



AÇORES

BITURBO Magazine

CARROS, MOTAS E DESPORTOS MOTORIZADOS

NOVIDADES

VOLVO S60

2 RODAS

HONDA SH125I

NOVIDADES

NOVO SEAT LEON

ASSOCIAÇÃO

LOUCOS POR CLÁSSICOS

SUCESSOS

ZC PORTAS E AUTOMATISMOS

EM DESTAQUE

VW GOLF 8



POTÊNCIA

AUDI A3 SPORTBACK

2.0 TDI S-LINE

VINTAGE

BMW 324TD



**Em caso
de dúvida,
sê épico.**



O novo Audi A1 Sportback
Epic Mode On

Audi Na vanguarda da técnica

Consumos (l/100km): 5,4-6,1. Emissões de CO2 (g/km): 123-137. Estes valores podem variar em função dos opcionais escolhidos.



DAQUI LEVA ZERO.

BMW 116d A PARTIR DE 0% DE TAN*.

BMW PREMIUM SELECTION

USADOS DE SELEÇÃO.

*TAN: 0,0%. TAEG: 1,2%. Prazo: 48 Meses. 1º Renda: 7.201,19€. Renda Mensal: 204,23€. VR: 7.200€. MTC: 24.000€.

Condições válidas para contratos de Leasing (Contrato de locação financeira em taxa fixa) para BMW 116d (F20) 2019. Prazo: 48 meses. Preço venda ao público: 24.000€. Primeiro Renda: 7.201,19€. Renda Mensal: 204,23€. Valor Residual: 7.200€. MTC: 24.000€. MTIC: 24.562,92€. TAEG: 1,2%. TAN: 0,0%. Comissão de abertura de dossier: 319,8€, comissão de processamento de 4€, não incluída no valor da renda e Despesa de Legalização final: 55,3€. IVA à taxa legal de 23%. Condições sujeitas a alteração sem aviso prévio e válidas nas concessionárias aderentes, que atuem como intermediárias de crédito a título acessório sem carácter de exclusividade e para propostas aprovadas até 30-06-2020. Consumo combinado: 4,2 a 4,3 l/100 km. Emissões de CO₂: 111 a 114 g/km. Viatura não contratual. Informe-se junto da BMW Bank.

Auto Açoreana, Lda
Praceta da Pranchinha, 20
9500-330 Ponta Delgada
Tel.: 296 304 900

- 
- 04** » EM DESTAQUE
10 » NOTÍCIAS
14 » POTÊNCIA
20 » NOTÍCIAS
26 » NOVIDADES
30 » VINTAGE
34 » ÁUDIO
36 » CONSELHOS DO SR. PNEU
44 » CURIOSIDADES
52 » RALLYEFACE
58 » LOUCOS POR CLÁSSICOS
60 » NOSSOS CLUBES
62 » TOP CLÁSSICOS
64 » UNIK EDITION
66 » 2 RODAS
68 » MOTOS
79 » USADOS
93 » NÁUTICA DE RECREIO

Propriedade:



elementos
PUBLICIDADE, COMUNICAÇÃO E IMAGEM

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada
4elementos.azores@gmail.com
Telef.: 296 706 166
Telem.: 968 691 361

Nº Registo: 127334

Depósito Legal: 458495/19

Diretor e Editor: João Carlos Encarnação
Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Direção Comercial: João Carlos Encarnação

Redação:
Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Periodicidade: Mensal

Tiragem: 1000 exemplares

Impressão: Ega, Lda.
R. Manuel Augusto Amaral 5
9500-222 Ponta Delgada

Design Gráfico e Paginação:

Orlando Medeiros - www.omdesignfotovideo.pt

Fotografia: Paulo Sousa e Fábio Sousa

Colaboradores: Carlos Rodrigues, Fábio Sousa, Unik Edition, João Costa, Marco Oliveira, Cláudio Medeiros, Sandro Melo, Paulo Sousa, Miguel Baião, Rui Machado, Emanuel Oliveira, Equiponda, Gustavo Barbosa, Rui Cabral, Auto Açoreana, JH Ornelas e Eduardo Reis/Rallyface.

O uso e reprodução parcial ou total de qualquer conteúdo existente nesta revista é expressamente proibido. Os anúncios existentes nesta revista são da inteira responsabilidade dos anunciantes.

ESTATUTO EDITORIAL A Revista BITURBO é uma publicação mensal, impressa e de distribuição gratuita. Com uma tiragem de 1000 exemplares e de distribuição regional, esta aborda a temática automóvel, desportos motorizados e as duas rodas, com espaços dedicados a entrevistas, notícias e promoção de eventos nos Açores. Apresenta modelos automóveis novos e antigos (restaurados) e ainda notícias relacionadas com a segurança rodoviária. Assim sendo, o editor compromete-se a respeitar o Código Deontológico da Imprensa e a ética profissional, de modo a não abusar da boa fé dos leitores.



GOLF 8 VISIVELMENTE DINÂMICO. CLARAMENTE GOLF.

O novo Golf volta a marcar uma geração inteira de automóveis. Com inovações digitais, um design dinâmico e uma significativa facilidade de utilização.

O Golf tem um design dinâmico com uma frente orgulhante, faróis LED-Matrix, opcionais com “quatro olhos” e o novo logótipo da Volkswagen. Tudo é harmonioso e organizado de forma coerente, como seria de esperar, desde sempre, de um Golf. A nova traseira é dominada pelos farolins, igualmente estreitos, entre os quais podemos ver o novo logótipo, bem como a assinatura Golf. As ponteiros de escape desaparecem discretamente por baixo do elegante difusor traseiro.

LED SOB UMA NOVA LUZ

O Golf está equipado de série com faróis LED. Dinâmicos e integrados na frente orgulhante. La-

teralmente prolongam-se até aos guarda-lamas. Os faróis de nevoeiro integrados também são de série. Os típicos “quatro olhos” mantêm-se. Na traseira, dominada pelos estreitos farolins LED, também é tudo harmonioso. Em opção estão disponíveis os faróis IQ.LIGHT LED-Matrix com regulação dinâmica dos máximos, “Dynamic Light Assist”, que adapta automaticamente a distribuição da luz ao tráfego.

HABITÁCULO DIGITAL

O cockpit do condutor, com uma grande área totalmente digital, é composto por um painel de instrumentos Digital Cockpit de 25,4 cm (10 polega-



RGF

Roberto Garcia & Ferreira, Lda.
Comércio de Peças Auto

TUDO O QUE PRECISA PARA O SEU CARRO!

PONTA DELGADA
Rua do Amorim nº12
296 654 217

VALADOS
Rua Engenheiro
Alberto Rodrigues nº29
296 682 688
919 020 479

ROBERTOGARCIA@SAPO.PT

das) e um ecrã tátil de 20,9 cm (8,25 polegadas)* do rádio “Composition Media”. A utilização intuitiva através do ecrã touch permite eliminar diversos interruptores, botões e comandos. A iluminação ambiente, opcional, com até 32 cores diferentes, cria um ambiente personalizado. Apesar de todas as inovações digitais, o Golf mantém a sua personalidade inalterada.

O COMANDO DE VOZ

Com o comando de voz intuitivo, opcional, pode comandar o rádio, o telemóvel, o ar condicionado e a navegação do seu Golf, utilizando apenas a sua voz. Através do comando de voz pode escolher a estação de rádio desejada, uma morada dos seus contactos ou o número de telefone que procura. E com o comando de voz online, do We Connect Plus, o seu Golf entende-o ainda melhor. Escolha, por exemplo, a sua música favorita online ou comande intuitivamente o destino no seu sistema de navegação.

MANTENHA OS OLHOS NA ESTRADA

A grande vantagem do head-up display, opcional, do seu Golf, é permitir ter as informações mais importantes no seu campo de visão e estar com atenção à estrada ao mesmo tempo. O pára-brisas serve de superfície de projeção para apresentar a velocidade, notificações dos sistemas de assistência ao condutor ou avisos de navegação. A projeção é perfeitamente legível, mesmo em contraluz. E caso não necessite do display, pode desativá-lo a qualquer altura.

MANTÉM-LO NA SUA FAIXA E OS OUTROS À DISTÂNCIA.

O “Travel Assist” opcional, é um dos assistentes à condução mais uteis. Basta pressionar um botão e este assegura um elevado conforto de condução*, apoiando-o em situações de condução cansativas ou monótonas:

- Em particular nas autoestradas e em estradas nacionais em bom estado, o “Travel Assist” pode manter o automóvel na faixa de rodagem e manter



TFP

TUNING



**TODO O TIPO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS
PARA VEÍCULOS AUTOMÓVEIS**

RUA DIREITA DO FARROPO, 40 • 9545-232 FENAIS DA LUZ
TELEM.: 914 283 567 • TUNING_TIAGO_PEREIRA@HOTMAIL.COM



a velocidade e a distância de segurança para o trânsito que se encontra à sua frente.

-Em combinação com a caixa de velocidades de dupla embraiagem DSG, pode conduzir de forma descontraída em situações de congestionamento e trânsito em “para-arranca”.

CONDUZ-SE BEM E ESTACIONA SOZINHO

O novo Golf com o assistente de estacionamento “Park Assist”, opcional, pode não só indicar-lhe se um lugar de estacionamento é suficientemente comprido para estacionar, como também estaciona por si. Só tem de comandar as mudanças, o acelerador e os travões. O automóvel trata do resto.

- Os sensores detetam e analisam lugares de estacionamento adequados (até uma velocidade de 40 km/h).

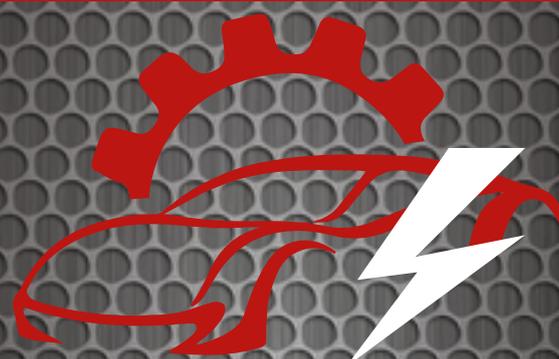
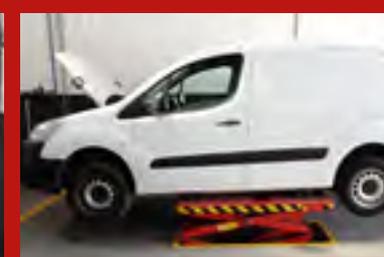
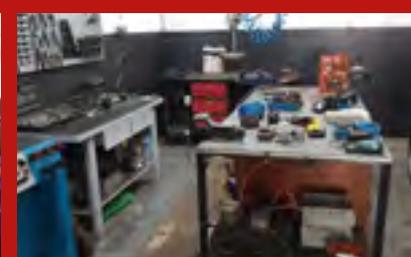
- Os lugares de estacionamento paralelos devem ter, pelo menos, o comprimento do automóvel mais 80 cm de distância de manobra e, pelo menos, 25 cm à frente e atrás do automóvel para sair do estacionamento.

- Os lugares de estacionamento perpendiculares devem ter, no mínimo, 35 cm de distância de ambos os lados.

O GOLF MANTÉM-SE FIEL À SUA FAIXA

Por vezes, as viagens monótonas podem conduzir a situações de risco. É aqui que entra a funcionalidade “Lane Assist”. A partir de uma velocidade de 60 km/h, o sistema tem a capacidade de detetar se o automóvel está a sair inadvertidamente da sua própria faixa de rodagem¹. Ao corrigir a direção do automóvel, consegue chamar a atenção do condutor para que o mesmo se volte a concentrar na estrada.





CMJH

Oficina Auto Eléctrica

de Carlos Manuel José, Herd.^{os}



HORÁRIO:
SEGUNDA A SEXTA
8H30 - 12H00 | 13H00-17H30

CAMINHO DA LEVADA, ARMAZÉM S/N
PONTA DELGADA (Junto ao Parque Urbano)

Telef.: 296 384 401
Tlm.: 918 201 447 • 918 201 448

NOVO SEAT LEON



O novo SEAT Leon foi desenvolvido para oferecer o melhor em conforto, em versatilidade e conveniência, garantindo um nível inédito de flexibilidade e de adaptabilidade às necessidades diárias de todos os clientes, independentemente das surpresas inesperadas do quotidiano.

O novo SEAT Leon recorre à sofisticada plataforma MQB Evo, capaz de oferecer a base de maximização dos elementos que fazem dele uma das opções mais práticas do mercado. Por dentro, graças ao crescimento generalizado, tudo foi desenhado para uma ergonomia precisa, maior espaço a bordo nos lugares traseiros e maior volume de carga na bagageira (na versão Sportstourer) face à anterior geração, tornando-o numa escolha ainda mais prática.

Mas o conforto e a versatilidade não resultam apenas das maiores dimensões, uma vez que o novo SEAT Leon também conta com tecnologias que não só criam um ambiente e um acolhimento especiais como ajudam a garantir que todos os ocupantes viajam tão relaxados e sossegados quanto possível.

EMBRULHO PERFEITO

O componente principal nos alicerces do novo SEAT Leon, na proporção perfeita entre design e funcionalidade, é a sofisticada plataforma MQB Evo. Permitindo aos designers uma enorme flexibilidade, o Leon tem

agora 4,368mm de comprimento (+86mm) e 1,456mm de altura (-3mm) na variante de 5 portas, enquanto o Sportstourer chega aos 4,642mm de comprimento (+93mm) e 1,448mm de altura (-3mm), mas ambos têm uma maior distância entre eixos, com 2,686mm, mais 50mm face à geração anterior do modelo. E este aumento resultou num maior habitáculo.

O espaço no banco traseiro do novo SEAT Leon melhorou em 49mm, o que significa que os ocupantes se mantêm confortáveis tanto numa pequena deslocação como numa aventura muito mais longa. O aumento das dimensões tem um impacto positivo no espaço para os passageiros, mas também oferece melhores opções para transportar coisas na bagageira. A versão de 5 portas mantém a capacidade de 380 litros, mas o Sportstourer oferece agora 620 litros de capacidade, mais 33 litros do que na anterior geração. E com os bancos traseiros rebatidos ambas as versões ganharam dimensão: a capacidade do 5 portas cresceu para 1,301 litros (+91 litros) enquanto o Sportstourer chega a uns incríveis 1,750 litros (+130 litros).

TECNOLOGIA PARA ACALMAR

O incremento nas dimensões garante ao novo SEAT Leon um patamar de excelência em conforto e de sentido prático, mas a inclusão da mais recente tecnologia também acrescenta argumentos nesta matéria.



SUV HÍBRIDO

NOVA GAMA SUV-SUZUKI

Circula com menos consumo e menos emissões

NOVO
VITARA

NOVO
S-CROSS



100th
ANNIVERSARY

Consumo combinado WLTP (l/100 km): de 5,6 a 6,2. Emissões CO₂ WLTP (g/km): de 128 a 141.

www.suzukiauto.pt

Suzuki recomenda
MOTUL

MONIZ DE SÁ
Concessionário Suzuki para os Açores

Rua São Gonçalo nº 125. 9500-110 Ponta Delgada
Tel. 296 302 910 - comercial@monizdesa.pt



A escolha da caixa automática DSG resulta na introdução da tecnologia shift-by-wire. Este sistema significa que o seletor de velocidades não tem ligação mecânica com a caixa de velocidades, usando apenas sinais eletrónicos para trocar cada mudança, e também significa que o interior fica livre dos elementos da transmissão manual, libertando mais espaço, nomeadamente para a criação de compartimentos de arrumação.

Para se assegurar que todos os ocupantes ficam confortáveis, o Climatronic de Três Zonas permite que o condutor, o passageiro dianteiro e os traseiros possam ajustar diferentes temperaturas. Mas não é tudo, uma vez que o iClimates permite o acesso a funções para que os passageiros ajustem ao detalhe as suas preferências para um melhor conforto.

Um Sensor de Qualidade do Ar localizado na zona de admissão de ar permite que o sistema analise a qualidade do ar para que, no caso de existirem maus odores ou elevados níveis de poluição no ar exterior, a entrada de ar externo seja automaticamente fechada, fazendo circular o ar interior em contínuo. Este ar interior pode ser forçado a passar por um filtro passivo através da função AirCare.

Quando o tempo arrefece, o novo SEAT Leon oferece dispositivos próprios de Inverno, para que esteja sempre pronto a circular, independentemente das condições exteriores.

Pela primeira vez, o novo SEAT Leon disponibiliza aquecedor de estacionamento, o que significa que pode aquecer o habitáculo antes de lá entrar, o que se revela perfeito nos dias mais frios do ano. O volante e os bancos são aquecidos. Além disso, o último inclui a função Smart Heated Seats que aprende com os hábitos dos passageiros e aquece previsivelmente os assentos.

O sentido prático é reforçado com a presença de uma tomada de 230V, que pode servir, por exemplo, para carregar a KickScooter utilizada para a mobilidade do último quilómetro. Também estão incluídas quatro portas USB do tipo C, duas à frente e duas atrás, para tornar mais simples a conectividade de aparelhos ou a recarga de dispositivos que garantem o acesso à vida digital.

CALMA E ISOLAMENTO NO INTERIOR

Graças à utilização de melhores materiais de isolamento, o interior do novo SEAT Leon é, em média, 1-2 dB(A) mais silencioso do que na anterior geração, sendo menos ruidoso entre 2-4dB nas baixas frequências de rolamento. As vibrações também foram reduzidas com o aumento da rigidez em 15%.



A redução do ruído foi conseguida com a incorporação de vários melhoramentos nos revestimentos e noutras áreas. Há feltros adicionais de absorção no revestimento dos pilares dianteiros, no para-choques traseiro à frente das passagens de ar, nos acabamentos da porta da bagageira e junto às entradas de ventilação. E as melhorias não passaram apenas por aqui.

A antepara do motor segue um conceito de isolamento com revestimentos de camadas de diferentes espessuras consoante a zona de aplicação, o forro dos guarda-lamas é revestido com espuma de poliuretano que assegura uma melhor performance acústica, sendo, por isso, este material também utilizado nos painéis laterais traseiros. Uma terceira camada de isolamento acústico foi acrescentada aos painéis laterais da bagageira, e as portas têm um isolamento duplo para redução do ruído aerodinâmico enquanto, para finalizar, nas versões Diesel é montado um para-brisas do tipo acústico.

O novo SEAT Leon é o epitome da flexibilidade e da adaptação, desenvolvido para receber os ocupantes como se fosse uma luva, garantindo a sensação de segurança, mas desenhado para maximizar a habitabilidade, o conforto e a tranquilidade, fazendo dele o veículo perfeito para qualquer tipo de viagem.

KIA APROVADO
USADOS QUE
PARECEM
NOVOS



The Power to Surprise

3 a 6 Anos de Garantia



Rua São Gonçalo nº 125. 9500-343 Ponta Delgada
Tel: 296 302 910 - comercial@monizdesa.pt

O AUDI A3 SPORTBACK 2.0 TDI S-LINE

Vem equipado com um motor em linha de 4 cilindros de 1968cc que dispõe de 170 cv e produz 350 nm de binário. O motor em linha de 4 cilindros instalado no A3 Sportback 2.0 TDI S-line de tração dianteira está disponível com uma transmissão manual de 6 velocidades. Quanto ao desempenho da versão, este encontra-se refletido na velocidade máxima de 222 km/h e na aceleração dos 0 aos

100km/h em 7.8 segundos. Em termos de eficiência, o consumo de combustível combinado deste Audi está avaliado em 5.2 l/100km. Esta variante A3 Sportback 2.0 TDI S-line é um desportivo de 3 portas, com capacidade para 5 passageiros. O Audi A3 Sportback 2.0 TDI S-line apresenta uma direção pinhão e cremalheira, sendo este equipado com travões de discos à frente e atrás.

**O Audi A3 Sportback
2.0 TDI S-line faz
parte da 2ª geração
do modelo A3.**



JAC

PEÇAS AUTO



**AGORA MAIS
PERTO DE SI!
NOVA LOJA**

LAGOA

RUA 25 DE ABRIL, 30
9560-047 LAGOA

☎ 296 912 553 ☎ 961 770 746

jac.pecasauto@gmail.com

CAPELAS

RUA DA PRAÇA, 12
9545-125 CAPELAS

☎ 296 247 800 ☎ 961 496 701



Atualmente, este desportivo apresenta-se com algumas alterações tais como reprogramação da centralina, retificação do turbo, uma linha de escape personalizada, adicionando mais 70 cv ao seu desempenho.

No seu interior, destaca-se os pormenores adicionados tais como os bancos, volante, forras das portas, forra do punho de mudanças, os quais foram estofados em pele com uma linha de costura vermelha, dando um realce especial muito agradável e desportivo.

No seu exterior, também contou com uma pintura renovada para um Azul Midnight, jantes JR de 18 polegadas, com pneus 245/55.

É impossível ficar indiferente quando nos deparamos com este Audi A3 na estrada.

Marca: Audi

Modelo: A3

Versão: 2.0 Tdi

**Potência: 170 cv (125 kw - 168 hp)
(atualmente com 240cv)**

Motor: 4 cilindros (motor em linha)

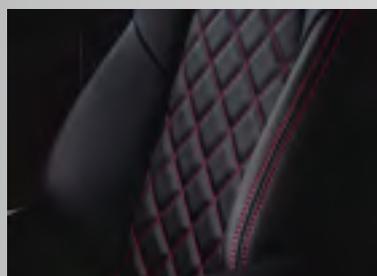
Cilindrada: 1968 cm³

**Distribuição: 16 válvulas diesel
Turbo**

Binário: 350 Nm (1750 tr/min)

**Transmissão: Tração à frente, caixa
de velocidades manual 6 velocidades**

Peso médio : 1606 kg





A TUA ESCOLA PARA GRANDES VIAGENS NO FUTURO!

ESCOLHA SEGURA E DE CONFIANÇA

As pretensões da escola de condução PDL são simples, oferecer um ensino de qualidade, diferenciado, simpático e eficiente. Fazer com que o processo de aprendizagem seja uma experiência agradável para os alunos, e mais do que lhes atribuir um título de condução, esta escola forma alunos consciencializados das suas influências diretas na via pública.

Localizada na Rua Dr. Hugo Moreira nº48, com instalações de excelência e conforto, uma equipa jovem, a escola de condução PDL também se distingue pelo seu carro moderno, que oferece aos seus alunos todo o conforto e uma dinâmica diferente na sua primeira experiência de condução.

Quando se pensa em formar condutores, é necessário ter consciência que este trabalho tem de ser bem feito, e é em mais uma área que esta escola se destaca, com índice de aprovação acima da média, os formadores desta escola demonstram que uma estrada segura depende de cada um.

O objetivo da Escola de Condução PDL é que todos os formandos que saiam desta escola, saibam partilhar o mesmo espaço, em segurança e responsabilidade.

A formar novos condutores com dedicação e empenho, a escola de condução PDL, esta escola é a sua escolha segura e de confiança.

FAÇA JÁ A SUA INSCRIÇÃO!

**RUA DOUTOR HUGO MOREIRA, Nº48
9500-792 Ponta Delgada
Telef.: 296 653 676 / 910 926 343**



NORTON

SAINT-GOBAIN

MERCADO INDUSTRIAL



Reshaping
your
world.

MERCADO AUTOMÓVEL



SAINT-GOBAIN

SF
SOLEDADE
& FILHOS

www.soledadelda.com



O seu distribuidor Autorizado

geral@soledadelda.com Tel.: +351 296383873

VENDA DE COMPONENTES

DAS MELHORES MARCAS

 **Competi**
Terceirense

**PREPARAÇÃO
PROFISSIONAL
E PARA COMPETIÇÃO**

- MECÂNICA ESPECIALIZADA
- REPARAÇÃO DE MOTORES
PARA COMPETIÇÃO E QUOTIDIANO
- ELECTRICIDADE
- MÁQUINA DE DIAGNÓSTICO
- ESPECIALIDADE MOTORES A GASOLINA

Rua dos Montes de Nossa Senhora Carmo 4º armazém
9545-243 FENAIS DA LUZ • andreterceirense84@gmail.com

914 726 463

MEGA **escape**

REPARAÇÕES AUTO, LDA.

**BONS
PREÇOS**



 **296 636 520**

CAMINHO DO PICO DO FUNCHO, ARMZ., 10
(EM FRENTE AOS BOMBEIROS - S. GONÇALO)
EMAIL: MEGAESCAPE@SAPO.PT

BMW M8 COMPETITION GRAN COUPÉ

O BMW M8 Competition Gran Coupé estabelece novos padrões de referência no segmento dos automóveis desportivos de luxo e é uma expressão marcante do excepcional desempenho.



EQUIPA MULTIDISCIPLINAR
SERVIÇO DE EXCELÊNCIA



AUTOSPEED
OFICINA AUTO



MARQUE A SUA REPARAÇÃO OU REVISÃO!

TELEF.: 918 997 930

nelson.camara@autospeed.pt

BÊCO DO QUARTEIRO, 14
SÃO VICENTE FERREIRA



AUTO
VILA
PINHEIRO

OFICINA DE REPARAÇÕES AUTO - CHAPA E PINTURA

PARQUE INDUSTRIAL
LOTE N°14

VILA FRANCA DO CAMPO

☎ 296 582 107



**UMA COMBINAÇÃO
DA EXPERIÊNCIA DE
ENGENHARIA BMW M COM
A EXCLUSIVIDADE DA
CLASSE DE LUXO BMW, DE
FORMA A OFERECEREM
EXPERIÊNCIAS DE
CONDUÇÃO ÚNICAS, COM
UM TOQUE DE LUXO.**

Os componentes M em preto brilhante complementam-se perfeitamente e realçam o caráter desportivo deste automóvel único. As impressionantes jantes de liga leve de 20" sublinham essa sensação. O caráter dinâmico continua no interior, reforçado pelos detalhes específicos M do BMW M8 Competition Gran Coupé.

Este novo modelo surge com uma grelha em preto, entradas de ar de maior dimensão, espelhos com formato mais aerodinâmico, quatro ponteiros de escape e spoiler traseiro colocado na tampa da mala.

No interior, destacam-se os bancos M Sport, o painel de instrumentos com um ecrã de 12,3 polegadas, head-up display e um ecrã principal de 10,25 polegadas.

O motor M TwinPower Turbo de 8 cilindros a gasolina de elevado desempenho, com uma cilindrada de 4.4 litros e uma potência de 625 cv (460 kW) é o motor mais potente BMW de produção em série. Equipado com dois turbocompressores Twin-Scroll, injeção de alta pressão e Valvetronic, este motor de elevado desempenho do BMW M8 Com-

petition Gran Coupé destaca-se tanto em estrada como em pista: 750 Nm de binário, aceleração dos 0 aos 100 km/h em 3,2 segundos e dos 0 aos 200 km/h em 11,0 segundos.

Acoplado a este potente bloco está uma caixa automática M Steptronic de oito velocidades.



Alugue sem complicações!

Sem cartões de crédito ✓

Sem cauções ✓



BENAUTO RENT-A-CAR



Estrada Regional, nº 101 Candelária
(+351) 919 158 531
www.benautorentacar.pt
benautorentacar@gmail.com



BENAUTO REPARAÇÕES

Qualidade aprovada!

Garantidamente

Estrada Regional, nº 101 Candelária
919 158 531
benautoreparacoes@gmail.com

BREVES

BMW M8 COMPETITION DE 823CV DA MANHART FAZ 0-100 KM/H EM 2,6 SEGUNDOS

O carro mais poderoso da BMW , o M8 Competition, foi atualizado pela MANHART , introduzindo o MH8 800. Com uma potência de 625CV de fábrica, a MANHART conseguiu ajustar seu V8 twin-turbo de 4,4 litros para empurrar aos 823 CV e 1.050 Nm de torque. O BMW M8 é um super coupê de luxo que pesa 1,9 toneladas. No entanto, com o poder recém-descoberto, ele pode ser lançado de 0 aos 100 km/h em apenas 2,6 segundos - números incríveis para um de quatro lugares quando você o compara a algo como um Bugatti Chiron , que faz o mesmo sprint em 2,4 segundos. O MH8 800 da MANHART também recebeu vários ajustes visuais, variando de um escape traseiro em aço inoxidável, com saída quádrupla, tornando-o silencioso ou estrondoso quando necessário, bem como novos tubos de descarga de corrida sem seu conversor catalítico. Além disso, o M8 Competition agora possui um novo conjunto de molas que ajustam a altura do carro em 30 mm, uma configuração de suspensão personalizada e o



sistema de travão de carbono-cerâmica padrão de fábrica que pode ser reconfigurado pelo MANHART. As atualizações visuais vêm na forma de um spoiler dianteiro mais agressivo com inserções no avental dianteiro, bem como um novo spoiler traseiro e difusor traseiro, todos feitos de fibra de carbono. Por fim, um novo conjunto de jantes e pormenores em fibra de carbono para o interior foram adicionados como outros extras.



AUTOARRUDA

OFICINA DE REPARAÇÕES AUTO

de:
Emanuel Arruda

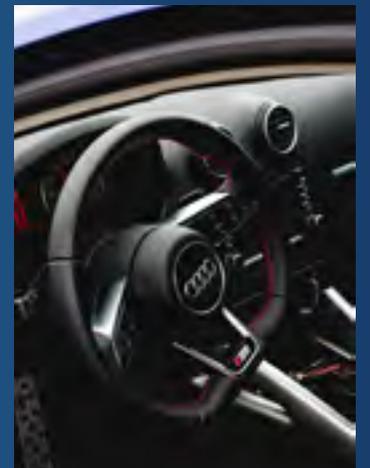
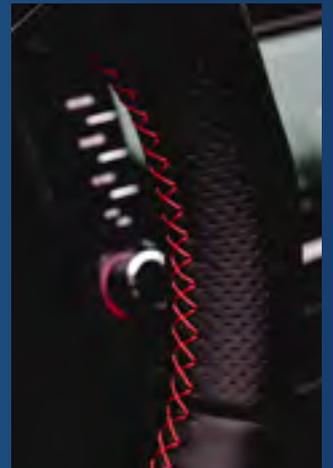
- BATE-CHAPA
- PINTURA
- POLIMENTOS
- MECÂNICA

HORÁRIO
SEG. A SÁB.
9H00 -12H00
13H00-17H30

auto.arruda@live.com.pt

L & M

ESTOFADORES



RUA NOSSA SENHORA DAS NECESSIDADES
Nº107 LIVRAMENTO

916 796 241
912 970 250

PENSADO PARA A CONDUÇÃO

O Volvo S60 é o sedan desportivo que reescreve a história da condução. Esperam-no performance sem esforço, tecnologia intuitiva e um chassis sofisticado que concilia conforto e controlo, ao que acresce a opção de vários modos de condução, que o colocam no centro de uma experiência de condução dinâmica. O interior é ajustado às suas necessidades - um espaço onde a tecnologia conectada e fácil de utilizar se associa à inovação centrada no ser humano

e ao elegante design escandinavo.

Pormenores exclusivos realçam o carácter possante do S60 e caracterizam-no como um dos automóveis Volvo da nova geração. A grelha frontal proeminente exhibe orgulhosamente o seu emblema Volvo, enquanto o longo capot e o para-choques dianteiro profundo transmitem a sua potência. Faróis dianteiros Full LED, com a assinatura exclusiva em forma de "T" da Volvo Cars, criam uma presença

singular, de dia ou de noite. Na traseira, o extremo da bagageira é elevado para uma atitude mais desportiva e uma melhor aerodinâmica a alta velocidade.

O S60 foi concebido para oferecer uma condução enérgica. O elegante mostrador central com ecrã tátil é o seu centro de comando intuitivo, enquanto as entradas de ar singulares têm comandos elegantes, com acabamentos em metal e padrão diamante. É utilizado o mesmo acabamento no manípulo



de arranque, no controlador do modo de condução e nos comandos no volante. O nível de equipamento R-Design acentua a natureza atlética do automóvel, com painéis decorativos em alumínio Metal Mesh e pesponto de contraste nos bancos, na consola de túnel e no fole da caixa de velocidades. O nível de equipamento Inscription inclui decoração Driftwood, um tratamento único da madeira.

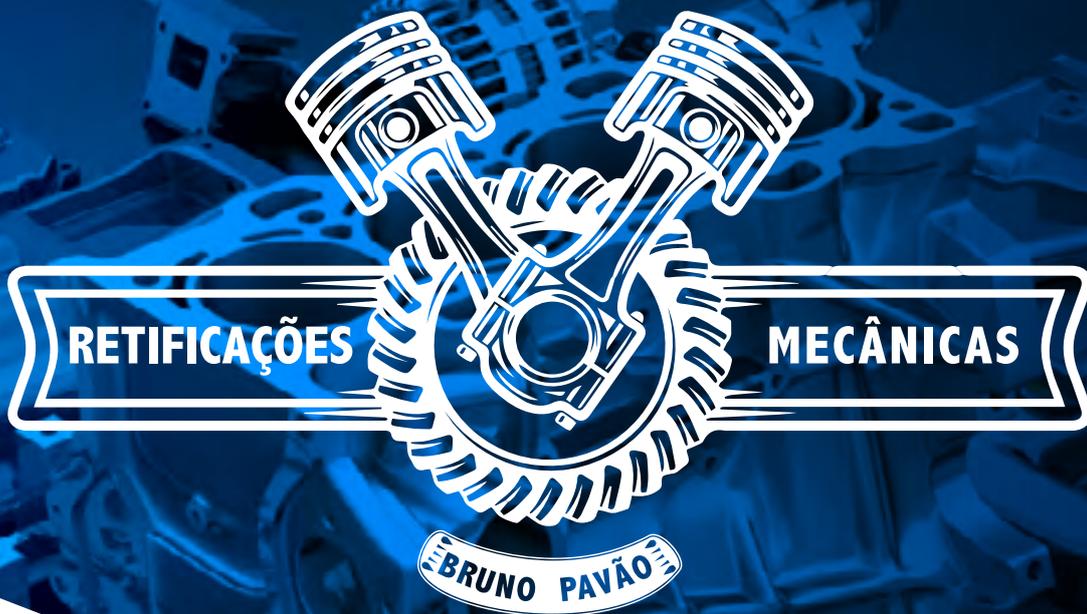
Os bancos Volvo Cars são reconhecidos pelo seu conforto de lon-

ga distância. No S60, os nossos bancos de nova geração proporcionam o apoio necessário para que se sinta fresco após qualquer viagem. Os bancos Comfort de série têm regulação em altura elétrica de série. Os bancos Contour, que podem ser de série ou opcionais dependendo do nível de equipamento, proporcionam um apoio lateral ainda maior, bem como apoio lombar multidirecional e extensão dos assentos regulável.

A principal forma de se conectar facilmente com o seu S60 é um

mostrador central com ecrã tátil. O seu formato vertical facilita a leitura da informação e reduz a necessidade de deslocamento dos conteúdos, enquanto o ecrã de 9 polegadas tem um revestimento antirreflexo especial e é de tal forma sensível que poderá usá-lo até com luvas.

O teto panorâmico disponível para o S60 inunda o interior com luz natural. É suficientemente amplo para que quem viaja à frente e atrás beneficie dele da mesma forma, enquanto um vidro especial fumado reduz o calor



- ◆ RETIFICAÇÃO DE CABEÇAS DE MOTOR
- ◆ TESTE DE PRESSÃO
- ◆ ASSENTAMENTO DE VÁLVULAS
- ◆ APLANAGEM DA FACE

- ◆ RETIFICAÇÃO DE CILINDROS
- ◆ RETIFICAÇÃO DE CABBOTAS
- ◆ SOLDADURAS EM ALUMÍNIO, ÁRGON, ACETILENO, PRATA E COBRE
- ◆ ENCHIMENTOS E REPARAÇÕES EM CABEÇAS DE ALUMÍNIO

Rua Cristiano Frazão Pacheco, Arm. 1 Valados
9500-652 Ponta Delgada

296 684 398 • 913 800 431



indesejável e a radiação UV. Inclui uma cortina elétrica que ajuda a impedir a entrada de luz forte, se necessário, podendo a parte dianteira do teto ser inclinada ou aberta para garantir ventilação extra.

O S60 oferece vários modos de condução à escolha, para uma experiência de condução feita à medida da sua viagem e do seu estado de espírito. Estão disponíveis três configurações por defeito para o motor, caixa de velocidades, direção e travagem automáticas e sistema de controlo de estabilidade, que dão ênfase à condução dinâmica, ao conforto ou à economia no consumo e às emissões. Ou pode criar a sua própria combinação com o modo Individual. Nos modelos híbridos “plug in” está também disponível um modo AWD.



O chassis ativo opcional Four-C é um sistema de amortecimento eletrónico, que lhe dá ainda mais controlo sobre a forma como o S60 responde. Esta inovação avalia constantemente as atuais condições da estrada e o seu estilo de condução, adaptando os amortecedores para proporcionar o equilíbrio perfeito entre conforto e controlo. Ao comutar-se entre os vários modos de condução, o sistema Four-C ajusta também as características da suspensão, para que o automóvel se comporte exatamente como deseja.

No que toca a motorizações, o novo Volvo S60 oferece desempenho, versatilidade e eficácia excecionais. Se a sua opção for um motor a gasolina pode escolher entre o T4 de 190 ou T5 de 250 cavalos. Brevemente será adicionado à gama o novíssimo e surpreendente S60 Plug in Hybrid

Polestar Engineered que, através da combinação de um motor a gasolina de quatro cilindros e uma bateria de última geração lhe oferecerá um estilo de condução à medida das suas necessidades - das zero emissões do modo Pure em sintonia com a natureza, aos 400 cavalos do modo Power, ao ritmo da sua emoção. O modo Hybrid por defeito escolhe uma das fontes de energia, ou combina-as, para que possa conduzir da forma mais suave e eficiente possível.



Os motores inovadores disponíveis para o S60 conciliam uma excelente performance com um consumo e emissões baixos, para que possa desfrutar da sensação de poder de forma responsável. São motores turbocomprimidos de quatro cilindros, para máxima resposta.



Neltec

Nelson Medeiros
Reparações de eletrônica

PLACAS ELETRÔNICAS

CENTRALINAS

IMOBILIZADORES

PERDEU A CHAVE DO SEU VEÍCULO? Temos a solução para si! Visite-nos!

Agora a empresa Neltec de Nelson Medeiros, apresenta-lhe mais um serviço que certamente será do seu interesse e agrado: Chaves Automóvel!

"Apresentamo-nos como uma alternativa no ramo da electrónica com serviço de reparações e solucoes inovadoras tornando o que era descartável em reutilizável. Algumas das nossas valências: - Reparação de Modulos electrónicos - Reparação de Electronica-auto - Reparação de chaves auto - Chaves auto novas de todas as marcas - Programação de chaves - Programação Centralinas / Ecu - Reparação electrónica industrial - Reparação Electrodomesticos/ Televisores"

"Executamos com perfeição os mais diversos serviços relativos à duplicação da chave do seu veículo.

A nossa empresa dispõe de profissionais e tecnologia que permite efectuar a cópia da sua chave auto, desde chaves simples a chaves codificadas.

Sendo este um serviço tecnicamente exigente, dispomos de diversos equipamentos de última geração, que nos permite prestar um serviço de elevada qualidade.

Os preços altamente competitivos que praticamos permitem economizar, em muito, o custo relativamente ao que os fabricantes de automóvel cobram pelo mesmo serviço."

Caminho Pico do Funcho - Armazém 2
965 359 328 | nelmedeiros@gmail.com

BMW 324TD

“Começou a sua vida na Suíça em 1987 posteriormente importado para Portugal em meados dos anos 90, altura em que diesel era praticamente para viaturas comerciais.

Este é um BMW 324Td, na sua altura considerado o carro diesel de produção mais veloz do mundo com o seu 6 cilindros a produzir uns meros 115cv mas que na sua altura eram números nunca vistos num motor diesel.

Cruzei me inúmeras vezes por este carro antes de o adquirir mas sempre com curiosidade de lhe por

as “vistas” nele pois é o único 324Td na ilha de São Miguel a circular. Até que um dia apareceu a oportunidade de falar com o proprietário e até talvez fazer uma proposta!

E assim foi em 2014 comprei o “Keke” o suposto carro de trabalho que nunca acabou por ser o meu carro de trabalho. Nunca acabou por ser pois estabeleci uma ligação muito rápida por ele, um modelo raro, muito divertido de se conduzir e que para a idade estava em muito bom estado.

Dois anos depois acabei mesmo por fazer lhe um





PEDRO SOUSA

ELECTRICISTA AUTO



REPARAÇÃO ALTERNADOR

REPARAÇÃO MOTOR DE ARRANQUE

REVISÃO DE TOTAL DE SISTEMA ELÉCTRICO

AFINAÇÃO/REVISÃO DAS LUZES

TEMOS MÁQUINA DIAGNÓSTICO

296 383 165
910 029 425

RUA ESCULTOR CANTO
DA MAIA, 10 - SÃO ROQUE
pedro-sousa37@hotmail.com



restauro completo, um restauro mas com alguns toques pessoais.

O restauro demorou cerca de mais de dois anos em que consistiu na reparação completa da carroçaria tanto chapa como pintura. O interior posso garantir que não resta uma peça que seja do carro original, mantendo obviamente a originalidade, sendo que o interior originalmente era amarelo foi convertido para preto, bancos provenientes de um E30 M3 com o raro padrão xadrez Uberkaro. Volante em pele Nardi Blackline uma opção muito rara para este modelo também. Até o autorádio não escapou, original também para manter o interior dele um local agradável de se estar.

Em termos de exterior, subtil ao olho nu, a cor original foi mantida preto brilhante simples cujas alterações mais visíveis são as jantes BBS originais BMW em 17 polegadas bipartidas, para acomodar travões maiores provenientes de um modelo mais recente. Outra alteração mais visível é o avental dianteiro maior que o normal mas mantendo o aspeto original em geral.

Todos os componentes relativos à direção foram substituídos pelo do modelo sucessor por serem uma versão melhorada. Também conta com uma suspensão completa Bilstein B12 a qual é equivalente à do pack desportivo original.

Nada como um bom dia de sol num fim de semana e aproveitar algo que foi feito com as nossas próprias mãos.”

Proprietário : Márcio Sousa



REPARAÇÕES ELÉTRICAS EM VEÍCULOS MULTIMARCA
NÁUTICA E RECREIO ELECTRIFICAÇÕES



ELECTRO CAR

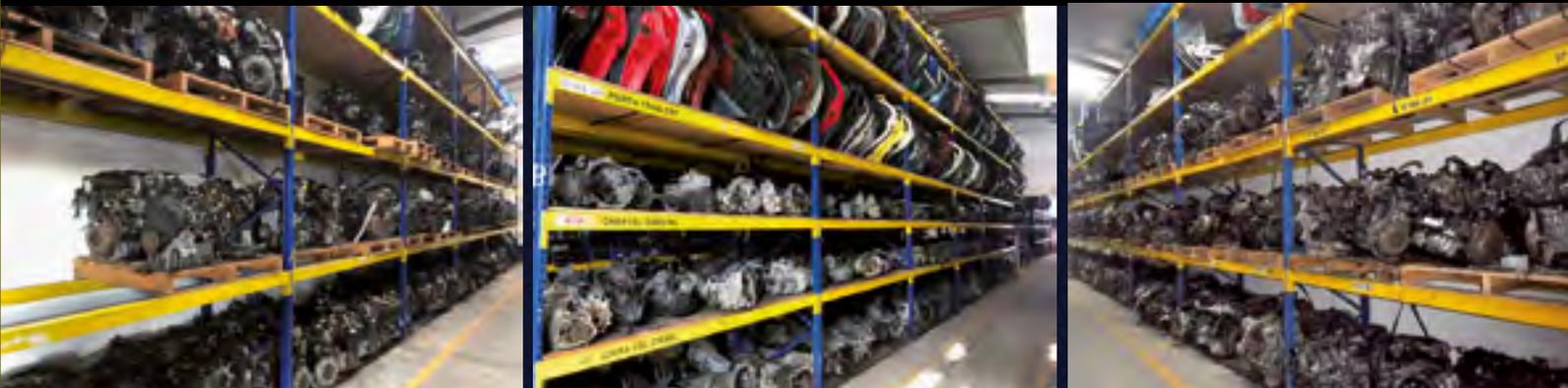
RUA ANTÓNIO MEDEIROS E ALMEIDA, 7
ARMAZÉNS DOS VALADOS
EMAIL: electro_car@hotmail.com

 **296 683 439**
965 051 442



SINTRA - AMADORA - PONTA DELGADA
**Comércio de Peças
Novas e Usadas**

Paixão . Experiência . Qualidade . Durabilidade . Variedade . Segurança . Inovação . Rigor



Segunda a Sexta: 8h30 as 13h / 14h - 19h
Sábado: 8h30 - 13h
Domingo: Fechado

Rua da Estrada do Pico Castelhana, s/n - Chã do Rego de Água
9560-301 Cabouco - Lagoa

Telefone: 296 684 818
Telemóvel: 916 693 562
Email: vcrvpdl@hotmail.com

www.vcrv-pecasauto.com

Silêncio, que se vai ouvir música!



João Costa
Colaborador

Como nem todos temos possibilidades de adquirir equipamentos melhores, tanto mais nesta altura de confinamento, em que estamos todos a ganhar menos, há que pensar em soluções que, com um pequeno investimento, possa trazer alguma melhoria ao som que temos no carro.

Estamos todos cientes, que o ruído afeta grandemente a qualidade do som, mais no carro, pois este está sujeito a ruídos quer exteriores, quer interiores, e é um espaço mais pequeno.

Nesta edição, o enfoque é precisamente, nos ruídos interiores do carro, sua eliminação ou redução. Os ruídos parasitas, como plásticos a reterir, partes metálicas ou do tablier, na maioria das vezes são extremamente incomodativos e pior ainda, sobrepõem-se à música.

Num carro silencioso ouve-se a música muito melhor, percebe-se os detalhes, as delicadas nuances e transientes. Vamos perceber o que podemos fazer para reduzir tais ruídos.

Para perceber de onde vêm os ruídos, é aconselhável pedir ajuda a um amigo, pois vamos a conduzir, e este vai concentrado em descobrir de onde vêm os barulhos. Normalmente vêm de dois lados, do tablier e das portas. Retirar ruídos das portas, é bastante fácil, e não requer mão de obra especializada. Desmontar o forro interior das portas, também não é difícil. Basta perceber onde estão os parafusos, normalmente estão por trás de umas pequenas tampas de plástico, retirando os mesmos, e com um pouco de pressão, sai a forra. Na dúvida, basta ir ver na internet, no Youtube geralmente tem a informação que pretendemos. Com a forra fora, verificar se as molas plásticas desta estão em boas condições, senão substituir, cada custa centímetros. Colocar entre as partes plásticas/metálicas que tocam entre si, material isolante como fita dupla



face, espuma etc. e a própria forra com fita para que, quando colocada de novo no seu lugar, não provoque ruídos contra o metal. É aconselhável já que a forra está cá fora, lubrificar a porta por dentro e até usar espuma anti gravilha, é funcional e ajuda. No tablier, se o ruído vier do local onde a aparelhagem está montada, ou as grelhas, facilmente se desmonta, para insonorizar, pode-se usar o mesmo tipo de material que usamos nas portas, como fita dupla face, spray de vaselina, espuma entre outras. Vai ver que com o seu carro mais silencioso, a música vai soar melhor, porque vai ter menos ruído a interferir com a sua audição. É caso para dizer, Silêncio, que se vai ouvir música!



face, espuma etc. e a própria forra com fita para que, quando colocada de novo no seu lugar, não provoque ruídos contra o metal. É aconselhável já que a forra está cá fora, lubrificar a porta por dentro e até usar espuma anti gravilha, é funcional e ajuda.

No tablier, se o ruído vier do local onde a aparelhagem está montada, ou as grelhas, facilmente se desmonta, para insonorizar, pode-se usar o mesmo tipo de material que usamos nas portas, como fita dupla face, spray de vaselina, espuma entre outras.

Vai ver que com o seu carro mais silencioso, a música vai soar melhor, porque vai ter menos ruído a interferir com a sua audição. É caso para dizer, Silêncio, que se vai ouvir música!

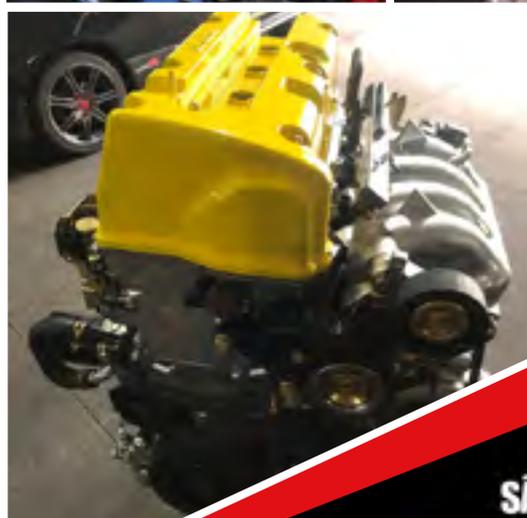


HONDA CRX DEL SOL 125 CV

FEZ-SE SWAP K20A2

Principais alterações:

- Substituição para motor de origem de 200cv, elevando para 230cv;
- Pintura motor;
- Parafusos zincados para ficar como origem;
- Linha inox 70mm com panela final vibrant 76mm;
- Colectores escape;
- Aplicação de discos travão de 282' mm;
- Aplicação dos bancos Honda Civic Type R;
- Bomba de depósito substituída por uma epman 255l;
- Retificação do sistema electrónico;



CANADA DO LAGEDO ARMAZÉM 5
SÃO ROQUE - PONTA DELGADA

☎ 912 924 011

rfarlamotorsport@hotmail.com



OLIVEIRA PNEUS

de: Pedro Jorge Raposo Oliveira

Piso recortado

Quanto mais recortado for o piso, maior será a capacidade do piso para “armazenar e bombear” água.

Forma e disposição do piso

Como um sistema de drenagem, a forma dos desenhos da escultura (simétrica, direccional, assimétrica) determina a rapidez com a que expulsam a água da zona de contacto.

Lamelas

São pequenas ranhuras na superfície de borracha do pneu que melhoram a tracção em superfícies molhadas ou geladas. Funcionam como limpa pára-brisas e ajudam a que as arestas e os sulcos do pneu expulsem a água.

CONDUÇÃO EM SECO

A rigidez da escultura é uma característica que contribui para o controlo e para as mudanças na condução. A rigidez da escultura obtém-se graças a:

Perfil do pneu

-Um perfil plano com ombros quadrados proporciona um bom suporte nas viragens.

Número de lamelas

-Quanto menos recortado for o piso mais borracha haverá em contacto directo com o solo e maior será a aderência.

Tacos de borracha

-Os tacos de borracha limitam a mobilidade da escultura.

Lamelas autoblocantes

-Os blocos de borracha atravessados por múltiplas lamelas reduzem a rigidez da escultura. Para ultrapassar este efeito introduzimos lamelas tridimensionais complexas que se agrupam quando suportam uma carga.

Os pneus vão-se gastando com o uso, limitando a sua eficácia na tracção. Comprove a profundidade da escultura regularmente: pelo menos uma vez por mês. Os pneus devem ser mudados quando a altura



da escultura esteja em 1,6 mm. ou menos. Talvez não esteja a conduzir com suficiente segurança e a infringir a Lei. Um pneu gasto pode ser perigoso, por isso deve substituí-lo a tempo.

VALADOS
RUA JOSÉ VASCONCELOS
FRANCO N° 24,25,26

 **296 684 189**
 **966 095 540**

1ª LOJA UAU

A Bensaude Energia apresentou, o rebranding da marca das suas lojas de conveniência dos postos de abastecimento – UAU.



Esta apresentação surge com a reabertura da loja da 2ª Circular, em Ponta Delgada, completamente renovada e com nova imagem. A antiga “Coffee Station” surge agora com a designação UAU – POSTOS DE ABASTECIMENTO COMBUSTÍVEIS E LOJAS DE CONVENIÊNCIA, sendo esta designação inspirada no projeto “Um Atendimento Único” que teve origem em 2014 e serviu para alicerçar e dar bases ao serviço que hoje é prestado em todos os postos de combustível da Bensaude Energia.

Neste momento, a loja da 2ª Circular já apresenta esta identidade, mas conta-se com a reabertura da loja Antero de Quental, junto ao centro comercial Par-

que Atlântico, já no final do mês de Maio. As mais de 20 lojas da rede irão sofrer uma alteração gradual, prevendo-se todo o processo de mudança estar completo em 2021.

A marca UAU pretende mostrar a cultura que está presente no dia a dia de todos os colaboradores. Assimilando um conjunto de valores como simpatia, competência, amabilidade, respeito, o UAU torna-se uma marca embebida na cultura de bem receber e bem servir que fazem, destes postos, locais de convívio.

No âmbito da prevenção à Covid-19, a reabertura da loja da 2ª Circular foi feita com todas as medidas necessárias para garantir a segurança de todos.



AÇORPEÇAS

Peças e Acessórios para Automóveis



OS MELHORES PREÇOS DO MERCADO

SEDE | VALADOS - PONTA DELGADA

Rua António de Medeiros e
Almeida | Lote 21
9500 - 652 Ponta Delgada

Telef.: 296 283 488 | 296 286 751
Tlm.: 916 233 294 | 914 879 142 | 910 516 332
Fax.: 296 683 130

LAGOA Largo St. Ville de
Sainte Therese | 123
9560-046 Lagoa
Telef.:296 916 680
Tlm.: 936 531 214

VILA FRANCA DO CAMPO Rua dos Combatentes
do Ultramar | 123
Telef.:296 581 571
Tlm.: 919 523 158

RIBEIRA GRANDE Rua da Estrela | 83
9600-525 Ribeira Grande
Telef.:296 477 778
Tlm.: 910 539 327

AISIN

AMC

brembo

FERODO

GOETZE

FAE

DOLZ

TRW



e-mail | acorpecas94@gmail.com

www.acorpecas.pt



20 ANOS

ZC PORTAS E AUTOMATISMOS

Estavámos no início do ano 2000 quando se iniciou numa simples garagem, pela zona do Ramalho em Ponta Delgada, aquela que se apresenta hoje como uma das mais conhecidas e conceituadas empresa de automatismos da Região Autónoma dos Açores. Em 2002, foi a altura de mudarem para a cidade da Lagoa, mais propriamente no Rosário, onde permaneceram durante os 7 anos seguintes, no entanto seria no Parque Industrial do Chã do Rego de Água o local escolhido para se fixarem de forma permanente dando origem a uma nova era.

José Carlos Pimentel Cabral, de origem micaelense, cedo se iniciou nestas lides da electrónica industrial, com espírito aventureiro e num mercado que na altura já era bastante concorrido, iniciou a sua atividade profissional por conta própria, utilizando como armas concorrenciais a simpatia, vasta experiência, disponibilidade total e o fato de se recusar a aceitar o NÃO como solução para os problemas que iam surgindo, tentando sempre solucionar todas as adversidades que lhe iam aparecendo, dessa forma foi conquistando a confiança e a amizade de todos os seus clientes. Com o aumento do volume de negócios passou a contar com a colaboração da esposa que aliada à sua formação profissional, chamou para si toda a parte administrativa da empresa. José Carlos não conseguiu manter os poucos recursos humanos por muito mais tempo obrigando-se a aumentar consideravelmente tanto o departamento administrativo

como o staff técnico e assim sendo, conta presentemente com uma equipa que totaliza mais de dez pessoas laborando numas modernas instalações com cerca de 2000m2 onde é possível encontrar um mundo de soluções em portas, portões, motores, portões sessionados, portas corta fogo, cortinas de vidro, torniquetes para controlo de acessos, stores automatizados interiores e exteriores e muito mais, além da boa disposição e muito profissionalismo. Desejamos a toda a equipa que estes 20 anos de sucessos se multipliquem por muitos mais !!!

“Tudo se consegue com muito esforço, carinho e dedicação”

Lisa Maria Rodrigues Lopes



**DAMOS-LHE
UM TOQUE
ESPECIAL!**



913 509 603

Ribeira Grande



GARAGEM DO DETALHE



**RUA DO SERTÃO N° 25
9545-131 CAPELAS
TELEF.: 296 989 227 | 913 124 620
leogabrielpereira7@gmail.com
[facebook.com/garagemdodetalhe88/](https://www.facebook.com/garagemdodetalhe88/)**



Lavagem de Motor e Chassis

Aspiração

Polimento de Faróis

Lavagem Manual

Lavagem de Alcatifas, Tetos e Estofos

Mudança de Óleo e Filtros

SR^o LIMPINHO



DEIXAMOS O SEU CARRO IMPECÁVEL!

NOVIDADE

MÁQUINA DE DESINFECÇÃO

OFICINA DE CONFIANÇA



EXTAR

NOVAS INSTALAÇÕES

Rua Engenheiro Costa Matos, Armazém 12
VALADOS - Ponta Delgada

Faça a sua marcação:

☎ **916 908 743**



OFICINA

Gil das Bombas

DELPHI · ZEXEL · DENSO YANMAR

BOSCH VDO CATERPILLAR

REPARAÇÃO DE BOMBAS INJETORAS, BICOS, TURBOS, ETC.

gilcabral@sapo.pt | 968 300 560 | Rua Cristiano F. Pacheco, nº 49 VALADOS

FILTROS PARTÍCULAS DIESEL (DPF)

É um dispositivo projectado para remover partículas diesel ou fuligem dos gases de escape

O Filtro de Partículas é um componente do sistema de escape cuja sua função é a eliminação das partículas de fuligem dos gases de escape de um motor, filtra 85% ou mais da fuligem que posteriormente são eliminadas com as regenerações automáticas (queima da fuligem a uma temperatura elevada com o objetivo de deixar apenas um pequeno resíduo de cinzas).

Nos automóveis a gasolina a regeneração do filtro, é feita de maneira mais eficaz pois estes atingem mais rapidamente uma temperatura ideal.

As partículas de fuligem ficam retidas no interior do filtro. Tal como acontece com qualquer outro filtro, ele precisa de uma manutenção com regularidade para manter o seu desempenho a 100%. É importante referir que os filtros de partículas começaram a ser instalados nos veículos a diesel, por se estimar que um motor a diesel produz 100 vezes mais partículas de fuligem do que um motor a gasolina.

O motor diesel melhorou significativamente em termos de poluição atmosférica e sonora. A princi-



pal vantagem de um motor diesel é o seu elevado rendimento versus o motor a gasolina, bem como a emissão de menos CO2.

6 MARCAS DE CARROS PORTUGUESES QUE TEM DE CONHECER

Já tinha ouvido falar de marcas de carros portuguesas? A verdade é que já houve algumas, mas o passar dos anos fez com que estas fossem desaparecendo.

Quem precisaria de um Ferrari italiano, de um Ford americano ou de um Toyota japonês, quando havia a possibilidade de ter um modelo de uma das marcas de carros portuguesas, que apesar de não serem tão bem-sucedidas nem conhecidas merecem reconhecimento, especialmente tendo em conta o esforço ne-

cessário para sobreviver num mercado com marcas já estabelecidas como as referidas.

Além das marcas de carros portuguesas nesta lista, são de mencionar também a Felcom, a DM, a AGB, a Marlei, a MG Canelas, a Olda e a AC (A. Cação Automóveis Lda.).

1. VEECO

A Veeco, produzida pela VE, no Entroncamento, é uma das mais inovadoras marcas de carros portuguesas, que com o seu primeiro modelo, o Veeco RT, estreou os desportivos elétricos "made in Portugal". O carro é um reverse trike de três rodas, tem uma autonomia de até 400km, e gasta apenas 1€ por cada 100km. As vendas deste menino para 2016 esgotaram o ano passado.

De acordo com a empresa, a máquina é ideal para quem usa o carro para percursos diários que não são muito longos, e pode ser comprada por um preço que varia entre os 23 e os 25 mil euros.



2. UMM

A UMM (União Metal-Mecânica) nasceu em 1977 e teve bastante sucesso no seu setor a produzir veículos 4x4 para uso na agricultura, indústria e serviços. Os motores eram da Peugeot, mas a carroçaria era feita em território nacional - em Mem Martins - bem como outros componentes. A marca conseguiu pôr vários modelos cá fora, mas por ter poucas vendas, complicações burocráticas e falta de apoio, a empresa acabou por deixar de produzir veículos em 2006. No entanto, esta ainda existe.

ATLÂNTI PELÍCULAS



APLICAÇÃO DE PELÍCULAS SOLAR/SEGURANÇA
EM AUTOMÓVEIS OU EDIFÍCIOS;

APLICAÇÃO DE VINIL "CAR-WRAPPING"

APLICAÇÃO DE PAINT PROTECTION FILM

ESCURECIMENTO DE FARÓIS

REMOÇÃO DE PELÍCULAS



Rua das Laranjeiras, Armazém nº35
PONTA DELGADA
info@atlantipeliculas.com

927 375 184
296 385 465



3. SADO

Produzido pelo Grupo Entrepasto entre 1978 e 1985, o modelo Sado foi um carro que teve bastante sucesso em Portugal. Este microcarro foi tão popular que as primeiras 50 unidades produzidas venderam como se viessem recheadas de ouro, e tiveram até uma lista de espera. O carro em si era leve, chegava aos 110 km/h e tinha um motor de 2 cilindros com uma potência de 28 cavalos.



4. ALBA

O modelo de maior sucesso da marca, criado pela metalúrgica Alba em 1952, desenvolvido em Albergaria-a-Velha, foi o Alba 1500, um carro português com maior potência que o Sado, que chegava aos 200 km/h, com a ajuda de um motor de 4 cilindros e 200 cv. O carro foi produzido até 1961 com o intuito de participar em competições. Além deste, havia ainda outro modelo da marca, o Alba 1100, com motor da Fiat.

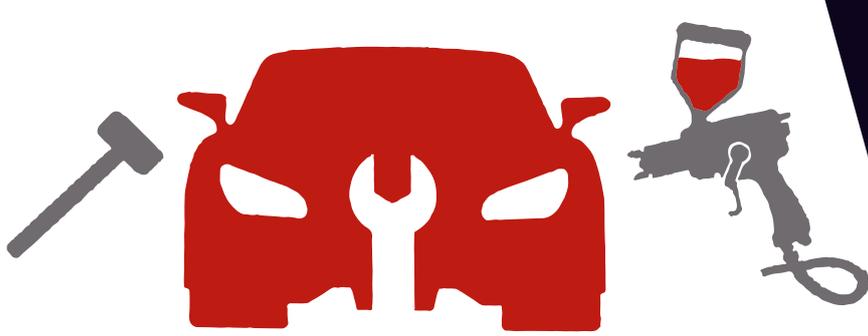
5. EDFOR

A Edfor teve um modelo de sucesso que foi fabricado em 1937, o Edfor Grand Sport, o que o torna um dos mais antigos modelos das marcas de carros portugueses. Este utilizava um motor V8 da Ford, e chegava aos 160km/h. A marca foi criada por Eduardo Ferreirinha no Porto, e chegou a ser conduzido pelo cineasta Manoel de Oliveira, que o honrou no filme "Já Se Fabricam Automóveis em Portugal".



6. PORTARO

O Portaro (contração de Portugal e ARO), era um todo o terreno fabricado no nosso país, usando como base original o jipe 240 4x4 da marca romena ARO. Após a parceria, o jipe entrou nas linhas de montagem da Fábrica de Máquinas Agrícolas do Tramagal, em Abrantes, em 1975. Em 1990, após ter vendido quase 7000 veículos em Portugal, e ter exportado alguns milhares de jipes, a Portaro entrou em falência e fechou as portas. O principal motivo da falência é apontado como a falta de apoio por parte do Estado à indústria automóvel nacional.



Hermínio Almeida

**PINTURA AUTO
E BATE-CHAPA**



TELM. 918 848 501 • E-mail: herminioalmeida4@gmail.com

Rua Eng. Eugénio Ataíde Câmara nº 18 - Relva
9500-681 Ponta Delgada

LS TECHNICS

OFICINA DE MECÂNICA

✉ LSTECHNICS@hotmail.com

☎ Telef. 296 092 938 | 961 126 907

RUA CRISTIANO FRAZÃO PACHECO, 7 VALADOS • PONTA DELGADA





"Para realizar grandes coisas comece pequeno"

Fábio Sousa
Photography



AUTO-CHICO

OFICINA DE REPARAÇÕES GERAIS



✉ jose.autochico@gmail.com

☎ 913 740 000 📞 296 715 328

ESTRADA REGIONAL DA RIBEIRA GRANDE - ARMAZÉM 3



**Minha
fiCina**



**Shell
HELIX**
Motor oils

**Aguardamos
a sua visita...
Boa Viagem!!!**

1arthursa@gmail.com

SERVIÇOS

Viaturas para Inspeção
Check-up
Serviço de Lavagens
Alinhamento de Direção
Calibragem de Pneus
Alinhamento de Faróis
Mudança de Óleo e Filtros
Pneus Novos e Usados
Amortecedores, Baterias, Escapes
Correias de Distribuição

Caminho da Mafona, s/n
RIBEIRA GRANDE
☎925 706 657

Caminho da Abelheira de Cima
FAJÃ DE BAIXO- PONTA DELGADA
☎296 385 024 • 961 084 330

HIGIENIZAÇÃO

A HIGIENIZAÇÃO DO CARRO É FUNDAMENTAL PARA EVITAR A PROPAGAÇÃO E CONTÁGIO DO COVID-19

É necessário fazer a devida higienização do seu carro e de forma regular especialmente nesta altura que enfrentamos o COVID -19 e que o seu veículo tornou-se num dos meios de transportes mais seguros.

Vivendo uma altura em que existe muita incerteza no ar devido ao vírus COVID-19, é necessário seguir todas as precauções e medidas de prevenção para que a nossa saúde e segurança, bem como os que nos rodeiam, sejam garantidas.

Estas medidas e precauções devem ser estendidas ao nosso veículo, especialmente quando este é utilizado por mais que uma pessoa.

O volante, alavanca de mudanças, mãos das



portas, tablier, computador de bordo, entre outros, são zonas propícias à germinação de bactérias pois existe um contato constante tornando imprescindível fazer a devida higienização do seu veículo.



Centro Comercial Parque Atlântico, Piso - 2

Tlm: (+351) 915 825 155

Email: geralpdicarwash@gmail.com



Auto Colors



Bate-chapa e Pintura

André Cabral

GARANTIA E PROFISSIONALISMO!

Telf.: 913 066 226

autoclorsoficina@gmail.com

Rua Domingos Dias Machado, 14

VALADOS - RELVA



**SERVIÇO DE
BATE-CHAPA
E PINTURA**

**ESTUFA
PRÓPRIA**

 **Auto Colors**

AUTO
LUÍS MEDEIROS

Oficina Mecânica Geral

296 099 363
913 523 579
910 902 505

Rua Escultor Canto da Maia,10

SÃO ROQUE

luismedeiros11@gmail.com



RALLYFACE - SETE ANOS A PARTILHAR O MELHOR DOS RALIS



Este mês comemoramos o nosso sétimo aniversário, foi a 27 maio de 2013 que o Rallyface deu os seus primeiros passos com um único propósito de divulgar os ralis nacionais e internacionais.

Direcionada para as principais competições internacionais e nacionais, Campeonato do Mundo de Ralis (WRC), Campeonato da Europa de Ralis (ERC),

Campeonato de Portugal de Ralis (CPR), Campeonato da Madeira de Ralis (CMR) e Campeonato dos Açores de Ralis (CAR). Numa primeira fase apenas no Facebook e com o intuito de colmatar a inexistência de uma página que reunisse e partilhasse toda a informação relacionada com os ralis dessas competições, desde lista inscritos, itinerários, mapas, tem-



Auto MIGUEL COSTA

De: João Miguel Borges Costa

- Polimentos
- Mecânica
- Mudanças de Óleo
- Mudanças de Travões
- Preparação para Inspeção
- Reparações Elétricas
- Serralharia
- Lavagens Auto
- Pinturas Auto
- Conservação de Veículos
- Mecânica Agrícola
- Carrinha SOS
- Avarias na Estrada



RIBEIRA SECA - RIBEIRA GRANDE • jmcostatrabalhos@gmail.com
Telem.: 910 251 744 | 919 998 547


César Sousa
CARWASH

LAVAGEM EXTERIOR
LAVAGEM INTERIOR
LAVAGEM DE ESTOFOS
RECUPERAÇÃO DE FARÓIS
CRISTALIZAÇÃO DE VIDROS
POLIMENTO AUTO

LEVANTAMOS E ENTREGAMOS A SUA VIATURA!

PARQUE DE ESTACIONAMENTO
DO CASTILHO, PISO 3
PONTA DELGADA

910 256 390





pos, não esquecendo as fotos e os vídeos e efetuando sempre uma filtragem equilibrada e racional da informação que realmente interessa.

A ideia era que a informação estivesse na própria página, não se cingisse à mera partilha de links, tivemos e temos desde o início a preocupação, o cuidado que as nossas publicações quer de notícias, quer de fotos ou mesmo vídeos, sejam sempre acompanhadas por uma resenha ou legenda, e distinguimo-nos por isso. Com desenvolvimento das redes sociais e com o surgimento de novas páginas e grupos, e a utilização massiva das redes sociais por parte de pilotos, equipas e organizações, mantivemos sempre a nossa fidelidade na promoção dos ralis.

Mais tarde a página expandiu-se a outras redes sociais como o Twitter, Youtube e o Instagram sempre com o mesmo propósito de partilhar o melhor dos ralis. Con-

tudo é no Facebook que se concentra o maior número de seguidores, 29500, espalhados um pouco por todo mundo. Para além de Portugal, no top de lista, temos seguidores em Espanha, Itália, República Checa, Bélgica, Brasil, EUA, México, Paraguai entre muitos outros e que oscila também consoante as publicações.

Hoje somos reconhecidos pelas principais equipas e organizações internacionais e nacionais. Em 2020, demos mais um passo ao iniciarmos uma parceria com a Revista BiTurbo, sempre com a mesma finalidade e que esperamos se prolonga, e temos outros projetos para o futuro que revelaremos a seu tempo. Siga-nos em:

<https://www.facebook.com/Rallyface/>

<https://www.instagram.com/rallyface2013>

<https://twitter.com/RallyTwitter>

<https://www.youtube.com/Rallyface2013>

AGRI
TRACTORES, LDA



Telef.: 296 636 410
geral@agritractors.pt
Rua Joaquim Marques, 11 • AZORES PARQUE
9500-794 São Roque • Ponta Delgada



MADDEIRA

competições



OFICINA
REPARAÇÕES AUTO

Casa Batista



rubensantos1980@gmail.com

Tlm: 914 866 583 • BOAVISTA - RABO DE PEIXE

FPAK REAGENDA PRINCIPAIS COMPETIÇÕES

A Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting reagendeu no final do mês de Maio os calendários de Portugal, Madeira e Açores de Ralis, prevendo a retoma da atividade motorizada a partir do mês Julho. O Campeonato de Portugal de Ralis (CPR) que conta já com uma prova disputada, o Rally Serras de Fafe e Felgueiras, vai ter ainda mais seis das dez provas previstas. Depois dos cancelamentos dos Rally de Mortágua, Portugal e Terras D'Aboboreira, tudo provas em piso de terras. O CPR vai arrancar já a fase de asfalto com Castelo Branco em julho, Madeira em agosto, e Alto Tâmega e Azores Rally em setembro, sendo esta a única prova em piso de terra. Segue-se em outubro o Vidreiro e fecha no Algarve em novembro.

No Campeonato da Madeira de Ralis (CMR), muito provavelmente o mais debatido e bem conseguido

reagendamento, vai ter apenas cinco provas menos duas do que inicialmente previsto. Arrancando em julho na Calheta seguindo-se a prova rainha da "pérola do atlântico", o Rally Vinho Madeira. Em setembro a caravana do CMR ruma à Ribeira Brava, para no mês seguinte estar em Santana, terminando a competição em São Vicente no mês de Novembro.

O Campeonato dos Açores de Ralis (CAR), perde apenas o já cancelado Rally Sical, ficando composto por seis provas. Arranca no Faial em julho, dando em agosto um "pulo" a Santa Maria para em Setembro estar em São Miguel com Azores Rally. Depois as equipas rumam em meados de outubro ao Pico para três semanas depois voltarem a São Miguel e para outras três semanas encerrar na Terceira a competição com o Rally Ilha Lilás.



Campeonato dos Açores de Ralis 2020

1 11 - 12 Julho Rally Ilha Azul	4 16 - 17 Outubro Rally do Pico
2 15 - 16 Agosto Rally de Santa Maria	5 6 - 7 Novembro Além Mar Rally
3 17 - 19 Setembro Azores Rally	6 27 - 28 Novembro Rally Ilha Lilás

RALLYFACE
A Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting

Campeonato de Portugal de Ralis 2020

1 28 - 29 Fevereiro Rally S. Fafe Felgueiras	5 17 - 19 Setembro Azores Rally
2 3 - 5 Junho Rally Castelo Branco	6 9 - 10 Outubro Rally do Vidreiro
3 6 - 8 Agosto Rally Vinho da Madeira	7 13 - 14 Novembro Rally Casinos do Algarve
4 4 - 6 Setembro Rally Alto Tâmega	

RALLYFACE
A Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting



Campeonato da Madeira de Ralis 2020

1 17 - 18 Julho Rally da Calheta	4 16 - 17 Outubro Rally de Santana
2 7 - 8 Agosto Rally Vinho Madeira	5 13 - 14 Novembro Rally de São Vicente
3 25 - 26 Setembro Rally da Ribeira Brava	

RALLYFACE
A Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting



Horário:
De Segunda a Sábado
das 8h30 às 17h30

Rua Igreja n 73
9545 São Vicente Ferreira

Abiçardos

O Seu Parceiro Ambiental

Centro Acreditado:
 **valorcar**



CHÃ REGO D' ÁGUA - CABOUÇO ☎ 296 929 239/424

TRIUMPH SPIDFIRE MKIII



“Em 1994 fui ver uma exposição de carros clássicos e antigos no Campo de São Francisco organizado pelo saudoso Santos Silva, ao falar com o Luís Cabral, acabei por lhe adquirir o Triumph Spitfire MKIII de 1970.

Dei então início ao restauro de carro de A a Z, contei com a colaboração do meu amigo Francisco Silva que não só fez a pintura como tratou de arranjar o bate chapas, mecânicos e electricista.

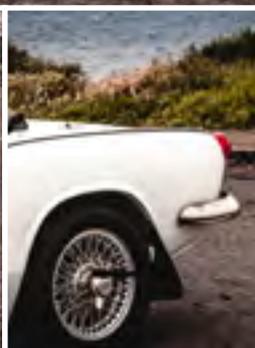
O carro foi todo desmontado, a carroçaria foi decapada e galvanizada nos pontos mais suscetíveis de enferrujar, foi subsistida a instalação elétrica, todas as tubagens de travões embraiagem, foi também

substituído o escape por um em inox assim como a panela de escape.

O motor foi todo refeito sob indicações de um técnico inglês, a caixa de velocidades, o veio de transmissão foram substituídos, bem como foram instaladas as jantes raiadas, foram também substituídos todos os elementos estéticos cromados, foi também subsistida a capota de lona assim como alcatifas, forras de porta, etc.

O processo de restauro ficou concluído em 1996 sem que até à data o carro tenha dado qualquer problema.”

Proprietário: Eduardo Carreiro





Luis Soares Cabral Unipessoal, LDA

REPARAÇÃO DE TURBOS

MECANICA PERSONALIZADA

REPROGRAMAÇÃO

**FABRICO DE LINHAS
DE ESCAPE E INTERCOOLER**

DETAIL (PERSONALIZAÇÃO AUTO)



Rua dos Montes da Nossa Senhora do Carmo - Armazém 1
9545-243 **FENAI DA LUZ**

Telm. **910 131 470**

RAV AgriParts

PEÇAS E ACESSÓRIOS

PARA TRATORES E MÁQUINAS AGRÍCOLAS



Rua do Bom Jesus 75 • 9545-234 Aflitos - Fenais da Luz

 Email: ravagriparts@gmail.com

Telef.: **918 817 994**

PEUGEOT 205 CTI 1.6



Este Peugeot 205 CTI 1.6 data de 1992 e foi adquirido a um colecionador em Lisboa em Dezembro de 2013. Já se encontrava neste magnífico estado de conservação e sem nada a fazer. O carro foi todo revisto à sensivelmente 2 anos. É um carro que está sempre guardado em garagem e só sai à rua em dias de sol. Este carro foi dos últimos CTI que foram vendidos no mercado nacional e já conta com a capota elétrica e direção assistida de série.

Saíram 2 modelos CTI com motorizações diferentes, uma 1.6 com 115cv (1984-1994) e outra 1.9 com 105 cv (1986-1992).

Os modelos GTI e CTI (cabriolet, desenhado pelo famoso atelier de Pininfarina), sempre foram os mais pro-

curados e cobiçados. Ainda hoje podemos notar essa procura, mas já é bastante difícil encontrar um carro destes em condições, o que é pena, pois apesar de ser um carro já com três décadas de existência, ainda não perdeu o seu charme, o que faz dele um dos mais notáveis pocket-rockets da época. No mercado de usados e apesar de serem cada vez mais raros de encontrar já se notam valores de venda bastante altos.

De origem, nesta versão 1.6, vinham umas jantes de 14" e uns pneus de medida 185/60 (que estão guardadas).

Neste CTI foram montadas as jantes 15 por achar que esteticamente o carro fica mais bonito e agressivo.

Proprietário: Manuel Mota

JOSÉ SILVA

CHAPA E PINTURA AUTOMÓVEL

Reparação
Restauração
Retoques
Bate chapa
Pintura



Rua do Paim, Lote 6
9500-230 Ponta Delgada

☎ 296 287 151

☎ 919 891 786



Na nossa oficina oferecemos soluções profissionais de bate chapa e pintura.

CENTRO LOMBA

ATENÇÃO • CUIDADO • CONFIANÇA



296 486 120

NORDESTECENTROLOMBA@SAPO.PT

VISITE-NOS!
O SEU CARRO AGRADECE.
ESTRADA REGIONAL, 14
LOMBA DA FAZENDA - NORDESTE

FERRARI MONDIAL T



Características:

3405cm³ / 300 cv / 12.400 kms / Coupé

Ano: 1991

Descrição: Ferrari Mondial T em excelente estado geral com 12 meses de garantia.

Valor: 59.900€



MG B DE 1967

Descrição: MG B original em bom estado de conservação. Clássico certificado pela ACP. Chassis sem podres, mecânica e parte eléctrica em excelente estado. O MG B possui 84.120 Kms.

Valor.: 26.000€





GESTÃO DE SEGUROS



Gerimos a sua carteira de seguros

TEMOS O MELHOR PREÇO



Todo o tipo de seguros



Parcerias com todas as seguradoras



Várias redes médicas de seguros de saúde

LOJA COM HORÁRIO ALARGADO

DAS 9H00 ÀS 18H00
de segunda a sexta



Mesmo ao lado do MEU SUPER



JÁ ABRIU!



**ASSISTÊNCIA 24 HORAS
7 DIAS POR SEMANA**

PEÇA A SUA PROPOSTA!



(+351) 296 098 000



geral@gestaodeseguros.com



www.gestaodeseguros.com



UNIK EDITION



CUSTOM MOTORCYCLES



1986 BMW R65

A moto era um pedaço de lixo. Completamente em baixo.

O cliente só queria uma restauração, mas nós surpreendemos com outra coisa.

A cor é da triumph 1965 _ cactus.

O nosso trabalho personalizado:

- Pintura (tanque e farol);
- Pintura do motor, amortecedores e jantes;
- Novos guarda-lamas e suportes;
- Novo farol, velocímetro digital, guiador, manípulos, suportes, espelhos, etc;
- Nova instalação elétrica;
- Novo tubo de escape, feito à medida (Y) e silenciosa
- Subestrutura personalizada e assento em pele
- Pneus novos

Proprietário é mexicano-americano que cresceu no sul da Califórnia. Comprou a moto enquanto morava e trabalhava em Tijuana, México, e passava um tempo no deserto de Baja. Inspirado pela mistura existente no deserto, queria algo dirigível ao longo da costa de Baja (algum dia) enquanto se enquadrava no seu estilo.

Agora só a quer passear em Portugal!!



FUNDADORES DA UNIK EDITION



Tiago Gonçalves
919 902 202



Luís Costa
963 415 990



www.unikedition.pt

Unik Edition - Custom Motorcycles
unikedition2016



A UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES, ou UN ED, surgiu da paixão pela criação, pelas motos e pela vida. De acreditarmos que poderíamos criar peças customizadas únicas, onde a arte se une à qualidade dos materiais e à estética, num período global queremos que a individualidade do cliente esteja expressa na nossa arte, a sua "unikness", distinguindo-nos e posicionando a UNIK EDITION entre os melhores.

Que este mind set seja o ponto de partida para criar uma marca maior do que ela própria, maior que nós próprios, que seja sinónimo de um estilo de vida, UNIK. Assim sendo em 2016, nós, Luís Costa e Tiago Gonçalves criámos a marca UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES.

Customizar é uma forma de arte e a UNIK EDITION fá-lo de forma excepcional.

Acima de tudo, queremos fazer parte do processo da transformação de sonhos em realidade, proporcionando ao cliente a concretização de algo verdadeiramente à sua imagem, ou ainda mais!

Este ano mudámos de instalações, agora estamos sediados em Moscavide. Abrimos num único espaço um stand, uma loja de lifestyle e temos o nosso atelier e oficina. Na nossa loja (Unik General Store) só trabalhamos com marcas exclusivas, de qualidade e que reflitam os valores do custom.



2 RODAS

HONDA SH125i

DESENHADA A PARTIR DO SUCESSO

Reconhece-se sempre o topo da classe.

Vivendo na cidade, sabemos que a sua vida é acelerada. Um turbilhão confuso de lugares e horários. Tem de ficar à frente. E divertir-se muito enquanto o faz. Por instinto e design, o mesmo acontece com nossa linda e novíssima SH125i. Mantém-se na dianteira graças ao seu estilo desportivo suave e recém-esculpido que envolve um motor eSP+ de 4V a quatro tempos, equipado com HSTC, mais potente e mais eficiente em termos de consumo de combustível.



Fonte: <https://www.honda.pt/motorcycles>

AUTO SOARES

JOSÉ FRANCISCO TAVARES SOARES

**OFICINA DE BATE CHAPA,
PINTURA E MECÂNICA**

**PARQUE INDUSTRIAL, CHÃ DO REGO D' ÁGUA
ARMAZÉM 74**

TELM: 916 525 980 • 913 212 785



José António Pacheco



OFICINA CERTIFICADA



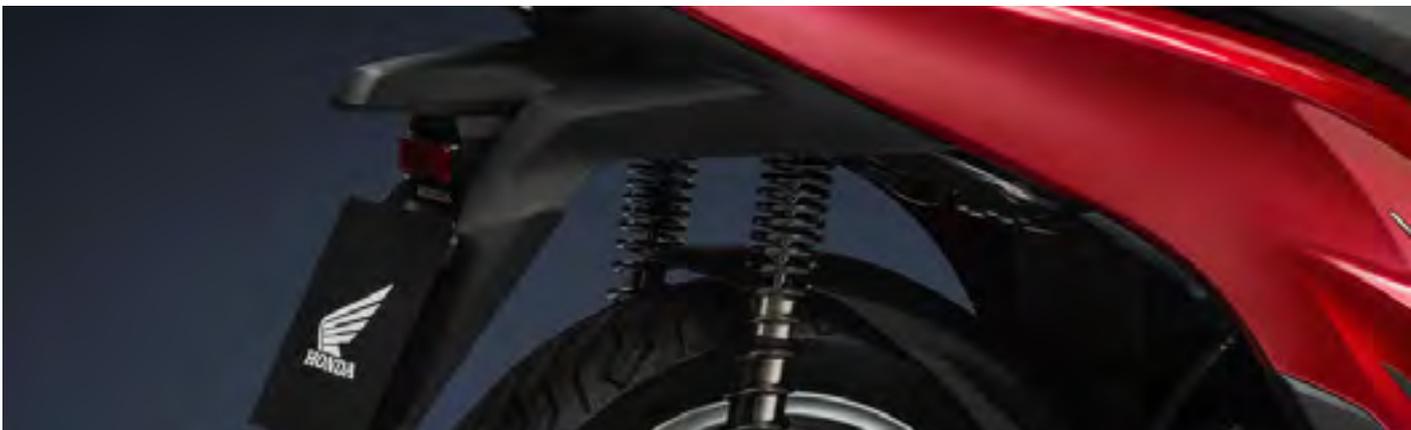
BOSCH

Rua Joaquim Maria Cabral, 16 VALADOS - RELVA

■ 966 960 699

☎ 296 684 887

✉ oficina_antonio@sapo.pt



MOBILIDADE ULTRA-MODERNA

Para maior comodidade, foi integrada uma porta USB para carregamento em movimento. Ao mesmo tempo, um cuidadoso e renovado desenho da geometria da suspensão traseira melhorou a qualidade da condução e o conforto para si e para o seu passageiro. Um novo painel LCD apresenta exatamente o que você precisa de saber de forma clara e precisa, enquanto a iluminação LED completa é nítida e altamente visível.

CONDUÇÃO FÁCIL

Você tem a facilidade de uma Honda Smart Key que opera a ignição, o assento, a tampa de enchimento e o bloqueio da direção a partir do seu bolso, além da opção de adicionar uma Smart Top Box que trava automaticamente e simplesmente abre através de um botão montado no suporte. Há também a opção de proteção adicional contra as intempéries com para-brisas e protetores das mãos para as deslocções no Inverno.





Irmaos Rebelo

**Automotive
Distribuidor**



BOSCH



**ZONA COMERCIAL DOS VALADOS • TELEF.: 296 301 470
GERAL@IRMAOSREBELO.COM • WWW.IRMAOSREBELO.COM**



**Paulo Viveiros
Pintura Auto**

OFICINA



**CANADA DAS MURTAS, 18
LIVRAMENTO**

**☎ 968 029 478 - 915 640 859
296 385 486**



**SERVIÇO DE PINTURA
E BATE-CHAPA**

**A NOSSA QUALIDADE
É A SATISFAÇÃO DO CLIENTE!**

YAMAHA DRAG STAR 650

Motor V2 e acabamento clássico e refinado são qualidades do modelo

A drag star custom oferece conforto, autonomia, estabilidade e segurança, além de um excepcional torque e robustez. Seu motor quatro tempos de dois cilindros no formato em V e potência de 40 cavalos com torques elevados, que garantem condução tranquila e excelente desempenho. Tanque com ca-

pacidade para 16 litros de combustível, suspensão traseira mono amortecida com regulagem de pré-carga e travão a disco de série na roda dianteira.





AutoCentral



AutoCentral
Reparações



AutoCentral
Clássicos



AutoCentral
Reboque



AutoCentral
Stand



AutoCentral
Sport

RUA DR. HERCULANO AMORIM FERREIRA, N.º 15/19
9560-095 ROSÁRIO, LAGOA
TELEFONE: 296 960 170
FAX: 296 960 179 / 296 989 174
EMAIL: AUTOCENTRAL@HOTMAIL.COM

STAND DE VENDA DE AUTOMÓVEIS: ESTRADA REGIONAL DA ATALHADA 9560 LAGOA

**EXPRESS
GLASS**

Vidros para Viaturas

SERVIÇO DE REBOQUE
E ASSISTÊNCIA EM VIAGEM
CONTACTOS
296 960 170
96 250 40 65
96 240 83 11

ASSISTÊNCIA
24 HORAS



JO **OFICINA DE REPARAÇÕES**
João M. C. Oliveira, Lda

Bate-chapa
Pintura
Mecânica
Serralharia
Revisões

Rua do Paim, 10 - Ponta Delgada
jorgeoliveira_1971@hotmail.com

296 284 036 • 965 805 929

Custo baixo na manutenção e durabilidade por conta da transmissão secundária por eixo cardã.

Muitos cromados, duas saídas de escape paralelas e o largo pneu 180/60 na traseira fazem com que a Yamaha Drag Star 650 pareça uma moto de maior capacidade cúbica.

Na estrada, seu habitat natural, muitas vezes não é nem preciso reduzir mudança para fazer uma ultrapassagem.

Encontramos estilo, prazer e acabamento de luxo com muitos cromados, pedaleiras avançadas e escape duplo caracterizando o famoso ronco das motos custom.

Esta custom Yamaha foi feita para quem quer aproveitar cada minuto sobre a moto sem ter pressa para chegar ao destino.



FICHA TÉCNICA

Motor: Dois cilindros em "V", 649 cm³, SOHC, refrigeração a ar, 2 válvulas por cilindro.

Potência máxima: 40 cv a 6.500 rpm

Torque máximo: 5,19 kgf.m a 3.000 rpm

Diâmetro x curso: 91,0 X 63,0 mm

Sistema de alimentação: dois carburadores

Sistema de partida: Elétrica

Caixa: 5 velocidades

Transmissão final: Eixo-cardã

Capacidade do tanque: 16 litros (3 l de reserva)

Chassi: duplo em aço tubular

Suspensão dianteira: Garfo telescópico, tradicional

Suspensão traseira: Balança monoamortecida

Travão dianteiro: Disco simples de 298 mm

Travão traseiro: Tambor com 130 mm

Distância entre-eixos: 1.610 mm

Altura mínima do solo: 140 mm

Altura do assento: 695 mm

Peso seco: 215 Kg

Cores: Preta e prata



110

TR

maximum quality
value with



TR110

SMT18

IMP80

TR120

TR80

TR110 TRACTOR RADIAL

Features and Benefits



UNIQUE TREAD DESIGN

- High capacity self-cleaning ability



HIGH NATURAL RUBBER COMPOUND

- Superior traction
- Superior durability
- Long life performance



EXTRA SHOULDER THICKNESS

- Long service life
- Great for cornering
- Superior traction



LUG TO CASING REINFORCEMENT

- Stronger lugs
- Superior traction
- Long service life



SUPERIOR LUG DESIGN

- Superior traction
- Superior durability
- Long service life



AGENTE AUTORIZADO

COOPERATIVA BOM PASTOR

GERAL@BOMPASTOR.PT

TEL. 296 295 798

ARRIFANAS -ARRIFES

9500-372 PONTA DELGADA

SÃO MIGUEL - AÇORES



starmaxx
AGRICULTURAL TIRES

2 RODAS

Fábio
Souza

HONDA CBR 1000 RR

Uma moto
construída
para a com-
petição, mas
também para
a condução do
dia-a-dia



O Honda CBR1000RR foi o sucessor do CBR954RR. À medida que o design do CBR954RR evoluiu, poucas peças permaneceram no CBR1000RR. O compacto 998 cm³ em linha quatro era um design completamente novo, com diferentes medidas de furo e curso, caixa de engrenagens inspirada em corrida, novo sistema de ar ram controlado por ECU, sistema de injeção de borboleta dupla e sistema de escape sob o assento com válvula de escape controlada eletronicamente. A parte do ciclo também foi completamente redesenhada, incluindo o chassi de viga dupla de estrutura orgânica em alumínio, as vigas principais fundidas a vácuo por gravidade e convencional na estrutura do tubo principal, garfo invertido, suspensão traseira Unit Pro-Link, pinças travão dianteiro radial, e tanque de combustível centralizado no chassi, escondido atrás de uma tampa falsa. Além disso, o Honda Electronic Steering Damper (HESD) estreou como o primeiro sistema que melhorou drasticamente a estabilidade e praticamente eliminou o rolo dianteiro (responsável por "shimmies" ou solavancos de direção) usando um sistema de ajuste automático que funcionava tanto em alta e baixa velocidade.

MEO MEO MEO MEO MEO

matrizout



starmaxx
HIGH PERFORMANCE TIRES

VARELA & C.^a LDA
BENSAUDE PARTICIPAÇÕES



GH-100

GC-700

LZ-305

AGENTE AUTORIZADO

VARELA & CA, LDA
bensaude@bensaude.pt
TEL. (+351) 296 301 800

RUA DE LISBOA - EDIFICIO VARELA S/N
9500-216 PONTA DELGADA
SÃO MIGUEL - AÇORES

starmaxx

www.starmaxx.com

Um braço oscilante mais longo atuou como um braço de alavanca com mais apoio na suspensão traseira, melhorando a tração em fortes acelerações e a progressividade da suspensão. Sendo muito mais longo que o seu equivalente CBR954RR (585mm vs. 551mm), o braço oscilante do CBR1000RR ocupou 41,6% da distância entre eixos.

Para reduzir o comprimento do motor, o arranjo convencional dos motores foi negligenciado, em linha. Os engenheiros posicionaram a cambota, o eixo principal e o eixo de balanceamento nos vértices de um triângulo, colocando o eixo de balanceamento abaixo do eixo principal e, assim, reduzindo significativamente o comprimento total do motor, permitindo que o eixo do braço oscilante seja posicionado mais próximo ao Virabrequim. Essa configuração foi usada pela primeira vez na Yamaha YZF-R1 de 1998 e marcou a linha a seguir no design das superbikes até hoje.



FICHA TÉCNICA

Tipo de motor: 998 cc, Refrigerado a líquido, Cilindros em linha de 4, Cilindro de 4 tempos / Folga: 75 mm x 56,5 mm

Compressão: 11,9: 1

Potência: 172 cv a 11.250 rpm

Válvulas: DOHC, 4 válvulas

TRANSMISSÃO: TRANSMISSÃO

Embraiagem: Multiplaca com molas

Caixa de velocidades: 6 velocidades

Sistema de arranque em cadeia : Eletrônico

CHASSIS: CHASSIS

Estrutura: Diamante; haste dupla em alumínio

Suspensão dianteira: garfo telescópico HMAS invertido de 43 mm com pré-carga, ajuste de compressão e recuperação, curso de 120 mm
Suspensão traseira: Unidade Pro-Link com amortecedor HMAS a gás, com 13 etapas de pré-carga e ajuste contínuo de compressão e amortecimento de recuperação, 135 mm de curso

Ângulo telescópico: 23,45 / 102 mm (4 polegadas)

JANTES E PNEUS: RODAS

Pneu dianteiro: 120 / 70-17

Pneu traseiro: 190 / 50-17

Travões dianteiros: Disco duplo de 310 mm com pinças de 4 pistões

Travões traseiros : Disco único de 220 mm com pinças de 1 pistão

DIMENSÕES:

Comprimento total: 2025 mm

Largura total: 1120 mm

Altura total: 735 mm

Distância entre eixos: 1410 mm

Distância ao solo: 130 mm

Reservatório - reserva: 18 l

Peso: 179 kgs

SHERCO

CMTT
TTMOTORENT



AZORES
**ADVENTURE
TOURS**

**CLINICA
DA MOTO**

WWW.CMTTMOTORENT.COM



Estrada Regional da Ribeira Grande
Canada das Caldeiras, 5 | 9600-055 Pico da Pedra | Tel: 296 711 229
São Miguel | Açores

926 332 260 | 965 669 590

Clinica da Moto
clinicadamoto@sapo.pt



**CLINICA
DA MOTO**

CONCESSIONÁRIO

SHERCO

**MOOSE
RACING**

THOR

**DUNLOP
TIRES**

MICHELIN

ESTRADA REGIONAL DA RIBEIRA GRANDE - CANADA DAS CALDEIRAS, 5 • 9600-055 PICO DA PEDRA • TEL: 296 711 229

CLINICADAMOTO@SAPO.PT CLINICA DA MOTO

SOL VIDROS

Limitada

VIDRO TÉCNICO
COM A MÁXIMA QUALIDADE!

 296 385 393  solvidroslda@gmail.com

PICO D'ÁGUA PARK

 Solvidros L.da





HONDA



1.490€

Honda SH125
125cc - 45.000km - 2012



1.800€

Honda Swing 125
33.250KM - 2009



VENDIDA

Yamaha YBR 125
2009



3.500€

Suzuki Burgman 650
2004 - 22.000KM



1.600€

Prestação: 39€/mês sem entrada

SYM Fiddle 2 125s
2012 - 21.000 km



1.450€

Yamaha Xenter 125
2012 - 36.000km



VENDIDA

Honda CB500F
500cc- 35.500km - 2018



2.500€

JÁ COM DESCONTO DE 500€

**Scomadi Turismo
Leggera 125 - 0KM**

ANG



8.999€

SEAT IBIZA 1000CC

85cv - 2016 - 59.000KM
Gasolina



6.999€

NISSAN MICRA 1200CC

80cv - 2016 - 79.000KM
Gasolina



6.999€

FIAT PUNTO 1200CC

75cv - 2016 - 69.000KM
Gasolina



17.999€

RENAULT GRANDSENIC 1500CC

2015 - 40.000km
Diesel



13.900€

RENAULT CLIO SPORT TOUR

2017 - Gasolina - 900cc
30.000KM



16.500€

PEUGEOT 5008

2016 - Gasóleo - 1600cc
22.000KM



8.500€

SKODA CITYGO

2017 - Gasolina - 1000cc
45.000KM



16.000€

RENAULT TRAFIC 9 LUGARES

2015 - Gasóleo - 1600cc
38.000KM



9.800€

OPEL CORSA

2017 - Gasolina - 1200cc
48.000KM

Contacto: 963 765 055

DESTAQUE



18.990,00€

Audi A3 1.6
Sportback Diesel
2015 | 65.379 km

Stand SUCESSO SOBRE RODAS

Comércio de Automóveis, Lda.

www.sucessosobrerodas.pt

DESTAQUE



14.990,00€

Volkswagen Golf VII
1.6 TDI
2015 | 102.516 Km



19.990,00€

Audi A3 TDI Sportback
110 CV
2016 | 64.000 km



16.490,00€

BMW 116 D 2.0
2012 | 117.400 km



11.990,00€

Citroen C1
1.0 VTI Feel
2019 | 13.507 Km



5.490,00€

HYUNDAI
TUCSON 2.0
2005 | 185.500 km



9.990,00€

Kia Ceed 1.6
CRDI TX ISG
2011 | 147.520 km



18.490,00€

Nissan Qashqai
1.5 DCI Teckna
2014 | 100.381 km



11.990,00€

OPEL MERIVA
1.6 CDTI
2014 | 139.000 km



11.490,00€

PEUGEOT 208 1.2
PURETECH STYLE
2016 | 86.390 km



12.990,00€

RENAULT CLIO 0.9
TCE
2018 | 61.159 km



9.490,00€

TOYOTA YARIS
1.0 VVTI
2014 | 129.879 km



10.990,00€

SEAT IBIZA
1.4 TDI
2015 | 121.849 km



11.990,00€

SEAT IBIZA 1.0
REFERENCE
2018 | 42.128 km

R. Afabílio Torres Lote 88, 9680-202 Vila Franca do Campo

Telm: 962 335 127 | geral@sucessosobrerodas.pt

MarLitosCar



Comércio Automóvel

📞 910 034 945 / 911 113 332

✉️ marlitoscar@hotmail.com

📌 www.facebook.com/Marlitoscar



11.999€

SEAT LEON 1.9TDI STYLE

2009 • 105cv • 72 mil Kms



11.999€

VW GOLF 1.6TDI

2010 • 105cv • 99 mil Kms



18.999€

TOYOTA HILUX 2.5 D4D 4X4

2008 • 120cv • 233 mil Kms



8.999€

NISSAN MICRA 1.2

2016 • 80cv • 50 mil Kms



12.999€

TOYOTA AURIS 1.4

2010 • 90cv • 90 mil Kms



7.999€

VW GOLF V CONFORTLINE 1.4I

2008 • 90cv • 73 mil Kms



7.999€

FORD FIESTA 1.4TDCI TREND

2010 • 75cv • 170 mil Kms



13.999€

RENAULT CAPTUR TCE 0.9

2015 • 90cv • 69 mil Kms



8.999€

MAZDA 2 MZR 1.3

2014 • 75cv • 113 mil Kms

*Derivado à periodicidade da publicação os veículos apresentados podem ser sujeitos a alterações ou venda. O preço apresentado é para venda sem entrega de retoma.



22.499€

RENAULT MÉGANE GT-LINE 1.3

2019 • 140cv • 24 mil Kms



13.999€

RENAULT CLIO LIMITED 0.9TCE

2019 • 90cv • 40 mil Kms



11.999€

RENAULT CLIO LIMITED 0.9TCE

2016 • 90cv • 26 mil Kms



16.499€

**SMART FORFOUR PASSION 1.0
(CAIXA AUTOMÁTICA)**

2019 • 70cv • 27 mil Kms



11.999€

FORD KA+ ULTIMATE 1.2

2018 • 85cv • 75 mil Kms



12.999€

FORD KA+ TITANIUM 1.2

2019 • 85cv • 32 mil Kms



26.499€

BMW 116D

2018 • 115cv • 45 mil Kms



13.999€

VW UP! CROSS

2019 • 75cv • 28 mil Kms



19.999€

VW POLO R-LINE 1.0

2019 • 95cv • 22 mil Kms

44.499€



**MERCEDES BENZ GLC 220
4MATIC AMG LINE**
170CV 96.900KM Diesel 2016

28.999€



AUDI Q3 2.0TDI QUATTRO
140cv 65.968KM Diesel 2014

25.499€



VW GOLF 1.4 GTE 211CV
48.530KM Electrico/Hibrido/Gasolina 2017

24.999€



FORD FOCUS 1.5 ECOBLUE
120cv 6.210KM Diesel 2018

17.999€



TOYOTA YARIS 1.5
73CV 11.849KM Hibrido/Gasolina 2018

16.499€



AUDI A1 SPORTBACK 1.0TFSI SPORT
95CV 53.618KM Gasolina 2017

19.999€



SUZUKI SWIFT SPORT 1.4
140CV 19.682KM Gasolina 2019

12.999€



OPEL ADAM 1.4
90CV 66.035km Gasolina 2016

25.499€



MERCEDES-BENZ CLA 200 COUPE
136CV AMG 104.623KM Diesel 2014

RUBESTE
CAR

RUBESTE CAR

BAIXAS DE PREÇO

ENTREGA DE VIATURAS
ON-TO-DOOR DELIVERY

29.999€



MERCEDES-BENZ A180D 7G DCT
116CV 4.043KM Diesel 2018

13.999€



CITROEN DS3 1.6 SPORT CHIC
155CV 74.978KM Gasolina 2013

12.499€



CITROEN DS3 1.6 HDI
90CV 70.942KM Diesel 2013

9.999€



CITROEN C3 ATTRACTION 1.4 HDI
70CV 117.416KM Diesel 2013

10.999€



CITROEN C3 CONFORT 1.4 HDI
68CV 60.054KM Diesel 2013

11.499€



VW POLO 1.4 TDI BLUEMOTION
75CV 49.927KM Diesel 2016

12.999€



HYUNDAI I20 1.2 CLASSIC
84CV 12.471KM Gasolina 2018

15.499€



MERCEDES C220 AVANGARDE
170CV Automático 174.608KM Diesel 2007

22.999€



VW AMAROK 2.0 TDI 4MOTION
163CV 101.995KM Diesel 2012



28.490€



**MINI JOHN COOPER
WORKS 2.0 T**

231 CV 64.400KMS 2016

12.250€



AUDI A1 1.2 TFSI SPORT

105.000KMS 2011

18.950€



AUDI TT CABRIO 2.0 TFSI

270 CV 2009

17.490€



BMW 320 D COUPE

177CV 2009

10.750€



CITROEN DS3 1.6 SO CHIC

92 CV 2011

13.990€



SEAT IBIZA FR 1.2 TSI

105 CV 53.000KMS 2013

8.490€



**FORD FIESTA 1.4 TDCI
TITANIUM**

5 PT 2010

11.490€



FORD FIESTA 1.5 TDCI 5 LG

2013 127.000KMS

15.750€



**FORD FOCUS 1.0 T
ECOBOOST ST LINE**

125 CV 2017 28.000kms

ESTÁ PROCURANDO O SEU **CARRO DE SONHO?**

ESTE PODE SER O SEU!

HORÁRIO

2ª FEIRA A SEXTA

9H00 ÀS 12H30

14H00 ÀS 18H30

SÁBADO

9H00 ÀS 13H00

TEMOS SOLUÇÕES DE FINANCIAMENTO AUTO

VIATURAS COM GARANTIA

TRATAMOS DO SEU SEGURO

8.990€



HYUNDAI I10 1.0 CONFORT

2017 16.000kms

9.750€



PEUGEOT 208 1.2

82 CV 5 PT 2012 33.000KMS

14.900€



OPEL CORSA E 1.0 TURBO

115 CV 2018 47.000KMS

8.650€



**TOYOTA COROLLA
1.4 D4D SOL**

5 P 2006 90CV

10.850€



**PEUGEOT 208 1.4 HDI
ACTIVE**

5PT 2014 117.000KMS

14.990€



PEUGEOT 208 GTI 1.6 THP

200 CV 2013

11.990€



PEUGEOT 208 1.2 ALLURE

5 PT 2013 108.000KMS

9.990€



**TOYOTA YARIS 1.0 VVTI
CONFORT**

2014 115.000KMS

22.750€



VW GOLF 7 2.0 GTD 1

84 CV 2013



RuiCar

Automóveis

64.999€



**MERCEDES BENZ E 220 D ST
AMG LINE**
2018 . Diesel . 27.000 KM . 194 CV
5 Lugares . 5 Portas

35.499€



**MERCEDES BENZ A 180 D
AMG LINE**
2019 . Diesel . 7.000 KM . 116 CV
5 Lugares . 5 Portas

34.999€



**MERCEDES BENZ CLA 180 AMG
LINE EDITION**
2018 . Diesel . 32.000 KM . 109 CV
5 Lugares . 5 Portas

27.499€



MERCEDES BENZ A 180 D
2018 . Diesel . 11.000 KM . 109 CV
5 Lugares . 5 Portas

21.499€



**MERCEDES BENZ A 180 CDI
LINHA URBAN**
2015 . Diesel . 79.000 KM . 109 CV
5 Lugares . 5 Portas

26.499€



**MERCEDES BENZ CLA 180 CDI
AMG LINE**
2014 . Diesel . 40.000 KM . 109 CV
5 Lugares . 5 Portas

21.999€



**MERCEDES BENZ A
160 D STYLE**
2015 . Diesel . 38.000 KM . 90 CV
5 Lugares . 5 Portas

21.999€



**MERCEDES BENZ C 250 CDI
LINHA AMG**
2009 . Diesel . 204 CV
5 Lugares . 5 Portas

13.499€



**MERCEDES BENZ CLK 200
KOMPRESSOR**
2005 . Gasolina . 163 CV
2 Lugares . 3 Portas

29.499€



**AUDI A4 AVANT ULTRA SPORT
2.0 TDI**
2016 . Diesel . 50.000 KM . 150 CV
5 Lugares . 5 Portas

26.999€



**BMW SERIE 1 116 D
EDYNAMICS**
2018 . Diesel . 9.000 KM . 116 CV
5 Lugares . 5 Portas

24.999€



**BMW SERIE 1 116 D SPORT
LINE / COMO NOVO**
2017 . Diesel . 24.000 KM . 116 CV
5 Lugares . 5 Portas

10.999€



BMW SERIE 3 320 D
2006 . Diesel . 163 CV
5 Lugares . 5 Portas

11.499€



MAZDA 6 MZR-CD 2.0 CONFORT
2009 . Gasolina . 102.000 KM
140 CV . 5 Lugares . 5 Portas

10.499€



FIAT PUNTO 1.2 EASY
2018 . Gasolina . 34.000 KM . 69 CV
5 Lugares . 5 Portas

23.999€



**PEUGEOT 508 SW ACCESS
1.6 E-HDI**
2017 . Diesel . 42.000 KM . 120 CV
5 Lugares . 5 Portas

Vendemos Qualidade, Damos Garantia!

www.autoruicar.com ☎ 918 201 551 | 296 684 045



19.499€

SEAT IBIZA 1.0 FR

2020 - Gasolina - Novo - 115 CV
5 Lugares - 5 Portas



19.499€

SEAT ARONA 1.0TSI XCELLENCE

2018 - Gasolina - 17.000 KM
115 CV - 5 Lugares - 5 Portas



14.999€

NISSAN PULSAR 1.5 DCI VISIA

2015 - Diesel - 58.000 KM - 110 CV
5 Lugares - 5 Portas



11.999€

ALFA ROMEO GIULIETTA 1.6 JTDM

2011 - Diesel - 105 CV
5 Lugares - 5 Portas



17.499€

CITROEN C4 CACTUS 1.2 PURE TECH FEEL

2019 - Gasolina - 13.000 KM
110 CV - 5 Lugares - 5 Portas



19.999€

RENAULT MEGANE IV SPORT TOURER 1.5 DCI

2017 - Diesel - 68.000 KM - 110 CV
5 Lugares - 5 Portas



12.499€

RENAULT MEGANE 1.5 DCI GT LINE SPORT TOURER

2012 - Diesel - 110 CV
5 Lugares - 5 Portas



11.499€

RENAULT TWINGO 1.0 SCE LIMITED

2019 - Gasolina - 34.000 KM
71 CV - 5 Lugares - 5 Portas



14.999€

OPEL CORSA 1.3 CDTI

2017 - Diesel - 20.000 KM - 95 CV
5 Lugares - 5 Portas



13.499€

CITROEN C3 1.6 BLUE E-HDI S/S SEDUCTION

2016 - Diesel - 41.000 KM - 100 CV
5 Lugares - 5 Portas



16.499€

FORD FIESTA 1.5 TDCI

2018 - Diesel - 20.000 KM - 86 CV
5 Lugares - 5 Portas



13.499€

FIAT 500 1.2 S&S LOUNGE

2018 - Gasolina - 22.000 KM
69 CV - 4 Lugares - 3 Portas



15.999€

TOYOTA AURIS 1.4 D4D

2016 - Diesel - 90 CV
5 Lugares - 5 Portas



21.999€

TOYOTA AURIS 1.4 D4D TOURING SPORTS PACK TECKNO

2018 - Diesel - 90 CV
5 Lugares - 5 Portas



10.999€

SMART FORTWO COUPÉ PASSION 1.0

2015 - Gasolina - 63.000 KM - 69 CV
2 Lugares - 3 Portas



17.999€

VOLKSWAGEN POLO 1.0 TSI CONFORTLINE DSG CX. AUTO.

2019 - Gasolina - 17.000 KM - 95 CV
5 Lugares - 5 Portas



11.999€

RENAULT CLIO IV 0.9 TCE CARRINHA ST LIMITED

2016 - Gasolina - 66.000 KM - 90 CV
5 Lugares - 5 Portas



15.499€

RENAULT CLIO 1.5 DCI ENERGY LIMITED EDITION

2017 - Diesel - 27.000 KM - 90 CV
5 Lugares - 5 Portas



14.999€

NISSAN JUKE 1.5 DCI TEKNA SPORT

2014 - Diesel - 90.000 KM - 110 CV
5 Lugares - 5 Portas



18.499€

TOYOTA HILUX 2.5 D4D X-CAB 4X4

2007 - Diesel - 100 CV
3 Lugares - 2 Portas



**PRAIA DA VITÓRIA
SANTA LUZIA**

**PRAIA DA VITÓRIA
ESTRADA 25 ABRIL Nº130**

ILHA TERCEIRA

2 STANDS • UMA REALIDADE

TOYOTA YARIS



179€/MÊS

2017 / 1.0 gasolina / 38.000 kms

RENAULT MEGANE COUPE



204€/MÊS

2011 / único dono / 1.5 dci

AUDI A4 TDI



14.900€

2010 / DIESEL

RENAULT MEGANE RS SPORT 280CV



41.900€

4000 KMS / 2020 / GASOLINA / 1800 TURBO

OPEL CORSA E



150€/MÊS

2016 / Kms 54.000 kms / Gasolina

RENAULT CLIO ST DCI



193€/MÊS

2017 / 44.000 KMS / DIESEL

BMW I8



69.000€

2015 / Gasolina/electrico

MERCEDES C220 AMG



36.900€

2015 / Kms: 44.000 / DIESEL

MERCEDES SLK 200 KOMPRESSOR



17.900€

2004 / GASOLINA / 65.000 KMS

rc_automoveis@hotmail.com

PROCURO-NOS EM FACEBOOK.COM OU EM WWW.RC-AUTOMOVEIS.COM

**OFERTA EMBARQUE
NA COMPRA UMA VIATURA**

964 251 479 • 964 244 175 • 295 513 019

**NÃO SÃO USADOS
SÃO EXPERIENTES**

J.H.ORNELAS



**VOLVO C30 D4 MOMENTUM 2.0CC 170CV
DIESEL (2011/03) -19.950,00 €**



**VOLVO V60 2.0CC 120 CV
DIESEL (2015/07) - 29.500,00 €**



**VOLVO V60 1.6CC 100CV AUTO
DIESEL (2012/08) - 20.950,00 €**



**VOLVO V60 2.0CC 180CV
DIESEL (2014/03) - 27.850,00 €**



**VOLVO V40 2.0CC 180CV
DIESEL (2014/07) - 13.250,00 €**



**SKODA YETI 2.0CC 100CV
DIESEL (2016/04) - 18.250,00 €**



**SKODA OCTAVIA 1.9TDI 100CV
DIESEL (2011/06) - 10.900,00 €**



**SKODA RAPID 1.6 TDI SPACEBACK
DIESEL (2014/03) - 14.900,00 €**



**SKODA RAPID 1.6 TDI 105CV
DIESEL (2014/05) - 12.500,00 €**



**SKODA OCTAVIA BREAK 1.6CC 105CV
DIESEL (2014/05) - 18.500,00 €**

**US JUN
AD 20
OS 20**

TENTAÇÃO

HORÁRIO:

SEGUNDA A SEXTA 09:30 - 18:00

SÁBADOS 09:30 - 13:00

T: 296 205 350 / 296 302 905

E: jhornelas@bensaude.pt

USADOS.JHORNELAS.PT

Tentação válida de 1 a 30 de Junho 2020.



25,750€

OPEL ASTRA STW

2016 – 1.6 cc – 130CV – Diesel



20,900€

BMW X1

2014 – 2.0 cc – 116 cv
Diesel



29,500€

Mercedes C220

2014 – 2.2d cc – 177 cv – Diesel



21,500€

Mercedes Benz C200

2014 – 2.1 cc – 136 Cv – Diesel



19,750€

BMW 123D Coupé

2008 – 2.0 cc – 204 Cv - Diesel



17,000€

BMW 120D

2008 – 2.0 cc – 177 Cv – Diesel



14,500€

BMW X3

2008 – 2.0 cc – 177 Cv – Diesel



16,900€

MINI One D

2005 – 1.5 cc – 95 Cv – Diesel



8.990€

Citroen C1

2016 – 1.0i – 69 Cv – Gasolina



8.250€

Alfa Romeo MiTo

2009 – 1.6 cc – 120 Cv – Diesel



25,750€

Toyota Corolla Verso

2018 – 1.6 cc – 112 Cv – Diesel



14,250€

Peugeot 208

2017 – 1.2 cc – 80 Cv – Gasolina



14,750€

Renault Captur

2017 – 0.9 cc – 90 Cv – Turbo



14,250€

Citroen C4

2014 – 1.6cc – 110Cv – 7Lug. – Diesel





Escola Náutica **MAP**

CURSOS

- MARINHEIRO
- PATRÃO LOCAL
- PATRÃO DE COSTA
- PATRÃO DE ALTO MAR
- EXAME DE OPERADOR RÁDIO-TELEFONISTA VHF



Para mais informações contactar:
gaspar.mapazores@gmail.com
Tlm: 962 825 898 Tel: 296 285 635

MAP Carreira do Tiro • 1ª Rua de Santa Clara. 186
9500-241 Ponta Delgada



Náutica

de recreio

DF30A O MAIS LEVE NA CLASSE RECHEADO DE TECNOLOGIA SUZUKI

O DF30A de três cilindros em linha está recheado das melhores tecnologias da Suzuki colocando-o à frente dos seus concorrentes.

O desenvolvimento de motores leves tem sido um ponto forte da Suzuki e o DF30A não é excepção sendo o mais leve na classe de motores de 22.1kw (30cv).

O sistema de injeção de combustível dispensa a utilização de uma bateria e oferece facilidade e rapidez no arranque e a tecnologia "Lean Burn" (mistura pobre) proporciona elevada economia de combustível e baixas emissões em todos os regimes de utilização.

Comprimento da coluna (mm) - S : 381, L : 508

Sistema de arranque - Elétrico / Manual

Peso (kg) - S: 62 - 71, L : 63 - 72 (conforme equipamento)

Tipo de motor - OHC

Sistema de alimentação de combustível - EFI

Nº de cilindros - 3

Cilindrada (cm3) - 490

Diâmetro x curso (mm) - 60.4 x 57

Potência máx. cv (kw) - 22.1

Regime de rotação (rpm) - 5300 - 6300

Direção e comando - Remoto / Punho

Capacidade óleo do motor (L) - 1.5

Sistema de ignição - Digital CDI

Alternador (volt/amp) - 12V 14A

Fixação do motor - Suporte com garras

Método do trim - Trim e Tilt hidráulico / Trim e Tilt manual /

Trim manual e Tilt assistido a gás

Relação caixa velocidades - 2.09:1

Caixa velocidades - F-N-R

Escape - Através do hélice

Seleção do hélice - 9" - 14"



MERCURY DIVULGA NOVO LEME PARA MOTORES DE POPA DE 40 A 115 CV



Produto atende à demanda do consumidor por uma solução mais ergonômica e versátil.

A Mercury Marine anunciou um produto novo e inovador que aprimora a experiência de controlar um barco usando o comando de punho, compatível com os motores externos de quatro tempos Mercury na faixa de 40 a 115 cavalos de potência.

O novo comando de punho da Mercury oferece o maior número de ajustes no mercado. Essa flexibilidade permite que o velejador opere confortavelmente o comando, independentemente da preferência da mão de condução. Este é o único no mercado com a capacidade não apenas de trocar a alavanca de mudança de marchas para ambos os lados do comando, mas também de reverter a rotação da garra do acelerador de acordo com a preferência do velejador. O comando de punho tem ajustes lado a lado até a porta de 18 graus e estibordo a partir do centro. Da mesma forma, o velejador também pode ajustar o ângulo vertical do manípulo através de um sistema de bloqueio automático da inclinação ou do botão

de micro ajuste de ângulo de parada para baixo.

As inovações deste comando não param com a ergonomia. Ele é fabricado com o Mercury Troll Control, que permite que o velejador marque velocidades precisas de trollagem pressionando um botão para aumentar ou diminuir a velocidade em incrementos de 10 rpm (a competição oferece incrementos menos precisos de 50 rpm). Outro novo recurso é um visor de aviso do motor integrado que inclui avisos visuais e sonoros para óleo do motor, temperatura, falhas elétricas e outras, bem como para casos em que o cordão de segurança do motorista é desconectado. Vendido separadamente, é um punho aquecido pela indústria, que oferece três níveis de calor para condições de clima frio.

A novo comando de punho da Mercury é compatível com a família de motores EFI de quatro a 40 cavalos de potência e 60 cavalos construída desde 2006 e a família de motores EFI de quatro a tempos de 75 a 115 cavalos EFI construída desde 2014.

fonte: www.mercurymarine.com



Central Marine

MARINA PÊRO TEIVE - PONTA DELGADA

☎ 296209220 / 962408311 / 967313898
EMAIL: AUTOCCENTRAL@HOTMAIL.COM



representantes das marcas

MERCURY **QUICKSILVER**

BITURBC



Azores Sub - Combustíveis

Posto Galp de Vila Franca do Campo



Lubrificantes Galp

galp 

recomendamos  lubrificantes galp energia

Lubrificantes Galp

Tecnologia em movimento

Nova Imagem
Lubrificantes
Galp

Os Lubrificantes Galp estão com uma nova aparência! Encontre-os no seu posto.

galp  **fórmula** LONGLIFE II

SAE 5W-30

galp  **mula** LONGLIFE II

SAE 10W-60

galp  **Fórmula**

SAE 40



1Lt ----- 4,95€

SAE 15W-40



1Lt ----- 5,45€

SAE 20W-50



1Lt ----- 5,95€

Estes preços incluem IVA à taxa em vigor

Disponível para venda nos seguintes Locais :

- Azores Sub Posto Galp Rotunda dos Frades: Vila Franca do Campo, Tel: +351 919506095, Horário: 6:30 às 22:00 todos os dias
- Azores Sub Loja Sede: Rua Cónego Sena Freitas, 21- 9680-119, Tel: +351 296539140; +351 912187593, E-Mail: geral@azoressub.com, Horário: 2f a 6f: 9:00 às 12:20 e das 14:00 às 18:00; sábado: 9:00 às 12:20

PIZZAS

PODE ENCOMENDAR
MASSA NORMAL OU BAIXA

PEQUENA
INGREDIENTES EXTRA: 1,00€ **8,00€**

MÉDIA
INGREDIENTES EXTRA: 1,25€ **10,00€**

GRANDE
INGREDIENTES EXTRA: 1,50€ **14,00€**

BIFANA ITALIANA 3,60€

PREGO ITALIANO 3,85€

PANZZAROTI 4,25€

FRANGO PANADO 8,20€

ASAS DE FRANGO 7,50€
(com molho picante ou molho picante)

BATATA F. (FAMILIAR) 2,15€

BATATA F. (INDIVIDUAL) 1,50€

PROMOÇÃO INDIVIDUAL

1 PIZZA PEQUENA + SUMO

(CHOURIÇO, COGUMELOS
E FIAMBRE)
SÓ PARA LEVAR

8,00€



PROMOÇÃO DO MÊS

1 PIZZA PEQUENA
DE 3 CONDIMENTOS
(CHOURIÇO, PIMENTÃO
E FIAMBRE)
1 DOSE DE BATATA FRITA
1 FRANGO PANADO OU
GRELHADO OU DOSE DE ASAS
1 PÃO DE ALHO

16,00€



PROMOÇÃO DO ANO

1 PIZZA GRANDE
DE 3 CONDIMENTOS
(CHOURIÇO, PIMENTÃO E FIAMBRE)
OPÇÃO DE CONDIMENTOS
À ESCOLHA - 1,5€ +
1 PIZZA PEQUENA
DE 3 CONDIMENTOS
(CHOURIÇO, COGUMELOS E FIAMBRE)

14,00€



MEGA PROMOÇÕES

**2 PIZZAS
PEQUENAS
3 CONDIMENTOS**

15,00€



**2 PIZZAS
MÉDIAS
3 CONDIMENTOS**

18,00€



**2 PIZZAS
GRANDES
3 CONDIMENTOS**

23,25€



**2 FRANGOS PANADOS
2 PÃES DE ALHO
1 DOSE DE BATATA F.
1 DOSE DE ARROZ**

21,00€



Ribeira Grande

Tel. 296 474 300 / Telm. 918 705 049

Ponta Delgada

Tel. 296 653 603 / Telm. 913 461 642

Lagoa

Tel. 296 916 700 / Telm. 916 315 300

**POR MAIS
2,25€
FANTA 1,5LT.**



DESCUBRA QUANTO VAI POUPAR NO SEU NOVO MOTOR SUZUKI

MODELOS	PVPR 2020 COM IVA	VALORIZAÇÃO GARANTIDA	PREÇO FINAL C/ RETOMA E IVA
DF25AL	4 980 €	1 230 €	3 750 €
DF30AQHEL	5 920 €	1 500 €	4 420 €
DF40ATL	8 500 €	2 100 €	6 400 €
DF50ATL	9 250 €	2 300 €	6 950 €
DF60ATL	10 350 €	2 600 €	7 750 €
DF70ATL	11 970 €	3 000 €	8 970 €
DF80ATL	12 700 €	3 150 €	9 550 €
DF90ATL	13 400 €	3 200 €	10 200 €
DF100BTL	13 950 €	3 500 €	10 450 €
DF100ATL	14 200 €	3 550 €	10 650 €
DF115ATL	15 200 €	3 800 €	11 400 €
DF140ATL	16 200 €	4 050 €	12 150 €
DF150ATL	17 500 €	4 375 €	13 125 €

* Todos os valores apresentados já incluem IVA, à Taxa legal em vigor. Esta Campanha é válida até 30 de Junho de 2020, não sendo acumulável com outras campanhas ou promoções em vigor, para os modelos apresentados no quadro, salvo ruptura de stock e apenas nos Concessionários da Rede Suzuki Marine aderentes. A Moteo Portugal não se responsabiliza por eventuais erros e omissões.



Way of Life!



TRAGA O VELHO E LEVE UM NOVO

O SEU ANTIGO MOTOR DÁ-LHE UMA VALORIZAÇÃO GARANTIDA NA COMPRA DE UM NOVO

Esta é a sua oportunidade. Troque o seu motor antigo, a dois ou a quatro tempos, por um Suzuki Marine novinho a um preço único e muito apetecível, através da valorização da retoma.

Campanha válida até 30 de Junho 2020, nos concessionários Suzuki Marine aderentes.

Para mais informações consulte o seu concessionário Suzuki Marine.
As imagens e descrições não são contratuais, podendo ocorrer variações de cores, versões ou equipamento.



THE
ULTIMATE™
4-STROKE OUTBOARD

www.suzukimarine.pt



MUDE PARA UM HÍBRIDO PLUG-IN DA VOLVO

JUNTOS, PODEMOS MUDAR O MUNDO.



VOLVOCARS.PT

MADE BY SWEDEN*

*Criado pela Suécia

J.H. Ornelas & C^ª., Suc.; Lda.

Concessionário Volvo
Edifício Varela, Rua de Lisboa, S/N

9500-216 Ponta Delgada
Telf. 351 296 302 900