



UNIK EDITION
CUSTOM MOTORCYCLES



SUZUKI
HAYABUSA
250 ANIVERSÁRIO

AÇORES

BITURB



CARROS, MOTAS E DESPORTOS MOTORIZADOS

46ª Edição/JULHO de 2023
DISTRIBUIÇÃO GRATUITA » MENSAL

WWW.BITURBOAZORES.MAGAZINE.COM



NOVO FIAT TOPOLINO:
ELETRIFICAR A MOBILIDADE
URBANA COM UM SABOR
ÚNICO DE DOLCE VITA

MAN TRUCK & BUS
PORTUGAL CELEBRA
25 ANOS

CUPRA GARAGE CHEGA
A PONTA DELGADA
PARA INOVAR

DESTAQUE

Amarok

RALLYFACE

ALÉM MAR RALI TAC
REGO VENCE NA PRIMEIRA
DE ASFALTO

MOTOCROSS

HENRIQUES BENEVIDES
QUEM MAIS?

RALLYFACE

IV AZORES E-RALLY



Novo
PEUGEOT 2008



IVECO
DAILY

VECOAÇORES, LDA.
DISTRIBUIDOR PARA OS AÇORES



GRUPO
EDUARDO FARIA
& FILHO, LDA

TRAVESSA DA PIEDADE, 60 D - 9500-373 ARRIFES | TELEFONE: (+351) 296 307 170/8
E-MAIL: GERAL@EDUARDOFARIALDA.PT | GPS: N 37 45,598 W 25 41,523

#bornelectric

iX1



NOVO BMW iX1.

PASSE DOS SONHOS À AÇÃO,
FAÇA A SUA RESERVA.



A AVENTURA
COMEÇA AQUI.

Se sonhava com um elétrico com até 438 km de autonomia e um design imponente...
Não era um sonho.

Chegou o momento de passar dos sonhos à ação a bordo do novo BMW iX1 100% elétrico. Faça já a sua reserva.

Auto Açoreana, Lda

Praceta da Pranchinha, 20

9500-330 Ponta Delgada

Telf: 296 304 900

Email: autoacoreana@autoacoreana.pt

Consumo de energia elétrica: 16.8 - 18.1 kWh/100km. Emissões de CO₂ em g/km: 0.
Mais informações podem ser consultadas junto do IMT ou bmw.pt

Propriedade:

Just4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada
just4solutionslda@gmail.com
Telem.: 968 691 361*
(Chama para Rede Móvel Nacional)

Nº Registo: 127334

Depósito Legal: 458495/19

Diretor e Editor: João Carlos Encarnação

Redação:

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Periodicidade: Mensal

Design Gráfico e Paginação:
Craveirodesign.com

Fotografia: Paulo Sousa, Fábio Sousa e arquivo.

Tiragem: 1000 exemplares

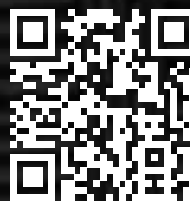
Impressão: Agir – Produções Gráficas, Lda.
Rua Particular – Edifício Agir
Quinta de Santa Rosa
2680-458 CAMARATE
NIF 502356995

Colaboradores: Fábio Sousa, Unik Edition, João Costa,
Marco Oliveira, Sandro Melo, Paulo Sousa, Miguel Baião,
Auto Açoreana, JH Ornelas, Eduardo Reis/Rallyface, Jamb
Filmes - João Brandão, XTC - Luís Matos e Hugo Costa.

O uso e reprodução parcial ou total de qualquer conteúdo existente nesta
revista é expressamente proibido.
Os anúncios existentes nesta revista são da inteira responsabilidade dos
anunciantes.

ESTATUTO EDITORIAL A Revista BITURBO é uma publicação
mensal, impressa e de distribuição gratuita. Com uma tiragem de
1000 exemplares e de distribuição regional, esta aborda a temática
automóvel, desportos motorizados e as duas rodas, com espaços
dedicados a entrevistas, notícias e promoção de eventos nos Açores.
Apresenta modelos automóveis novos e antigos (restaurados) e
ainda notícias relacionadas com a segurança rodoviária. Assim
sendo, o editor compromete-se a respeitar o Código Deontológico
da Imprensa e a ética profissional, de modo a não abusar da boa fé
dos leitores.

WWW.BITURBOAZORES.MAGAZINE.COM



AÇORES

BITURBO



CARROS, MOTAS E DESPORTOS MOTORIZADOS

SUMÁRIO

04 // EM DESTAQUE

10 // NOTÍCIAS MAN

12 // NSU "URUGUAI"

16 // CUPRA GARAGE CHEGA A PONTA DELGADA

20 // RALLY FACE: ALEM MAR RALI TAC

26 // NOTÍCIAS FIAT

30 // NOTÍCIAS MERCEDES

34 // RALLY FACE: IV AZORES E-RALLY

40 // NOTÍCIAS PEUGEOT

46 // UNIK

48 // MOTOCROSS: GRANDE PRÉMIO ELECTRO LARANJO

52 // MOTO SUZUKI

60 // MOTARD GUERREIROS DO ASFALTO

70 // SUZUKI MARINE

Just4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

968 691 361*

just4solutions@gmail.com

R. Ilha de São Miguel, 12A

9500-070 PONTA DELGADA

*Chama para a rede móvel nacional



T-SHIRT 100%
PERSONALIZADAS
COM IMAGEM
DA SUA EMPRESA!

T-SHIRTS, SWEATSHIRTS,
POLOS BORDADOS
E EM SERIGRAFIA

QUALIDADE PREMIUM
E DESIGN PROFISSIONAL!
TODO O TIPO
DE FARDAMENTO!

PEÇA O SEU
ORÇAMENTO!



DESTAQUE



Amarok



Uma PICK-UP aperfeiçoada a todos os níveis: **NOVO Amarok** da Volkswagen Veículos Comerciais

A Volkswagen Veículos Comerciais apresenta o novo Amarok. Os destaques do novo Amarok são tantos quanto as suas diversas possibilidades de utilização como pick-up. O seu conjunto de características, mais de 20 novos sistemas de assistência ao condutor,

serviços conectados, motores eficientes e de elevado binário, nova tecnologia de tração integral, acessórios feitos à medida e um claro ADN de design Volkswagen fazem do novo Amarok uma das pick-up mais versáteis e bem equilibradas do mundo.



RGF

Roberto Garcia & Ferreira, Lda.

Comércio de Peças Auto

Tudo o que precisa para o seu carro!

PONTA DELGADA
Rua do Amorim, nº12
☎ 296 654 217*

VALADOS
Rua Engº Alberto Rodrigues, nº29
☎ 296 682 688*
☎ 919 020 479**
rgflda@sapo.pt

* (Chamada para a Rede Fixa Nacional)
** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)

ISUZU



KIA MOTORS



TOYOTA



mazda



MITSUBISHI
MOTORS



HYUNDAI



SUZUKI



NISSAN



SSANGYONG



DAEWOO



O novo Amarok está a ser lançado em Portugal com carroçaria de cabine dupla de quatro portas (DoubleCab) em cinco e três lugares. Visto de perfil, os arcos das rodas, seguem o design da geração anterior, algo marcante e diferenciador do modelo face a todos os concorrentes. Os guarda-lamas acima das jantes de liga leve - até 21 polegadas - têm um aspeto poderoso e são complementados por proteções em plástico robusto.

Um interior Volkswagen de alta qualidade para tarefas profissionais

Com os seus ecrãs digitais intuitivos, o interior foi configurado pela equipa de design da Volkswagen Veículos Comerciais de uma forma muito funcional e com alta qualidade. O espectro de ecrãs digitais é composto por um painel de instrumentos de 8 polegadas ("Digital Cockpit", totalmente digital e com 12 polegadas a partir do nível Style) e por um moderno ecrã tátil na consola central em formato tablet (com 10 polegadas ou, a partir do nível de equipamento Style com 12 polegadas) onde poderá controlar todo o

sistema de infotainment. A Volkswagen Veículos Comerciais implementou uma combinação de funções digitais e botões de configuração ergonómica, bem como interruptores de pressão/rotativos de utilização intuitiva no Amarok.

O posicionamento premium do veículo é também igualado pelos novos bancos: o condutor e o passageiro da frente do Amarok sentam-se em bancos de conceção ergonómica, que nas especificações superiores podem ser ajustados eletricamente em múltiplas posições. A zona traseira oferece também muito espaço e conforto para três passageiros adultos poderem desfrutar da viagem.

Um amplo espaço na caixa de carga com capacidade máxima de 1,16 toneladas

O novo Amarok é, também, incrivelmente espaçoso na caixa de carga. Tal como na geração anterior, o espaço entre as cavas das rodas tem espaço suficiente para receber uma euro-paleta carregada transversalmente. A carga é imobilizada através de anéis de fixação na plataforma de carga, que suportam, cada um, até 500 quilos. Em linha

V O L V O

Volvo EX30

Pequeno, mas em grande



J. H. ORNELAS & C^ª, SUC., LDA.

Edifício Varela, Rua de Lisboa, S/N | 9500-216 Ponta Delgada | T.: 296 302 900 | E-mail: jhornelas@bensaude.pt



Dados técnicos:

Amarok Style Gasóleo 2.0 I
1150 kW (205 CV) Automática 10 Veloc
Tração 4x4
Velocidade Máxima: 180km/h
Combustível: Gasóleo
Peso bruto: 3230 kg
Jantes de liga leve Amadora 18 AT
Valor viatura exposta: 57,759,44€
(Valor sujeito a alterações)

com esta funcionalidade, a carga útil máxima subiu de uma para 1,16 toneladas.

A nova gama de acessórios preenche todos os requisitos

Um argumento interessante para os globetrotters é que a capacidade de carga estática do tejadilho é de 350 kg - suficiente, por exemplo, para uma tenda para quatro pessoas que estará disponível mais tarde como acessório. Disponíveis tanto em especificação "de fábrica", como na gama de acessórios, o Amarok pode estar equipado com jantes de liga leve de até 21 polegadas, pneus de todo-o-terreno (até 18 polegadas) e com uma gama diversificada de suportes para reboque. Outros elementos disponíveis para a caixa de carga incluirão um porta-bicicletas, um sistema de transporte multifuncional, uma versão da cobertura que pode ser enrolada manualmente e uma gama muito diversificada de barras estilizadas.

Três motores sobrealimentados, adaptados individualmente para os mercados mundiais

Três motores Diesel (TDI) sobrealimentados foram desenvolvidos para o novo Amarok. A eficiência e um elevado binário são qualidades

comuns a todos os níveis de potência motores, que começa com o 2.0 litros TDI de quatro cilindros com 170 cv. Para o segundo nível de potência, a Volkswagen Veículos Comerciais disponibiliza o motor 2,0 litros TDI de quatro cilindros com dois turbocompressores e que desenvolve 204 cv. O motor utilizado como topo de gama é o TDI V6 de 3,0 litros de cilindrada que produz uma potência de 240 cv.

Novas transmissões automáticas de 10 velocidades e sistemas 4MOTION

Uma das grandes novidades do Amarok é a nova caixa automática de 10 velocidades com e-shifter de tecnologia by wire. Para a versão de 204 cv, esta transmissão automática estará disponível como opção, sendo de série na versão V6 3.0 de 240 cv. A nova caixa automática de 10 velocidades substitui a transmissão automática de 8 velocidades do modelo anterior. Além disso, estará disponível uma transmissão manual de 6 velocidades para os motores de 170 e 204 cv.

Em Portugal, o Amarok será proposto de série com tração integral (4MOTION). A tecnologia do sistema de tração assegura que o novo Amarok é capaz de dominar qualquer terreno, permitindo também o reboque de até 3,5 toneladas.



AUTOSPEED

Oficina Auto



MECÂNICA ✓
ELETRÓNICA ✓
DIAGNÓSTICO ✓
PRÉ INSPEÇÃO ✓
CLIMATIZAÇÃO ✓

T4C
TecForCar



☎ 296 099 339* ☎ 918 997 930**

BÊCO DO QUARTEIRO, Nº 14 SÃO VICENTE FERREIRA - PONTA DELGADA

nelson.camara@autospeed.pt

*(CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL) ** (CHAMADA PARA A REDE MÓVEL NACIONAL)



**MAN Truck & Bus
PORTUGAL**



MAN Truck & Bus Portugal celebra 25 anos de excelência no setor do transporte de mercadorias e passageiros.

A MAN Truck & Bus Portugal, um dos principais fabricantes de veículos comerciais da Europa, tem o orgulho de anunciar a celebração do seu 25º aniversário em Portugal. Ao longo de um quarto de século, a empresa tem sido uma referência no setor de transporte de mercadorias e passageiros, oferecendo soluções inovadoras e de qualidade aos seus clientes.

Desde o início da sua operação em Portugal em 1998, a MAN Truck & Bus Portugal tem sido uma parceira fiável para empresas de transporte de todo o país. Através do fornecimento de veículos robustos, eficientes e tecnologicamente avançados, a MAN tem contribuído para o crescimento e sucesso dos seus clientes.

Ao celebrarmos 25 anos de presença em Portugal, queremos expressar o nosso profundo agradecimento aos nossos clientes e parceiros pelo seu apoio contínuo ao longo dos anos. O compromisso com a excelência e a satisfação do cliente tem sido o nosso foco desde o início. Estamos empenhados em continuar a oferecer soluções de transporte inovadoras e sustentáveis, que atendam às necessidades, em constante evolução do mercado português.

A MAN Truck & Bus Portugal destaca-se não apenas pela qualidade dos seus veículos, mas também pelos serviços e suporte oferecidos aos clientes. A empresa tem investido constantemente em infraestruturas e equipamentos de última geração, bem como em programas de formação e capacitação para os seus colaboradores. Isso permite à empresa fornecer um serviço de excelência e responder de forma eficaz às necessidades dos clientes.

Além disso, a MAN Truck & Bus Portugal tem assumido um papel ativo na promoção da sustentabilidade no setor do transporte. Com a crescente preocupação ambiental, a empresa tem investido em soluções de mobilidade mais ecológicas, incluindo veículos movidos a energia elétrica e a gás natural. Através dessas iniciativas, a MAN Truck & Bus Portugal contribui para a redução das emissões de carbono e para a melhoria da qualidade do ar.

Ao completar 25 anos em Portugal, a MAN Truck & Bus Portugal reafirma o seu compromisso em ser um parceiro de confiança para o setor do transporte. Com uma equipa dedicada, produtos de qualidade e um foco constante na inovação e sustentabilidade, a empresa está preparada para enfrentar os desafios futuros e continuar a servir os seus clientes com excelência.

FONTE: www.truck.man.eu/pt/pt/



transinsular

A Sua Carga.
O Nosso Compromisso



ILHA DA MADEIRA



LAGOA



MONTE BRASIL



MONTE DA GUIA



PONTA DO SOL



📍 Transportes Marítimos Insulares, S.A.
Edifício Gonçalves Zarco
Doca de Alcântara (lado Norte)
1399-015 LISBOA - PORTUGAL

☎ +351 211 128 000 (Geral) | Fax: +351 211 128 408/12

✉ transinsular@transinsular.pt | www.transinsular.pt

* [CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL]



VINTAGE



NSU URUGUAI



O NSU “Uruguai” é sem dúvida um membro exótico da família NSU. Isso é o que os moradores de Neckarsulm chamavam coloquialmente de perua rústica naquela época. Entre 1969 e 1971, a importadora NSU de Montevidéu produziu cerca de 500 unidades do carro um tanto angular nas versões P6 e P10. A Audi Tradition apresenta o NSU Uruguai neste quarto episódio da série de aniversário da história do NSU.

É um modelo quadrado – como se desenhado com uma régua. O NSU Uruguai não se encaixa de forma alguma na linguagem de design dos automóveis da NSU no final dos anos 1960. Veja como isso aconteceu. O importador NSU no Uruguai chamado Quintanar começou a produzir e vender uma station em 1968, essencialmente por conta própria, usando subconjuntos técnicos do NSU Prinz 4 de dois cilindros. No final daquele ano, a empresa havia vendido 140 unidades. Mas o importador queria mais, principalmente um motor mais potente para a station – de preferência um quatro cilindros. Uma reunião foi realizada na fábrica de Neckarsulm em maio de 1969 para esclarecer se isso era viável.

Para esta reunião, um corpo de amostra “nu” foi enviado para Neckarsulm por via aérea, que os engenheiros da NSU usaram para construir um protótipo. No fim, o motor de quatro cilindros do NSU Prinz 1000 não caberia no compartimento do motor sem grandes modificações - mas poderia caber na parte de trás do carro. Os representantes

de Quintanar pareciam imperturbáveis por perder um espaço de carga considerável no processo, nem foram adiados por uma lista mais longa de problemas do departamento de Desenvolvimento Técnico de Neckarsulm.

As autoridades de inspeção em Darmstadt avaliaram a perua NSU positivamente no geral, exceto por algumas “reclamações fáceis de consertar” e deram luz verde. E assim, entre 1969 e 1971, cerca de 500 viaturas saíram da linha de montagem na América do Sul nas variantes de modelo P6 e P10. Em 1971, a NSU se retirou do mercado uruguaio – o que também selou o destino do “Uruguai”. Hoje, o protótipo do NSU P10 – o primeiro e único de seu tipo a dirigir nas estradas alemãs – faz parte da coleção de veículos históricos da AUDI AG. É inegavelmente um dos modelos mais extraordinários, angulares e distintos da coleção.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS PARA O NSU “URUGUAI” P10
(PROTÓTIPO DE 1969) NA COLEÇÃO DE VEÍCULOS HISTÓRICOS DA AUDI AG

MOTOR: MOTOR QUATRO TEMPOS EM LINHA
QUATRO CILINDROS REFRIGERADO A AR
DESEMPENHO: 43 CV A 5.000 RPM
DESLOCAMENTO DO MOTOR: 996 CENTÍMETROS CÚBICOS
VELOCIDADE MÁXIMA: 120 KM/H
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL: 6,5–7,5 LITROS/100 KM
PERÍODO DE PRODUÇÃO: 1969–1971
PRODUÇÃO TOTAL: CERCA DE 500 UNIDADES
(NSU P6 E NSU P10)



CMJH

Oficina Auto Eléctrica

de Carlos Manuel José, Herd.^{es}

Mais de 15000 artigos em stock

Mais de 52 anos de experiência no mercado Açoriano

**Reparações Sistema Elétrico
de qualquer marca!
Produtos de Qualidade
Profissionais Qualificados**



COM STAND PEÇAS!



**CAMINHO DA LEVADA | ARMAZÉM S/N
PONTA DELGADA (JUNTO AO PARQUE URBANO)**



Garantia
Qualidade
Confiança

**Aberto de 2ª a 6ª feira
das 8h30 às 12h00 e
das 13h00 às 17h30**

296 384 401*
918 201 447*
918 201 448**

carlosmanueljoseherdeiros@sapo.pt

* (Chamada para a rede fixa nacional) ** (chamada para rede móvel nacional)

NORDESTE ARRANQUES MEETING'23



3
SET

12H00 CONCENTRAÇÃO AVENIDA D.MANEUEL I
ABERTURA - CLUBE MOTARD DE NORDESTE
13H00 INÍCIO DO EVENTO
17H30 ENTREGA DE TROFÉUS DE PARTICIPAÇÃO E CONVÍVIO
FINAL NO ARRAIAL POPULAR DE NORDESTE 2023

ORGANIZAÇÃO



INSCRIÇÕES / INFORMAÇÕES ☎ 962 454 034 ⓘ actividades recreativas motorizadas

JAC

PEÇAS AUTO

NOVIDADE!
CHAVES
MULTIMARCAS
NA HORA!

DUPLICAÇÃO
CODIFICAÇÃO
PROGRAMAÇÃO
COMANDOS

LAGOA
RUA 25 DE ABRIL, 30
9560-047 LAGOA
296 912 553*
961 770 746*
JAC.PECASAUTO@GMAIL.COM

FENAIAS DA LUZ
ESTRADA REGIONAL
DOS FENAIAS DA LUZ, 109
296 247 800*
961 496 701*
JAC.PECASAUTO@GMAIL.COM



* (CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL) ** (CHAMADA PARA A REDE MÓVEL NACIONAL)

CUPRA Garage chega a Ponta Delgada para inovar

A CUPRA continua a reforçar a sua presença em Portugal com a inauguração de mais uma Garage, para personalidades criativas e disruptoras. A marca vai atracar no Arquipélago dos Açores, mais especificamente na cidade de Ponta Delgada, graças ao investimento de Moniz de Sá, com a abertura de mais uma inovadora CUPRA Garage, especializada em venda e pós-venda.

Dia 22 de junho, a cidade de Ponta Delgada, na Ilha de S. Miguel, Açores, acolheu um espaço inédito de disrupção e inovação. A nova CUPRA Garage levou até à ilha micaelense a criatividade, performance e mudança da marca CUPRA, para todos os açorianos apaixonados por carros e desempenho eletrizante. A CUPRA reforça assim a sua expansão no país, abrindo um novo espaço com o objetivo de se tornar numa marca com produtos e serviços de premium.

"Com a abertura da nova loja CUPRA Garage em Ponta Delgada, estamos a reforçar ainda mais a nossa presença no continente e nas ilhas. Este é um marco importante para a marca, pois permite-nos oferecer aos entusiastas de automóveis uma experiência única e exclusiva, onde podem explorar toda a emoção e a tecnologia inovadora que a CUPRA tem para oferecer. Estamos empenhados em satisfazer as necessidades dos nossos clientes e em proporcionar um ambiente inspirador que reflita o espírito audaz e dinâmico da marca CUPRA. A abertura desta Garage é um testemunho do nosso compromisso em expandir e consolidar o nosso sucesso no mercado português", afirma Pedro Fondevilla, Diretor Geral da CUPRA em Portugal.

Com um total de 13 pontos de venda em Portugal, a marca não convencional reafirma a sua presença no país, com a inauguração da mais recente CUPRA Garage, em Ponta Delgada.



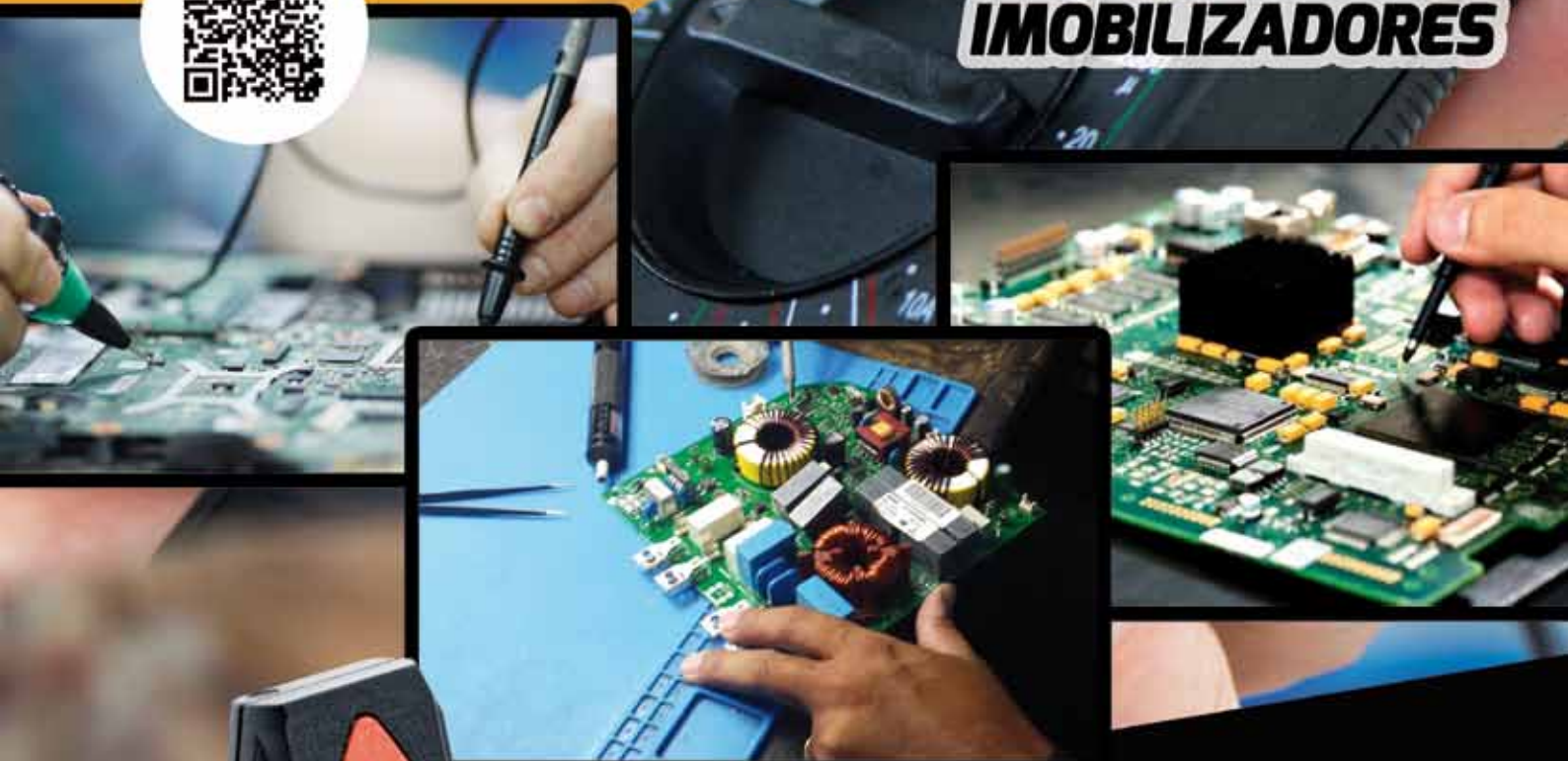


neltec

NELSON MEDEIROS
REPARAÇÕES DE ELETRÔNICA



**PLACAS
ELETRÔNICAS
CENTRALINAS
IMOBILIZADORES**



PERDEU A CHAVE DO SEU VEÍCULO? TEMOS A SOLUÇÃO!

Serviços de reparação eletrônica em:

Módulos Eletrônicos;

Eletrônica Auto;

Reparação de chaves e programação (de todas as marcas)

Programação de Centralinas

ECU - Reparação eletrônica Industrial

Eletrodomésticos/Televisores

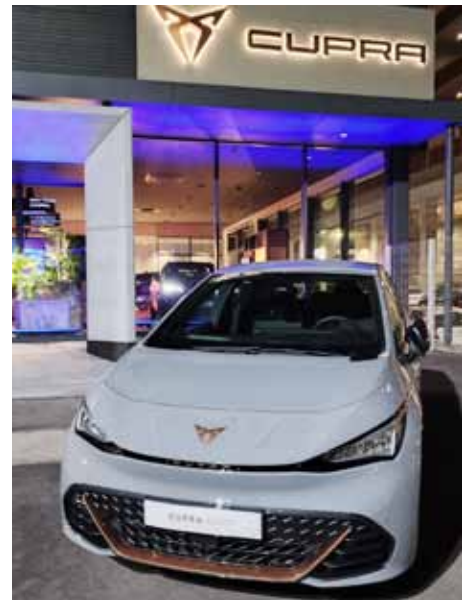
CAMINHO PICO DO FUNCHO - ARMAZÉM 2
965 359 328

NELMEDEIROS@GMAIL.COM

* (CHAMADA PARA A REDE MÓVEL NACIONAL)

Profissionais
altamente exigentes
e equipamentos de última
geração para um serviço
de qualidade.

Peça o seu orçamento!





VENHA SENTIR DE PERTO A EMOÇÃO CUPRA

A partir de 22 de junho, uma Nova CUPRA Garage vai estar à sua espera.

Venha visitar este espaço único e descubra tudo sobre a inovadora e empolgante visão CUPRA.



MONIZ DE SÁ

RUA DE S. GONÇALO, 125, PONTA DELGADA

> **Luís Miguel Rego e José Janele**
Vencedores do Além Mar Rali TAC



Campeonato dos Açores de Ralis Além Mar Rali TAC

Luís Miguel Rego vence na primeira de asfalto

Terminada a fase de terra do Campeonato dos Açores de Ralis (CAR), competição entrou na fase de asfalto sendo o Além Mar Rali TAC a primeira de quatro provas que nos levará até ao fim do Campeonato. Luís Miguel Rego que estreou um novo navegador na prova terceirense, José Janele, foi o grande vencedor da prova ao vencer todas as especiais terminando com 28,8s sobre Ruben Rodrigues e Estevão Rodrigues, a dupla da AutoAçoreana Racing, talvez ainda não suficiente adaptada ao Skoda Fabia Rally2 Evo em pisos de asfalto

preocupou-se mais em terminar a prova e angariar importantes pontos na luta pelo título. Na posição mais baixa do pódio ficou Bruno Amaral e Cristiano Quiroga o primeiro pódio da época. Nas duas rodas motrizes Filipe Marques e Edgar Silva souberam adaptar-se bem ao asfalto na estreia do Peugeot 208 R2 neste piso, enquanto Bruno Tavares e João Costa foram segundos tentaram dar sempre luta aos a frente. No terceiro terminou Carlos Andrade e Paulo Jesus mais um bom resultado segundo pódio da época.



OFICINA

Gil das Bombas



BOSCH

CATERPILLAR



VDO

DENSO

• ZEXEL •

YANMAR



BOMBAS INJETORAS



DIAGNÓSTICO



SISTEMAS DIESEL GASOLINA

BICOS INJECTORES



ELETRICIDADE



BATERIAS



TURBOS



MECÂNICA RÁPIDA



RUA CRISTIANO F. PACHECO, 49
VALADOS - P. DELGADA

968 300 560*

gilcabral@sapo.pt

*(Chamada para a Rede Móvel Nacional)

O RALI

Dez especiais para a melhor lista do CAR até ao momento

A prova do TAC-Terceira Automóvel Clube voltou a atrair um bom número de pilotos sendo a maior lista do CAR na presente edição, foram trinta e sete equipas que se inscreveram para desafiar o traçado delineado pela equipa técnica do TAC. Dez especiais divididas por dois dias, duas no primeiro Altares e Semana Cultural dos Biscoitos, e oito no segundo dia, dividido por duas rondas com dupla passagem Casa da Ribeira, 4 Bicas da manhã e Zona de Lazer das Doze e Raminhos/Altares da tarde, num total de 83,43km.

DIA 1

Boa entrada de Rego e Marques

Luís Miguel Rego e José Janela entraram da melhor forma na prova venceram as duas especiais de sexta-feira, terminavam a ronda

pelos 12,51km das duas especiais com 2.6s sobre Rubem e Estevão Rodrigues e 10s sobre Pedro e João Câmara. Bruno Amaral era quarto e Filipe Pires o quinto. Filipe Marques era sexto era o melhor das duas rodas motrizes, seguido por Bruno Tavares e Décio Gonçalves. Fechavam o top10 Carlos Andrade e Hélder Miranda, nono e decimo respectivamente.

DIA 2

Rego sempre melhor.

Filipe Marques liderou as 2RM.

O arranque do segundo dia foi amargo, na especial Casa da Ribeira 1, Hélder Miranda não conseguiu evitar uma batida num muro sendo necessário a intervenção do socorro para prestar assistência ao seu navegador Hugo Pereira, que saiu com algumas mazelas do acidente, mas fora de perigo de vida. Na especial seguinte 4 Bicas 1 novo acidente, mais aparatoso e que danificou bastante o C3 Rally2



> **Ruben e Estevão Rodrigues**
2º classificados Além Mar Rali TAC



> **Bruno Amaral e Cristiano Quiroga**
3º classificados Além Mar Rali TAC



> **Filipe Pires e Vasco Mendonça**
Vencedores TRAA



> **Bruno Tavares e João Costa**
2º Classificados 2RM do Além Mar Rali TAC

REFV

RICARDO J. FARIAS VIVEIROS
OFICINA BATE CHAPA

**OFICINA
BATE-CHAPA
ESPECIALIZADA**
PEÇA O SEU ORÇAMENTO

☎ **296 683 613**
☎ **912 100 883**

ricardoviveiros321@gmail.com

RUA ENGº ALBERTO RODRIGUES
9500-652 PONTA DELGADA - VALADOS

* (Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)



OMR SO
Reparações Auto Sata

SERVIÇOS DE:

**MECÂNICA
ELETRÓNICA
DIAGNÓSTICO
PRÉ-INSPEÇÃO
CLIMATIZAÇÃO**

918 186 587*
961 663 010*
296 683 627**

cmr.autosata@gmail.com

Rua Cardeal Humberto de Medeiros
ARMAZÉM 4 - ARRIFES | PONTA DELGADA

* (Chamada para a rede fixa nacional) ** (Chamada para a rede móvel nacional)



> Carlos Andrade e Paulo Jesus
3^o Classificados 2RM do Além Mar Rali TAC



> Filipe Marques e Edgar Silva
Vencedores 2RM do Além Mar Rali TAC

da Play Racing mas sem qualquer consequência físicas para Pedro e João Câmara, os dois acidentes a provocaram a neutralização das primeiras duas especiais. Tempos nas duas especiais apenas para as primeiras duas equipes, Luís Miguel Rego foi mais rápido em ambas e começava aqui a cimentar a sua liderança fugindo a Ruben Rodrigues. Rego chegava ao parque de assistência a meio do dia com 12,4s de vantagem sobre os segundos e 2:06,1s sobre Bruno Amaral. Filipe Pires era quarto e Filipe Marques o quinto e líder das 2RM com uma vantagem de 15,9s sobre Bruno Tavares e 44.9s sobre Carlos Andrade.

Da tarde Luís Miguel Rego e José Janela mantiveram o bom ritmo que traziam de manhã venciam todas as especiais terminando o rali na primeira posição com 28,8s de vantagem sobre os manos Rodrigues foram sempre perdendo poucos segundos para os líderes é certo, mas nunca foram uma ameaça para a dupla do Team Além Mar. Bruno Amaral e Cristiano Quiroga foram coesos garantiram o terceiro posto e o piloto de Capelas desta vez foi superior a Filipe Pires e Vasco Mendonça a dupla da Madeira foi quarta e venceu o para o Troféu de Ralis de Asfalto dos Açores. Nas duas rodas motrizes Filipe Marque venceu terminando com igual diferença que tinha alcançado da manhã para Bruno Tavares 15,9s

enquanto Carlos Andrade ficava com a posição mais baixa do pódio, foram quintos, sexto e sétimos da geral respectivamente. Oitavo foi Fábio Silva, nono Emanuel Garcia e décimo Décio Gonçalves. Terminaram a prova 27 das 36 equipes que iniciaram o rali.

A primeira prova de asfalto do Campeonato dos Açores de Ralis, ficou aquém das expectativas, talvez fosse de esperar mais alguma competitividade nas posições pódio quer em absoluto quer nas 2RM, mas na verdade ela não existiu.

PARQUE FECHADO

O Rádio Club da Angra é uma mais-valia nos ralis na terceira

Em termos organizativos o TAC preparou mais uma vez um grande rali que mais uma vez teve momentos delicados que a organização soube ultrapassar com rapidez e mestria. O Radio Club Angra mais uma vez fez uma cobertura da prova de lhe se tirar o chapéu com especiais durante toda semana e com uma emissão continua durante a prova, aos mentores Jorge Ávila Silva e Miguel Sousa Azevedo os meus parabéns!!!

O Campeonato dos Açores de Ralis segue agora para a ilha do sol onde a 11 e 12 de agosto se disputa mais um edição do Rali de Santa Maria.



ELECTROCAR

NOVO ESPAÇO - VISITE-NOS!

ELETRÔNICA | MECÂNICA | DIAGNÓSTICOS



NOVO!

- ▷ **Reparações e Eletrificação em todas as Marcas**
 - ▷ **Mecânica Ligeira**
 - ▷ **Mudanças de Óleo**
- ▷ **Diagnóstico Topdon Pro**
 - ▷ **Circuitos Elétricos**
 - ▷ **Auto Rádio**
 - ▷ **Sistemas de Som**
- ▷ **GPS de Monitorização**
 - ▷ **Ar Condicionado**

Rua Eng. Alberto Rodrigues n.º 2
9500-681 Valados - Ponta Delgada

296 683 439* / 961 893 316**

electro_car_@hotmail.com

* Chamada para a rede fixa nacional. ** Chamada para a rede móvel nacional.



▷ **CARREGAMENTO
AR CONDICIONADO!**
EFICIÊNCIA MAHLE!



NOVO FIAT TOPOLINO: ELETRIFICAR A MOBILIDADE URBANA COM UM SABOR ÚNICO DE DOLCE VITA

A FIAT continua com a sua missão de desenvolver uma mobilidade sustentável para as cidades, transformando-as em relaxantes parques de recreio onde a condução se torna uma experiência fácil e sustentável, acessível a todos. Este objetivo torna-se realidade graças ao novo Fiat Topolino, um novo veículo elétrico alegre e fresco para todos, para as famílias e até para os

mais jovens, uma vez que a idade mínima para o conduzir - dependendo do mercado - é de 14 anos (em Portugal a partir dos 16 anos, com licença da categoria "AM"). Um veículo elétrico eclético que se adapta a qualquer momento e a qualquer lugar, oferecendo inúmeras possibilidades de utilização.

Uma homenagem à história da Marca e à sua capacidade de inovar com simpatia e frescura,





**COMÉRCIO
DE PEÇAS AUTO**

PEÇAS AFTERMARKET E OEM

**LUBRIFICANTES
ACESSÓRIOS
FILTROS
TRAVÕES
BATERIAS
ADBLUE**

**QUALIDADE
E PREÇOS
COMPETITIVOS!**



RUA DO ROSÁRIO, 79
RABO DE PEIXE



296 708 674*

AZORPEC@GMAIL.COM

*(Chamada para a rede fixa nacional)



encarnando, na perfeição, o estilo New Dolce Vita e a pura beleza italiana.

A beleza italiana e a liberdade na sua simplicidade

O Fiat Topolino é o irmão mais novo do 500, assumindo o nome e o design do 500 original, carinhosamente apelidado de 'Topolino' devido ao seu tamanho reduzido, alargando a família e consolidando a liderança na mobilidade urbana sustentável. O seu estilo, tal como o do seu antecessor, é impulsionado por uma poderosa simplicidade, um design que gira em torno de "menos é mais" e que enaltece a simplicidade como a melhor companheira da sua beleza.

Liberdade é a palavra-chave: partilhe-a com os seus entes mais próximos, conduza-o para todo o lado e sob quaisquer condições meteorológicas e, depois, estacione-o onde quiser. Face a uma scooter, representa uma gama infinita de possibilidades. Pode ser conduzido apesar das condições climáticas desfavoráveis, é mais seguro na sua construção e permite-lhe uma partilha das suas viagens com amigos ou familiares.

A gama compõe-se de duas carroçarias

diferentes, uma fechada e outra aberta, ambas coerentes nas suas características estruturais: uma cor, Verde Vita, um design de rodas e uma abordagem estética para o interior. Graças às suas dimensões extremamente reduzidas face a um automóvel tradicional (2,53 metros de comprimento), à sua facilidade de manobra e a uma velocidade máxima segura de 45 km/h, o Topolino reacende o desejo de percorrer as estradas sem stress. Versáteis, as duas versões apresentam uma grande capacidade elétrica graças a uma bateria de 5,4 kWh, que oferece até 75 km de autonomia e um tempo de carregamento completo inferior a quatro horas. Mais do que o necessário para os seus dias à beira-mar ou para a azáfama diária nos centros das cidades.

Pequenas dimensões, com uma habitabilidade espacial impressionante, graças aos dois bancos descentrados, à extensa superfície vidrada que amplia consideravelmente a perceção do espaço na sua totalidade, mas sobretudo graças a espaços de arrumação estratégicos, como o que se encontra entre o condutor e o passageiro, nele podendo ser colocada uma mala, num total de 63 litros de espaço de arrumação interior.

FONTE: www.media.stellantis.com/pt-pt/fiat



Paulo Jorge liveiro

Service Center



SERVIÇOS DE
**Montagem
e Calibragem
de Pneus
Mecânica ligeira
Eletricidade
Travões
Óleos e filtros
Lâmpadas...**



Contatos
296 636 222* / 916 082 002**
29 RUA DO TERRAZO, Nº 57A, SÃO ROQUE - PUELGAÇA
*Chamada para a rede fixa nacional / **Chamada para a rede móvel nacional



**VENDA DE
COMPONENTES
DAS MELHORES
MARCAS!**



Competi Terceireense



**PREPARAÇÃO
PROFISSIONAL
E PARA COMPETIÇÃO**



**MECÂNICA ESPECIALIZADA
REPARAÇÃO DE MOTORES
PARA COMPETIR E QUOTIDIANO
ELETRICIDADE
MÁQUINA DE DIAGNÓSTICO
ESPECIALIDADE MOTORES
A GASOLINA**

914 726 463*
ANDRETERCEIRENSE84@GMAIL.COM
RUA DOS MONTES DE N.º SRA. CARMO
4.º ARMAZÉM - FENAIIS DA LUZ
*Chamada para a rede móvel nacional



Mercedes-Benz



Com o 500 GE, a Mercedes-Benz apresentou uma versão V8 do Classe G pela primeira vez em 1993

Edição "Final Edition" limitada a 1,500 unidades

"Final Edition" do Mercedes-Benz G 500: modelo especial de edição limitada para assinalar o 30º aniversário

Há 30 anos, a Mercedes-Benz equipou o Classe G com um motor de oito cilindros pela primeira vez: o 500 GE V8 teve a sua estreia numa pequena série exclusiva em 1993 e assinalou o primeiro ponto alto numa história de elevado desempenho em estrada e fora de estrada. Com o "Final Edition", a Mercedes-Benz celebra agora o 30º aniversário com um modelo especial de edição limitada do G 500 (consumo de combustível em ciclo combinado

(WLTP): 15.7 14.7 l/100km, emissões de CO2 em ciclo combinado: 356 - 334 g/km - motor a gasolina V8, cilindrada: 3.982 cc, potência máxima, kW/CV: 310/421). Está disponível em três versões de pintura da carroçaria, cada uma limitada a 500 unidades. Os clientes podem escolher entre a pintura preto Obsidian metalizado, a pintura MANUFAKTUR branco Opalite mate e a nova pintura MANUFAKTUR verde Olive mate.

PAVOTEK

RETIFICAÇÕES MECÂNICAS & TORNEARIA

SOLDADURAS EM ALUMÍNIO,
ÁRGON, ACETILENO,
PRATA E COBRE

RETIFICAÇÃO DE
CILINDROS E CÂMBOTAS

ENCHIMENTO
E REPARAÇÕES
EM CABEÇAS
DE ALUMÍNIO



RUA CRISTIANO FRAZÃO PACHECO - ARMÁZEM 1
VALADOS - 9500-652 PONTA DELGADA

☎ **296 684 398** / **913 800 431**

*(Chamada para a Rede Fixa Nacional) **(Chamada para a Rede Móvel Nacional)



Detalhes de equipamento exclusivo incluindo o pack MANUFAKTUR com revestimento integral em pele



A "Final Edition" está equipada com jantes em liga leve AMG de 20 polegadas com 5 raios duplos, pintadas na cor da carroçaria e com acabamento brilhante em combinação com a pintura MANUFAKTUR verde Olive mate. Relativamente às duas outras versões das pinturas, as jantes têm um acabamento em preto brilhante. Além disso, o modelo especial inclui inscrição "FINAL EDITION", ao longo do friso de proteção exterior e na cobertura da roda de reserva. Como parte integrante do Pack logo MANUFAKTUR, os botões das portas com um logótipo gravado complementam a aparência de elevada qualidade do "Final Edition". O modelo está também equipado com espelhos retrovisores com projeção do logo "G" e a inscrição "STRONGER THAN TIME". O aro da cobertura da roda de reserva em cromado brilhante e ainda outros componentes acessórios na cor da carroçaria e em cromado brilhante realçam a exclusividade do modelo especial de edição limitada. Além disso, para proteger o veículo contra o pó e possíveis riscos na pintura, os clientes recebem uma capa de proteção do veículo exclusiva para espaços interiores com a inscrição "STRONGER THAN TIME".

Desde o seu lançamento, o G 500 é também sinónimo de equipamento interior de elevada qualidade. A edição "Final Edition" dá continuidade a esta tradição: quando os ocupantes entram no veículo, são recebidos pela inscrição "FINAL EDITION" iluminada nas embaladeiras das portas. A inscrição também pode ser encontrada nas pegas auxiliares dos passageiros. No lado posterior da

chave do veículo está aplicada uma moeda de prata genuína, que identifica a edição especial. A linha interior Superior, com sistema de som surround Burmester®, o Pack Bancos Multicontorno Plus e os estofos MANUFAKTUR em pele Nappa bi-color fazem parte do equipamento de série da edição especial.

Pack MANUFAKTUR, com revestimento integral em pele: equipamento exclusivo para o "Final Edition"

O "Final Edition" do G 500 está equipado exclusivamente com o novo pack MANUFAKTUR, com revestimento integral em pele MANUFAKTUR, que condiz na perfeição com a pintura da carroçaria do veículo. O nome diz tudo: quase todo o interior é revestido em pele Nappa, desde o compartimento de bagagem até ao revestimento do tejadilho e aos painéis dos comandos de regulação dos bancos. A cor da secção central do revestimento do tejadilho combina com o painel central dos estofos e integra o mesmo design com padrão diamante. Em combinação com a pintura preto Obsidian metalizado, a secção central do tejadilho tem o acabamento na combinação de cor cinzento Titanium Pearl/preto. Na versão branco Opalite mate, a secção central do tejadilho tem um acabamento na combinação branco Platinum/preto, enquanto que na versão verde Olive mate, o acabamento tem a combinação castanho Espresso/preto.

FONTE: www.media.mercedes-benz.pt

Os valores declarados são os valores "WLTP de CO₂" medidos de acordo com o N.º 3 do Artigo 2 do Regulamento de Implementação (UE) 2017/1153. O consumo de combustível foi calculado tendo por base estes valores.



Ligue-nos,
peça o seu
orçamento!

**MECÂNICA
PERSONALIZADA**
REPARAÇÃO DE TURBOS
REPROGRAMAÇÃO
FABRICO DE LINHAS
DE ESCAPE
E INTERCOOLER
DETAIL
(PERSONALIZAÇÃO AUTO)



910 131 470

(Chamada para a rede móvel nacional)

RUA DOS MONTES DA NOSSA SENHORA
DO CARMO - ARMZ. I - FENAIS DA LUZ



Irmãos Rebello
Comércio Peças Auto, Lda.



Automotive Distribuidor



ZONA COMERCIAL DOS VALADOS

Telef.: 296 301 470

geral@irmaosrebello.com

www.irmaosrebello.com





> **Eduardo C. Albino - José C. Figueiredo**
Kia Niro Ev vencedores do Azores E Rallye

Campeonato de Portugal de Novas Energias PRIO IV Azores E-Rally

Eduardo Albino e José Figueiredo em KIA Niro EV venceram o IV Azores E Rally

A quarta edição do Azores E-Rallye, prova pontuável para o Campeonato de Portugal de Novas Energias PRIO e que este ano se candidatou ao FIA Eco Rally Cup do próximo ano, apresentou novidades quanto ao seu programa, sendo a partida efetuada no sábado na Praça Nossa Sr.^a da Graça, na Lagoa com destino à Povoação, onde foi feita uma pausa antes dos concorrentes regressarem à cidade de Lagoa

para disputarem ao final do dia a Lagoa Street Stage, único sector de regularidade disputado em circuito fechado e extra competição. As viaturas ficaram em parque fechado durante a noite de sábado para domingo, sendo este o único momento em toda a prova que foi permitido recarregar as baterias dos veículos da competição. No domingo os concorrentes partiram de Lagoa em direção aos Poços de S.

BRUNO
IMPORT - EXPORT



BATE-CHAPA
PINTURA
RESTAURAÇÃO
DE CLÁSSICOS
MECÂNICA RÁPIDA
VENDA DE PNEUS

296 682 387*

RUA JOAQUIM MARIA CABRAL, 6
VALADOS - PONTA DELGADA
GARAGEMMARTINSIMPORT@GMAIL.COM

*CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL

Abiscores



Centro Acreditado:
valorcar

O SEU
PARCEIRO
AMBIENTAL

CHÃ REGO D'ÁGUA - CABOUÇO
296 929 239 / 424*

*CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL





> Hugo Batista - Ivo Tavares
Ford Mustang Mach-E segundos classificados



> Nuno Serrano - Alexandre Berardo
Kia Niro Ev Terceiros classificados



> Francisco Marques - Ricardo Melo
Skoda Enyaq iV60 - Melhor equipe açoriana

Vicente Ferreira, para após uma breve pausa se dirigirem para as margens da lagoa das Sete Cidades, onde foi efetuada a cerimónia de entrega de prémios seguida de um almoço convívio entre os participantes. Em virtude da sua candidatura ao europeu da modalidade, o Azores E-Rallye teve uma quilometragem total de 243,77 KM, sendo que 136,78 km em percurso selectivo. Foram 19 as equipas que se inscreveram e que percorreram as magníficas estradas micalenses, ligando os principais pontos turísticos da ilha.

A dupla Eduardo Carpinteiro Albino e José C. Figueiredo em KIA Niro EV foram os vencedores da edição de 2023 do Azores E-Rallye, enquanto Hugo Batista e Ivo Tavares, em Ford Mustang Mach-E que se mantiveram sempre perto dos primeiros, com uma boa ponta final, conseguiram mesmo ocupar o lugar intermédio do pódio. Nuno Serrano e Alexandre Berardo, também com um KIA Niro EV, passaram duas vezes pelo comando do evento, mas não estiveram tão bem no segundo dia de competição e acabaram mesmo por perder a segunda posição já em cima da meta ocupando a posição mais baixa do pódio. O top5 do IV

Azores E Rallye ficou completo com Rodolfo e Andreia Serrano, aos comandos de um Nissan Leaf, os melhores na Lagoa Street Stage, prova complementar em circuito cumprida na tarde de sábado, 24 de junho, e Pedro e Carla Faria, a bordo de um Renault Megane E-Tech EV60. Na classificação reservada à Eficiência Energética, medida ao longo das duas primeiras das quatro secções, João Gonçalves e Pedro Condessa, a tripular um Hyundai Ioniq 5, foram os melhores terminando em sétimos da geral. Francisco Marques e Ricardo Melo em Skoda Enyaq iV60 foram a melhor dupla açoriana ao terminar na nona posição da geral.

A edição 2023 do Azores E Rallye, foi de novo um sucesso e é um evento desportivo que promove e bem o potencial turístico de São Miguel e que voltou a atrair as principais equipas do CPNE para evento. Há algum trabalho a fazer foi pena ver os arruamentos do parque Nonagon “despidos” de publico na Lagoa Street Stage, sendo dos poucos locais onde era conhecido o traçado, e tratando-se de uma prova candidata ao FIA Eco Rally Cup faltou a presença de uma equipe internacional mesmo que na condição de convidada.





GARAGEM DO DETALHE

***Fazemos a sua
viatura brilhar!***



antes



depois



antes



depois



R. DO SERTÃO, 27
9545-131 CAPELAS

☎ **296 989 227 / 913 124 620**
leogabrielpereira7@gmail.com



**Conheça
os nossos
serviços!**



Valados
R. José Vasconcelos
Franco, nº 24/25/26

296 684 189*
966 095 540***
pedro.oliveira1@outlook.pt

NANKANG

SAFARI TYRES
Estados Unidos, África do Sul, Índia

MICHELIN

CST **LASSA**

EMERALD

TOYO TIRES
driven to perform

Continental

petlas

BRIDGESTONE

os nossos serviços!



**Escovas
Limpa vidros**



Lâmpadas



**Jantes
especiais**



Baterias



**Mudança
de filtros**



Pneus novos



**Mudança
de óleo**



**Equilibragem
de rodas**



**Mudança
de travões**



**Reparação
de pneus**



**Alinhamento
de faróis**



**Alinhamento
de direção**



NOVO PEUGEOT 2008

PEUGEOT anuncia abertura das encomendas e preços do novo SUV 2008

A PEUGEOT deu início ao período de encomendas do novo 2008, modelo best-seller no mercado dos SUV do segmento B há mais de três anos e, igualmente, o automóvel mais vendido em Portugal nos dois últimos anos.

A chegar às concessões PEUGEOT em agosto, a gama do novo 2008 em Portugal distribui-se agora por três níveis de equipamento, inclui motorizações térmicas – a gasolina e Diesel – e disponibiliza, pela primeira vez, duas versões elétricas distintas.



Outra das novidades, a excelência da gama aumenta com o novo motor elétrico do E-2008 que oferece até 406 km de autonomia (ciclo combinado WLTP).

Nova identidade SUV para uma personalidade ainda mais forte

A equipa de design da PEUGEOT reforçou ainda mais o carácter do 2008, elevando o seu estatuto SUV com uma nova frente e uma nova assinatura de iluminação dianteira caracterizada por três garras de luz verticais, integradas nas inserções em preto brilhante do seu para-choques. Nas versões GT, o efeito marcante das três garras é reforçado, pela primeira vez, com a iluminação dos faróis 100% LED

através da utilização de três módulos de luz, fator que distingue as versões GT da restante gama, conferindo-lhes uma assinatura frontal exclusiva. Ainda na dianteira - com o novo emblema PEUGEOT - esta é agora mais larga e inclui um padrão lateral específico, que se liga aos faróis e reforça a verticalidade e o porte robusto do modelo.

A gama do novo 2008 inclui igualmente novas cores de carroçaria e um inovador design de jantes, de estilo disruptivo, cujas dimensões variam

**AS MELHORES
PEÇAS E SOLUÇÕES
ORIGINAIS**

MEYLE
DRIVER'S BEST FRIEND

SACHS

CHAMPION
LUBRICANTS

**O LUBRIFICANTE
CERTO PARA
O SEU VEÍCULO**

REPRESENTANTE OFICIAL PARA OS AÇORES



Canada das Murtas 31 Armazém 3 - Ponta Delgada
(em frente ao Posto Combustível Azoria - Azores Park)



geral@afisa.pt



296 085 655*



919 882 399**

*(Chamada para a rede fixa nacional) **(Chamada para a rede móvel nacional)

entre as 16 e as 18 polegadas. Todas as jantes de liga leve apresentam um centro de roda de 4 raios, estampado com o emblema PEUGEOT, que esconde elegantemente as porcas das rodas. Os emblemas dianteiro, laterais e traseiro dos novos 2008 receberam ainda um novo tipo de letra e uma nova cor Cinzento Basalt. O E-2008 apresenta um emblema "E" em Azul Dichroic e Branco. Na traseira, o monograma "PEUGEOT" destaca-se ao percorrer toda a largura da faixa do portão da bagageira. Os novos faróis traseiros em LED presentes em todas as versões do novo 2008 reinterpretem as emblemáticas três garras que caracterizam a traseira dos modelos PEUGEOT

PEUGEOT i-Cockpit® mais integrado do que nunca no prazer de condução

Com mais de 10 milhões de unidades vendidas ao longo da última década, o revolucionário PEUGEOT i-Cockpit® foi melhorado e modernizado para o novo 2008, de forma a otimizar a sua ergonomia e a proporcionar um prazer de condução superior. Incorpora um novo design para o painel de instrumentos digital, estrategicamente posicionado ao nível dos olhos, nos níveis ALLURE e GT. Na versão topo de gama GT, dispõe ainda de visualização 3D.

Todas as versões do 2008 vêm agora equipadas de série com um *touchscreen* central de 10 polegadas (até aqui de 7 polegadas nos dois primeiros níveis de equipamento). Pode ser utilizado para controlar as funções de rádio e telefone (versão ACTIVE) ou a mais recente geração dos sistemas de *infotainment* PEUGEOT i-Connect® e PEUGEOT i-Connect® Advanced. Nas versões ALLURE e GT, o ecrã central é de tecnologia HD.

Gama de motores para todas as necessidades e um novo padrão de eletrificação

Pioneiro nos SUV 100% elétricos no segmento B, o PEUGEOT E-2008, é agora ainda mais eficiente com o seu novo conjunto motor/bateria. A potência máxima aumentou 15%, passando de 100 kW/136 cv para 115 kW/156 cv, e a capacidade da bateria aumentou de 50 kWh para 54 kWh. Este significativo aumento em performance é igualmente complementado por um incremento da autonomia, que alcança agora um máximo de 406 km, contra os anteriores 345 km (ciclo combinado WLTP).

A gama elétrica do E-2008 passa a ser composta por dois motores, a nova motorização com 406 Km de autonomia (ciclo combinado WLTP), e o motor com autonomia de até 345 Km, que estará disponível no início de 2024.

No início do próximo ano, a gama do novo 2008 será reforçada ainda pela **estreia da motorização híbrida 48V HYBRID**, que consiste num motor a gasolina PureTech de nova geração com 136 cv, associado a uma nova caixa eletrificada de dupla embraiagem com 6 velocidades, a qual inclui um motor elétrico. Graças a uma bateria que se recarrega durante a condução, esta tecnologia oferece um binário suplementar a baixos regimes e um consumo de combustível inferior até 15%. Em condução urbana, o novo 2008 equipado com o sistema HYBRID pode funcionar mais de 50% do tempo em modo 100% elétrico, com emissões zero.

Para além dos motores eletrificados, a gama do novo 2008 oferece várias opções de propulsores a gasolina e Diesel, permitindo que cada cliente encontre a versão que se adapta às suas necessidades: **PureTech 100**, a gasolina de 3 cilindros com 1,2 litros de cilindrada com 100 cv, equipado com sistema Stop & Start, combinado com uma caixa manual de 6 velocidades; **PureTech 130**, a gasolina de 3 cilindros e 1,2 litros de cilindrada com 130 cv, equipado com sistema Stop & Start, combinado com a caixa automática de 8 velocidades EAT8; **BlueHdi 130 EAT8**, motor Diesel de 1,5 litros de cilindrada com 4 cilindros e 130 cv, com sistema Stop & Start, associado à caixa automática de 8 velocidades EAT8.





**AUTO PACHECO**
OFICINA REPARAÇÃO AUTOMÓVEL

Mecânica Geral
Diagnóstico
Computorizado
Bate-chapa
Pintura
Polimentos

 Estrada Regional n.24 – Arm. 4 (São Brás) R. Grande

 296 100 593 / 961 186 230

 email: nunobpacheco@sapo.pt

*(Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)

ROSINHAS V. CLUBE MOTOCROSS

2023

1ª PROVA CAMPEONATO DOS AÇORES DE MOTOCROSS

GRANDE PRÉMIO

Além Mar

37°46'46.7"N 25°34'04.7"W



CLASSES

ELITE

MX1

MX2

PROMOÇÃO

VETERANOS

MX85

MX65

MX50

QUAD CROSS
E MINIQUEAD

DOMINGO

30 JULHO 13H00

PISTA SOLUÇÕES M



Soluções Profissionais!

**REPARAÇÃO
RESTAURAÇÃO
RETOQUES
BATE CHAPA
PINTURA**

RUA DO PAIM, LOTE 6
9500-230 P.DELGADA

Telef.: 296 287 151*

Telem: 919 891 786**

*(Chamada para a rede fixa nacional) ** (Chamada para a rede móvel nacional)



SEGUE-NOS
FACEBOOK

**JOSÉ ANTÓNIO
PACHECO**



Mercedes-Benz

smart

 **BOSCH**



Rua Joaquim Maria Cabral, 16
VALADOS - RELVA
PONTA DELGADA

 **296 684 887***
 **966 960 699****
oficina_antonio@sapo.pt

*(Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)

UNIK EDITION

CUSTOM MOTORCYCLES



FUNDADORES DA UNIK EDITION



TIAGO GONÇALVES
919 902 202



LUÍS COSTA
963 415 990



www.unikedition.pt

f Unik Edition - Custom Motorcycles
Unikedition2016



A UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES, ou UN ED, surgiu da paixão pela criação, pelas motos e pela vida. De acreditarmos que poderíamos criar peças customizadas únicas, onde a arte se une à qualidade dos materiais e à estética, num período global queremos que a individualidade do cliente esteja expressa na nossa arte, a sua "unikness", distinguindo-nos e posicionando a UNIK EDITION entre os melhores.

Que este mind set seja o ponto de partida para criar uma marca maior do que ela própria, maior que nós próprios, que seja sinónimo de um estilo de vida, UNIK.

Assim sendo em 2016, nós, Luís Costa e Tiago Gonçalves criámos a marca UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES.

Customizar é uma forma de arte, e a UNIK EDITION fá-lo de forma excecional.

Acima de tudo, queremos fazer parte do processo da transformação de sonhos em realidade, proporcionando ao cliente a concretização de algo verdadeiramente à sua imagem, ou ainda mais! Este ano mudámos de instalações, agora estamos sediados em Moscavide.

Abrimos num único espaço um stand, uma loja de lifestyle e temos o nosso atelier e oficina. Na nossa loja (Unik General Store) só trabalhamos com marcas exclusivas, de qualidade e que reflitam os valores do custom.





>Henrique Benevides
Vencedor do Grande
Prémio Electro Laranja

Grande Prémio Electro Laranja Henrique Benevides quem mais?

Henrique Benevides dominou o Grande Prémio Electro Laranja segunda prova do Campeonato de Motocross de São Miguel, prova que decorreu na pista das Soluções M. Trinta e um pilotos divididos pelas motas de duas e quatro rodas, elite e escalões de formação responderam a mais uma chamada do Rosinhas Volei Clube, qual o publico compareceu em número razoável.

MOTAS

Henrique Benevides venceu de forma categoria as duas mangas não dando qualquer hipótese à concorrência, destacando desde as primeiras voltas e terminando com boa vantagem. A luta pela segunda posição do pódio acabou por ser em ambas mangas da classe elite o grande ponto de interesse, com

João Ponte e Rodrigo Benevides a travarem empolgante luta com vantagem final para o piloto da Fantic, que foi o melhor entre os pilotos da classe MX1 acabando Rodrigo Benevides na terceira posição e segundo em MX1. João Branco foi o terceiro em MX1 e o quarto em elite, na frente de Nelson Chaves o segundo em MX2. João Marques foi sexto e Pedro Eleutério o sétimo.

Na classe MX 85 Gonçalo Eleutério foi o grande vencedor ao ganhar as duas mangas na frente Tiago Pavão, segundo, e Henrique Marques, terceiro. Tiago Silva foi quarto.

Em MX65 João Rocha foi o vencedor, Daniel Melo o segundo e Martin Oliveira o terceiro. Carlos Oliveira, Francisco Matos, Filipe Silva e Luana Pavão completaram as restantes posições.

RAFAEL BOTELHO

DISTRIBUIDOR OFICIAL



TotalEnergies



1954



1960



1970



1982



2003



2021



914 399 465*

rafael.rafagrupo@gmail.com

*Chamada para a rede móvel nacional)



> **Helder Martins**
Vencedor Quadcross



> **Daniel Graça**
Vencedor mini quadcross



> **João Ponte**
Vencedor MX1



> **João Rocha**
Vencedor MX65



> **Eleutério**
Vencedor MX85

QUADS

Nas quads mais uma vez a luta foi intensa entre Helder Martins e Paulo Filipe Vieira, os dois pilotos proporcionaram momentos de grande animação e incerteza em ambas as mangas, tendo Helder Martins levado a melhor vencendo as duas mangas. Paulo Filipe Vieira foi segundo e Daniel Viveiros o terceiro. David Vidal foi quarto e o melhor na promoção. Sérgio Cabral foi quinto, segundo na promoção. Bruno Medeiros sexto, Orlando Pedro sétimo e Leonardo Pereira o oitavo.

Em mini-Quads Daniel Graça foi o vencedor, Martim Borges foi o segundo e Mateus Rodrigues foi o terceiro.

Este mês recebe a terceira prova do Campeonato de Motocross de São Miguel que será simultaneamente a primeira do Regional. A prova está marcada para 30 julho, não se esqueçam de aparecer para mais jornada de motas em São Miguel.





Qualidade
e experiência!



📍 Estrada Regional, nº 101 Candelária
☎️ **919 158 531***

* (Chamada para a rede móvel nacional)

benautoreparacoes@gmail.com
benautorentacar@gmail.com

SUZUKI

HAYABUSA

250 ANIVERSÁRIO



A Suzuki lançou uma série especial e limitada da Hayabusa (GSX-1300RR) comemorativa do 25º Aniversário do modelo, que evoca uma das combinações cromáticas mais marcantes das anteriores gerações, aprimorada agora nesta nova geração.

Mantendo todas as características que fazem do modelo uma referência e uma proposta verdadeiramente diferenciada, esta versão apresenta-se com uma imagem distinta e única, cheia de detalhes.

Destaca-se o Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)*, composto por diversos e avançados sistemas de controlo eletrónico, juntando-se uma perfeita distribuição de peso 50:50, uma curva de

potência mais linear e a significativa melhoria do binário na gama rotação do motor mais utilizada diariamente (média e baixa rotação), para que a Hayabusa seja mesmo a Derradeira Experiência de Condução.



**ENQUANTO FAZ
AS SUAS COMPRAS
NÓS TRATAMOS DO
SEU AUTOMÓVEL!**



CAR WASH

PONTA DELGADA



**CENTRO COMERCIAL
PARQUE ATLÂNTICO
PISO -2**

915 825 155*

EMAIL: GERALPDLCARWASH@GMAIL.COM

*CHAMADA PARA A REDE MÓVEL NACIONAL

HORÁRIO:

**DOMINGO A SÁBADO
DAS 09H00 ÀS 20H00**



***Sistema de Condução Inteligente Suzuki que é composto por:**

- SDMS-α - Sistema de seleção de modos de condução Suzuki Alfa (Suzuki Drive Mode Selector Alpha), com 3 modos pré-definidos e mais 3 personalizáveis
- Controlo de tração dinâmico (10 modos + Off)
- Seletor de modos de potência (3 modos)
- Quick Shift bi-direcional (2 modos + Off)
- Controlo elevação da roda dianteira (10 modos + Off)
- Controlo de travagem do motor (3 modos + Off)
- Limitador Activo de Velocidade
- Sistema de partida rápida (3 modos)
- Luzes avisadoras de paragem de emergência
- Sistema de arranque fácil
- Assistente a baixa rotação
- Cruise Control
- Sistema de travagem dinâmico
- Sistema controlo travagem em descida
- Sistema de apoio ao arranque em subida

Com um PVPR de 20.999€, o modelo vai estar disponível para entrega em quantidade limitada durante os meses de Dezembro 2023 ou Janeiro

2024. São vários os detalhes estéticos específicos que conferem a esta versão um carácter exclusivo e único e que, no seu todo, reforçam a imagem de um produto diferenciado e destinado a quem procura a originalidade, nomeadamente:

- Logótipo do 25º Aniversário no depósito de combustível;
- Acabamento a preto da carenagem lateral;
- Novos autocolantes exclusivos;
- Tampa do banco do passageiro*;
- Logótipo Suzuki em gel no depósito de combustível;
- Logótipo Hayabusa Kanji na corrente de transmissão;
- Interior do disco de travão em dourado;
- Afinador de corrente em dourado;
- Logótipo do 25º Aniversário gravado nos escapes

** Salvo eventuais alterações regulamentares futuras, a tampa do banco do passageiro não pode ser usada na via pública.*



MOTEO PORTUGAL, S.A.



REPRESENTANTE

Bobcat®



AGRI

TRACTORES, LDA



**Comércio e Reparação
de Máquinas e Equipamentos
Agrícolas e Industriais**
geral@agritractors.pt

RUA JOAQUIM MARQUES, 11
AZORES PARQUE
9500-794 SÃO ROQUE
PONTA DELGADA

 **296 636 410***

*(Chamada para a Rede Fixa Nacional)

ZUNDAPP KS50-SUPER-SPORT 1972

MOTOS



MOTOR E TRANSMISSÃO

TIPO DE MOTOR: 1 CILINDRO, 2 TEMPOS, SIMPLES
DESLOCAMENTO: 50 CC (3,06 POLEGADAS CÚBICAS)
DIÂMETRO x CURSO: 39 MM x 41,8 MM (QUADRADO - CURSO LONGO)
SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO: REFRIGERADO A AR
PODER: 5,98 HP (4,4 KW) @ 8400 RPM
ACELERADOR: OPERADO POR CABO

COMBUSTÍVEL E IGNIÇÃO

FAÍSCAS POR CILINDRO: 1
SISTEMA DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL: CARBURADOR
DIÂMETRO DO FUNIL: 19 MM
MONTAGEM DO MOTOR: TRANSVERSAL
CAIXA DE VELOCIDADE: MANUAL DE 5 VELOCIDADES
EMBREAGEM: HÚMIDA, DISCOS MÚLTIPLOS, OPERADO POR CABO
UNIDADE FINAL: CORRENTE
INICIANTE: KICK-STARTER

PROPRIETÁRIO: RUI SILVA





JO

OFICINA DE REPARAÇÕES

João M. C. Oliveira, Lda

**Bate-Chapa
Pintura
Mecânica
Serralharia
Revisões**

*Experiência
e Profissionalismo!*

**RUA DO PAIM, 10 - PONTA DELGADA
296 284 036* / 965 805 929****

jorgeoliveira_1971@hotmail.com

*(chamada para a rede fixa nacional) / **(Chamada para a rede móvel nacional)

Arquipeças

novas e usadas



Rua Dr. Vitor Faria e Maia, Lote 14
9500-682 Valados

Telf: 296 929 056*
Fax: 296 683 424

Email: arquipeças.geral@gmail.com
*(Chamada para a rede fixa nacional)

A BITURBO AÇORES MAGAZINE, BEM COMO TODOS OS SEUS COLABORADORES VÊM DESTA FORMA PRESTAR UMA ÚLTIMA HOMENAGEM AO NOSSO AMIGO PAULO CORDEIRO, AMIGO DE LONGA DATA QUE TÃO CEDO PARTIU...TANTO SOFREU COM ESTA MALDITA DOENÇA, TANTO BATALHOU SEMPRE ACREDITANDO QUE IA SUPERAR ESTA BATALHA MAS INFELIZMENTE NÃO CONSEGUIU, AGORA QUE JÁ TERMINOU O TEU SOFRIMENTO PAULO, VAMOS RECORDAR APENAS OS MOMENTOS ALEGRES QUE NOS PROPORCIONASTE COM ESSE TEU JEITO DE PESSOA AMIGA SIMPLES E PURA.

UM ABRAÇO ENORME PARA TI MEU AMIGO
ESTEJAS ONDE ESTIVERES!

BITURBO
JOÃO E SANDRA



MEGAescape
REPARAÇÕES AUTO, LDA.

Just 4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

**EMBALADOS
INDIVIDUALMENTE
COM A IMAGEM
DA SUA EMPRESA!**

**DÊ AO SEU CARRO
UMA NOVA FRAGRÂNCIA
COM OS NOSSOS
AMBIENTADORES
PERSONALIZADOS!**

**TAMBÉM PARA O USO NO
ESCRITÓRIO OU EM SUA CASA!**

**PEÇA O SEU
ORÇAMENTO!**

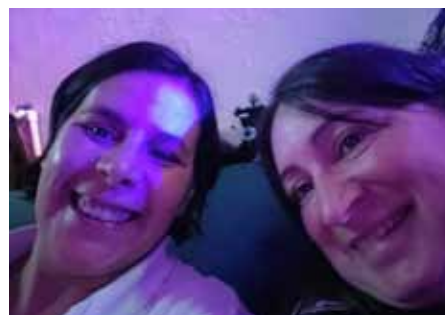


☎ 968 691 361*

✉ just4solutions@gmail.com

**R. Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 PONTA DELGADA**

*Chamada para a rede móvel nacional



MEGAescape

REPARAÇÕES AUTO, LDA.



MÁQ. DIAGNÓSTICO
DE AVARIAS E DETETORA
DE FUMOS!

 **296 636 520***

CAMINHO DO PICO DO FUNCHO - ARMAZÉM 10
(EM FRENTE AOS BOMBEIROS DE S. GONÇALO)

Email: megaescape@sapo.pt

*Chamada para a Rede Fixa Nacional



DESIGN GRÁFICO REDES SOCIAIS

Orçamentos > craveirodesign@gmail.com



 **CRAVEIRO
DESIGN**

LITOS CAR

COMÉRCIO DE AUTOMÓVEIS

☎ **911113332**

🌐 www.litoscar.com

✉ geral@litoscar.com

21.999€



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.6CC

**120CV DIESEL 04-2018
58.921KMS**

18.999€



BMW 182D 2.0CC

**177CV 02-2008
158.094KMS**

14.999€



CITROEN C3 1.2CC

**75CV 04-2017
92.418KMS**

11.999€



FIAT PANDA 1.2CC

**70CV 06-2018
67.503KMS**

11.999€



FIAT PANDA 1.2CC

**70CV 06-2018
67.911KMS**

39.999€



**MERCEDES A180
AMG LIMOUSINE 1.5CC**

**09-2019 DIESEL
30.962KMS**

Visite-nos!!

**Rua António de Medeiros e Almeida, nº1
9500-680 Valados - Relva**

27.999€



MERCEDES C200 2.0CC

**136CV DIESEL 07-2017
175.163KMS**

21.999€



**MERCEDES SLK
200 KOMPRESSOR**

**183CV 06-2010
102.394KMS**

23.999€



MINI COOPER S 2.0CC

**192CV 10-2014
59.974KMS**

21.999€



OPEL CORSA 1.2CC

**101CV 07-2022
30.145KMS**

16.999€



SEAT IBIZA 2.0CC

**143CV 08-2012 DIESEL
156.174KMS**

17.999€



SEAT IBIZA 2.0CC

**143CV DIESEL 2014
149.830KMS**

12.999€



TOYOTA YARIS 1.0CC

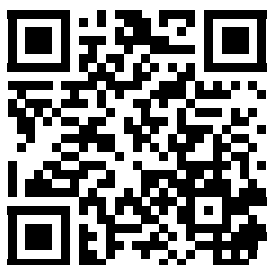
**70CV 05-2014
99.125KMS**

18.999€



VW POLO 1.0CC

**95CV 04-2019
59.295KMS**



FALCÃO & JOÃO AUTOARRIFES

COMÉRCIO E SERVIÇOS AUTO, LDA.

26.499€



Visite-nos!

R. ANTÓNIO RESENDES TAVARES
ARRIFES - PONTA DELGADA

934 214 358*

919 008 980**

autoarrifes@gmail.com
www.autoarrifes.pt

*(Chamada para a rede fixa nacional)

**(Chamada para a rede móvel nacional)

PEUGEOT 3008
1.5 CC / 2021 / DIESEL



52.999€

FORD RANGER RAPTOR
2.0 CC / 2019 / DIESEL

21.499€



AUDI A3 SPORTBACK
1.6 CC / 2016 / DIESEL

16.999€



VOLVO V40 D4
2.0 CC / 2014 / DIESEL

23.999€



NISSAN QASQAI
1.5 CC / 2019 / DIESEL

18.499€



BMW CABRIO COUPE
2.0 CC / 2010 / DIESEL

12.999€



FORD FIESTA
1.6 CC / 2013 / DIESEL

11.499€



ALFA ROMEO MITO
1.3 CC / 2011 / DIESEL

27.499€



MERCEDES-BENZ CLA 200D
2.0 CC / 2017 / DIESEL

16.499€



CITROEN C3
1.5 CC / 2018 / DIESEL

17.999€



RENAULT KANGOO
1.5 CC / 2019 / DIESEL

15.499€



AUDI A3
1.6 CC / 2012 / DIESEL

15.999€



BMW 116D
1.6 CC / 2013 / DIESEL

16.499€



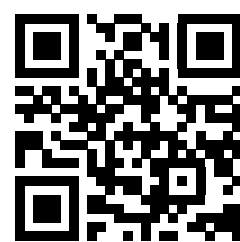
TOYOTA AURIS
2.0 CC / 2014 / DIESEL

17.499€



VOLKSWAGEN GOLF
1.6 CC / 2015 / DIESEL

Facebook
NOVIDADES!



HORÁRIO: De Seg a Sexta das 09h00 às 18h00

NÃO SÃO USADOS
SÃO EXPERIENTES

JULHO 2023



NOVAS
ENTRADAS

BMW X1 SDRIVE 2.0CC 143CV
DIESEL 2011/01 - **15.750,00€**



NOVAS
ENTRADAS

CITROEN C4 CACTUS BLUE 1.6CC 100CV
DIESEL 2018/01 - **16.000,00€**



NOVAS
ENTRADAS

HONDA CR-V STYLE 1.6CC 120CV
DIESEL 2015/09 - **16.900,00€**



NOVAS
ENTRADAS

MINI ONE D COUNTRYMAN 1.6CC 90CV
DIESEL 2012/03 - **14.990,00€**



DESTAQUES

AUDI A1 SPB 25 1.0TFSI 95CV ADV 5VEL
GASOLINA 2021/06 - **21.890,00€**



DESTAQUES

AUDI A1 SPB 25 1.0TFSI 95CV ADV 5VEL
GASOLINA 2021/05 - **21.890,00€**



DESTAQUES

AUDI A3 SPB 30 1.6TDI 116CV SPORT
DIESEL 2019/03 - **26.650,00€**



DESTAQUES

SKODA OCTAVIA BREAK STYLE 1.6CC 110CV
DIESEL 2016/03 - **15.900,00€**



DESTAQUES

VOLVO XC60 MOMENTUM D5 2.4CC 205CV
DIESEL 2010/02 - **19.950,00€**



WEBSITE

USADOS

J.H.ORNELAS

+ INTUITIVO

+ FUNCIONAL

A melhor seleção de viaturas usadas e seminovas,
disponíveis à distância de um click

USADOS.JHORNELAS.PT





24.500€

Audi A1 Sportback

2021 - 1.0 CC - 110 CV



17.250€

Mitsubishi ASX

2016 - 1.8 CC - 110 CV - Diesel



22.500€

Citroen C3

2022 - 1.2 CC - 82 CV



26.500€

Citroen C3

2022 - 1.5 CC - 100 CV - Diesel



21.000€

Citroen C4 Cactus

2020 - 1.5 CC - 100 CV - Diesel



18.999€

Peugeot 208

2019 - 1.5 CC - 100 CV - Diesel



27.500€

Renault Espace

2016 - 1.6 CC - 160 CV - 7 Lugares



18.500€

Mazda CX 3

2018 - 1.5 CC - 105 CV - Diesel



28.750€

Opel Corsa-e

2020 - elétrico
300 Kms de autonomia



22.500€

Opel Crossland

2022 - 1.2 CC - 110 CV



VENDIDO

Renault Captur

2022 - 0.9 CC - 90 CV



VENDIDO

Toyota Yaris

2021 - 1.0 CC - 72 CV



VENDIDO

Toyota Rav4

2014 - 2.0 CC - 150 CV - Diesel



VENDIDO

Citroen C4 Spacetourer

2021 - 1.5 CC - 130 CV
7 Lugares - Diesel



PARTE REVOLUÇÃO. PARTE EVOLUÇÃO. MOTORES DE PÓPA QUATRO TEMPOS MERCURY



Esqueça tudo o que você sabe sobre motores de popa quatro tempos. Nós temos os melhores. Eles são mais resistentes, menores e mais leves que qualquer outro quatro tempos na água. Com uma combinação de desempenho e eficiência que vai elevar sua experiência náutica a um nível inteiramente novo.

Tecnologia Quatro Tempos e

Mercury. Sempre um passo à frente. Com tecnologias e foco para o uso náutico, como injeção eletrônica de combustível, monitoramento digital a bordo que protege seu motor e compromisso total com a proteção à corrosão utilizando anodização de revestimento rígido e um processo de pintura em camadas infinitamente superior. Os motores Quatro Tempos da

Mercury vêm consistentemente estabelecendo o padrão para um desempenho limpo, silencioso e um baixo consumo de combustível. Além disso, ninguém tem um número maior de modelos para atender as suas necessidades.

<https://www.mercury-marine.com/>



Central Marine

MARINA PÊRO TEIVE - PONTA DELGADA

☎ 296209220* / 962408311 / 967313898**
EMAIL: AUTOCCENTRAL@GMAIL.COM

*(Chamada para a rede fixa nacional) **(Chamada para a rede móvel nacional)

representantes das marcas



MERCURY **QUICKSILVER**

BITURBC



NOVO ESPAÇO SUZUKI MARINE NA ILHA DE SANTA MARIA

SUZUKI MARINE REFORÇA PRESENÇA NO ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES

No passado mês de abril, a Nautibotelho inaugurou o seu novo espaço náutico na Ilha de Santa Maria, nos Açores.

A Nautibotelho, é uma empresa focada na reparação e manutenção de embarcações e conta agora com um novo espaço dedicado à marca, apresentando uma vasta gama de motores Suzuki Marine.

Com esta parceria, a Suzuki Marine reforça assim a sua presença nos Açores, onde já conta com um total de 8 concessionários.

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR



NOVOS

DF300BMD e DF350AMD

DIREÇÃO INTEGRADA NOS NOVOS MODELOS

Os novos motores com direção integrada.
Preparados para dar resposta às necessidades
das embarcações, ainda com maior eficácia.



LEAN BURN



OFFSET
DRIVESHAFT



KEYLESS START
SYSTEM



SELF-ADJUSTING
TIMING CHAIN



2.50
GEAR RATIO



www.suzukimarine.pt



SUZUKI
MARINE

À FRENTE DO SEU TEMPO.

Desenvolvido para cumprir os seus objetivos de forma eficiente e económica.



Entregas atempadas de forma tranquila. O nosso notável camião de distribuição confortável, com sistemas de assistência de vanguarda tornam o ambiente urbano não só mais seguro, mas também o seu negócio ainda mais eficiente. Desfrute do trabalho com tecnologia topo de gama e serviços personalizados para custos estimados e transparentes. Saiba mais: www.truck.man.

#SimplyMyTruck

MAN S. Miguel, Lda.
Sociedade Açoreana de Comércio de Veículos, Lda.
Distribuidor de veículos MAN para os Açores
Travessa da Piedade, S/N, 9500-373 Arrifes · E-mail: mans.miguel@eduardofariaalda.pt

