



UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES
#22 BMW R100RS 1981
"AURORA"



BITURBO Magazine

CARROS, MOTAS E DESPORTOS MOTORIZADOS

PMC PERFORMANCE

SEAT IBIZA 1.8T 582CV

2 RODAS

KAWASAKI Z900

NOVIDADES

GIULIA GTA

ASSOCIAÇÃO

LOUCOS POR CLÁSSICOS

EM DESTAQUE

**AUDI
E-TRON**



POTÊNCIA
LAMBORGHINI
GALLARDO SUPERLEGGERA

VINTAGE
BUGGY VW BEETLE



**Em caso
de dúvida,
sê épico.**



O novo Audi A1 Sportback
Epic Mode On

Audi Na vanguarda da técnica

Consumos (l/100km): 5,4-6,1. Emissões de CO2 (g/km): 123-137. Estes valores podem variar em função dos opcionais escolhidos.



THE 2 GRAN COUPÉ

COM PACK DESPORTIVO M POR 350€/MÊS*

Concessionário

Praceta da Pranchinha, 20
9500 – 330 Ponta Delgada
Tel.: 296 304 900

*Condições válidas para contratos Select (Contrato de Aluguer Operacional) para o BMW 216d Gran Coupé Versão Desportiva M. Prazo: 60 meses e 100.000 km. Primeiro Aluguer: 6.065€. Aluguer Mensal: 350€. Valor estimado no final do contrato: 19.188,65€. Comissão de abertura de dossier: 319,80€, Comissão de processamento de 4€, incluída no valor da renda. IVA incluído à taxa legal de 23%. Condições sujeitas a alteração sem aviso prévio e válidas nos concessionários aderentes para propostas aprovadas até 30-06-2020. Consumo combinado de combustível de 4,7 a 5,3l/100km. Emissões de CO₂ combinadas de 123 a 138 g/km. Viatura não contratual. Informe-se junto da BMW Renting.

- 
- 04** » EM DESTAQUE
08 » CORONA VIRUS
10 » NOTÍCIAS
12 » POTÊNCIA
18 » NOVIDADES
22 » VINTAGE
30 » ÁUDIO
32 » NOTÍCIAS
36 » CONSELHOS DO SR. PNEU
42 » PMC PERFORMANCE
46 » RALLYE
50 » ASSOCIAÇÕES
52 » EVENTOS
56 » TOP CLÁSSICOS
58 » MOTOS
60 » UNIK EDITION
68 » USADOS
77 » NÁUTICA DE RECREIO

Propriedade:



elementos
PUBLICIDADE, COMUNICAÇÃO E IMAGEM

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada
4elementos.azores@gmail.com
Telef.: 296 706 166
Telem.: 968 691 361

Nº Registo: 127334

Depósito Legal: 458495/19

Diretor e Editor: João Carlos Encarnação
Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Direção Comercial: João Carlos Encarnação

Redação:
Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Periodicidade: Mensal

Tiragem: 1000 exemplares

Impressão: Ega, Lda.
R. Manuel Augusto Amaral 5
9500-222 Ponta Delgada

Design Gráfico: Orlando Medeiros - OM Design

Fotografia: Paulo Sousa e Fábio Sousa

Colaboradores: Carlos Rodrigues, Fábio Sousa, Unik Edition, João Costa, Marco Oliveira, Cláudio Medeiros, Sandro Melo, Paulo Sousa, Miguel Baião, Rui Machado, Emanuel Oliveira, Equiponda, Gustavo Barbosa, Rui Cabral, Auto Açoreana, JH Ornelas e Eduardo Reis/Rallyface.

O uso e reprodução parcial ou total de qualquer conteúdo existente nesta revista é expressamente proibido. Os anúncios existentes nesta revista são da inteira responsabilidade dos anunciantes.

ESTATUTO EDITORIAL A Revista BITURBO é uma publicação mensal, impressa e de distribuição gratuita. Com uma tiragem de 1000 exemplares e de distribuição regional, esta aborda a temática automóvel, desportos motorizados e as duas rodas, com espaços dedicados a entrevistas, notícias e promoção de eventos nos Açores. Apresenta modelos automóveis novos e antigos (restaurados) e ainda notícias relacionadas com a segurança rodoviária. Assim sendo, o editor compromete-se a respeitar o Código Deontológico da Imprensa e a ética profissional, de modo a não abusar da boa fé dos leitores.

O AUDI E-TRON. CHEGOU UMA NOVA FORMA DE ENTENDER A MOBILIDADE ELÉTRICA

Com a sua combinação de propulsão elétrica e interior confortável e sofisticado, o Audi e-tron cria uma nova sensação de mobilidade. Seja no estacionamento, em zonas urbanas ou em longas viagens, o Audi e-tron facilita a vida do condutor em muitas situações. O SUV "full-size" combina um estilo desportivo com versatilidade para uma utilização quotidiana. Os dois motores elétricos,

juntamente com tração integral elétrica, proporcionam incríveis performances e comportamento dinâmico ágil. A bateria de alta tensão de grande capacidade é a base para uma boa autonomia. Em combinação com uma gama abrangente de opções de carregamento em casa e na estrada, pode usufruir de uma condução totalmente elétrica sem compromissos.

**J.H.Ornelas**

JAC

PEÇAS AUTO



**AGORA MAIS
PERTO DE SI!
NOVA LOJA**

LAGOA

RUA 25 DE ABRIL, 30
9560-047 LAGOA

☎ 296 912 553 📠 961 770 746

jac.pecasauto@gmail.com

CAPELAS

RUA DA PRAÇA, 12
9545-125 CAPELAS

☎ 296 247 800 📠 961 496 701

CARREGAMENTO RÁPIDO

Geralmente não há necessidade de parar nas estações de carregamento durante a condução diária. Em viagens longas, como quando acontece nas deslocações para férias, os clientes podem usar estações de recargas rápidas para carregar com corrente contínua (DC) até 150 kW – sendo o primeiro automóvel de produção em série com esta opção. Isso significa que o Audi e-tron está pronto para cumprir a distância da próxima etapa de uma longa viagem em aproximadamente meia hora. O SUV elétrico também pode ser recarregado com corrente alternada (AC) até 11 kW; a recarga a 22 kW está disponível como opção.

INTERIOR REPLETO DE LUZ COM QUALIDADE DE AR DE PRIMEIRA CLASSE

Além do seu espaço, o padrão de conforto e bem-estar do Audi e-tron é o que esperaria de um tradicional modelo da marca. O teto solar panorâmico de vidro mantém o interior ainda mais desanuviado e intensifica a impressão de leveza e espaço. Como alternativa ao ar condicionado

automático de duas zonas, de série, a Audi também propõe uma variante automática de quatro zonas e o pacote de qualidade do ar. Este último mantém uma qualidade do ar de primeira classe através de um ionizador e, também, de aromatisação, cuja intensidade pode ser regulada em vários níveis. O sensor de qualidade do ar também deteta gases nocivos e ativa o modo de recirculação de ar, conforme seja necessário.

DETALHES FAZEM A DIFERENÇA

Com o Audi e-tron, a equipa de design Audi transferiu a linguagem de design fundamental da marca para a era da eletricidade, tanto por dentro como por fora. Novos detalhes estilisticamente bem definidos, como a assinatura especial da luz de circulação diurna, a tampa elétrica de acesso à tomada de carregamento no e-tron, a ausência de saídas de escape e as costuras dos estofos que fazem lembrar um circuito elétrico transmitem um sinal claro de que o Audi e-tron é totalmente elétrico. Um destaque de design do Audi e-tron são os seus opcionais espelhos retrovisores exteriores virtuais.



ATLÂNTI **PELÍCULAS**



**APLICAÇÃO DE PELÍCULAS SOLAR/SEGURANÇA
EM AUTOMÓVEIS OU EDIFÍCIOS;**

APLICAÇÃO DE VINIL "CAR-WRAPPING"

APLICAÇÃO DE PAINT PROTECTION FILM

ESCURECIMENTO DE FARÓIS

REMOÇÃO DE PELÍCULAS



Rua das Laranjeiras, Armazém nº35
PONTA DELGADA
info@atlantipeliculas.com

927 375 184
296 385 465



DICAS PARA EVITAR O CONTÁGIO EM BOMBAS DE COMBUSTÍVEL

Embora a recomendação para o surto de Covid-19 seja ficar em casa, é possível que precise se movimentar-se (ir ao supermercado ou trabalhar, por exemplo), algo que obrigará certamente ao reabastecimento da viatura num posto de combustível. E como local de grande afluxo de pessoas, é também uma possível fonte de infecção.

A sobrevivência do vírus depende, como indicam os especialistas, da temperatura e humidade do ambiente. Mas especialmente do tipo de superfície. Onde eles sobrevivem mais é em uma superfície de metal, segundo indicam. Também em plástico, até 2/3 dias sobrevive em plástico e aço inoxidável, de acordo com vários relatórios.

No momento de pegar na mangueira, é altamente recomendável colocar luvas descartáveis nas duas mãos. Os lenços também podem ajudar a evitar o contacto direto com os materiais (no caso do posto não dispor de luvas ou papel disponíveis).

Quando tocar no ecrã, se necessário, das teclas do terminal de multibanco (onde centenas de pessoas tocam diariamente) tenha também atenção, são foco de germes.

No final não se esqueça de deitar as luvas ou lenço no lixo, sem tocar na parte exterior. Retire a luva com cuidado e vire-a do avesso, de forma a diminuir ao máximo a possibilidade de contacto com qualquer partícula. Já em relação ao papel, o aconselhável é



que este seja deitado no lixo de imediato e sem alterar a forma de o agarrar.

Escolha um posto que permita o pagamento automático, onde é feito o abastecimento, evitando o interior do posto de abastecimento onde se encontra o operador de caixa (e por onde passaram várias pessoas).

De qualquer forma, e mesmo que tenha tomado todas as precauções, limpe as mãos com desinfetante antes voltar a entrar no carro. Os mais cuidadosos também podem desinfetar o volante, a manete de mudanças e os botões/comandos da consola. Pode fazê-lo com um pano limpo e com uma solução líquida à base de álcool. Evitará assim espalhar germes dentro do veículo. Estas dicas são também válidas para o carregamento de carros elétricos num carregador público.

8 DICAS DE PREVENÇÃO NO CARRO

1. Deixe frascos de álcool em gel e lenços de papel dentro do carro
2. Aspirar o interior do carro reduz a circulação do vírus no ar
3. Mantenha tapete, tapete e estofos sempre limpos e aspirados
4. Garantir que a higienização do ar condicionado esteja em dia
5. Prefira janelas abertas para ventilar o interior do veículo
6. Foco na limpeza dos pontos de contato dentro e fora do carro
7. Mantenha o seu carro sempre limpo
8. Alerta os demais passageiros para as medidas de prevenção



A colaboração é a maior arma contra o Coronavírus!

Se todos seguirem as recomendações, o cenário da luta contra o Coronavírus fica muito mais favorável, possibilitando a redução dos níveis de contágio e as fatalidades causadas por este novo vírus. Não se esqueça de divulgar essas práticas e de providenciar tudo o que for preciso para preservarmos a saúde de todos ao nosso redor.

NOVO KIA SORENTO

Há seis anos no mercado, a terceira geração do Kia Sorento prepara-se para ser rendida e as formas do seu sucessor já foram reveladas.

Esteticamente, o novo Sorento segue a filosofia de design implementada na Kia nos últimos anos, contando com a já tradicional grelha “nariz de tigre” (é assim que a marca sul-coreana a denomina) que neste caso integra os faróis que apresentam luzes diurnas em LED.

Observando o seu perfil, as proporções do novo Kia Sorento são agora mais alongadas, destacando-se o capot mais comprido e o volume do habitáculo um pouco mais recuado. Para o conseguir, a Kia aumentou a distância entre eixos, o que permitiu reduzir o vão dianteiro e traseiro, e o capot cresceu consequência do recuo do pilar A em 30 mm em relação ao eixo dianteiro. Ainda na lateral do novo Kia Sorento, há um pormenor que se destaca: a “barbatana” no pilar C, uma solução que vimos ser estreada na Proceed.

É na traseira, no entanto, onde o novo Sorento mais se demarca do antecessor, com as óticas horizontais a verem o seu lugar tomado por novas óticas verticais e bipartidas.

Destaque para o novo sistema de info-entretenimento da Kia, o UVO Connect, que passa a fazer parte do interior, assim como uma nova arquitetura. Esta abandona o esquema em “T” do predecessor, passando a ser dominada por linhas horizontais, “cortadas” apenas pelas saídas de ventilação, de orientação vertical.

OS MOTORES DO KIA SORENTO

Começando pela versão híbrida, esta estreia o grupo motopropulsor híbrido “Smartstream” e conjuga o 1.6 T-GDi a gasolina com um motor elétrico de 44,2 kW (60 cv) que é alimentado por uma bateria de polímeros de iões de lítio com 1,49 kWh de capacidade. O resultado final é uma potência combinada de 230 cv e 350 Nm e a promessa de menores consumos e emissões de CO₂.

Para além da nova motorização híbrida, a Kia divulgou ainda dados do propulsor Diesel que vai equipar o Sorento. Trata-se de um quatro cilindros com 2.2 l de capacidade que oferece 202 cv e 440 Nm, estando associado a uma caixa automática de dupla embraiagem de oito velocidades.

Por falar na caixa automática de dupla embraiagem, esta tem como grande novidade o facto de contar



com uma embraiagem húmida. De acordo com a marca, isto não só proporciona passagens de relação tão suaves como numa caixa automática convencional (conversor de binário), como permite maior eficiência face às caixas de dupla embraiagem seca.

Apesar de não ter revelado mais dados acerca do Sorento, a Kia confirmou que este vai contar com mais variantes, sendo uma delas híbrida plug-in.

Já se falou tanto que só falta experimentar.



XCeed



Novo Kia XCeed. Há segredos impossíveis de guardar.

The Power to Surprise



7 anos ou 150.000 kms de garantia.
Kia XCeed 1.6 CRDi. Consumo Combinado WLTP (l/100km): 5,6. Emissões CO2 WLTP (g/km): 147.
Disponível nas seguintes versões: Gasolina 1.0 T-GDi 120CV, Gasolina 1.4 T-GDi 140CV, Diesel 1.6 CRDi 115CV/136CV.

MS MONIZ
DE SÁ

Rua de São Gonçalo, nº125 - 9500-343 Ponta Delgada
Tel.: 296 302 910 - Email: comercial@monizdesa.pt
www.monizdesa.pt



LAMBORGHINI GALLARDO SUPERLEGGERA DESEMPENHO DA PISTA DE CORRIDA À ESTRADA

Com um peso de 1.340 kg, o Gallardo Superleggera torna-se o modelo de estrada mais leve na linha da Lamborghini.

Os 70 kg de peso perdido no carro desportivo de Sant'Agata Bolognese, são justificados pelo uso de componentes exteriores e interiores feitos em fibra de carbono. Graças a uma melhor relação peso-potência e reduzida massa total, o desempenho do carro foi melhorado com emissões de CO₂ também a diminuir.

O Gallardo Superleggera é alimentado por um motor V10 de 5,2 litros com uma potência máxima de 419 kW em 8000 rpm, com a curva de binário a atingir um máximo de 540 Nm a 6.500 rpm. Com uma velocidade máxima de 325 km/h, o Superleggera acelera de zero a 100 km/h em 3,4 segundos, com a barreira dos 200 km/h a ser quebrada em 10,2 segundos.



seat.pt

GAMA SEAT ARONA TSI E TGI

0% JUROS
TAEG
ATÉ 60
MESES

Oferta de Manutenção Preventiva



MONIZ DE SÁ

PONTA DELGADA - Rua de S. Gonçalo, 125 - Tel.: 296 302 910 - seat@monizdesa.pt - www.monizdesa.seat

Campanha em ALD Automóvel, financiado por SEAT Financial Services, uma marca Volkswagen Bank GmbH, Sucursal em Portugal. Exclusivo para Concessionários que atuam como Intermediários de Crédito a título acessório. Oferta de Manutenção Preventiva até 20.000km/ano. Campanha válida para a gama SEAT Arona TSI e TGI até 31/05/2020. Limitada ao stock existente. Consumo (l/100km): 5,5 - 6,6; Emissões de CO₂ (g/km): 102 - 144. Valores sujeitos a alterações em função do equipamento opcional escolhido.



Em parte devido à injeção direta de gasolina “Iniezione Diretta Stratificata”, que injeta o combustível nas câmaras de combustão em pressões de até 100 bar, a eficiência no Gallardo LP 570-4 foi aumentada. Em ciclo combinado o Superleggera consome 13,5 l/100km, menos 3,5 do que o seu antecessor.

Baseado no Gallardo LP 560-4, o Gallardo LP 570-4 Superleggera sofreu modificações exteriores a fim de aumentar a sua aerodinâmica. Os designers do Centro Stile da Lamborghini remodelaram o pára-choques frontal e suspenderam as formas trapezoidais nas entradas de ar. O novo Gallardo tem um nariz em forma de V e está equipado com luzes diurnas LED. A extremidade dianteira tem um aspecto mais agressivo, graças aos elementos negros, uma característica que evoca o modelo de topo da Lamborghini.

Marca: Lamborghini

Modelo: Gallardo

Versão: LP 570-4 Superleggera

Potência: 570 cv (420 kw - 563 hp)

Motor: 10 cilindros (motor em V)

Cilindrada: 5204 cm³

Distribuição: 40 válvulas injeção direta

Binário: 540 Nm (6500 tr/min)

Transmissão: Tração nas quatro rodas, caixa de velocidades automática-sequencial 6 velocidades

Peso médio: 1646 kg

Pneus: 235/35/19 Frente 295/30/19 Atrás





RGF

Roberto Garcia & Ferreira, Lda.
Comércio de Peças Auto

TUDO O QUE PRECISA PARA O SEU CARRO!

PONTA DELGADA
Rua do Amorim nº12
296 654 217

VALADOS
Rua Engenheiro
Alberto Rodrigues nº29
296 682 688
919 020 479

ROBERTOGARCIA@SAPO.PT

O NOVO MINI ELECTRIC JÁ CHEGOU



Foi no final do dia 12 de março que realizou-se o evento que marcou o seu lançamento no Stand da MINI em Ponta Delgada, São Gonçalo.

O primeiro MINI 100% elétrico.

O lançamento deste novo modelo é mais do que um lançamento de um simples veículo, é a mudança de paradigma da marca MINI, marcada por uma nova era.

O avanço no desenvolvimento da tecnologia de células de bateria de última geração traduz-se num compromisso que faz do MINI Electric o veículo ideal para a utilização diária nas cidades, com uma bateria de alta tensão específica que garante uma autonomia até 234Km.



NORTON

SANT-GOBAIN

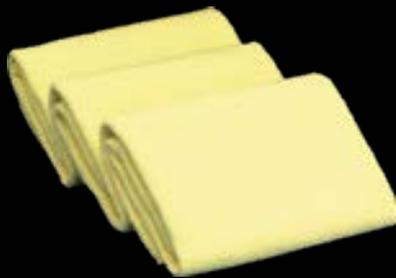
MERCADO INDUSTRIAL

MERCADO AUTOMOVEIL



SF
SOLEDADE
& FILHOS

www.soledadelda.com



COMPOUND 611

G360
SUPER FAST
SYSTEM.

- 10x FASTER
- 10x LONGER LIFE
- 10x MORE EFFICIENT

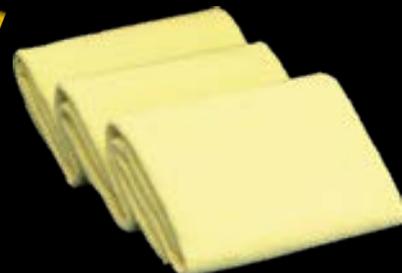
P3000

COMPOUND

FINISH

Farécla
SURFACE FINISHING
SPECIALISTS

ET-0046
K75001



O seu distribuidor Autorizado

geral@soledadelda.com Tel.: +351 296383873

GIULIA GTA E GIULIA GTAM FORAM REVELADOS OS MAIS POTENTES ALFA ROMEO DE SEMPRE

A Alfa Romeo celebra 110 anos, mas quem recebe a prenda somos nós. Uma das siglas italianas mais icônicas de sempre está de volta em dose dupla: o Alfa Romeo Giulia GTA e Giulia GTAm.

Gran Turismo Alleggerita, ou se preferirem apenas GTA. Uma sigla que desde 1965 é sinônimo do melhor que a Alfa Romeo tem para oferecer em termos de performance e capacidade técnica.

Uma inicial que 55 anos depois, para assinalar o 110º aniversário da marca, volta a estar associada a um dos nomes mais sonantes da história da indústria automóvel: o Alfa Romeo Giulia.

O aclamado Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio foi amplamente melhorado e conhece agora a sua derradeira versão em dose dupla: o Giulia GTA e GTAm. Um regresso às raízes.

ALFA ROMEO GIULIA GTA E GTAM

Dois modelos com a mesma base, a do Giulia Quadrifoglio, mas com propósitos totalmente distintos.

O Alfa Romeo Giulia GTA é um modelo focado em oferecer a máxima performance em estrada, já o Alfa Romeo Giulia GTAm (o “m” corresponde a “Modificada” ou, em português “modificada”) pretende estender essa experiência aos track-day, sem concessões à funcionalidade.

MENOS PESO E MELHOR AERODINÂMICA

Para o novo Alfa Romeo Giulia GTA os engenheiros da marca não se pouparam a esforços. A carroçaria ganhou novos apêndices aerodinâmicos e todos os componentes foram novamente estudados para gerar mais downforce.

Temos agora um novo spoiler dianteiro ativo, saias laterais que ajudam a reduzir o arrasto aerodinâmico e um novo difusor traseiro mais eficaz.

Para ajudar no desenvolvimento aerodinâmico dos novos Giulia GTA e GTAm, os engenheiros da Alfa Romeo contaram o know-how dos engenheiros de Fórmula 1 da Sauber.

Além das melhorias aerodinâmicas, os novos Alfa Romeo Giulia GTA e GTAm são também mais leves. A esmagadora maioria dos painéis de carroçaria dos novos GTA são fabricados em fibra de carbono. Capot, tejadilho, para-choques e guarda-lamas dianteiros e traseiros... enfim, quase tudo! Face ao Giulia Quadrifoglio convencional, são menos 100 kg de peso.

Em termos de ligação ao solo contamos agora com jantes especiais de 20” com porca de aperto central, molas mais rígidas, suspensões específicas, mantendo os braços em alumínio, e vias 50 mm mais largas.





AÇORPEÇAS

Peças e Acessórios para Automóveis



OS MELHORES PREÇOS DO MERCADO

SEDE | VALADOS - PONTA DELGADA

Rua António de Medeiros e
Almeida | Lote 21
9500 - 652 Ponta Delgada

Telef.: 296 283 488 | 296 286 751
Tlm.: 916 233 294 | 914 879 142 | 910 516 332
Fax.: 296 683 130

LAGOA Largo St. Ville de
Sainte Therese | 123
9560-046 Lagoa
Telef.:296 916 680
Tlm.: 936 531 214

VILA FRANCA DO CAMPO Rua dos Combatentes
do Ultramar | 123
Telef.:296 581 571
Tlm.: 919 523 158

RIBEIRA GRANDE Rua da Estrela | 83
9600-525 Ribeira Grande
Telef.:296 477 778
Tlm.: 910 539 327



e-mail | acorpecas94@gmail.com

www.acorpecas.pt



MAIS POTÊNCIA E ESCAPE AKRAPOVIČ

O conhecido bloco em alumínio de origem Ferrari, com 2.9 l de capacidade e 510 cv de potência que equipa o Giulia Quadrifoglio, vê a sua potência subir para os 540 cv nos GTA e GTAm.

Foi nos detalhes que a Alfa Romeo foi buscar os 30 cv adicionais. Todas as peças internas deste bloco construídos 100% em alumínio foram meticulosamente calibradas pelos técnicos da Alfa Romeo.

Além deste reajuste mecânico os técnicos da Alfa Romeo também adicionaram uma linha de escape fornecida pela Akrapovič para melhorar o fluxo de gases e claro... a nota de escape do motor italiano. Com a ajuda do modo launch control, o Alfa Romeo Giulia GTA é capaz de cumprir os 0-100 km/h em apenas 3,6 segundos. A velocidade máxima deverá superar os 300 km/h sem limitador eletrônico.

INTERIOR MAIS RADICAL

Bem vindos ao interior de um carro de corridas com permissão para circular na estrada. Este podia ser o

mote dos novos Alfa Romeo Giulia GTA e GTAm.

Todo o tablier é forrado a Alcantara. O mesmo tratamento foi dado às portas, porta-luvas, pilares e bancos.

No caso da versão GTAm, o interior é ainda mais radical. No lugar dos bancos traseiros surge agora um roll-bar para aumentar a rigidez estrutural do modelo e incrementar a segurança em pista.

Os painéis das portas traseiras foram retirados e junto ao local outrora ocupado pelos bancos surge agora um espaço para a colocação dos capacetes e de um extintor de incêndio. Nesta versão GTAm, os puxadores metálicos das portas foram substituídos por puxadores em... tecido.

Um modelo que transpira competição por todos os poros.

APENAS 500 UNIDADES

O Alfa Romeo Giulia GTA e o Giulia GTAm serão modelos muito, mas muito exclusivos ao ter a produção limitada a apenas 500 unidades numeradas.

MECÂNICA GERAL

MÁQUINAS

**EQUIPAMENTOS
INDUSTRIAIS E ACESSÓRIOS**

TORNOS E RECTIFICAÇÕES

ÓLEO-HIDRÁULICA GERAL

REPARAÇÃO NAVAL

Navel

UMA EMPRESA AO SERVIÇO DA REGIÃO DESDE 1982



LOJA E ARMAZÉNS EM PICO D'ÁGUA PARK:

Rua 5, Armazéns 13-19
9600-049 Pico da Pedra
Telefones 296630120/1/2/3 - Fax 296630129
E-mail: comercial@navel.pt

LOJA E OFICINAS EM PONTA DELGADA:

Rua Engº Abel Ferin Coutinho - Apartado 1481
9501-801 Ponta Delgada
Telefones 296205290/1/2/3 - Fax 296205299
E-mail: oficina@navel.pt

OERTZEN®

... for a cleaner world ☀️

MEGA escape

REPARAÇÕES AUTO, LDA.

**BONS
PREÇOS**



☎ 296 636 520

CAMINHO DO PICO DO FUNCHO, ARMZ., 10
(EM FRENTE AOS BOMBEIROS - S. GONÇALO)
EMAIL: MEGAESCAPE@SAPO.PT



BUGGY VW BEETLE (CAROCHA), 1300L DE 1969 COM DE 40 CAVALOS

Como todos os buggys daquela época, tiveram origem no VW carocha.

Foi o meu primeiro carro, ainda como VW carocha normal, sendo depois transformado em buggy em 1985.

Só foi usado o chassis e todos os componentes mecânicos, tudo isto construído por mim, quando ainda era muito jovem, se fosse hoje era muito

mais fácil, estamos à distância de um click para pesquisar qualquer assunto, mas a época era outra e tudo teve que ser pensado por mim.

Passados todos estes anos, ainda existe e dá gosto vê-lo, conduzi-lo e escutar os comentários das pessoas. De todas as viaturas da minha coleção, esta é sem dúvida a menina dos meus olhos.

Sérgio Oliveira



AUTPCWASH



**Deixamos o seu
carro impecável!**



FAÇA-NOS A SUA VISITA!

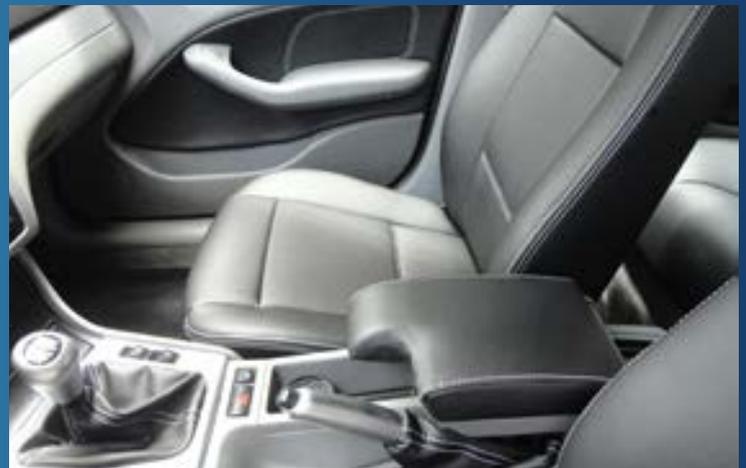
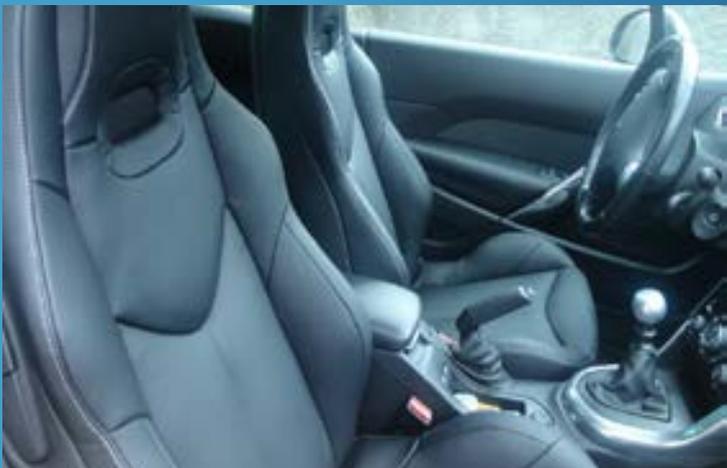
296 702 977 • 968 509 325
autpcwash@gmail.com

RUA DA CARREIRA DO TIRO Nº6
SANTA CLARA • PONTA DELGADA



L & M

ESTOFADORES



RUA NOSSA SENHORA DAS NECESSIDADES
Nº107 LIVRAMENTO

916 796 241
912 970 250

HIGIENIZAÇÃO

COVID-19: O QUE DEVE FAZER PARA MANTER O CARRO DESINFECTADO

A lista de tudo o que tocamos diariamente e que não está propriamente limpo não tem fim, mas uma das coisas mais sujas em que pode tocar é o volante de um automóvel e existem cuidados a adoptar nos veículos pessoais, sobretudo se forem usados por mais do que uma pessoa.

Os portugueses conduzem, em média, 9000 quilómetros por ano, passando mais de 30 minutos por dia ao volante. Por isso, sendo o habitáculo um lugar sensível para a proliferação de bactérias, revela-se fundamental que faça uma higienização - pode fazê-lo numa oficina, que inclua a desinfeção do sistema de ar condicionado - e desinfecte o volante, a manete de mudanças e os botões/comandos da consola. Pode fazê-lo



com um pano limpo e com uma solução líquida à base de álcool.

Além de tudo isto, deve desinfectar as mãos antes de entrar e depois de sair do seu automóvel. Agora mais do que nunca!



Centro Comercial Parque Atlântico, Piso - 2

Tlm: (+351) 915 825 155

Email: geralpdicarwash@gmail.com



MADDEIRA

competições



**OFICINA
REPARAÇÕES AUTO**



rubensantos1980@gmail.com

Tlm: 914 866 583 • BOAVISTA - RABO DE PEIXE



**Reparação
Restauração
Retoques
Bate chapa
Pintura**



Rua do Paim, Lote 6
9500-230 Ponta Delgada

☎ 296 287 151

☎ 919 891 786



**Na nossa oficina oferecemos soluções
profissionais de bate chapa e pintura.**



SKODA KAMIQ

Um motor a gasolina 1.0 TSI de três cilindros, de 95 e 116 cv, e um bloco a gásóleo 1.6 litros TDI de quatro cilindros, de 116 cv, com dois níveis de equipamento – Style e Ambition – marcam a chegada do Skoda Kamiq ao nosso país.

O primeiro crossover da marca checa, que vem completar a gama SUV iniciada com o Kodiaq e o Karoq, é proposto com caixas manuais de cinco e seis velocidades, e uma transmissão automática DSG de sete relações.

Com 4241 mm de comprimento por 1793 mm de largura e 1553 mm de altura, o mais recente modelo da Skoda oferece uma distância de 2651 mm entre eixos e uma bagageira com 400 litros de capacidade, que cresce para os 1395 litros com o rebatimento dos bancos traseiros.

Com um aspecto robusto e compacto, o Kamiq revela todo o seu carácter jovem e dinâmico no design

do capô, prosseguindo essa identidade na grelha vertical do radiador e na asa inferior dianteira, e na altura ao solo de 188 mm que convida a pequenos passeios fora de estrada.

O estilo desportivo é reforçado pela pequena asa superior e pelo difusor traseiros, e pelas guarnições laterais inferiores, sem esquecer os faróis e farolins LED e as jantes de liga leve de 16 a 18 polegadas. O interior, espaçoso e ergonómico, releva-se pela escolha de materiais macios no painel frontal e nas guarnições das portas dianteiras, assim como nos revestimentos e nos padrões dos bancos.

Esse mesmo conforto é ampliado no cockpit virtual, com todos os dados sobre o desempenho do Kamiq, assim como os sistemas de assistência à condução, as estações de rádio e a informação de navegação a serem exibidos num ecrã digital de 10,25 polegadas.



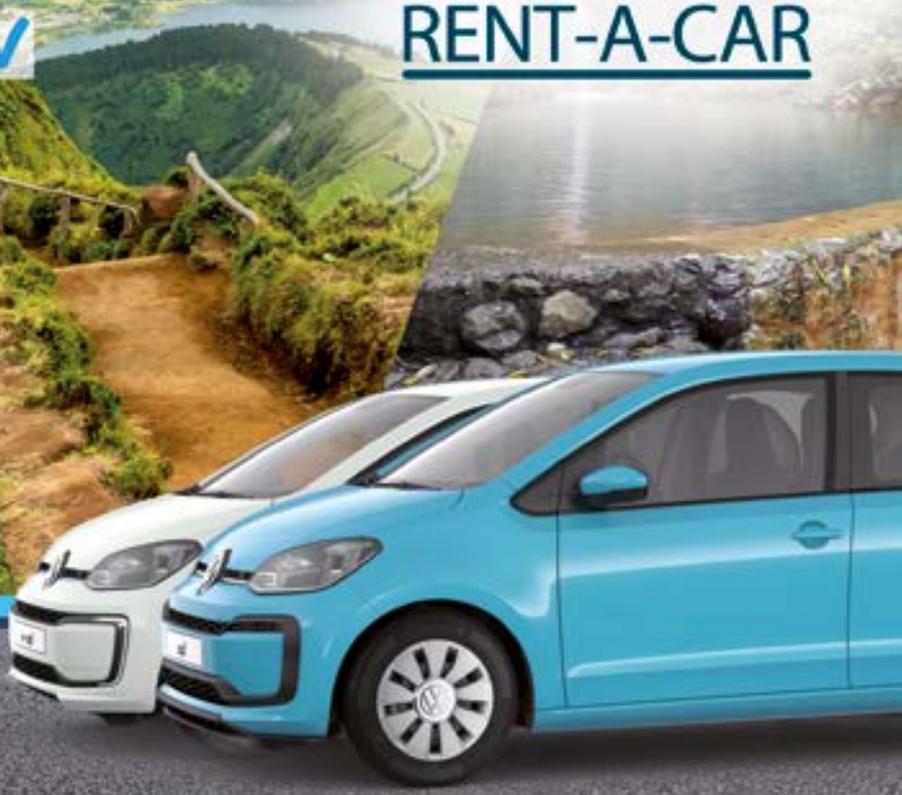
Alugue sem complicações!

Sem cartões de crédito ✓

Sem cauções ✓



BENAUTO RENT-A-CAR



📍 Estrada Regional, nº 101 Candelária
☎ (+351) 919 158 531
www.benautorentacar.pt
benautorentacar@gmail.com



Qualidade aprovada! Garantidamente

📍 Estrada Regional, nº 101 Candelária
☎ **919 158 531**
benautoreparacoes@gmail.com

MARK LEVINSON

Atualmente das melhores companhias de áudio High-End.



João Costa
Colaborador

A Mark Levinson atualmente é uma das melhores companhias de áudio High-End, sobejamente conhecida pelos seus produtos no campo do áudio, e que já existe desde 1972, vem tal como outras marcas de high-End equipar carros de alta gama com seus sistemas premium,

oferecendo uma performance de incomparável qualidade, ao alcance de apenas alguns felizardos.

Desta forma a Americana Mark Levinson marca a sua presença também na sua congénere Americana Lexus, não fosse este também um dos maiores e melhores fabricantes de automóveis.

O sistema do novo modelo de 2019, o Lexus ES compreende um total de 17 altifalantes, distribuídos por 12 canais e com uma potência total de 1800 watts!

Conta com a tecnologia surround sound “PurePlay” que eleva a experiência de condução, o que cria uma aventura para os sentidos. Desta forma o palco sonoro é altamente preciso, a posição estratégica dos altifalantes em todo o veículo vem a potenciar características tal como transparência, detalhe e clareza de som que com o potente subwoofer criará um som

“(...) Conta com a tecnologia surround sound “PurePlay” que eleva a experiência de condução, o que cria uma aventura para os sentidos. (...)”

verdadeiramente envolvente, com agudos claros, vozes nítidas e com graves profundos. Este som oferece a mesma qualidade a cada um dos ocupantes do veículo, e é desenhado pela Mark Levinson especificamente para cada modelo e características do interior. Ainda é possível efetuar um sem numero de configurações ao gosto do ouvinte, pelo que seguramente ir a bordo de um Lexus com um sistema de audio Premium da Mark Levinson vai elevar o condutor e passageiros muito além do simples prazer da condução.



AGRI
TRACTORES, LDA

Telef.: 296 636 410
geral@agritractoires.pt
Rua Joaquim Marques, 11 • AZORES PARQUE
9500-794 São Roque • Ponta Delgada



AGRI TRACTORES

O Seu Parceiro Ambiental

Centro Acreditado:
 **valorcar**



CHÃ REGO D' ÁGUA - CABOUÇO  **296 929 239/424**

NOVA GERAÇÃO MERCEDÉS-BENZ CLASSE E CHEGA NO VERÃO

O Classe E é o modelo mais vendido na história da Mercedes-Benz, por ser reconhecido por muitos como o “coração da marca”.

O novo Classe E chega repleto de argumentos, a começar pelo exterior com o modelo de entrada de gama a integrar a linha de equipamento exterior desportiva Avantgarde: como resultado, inclui pela primeira vez uma estrela central na grelha dianteira. A secção dianteira com mais aplicações cromadas também influencia a sua nova aparência. Quanto aos elementos de revestimento em cromado e em preto brilhante no para-choques salientam ainda mais o visual desportivo e elegante.

Os designers também remodelaram a secção traseira do Limousine com um novo para-choques, farolins traseiros repartidos e uma nova tampa da bagageira. O design interior dos farolins traseiros foi revisto para todas as versões do modelo.

As três novas cores de pintura disponíveis para o Classe E recebem a designação de high-tech silver, gra-

phite grey metallic e mojave silver. A gama de jantes disponíveis também foi alargada e agora inclui jantes aerodinâmicas, que também contribuem para a redução do consumo de combustível e para a sustentabilidade do ambiental.

O interior foi aperfeiçoado com novas cores e materiais, que incluem novas combinações, designadamente cinza magma/cinza neva (Avantgarde), preto/castanho noqueira (Exclusive) e cinza magma/bege macchiato (Exclusive), e revestimentos em madeira de freixo porosa com acabamento prateado, madeira de noqueira com acabamento brilhante, alumínio escovado e alumínio com textura de acabamento em padrão carbono. Os bancos combinam o conforto de referência da Mercedes-Benz para longas viagens com o design vanguardista. A regulação adaptativa do banco do condutor é particularmente confortável: quando a altura do





ELECTRO CAR

- REPARAÇÕES ELÉTRICAS EM VEÍCULOS MULTIMARCA
- NÁUTICA E RECREIO ELECTRIFICAÇÕES

RUA ANTÓNIO MEDEIROS E ALMEIDA, 7
ARMAZÉNS DOS VALADOS
EMAIL: electro_car@hotmail.com

 **296 683 439**
 **965 051 442**

CENTRO LOMBA

ATENÇÃO • CUIDADO • CONFIANÇA



296 486 120
NORDETECENTROLOMBA@SAPO.PT

VISITE-NOS!
O SEU CARRO AGRADECE.
ESTRADA REGIONAL, 14
LOMBA DA FAZENDA - NORDESTE



corpo é inserida no sistema através do ecrã multimédia ou da aplicação Mercedes me, o banco é regulado automaticamente para uma posição normalmente adequada, que apenas necessita de ser ajustada pelo condutor.

O novo Classe E está equipado com a última geração dos sistemas de assistência à condução Mercedes-Benz. Esta representa um nível particularmente elevado de segurança ativa: as variantes Limousine e Station podem atuar se o cliente não reagir à situação do trânsito. A função de reconhecimento de mãos retiradas do volante agora funciona de acordo com o princípio capacitivo, o que reforça a ergonomia quando o veículo é conduzido em modo parcialmente autónomo. Para informar os sistemas de assistência de que o condutor mantém o controlo do Classe E, basta que o condutor mantenha as mãos no volante. Anteriormente era necessário que o condutor manobrasse o volante – ou seja, um ligeiro movimento – para que o sistema obtivesse uma resposta. O novo volante integra uma camada com os sensores apropriados no aro, que detetam se o condutor mantém as mãos no volante. Se o sistema detetar que o condutor não tem as suas mãos no volante durante um certo período de tempo, é iniciado um ciclo de aviso, que poderá terminar numa assistência de travagem de emergência se o condutor continuar a não reagir.

Na nova geração do Classe E estão disponíveis sete versões híbridas plug-in (diesel e a gasolina, variantes Limousine e Station, tração traseira e tração integral). A gama de motores de elevada eficiência, baixas emissões e elevada potência fornece uma potência desde 115 a 270 kW no que diz respeito aos motores a gasolina, e desde 118 a 243 kW no caso dos motores diesel. Pela primeira vez, um motor a gasolina de quatro cilindros (M 254) com motor de arranque/alternador integrado de segunda geração, produzindo até 15 kW de potência e 180 Nm de binário adicionais, irá complementar a gama de motores. Os modelos equipados com este motor estão também equipados com sistema elétrico de bordo de 48 V. Graças à recuperação de energia e à capacidade de circulação em roda livre com o motor desligado, o motor a gasolina revela-se extremamente eficiente.

No motor M 254, a Mercedes-Benz combinou pela primeira vez todas as inovações das famílias de motores a gasolina e diesel de 4 e 6 cilindros num único motor. O bloco a gasolina de seis cilindros em linha (M 256), disponível pela primeira vez no Classe E, também está equipado com um motor de arranque/alternador elétrico. A gama de motores é complementada pelo motor diesel de seis cilindros (OM 656). Este motor e a versão de quatro cilindros OM 654 integram um sistema de controlo de emissões alargado.



GESTÃO DE SEGUROS

Telefone: (+351) 296 098 000

E-Mail: geral@gestaodeseguros.com

Site: www.gestaodeseguros.com

Facebook: www.facebook.com/GS.Gestaodeseguros • Instagram: www.instagram.com/GS.Gestaodeseguros

BEST-FRIENDS PACK

desde 16€/mês

PARA SI:

- Seguro de Saúde Completo

PARA O SEU ANIMAL:

- Seguro Obrigatório de Responsabilidade Civil
- Assistência e Cuidado
- Custo de copai em caso de doença ou acidente

BEST-FRIENDS PACK

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

HEALTH PACK

desde 17€/mês

- Seguro de Saúde Completo para o titular
- Seguro de Saúde Completo para o animal
- Capital de 10 MILH€ em caso de doença ou acidente

HEALTH PACK

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

PROTECTION PACK

desde 19€/mês

- 100.000€ para Protecção em caso de Acidentes
- Capital em caso de doença ou acidente
- Assistência e Pagamento de Custos
- 100.000€ para Doença ou Acidente
- Validade 24h, todos os dias, em todo o Mundo

PROTECTION PACK

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

REBEL PACK

desde 10€/mês

- Validade 24h, todos os dias, em todo o Mundo
- Ampla assistência em caso de Acidentes
- Protecção em caso de Doença
- Grande Capital em caso de Doença ou Acidente de 100.000€

REBEL PACK

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

LOJA EM PONTA DELGADA: Rua do Vigário Geral, 1C e 1D
9500-443 Fajã de Baixo,
Ponta Delgada

LOJA EM PONTA GARÇA: Canada da Ribeira, 14
9680-424 Ponta Garça,
Vila Franca do Campo

SR. PNEU

Ensina-o tudo sobre pneus

MONTAR PNEUS NOVOS, SEM CALIBRAGEM E ALINHAMENTO(?)

Veículos com problemas de alinhamento ou calibragem de rodas não só causam desgaste irregular nos pneus, mas comprometem o conforto da viagem e a segurança. Dependendo da gravidade da situação, outros componentes da suspensão podem sofrer desgaste prematuro também.

A calibragem das rodas deve ser feita todas as vezes que os pneus forem desmontados e montados, mesmo que estes permaneçam os mesmos. Lembre-se que a calibragem é afetada pela posição do pneu na roda também.

O alinhamento é um parâmetro sensível que perde a sua referência com facilidade e sofre com impactos e quedas em buracos, situação que ocorre



frequentemente. Logo é improvável que consiga manter-se em perfeitas condições por muito tempo.

Além disso, problemas ou falhas nas braços de suspensão, amortecedores, molas, eixos e demais componentes da suspensão afetam os parâmetros de alinhamento dos veículos, o que pode e provavelmente irá causar um desgaste irregular nos pneus, aumentando o prejuízo.

Pode acontecer que quando for fazer o alinhamento, lhe digam que alguma peça precisa de ser trocada, o que deixará o serviço mais caro. Ora, a suspensão do veículo é composta por muitos elementos e todos estão sujeitos ao envelhecimento, perdendo a sua função com o tempo. Os exemplos mais comuns são os amortecedores e as molas. Adicionalmente, a suspensão é o conjunto do veículo que está mais sujeito a impactos e quedas em buracos, o que deforma, cria folgas, desloca e até quebra os seus componentes. Componentes como terminais de direção, amortecedores, molas, bieletas e rolamentos devem ser sempre verificados e se apresentarem falhas, folgas, deformações ou deslocamentos, devem ser trocados. Convém ter em atenção que uma falha no funcionamento desses componen-



Conselhos de:
Pedro Oliveira

**Conheça
os nossos
serviços!**

OLIVEIRA PNEUS

de: Pedro Jorge Raposo Oliveira



tes compromete a performance e durabilidade dos pneus, o conforto e a segurança dos passageiros.

TROCA DE PARES

Quando trocar apenas dois pneus do veículo, deve montar os pneus novos no eixo traseiro do veículo. O ideal é, obviamente, trocar os quatro pneus ao mesmo tempo, caso tenham sido utilizados de forma uniforme. Isso possibilita que estejam sempre todos nas mesmas condições. Caso não seja possível a troca dos dois pares, o par de pneus novos deve ser colocado no eixo traseiro, para aumentar a estabilidade do veículo em curvas e, particularmente, em pistas molhadas.

Lembre-se que num mesmo eixo deve-se sempre utilizar pneus de mesma medida, marca, modelo e condição de desgaste. A troca de pneus é uma das principais medidas de manutenção e contribui decisivamente para o prolongamento da vida útil do pneu.

Na verdade, a inversão de posição entre os pneus que rodam nos eixos dianteiro e traseiro dos veículos traz inúmeros benefícios e, quando efetuado nos intervalos de tempo recomendados, contribui para manter o desgaste dos pneus uniforme, proporciona melhor estabilidade, especialmente em curvas e travagens, colaborando também para uma melhoria no desempenho global do veículo.

Ao longo do tempo, os pneus sofrem diferentes esforços e por isso acabam apresentando desgastes não uniformes. A troca do eixo dos pneus deve ser adotada com o objetivo de amenizar ou de equalizar essas diferenças. Se o seu veículo tem tração dianteira, irá verificar que os pneus da frente têm as funções de acelerar, travar e girar o veículo. Por isso, sofrem um maior desgaste do que os pneus do eixo traseiro.

Nesse tipo de veículo, a troca é feita invertendo-se a posição dos pares dianteiros e traseiros. Os pneus traseiros são colocados na frente e vice-versa. Para o caso de se incluir o suplente na troca, é recomendado monta-lo na frente do lado direito e guardar como suplente o pneu da mesma posição. Este é normalmente o que mais se desgasta, em função da tração dianteira dos veículos e da construção das ruas e estradas, que "puxam" o carro para essa direção. No caso de carros de tração traseira, trocam-se os pneus traseiros para a frente em linha reta e os pneus dianteiros para trás de forma cruzada.

VALADOS
RUA JOSÉ VASCONCELOS
FRANCO N° 24,25,26

 **296 684 189**
 **966 095 540**



“Para realizar grandes coisas comece pequeno”

Fábio
Sousa
Photography





MECÂNICA PERSONALIZADA

AUMENTO DE POTÊNCIA

FABRICO DE ESCAPES

REPROGRAMAÇÃO DE CENTRALINAS

SOLUÇÃO PARA FILTROS DE PARTICULAS

SWAP'S - D/B/H/K

APLICAÇÃO DE TURBOS



CANADA DO LAGEDO ARMAZÉM 5
SÃO ROQUE - PONTA DELGADA

☎ 912 924 011

rfariamotorsport@hotmail.com



AUTO VILA PINHEIRO

OFICINA DE REPARAÇÕES AUTO - CHAPA E PINTURA

PARQUE INDUSTRIAL
LOTE N°14

VILA FRANCA DO CAMPO

☎ 296 582 107



BENTLEY MULLINER BACALAR

Cada vez mais os construtores puxam pela imaginação para tornarem alguns dos seus modelos verdadeiramente exclusivos, senão únicos. É o caso do novo Bentley Bacalar do qual vão ser fabricados apenas 12 exemplares, e que vão incluir algumas peças com 5000 anos. Cada unidade custará a módica quantia de 2 milhões de euros. Construído com base no Continental GT Convertible, mas sem qualquer peça da carroçaria em comum, este coupé de dois lugares quer proporcionar ainda mais a sensação de exclusividade aos seus futuros clientes. Para isso, a marca de luxo britânica resolveu partir em busca da madeira utilizada para revestir o interior no fundo dos lagos, rios e pântanos britânicos. Mas utilizando apenas árvores com mais de 5000 anos.

Depois de retirada da água, a madeira tem de ser seca e estabilizada, para que não se degrade. Não que o Bacalar pretenda durar mais cinco milhares de anos, mas sim porque esse material tem de (no



mínimo) suportar 100 anos debaixo de sol, rodeado de poluição e, sobretudo, ser constantemente “bombardeado” pelos raios ultravioleta a que agora passa a estar exposto.

A madeira que passou os últimos milhares de anos submersa em água e lamas, ou seja, longe do oxigénio gasoso, exhibe hoje uma característica cor escura, independentemente do tipo de árvore que a originou.

Fonte: www.acp.pt



AUTOARRUDA

OFICINA DE REPARAÇÕES AUTO

de:
Emanuel Arruda

- BATE-CHAPA
- PINTURA
- POLIMENTOS
- MECÂNICA

HORÁRIO
SEG. A SÁB.
9H00 -12H00
13H00-17H30

auto.arruda@live.com.pt

Neltec

Nelson Medeiros
Reparações de eletrônica

PLACAS ELETRÔNICAS

CENTRALINAS

IMOBILIZADORES

PERDEU A CHAVE DO SEU VEÍCULO? Temos a solução para si! Visite-nos!

Agora a empresa Neltec de Nelson Medeiros, apresenta-lhe mais um serviço que certamente será do seu interesse e agrado: Chaves Automóvel!

"Apresentamo-nos como uma alternativa no ramo da electrónica com serviço de reparações e solucoes inovadoras tornando o que era descartável em reutilizável. Algumas das nossas valências: - Reparação de Modulos electrónicos - Reparação de Electronica-auto - Reparação de chaves auto - Chaves auto novas de todas as marcas - Programação de chaves - Programação Centralinas / Ecu - Reparação electrónica industrial - Reparação Electrodomesticos/ Televisores"

"Executamos com perfeição os mais diversos serviços relativos à duplicação da chave do seu veículo.

A nossa empresa dispõe de profissionais e tecnologia que permite efectuar a cópia da sua chave auto, desde chaves simples a chaves codificadas.

Sendo este um serviço tecnicamente exigente, dispomos de diversos equipamentos de última geração, que nos permite prestar um serviço de elevada qualidade.

Os preços altamente competitivos que praticamos permitem economizar, em muito, o custo relativamente ao que os fabricantes de automóvel cobram pelo mesmo serviço."

Caminho Pico do Funcho - Armazém 2
965 359 328 | nelmedeiros@gmail.com

Seat Ibiza 1.8t 582cv

Realizado pela PMC PERFORMANCE o projecto Seat Ibiza começou por elevar a fasquia e fazer algo unico e diferente na ilha.

Começando por uma carroçaria de um seat Ibiza 1.2;
foi aplicado um motor 1.8 Turbo proveniente de um Audi TT com 180 cv, este que foi aberto para 2000 de cilindrada alterando alguns componentes.

Em relação aos perifericos, o motor levou tudo adequado e apropriado para fazer potencia elevada ,desde turbo, admissão injectores, régua de combustível, intercooler XXXL etc...

Passando a segurança/estabilidade, foi montado ums coilovers AP, travagem Seat Sport, Barra superior e inferior.

Motor concluído, montado no carro, vamos a afinações!

No banco de potencia, foram feitos varios testes até conseguirmos 582cv e 620nm de binário.

O carro comportava-se como algo fora do normal, muita força e muita rapidez.

Pode-se dizer que apenas as duas rodas de alta cilindrada davam luta a este animal de 582cv.



Fundada em 2013, a PMC Performance encontra-se no ramo automóvel com especialidade em reparação e preparação de viaturas. Constituída por uma equipa de 3 elementos, a PMC garante prestar um serviço exemplar e responsável.

A PMC em todas as suas reparações, tenta trazer ao cliente uma resposta rápida e eficaz, fornecendo assim material de alta qualidade e um serviço especializado na vertente da reparação conhecida como "PERFORMANCE".

Faça-nos uma visita!

Zona Industrial
Chã Rego D-Água



MK
Performance

A HIGIENIZAÇÃO NO HABITÁCULO DE UM AUTOMÓVEL

No habitáculo de um automóvel, onde a maioria dos portugueses passa boa parte das suas vidas, podem existir até 700 tipos de bactérias, que ameaçam o seu sistema imunitário.

Com a chegada do novo coronavírus, de propagação muito fácil e rápida, a ameaça aumentou exponencialmente. Mas a limpeza e os cuidados de higiene vão desempenhar um papel fundamental no combate à epidemia que entrou à força no nosso dia-a-dia. No uso do automóvel também, seja uma viatura partilhada, de aluguer ou o nosso veículo particular. Em qualquer dos casos, não deve dispensar-se uma limpeza rápida das principais superfícies de contacto, usando um líquido desinfetante.

Antes de subir a bordo, deve assegurar-se que as mãos estão corretamente limpas e já no posto de condução é a vez de proceder à limpeza de



volante, seletor de velocidades e travão e mão. Durante toda a viagem é fundamental evitar levar as mãos aos olhos ou à boca. E à saída do veículo não dispense uma nova limpeza das mãos.

CUIDADOS A TER COM BICOS INJETORES

O objetivo é sempre reduzir a emissão de poluentes, tendo os veículos diesel que passar por inspeções periódicas. Nestas, o sistema de injeção tem que estar em perfeitas condições, de modo a garantir um bom desempenho do motor, menos gasto de combustível e baixo nível de gases tóxicos.

A manutenção dos bicos injetores é realizada dentro dos padrões estabelecidos pelos fabricantes, aumentando a eficiência e desempenho da vida útil do motor. Com essa manutenção, o seu veículo passará a ter uma maior economia do combustível, reduzindo a emissão de poluentes e preservando o meio ambiente.

É essencial fazer a limpeza preventiva dos bicos injetores no seu motor. Estes são componentes de extrema precisão, responsáveis por pulverizar



o combustível na câmara de combustão do motor e quanto melhor for a pulverização, maior será o rendimento do motor. E por consequência, economiza-se mais combustível. Daí a importância de uma boa manutenção.

Lavagem de Motor e Chassis

Lavagem de Tetos e Estofos

Polimento de Faróis

Lavagem Manual

SR^o LIMPINHO

LAVAGEM AUTOMÓVEL

DEIXAMOS O SEU CARRO
LIMPO E IMPECÁVEL!

Rua António de Medeiros Almeida Armazém 1
VALADOS - Ponta Delgada

Faça a sua marcação:

☎ 916 908 743

OFICINA

Gil das Bombas

DELPHI · ZEXEL · DENSO YANMAR

BOSCH VDO CATERPILLAR

REPARAÇÃO DE BOMBAS INJETORAS, BICOS, TURBOS, ETC.

gilcabral@sapo.pt | 968 300 560 | Rua Cristiano F. Pacheco, nº 49 VALADOS



RALIS EM SUSPENSO



Com a pandemia global do COVID-19 as competições desportivas por este mundo a fora estão suspensas, algumas já adiadas para 2021, nos desportos motorizados e nos ralis em particular o panorama não é muito diferente com o adiamento de provas desde o mês passado e no corrente mês e com alguns adiamentos para maio já confirmados.

No Mundial de Ralis Argentina, Portugal e Sardenha procuram junto do promotor do WRC novas datas, e para já o regresso do WRC's poderá acontecer no regressado Rally Safari no Quênia lá para o início de Julho.

Quanto ao Europeu de Ralis, que a nós açorianos toca particular, já tivemos o adiamento do Azores Rally, que marcava em 2020 nova-



TFP

TUNING



**TODO O TIPO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS
PARA VEÍCULOS AUTOMÓVEIS**

RUA DIREITA DO FARROPO, 40 • 9545-232 FENAIS DA LUZ
TELEM.: 914 283 567 • TUNING_TIAGO_PEREIRA@HOTMAIL.COM





mente o arranque do ERC e o Rally Islas Canárias que se realizava no início de maio foi também adiado. O promotor do ERC já apresentou um “update” ao seu calendário com o arranque acontecer na Letónia com o Rally Liepaja no final de Maio e com seu termo em dezembro nas ilhas Canárias, quando ao nosso Açores Rally está marcado para 17 e 19 setembro, mas aguarda ainda a aprovação da Fia.

A nível Nacional o panorama não é melhor a FPAK suspendeu toda a actividade desportiva até final de Abril e já sabemos que para além do Açores Rally, o Rali de Mortágua e Rally de Portugal estão adiados, se tudo correr de forma mais favorável podemos ter o regresso do Campeonato de Portugal de Ralis no Rali Terras D’aboboreira de 12 a 14 de junho, sendo que com as novas datas a atribuir ao Rally de Portugal e ao Açores Rally todo o calendário do CPR será reformulado.

Na Madeira o campeonato não chegou a arrancar e o Rali da Calheta a realizar no segundo fim de semana de maio poderá também ele ser adiado, adiando o início do campeonato para junho no Rali da Ribeira Brava. De resto a campeonato da Madeira é o que apresenta menos constrangimentos futuros, realiza em 2020 apenas na ilha da Madeira e isso poderá ser favorável no encontrar de novas datas, se bem que o sobrecarregado calendário de Rampas pode ser um entrave.

Nos Açores o campeonato tinha o seu início com o



Açores Rally, seguia -se o Rali Sical a 1 e 2 maio também ele com larga hipótese de ser adiado, deixando assim o arranque do campeonato para 5 e 6 junho no Rali Ilha Azul, com o inevitáveis ajustes no calendário. Este é o pior cenário? Não, o consequente adiar de eventos pode-se gerar um ponto de rutura ao nível das datas disponíveis e a grande logística que algumas competições têm sobre si pode levar a cenários piores Na linha da frente o Mundial de Ralis com provas em vários continentes, o Europeu de Ralis com três provas que se disputam fora do continente Europeu, o nacional de Ralis apenas têm duas provas Açores, Madeira, mas o numero exagerado de provas em 2020 pode levar a uma indisponibilidade de datas e o campeonato dos Açores com provas em cinco ilhas.

Resta-nos pois aguardar com serenidade.



MINI CLUB MAN 1100

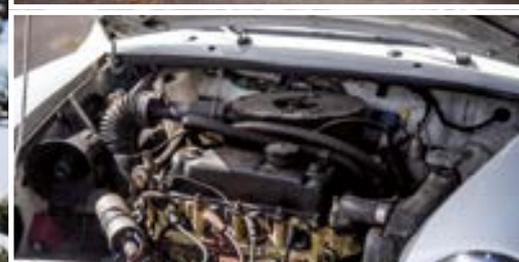
Ao longo da minha juventude tive o privilégio de contactar com diversas marcas de carros, contudo uma que sempre me apaixonou foi a marca Mini. Nos anos 80, o meu pai adquiriu um Mini Club Man 1100 branco, era a viatura dos meus sonhos. Mais tarde, e assim que obtive a minha carta de condução, aquele desejo tornou-se realidade, no ano de 1990 o Mini, que antes era do meu pai, tornou-se meu. Lembro-me que conduzi-lo era a melhor sensação da minha vida. Passado algum tempo, com o crescimento industrial e com o aparecimento de novas marcas automóveis, decidi vender este carro. No entanto, ficou sempre o “sabor amargo” e o sentimento de que faltava algo na minha vida.

Entretanto no ano de 2009, surgiu a oportunidade de adquirir um Mini 1000 de 1975 que, por coincidência ou não, era branco. Não pensei duas vezes, comprei o carro e realizei algumas reparações, maioritariamente mecânicas, tentando manter todos os seus materiais originais.

Ao longo destes onze anos, a viatura já participou em diversos passeios e desfiles que são promovidos pela Associação Loucos por Clássicos, na qual sou sócio. Inclusive, no verão do ano passado, realizamos uma viagem até ao Pico, onde conhecemos toda a ilha pelas janelas dos nossos clássicos. Este foi um desafio enorme para todos nós e para os nossos clássicos, mas extremamente gratificante.

No início deste ano, a viatura foi amolgada pelo CPAA – Clube Português de Automóveis Antigos, sendo este um grande privilégio para mim. Deste modo, espero continuar a conduzir este Mini durante muitos anos, pois o sentimento que ele me transmite é inexplicável.

Rui Pereira



AUTO-CHICO

OFICINA DE REPARAÇÕES GERAIS



✉ jose.autochico@gmail.com

☎ 913 740 000 ☎ 296 715 328

ESTRADA REGIONAL DA RIBEIRA GRANDE - ARMAZÉM 3



 **Minha
Oficina**

**Aguardamos
a sua visita...
Boa Viagem!!!**

1arthursa@gmail.com



**Shell
HELIX**
Motor oils

SERVIÇOS

Viaturas para Inspeção
Check-up
Serviço de Lavagens
Alinhamento de Direção
Calibragem de Pneus
Alinhamento de Faróis
Mudança de Óleo e Filtros
Pneus Novos e Usados
Amortecedores, Baterias, Escapes
Correias de Distribuição

Caminho da Mafona, s/n
RIBEIRA GRANDE

☎925 706 657

Caminho da Abelheira de Cima
FAJÃ DE BAIXO- PONTA DELGADA

☎296 385 024 • 961 084 330

III ENCONTRO DE CENTROS DE ATIVIDADES OCUPACIONAIS NO CONCELHO DE NORDESTE

III ENCONTRO DE CENTROS DE ATIVIDADES OCUPACIONAIS DECORRE NO CONCELHO DO NORDESTE COM ATIVIDADES DESPORTIVAS E RECREATIVAS PARA POPULAÇÕES ESPECIAIS COM A PARTICIPAÇÃO DE CERCA DE 60 UTENTES E COM 4 INSTITUIÇÕES ENVÓLVIDAS

O Centro Desportivo e Recreativo do Concelho do Nordeste (CDRCN), no desenvolvimento do Plano Desportivo e Recreativo, não federado, do concelho do Nordeste, organizou o III Encontro de Centros de Atividades Ocupacionais (CAOS), com a dinamização de Atividades Desportivas e Recreativas para Populações Especiais, no Pavilhão da Escola Básica e Secundária do Nordeste, entre as 14 horas e as 17 horas, terminando com um lanche convívio.

Com a presença de cerca de 60 participantes dos diferentes Centros de Atividades Ocupacionais da ilha (CAO da Povoação, APACDAA, Vila Franca do Campo, e Amizade 2000), acompanhados por cerca de 12 técnicos, realizaram-se ao longo de toda a tarde um conjunto de atividades de promoção da ativi-

dade física, exercício físico, recreação, lúdicas e com muita animação, direcionados para esta população especial. Infelizmente alguns dos CAOS da ilha, nomeadamente Seara do Trigo e CAO da Ribeira Grande não participaram devido a constrangimentos nos transportes.

Tivemos no evento a participação da professora de Dança Catarina Medeiros, do Estúdio 13 e a professora de Zumba Marluci Bellini, que muito animaram a tarde destes utentes e técnicos que participaram de uma forma muito motivada e ativa, em todas as atividades.

O evento Atividades Desportivas e Recreativas para Populações Especiais, tinha como intuito a promoção da atividade física, exercício físico e hábitos de vida saudá-



Auto Colors



Bate-chapa e Pintura

André Cabral

GARANTIA E PROFISSIONALISMO!

Telf.: 913 066 226

autoclorsoficina@gmail.com

Rua Domingos Dias Machado, 14

VALADOS - RELVA



 **Auto Colors**

**SERVIÇO DE
BATE-CHAPA
E PINTURA**

**ESTUFA
PRÓPRIA**

RETIFICAÇÕES

MECÂNICAS

BRUNO PAVÃO

Rua Cristiano Frazão Pacheco, Arm. 1 Valados
9500-652 Ponta Delgada

296 684 398 • 913 800 431

vel, mas também o convívio e a interação social entre estes grupos de utentes com necessidades tão específicas, bem como dos técnicos e auxiliares que desenvolvem a sua atividade profissional nestas instituições.

No final, e já bem cansados, todos puderam partilhar um lanche convívio, que foi oferecido na Escola Básica e Secundária do Nordeste.

Não poderíamos deixar de agradecer a todas as entidades que colaboraram com esta iniciativa, nomeadamente, às instituições que estiveram presentes, e ao município, nosso parceiro em todas as iniciativas e nos objetivos que nos propomos cumprir.

Ao Conselho Executivo da Escola Básica e Secundária do Nordeste parceira colaborativa de todas as nossas iniciativas, ao Departamento de Educação Física, pela cedência do Pavilhão e algum material utilizado para o evento.

O nosso muito obrigado a todos...

Mais uma vez,

Ser Diferente é isto mesmo... Promover a Atividade Física, Exercício Físico e Desporto para Todos Vive o Desporto, Vive o Nordeste, Vive o Desporto no Nordeste.

O CDRC Nordeste



Auto MIGUEL COSTA

De: José Miguel Borges Costa

Reparações de Chapa e Pintura
Mecânica Geral

- Polimentos
- Mecânica
- Mudanças de Óleo
- Mudanças de Travões
- Preparação para Inspeção
- Reparações Elétricas
- Serralharia
- Lavagens Auto
- Pinturas Auto
- Conservação de Veículos
- Mecânica Agrícola
- Carrinha SOS
- Avarias na Estrada

RIBEIRA SECA - RIBEIRA GRANDE • jmcostatrabalhos@gmail.com
TELEM.: 910 251 744 | 919 998 547



César Sousa

CARWASH

LAVAGEM EXTERIOR

LAVAGEM INTERIOR

LAVAGEM DE ESTOFOS

RECUPERAÇÃO DE FARÓIS

CRISTALIZAÇÃO DE VIDROS

POLIMENTO AUTO

LEVANTAMOS E ENTREGAMOS A SUA VIATURA!

PARQUE DE ESTACIONAMENTO
DO CASTILHO, PISO 3
PONTA DELGADA

910 256 390

SUNBEAM ALPINE



Marca: Sunbeam

Modelo: Alpine

Descrição: Sunbeam Alpine MKIV de 1964 completamente original, (excepção do volante), em bom estado de mecânica.

Curiosidades: Mesmo modelo utilizado por Sean Connery (007 James Bond) no filme DR. No.

Valor: 24.000€.



FERRARI MODENA 360 F1



Marca: Ferrari

Modelo: Modena 360 F1,

Descrição: Ferrari Modena 360 F1 de 1999, 67.000 kms, V8 Atmosférico, 3600 cm3, 400 cv, nacional em bom estado geral.

- Com localizador GPS;
- Diversas aplicações no interior em carbono;
- Grelha traseira desportiva do modelo "Challenge stradale";
- Vários ailerons;
- Jantes em esmalte preto;
- Bancos de competição em pele da Ferrari.

Valor: 86.900€.





AGENTE:

 **starmaxx**
HIGH PERFORMANCE TIRES

WWW.BOMPASTOR.PT
GERAL@BOMPASTOR.PT
TEL 296 295 798

Arribanas - Arrifes
9500-372 Ponta Delgada - São Miguel - Açores



7º ANIVERSÁRIO GRUPO MOTARD SEMPRE LIVRE

O Grupo Motard Sempre Livre no dia 14 de março de 2020 comemorou, com todos os seus membros, o 7º aniversário da sua sede. A festa não se realizou sem o habitual bolo personalizado. A noite continuou com a alegria e boa disposição de todo o grupo.

É fácil ser como nós!





Irmaos Rebelo

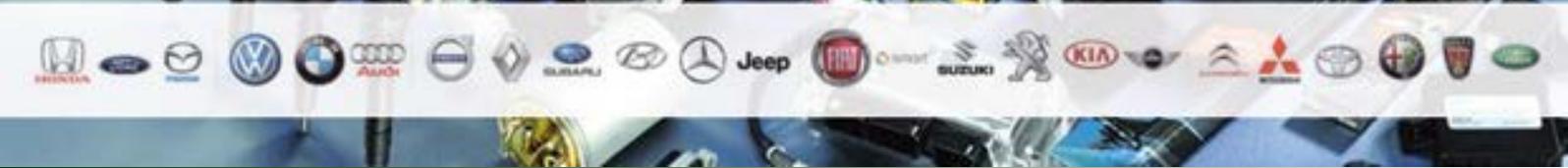
**Automotive
Distribuidor**



BOSCH



**ZONA COMERCIAL DOS VALADOS • TELEF.: 296 301 470
GERAL@IRMAOSREBELO.COM • WWW.IRMAOSREBELO.COM**



José António Pacheco



OFICINA CERTIFICADA



BOSCH

Rua Joaquim Maria Cabral, 16 VALADOS - RELVA

■ 966 960 699

☎ 296 684 887

✉ oficina_antonio@sapo.pt

UNIK EDITION



CUSTOM MOTORCYCLES

#22 BMW R100RS 1981 “AURORA”

ALTERAÇÕES:

- Farol 7" com manómetro de motogadget integrado;
- Subquadro personalizado em estrutura tubular;
- Escapes novos;
- Avanços de guiador, punhos, comutadores, espelhos, etc;
- Nova mesa de direção em alumínio maquinado;
- Novos amortecedores YSS;
- Supressão da caixa de filtro de ar e instalação de filtros cónicos;
- Pintura personalizada com tinta que muda de tom;
- Novo sistema electrónico, chave electrónica;
- Reinstalação do sistema eléctrico, instalação da bateria de lítio, caixa de bateria disfarçada no motor;
- Guarda-lamas e suportes de guarda-lamas personalizados;
- Banco em pele personalizado;
- Tampa do depósito monza-cap;
- Pneus mais largos;



FUNDADORES DA UNIK EDITION



Tiago Gonçalves
919 902 202



Luís Costa
963 415 990



www.unikedition.pt

f Unik Edition - Custom Motorcycles

ig unikedition2016



A UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES, ou UN ED, surgiu da paixão pela criação, pelas motos e pela vida. De acreditarmos que poderíamos criar peças customizadas únicas, onde a arte se une à qualidade dos materiais e à estética, num período global queremos que a individualidade do cliente esteja expressa na nossa arte, a sua "unikness", distinguindo-nos e posicionando a UNIK EDITION entre os melhores.

Que este mind set seja o ponto de partida para criar uma marca maior do que ela própria, maior que nós próprios, que seja sinónimo de um estilo de vida, UNIK. Assim sendo em 2016, nós, Luís Costa e Tiago Gonçalves criámos a marca UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES.

Customizar é uma forma de arte e a UNIK EDITION fá-lo de forma excepcional.

Acima de tudo, queremos fazer parte do processo da transformação de sonhos em realidade, proporcionando ao cliente a concretização de algo verdadeiramente à sua imagem, ou ainda mais!

Este ano mudámos de instalações, agora estamos sediados em Moscavide. Abrimos num único espaço um stand, uma loja de lifestyle e temos o nosso atelier e oficina. Na nossa loja (Unik General Store) só trabalhamos com marcas exclusivas, de qualidade e que reflitam os valores do custom.



YAMAHA CXVS DRAG STAR



Marca: YAMAHA
Versão: CXVS Drag Star
Cilindrada: 650cc
Ano :2007
Gasolina

A DragStar custom oferece conforto, autonomia, estabilidade e segurança, além de um excepcional torque e robustez. Seu motor quatro tempos de dois cilindros no formato em V e potência de 44 cv com torques elevados, que garantem condução tranquila e excelente desempenho. O depósito tem capacidade para 16 litros de combustível, suspensão traseira mono amortecida com regulagem de pré-carga e travão de disco de série na roda dian-

teira. Custo baixo na manutenção e durabilidade por conta da transmissão secundária por eixo. Encontramos estilo, prazer e acabamento de luxo com muitos cromados, pedaleiras avançadas e escape duplo caracterizando o famoso ronco das motos custom.

“Quando comprei a moto, ela estava fechada o proprietário dela está a viver no estrangeiro e já com muitos anos sem estar a ser utilizada encontrava-se desgradada. Foi então desmontada para fazer uma manutenção a fundo e aplicação de alguns extras, como a frente em fibra existente nas motos da policia americana, de modo a ficar mais ao meu perfil de condução.”

Proprietário: Hélio Silva



Arquipeças

novas e usadas



KONI



Rua Dr. Vitor Faria e Maia, Armazém 14
9500-682 Valados

Telf: 296 929 056
Fax: 296 683 424

Email: arquipeças.geral@gmail.com



JO OFICINA DE REPARAÇÕES

João M. C. Oliveira, Lda

Bate-chapa
Pintura
Mecânica
Serralharia
Revisões

Rua do Paim, 10 - Ponta Delgada
jorgeoliveira_1971@hotmail.com

296 284 036 • 965 805 929

2 RODAS

KAWASAKI Z900 DE 2020

RENOVAÇÃO ESTÉTICA E REVOLUÇÃO ELECTRÓNICA

A popular e bem sucedida Kawasaki 900 sofre uma interessante renovação estética e sobretudo uma evolução importante a nível da sua electrónica.

A Z900 recebe um interessante upgrade de funcionalidades que a tornam ainda mais competitiva no seu segmento com um desempenho agora ajudado por electrónica mais sofisticada.

Por isso a Kawasaki decidiu incluir na sua Z900 a possibilidade de seleccionarmos diferentes modos de condução, modos de motor e diferentes níveis também de controle de tração.

Também a possibilidade de emparelhamento com smartphones foi contemplada, beneficiando de maior visibilidade do seu novo painel TFT a cores que incorpora agora Bluetooth para permitir aceder e gerir toda a informação e funcionalidades de um telemóvel, música, chamadas, mensagens e navegação, através da aplicação Rideology da Kawasaki.

Com uma estética ainda mais agressiva e pormenores que evidenciam essa realidade, quer nos gráficos quer nas cores a Z900 de 2020 é já compatível com o Euro 5 em termos de limitação de emissões sem perder o seu fantástico desempenho graças ao seu motor tetracilíndrico de 125 CV.

A Kawasaki Z900 é sem sombra de dúvida uma das estrelas da marca e disputa a liderança no segmento Naked acima dos 100 cv juntamente com a Yamaha MT-09. O modelo de 2020 é o resultado de uma evolução contínua desde o lançamento da Z750 em 2004, tendo a Multimoto em 2013 tomado as rédeas da distribuição em Portugal já com a Z800.



SHERCO

CMTT
TTMOTORENT



AZORES
**ADVENTURE
TOURS**

**CLINICA
DA MOTO**

WWW.CMTTMOTORENT.COM



Estrada Regional da Ribeira Grande
Canada das Caldeiras, 5 | 9600-055 Pico da Pedra | Tel: 296 711 229
São Miguel | Açores

926 332 260 | 965 669 590

Clinica da Moto
clinicadamoto@sapo.pt



**CLINICA
DA MOTO**

CONCESSIONÁRIO

SHERCO

**MOOSE
RACING**

THOR

**DUNLOP
TIRES**

MICHELIN

ESTRADA REGIONAL DA RIBEIRA GRANDE - CANADA DAS CALDEIRAS, 5 • 9600-055 PICO DA PEDRA • TEL: 296 711 229

CLINICAMOTO@SAPO.PT CLINICA DA MOTO



A versão 2020 da Kawasaki Z900 não difere demasiado do modelo de 2019, mas digamos que evoluiu para acompanhar as tendências de mercado e esteticamente em alguns elementos que a reafirmam na sua imagem desportiva e agressiva, ao melhor estilo Sugomi da Kawasaki onde destacamos o seguinte:

- **Compatibilidade com o Euro 5 sem penalizar a o desempenho e resposta do motor.**
- **Faróis e piscas totalmente LED, com um novo elemento frontal que inclui luz diurna dividido em 4 elementos.**
- **Embraiagem mais suave e fácil de acionar**
- **Quadro reforçado junto ao ponto de fixação do braço oscilante para garantir maior rigidez e estabilidade.**

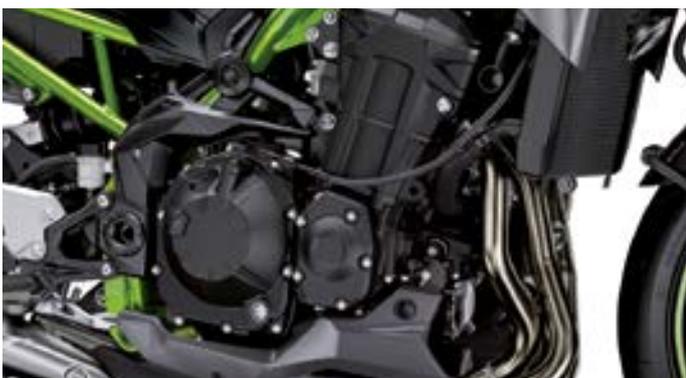
- **Maior conforto do assento e melhor afinação das suspensões**

- **Som do escape grave e envolvente**

- **Novo ciclo de revisões de 12.000 em 12.000 Kms**

- **Ajudas electrónicas à condução que incluem 3 níveis de controle de tração definidos nos diferente modos de condução seleccionáveis: Sport, Road, Rain e Rider (este personalizável) O modos Rain diminui a potência a 50% e no modo Rider é-nos permitido desligar totalmente o controle de tração.**

- **Finalmente a inclusão esta ano de um painel TFT a cores de 4,3" de leitura muito fácil e permite optar por dois fundos distintos, preto ou branco.**



SOL VIDROS

Limitada

**VIDRO TÉCNICO
COM A MÁXIMA QUALIDADE!**

 296 385 393  solvidroslda@gmail.com

PICO D'ÁGUA PARK

 Solvidros L.da



ANG

VOLKSWAGEN MINIBUS

28 lugares
2001



4.500€

IVECO

28 lugares
1999



3.000€

7.500€



FIAT PUNTO 1200CC

75cv - 2016 - 69.000KM
Gasolina

7.500€



NISSAN MICRA 1200CC

80cv - 2016 - 79.000KM
Gasolina

9.500€



SEAT IBIZA 1000CC

85cv - 2016 - 59.000KM
Gasolina

9.500€



RENAULT CLIO 1200CC

85cv - 2015 - 39.000KM
Gasolina

18.500€



RENAULT GRANDSENIC 1500CC

2015 - 40.000km
Diesel

2.500€



MOTO4 AEON 200

2 pessoas

Contacto: 963 765 055

DESTAQUE



11.990,00€

OPEL MERIVA
1.6 CDTI
2014 | 139.000 Km

DESTAQUE



16.990,00€

Renault Captur 0.9
Tce 90 CV
2018 | 24.600 km

Stand SUCESSO SOBRE RODAS

Comércio de Automóveis, Lda.

www.sucessosobrerodas.pt



19.999,00€

Audi A3 TDI
Sportback 110 CV
2016 | 64.000Km



16.490,00€

BMW 116 D 2.0
2012 | 117.400 km



11.990,00€

Citroen C1
1.0 VTI Feel
2019 | 13.507 km



13.990,00€

CITROEN C3 1.2 PURE-
TECH FEEL
2017 | 35.627 km



12.990,00€

FORD C-MAX
TITANIUM
2011 | 155.000 km



14.990,00€

Mazda 2 1.5
SKY EVOLVE
2016 | 98.559 km



15.490,00€

Nissan Micra 1.5
N-Connecta
2017 | 53.605 km



5.790,00€

Renault Clio
1.5 Dci
2006 | 254.500 km



6.990,00€

Renault Clio
1.5 DCI
2007 | 196.200 km



12.490,00€

SEAT IBIZA 1.0
STYLE
2017 | 37.029 km



12.990,00€

Toyota Yaris
1.0 VVT-I
2016 | 43.310 km



10.990,00€

VOLKSWAGEN
POLO 1.0
2016 | 48.880 km

R. Afábilio Torres Lote 88, 9680-202 Vila Franca do Campo

Telm: 962 335 127 | geral@sucessosobrerodas.pt



19,750€

BMW 320d Coupé

2008 – 2.0d cc – 177 cv Diesel

20,900€

BMW X1

2014 – 2.0 cc – 116 cv Diesel



12,500€

Nissan Micra

2016 – 1.2 cc – 75 cv



26,500€

Renault Sport Megane GT

2017 – 1.6 Turbo – 205 CV



25,750€

Opel Astra STW

2016 – 1.6d cc – 130 cv – Diesel



18,950€

Opel Mokka

2013 – 1.7 cc – 130 cv – Diesel



29,500€

Mercedes C220

2014 – 2.2d cc – 177 cv – Diesel



16,750€

Citroen C4

2015 – 1.6 cc – 110 cv - Diesel



28,000€

Citroen DS4 CrossBack

2017 - 1.6 Blue HDi – 120 CV



41,500€

Citroen C5 AirCross

2019 – 1.5 Blue HDi – 130CV Automático



14,250€

Peugeot 208

2017 – 1.2 cc – 80 cv



9,750€

Toyota Aygo

2015 – 69 CV – 1.0i



24,750€

Toyota Auris SW

2018 – 1.4d cc – 90 cv – Diesel



10,250€

Fiat Panda

2018 – 1.2i cc – 70 cv



MarLitosCar



Comércio Automóvel

Rua Augusto
Manuel de Freitas

ROSÁRIO
LAGOA

910 034 945 / 911 113 332

marlitoscar@hotmail.com

www.facebook.com/Marlitoscar



10.499€

**FORD FIESTA 1.0
TITANIUM 80CV**

Gasolina • 2015 • 107.000km



8.999€

**RENAULT TWINGO 1.0
LIMITED 70CV**

Gasolina • 2015 • 102.000km



13.999€

**FORD C MAX 1.6 TDCI
TITANIUM 105CV**

Diesel • 2012 • 89.000KM



16.999€

**RENAULT CAPTUR 0.9
90CV LIMITED**

Gasolina • 2019 • 31.000KM



29.999€

**MAZDA CX5 2.0
165 CV**

Gasolina • 2019 • 17.000km



22.999€

**RENAULT MEGANE 1.3 GT LINE
140CV**

Gasolina • 2019 • 25.000KM



16.999€

NISSAN NAVARA 2.5 174CV

Diesel • 2010 • 201.000KM



22.499€

**MERCEDES-BENZ A180
1.5 AUTOMÁTICO**

Diesel • 2018 • 35.000KM



9.499€

**TOYOTA YARIS
1.0 VVTI 70CV**

Gasolina • 2013 • 140.000KM

32.999€



MERCEDES-BENZ A180 STYLE PLUS
116CV 4.043KM Diesel 2018

26.499€



MERCEDES-BENZ CLA200 COUPE
136CV AMG 104.594KM Diesel 2014

62.499€



MERCEDES-BENZ X350 POWER EDITION
258CV 19.083KM Diesel 2019

24.499€



VW AMAROK 2.0 TDI 4MOTION
163CV 101.956KM Diesel 2012

20.499€



TOYOTA HILUX 2.5 D-4D
144CV 81.264KM Diesel 2013

26.999€



MERCEDES-BENZ A200 D
136CV AMG 79.687KM Diesel 2015

25.499€



VW GOLF 1.4 GTE 211CV
48.530KM Electrico/Hibrido/Gasolina 2017

28.499€



FORD FOCUS 1.5 ECOBLUE
120cv 6.242KM Diesel 2018

20.499€



FORD FIESTA 1.6 ST
182CV 8.193km Gasolina 2017



16.499€



AUDI A1 SPORTBACK 1.0TFSI SPORT
95CV 53.604KM Gasolina 2017

44.999€



HONDA CIVIC TYPE R 2.0GT
320CV TOKYO 10.250KM 2019

21.499€



BMW 120D STEPTRONIC 2.0
184CV PACK M Diesel 2014

27.499€



FORD FOCUS SW 1.5 ST LINE
120CV 21.404KM Diesel 2018

44.499€



MERCEDES BENZ GLC 220 AMG LINE
170CV 96.900KM Diesel 2016

23.999€



VOLKSWAGEN T-CROSS DSG LIFE 1.0
115CV 4.751KM 2019 - "Automático"

20.999€



PEUGEOT 2008 1.2THP ALLURE
110CV 5.670KM Gasolina 2019

27.499€



FORD KUGA 1.5 ST LINE SW
120CV 11.660KM Diesel 2018

31.499€



AUDI Q3 2.0TDI QUATTRO
140cv 65.930KM Diesel 2014

RuiCar

Automóveis

64.999€



**MERCEDES BENZ E 220 D ST
AMG LINE**
2018 . Diesel . 20.000 KM . 194 CV
5 Lugares . 5 Portas

35.499€



**MERCEDES BENZ A 180 D
AMG LINE**
2019 . Diesel . 7.000 KM . 116 CV
5 Lugares . 5 Portas

34.999€



**MERCEDES BENZ CLA 180 AMG
LINE EDITION**
2018 . Diesel . 32.000 KM . 109 CV
5 Lugares . 5 Portas

27.499€



MERCEDES BENZ A 180 D
2018 . Diesel . 10.000 KM . 110 CV
5 Lugares . 5 Portas

21.499€



**MERCEDES BENZ A 180 CDI
LINHA URBAN**
2015 . Diesel . 79.000 KM . 109 CV
5 Lugares . 5 Portas

26.499€



**MERCEDES BENZ CLA 180 CDI
AMG LINE**
2014 . Diesel . 40.000 KM . 109 CV
5 Lugares . 5 Portas

21.999€



**MERCEDES BENZ A
160 D STYLE**
2015 . Diesel . 38.000 KM . 90 CV
5 Lugares . 5 Portas

26.499€



**MERCEDES BENZ A 160
STYLE PLUS**
2019 . Gasolina . 6.000 KM
109 CV . 5 Lugares . 5 Portas

21.999€



**MERCEDES BENZ C 250 CDI
LINHA AMG**
2009 . Diesel . 204 CV
5 Lugares . 5 Portas

31.999€



**MERCEDES BENZ CLA
180 D Shooting Break AMG LINE**
2017 . Diesel . 22.000 Km . 109 CV
5 portas . 5 lugares

13.499€



**MERCEDES BENZ CLK 200
KOMPRESSOR**
2005 . Gasolina . 138.000 KM
163 CV . 2 Lugares . 3 Portas

26.999€



**BMW SERIE 1 116 D
EDYNAMICS**
2018 . Diesel . 9.000 KM . 116 CV
5 Lugares . 5 Portas

24.999€



**BMW SERIE 1 116 D SPORT
LINE / COMO NOVO**
2017 . Diesel . 24.000 KM . 116 CV
. 5 Lugares . 5 Portas

10.999€



BMW SERIE 3 320 D
2006 . Diesel . 163 CV
5 Lugares . 5 Portas

19.999€



BMW SERIE 1 116 D EFFICIENT
2014 . Diesel . 78.000 KM . 116 CV
5 Lugares . 5 Portas

9.999€



BMW SERIE 1 116 D 2.0
2009 . Diesel . 116 CV
5 Lugares . 5 Portas

Vendemos Qualidade, Damos Garantia!

www.autoruicar.com ☎ 918 201 551 | 296 684 045



23.999€

PEUGEOT 508 SW ACCESS 1.6 E-HDI

2017 . Diesel . 42.000 KM . 120 CV
5 Lugares . 5 Portas



13.999€

PEUGEOT 108 1.0 VTI STYLE ETG-5 CX AUTOMÁTICA

2019 . Gasolina . 11.000 KM . 72CV
5 Lugares . 5 Portas



19.499€

SEAT ARONA 1.0 TSI XCELLENCE

2018 . Gasolina . 17.000 KM
115 CV . 5 Lugares . 5 Portas



14.999€

NISSAN PULSAR 1.5 DCI VISIA

2015 . Diesel . 58.000 KM . 110 CV
5 Lugares . 5 Portas



17.499€

CITROEN C4 CACTUS 1.2 PURE TECH FEEL

2019 . Gasolina . 13.000 KM
110 CV . 5 Lugares . 5 Portas



19.999€

RENAULT MEGANE IV SPORT TOURER 1.5 DCI

2017 . Diesel . 68.000 KM . 110 CV
5 Lugares . 5 Portas



12.499€

RENAULT MEGANE 1.5 DCI GT LINE SPORT TOURER

2012 . Diesel . 110 CV
5 Lugares . 5 Portas



11.499€

RENAULT TWINGO 1.0 SCE LIMITED

2019 . Gasolina . 34.000 KM
71 CV . 5 Lugares . 5 Portas



15.499€

RENAULT CLIO 1.5 DCI ENERGY LIMITED EDITION

2017 . Diesel . 27.000 KM . 90 CV
5 Lugares . 5 Portas



13.999€

RENAULT CLIO 0.9 TCE LIMITED

2018 . Gasolina . 40.000 KM . 90 CV
5 Lugares . 5 Portas



16.499€

FORD FIESTA 1.5 TDCI

2018 . Diesel . 20.000 KM . 86 CV
5 Lugares . 5 Portas



13.499€

FIAT 500 1.2 S&S LOUNGE

2018 . Gasolina . 22.000 KM
69 CV . 4 Lugares . 3 Portas



15.999€

TOYOTA AURIS 1.4 D4D

2016 . Diesel . 90 CV
5 Lugares . 5 Portas



10.999€

SMART FORTWO COUPÉ PASSION 1.0

2015 . Gasolina . 63.00 KM . 69 CV
2 Lugares . 3 Portas



17.999€

VOLKSWAGEN POLO 1.0 TSI CONFORTLINE DSG CX. AUTO.

2019 . Gasolina . 17.000 KM . 95 CV
5 Lugares . 5 Portas



13.999€

VOLKSWAGEN POLO 1.4 TDI LOUNGE

2015 . Diesel . 59.000 KM . 75 CV
5 Lugares . 5 Portas



15.999€

NISSAN JUKE N-CONCT 1.5 DCI

2015 . Diesel . 92.000 KM . 109 CV
5 Lugares . 5 Portas



9.999€

PEUGEOT PARTNER 1.6 HDI

2015 . Diesel . 75 CV
3 Lugares . 4 Portas



9.999€

RENAULT KANGOO EXPRESS 1.5 DCI BUSINESS

2016 . Diesel . 75 CV . 2 Lugares
4 Portas



18.999€

ISUZU D-MAX 2.5 TD

2015 . Diesel . 122.000 KM . 163 CV
3 Lugares . 2 Portas

US ABR
AD 20
OS 20

OCASIÃO

USADOS.JHORNELAS.PT



AUDI A4 ALLROAD 2.0CC
DIESEL (2014/09) - **32.900,00 €**

**NÃO SÃO USADOS
SÃO EXPERIENTES**



AUDI A4 LIMOUSINE 2.0CC
DIESEL (2018/12) - **43.500,00 €**



VOLVO V50 2.0CC
DIESEL (2011/01) - **14.950,00 €**



VOLVO V60 2.0CC
DIESEL (2014/03) - **27.950,00 €**



VOLKSWAGEN GOLF 1.6CC
DIESEL (2014/06) - **18.800,00 €**



VOLKSWAGEN POLO 1.2CC
GASOLINA (2006/06) - **4.850,00 €**



SKODA OCTAVIA 1.9CC
DIESEL (2011/06) - **10.900,00 €**



CHEVROLET TRAX 1.7CC
DIESEL (2013/07) - **15.950,00 €**



HONDA CIVIC 1.6CC
GASOLINA (2003/07) - **9.450,00 €**



HONDA JAZZ 1.2CC
GASOLINA (2002/04) - **3.750,00 €**



HYUNDAI SANTA FÉ 2.2CC
DIESEL (2007/08) - **9.500,00 €**



PEUGEOT 107 1.0CC
GASOLINA (2011/07) - **4.750,00 €**



TOYOTA COROLLA 1.4CC
GASOLINA (2002/08) - **3.900,00 €**

HORÁRIO:

SEGUNDA A SEXTA 09:30 - 18:00 / SÁBADOS 09:30 - 13:00

Ocasão válida de 1 a 30 de Abril de 2020

T: 296 205 350 / 296 302 905

E: jhornelas@bensaude.pt



Náutica

de recreio

MOTOR DE POPA HONDA BF 15

Estes motores são os únicos da sua classe que possuem a opção de um sistema eléctrico de levantar e baixar o motor. O arranque pode ser manual ou eléctrico combinado com arranque a frio automático. A Honda introduziu nestes motores o sistema PGM-IG – sistema de ignição controlado por microprocessador. Os BF 15 têm um sistema de monitorização electrónica com alerta de pressão do óleo, da temperatura do motor e da entrada em sobre-rotação. O sistema de movimento pendular elimina vibrações.



Tipo	OHC - 2 cilindros
Cilindrada (cm ³)	350
Diâmetro x Curso	59x64
Regime Recomendado	4.500-5.500
Potência Máxima - kW/cv	11,2/15
Sistema refrigeração	por água
Alimentação	1 carburador + bomba aceleradora
Sistema de ignição	electrónica PGM-IG
Sistema de arranque	eléctrico/man.
Sistema de escape	pelo hélice
Relação de transmissão	2,08
Potência do alternador	-
Cap. de carga da bateria	12V - 12A/6A
Altura do painel de popa (mm)	S:433 / L:563 / X:703
Peso a seco (kg)	S:46,5 / L:49,5 / X:52 / XRTU:61
Trim	eléctrico ou manual
Tilt	manual 5 fases
Dimensões gerais (C/L/A) mm	650/350/1.110(S)-1.240(L)-1.380(X)



POTÊNCIA INCRÍVEL A YAMAHA VX CRUISER HO



As imensas funcionalidades práticas e técnicas individuais são um dos mais fortes motivos por detrás da procura pelos modelos VX. No entanto, é a versatilidade geral que atrai um grupo de seguidores tão leal.

Em poucas palavras, a VX Cruiser HO é a moto de água superior neste setor e a única capaz de proporcionar uma experiência de condução tão competente e luxuosa com uma acessibilidade tão notável.

EM RELANCE

- Sistema eletrónico de marcha à ré de velocidade continuada
- Bomba de jato hiperfluxo de alta pressão
- Revolucionário sistema RiDE que permite um controlo intuitivo
- Casco e deck em NanoXcel® leve e ultrarresistente
- Características de segurança com o modo de RPM reduzidas e controlo remoto
- Assento Cruiser para 3 pessoas, em 2 tons, ultraconfortável
- Ampla plataforma de embarque com tapetes Hydro-Turf
- Gancho de reboque e degrau de embarque profundo e suave
- Amplos espelhos integrados e indicadores LCD multifunções
- Potente motor de 4 cilindros High Output de 1812 cc
- Sistemas eletrónicos Cruise-Assist e modo No Wake
- Estilo, cores e gráficos de carácter aventureiro

VX CRUISER HO

Atualmente, as WaveRunner beneficiam de uma reputação mundial líder no que respeita a fiabilidade e performance versátil, conquistada ao longo de muitos anos. Mantivemo-nos sempre na vanguarda com o desenvolvimento pioneiro da tecnologia de 4 tempos eficiente. O resultado? Nenhuma outra moto de água se iguala.



PROTEÇÃO & SEGURANÇA

SISTEMA ANTI-ROUBO (TDS) DA MERCURY

Um sistema de segurança que você pode confiar

Proteção para o barco e para o motor. Inspirado pela tecnologia automotiva.

O Sistema anti-roubo (TDS) Mercury melhora a segurança da embarcação e do motor, e proporciona ao proprietário tranquilidade por lhe permitir paralisar o motor caso alguém dê partida sem o uso da chave codificada.

Caso a chave codificada se perca, ou caso você não tenha a chave correta, o TDS Mercury permite que você ligue o motor, mas limita as RPMs e o desempenho enquanto ainda permite um funcionamento em baixa velocidade. Até que o sistema seja totalmente acionado com a chave codificada totalmente inserida na estação de acoplamento, o motor continuará a funcionar em potência reduzida e o desempenho será restrito. Quando o TDS for desativado com a chave codificada, o motor funcionará em seu alcance normal.



fonte: www.mercurymarine.com



**Central
Marine**

MARINA PÊRO TEIVE - PONTA DELGADA

☎ 296209220 / 962408311 / 967313898
EMAIL: AUTOCCENTRAL@HOTMAIL.COM

representantes das marcas



MERCURY QUICKSILVER

BITURBC



Rápidos e Potentes

O lançamento deste novo produto vem reforçar sem dúvida a posição da Suzuki neste setor de mercado extremamente importante.

Com um motor DOHC líder da classe com quatro cilindros em linha e 2,9 litros de cilindrada, estes novos modelos também usam uma relação de compressão elevada de 10,2 : 1, para excelente binário a baixa rotação e acelerações impressionantes.

Para maximizar as performances, o novo DF150A está equipado com um Sistema de Admissão de Ar Semidirecto que fornece ao motor um caudal de ar bastante mais fresco, um sensor O2 para otimizar a combustão e um sensor de detonação que oferece uma fiabilidade superior.

Os consumos reduzidos são um aspeto muito importante para todos os que têm um barco.

O modelo DF150A beneficia do exclusivo Sistema Suzuki de Controlo de Queima de Mistura Pobre, que foi concebido para poupar combustível a baixa velocidade e nas acelerações até à velocidade de cruzeiro. Isto vem comprovar mais uma vez que, com um motor fora de borda Suzuki, poderá ir mais longe e mais rápido, por menos.

MOTOR

Comprimento da coluna (mm) - L : 508, X : 635

Sistema de arranque - Elétrico

Peso (kg) - L : 235, X : 240

Tipo de motor - DOHC, 16 Válvulas

Sistema de alimentação de combustível - EFI

Nº de cilindros - 4

Cilindrada (cm3) - 2867

Diâmetro x curso (mm) - 97 x 97

Potência máx. cv (kw) - 110

Regime de rotação (rpm) - 5000 - 6000

Direção e comando - Remoto

Capacidade óleo do motor (L) - 8

Sistema de ignição - Completamente transtorizada

Alternador (volt/amp) - 12V 44A

Fixação do motor - Suporte com garras

Método do trim - Trim e Tilt hidráulico

Relação caixa velocidades - 2.50:1

Caixa velocidades - F-N-R

Escape - Através do hélice

Seleção do hélice - 15" - 27.5"



CARACTERÍSTICAS

Sistema de indução variável - Equipamento standard

Sistema duplo de redução de transmissão - Equipamento standard

Veio de transmissão deslocado - Equipamento standard

Ignição direta - Equipamento standard

Indicador de limite de rotações - Equipamento standard

Aviso de baixo nível de óleo - Equipamento standard

Corrente de distribuição auto ajustável - Equipamento standard

Sistema de lavagem do motor - Equipamento standard

Sistema limitador do tilt - Equipamento standard

Sistema anti-corrosão - Equipamento standard



www.azoressub.com

Atividades/ Activities
Desde/Starting from **33€**

Venha descobrir o fascinante mundo subaquático com a Azores Sub Dive Center!
Come and discover the amazing underwater world with Azores Sub Dive Center!

Saídas de Mergulho/ Dive Trips
Cursos de Mergulho/ Scuba Courses

Baptismos de Mergulho/ Try Dives
Saídas de Snorkeling/ Snorkeling Trips
Aluguer de barcos /Boat rental
Passeios privados /Private tours

Ilhéu - VFC

Find us in: 37° 715419 N/ -25° 429930 W



PADI
AZORES SUB DIVE CENTER
S-799216



CMAS
Associação Mundial
de Instrutores e Instruções
de Mergulho



+351 918 755 853 +351 296 583 999

divecenter@azoressub.com



MT N.º 27/2009



www.azoressub.com



Distribuidor autorizado

SONAX[®]
LÍDER EUROPEU



Descontos em Combustíveis

até **0,04€**/Lt. até **0,05€**/Lt. até **0,06€**/Lt. até **0,09€**/Lt.

COM CARTÃO MAIS POR MENOS - Açores

COM CARTÃO GALP FROTA BUSINESS - Açores

COM CARTÃO INATEL QUINTA A TERÇA FEIRA

COM CARTÃO INATEL ÀS QUARTAS FEIRAS

Telef. 296 539 140 - Móvel 919 250 507 - geral@azoressub.com

VILA FRANCA DO CAMPO - SÃO MIGUEL - AÇORES



PIZZAS

PODE ENCOMENDAR
MASSA NORMAL OU BAIXA

PEQUENA

INGREDIENTES EXTRA: 1,00€

8,00€

MÉDIA

INGREDIENTES EXTRA: 1,25€

10,00€

GRANDE

INGREDIENTES EXTRA: 1,50€

14,00€

BIFANA ITALIANA 3,60€

PREGO ITALIANO 3,85€

PANZZAROTI 4,25€

FRANGO PANADO 8,20€

ASAS DE FRANGO 7,50€

(com molho picante ou molho picante)

BATATA F. (FAMILIAR) 2,15€

BATATA F. (INDIVIDUAL) 1,50€

PROMOÇÃO INDIVIDUAL

1 PIZZA PEQUENA + SUMO

(CHOURIÇO, COGUMELOS
E FIAMBRE)
SÓ PARA LEVAR

8,00€



PROMOÇÃO DO MÊS

1 PIZZA PEQUENA
DE 3 CONDIMENTOS
(CHOURIÇO, PIMENTÃO
E FIAMBRE)
1 DOSE DE BATATA FRITA
1 FRANGO PANADO OU
GRELHADO OU DOSE DE ASAS
1 PÃO DE ALHO

16,00€



PROMOÇÃO DO ANO

1 PIZZA GRANDE
DE 3 CONDIMENTOS
(CHOURIÇO, PIMENTÃO E FIAMBRE)
OPÇÃO DE CONDIMENTOS
À ESCOLHA + 1,5€

1 PIZZA PEQUENA
DE 3 CONDIMENTOS
(CHOURIÇO, COGUMELOS E FIAMBRE)

14,00€



MEGA PROMOÇÕES

2 PIZZAS
PEQUENAS
3 CONDIMENTOS

15,00€



2 PIZZAS
MÉDIAS
3 CONDIMENTOS

18,00€



2 PIZZAS
GRANDES
3 CONDIMENTOS

23,25€



2 FRANGOS PANADOS
2 PÃES DE ALHO
1 DOSE DE BATATA F.
1 DOSE DE ARROZ

21,00€



POR MAIS
2,25€
FANTA 1,5LT.

Fanta

PODER COM PAIXÃO

O NOVO DF300B

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



GEKI: RASGANDO OS MARES



O EQUILIBRIO PERFEITO ENTRE POTÊNCIA E EFICIÊNCIA

A Suzuki Marine orgulha-se de apresentar o NOVO DF300B, o seu mais recente e exclusivo motor fora de borda, que encontra um equilíbrio incrível entre potência e impulsão, com uma economia de combustível impressionante e a confiança e fiabilidade a que os nossos Clientes já se habituaram. Tudo com um design leve e actual.



Way of Life!

www.suzukimarine.pt

e-tron



Sustentabilidade e bom gosto.

O futuro chegou em silêncio, mas veio para impressionar.
O Audi e-tron quattro é uma afirmação de estilo e tecnologia,
num veículo 100% elétrico e 100% impactante.

**A Audi acaba de libertar
toda a beleza da mobilidade sustentável.**

Consumo ciclo WLTP: 22.4 - 26.6 kWh/100 km. Emissões de CO₂ 0g/km. Estes valores podem variar em função dos opcionais escolhidos.

J.H. Ornelas & C^ª, Suc., Lda

Nordela - Sta Clara
9500-241 Ponta Delgada
Tel.: 296 302 900 Fax: 296 302 909
E-mail: jhornelas@bensaude.pt

Audi Na vanguarda da técnica