2017/1151). A autonomia real pode variar sob as diferentes condições do quotidiano e depende de vários fatores, em particular do estilo de condução individual, características do percurso, temperatura exterior e uso de sistemas de ar condicionado e de pré-condicionamento térmico.

Dados provisórios. Veículo ainda não disponível.

www.media.stellantis.com/pt-pt/opel



22
ANOS

RGF

Roberto Garcia & Ferreira, Lda.

Comércio de Peças Auto

***Tudo o que precisa
para o seu carro!***



ISUZU



PONTA DELGADA - RUA DO AMORIM, Nº 12 ☎ 296 654 217
VALADOS - R. ENGº ALBERTO RODRIGUES, Nº 29
☎ 296 682 688 📠 919 020 479 rgflida@sapo.pt

WRC VODAFONE RALLY DE PORTUGAL 2025 ENTRE 15 E 18 DE MAIO



A Federação Internacional do Automóvel (FIA) acaba de confirmar o Vodafone Rally de Portugal no calendário 2025 do Campeonato do Mundo FIA de Ralis (WRC). A prova do Automóvel Club de Portugal disputa-se de 15 a 18 de maio, sendo a quinta de uma temporada de 14 ralis, que inclui estreias nas Ilhas Canárias (Espanha), no Paraguai e na Arábia Saudita.

“Mais uma vez se confirma a relevância do Vodafone Rally de Portugal no Campeonato do Mundo de Ralis. É, sem dúvida, um dos ralis mais emblemáticos do WRC, com mais paixão do público e troços únicos, disputado em duas grandes regiões do País e também a união da vontade que temos em manter o rally em Portugal e que é, também, a dos municípios e das populações que a prova atravessa”, reagiu Carlos Barbosa, presidente do Automóvel Club de Portugal. Recorde-se que o Vodafone Rally de Portugal tem também lugar confirmado no WRC 2026, através do contrato assinado com o promotor do campeonato durante a prova deste ano. Após o tradicional arranque em Monte Carlo, no final de janeiro, o WRC vai passar por África, Ásia, Europa e América do Sul,

antes de chegar à Arábia Saudita, no final de novembro, naquele que é o maior calendário do Mundial desde 2008.

As três primeiras rondas de 2025 seguem um formato semelhante ao de 2024, com Umeå preparada para receber o Rali da Suécia, em fevereiro, enquanto o Safari Rali do Quênia se disputa em março. Os troços das Ilhas Canárias estão prontos para receber pela primeira vez o WRC, marcando também o regresso do campeonato a Espanha.

Centenas de milhares de fãs vão desembarcar no Norte e Centro de Portugal, em maio, para o emblemático Vodafone Rally de Portugal, antes do campeonato fazer a sua segunda paragem insular do ano, no regresso à Sardenha (Itália), em junho.

Outro rali que regressa à sua data tradicional, em junho, é o EKO Acrópole Rali da Grécia, que antecede o verão a alta velocidade do WRC na Europa, com os ralis na Estónia e na Finlândia.

Do norte da Europa, o WRC viaja para o outro lado do globo para a estreia no Paraguai, no final de agosto, seguido, duas semanas

depois, pelo Rally Chile Bio Bío.

Mantendo-se no calendário pelo terceiro ano consecutivo, o Rali da Europa Central volta a levar os pilotos aos troços de asfalto da Áustria, República Checa e Alemanha, com as condições de outono, na Europa, a adicionarem um toque único ao evento.

Abandonando solo europeu, o WRC regressa ao Japão, em novembro, para o último rali de asfalto do ano, antes da temporada terminar com a estreia na Arábia Saudita – onde cada um dos três dias de prova vai apresentar um terreno distinto.

"É um calendário empolgante que mistura, de forma perfeita, os ralis tradicionais do WRC com três novos e emocionantes desafios, dois deles fora da Europa, algo que mostra, uma vez mais, o apelo global do nosso campeonato", comentou o Diretor-Geral do WRC Promoter, Jona Siebel.

"Do gelo nos Alpes Franceses, da neve até aos joelhos na Suécia, do denso pó no Quênia e na Sardenha, das montanhas-russas de terra a alta velocidade na Finlândia e na Estónia, e, finalmente, ao deserto na Arábia Saudita – a variedade que estamos a oferecer em 2025 é incomparável."

press.motorsport@acp.pt



FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP



2025 CALENDAR

01	MONACO RALLY MONTE-CARLO 23 - 26 JANUARY	08	ESTONIA DLEI RALLY ESTONIA 17 - 20 JULY
02	SWEDEN RALLY SWEDEN 13 - 16 FEBRUARY	09	FINLAND SECTO RALLY FINLAND 31 JULY - 03 AUGUST
03	KENYA SAFARI RALLY KENYA 20 - 23 MARCH	10	PARAGUAY RALLY DEL PARAGUAY 28 - 31 AUGUST
04	SPAIN RALLY ISLAS CANARIAS 24 - 27 ABRIL	11	CHILE RALLY CHILE BIO BÍO 11 - 14 SEPTEMBER
05	PORTUGAL VODAFONE RALLY DE PORTUGAL 15 - 18 MAY	12	EUROPE CENTRAL EUROPEAN RALLY 16 - 19 OCTOBER
06	ITALY RALLY ITALIA SA SARDENGA 05 - 08 JUNE	13	JAPAN FORUMS RALLY JAPAN 06 - 09 NOVEMBER
07	GREECE EKO ACROPOLIS RALLY GREECE 26 - 29 JUNE	14	SAUDI ARABIA RALLY SAUDI ARABIA 27 - 30 NOVEMBER



NORDESTE ARRANQUES MEETING'24



12H00 CONCENTRAÇÃO AVENIDA D.MANUEL I
ABERTURA - CLUBE MOTARD DE NORDESTE
13H00 INÍCIO DO EVENTO
17H00 ENTREGA DE TROFÉUS DE PARTICIPAÇÃO E
CONVÍVIO FINAL

1 SET

ORGANIZAÇÃO



INSCRIÇÕES / INFORMAÇÕES ☎ 962 454 034 📍 actividades recreativas motorizadas

UNIK EDITION

CUSTOM MOTORCYCLES



FUNDADORES DA UNIK EDITION



TIAGO GONÇALVES
919 902 202



LUÍS COSTA
963 415 990



www.unikedition.pt

f Unik Edition - Custom Motorcycles
Unikedition2016



Suzuki DR 800 Big One – “BIG SUZY” #33

A história desta Suzuki DR 800 Big One é super cool. Um cliente tinha esta DR800 original, mas enferrujada, e disse que queria algo novo. Por que não fazer algo mais artístico? Como o Cool n Vintage Land Rover que foi para a Califórnia.

Fomos para a frente com o projeto! O Vasco Costa, o mesmo artista que pintou o Land Rover, pintou esta moto. Com certeza que esta DR800 é única, e mesmo sendo uma obra de arte, a mentalidade é sempre: “GO, GO, GO!”.

ALTERAÇÕES

- Parceria com o artista plástico Vasco Costa – pintura feita à mão (quadro & tanque);
- Novo tanque Suzuki adaptado, todas as carenagens removidas;
- Coberturas laterais personalizadas;
- Silenciadores Arrow adaptados (encurtados em 12 cm em relação ao original Yamaha xtz arrow);
- Novo sistema de escape completo do motor ao silenciador soldado tig;
- Novos raios e aros revestidos a pó;
- Novos para-lamas;
- Quadro mais curto;
- Pneus novos;
- Novo velocímetro, freio, alavancas de embraiagem;
- Banco em couro personalizado;
- Guiador motocross;
- Farol vintage;
- Suporte de matrícula personalizado e piscas;





VOLTA À ILHA 2024



Just 4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

**EMBALADOS
INDIVIDUALMENTE
COM A IMAGEM
DA SUA EMPRESA!**

**DÊ AO SEU CARRO
UMA NOVA FRAGRÂNCIA
COM OS NOSSOS
AMBIENTADORES
PERSONALIZADOS!**

**TAMBÉM PARA O USO NO
ESCRITÓRIO OU EM SUA CASA!**

**PEÇA O SEU
ORÇAMENTO!**



968 691 361*

just4solutions@gmail.com

R. Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 PONTA DELGADA

*Chamada para a rede móvel nacional

Campanha

Suzuki Smart Deals

Financiamento sem Juros

A campanha Suzuki Smart Deals – Financiamento sem Juros, está disponível agora em toda a rede de concessionários oficiais Suzuki e em parceria com a Cetelem. Sem entrada inicial obrigatória e com prazo de 36 meses, toda a gama Suzuki pode ser agora adquirida com excecionais condições de financiamento sem juros.

Com as temperaturas finalmente a subir e a convidarem a longos passeios para aproveitar os fins de tarde naquele local tão especial guardado na nossa memória, nada melhor do que fazê-lo aos comandos de uma nova Suzuki.

Seja por caminhos mais exigentes e aventureiros, ou em longas tiradas de asfalto, na procura da adrenalina na mais sinuosa das estradas, numa condução mais animada e exigente ou até mesmo nas deslocações

do dia-a-dia no meio do trânsito, a Suzuki oferece sempre uma solução de excelência, aliando um desempenho de referência, a um nível de qualidade e fiabilidade absolutamente irrepreensíveis.

Seja uma Trail, uma Naked, uma Desportiva, uma Sport Touring ou mesmo uma Scooter esta é a oportunidade de juntares uma Suzuki à tua vida, sem juros e sem preocupações.

A campanha não acumula com outras campanhas em vigor e está limitada ao stock existente.

As condições base estão disponíveis em <https://www.suzukimoto.pt/pt/promo/2024/smart-deals-2024.html>

Consulta outras opções junto dos Concessionários da marca, nesta campanha válida até 31 de Agosto de 2024.



transinsular

A Sua Carga.
O Nosso Compromisso



ILHA DA MADEIRA



LAGOA



MONTE BRASIL



MONTE DA GUIA



PONTA DO SOL



📍 Transportes Marítimos Insulares, S.A.
Edifício Gonçalves Zarco
Doca de Alcântara (lado Norte)
1399-015 LISBOA - PORTUGAL

☎ +351 211 128 000 (Geral) | Fax: +351 211 128 408/12

✉ transinsular@transinsular.pt | www.transinsular.pt

* [CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL]





JET X 125 - NOVAS CORES E CAMPANHA PROMOCIONAL

Com uma competitiva campanha de preço e novas cores a proposta da SYM, no segmento das scooters urbanas compactas ganha agora novos argumentos na consolidação da sua presença no mercado, assumindo-se como uma das opções mais racionais e atrativas no mercado Português e reforçando a sua posição como uma das marcas mais importantes do mercado.

A SYM Jet X 125, apresenta-se aos consumidores com importantes argumentos que a configuram numa incontornável opção para quem procura mobilidade descomplicada, conjugando bom desempenho e agilidade, essenciais numa utilização urbana, com um atrativo e distinto design, que a fazem distinguir-se das demais e a promessa de uma utilização prolongada com os seus 5 anos de garantia.



DESIGN GRÁFICO REDES SOCIAIS

Orçamentos > craveirodesign@gmail.com



Com um dos mais potentes motores do segmento, superando mesmo os dois modelos que figuram no topo das tabelas de vendas, a **Jet X 125**, apresenta-se ainda com:

- > Travagem ABS nos dos eixos
- > Controlo de Tração
- > Sistema de ignição sem chave (Keyless)
- > Painel de instrumentos digital e colorido
- > Suspensão traseira ajustável em pré-carga
- > Iluminação Full LED
- > Tomada USB 2.0 (carregamento rápido)

No âmbito da campanha de preço em curso, a **Jet X 125** pode ser adquirida por um preço de apenas 2.999€*, podendo este valor ser ainda financiado no âmbito da campanha sem Juros, desenvolvida em parceria com a Cofidis (mais informação em SYM Summer Days 2024)

Disponível agora em Branco, Cinzento ou Preto, a **Jet X 125**, é a solução para as deslocações do dia-a-dia, na azáfama do trânsito ou para as pequenas escapadelas no final de semana ou ainda para aproveitar

um fantástico por do sol na praia!

Disponível na rede de concessionários da marca, a campanha é válida até 31 de Agosto de 2024 e está limitada ao stock existente.



* Ao preço comunicado, acrescem ISV, Despesas de Legalização e Transporte

Ginette Braga

Contabilista Certificado



Prestação de serviços de contabilidade, fiscalidade, recursos humanos e administrativos a empresas e empresários:

- > IRC
- > IRS
- > IVA
- > **Processamento de salários**
- > **Faturação**
- > **E todas as obrigações fiscais e legais**

Licenciatura em Gestão de Empresas,
inscrita na OCC (Ordem dos Contabilistas Certificados)

965 705 022

(Chamada para a rede fixa nacional)

ginettebraga@hotmail.com
Rua Ilha de São Miguel 12a
9500-070 Ponta Delgada

FALCÃO & JOÃO

AUTOARRIFES

COMÉRCIO E SERVIÇOS AUTO, LDA.

34.499€

Elétrico

Visite-nos!

R. ANTÓNIO RESENDES TAVARES
ARRIFES - PONTA DELGADA

934 214 358*

919 008 980**

autoarrifes@gmail.com
www.autoarrifes.pt

*(Chamada para a rede fixa nacional)

** (Chamada para a rede móvel nacional)



TESLA MODEL 3

AUTONOMIA 560 KM/ 2019



24.499€

Diesel

RANGE ROVER EVOQUE

2.0 CC / 2015 / DIESEL

34.499€



BMW X1
2.0 CC / 2016 / DIESEL

20.499€



OPEL ASTRA
1.5 CC / 2021 / DIESEL

14.499€



RENAULT CLIO BREAK
900 CC / 2019 / GASOLINA

25.999€

Elétrico



BMW I3
AUTONOMIA 230 KML / 2021

15.499€



OPEL CORSA
1.0 CC / 2019 / GASOLINA

23.499€



PEUGEOT 508
1.5 CC / 2019 / DIESEL

46.999€

Elétrico



JAGUAR I-PACE
AUTONOMIA 400 KM / 2020

39.999€



MERCEDES-BENZ CLASSE X 250D
2.3 CC / 2018 / DIESEL

31.499€



TESLA MODEL 3
AUTONOMIA 560 KM / 2019

Elétrico

14.499€



RENAULT CLIO BREAK
900 CC / 2019 / GASOLINA

12.999€



RENAULT MEGANE
1.5 CC / 2014 / DIESEL

8.999€



FIAT BRAVO
1.6 CC / 2011 / DIESEL

Facebook
NOVIDADES!



HORÁRIO:
De Seg a Sexta das
09h00 às 18h00



**NÃO SÃO USADOS
SÃO EXPERIENTES**

NOVAS ENTRADAS



VW TOURAN CONFORTLINE
2.0CC 115CV
DIESEL 2021/01 - **28.500,00€**



VW T-CROSS LIFE 1.0CC 95CV
GASOLINA 2022/07 - **18.990,00€**



SEAT ARONA FR 1.0CC 110CV
GASOLINA 2022/06 - **19.500,00€**



AUDI A3 SPORTBACK 1.6CC 105CV
DIESEL 2012/03 - **13.900,00€**



AUDI A4 AVANT 2.0CC 163CV
DIESEL 2018/07 - **21.900,00€**



AUDI A5 COUPÉ EXCLUSIVE
2.0CC 170CV
DIESEL 2010/03 - **15.950,00€**



VOLVO V60 PLUS BRIGH 2.0CC 197CV
HÍBRIDO 2022/11 - **45.990,00€**



VOLVO XC40 T2 ESSENTIAL
1.5CC 129CV
GASOLINA 2022/07 - **34.450,00€**



OPEL CORSA COSMO 1.4CC 90CV
GASOLINA 2018/06 - **12.750,00€**



USADOS

J.H.ORNELAS



AGORA JÁ PODE AGENDAR UM TEST-DRIVE

1 ESCOLHA A SUA
MARCA FAVORITA

2 SELECIONE O SEU
PRÓXIMO CARRO

3 AGENDAR TEST-DRIVE

ESTÁ PRONTO PARA ARRANCAR.

NÃO SÃO USADOS SÃO EXPERIENTES



usados.jhornelas.pt

AutoAçoreana

GRUPO



38.500€

Cupra Born BEV

2023 – 204 CV – Caixa Automática



45.000€

Opel Grandland

2023 – 1.6 CC – 225 CV
Caixa Automática



38.900€

BMW X2 sDrive 16d

2019 – 1.5 CC – 116 CV – Diesel



38.500€

BMW X4

2014 – 3.0 CC – 313 CV
Caixa Automática



24.500€

Opel Crossland

2023 – 1.2 CC – 110 CV



19.950€

Opel Corsa GS Line

2022 – 1.2 CC – 100 CV



30.500€

Peugeot e2008

2021 – 136 CV – Caixa Automática



27.500€

Peugeot 3008

2022 – 1.2 CC – 130 CV



36.900€

Volvo V60

2019 – 2.0 CC – 150 CV
Cx. Automática – Diesel



24.500€

Audi A1

2021 – 1.0 CC – 110 CV
Caixa Automática



38.000€

MINI Cooper Cabrio

2023 – 1.5 CC – 136 CV
Caixa Automática



12.450€

MINI Cooper

2011 – 1.6 CC – 122 CV



35.000€

Jeep Renegade

2022 – 1.3 CC – 190 CV – Hybrid
– Caixa Automática



38.000€

Jeep Renegade

2022 – 1.5 CC – 130 CV – Hybrid
– Caixa Automática



VESSELVIEW MOBILE

8M0157078

O VesselView Mobile 8M0157078 é compatível com todos os motores de popa Mercury ou com propulsores de popa MerCruiser com sistemas SmartCraft. Monitore o desempenho do seu motor por meio do seu dispositivo móvel. Ele usa tecnologia Bluetooth comum. É rápido e fácil de parear. As informações fornecidas pelo VesselView Mobile são muito mais precisas do que a maioria dos medidores analógicos. Você terá uma noção muito melhor de suas rpm's reais, seu consumo de combustível, sua velocidade, seus níveis de pressão de fluidos - qualquer coisa que possa ser medida em medidores analógicos será mais precisa com o VesselView Mobile. A instalação pode exigir peças, conexões ou fiação adicionais, dependendo do equipamento do barco. A paixão da Mercury Marine por desempenho é igualada pela sua motivação pelo novo, pelo desconhecido.

Nossa lendária confiabilidade e durabilidade permitem que você abrace corajosamente sua próxima aventura - grande ou pequena - sabendo que você tem o apoio da melhor qualidade de design, engenharia e materiais.

MEDIDORES DIGITAIS NO SEU TELEFONE OU TABLET

Monitore o uso de combustível, a temperatura do motor, a carga da bateria, o RPM ou quaisquer outros dados que você queira ver. CONFIGURAÇÃO PLUG-N-PLAY - Instale em apenas alguns minutos em qualquer motor compatível com Mercury SmartCraft: motores de popa e rabetas, 2004 e mais recentes, 40 hp e mais. CONECTA-SE COM ATÉ QUATRO MOTORES - O VesselView Mobile exibe dados importantes para até quatro motores no seu smartphone ou tablet



iOS ou Android.

SAIBA O QUE ESTÁ ACONTECENDO

Monitore com precisão as horas reais de funcionamento do motor e saiba com antecedência quando o motor precisa passar por um intervalo de manutenção regular.

VÁ COM OUSADIA

Aproveite mais tempo na água com a tranquilidade de saber que o VesselView Mobile está monitorando o motor usando a tecnologia Bluetooth Low Energy

Fonte: <https://www.mercurymarine.com/>



Central Marine

MARINA PÊRO TEIVE - PONTA DELGADA

☎ 296209220* / 962408311 / 967313898**
EMAIL: AUTOCCENTRAL@GMAIL.COM

*(Chamada para a rede fixa nacional) ** (Chamada para a rede móvel nacional)

representantes das marcas



MERCURY **QUICKSILVER**



DF350AMD

Topo de Gama Revolucionário

A Suzuki Marine orgulha-se de apresentar o DF350A. Líder na tecnologia de motores a quatro tempos, a marca japonesa foi mais longe no desenvolvimento deste inovador topo de gama, dotando-o de soluções técnicas arrojadas que lhe permitiram produzir o seu mais potente motor até à data.

Três anos de desenvolvimento contínuo resultaram num produto que permitirá à Suzuki Marine posicionar-se cada vez mais como um construtor de referência, numa altura em que o mercado dos motores fora de borda de elevada capacidade e potência regista uma procura crescente,

como referiu Yasuharu Osawa, director-geral executivo da divisão Marine da Suzuki Motor Corporation:

«Colocámos um grande esforço e dedicação no desenvolvimento deste motor e temos grandes expectativas quanto à reacção do mercado, onde temos vindo a notar um crescente interesse devido à tendência dos barcos ficarem cada vez maiores, especialmente os que possuem consola central, como também da própria tendência de substituição dos motores internos por motores fora de borda.»

Comprimento da coluna (mm)	X:635, XX: 762
Sistema de arranque	Eléctrico
Peso (kg)	X: 352, XX: 360
Tipo de motor	DOHC 24 válvulas
Sistema de alimentação de combustível	EFI
Nº de cilindros	V6 (55º)
Cilindrada (cm ³)	4390
Diâmetro x curso (mm)	98 x 97
Potência máx. (kW)	257.4
Regime de rotação (rpm)	5700 – 6300
Direção e comando	Remoto
Capacidade óleo do motor (L)	8
Sistema de ignição	Completamente Transtorizada
Alternador (volt/amp)	2V 54A
Fixação do motor	Suporte com garras
Método do trim-	Trim e Tilt Hidráulico
Relação caixa velocidades	2.29:1
Caixa velocidades	F-N-R
Escape	Através do Hélice
Seleção do hélice	12" - 31.5"



DESPORTIVOS EFICIENTES



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

DF100B / DF90A DF80A / DF70A

A evolução dos motores
a quatro tempos!



TROLL MODE

*OPCIONAL



OFFSET
DRIVESHAFT



2.59
GEAR RATIO



LEAN BURN



SELF-ADJUSTING
TIMING CHAIN



WATER DETECTING
SYSTEM



TILT LIMIT



/SuzukiMarinePT /suzuki.marine.pt



www.suzukimarine.pt



SUZUKI
MARINE

UNIDOS NA EFICIÊNCIA.

Quer seja de longo curso, distribuição ou de tracção, os nossos motores de alta eficiência e um excelente conforto para o motorista, acompanham-no para onde quer que vá.



A nossa MAN Truck Generation teve um início extremamente bem sucedido em 2020. Continuamos esta história com orgulho, continuando a desenvolver excelentes soluções de transporte para si. Progredimos com recordes de baixo consumo e eficiência de combustível. O nosso novo motor MAN D26* oferece ainda mais potência. Além disso, os nossos sistemas de assistência, bem como os nossos serviços, garantem que actuamos como o seu parceiro competente e fiável. Eficiente, económico e inteligente. Saiba mais: www.truck.man.

#SimplyMyTruck

*Apenas disponível no Euro VIe.

MAN S. Miguel, Lda.

Sociedade Açoreana de Comércio de Veículos, Lda.

Distribuidor de veículos MAN para os Açores

Travessa da Piedade, S/N, 9500-373 Arrifes - E-mail: mans.miguel@eduardofarialda.pt

