

UNIK EDITION
CUSTOM MOTORCYCLES



PEUGEOT AUMENTA
A AUTONOMIA DO
E-208 PARA 433 KM:
A MELHOR AUTONOMIA
DO SEU SEGMENTO

65ª Edição/ABRIL de 2025
DISTRIBUIÇÃO GRATUITA » MENSAL

AÇORES

BITURBO



CARROS, MOTAS E DESPORTOS MOTORIZADOS



TORRES EVX

A NOVA APOSTA 100% ELÉTRICA
DA KGM CHEGA COM FORÇA
AO MERCADO REGIONAL



RALLYFACE

CAR - REGO E BOTELHO
CUMPRIRAM COM AS
EXPECTATIVAS

CPR - MEEKE VOLTA A GANHAR
AÇORIANOS EM BOM PLANO



Mercedes-AMG CLE Coupé
e Cabrio ganham nova edição
especial "AMG Limited Edition"

"FIAT loves Kartell": uma união
criativa para o projeto Grande Panda
Kartell no Salone del Mobile 2025



ENSAIO
EFICIÊNCIA
SUECA

WWW.BITURBOZORES.MAGAZINE.COM

IVECO
DAILY



VECOAÇORES, LDA.
DISTRIBUIDOR PARA OS AÇORES



GRUPO
EDUARDO FARIA
& FILHO, LDA

TRAVESSA DA PIEDADE, 60 D - 9500-373 ARRIFES | TELEFONE: (+351) 296 307 170/8
E-MAIL: GERAL@EDUARDOFARIALDA.PT | GPS: N 37 45.598 W 25 41.523

NOVO MINI ACEMAN.

DESDE 195 €* + IVA/MÊS.
ENTRADA INICIAL: 5.342,53 €.
48 MESES / 60.000 KM.

**OFERTA DE 1 ANO DE CARREGAMENTO
ILIMITADO**.**



AUTO AÇOREANA, LDA

Av. Natália Correia 6a, 9500-341 Ponta Delgada
Tel. 296 098 340



TESTA-O



* Condições válidas para clientes empresa em contratos Select (Contrato de Aluguer Operacional) para MINI Aceman Cooper E Versão Essencial (J05). Prazo: 48 meses e 60.000 km. Primeiro Aluguer: 5.342,53 €. Valor estimado no final do contrato: 14.094,13 €. Comissão de abertura de dossier: 260,00 €. Comissão de gestão mensal de 3,25 € (incluído no valor do aluguer). Os valores apresentados não incluem IVA. Condições sujeitas a alteração sem aviso prévio e válidas nos Agentes aderentes para viaturas encomendadas de 01/03/2025 a 30/06/2025 com proposta aprovada até 30/06/2025. Consumo de energia em kWh/100 km (combinado): 14,1 kWh/100 km. Emissões de CO₂ em g/km (combinadas): 0. Viatura não contratual. Consulta as condições no teu Agente MINI. Informa-te junto da BMW Renting.

**Campanha de oferta de 1 ano de carregamento ilimitado nos postos ultrarrápidos IONITY, na compra de um MINI 100% elétrico. Oferta válida na rede IONITY em Portugal e resto da Europa, para encomendas realizadas entre 01/03/2025 até 30/06/2025.

Propriedade:

Just4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada
just4solutionslda@gmail.com
Telem.: 968 691 361*
(Chamada para Rede Móvel Nacional)

Nº Registo: 127334

Depósito Legal: 458495/19

Diretor e Editor: João Carlos Encarnação
Detentores com 5% ou mais do capital da empresa: João Carlos Encarnação e Sandra Encarnação

Redação:
Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Periodicidade: Mensal

Design Gráfico e Paginação:
Craveirodesign

Fotografia: Paulo Sousa, Fábio Sousa e arquivo.

Tiragem: 1000 exemplares

Impressão: Agir – Produções Gráficas, Lda.
Rua Particular – Edifício Agir
Quinta de Santa Rosa
2680-458 CAMARATE
NIF 502356995

Colaboradores: Unik Edition, Marco Oliveira, Tomás Amorim, Moteo, Azores Wheels, Auto Açoreana, JH Ornelas, Eduardo Reis/ Rallyface e XTC - Luís Matos.

O uso e reprodução parcial ou total de qualquer conteúdo existente nesta revista é expressamente proibido. Os anúncios existentes nesta revista são da inteira responsabilidade dos anunciantes.

ESTATUTO EDITORIAL A Revista BITURBO é uma publicação mensal, impressa e de distribuição gratuita. Com uma tiragem de 1000 exemplares e de distribuição regional, esta aborda a temática automóvel, desportos motorizados e as duas rodas, com espaços dedicados a entrevistas, notícias e promoção de eventos nos Açores. Apresenta modelos automóveis novos e antigos (restaurados) e ainda notícias relacionadas com a segurança rodoviária. Assim sendo, o editor compromete-se a respeitar o Código Deontológico da Imprensa e a ética profissional, de modo a não abusar da boa fé dos leitores.

WWW.BITURBOAZORES.MAGAZINE.COM



SUMÁRIO

- 04 / DESTAQUE - TORRES EVX - A NOVA APOSTA 100% ELÉTRICA DA KGM CHEGA AOS AÇORES**
- 10 / AZORES WHEELS A COMUNIDADE AUTOMÓVEL DOS AÇORES**
- 12 / NOTÍCIAS PEUGEOT - PEUGEOT LIDERA VENDAS EM PORTUGAL NO MÊS DE MARÇO**
- 16 / MERCEDES-AMG CLE COUPÉ CABRIO GANHAM NOVA EDIÇÃO ESPECIAL "AMG LIMITED EDITION"**
- 18 / RALLYFACE - REGO E BOTELHO CUMPRIRAM COM AS ESPERANÇAS**
- 24 / BENTLEY HOMENAGEIA REDE DE CONCESSIONÁRIOS EUROPEUS NA CERIMÓNIA ANUAL DE PRÉMIOS**
- 26 / ENSAIO POR TOMÁS AMORIM EDICIÊNCIA SUECA - NOVO POLESTAR 2 LONG RANGE**
- 32 / JEEP REVELA PORMENORES DO NOVO COMPASS COM UM TRIBUTO DE ALESSANDRO DOBICI**
- 36 / RALLYFACE - HRIS MEEKE VOLTA A GANHAR AÇORIANOS EM BOM PLANO**
- 40 / "FIAT LOVES KARTELL" UMA UNIÃO CRIATIVA PARA O PROJETO GRANDE PANDA KARTELL**
- 46 / VOLSKWAGEN REGISTA CRESCIMENTO DE 22% NO 1º TRIMESTRE DE 2025**
- 48 / MOON APRESENTA POWER 50: CARREGADOR RÁPIDO DE 50KW COM RENTING E GARANTIA 60 MESES**
- 52 / UNIK - BMW R45 "ROCA"**
- 54 / CLUBE MOTARDS OS GUERREIROS**
- 56 / CERTIFICAÇÃO BRONZE SUZUKI 2025: GARANTIA DE SERVIÇO DE EXCELÊNCIA EM PORTUGAL**
- 64 / COMEMORANDO 60 ANOS DA SUZUKI MARINE: UM LEGADO DE INOVAÇÃO E EXCELÊNCIA**

Just4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

968 691 361*

just4solutions@gmail.com

R. Ilha de São Miguel, 12A

9500-070 PONTA DELGADA

T-SHIRT 100% PERSONALIZADAS COM IMAGEM DA SUA EMPRESA!

T-SHIRTS, SWEATSHIRTS, POLOS BORDADOS E EM SERIGRAFIA

QUALIDADE PREMIUM E DESIGN PROFISSIONAL!

TUDO O TIPO DE FARDAMENTO!

PEÇA O SEU ORÇAMENTO!

DESTAQUE



KGM

TORRES EVX

A NOVA APOSTA 100% ELÉTRICA DA KGM CHEGA COM FORÇA AO MERCADO REGIONAL

Com um design imponente, autonomia generosa e uma proposta tecnológica alinhada com as exigências atuais da mobilidade elétrica, o novo Torres EVX marca a entrada da KGM no competitivo segmento dos SUVs 100% elétricos.

A promessa é clara: oferecer um SUV espaçoso, moderno e sustentável, sem comprometer a performance nem o estilo.

Na sua chegada ao mercado regional, a KGM destaca-se por preencher a falha no mercado de espaço temporal perfeito entre o passado e o futuro, o Torres EVX surge como símbolo dessa transformação — visualmente arrojado, tecnologicamente avançado e preparado para os desafios da nova era automóvel.



**DIONÍSIO
CARREIRO**
DE ALMEIDA, LDA.



O seu concessionário
novos, seminovos e usados



Design robusto e impacto visual garantido

À primeira vista, o Torres EVX distingue-se pela sua postura dominante. As linhas são musculadas, com um capot elevado, grelha fechada e com a sua assinatura em LED que acentuam o seu carácter moderno. A traseira reforça essa identidade com um visual limpo, faróis afilados e um para-choques bem esculpido.

Embora tenha uma estética com um aspeto relativamente futurista, o Torres EVX mantém uma ligação emocional com os traços clássicos dos utilitários desportivos, o que lhe confere um equilíbrio estético invulgar. O resultado é uma aparência que alia robustez, elegância e um certo “charme retro”, difícil de ignorar, seja no ambiente urbano, seja em aventuras fora de estrada, o preenchimento perfeito do espaço temporal entre o passado e o futuro.

Apesar de ser um SUV de dimensões generosas, o Torres EVX revela-se surpreendentemente elegante, uma combinação que agrada tanto ao olhar urbano como ao espírito mais aventureiro.

Autonomia para o dia a dia... e mais além

O novo SUV da KGM está equipado com uma bateria de 73,4 kWh, que garante uma autonomia de até 462 km (ciclo WLTP) e um ótimo desempenho com possibilidades ilimitadas. Torna-se evidente que existe um forte compromisso da KGM com a durabilidade e fiabilidade, garantindo um bom desempenho km após km, ano após ano, compromisso esse reforçado por uma garantia de bateria de 10 anos ou 1.000.000 de quilómetros.

O motor elétrico debita 204 cv (150 kW) e oferece uma condução suave, silenciosa e instantaneamente responsiva, como se espera de um elétrico bem afinado. Em termos de carregamento, o Torres EVX permite carga rápida em corrente contínua (DC), conseguindo atingir 80% em apenas 37 minutos, o que o torna prático para utilização intensa ou viagens longas.



Curiosidade regional:

A autonomia total permite realizar duas voltas completas à ilha de São Miguel ou, em teoria, duas idas e voltas entre São Miguel e Santa Maria, ou ainda uma viagem de ida e volta até à Terceira — sempre sem precisar de recarregar.

**Interior digital e conforto generoso**

No habitáculo, o Torres EVX aposta em força numa abordagem tecnológica, com dois ecrãs panorâmicos de 12,3 polegadas cada — um dedicado à instrumentação e outro para o infotainment, com compatibilidade Android Auto e Apple CarPlay.

A qualidade de materiais e o espaço interior são pontos fortes: cinco lugares confortáveis, detalhes impressionantes ao longo do interior e uma bagageira com 1.662 litros de capacidade, o que o torna ideal para famílias ou profissionais que precisam de volume de carga sem abdicar do conforto.

Tecnologia e segurança a bordo

A KGM dotou o Torres EVX de um pacote de segurança completo, com destaque para os sistemas avançados de assistência à condução (ADAS), como travagem autónoma de emergência, aviso de saída de faixa, cruise control adaptativo e deteção de ângulos mortos, cumprindo assim o novo regulamento europeu GSR2.

O chassis foi pensado para garantir estabilidade e conforto, tanto em ambiente citadino como em estrada aberta, mantendo uma condução envolvente, mas segura.





Um novo tempo para os SUVs elétricos

O Torres EVX representa mais do que apenas a entrada da KGM no mundo 100% elétrico — é o reflexo de uma mudança de paradigma. Ao combinar design marcante, autonomia competitiva, tecnologia intuitiva e um posicionamento acessível, este modelo surge como uma proposta séria e relevante para o consumidor moderno.

Na realidade açoriana, onde a eficiência energética, o conforto e a versatilidade contam cada vez mais, o Torres EVX está preparado para ser uma escolha natural. Os elétricos adaptam-se especialmente bem ao contexto insular. Com as curtas distâncias, a ausência de necessidade de carregamentos ultrarrápidos (evitando desgastes excessivos das baterias) e a possibilidade de carregar comodamente em casa tornam o EVX uma solução prática e eficiente para o dia a dia nos Açores. Com argumentos sólidos tanto para empresas como para particulares, o futuro da mobilidade elétrica regional pode muito bem passar por aqui.

Preço desde 38.490€ c/IVA Incluído*

*modelo K3 (IVA incluído à taxa em vigor)

Por: Rodrigo Sousa



Saiba mais ou reserve o seu futuro test drive em:

<https://dionisio.pt/>

vendas@dionisio.pt

296 630 060 (chamada para rede fixa nacional)

ou visite-nos em

Rotunda de Belém, S.Roque

9500-711 Ponta Delgada

Açores - Portugal

MODIFICAÇÕES



LUIS MATOS
MODIFIEDXTC@GMAIL.COM
T 912 113 750



206 HDI 1.6 16V

Este belo exemplar que trago hoje, é um carro que marcou a minha geração. Apesar de ter sido lançado na mesma altura que o todo poderoso Ibiza 6L 130cv, em termos de comportamento, o 206 tinha argumentos para justificar ser a escolha certa em relação ao Ibiza. Em termos de potência era mais fraco mas, com uma reprogramação, ficava bem melhor!

Nesta edição deixo então um exemplo do que estes belos exemplares fazem apenas com uma reprogramação.



Espero que gostem!



AZORES WHEELS

A Comunidade Automóvel dos Açores

A página AzoresWheels foi criada para partilhar, através de fotos e vídeos, as máquinas que vemos pela zona, mostrando o gosto pelos carros e pela edição de conteúdos. Para além disso, cobrimos eventos automóveis e criamos um espaço onde a comunidade pode trocar ideias e envolver-se no mundo automóvel. O objetivo é simples: partilhar a paixão pelos carros e reunir todos os que partilham este mesmo interesse.



azoreswheels





OFICINA

Gil das Bombas

 **BOSCH**

CATERPILLAR

 **VDO**

DENSO

ZEXEL

YANMAR



BOMBAS INJETORAS



DIAGNÓSTICO



SISTEMAS DIESEL GASOLINA

BICOS INJECTORES



ELETRICIDADE



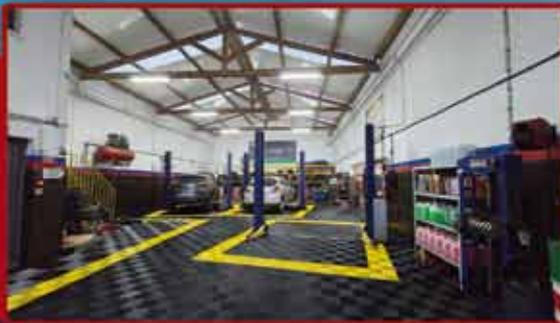
BATERIAS



TURBOS



MECÂNICA RÁPIDA



RUA CRISTIANO F. PACHECO, 49
VALADOS - P. DELGADA

968 300 560*
gilcabral@sapo.pt

* (Chamada para a Rede Móvel Nacional)

CRESCIMENTO CONTÍNUO, ACIMA DO MERCADO

PEUGEOT LIDERA VENDAS EM PORTUGAL NO MÊS DE MARÇO E NO PRIMEIRO TRIMÉSTRE DO ANO



Tal como no mês anterior, a PEUGEOT fechou o mês de março na liderança de todas as frentes do mercado automóvel em Portugal, quer no seu total de Veículos de Passageiros (VP) + Veículos Comerciais Ligeiros (VCL), quer nas suas duas vertentes. A liderança da PEUGEOT é ainda reforçada por um crescimento bem acima do registado pela média do mercado. A posição de marca nº1 nas vendas nacionais estende-se também ao acumulado dos três primeiros meses de 2025 nas três frentes: VP+VCL, VP e VCL.



No mês de março, e segundo os dados oficiais da ACAP, a PEUGEOT liderou o mercado automóvel nacional com um total de 3.064 viaturas vendidas, garantido uma quota de mercado de 11,3%. A marca aumentou as suas vendas 17% relativamente ao período homólogo de 2024, quase triplicando o crescimento do mercado automóvel, que foi de 6%.

No caso particular do mercado VP (Passageiros), a PEUGEOT foi a marca líder com um volume de 2.620 automóveis vendidos, conquistando uma quota de 10,7% e registando um crescimento de 22% comparativamente a março do ano passado, num mercado que subiu 8%. Já no mercado VCL (Comerciais Ligeiros), comercializou 444 furgões e garantiu uma quota de mercado de líder de 17,1%.

Considerando o acumulado no primeiro

trimestre de 2025, a PEUGEOT foi também a marca número um nas vendas das três frentes do mercado automóvel nacional. No mercado total, VP+VCL, comercializou 8.268 veículos e garantiu uma quota de 12,5%. No que diz respeito aos VP foi responsável por 6.494 matrículas (quota de 11,1%) e entre os VCL – assegurou 1.774 registos (quota de 23,2%).

PEUGEOT foi, em março, líder entre as marcas generalistas no mercado BEV

Considerando o mercado automóvel de elétricos a bateria, a PEUGEOT assumiu-se, no passado mês de março, como a marca generalista líder (segunda posição se consideradas todas as marcas disponíveis no mercado português).

No que diz respeito ao mercado BEV VP+VCL, a PEUGEOT fez 480 registos em março, volume que lhe permitiu assegurar uma quota de mercado de 9,2% e assumir um crescimento de 29% fruto de uma oferta de produto estrategicamente eletrificada e direcionada aos diferentes segmentos de mercado.

No mercado BEV de Veículos de Passageiros, foi responsável por 399 automóveis vendidos e por uma quota de 8,0%, tendo registado uma subida de 17%. Já entre os Veículos Comerciais Ligeiros, a PEUGEOT foi líder de mercado ao ter comercializado 81 furgões com zero emissões locais, garantindo uma quota de 28,8% e um crescimento de 170%.

No acumulado do primeiro trimestre do ano, a PEUGEOT foi igualmente líder entre as marcas generalistas e também a segunda classificada se consideradas todas as marcas no mercado BEV. No somatório das vertentes VP e VCL, a PEUGEOT comercializou 1.496 viaturas e garantiu 11,6% de quota, tendo crescido 133% num mercado que subiu na casa dos 30%, números que atestam, novamente, a dinâmica de aceleração da marca em termos de eletrificação.

www.media.stellantis.com/pt-pt/peugeot



RGF

Roberto Garcia & Ferreira, Lda.
Comércio de Peças Auto

Tudo o que precisa para o seu carro!



ISUZU



PONTA DELGADA - RUA DO AMORIM, Nº 12 ☎ 296 654 217
VALADOS - R. ENGº ALBERTO RODRIGUES, Nº 29
☎ 296 682 688 📠 919 020 479 rgflda@sapo.pt



PEUGEOT AUMENTA A AUTONOMIA DO E-208 PARA 433 KM: A MELHOR AUTONOMIA DO SEU SEGMENTO

A PEUGEOT otimiza o seu emblemático E-208, o modelo mais vendido na Europa no segmento B elétrico durante o ano passado. Já premiado e reconhecido pela sua excepcional eficiência, o PEUGEOT E-208 oferece agora a melhor autonomia do seu segmento e introduz outras vantagens, como um Trip Planner integrado e a funcionalidade Vehicle to Load (V2L), o que permite um carregamento fácil de pequenos equipamentos elétricos.



O ano de 2024 viu o PEUGEOT E-208 conquistar o primeiro lugar, assumindo-se como o modelo mais vendido no segmento B 100% elétrico, tanto em França como na Europa. Em Portugal, foi a berlina 100% elétrica mais vendida do seu segmento em 2024 e, já no primeiro trimestre deste ano, foi o modelo BEV mais vendido entre todas as propostas do segmento. Para dar continuidade a esta história de sucesso, a PEUGEOT apresenta agora várias atualizações aplicadas ao E-208.

O PEUGEOT E-208 disponibiliza agora a melhor autonomia elétrica do seu segmento com até 433 km (ciclo combinado WLTP) para a versão equipada com o motor de 156 cv (115 kW), uma melhoria de 23 km. Esta evolução reforça o estatuto de referência do modelo em matéria de eficiência, o que já foi também reafirmado no Ecotest 2024 realizado pela prestigiada ADAC, entidade que considerou o PEUGEOT E-208 o automóvel mais eficiente do mercado europeu.

Para garantir a total tranquilidade dos seus clientes, a PEUGEOT equipa agora o E-208 com um Trip Planner. Associada ao sistema de navegação conectado (disponível como opção), esta funcionalidade permite planear de forma otimizada os percursos para maximizar a autonomia do automóvel e facilitar o carregamento. Para calcular a rota ideal, o sistema tem em conta a distância a percorrer, o nível de carga da bateria à partida, o nível de carga da bateria desejado à chegada e as estações de carregamento disponíveis perto do destino,

considerando o consumo de energia com base em vários critérios, como a velocidade, o tráfego, o tipo de estrada e a elevação.

O PEUGEOT E-208* está agora equipado com a pré-instalação da função V2L, a qual permite alimentar um aparelho elétrico através da bateria de alta tensão do veículo. Por exemplo, para carregar uma bicicleta elétrica ou utilizar uma iluminação móvel. O adaptador bidirecional permite que o equipamento externo seja alimentado através da entrada de carregamento e pode fornecer até 3,5 kW e 16 A. O adaptador está disponível como acessório nos concessionários PEUGEOT.

Todos os novos modelos PEUGEOT 208 beneficiam dos seguintes conteúdos:

- Uma nova câmara de vídeo multifunções que reforça a segurança, alargando a zona de deteção da Travagem Automática de Emergência para melhor ter em conta os ciclistas e os peões.
- Uma nova cor de carroçaria, o Branco Okenite (que substitui o Branco Banquise), agora disponível em toda a gama.
- Nova classificação de produtos para os motores híbridos. O HYBRID 100 cv e o HYBRID 136 cv passam a ser o HYBRID 110 cv e o HYBRID 145 cv, respetivamente, para refletir a potência total combinada do seu motor a gasolina e do seu motor elétrico. A PEUGEOT antecipa-se assim a uma exigência da norma Euro 7.

* Disponível apenas na motorização Elétrica de 156 cv.



CMJH

Oficina Auto Eléctrica

de Carlos Manuel José, Herd.^{SA}

**Reparações Sistema Eléctrico
de qualquer marca!
Produtos de Qualidade
Profissionais Qualificados**



Mais de 15000 artigos em stock

*Mais de 52 anos de experiência
no mercado Açoriano*



COM STAND PEÇAS

Aberto de 2^a a 6^a feira
das 8h30 às 12h00 e
das 13h00 às 17h30

*Chamada para a rede móvel e fixa nacional



Garantia
Qualidade
Confiança

296 384 401

918 201 447

918 201 448

Carlosmanueljoseherdeiros@sapo.pt

CAMINHO DA LEVADA | ARMAZÉM S/N
PONTA DELGADA (JUNTO AO PARQUE URBANO)



Mercedes-AMG CLE Coupé e Cabrio ganham nova edição especial **"AMG Limited Edition"**

Com o Mercedes-AMG CLE 53 4MATIC+ (consumo de energia combinado: 9,8-9,3 l/100 km, emissões de CO2 combinadas: 223-212 g/km)¹, a AMG apresentou no ano passado uma obra-prima desportiva e elegante que rapidamente se tornou um dos modelos mais populares no portfólio de produtos. Este modelo disponível tanto na versão Coupé quanto na versão Cabrio, é alimentado por um motor de seis cilindros em linha de 3.0 litros extensivamente modificado com dupla sobrealimentação. O motor entrega 330 kW (449 cv) e oferece um binário máximo de 560 Nm, com Overboost atingindo até 600 Nm por um curto período. Destaques técnicos como a transmissão AMG SPEEDSHIFT TCT 9G e a tração integral totalmente variável AMG Performance 4MATIC+ fazem do CLE um automóvel de sonho. Isto permite que o CLE tenha um desempenho dinâmico e ágil, criando uma experiência de condução que harmoniza perfeitamente com o design expressivo. Agora, uma edição especial **"AMG Limited Edition"** torna o Coupé e o Cabrio ainda mais desejáveis.

A **"AMG Limited Edition"** está equipada extensivamente com numerosos packs e equipamentos AMG. No exterior, destacam-se os decalques específicos com um grande logotipo AMG e acetos de cor em amarelo no Coupé e preto/azul no Cabrio. O Coupé é pintado em Cinzento Graphite magno MANUFAKTUR, enquanto o Cabrio em Azul Spectral magno MANUFAKTUR.

O Coupé **"AMG Limited Edition"** exibe jantes forjadas de 20 polegadas num design distintivo de raios cruzados com flanges de aro amarelas, que são reservadas especialmente para a edição. As

pinças de travão cinzentas, enfatizam a elegância desportiva do modelo. Isto também se aplica ao Cabrio. Para esta versão, estão disponíveis jantes em liga leve polidas de 20 polegadas. Um detalhe sofisticado é a tampa do depósito de combustível em cromado com a inscrição "AMG" e elementos de design em preto.

Vários packs de equipamento tornam a **"AMG Limited Edition"** ainda mais desejável:

- **Pack Night AMG (exclusivo do Coupé)**

Detalhes de design marcantes em preto brilhante enfatizam o carácter expressivo no exterior. Inclui

detalhes em preto brilhante no friso do difusor dianteiro AMG e no acabamento das entradas de ar dianteiras. Também estão integradas as capas dos espelhos retrovisores exteriores, inserções no painel lateral AMG, friso da linha de cintura e molduras das janelas. Além disso, há uma faixa de acabamento no difusor traseiro e nas saídas de escape duplo do sistema de escape desportivo AMG. Vidros escurecidos com isolamento térmico a partir do pilar B completam o *pack Night AMG*.



- **Pack Night AMG II (exclusivo do Coupé)**

Detalhes de design de alta qualidade em cromado escuro tornam a edição mais apetecível. Estes incluem detalhes na grelha do radiador específica AMG e a tipografia nas embaladeiras laterais e na traseira em preto.

- **Pack estético AMG (exclusivo do Coupé)**

Numerosos elementos em preto brilhante combinam com os detalhes escuros do pack Night AMG para criar um visual geral expressivo. Inclui um difusor dianteiro AMG em design progressivo com flics laterais, spoiler AMG na tampa da mala, difusor traseiro AMG com e flics nas saídas de ar laterais.

- **Pack Exterior de Fibra de Carbono AMG I (exclusivo do Cabrio)**

Os elementos de carbono para o exterior enfatizam o carácter exclusivo da Edição e conferem-lhe um visual ainda mais desportivo. Uma faixa de acabamento no difusor dianteiro AMG, inserção no painel lateral AMG e faixa de acabamento no difusor traseiro são todos feitos deste material elegante.

- **Pack Exterior em Fibra de Carbono AMG II (exclusivo do Cabrio)**

Um *spoiler* em fibra de carbono e capas dos espelhos retrovisores exteriores em *design* de fibra de carbono enfatizam o carácter de desempenho.

- **Pack AMG DYNAMIC PLUS (Coupé e Cabrio)**

Este pack combina detalhes de equipamento particularmente desportivos para uma experiência de condução ainda mais emocional. Especificamente

para a correspondência de cores da edição, ambos os modelos recebem pinças de travão pintadas em cinzento com inscrição AMG tanto na frente quanto na traseira. Apoios de motor ativos permitem ao condutor ajustar a conexão entre o motor e o chassis para uma experiência de condução mais confortável ou desportiva.

Interior desportivo com bancos AMG Performance

O interior da “AMG Limited Edition” também tem um design inconfundível. O Pack Bancos AMG Performance High-End oferece estofos em pele Nappa preto e pespontos contrastantes em amarelo no Coupé. No Cabrio, os bancos são em pele Nappa branco exclusivo da edição com pespontos pretos. Em ambos os casos, os acabamentos interiores AMG em fibra de carbono melhoram ainda mais o interior. As embaladeiras das portas com inscrição AMG são iluminadas em amarelo (Coupé) ou branco (Cabrio) e são equipadas com capas intercambiáveis. Os tapetes AMG apresentam logos AMG amarelos (Coupé) ou brancos (Cabrio) e costura contrastante amarela (Coupé) ou branca (Cabrio).



Para proteger a carroçaria, a edição inclui uma capa exterior específica AMG personalizada para uso no interior. Com uma cobertura exterior respirável feita de tecido de fibra sintética resistente a rasgos e tecido interior antiestático feito de flanela, protege o automóvel de poeira e arranhões na garagem.

A “AMG Limited Edition” pode agora ser encomendada nas versões Coupé ou Cabrio. O lançamento no mercado será em julho de 2025 com a chegada das primeiras unidades e a oferta estará disponível até maio de 2026.

<https://media.mercedes-benz.pt/>

¹ Os valores especificados foram determinados de acordo com o método de medição WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure) prescrito. As faixas indicadas referem-se ao mercado alemão. O consumo de energia e as emissões de CO₂ de um veículo dependem não apenas da utilização eficiente do combustível ou fonte de energia pelo veículo, mas também do estilo de condução e outros fatores não técnicos.



> Luís Miguel Rego / José Janela
> Skoda fabia RS Rally2
> Vencedores do Rali

Campeonato dos Açores de Ralis Rali TAC 50 ANOS

Rego e Botelho cumpriram com as expectativas

O Campeonato dos Açores de Ralis (CAR) de 2025 teve o seu arranque na Terceira com a realização do 28ª Além-Mar Rali TAC 50 Anos, prova que também inaugurou o Trofeu de Ralis de Asfalto dos Açores (TRAA). Luis Miguel Rego e José Janela em absoluto na estreia do Skoda Fabia RS Rally2 venceram a prova como era expectável, enquanto Rafael Botelho e Rui Raimundo no

Peugeot 208 Rally4 dominaram nas duas rodas motrizes (2rm), não tendo adversários altura.

A prova é organizada pelo TAC Terceira Automóvel Clube reuniu uma lista de trinta e três equipas que se preponham a desafiar o bem montado traçado que o TAC desenhou para esta prova, num total de nove especiais que totalizavam 66,68km.

**Faça o diagnóstico
computorizado
da sua viatura
connosco!**

PEDRO SOUSA
ELECTRICISTA AUTO



Reparações Eléctricas de embarcações

**Reparações de
alternadores e motores
de arranque**

**Revisão total
do Sistema Eléctrico**

**Afinação e revisão
das luzes**



R. ESCULTOR CANTO DA MAIA, 10
SÃO ROQUE - PONTA DELGADA

 **296 383 165 / 910 029 425**

pedro-sousa37@hotmail.com

DIA 1

MUITO PUBLICO ASSISTIU A SUPER ESPECIAL

A competição arrancou na noite de Sexta-feira onde nas artérias da cidade Angra do Heroísmo se disputou a super especial Clubauto percorrida por duas vezes.

Luis Miguel Rego deu espetáculo e foi o mais

rápido com uma vantagem de 14,5s sobre Rafael Botelho, que era o melhor nas 2RM, no terceiro posto ficou Estevão Rodrigues que ficou a 2s de Rafael Botelho. Rodrigo Correia era o quarto e Cesar Silva o quinto.

> Rafael Botelho / Rui Raimundo
> Peugeot 208 Rally4
> Vencedores CAR2RM



> Cesar Silva / Miguel Sousa Azevedo
> Citroen AX GTI
> Vencedores TRAA

DIA 2

REGO E BOTELHO CONFIRMARAM QUE PARA JÁ NÃO TEM CONCORRÊNCIA

O segundo dia de prova veio confirmar que quer Luis Miguel Rego pela “montada” de última geração na categoria Rally2 que possui, quer Rafael Botelho pelos quilómetros já acumulados no Peugeot 208 Rally4, conseguiriam alcançar os seus objetivos para esta prova, ao vencerem em absolutos, no caso de Rego, e nas 2RM, no caso de Botelho.

No final da 1 secção do rali Luís Miguel Rego, que venceu todas as especiais, tinha já uma vantagem de 1:38,5s sobre o segundo, Rafael Botelho que apesar duma 1ª secção menos conseguida tinha já uma vantagem de 23,6s sobre Gonçalo Rego, terceiro da geral e que viria a ser uma agradável surpresa na ronda matinal ao ser o melhor nas 2RM nas duas passagens por Arrochela. No quarto posto estavam Cesar Silva e Miguel Sousa Azevedo em Citroen AX GTI e que conquistavam o primeiro lugar no Trofeu de

Ralis de Asfalto dos Açores (TRAA). O quinto era Estevão Rodrigues.

Na 2ª secção da prova a animação da prova centrou-se em algumas lutas pela melhor posição classificativa, com especial atenção à luta travada pela terceira posição entre Gonçalo Rego e Estevão Rodrigues, o piloto da AutoAçoreana Racing chegou a passar pelo terceiro posto, mas acabaria por perder por 3 decimas de segundo o lugar no pódio para Gonçalo Rego.

Luis Miguel Rego venceu o rali com uma larga vantagem de 3:24.3s sobre Rafael Botelho que venceu nas 2rm com uma boa vantagem de 1:26.2s sobre Gonçalo Rego, Estevão Rodrigues foi quarto, ambos pilotos demonstram uma evolução em relação a 2024, mas ainda estão distantes do campeão da 2rm em 2024, Rafael Botelho. A premiar uma boa prova Cesar Silva fechou o top5.

JAC

PEÇAS AUTO

PEÇAS
AUTO DE
QUALIDADE
AO MELHOR
PREÇO!!

Fazemos Matrículas

P AA 00 AA

LAGOA
RUA 25 DE ABRIL, 30
9560-047 LAGOA
296 912 553*
961 770 746*

JAC.PECASAUTO@GMAIL.COM

FENAIIS DA LUZ
ESTRADA REGIONAL
DOS FENAIIS DA LUZ, 109
296 247 800*
961 496 701*

JAC.PECASAUTO@GMAIL.COM

CHAPARIA
ESCAPES
MATERIAL
ELETRICO
MECÂNICA

PARQUE FECHADO

RCA SEMPRE EM ALTA NO ACOMPANHAMENTO DA PROVA

A prova do TAC Terceira Automóvel Clube correu sem sobressaltos e o itinerário a gestão da prova foi sempre elogiado por quem mais interessa ouvir, os pilotos. O Rádio Clube Angra continua e bem a dar voz na divulgação e promoção do rali, mais uma vez nota alta e parabéns para os colaboradores da rádio. Quanto ao resto em termos de divulgação e promoção da prova é

preciso fazer mais e doutra forma, queixam-se os pilotos e quem os apoia e assim não vamos lá.

O Campeonato dos Açores de Ralis segue agora para o Faial para a disputa do primeiro rali em pisos de terra com a realização do Rali ilha Azul – Cidade do Mar a 9 e 10 de maio numa organização do CAF-Clube Automóvel do Faial.



> **Carla Costa / Elisabete Jesus**
> **Renault Clio 1,8 16v**
> **Melhor dupla Feminina**



CLASSIFICAÇÃO FINAL

1.	Luís Rego Jr. - José Janela - Škoda Fabia RS Rally2	
2.	Rafael Botelho - Rui Raimundo - Peugeot 208 Rally4	+3:24.3
3.	Gonçalo Rego - Pedro Castro - Peugeot 208 Rally4	+4:50.5
4.	Estevão Rodrigues - Nuno Cabral - Peugeot 208	+4:50.8
5.	César Silva - Miguel Sousa Azevedo - Citroën AX GTI	+5:38.5
6.	Fábio Contente - Fábio Riqueza - Citroën Saxo	+7:16.0
7.	Emanuel Garcia - Nélon Dinis - Renault Clio Rally4	+7:24.2
8.	Pedro Matos - Luís Faria - Citroën Saxo Cup	+7:26.2
9.	Rodrigo Correia - Paulo Jesus - Peugeot 106 1.6	+7:43.9
10.	Hélio Inácio - Ricardo Inácio - Peugeot 205 GTI 1.9	+8:20.2
11.	Fábio Brum - Pedro Macedo - Renault Clio RS	+8:22.4
12.	Fábio André Silva - Duarte Martins - Ford Fiesta Proto	+8:46.1
13.	Ricardo Araújo - Pedro Barbosa - Peugeot 208 R2	+8:49.5
14.	Ricardo Silva - Rui Valadão - Citroën Saxo VTS	+9:18.9
15.	João Botelho - Paul Cabral - Citroën Saxo VTS	+10:04.6
16.	Paulo Coelho - Cátia Vaz - Peugeot 106 XSi 1.6	+11:16.0
17.	Délio Melo - Inês Bettencourt - Citroën Saxo Cup	+12:04.0
18.	Carla Costa - Elisabete Jesus - Renault Clio 1.8 16V	+13:22.3
19.	Diogo Costa - Daniel Ávila - Opel Corsa GT	+14:07.1
20.	João Monteiro - João Pimentel - Citroën Saxo VTS	+14:52.7
21.	Nuno Correia - Mário Lopes - BMW 330i E90	+16:57.3
22.	Mário Nunes - Carlos Rodrigues - Citroën Saxo VTS	+20:37.9



SOLUÇÕES PARA CARREGAMENTO VEÍCULOS ELÉTRICOS!



PONTA DELGADA

Rua da Carreira de Tiro, S/Nº
9500-171 Santa Clara

☎ 296 249 955 ✉ geral@tecniq.pt

RIBEIRA GRANDE

Rua Infante D. Henrique, 18A

9600-560 Ribeira Grande ☎ 296 474 117

✉ loja.rg@tecniq.pt 🌐 www.tecniq.pt



BENTLEY HOMENAGEIA REDE DE CONCESSIONÁRIOS EUROPEUS NA CERIMÓNIA ANUAL DE PRÉMIOS

A Bentley Motors celebrou a sua Rede de Concessionários Europeus na prestigiada cerimónia anual dos *Scorecard Awards*, reconhecendo a excelência em Vendas, Após-Venda e Marketing na sua Rede Europeia composta por 62 Concessionários.

A Bentley Bucuresti foi coroada como *Best of the Best*, arrecadando quatro prémios, enquanto a Bentley Frankfurt venceu o prémio de Concessionário de Pós-Venda do Ano e a Bentley Stuttgart recebeu o prémio *Mulliner* do Ano.

Os *Scorecard Awards* distinguem as equipas de melhor desempenho em 31 mercados europeus, com base em critérios-chave como vendas, rentabilidade, lealdade ao serviço e experiência do cliente. Cada vencedor recebeu um troféu feito à mão na marcenaria da Bentley em Crewe, com folheado de poro aberto e o emblemático emblema autonivelante de jante da marca.

Com o recente lançamento dos novos Continental GT e Flying Spur, a Bentley Bucuresti foi distinguida como Concessionário de Vendas do Ano, destacando-se na conversão de uma forte carteira de encomendas em vendas. A Bentley Riga recebeu o prémio de Concessionário de Usados do Ano, enquanto a Bentley Hamburg foi reconhecida como Concessionário de *Marketing* do Ano, pelo seu notável envolvimento com a marca.

Richard Leopold, Diretor Regional da Bentley Motors para a EMEA, comentou: ***"A Europa desempenha um papel importante para a Bentley, representando uma parte significativa das nossas vendas globais. Estamos verdadeiramente gratos pela nossa notável rede de concessionários, cuja paixão, dedicação e desempenho excepcional estão no centro do nosso sucesso. Quero felicitar pessoalmente todos os premiados e expressar o meu sincero agradecimento a toda a nossa rede de concessionários europeus. À medida que continuamos a evoluir, estou entusiasmado com mais um ano de parceria, a ultrapassar novos limites, a expandir a nossa gama Continental e a reforçar a nossa presença em toda a Europa."***

LISTA COMPLETA DOS VENCEDORES:

- Best of the Best do Ano – ***Bentley Bucuresti***
- Concessionário de Vendas do Ano – ***Bentley Bucuresti***
- Concessionário de Pós-Venda do Ano – ***Bentley Frankfurt***
- Concessionário de Marketing do Ano – ***Bentley Hamburg***
- Concessionário de Usados do Ano – ***Bentley Riga***
- Concessionário Mulliner do Ano – ***Bentley Stuttgart***



nelttec

Reparações Electrónicas
de NELSON MEDEIROS

**PLACAS ELETRÓNICAS
CENTRALINAS
IMOBILIZADORES**

**PERDEU A CHAVE
DO SEU AUTOMÓVEL?
TEMOS A SOLUÇÃO!!**

Serviços de reparação eletrónica em:
Módulos Eletrónicos;
Eletrónica Auto;
Reparação de chaves e programação (de todas as marcas)
Programação de Centralinas
ECU - Reparação eletrónica Industrial
Eletrodomésticos/Televisores



Profissionais
altamente exigentes
e equipamentos de última
geração para um serviço
de qualidade.

Peça o seu orçamento!

CAMINHO PICO DO FUNCHO - ARMAZÉM 2

965 359 328

nelttec965359328@gmail.com





Por: Tomás Amorim



ENSAIO

EFICIÊNCIA SUECA

Nesta edição, vamos testar o Polestar 2 Long Range Single motor. Para isso, decidimos fazer uma reportagem onde vamos ensaiar o carro a fundo. Visto que estivemos com ele uma semana, fizemos viagens, andamos em cidade. Fizemos perto de 2000 quilómetros com o carro.

Vamos começar pelo início, quando fomos buscar o Polestar Long Range single motor. O carro estava carregado a 100 por cento. Quando entrei no 2, tínhamos uma autonomia de 540km. A dúvida aqui era: quantos desses 540 km eram reais? A essa pergunta, vamos responder mais à frente, nestas linhas! Antes de irmos a essas questões polémicas, vamos falar do quão diferente é o Polestar 2.

Primeiro, temos um carro com ares de crossover. Dispomos de um carro com uma altura mais elevada do que a dos seus concorrentes, claramente foi um aspeto que a Polestar teve em mente quando desenvolveu este 2, pois, como sabemos, atualmente, os compradores gostam mais de carros altos do que de carros baixos e, neste segmento D, isso

é uma dádiva, uma vez que o que encontramos neste segmento são carros com uma altura ao solo inferior à deste Polestar. Continuando, a Polestar é uma marca sueca que nasceu em Gotemburgo, no ano de 1996. Até 2017, era uma marca que fazia preparações para os modelos da Volvo, como por exemplo o S60 ou a V60. Em 2017, foi quando teve a sua independência e a sua missão era apenas lançar modelos elétricos, mas o seu primeiro modelo foi um Plug in hybrid, o Polestar One - um coupé com umas linhas lindíssimas, de duas portas e quatro lugares.

Um carro muito raro e com uma produção limitada. Mas, tudo muda em 2019, quando a marca sueca apresenta o Polestar 2, o primeiro carro elétrico da marca, o primeiro carro a ser fabricado na planta

de Luquiao, na China. Também foi o primeiro carro a ter uma produção em massa. O 2 foi lançado em 2021, sendo que só chegou ao nosso mercado em 2022, mas isto deveu-se à estratégia da marca. Se, quando foi lançado, tinha como rival o model 3, hoje já tem vários rivais.

Em 2024, o 2 teve um facelift, mas mudou pouca coisa no aspeto visual. Na frente, agora, temos uma tampa onde existia a grelha. A esta tampa a Polestar chama-lhe de smart zone. Por dentro da smart zone, estão todos os sensores da dianteira. A frente ficou muito mais clean, isso é um facto, e mais bonita. É uma opinião pessoal! No capot, continuamos a ter os mesmos vincos que tínhamos nas extremidades, que lhe dão um ar mais musculado. Há novas jantes neste facelift e podemos dizer que estas jantes lhe ficam muito bem. Outro aspeto que podemos apontar neste exterior é a cor do carro, que lhe assenta que nem uma luva. Temos umas cavas das rodas prenunciadas, tal como os vincos nas portas, que lhe dão um ar de carro robusto. Continuamos a ter na parte inferior das portas o modelo do carro, capacidade da bateria e a potência em kW. Acho que é um sítio muito engraçado e diferente para colocar o nome do modelo, o que permite ter uma traseira mais “limpa” e que está, de facto, muito bem conseguida. Não esquecendo o led que liga aos faróis da traseira, uma imagem de marca do 2. Agora, uma situação que notei durante os dias em que tive comigo o Polestar foi a ausência de um limpa para brisas traseiro, que nos dias de chuva fazia falta. Abrindo a mala, temos 407 litros, com os bancos rebatidos temos 1041 litros. Esta mala tem múltiplas maneiras de ser aberta: chave, botão no interior, pé e da maneira convencional.

A mala tem um espaço muito amplo, com soluções que facilitam a sua praticabilidade, como um divisor e um fundo falso. Na frente, temos mais 41 litros, sítio ideal para colocar os cabos para carregar o carro. Por último, é necessário fazer referência aos seus puxadores de porta que são saídos, e, se formos ver a sua concorrência, notamos que os puxadores de porta são embutidos nas portas, isso ajuda muito na eficiência do carro... e, como sabemos, um carro elétrico tem que ser muito eficiente... com estes puxadores a eficiência sai um bocadinho prejudicada... mas, se formos ver o segmento dos elétricos como um todo, há muitas marcas que optam por esta solução dos puxadores saídos. É um mero detalhe... O interior é um espaço muito simpático de estar, temos materiais de elevada qualidade, agradáveis ao toque: tecido/madeira/materiais emborrachados na zona do tabliê e consola central. A pele utilizada no volante é muito boa, embora eu ache que o material usado na bolsa do airbag do volante esteja uns furos abaixo, em termos de qualidade, do que este interior tem - que é plástico! O interior é muito minimalista, é

tudo controlado pela tela, os únicos botões que temos são: os quatro piscas, roldana do volume do rádio (que tem um barulho muito satisfatório, e a qualidade do mesmo é muito boa!) e o botão para desembaciar os vidros (frente e trás). Os botões parecem táteis, mas não são. Existe um carregador por indução e duas tomadas USB tipo C; dois pousa copos, mas, visto que o pousa braços é extensível, ficamos só com um.

As saídas de ar do lado do condutor e passageiro têm uma qualidade fora do normal para este segmento! E o barulho que fazem quando abrimos ou fechamos é de segmento superior. O reverso da medalha vai para as saídas de ar centrais, que têm um material de fraca qualidade. Além de terem um aspeto frágil, quando usadas, notamos que são mesmo pouco sólidos. Há plásticos duros neste habitáculo que estão em zonas que não tocamos, nomeadamente abaixo da coluna de direção, porta-luvas, abaixo da consola central.



Os espaços de arrumos nas portas são revestidos em veludo e plástico, o que nos dá uma sensação de atenção ao detalhe. Indo para os bancos de trás, temos um espaço Q.B, o que, com o meu 1,74m e com o banco regulado para a minha mui nobre posição de condução, não trouxe nenhum problema no que toca ao espaço para os pés, agora o espaço para a cabeça já é um bocadinho mais curto, pois, como temos o teto panorâmico, isso tira-nos um bocadinho de altura para a cabeça, mas, durante os dias que passei com o carro, tive um passageiro de 1.85m e ele não se queixou! Não sei se quis ser simpático...! Nesta unidade, temos bancos aquecidos na traseira (extra) e as saídas de ar traseiras têm um design que nos faz lembrar o XC40, e são muito bem construídas. Temos um teto panorâmico sem cortina - quando entrei no carro, andei “às aranhas” para descobrir onde se fechava o teto, só depois é que descobri que não havia essa opção. O infotainment é feito pela google, ou seja, é Android. Quando o 2 saiu, em 2021, foi dos primeiros carros a ter um

software feito pela Google que, diga-se de passagem, é muito fácil de usar. A tela tem uma ótima qualidade de imagem, muito nítida. Sendo um sistema feito pela Google, temos o Google Maps, que tem um funcionamento muito bom e com a particularidade de nos dizer onde temos que parar para carregar o carro durante a viagem. É uma ajuda muito útil, pois já não precisamos de andar a “fazer contas” durante a viagem. O A/C é operado pela tela, mas é um sistema fácil de operar e não precisamos de ter os olhos na estrada, um ponto muito positivo neste 2, pois, como sabemos, há marcas que decidiram optar por este sistema, mas a sua interface é um pouco complicada e nada user friendly. Continuando no sistema, temos Youtube, o que é ótimo para ocupar o tempo a ver um vídeo, enquanto carregamos o carro.



Assim, o tempo de carregamento passa mais rápido! Falando em velocidades de carregamentos, estes estão mais rápidos face ao modelo de 2021. No que toca à corrente alternada, todas as versões carregam 11kW, em corrente contínua, e podemos chegar a ter velocidades de 205 kWh. Para os veículos equipados com as baterias de 82 kWh, a bateria mais pequena (72kWh) só tem uma velocidade máxima de 180 kWh. Continuando nas baterias, estas também foram revistas. Se, no passado, tínhamos versões 63kWh e 78 kWh, agora temos de 72 kWh e 82 kWh; as potências também foram revistas, começando agora nos 200kW, em vez dos 163kW. Outra novidade é que a tração deste sueco passou para trás, nas versões single motor, pois as que são dual motor são de tração integral. Este 2 tem uma bateria de 82 kWh, 78 são úteis, temos 299 cavalos e 480NM e estes colam ao banco, pois são instantâneos. O sprint é feito em 6,2 segundos e a velocidade máxima é de 205, limitada a toda gama do 2. Este 2 tem três modos de dureza da direção: light, standart e firm: tanto o firm como light dão-nos um feeling real, pois a direção fica muito leve (no light) e muito dura no firm. O standart é aquele que nos dá feeling real da direção e não tem um peso demasiado leve nem demasiado pesado.

Falando do carro em curva, o que podemos dizer? O carro tem um comportamento muito linear em curva, mesmo em piso molhado, mas não podemos abusar, pois a traseira gosta de dar o ar da sua graça e o seu controlo de estabilidade é muito light, deixando-nos ter uma diversão ao volante, mesmo com o controlo de estabilidade ligado. Quanto às suas transferências de massas, estas são perceptíveis, nomeadamente de curva para curva.

CONDUÇÃO

Fui buscar o 2 numa quarta-feira, no computador de bordo dizia que tinha uma autonomia de 540km. Logo no início, sabia que este valor, para o trajeto que faço, era um valor quase impossível, pois faço quase 110km por dia, em circuito misto, ou seja, um misto de autoestrada e cidade. Nos primeiros metros que fiz no 2, notei que o seu amortecimento era algo duro, muito devido ao seu calçado, umas imponentes jantes 20” e um pneu de perfil baixo. Foi um dos aspetos negativos de que dei logo conta nos primeiros metros que estive com o 2. É um carro um pouco duro, mas, para contrabalançar, posso dizer que a nível da insonorização a Polestar fez um trabalho magnífico, não há muito ruído a passar para o habitáculo e, como sabemos, isso num elétrico é muito importante, visto que está mais sujeito a ter ruídos vindos do exterior. Mas este 2 filtra muito bem esses barulhos. Isso é de louvar! No final do dia de quarta-feira, quando cheguei a casa, a bateria estava nos 80%, tinha percorrido cerca de 110km, e o consumo eram 17,3 kWh. Quinta-feira, 7:40 da manhã, hora de ir para Lisboa, estavam cerca de 10 graus em Almada, tive que ligar o desembaciador dos vidros (tanto à frente como atrás), aproveitei e liguei os bancos aquecidos e o volante aquecido (extra), perdemos 2 por cento da bateria. Chegamos a Lisboa. Na volta para casa, decidi “puxar” um bocadinho mais pelo carro e os consumos foram para a casa dos 20kWh. Posso dizer que no final de quinta-feira tínhamos cerca de 50% de carga. Durante essa ida para casa, decidi mudar o modo de condução, passamos do standart para o dynamic. Verdade seja dita, não há muita diferença nestes modos! Notamos uma diferença, mas a “olho nu” não é fácil identificar em que modo estamos.





Quando acionamos este modo, o sistema atualiza a autonomia do carro e perdemos cerca de 90km, mas, quando voltamos ao modo standart, voltamos a ter a autonomia que tínhamos neste modo. Um aspeto bastante positivo neste Polestar é que consegue adaptar autonomia da bateria de modo para modo. Falando agora dos modos de regeneração, são três: off, low, standart – o off significa que não temos regeneração automática e somos nós que fazemos regeneração, quando acionamos o travão e deu para perceber que o pedal do travão é um pouco esponjoso; o low é o nível mais baixo da regeneração; e, por último, temos o standart que, para mim, é o melhor modo deste carro, embora no início seja estranho, depois começamos a nos habituar. Neste modo de regeneração máxima, standart, o carro vai regenerar o máximo que pode. Acabamos o dia com perto de 40% de bateria. Ainda tentei carregar em postos públicos, até que perguntei a um senhor que estava ao meu lado, num Audi E-tron (que agora se chama Audi Q6), que me informou que tinha de ter um cartão (cartão esse que não tenho, nem sabia da sua existência). Tive então de ir ao Dr. Google pesquisar sobre o assunto e foi aí que descobri uma app chamada Miiio. Infelizmente, o posto onde estava não suportava carregamento via app, só com cartão físico. Nessa mesma noite, quinta-feira, tentei carregar o carro na tomada de casa e o tempo de carga era mais de 24 horas, rapidamente desisti dessa solução.

Ainda me lembro de dizer para mim mesmo “amanhã seja o que Deus quiser” (religião à parte). Perdido por 100, perdido por 1000... E lá chegamos a sexta-feira! Altura ideal para carregar o carro. Saí do escritório, e lá me fiz à estrada... já tinha a app, não havia nada que me parasse, entrei na ponte Vasco da

gama, vi o cartaz a anunciar que a área de serviço tinha um posto de carregamento e pensei “é agora!”. Entrei no posto, rezando para que ninguém estivesse lá a carregar o carro (e não estava), estacionei o suco de traseira, fui à aplicação... Estava tudo a correr bem, até que, de repente, o carro deu erro, tentei mais uma vez, erro... o “é agora” dito no início deu lugar a um “onde vou agora descobrir um carregador?” Lá me fiz à estrada e descobri um carregador num posto da Prio, e rápido! O outro também era, mas este tinha a vantagem de que funcionava... cheguei ao posto com 23% de carga. Antes de ligarmos o 2, informo que conseguimos fazer 375 km com uma carga em circuito misto. Fiquei impressionado com este valor, pois foi feito sem pensar em consumos. Liguei o cabo ao carro, o painel de instrumentos dizia que ia demorar uma hora e quarenta minutos. Durante essa hora, aproveitei para apreciar o carro; comi um rissol de camarão (que estava bom se estivéssemos no tempo de D. Afonso V...), escrevi uns textos e, quando dei por mim, já tinha passado uma hora e quarenta! Rápido, até!

Carro carregado, lá fui eu para casa já a pensar em sábado, pois iam fazer perto de 700km. Chego a casa com 90% de bateria. Estava confiante de que ia ter sucesso... E lá chegamos a sábado. Eram 10:30 da manhã, quando saí da Aroeira. Tinha de ir a Coimbra buscar umas jantes, depois tinha de ir para o Porto e voltar, novamente, para a margem sul. E assim foi. Saí de casa com 90%, na autoestrada coloquei o cruise control nos 120km e os consumos em autoestrada foram muito lineares, de 19 kWh até 21.5 kWh foi máximo que obtivemos em autoestrada. Para mim, foi um bom valor. Chegamos a Coimbra com 40 por cento. Estava na altura de irmos para o

Porto. Quando chegamos a Aveiro, tínhamos 14 por cento de bateria e 75 km de autonomia e faltavam 35 quilómetros para chegar ao meu destino, neste caso um posto de carregamento. Decidi colocar o cruise control nos 90 Km/h. Por fim, chegamos ao Porto com 5% de carga. O Polestar conseguiu fazer 357km só em autoestrada, que bom valor! É caso para dizer que conseguimos fazer Aroeira/ Porto numa só carga.



Sem passar da velocidade legal! Chegamos ao Porto, coloquei o carro a carregar num posto, e esperei uma hora. Carregamos até aos 90% nessa hora. Visto que tinha de fazer algumas coisas, lá fomos nós, cheguei ao meu destino com 95%. Antes de ir para a margem sul decidi fazer um carregamento, de 30 minutos, dos 85 %aos 100% para ter mais segurança na viagem. E assim foi, saímos do Porto às 23:00. Durante a viagem, notamos que a suspensão firme do carro, em algumas situações, pode não ser do agrado de todos. Outro aspeto detetado foi que o painel de instrumentos, que é digital, é muito pobre, pois só tem dois modos de visualização: com mapa ou sem mapa. Neste segundo modo, só existem as indicações do mapa. Temos Apple car play e Android auto por cabo. No meu caso, visto que uso o Apple car play, quando conectado, deixava de ter Google Maps e passava a ter o Maps da Apple do painel de instrumentos. Achei divina! Agora isto só era válido quando tínhamos a visualização do full mapa ativa, pois na função minimalista não tínhamos nada... só quando usamos o GPS nativo do carro na visualização sem mapa é que temos as indicações. Por último, há que dizer que o painel é de boa qualidade e tem uma imagem muito nítida. Pena é que não seja muito personalizável. Quando estava a passar Aveiro, recebi uma notificação de que ia chegar com zero km de autonomia a casa. Comecei a fazer contas “à vida”, pois ainda tinha cerca de 300 km por diante. Notei que a bateria estava a ter um “gasto” maior do que eu esperava, para ajudar, quando vi a temperatura exterior, estavam 5 graus... pensei “está explicado!”, eu estava com os sistemas de climatização ligados, os bancos aquecidos, o volante, o desembaciador do vidro, estava tudo ligado! Desliguei tudo e, do nada, vi que ia chegar com 5%. Como sabemos, os carros

elétricos sofrem muito em autoestrada, mas também sofrem com temperaturas negativas, portanto, tudo junto só podia dar errado. Para não correr riscos, parei na área de serviço de Pombal, para carregar até aos 70%. Foi nesse posto que conseguimos carregar a uma velocidade de 70kW.

Carregamento feito, lá fui eu, a uma velocidade de 90km/h/100km/h. É óbvio que esta viagem demorou mais do que o habitual, mas conseguiu-se fazer, apesar das adversidades passadas e dos 45 minutos perdidos no posto. Cheguei a casa com 36% de carga. E assim se fechou um dia onde se fizeram perto de 700km num elétrico. O que urge dizer? É possível fazer viagens num elétrico, é sim. É necessário estarmos cientes que vamos ter de parar seja a meio ou já perto da chegada. Visto que, agora, quase todas as áreas de serviço já estão equipadas com postos de abastecimento, isso não é um problema... o problema é apenas encontrar vaga (em certos postos) e eu passei por isso... Falando em autonomia, de quarta-feira a sexta-feira fiz 375km com uma carga em circuito misto, o que acredito que em cidade seja correspondente a 475km/500km com uma só carga, sem problemas. Em autoestrada, e a subir, foram 357km. São valores muito decentes, na verdade! E fiquei surpreendido! Agora, se chega para ter um elétrico, só o tempo diria... Posso dizer que gostei muito da experiência de andar com um elétrico! Posso dizer que fiz mais de 1200 km e gastei 100 euros em postos de carregamento.



Com este gasto que carro a combustão faria isto? Poucos ou nenhuns! O Polestar 2 foi um ótimo companheiro, serviu-me para aquilo que precisei! Além disso, o 2 é um ótimo carro, só tenho pena que não consiga o êxito comercial que merecia ter, pois é seguro, bem construído, tem uma condução fácil... Este 2 tem todos os elementos para ser um sucesso de vendas e não o é. Não sei porquê, pois o produto é muito bom...



Paulo Jorge
liveiro
Service Center



SERVIÇOS DE
**Montagem
e Calibragem
de Pneus**
Mecânica ligeira
Eletricidade
Travões
Óleos e filtros
Lâmpadas...



Contatos

296 636 222* / 916 082 002**

29 Rua do Terrão, nº 57A SÃO ROQUE - PUELGAÇA

*Chamada para a rede fixa nacional / **chamada para a rede móvel nacional

Horário
De 2ª feira a 6ª feira
das 08h30 às 12h00
das 13h00 às 18.00
Sábado das 08h30 às 13h00
Domingo: encerrado



Paulo Jorge Silva Oliveira

**ESTAÇÃO DE
SERVIÇO**

R. Cristiano Frazão Pacheco
VALADOS- PONTA DELGADA

296 102 210

*Chamada para a rede fixa nacional

Nitrogênio ✓
Polimento de faróis ✓
Mudança óleos e filtros ✓
Discos e calços de travões ✓
**Montagem e calibragem
de pneus** ✓

Alinhamento ✓
de direção ✓
**Alinhamento
de faróis** ✓
Lâmpadas ✓

Jeep®

JEEP REVELA PORMENORES DO NOVO COMPASS COM UM TRIBUTO DE ALESSANDRO DOBICI

Ainda antes da estreia mundial, a Jeep revela já alguns detalhes acerca do novo Compass, que será produzido na fábrica de Melfi, em Itália. Para esta ocasião especial, a Jeep colaborou com o aclamado fotógrafo Alessandro Dobici para uma sessão fotográfica exclusiva na fábrica. Reconhecido pelos seus retratos distintivos a preto e branco e pelo seu estilo sofisticado, Dobici já trabalhou anteriormente com figuras de destaque nas indústrias da arte, moda e entretenimento. Desta vez, o seu projeto homenageia um tipo diferente de ícone: o Novo Jeep Compass.

pretendi revelar o automóvel como uma máquina e uma obra de arte. Inspirado pela energia da criação, este projeto é o meu tributo pessoal ao diálogo intemporal entre o design e a imaginação.”



Refletindo sobre o seu trabalho, Dobici descreveu a exposição do seguinte modo: **“Sendo uma jornada através do movimento, precisão e emoção, estas imagens captam a alma invisível de um novo ícone. Ao alternar entre esbatiamentos abstratos e detalhes meticulosos,**

O novo Compass, concebido para encarnar o espírito aventureiro da Jeep, apresenta níveis lendários de aptidões e durabilidade, bem como tecnologia de ponta e uma versatilidade inigualável. Construído na fábrica Stellantis de Melfi, em Itália, o Compass desempenha um papel crucial na estratégia de eletrificação da Jeep, apresentando uma gama alargada de motores com opções e-Hybrid, e-Hybrid plug-in e 100% elétricos, oferecendo uma performance Jeep® acessível, independentemente do tipo de propulsão eleito. O design meticulosamente trabalhado melhora o desempenho e mantém elementos icónicos da Jeep, como a grelha de sete ranhuras e as cavas das rodas trapezoidais.

www.media.stellantis.com/pt-pt/jeep

PAVOTEK

RETIFICAÇÕES MECÂNICAS & TORNEARIA



**SOLDADURAS EM ALUMÍNIO,
ÁRGON, ACETILENO,
PRATA E COBRE**

**ENCHIMENTO
E REPARAÇÕES
EM CABEÇAS
DE ALUMÍNIO**

**RETIFICAÇÃO DE
CILINDROS E CÂMBOTAS**



RUA CRISTIANO FRAZÃO PACHECO - ARMÁZEM 1
VALADOS - 9500-652 PONTA DELGADA

 **296 684 398* / 913 800 431****

*(Chamada para a Rede Fixa Nacional) **(Chamada para a Rede Móvel Nacional)



**NOVO ARMAZÉM
MESMO EM FRENTE!!**



VISITE-NOS!!



VISITE-NOS NOS VALADOS
R. José Vasconcelos Franco, nº 24/25/26



Visite-nos e conheça os nossos serviços!



MUDANÇA DE ÓLEOS



EQUILIBRAGEM DE RODAS



MUDANÇA DE TRAVÕES



REPARAÇÃO DE PNEUS



ALINHAMENTO DE FARÓIS



ESCOVAS LIMPA-VIDROS



LÂMPADAS



JANTES ESPECIAIS



ALINHAMENTO DE DIREÇÃO



BATERIAS



MUDANÇAS DE FILTROS



PNEUS NOVOS

NANKANG

SAFARI TYRES
Cadastrado Associação Tyres

MICHELIN

CST

LASSA

EMERALD

TOYO TIRES
driven to perform

Continental

petlas

BRIDGESTONE

296 684 189 *

966 095 540 *

pedro.oliveira1@outlook.pt

* (Chamada para a rede fixa nacional) ** (Chamada para a rede móvel nacional)



> Kris Meeke - Stuart London
> Toyota Yaris Rally2
> Vencedores do Rali

Campeonato de Portugal de Ralis Rallye Casinos do Algarve

Kris Meeke volta a ganhar Açorianos em bom plano

O Campeonato de Portugal de Ralis (CPR) 2025 rumou ao sul do país, para a disputa do Rallye Casinos do Algarve, prova organizada pelo Clube automóvel do Algarve, e que teve dupla Kris Meeke e Stuart Loudon em Toyota GR Yaris Rally2 venceram a prova. A dupla da Toyota Gazoo Racing Caetano Portugal ganhou logo no primeiro dia, e fruto dos problemas de turbo do i20 rally2 de Dani Sordo, uma vantagem substancial e que foi suficiente para depois gerir todo a prova. Dani Sordo e Candido Carrera em Hyundai i20 Rally2 foram segundos, enquanto no lugar mais baixo do pódio ficou a dupla Gonçalo Henriques e Inês Veiga que se estreavam ao volante do

Hyundai i20 Rally2, uma estreia de encher os olhos. Fecharam o top5 Armindo Araújo e Luis Ramalho em Skoda Fabia RS Rally2, em quartos e Ricardo Teodósio e José Teixeira em Toyota GR Yaris Rally2 em quintos.

Nas duas rodas motrizes a Ricardo Sousa e Luis Marques em Peugeot 208 Rally4 foram os vencedores, travaram ao longo de quase toda a prova uma luta com Guilherme Meireles e Pedro Alves em Peugeot Rally4 que só na derradeira secção sorriu a Ricardo Sousa. Na terceira posição ficou a dupla ucraniana Anton Korzun e Pavlo Kononov também ao volante de Peugeot Rally4.

RAEV

RICARDO J. FRIAS VIVEIROS
OFICINA BATE CHAPA

**OFICINA
BATE-CHAPA
ESPECIALIZADA**
PEÇA O SEU ORÇAMENTO

☎ 296 683 613
☎ 912 100 883**

ricardoviveiros321@gmail.com

RUA ENGº ALBERTO RODRIGUES
9500-652 PONTA DELGADA - VALADOS

* (Chamado para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamado para a Rede Móvel Nacional)



AutoCentral



AutoCentral
Reparações



AutoCentral
Clássicos



AutoCentral
Reboque



AutoCentral
Stand



AutoCentral
Sport

ESTRADA DOS PORTÕES VERMELHOS, Nº20
9560-450 LAGOA - PORTUGAL
TELEFONE: 296 960 170
FAX: 296 960 179 / 296 989 174
EMAIL: AUTOCENTRAL@GMAIL.COM

STAND DE VENDA DE AUTOMÓVEIS: ESTRADA REGIONAL DA ATALHADA 9560 LAGOA

**EXPRESS
GLASS**

Vidros para Viaturas

SERVIÇO DE REBOQUE
E ASSISTÊNCIA EM VIAGEM
CONTACTOS
296 960 170
96 250 40 65
96 240 83 11

**ASSISTÊNCIA
24 HORAS**

> Ricardo Sousa / Luís Marques
> Peugeot 208 Rally4
> Vencedores CPR2RM



RODRIGUES 9º CPR – MONIZ 6º CPR2RM

No que diz respeito à presença açoriana na prova, três equipas oriundas dos Açores marcaram presença no Rallye Casinos do Algarve; A dupla da Autoaçoreana Racing com o campeão em título Ruben Rodrigues acompanhado por Hugo Magalhães em Toyota GR Yaris Rally2 que disputam o CPR em 2025; Henrique Moniz e Jorge Diniz em Peugeot 208 Rally4 que também em 2025 disputam o CPR2RM; e finalmente José Paula e Paulo Lopes Paulo em Citroën C3 Rally2 que regressaram aos ralis este ano marcando presença na prova algarvia.

Depois do abandono no Rally Serras de Fafe Ruben Rodrigues estava decido a rubricar melhor prestação no algarve, o piloto andou sempre do top10 durante todo o rali terminou o primeiro dia terminou no oitavo posto no

segundo dia chegou a ser sétimo, mas terminaria a prova na nona posição, numa prova essencial para continuar a sua adaptação ao Yaris Rally2. Já Henrique Moniz depois do bom arranque em Fafe pretendia dar continuidade ao bom resultado da primeira prova, desconhecimento da prova trazia um desafio extra. Moniz terminou o primeiro dia em oitavo nas 2RM e na primeira especial do segundo dia caiu até 11ª nas 2RM mas depois foi sempre a “galgar” posições até chegar ao sexto posição a apenas 4,9s do quinto posto, foi 31º da geral. Quanto a José Paula foi a primeira prova da época a falta de ritmo pesou terminou a prova na 19º posição da geral, no final do primeiro dia era 27º da geral.

O Campeonato de Portugal de Ralis prossegue em maio com o Rali Terras D’Aboboreira que se disputa nos dias dois e três.

> Ruben Rodrigues / Hugo Magalhães
> Toyota Yaris Rally2



> Henrique Moniz / Jorge Diniz
> Peugeot 208 Rally4
> 6º lugar CPR2RM





ELECTROCAR

ELETRÓNICA | MECÂNICA | DIAGNÓSTICOS



- ▷ **Reparações e Eletrificação em todas as Marcas**
- ▷ **Mecânica Ligeira**
- ▷ **Mudanças de Óleo**
- ▷ **Diagnóstico Topdon Pro**
- ▷ **Circuitos Elétricos**
- ▷ **Auto Rádios**
- ▷ **Sistemas de Som**
- ▷ **GPS de Monitorização**
- ▷ **Ar Condicionado (Carregamento)**



Rua Eng. Alberto Rodrigues n.º 2
9500-681 Valados - Ponta Delgada

296 683 439* / 961 893 316**

electro_car_@hotmail.com

* Chamada para a rede fixa nacional. ** Chamada para a rede móvel nacional.



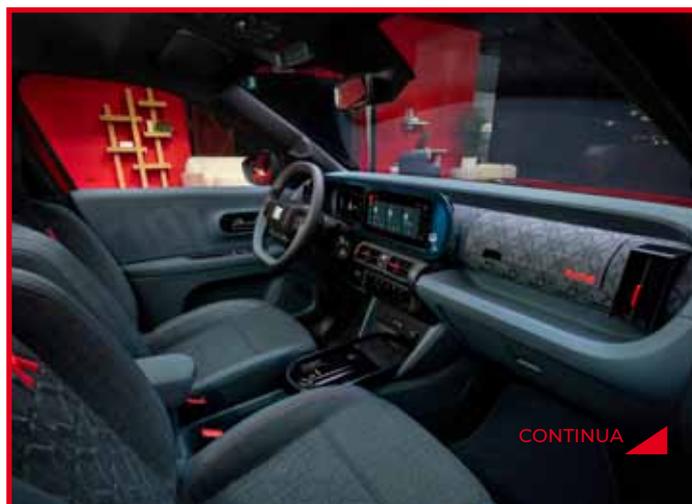
NOTÍCIAS

“FIAT loves Kartell”: uma união criativa para o projeto Grande Panda Kartell no Salone del Mobile 2025

“Estou muito contente com esta colaboração! A Kartell é o exemplo da excelência italiana em design sustentável e icônico e partilha os mesmos valores que a FIAT”, comentou Olivier François, CEO da FIAT e CMO Global da Stellantis. “Trabalhar em conjunto impulsiona uma cultura de inovação contínua, capacitando ambas as marcas a ultrapassar os limites e explorar novas ideias com confiança. Esta abordagem leva à criação de conceitos únicos e inovadores que elevam a utilização de materiais e elementos de design sustentáveis. A parceria tem também o objetivo de explorar a reação e a apreciação de um novo público num contexto diferente do setor automóvel”, concluiu François.



“Olhar para o futuro é a nossa missão”, afirmou Claudio Luti, Presidente da Kartell. “É uma atitude que está no centro de quem somos. Olhar para o futuro significa abordar cada dia com a vontade de agir, de fazer melhor e de criar emoção e beleza. É este o espírito da nossa parceria com a Fiat: uma oficina criativa centrada no Grande Panda Kartell, moldada pelo diálogo permanente entre designers e engenheiros, pelos valores partilhados e pelos



JOSÉ ANTÓNIO PACHECO



Mercedes-Benz
smart
BOSCH



Rua Joaquim Maria Cabral, 16
VALADOS - RELVA
PONTA DELGADA

☎ **296 684 887***
☎ **966 960 699****
oficina_antonio@sapo.pt

* (Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)

Abiomasores



Centro Acreditado:
valorcar

O SEU PARCEIRO AMBIENTAL

CHÃ REGO D'ÁGUA - CABOUÇO
☎ **296 929 239 / 424***

*CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL



laços de longa data entre as nossas duas marcas. É com grande prazer que apresento este projeto no 'stand' da Kartell no Salone del Mobile, o cenário ideal para as melhores ideias e os designs mais vanguardistas, impulsionados pela inovação. Não há melhor lugar do que o Salone, num 'stand' moldado pelo pensamento do design, para revelar um projeto que está a ser desenvolvido há dois anos e que se encontra agora na sua fase final graças a uma parceria renovada com a Fiat”.

A colaboração em curso reforça a relação de longa data, que remonta aos anos 50, quando a Kartell concebeu o icónico suporte para esquis para a primeira geração do Fiat 500. A ligação evoluiu ao longo do tempo com projetos como o Fiat 500e Kartell, concebido em conjunto com o Centro Stile em 2020. Atualmente, esta oficina criativa continua o legado com o Fiat Grande Panda Kartell.

O Fiat Grande Panda Kartell é a estrela do stand, incorporando os valores e as características estilísticas de ambas as marcas. Este novo projeto centra-se na contaminação de ideias e materiais em ambas as indústrias. A FIAT introduz a linguagem automóvel no domínio do design, enquanto a Kartell eleva o design como uma componente essencial da

experiência de condução.

A colaboração levou à estreia mundial do Grande Panda Kartell num cenário único comissariado por Ferruccio Laviani, que jogou magistralmente com tons de vermelho, em colaboração com o Centro Stile FIAT, criando um espaço imersivo onde são exibidos produtos de catálogo, protótipos de design e exercícios de restyling de algumas obras-primas.

Fiat Grande Panda Kartell

O projeto destaca-se pelas suas características de design distintas, incluindo a pintura num vermelho vibrante que transmite energia e paixão ao mesmo tempo que reivindica a identidade visual da Kartell. Para obter um efeito visual arrojado e apelativo, o veículo apresenta blocos de cores contrastantes com a tonalidade vermelha dos exteriores e o exclusivo Azul Tasmania dos interiores. A combinação dos dois cria um efeito pop sofisticado e reflete a atenção meticulosa aos detalhes.

O logótipo da Kartell simboliza a *Love brand* e torna-se um elemento decorativo central, uma vez que se encontra em vários pontos estratégicos, como nas jantes, na traseira e no terceiro pilar. No interior, o habitáculo apresenta uma utilização lúdica

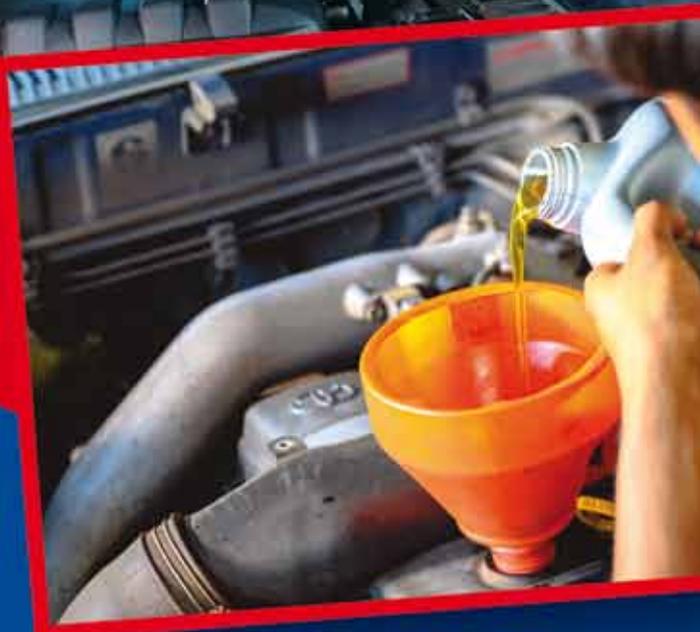


Reparações *Auto Sata*

SERVIÇOS DE:

**MECÂNICA
ELETRÓNICA
DIAGNÓSTICO**

**PRÉ-INSPEÇÃO
CLIMATIZAÇÃO
VISITE-NOS!**



918 186 587*
961 663 010*
296 683 627**

cmr.autosata@gmail.com

Rua Cardeal Humberto de Medeiros
ARMAZÉM 4 - ARRIFES | PONTA DELGADA

*(Chamada para a rede fixa nacional) ***(Chamada para a rede móvel nacional)



da marca: o monograma “kk” gravado a quente proporciona um efeito tridimensional e está presente em todos os estofos. Estes últimos são fabricados com tecidos de vanguarda, como a lona Pop *mélange*, que confere um toque de modernidade e estilo, mantendo um ambiente acolhedor e caloroso para os passageiros. Além disso, para dar um toque de diversão e surpresa, o veículo esconde um *easter egg* especial para os convidados mais curiosos e observadores: o icónico candeeiro Kartell encontra-se no painel de instrumentos para exaltar a transparência dos materiais e inserir um elemento de design distinto no interior.

O *workshop* Fiat Grande Panda Kartell é uma forma de ir além da realidade e um projeto aberto a múltiplas contaminações possíveis de materiais. De facto, um dos potenciais materiais do interior é o Policarbonato 2.0, um polímero de segunda geração derivado de fontes renováveis e conhecido pela sua transparência, durabilidade e leveza. Este material de vanguarda, que caracteriza as coleções

e os produtos mais emblemáticos e sustentáveis da Kartell, poderia não só melhorar a estética do veículo, mas também refletir o compromisso das duas marcas com a inovação e a sustentabilidade.

A contaminação poderia também ser alargada em termos de sustentabilidade entre as indústrias automóvel e de design de produtos, que partilham uma cadeia de abastecimento de produção comum. Em particular, um processo específico “*tex to tex*” poderia ser incluído no projeto: os restos de vestuário têxtil da poltrona Foliage são reduzidos a fibras de desperdício e, em seguida, fiados novamente num fio de poliéster 100% renovado. O resultado possível é uma capa de assento com uma tela central feita de tecido de poliéster 60% reciclado. Idealmente, este processo não só reduz os resíduos, como também transforma os desperdícios em materiais de alta qualidade, contribuindo para uma economia circular e sustentável.



GRUPO ETE

transinsular

A Sua Carga.
O Nosso Compromisso



ILHA DA MADEIRA



LAGOA



MONTE BRASIL



MONTE DA GUIA



PONTA DO SOL



📍 Transportes Marítimos Insulares, S.A.
Edifício Gonçalves Zarco
Doca de Alcântara (lado Norte)
1399-015 LISBOA - PORTUGAL

☎ +351 211 128 000 (Geral) | Fax: +351 211 128 408/12

✉ transinsular@transinsular.pt | www.transinsular.pt

* [CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL]





Volkswagen regista crescimento de 22% no 1.º Trimestre de 2025

A Volkswagen encerrou o primeiro trimestre de 2025 com um desempenho notável no mercado de ligeiros de passageiros em Portugal, registando um crescimento de 21,8% face ao mesmo período de 2024. Este resultado ganha ainda mais relevância tendo em conta a ligeira contração do mercado, que recuou 0,8% até março. Com o segundo maior crescimento absoluto do trimestre, a Volkswagen destacou-se de forma clara num contexto desafiante.

Um crescimento impulsionado pela solidez e coesão da Rede de Concessionários Volkswagen, cuja atuação diária assegura um serviço de elevada qualidade. No canal de clientes particulares, a Marca obteve um aumento expressivo de 19%, superando em sete pontos percentuais a média estimada do mercado, fixada nos 12%. Este resultado confirma a eficácia da estratégia Love Brand e a qualidade da experiência proporcionada nos *showrooms*, físicos e digitais, reforçando o foco num serviço verdadeiramente centrado no cliente.

No segmento das viaturas eletrificadas, a Volkswagen continua a registar um crescimento sustentado, com destaque para a sua gama de modelos híbridos *plug-in*. No primeiro trimestre, esta registou um aumento de 187,7% em volume face ao mesmo período de 2024, praticamente duplicando os resultados num mercado que se manteve estável. Esta evolução reflete a adequação da oferta da Marca às necessidades do mercado português, aliando autonomias elétricas até 140 km, capacidades de carregamento otimizadas em corrente contínua (até 50 kW) e soluções versáteis para o uso urbano, familiar e profissional.

A oferta híbrida *plug-in* da Volkswagen respeita os atuais patamares fiscais, apresentando-se como uma proposta altamente competitiva para os vários segmentos, com os seguintes preços recomendados acrescidos de IVA: Golf Life *eHybrid* desde 29.500€; Golf Style *eHybrid* desde 32.500€; Golf GTE desde

36.900€; Passat híbrido *plug-in* desde 34.990€; Passat Business híbrido *plug-in* desde 37.490€; Tiguan Urban híbrido *plug-in* desde 34.990€; Tayron híbrido *plug-in*, com lançamento previsto para este mês, desde 37.490€.

O novo Tayron vem reforçar esta estratégia com a sua autonomia elétrica, versatilidade e um enquadramento fiscal atrativo, especialmente relevante para o canal empresarial. Também no segmento 100% elétrico, a Volkswagen reforçou a sua presença com uma gama otimizada em produto, autonomia e enquadramento fiscal. Todos os modelos integram o primeiro escalão da Tributação Autónoma, tornando-os especialmente vantajosos para empresas e profissionais.

A gama elétrica inclui os seguintes modelos, com preços recomendados acrescidos de IVA: ID.3 desde 31.590€; ID.4 desde 35.600€; ID.5 desde 38.740€; ID.7 desde 49.790€; ID.7 Tourer desde 50.270€.

O ID.3 destaca-se como uma solução urbana eficiente e acessível. O ID.7, com bateria até 86 kWh e 286 cv, oferece até 702 km de autonomia em ciclo WLTP, reforçando a presença da Marca no segmento executivo. Já o novo ID.7 Tourer alia o desempenho do modelo base à versatilidade de uma viatura familiar com grande capacidade de bagageira até 1.714 litros, ideal para empresas e famílias com exigências de espaço e conforto.

<https://www.volkswagen-newsroom.com/en>

SKODA



PODES
SER MAIS
ELROQ

J. H. Ornelas

Av. Infante D. Henrique, 41
9500-150 Ponta Delgada
T: 296 302 900
(custo de chamada para rede fixa nacional)
jhornelas@bensaude.pt



MOON apresenta POWER 50: carregador rápido de 50kW com renting e garantia até 60 meses

A MOON continua a impulsionar a mobilidade elétrica com soluções inovadoras e flexíveis, apresentando o POWER 50, um carregador de 50kW projetado para maximizar a eficiência e reduzir os tempos de inatividade das frotas elétricas.

O POWER 50 destaca-se pela sua flexibilidade, permitindo carregar uma viatura até 50kW ou duas viaturas em simultâneo até 25kW cada. Com uma impressionante eficiência energética de 97%, este carregador garante um melhor aproveitamento da potência disponível, reduzindo desperdícios e otimizando os custos operacionais.

Para tornar o acesso a esta tecnologia ainda mais alcançável, a MOON disponibiliza o POWER 50 através de uma solução de renting de 60 meses, sem necessidade de entrada inicial. Esta solução comercial, desenvolvida em parceria com a GRENKE, inclui garantia total durante todo o período

do contrato, proporcionando maior previsibilidade financeira e tranquilidade para as empresas.

"Na MOON, acreditamos que a inovação deve andar de mãos dadas com a acessibilidade. Com o POWER 50, oferecemos uma solução que não só otimiza o desempenho das frotas elétricas, como também simplifica o acesso a carregadores rápidos e eficientes, permitindo que as empresas reduzam os seus custos operacionais sem preocupações", afirma Julián Gil, Diretor de Soluções de Mobilidade Elétrica da SIVA|PHS.

Com esta nova oferta, a MOON reforça o seu compromisso com a mobilidade elétrica, proporcionando soluções tecnológicas que permitem às empresas acelerarem a sua transição para um futuro mais sustentável.

<https://www.moon-power.pt/>



AUTO PACHECO
OFICINA REPARAÇÃO AUTOMÓVEL

Mecânica Geral
Diagnóstico
Computorizado
Bate-chapa
Pintura
Polimentos

📍 Estrada Regional n.24 - Arm. 4 (São Brás) R. Grande

☎ 296 100 593 / 961 186 230

✉ email: nunobpacheco@sapo.pt

*(Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)

bp Ultimate Adventure Team conquista pódio no Campeonato Nacional de Enduro

Martim Ventura alcançou segundo lugar na categoria Open



O jovem piloto Martim Ventura, representante do bp Ultimate Adventure Team, brilhou na mais recente prova do Campeonato Nacional de Enduro ao obter o segundo lugar na categoria Open da competição que teve lugar em Santiago do Cacém. Aos comandos de uma Husqvarna, o piloto demonstrou uma grande consistência e garantiu um lugar de pódio naquela que foi a segunda ronda do CNE de 2025.

No primeiro dia de corrida Martim Ventura classificou-se na segunda posição da classe Open e, depois de impor um ritmo sólido e consistente, venceu o segundo dia de competição na sua categoria o que lhe permitiu consolidar o resultado. O piloto do bp Ultimate Adventure Team participou nesta corrida como parte da sua preparação para os desafios futuros e demonstrou uma performance consistente e determinada. A prova, caracterizada por um percurso exigente, serviu como um importante

treino para Martim Ventura que continua a consolidar a sua posição no panorama do todo-o-terreno nacional onde assume atualmente o primeiro lugar do CNTT.

“Foi uma prova de treino e correu tudo bem. No primeiro dia estava a sentir-me um pouco preso porque com o todo-o-terreno perdemos um pouco de explosão desportiva. Mas, no segundo dia já me senti mais apto e consegui ganhar a classe Open. Foi um bom treino em areia também já a pensar no Rally Raid e a competição disputou-se numa zona que eu gosto muito, por isso o balanço é muito positivo. É sempre bom espalhar o nome do bp Ultimate Adventure Team por outros campeonatos e foi mais uma boa etapa em direção à futuras competições”, revelou Martim Ventura.

pedro.barreiros@a2.com.pt



DESIGN GRÁFICO REDES SOCIAIS

Orçamentos > craveirodesign@gmail.com

UNIK EDITION

CUSTOM MOTORCYCLES



FUNDADORES DA UNIK EDITION



TIAGO GONÇALVES
919 902 202



LUÍS COSTA
963 415 990



www.unikedition.pt

f Unik Edition - Custom Motorcycles
Unikedition2016



BMW R45 – “ROCA”

ALTERAÇÕES

- Quadro novo cortado a laser com interior reforçado;
- Suspensão dianteira adaptada Girder Rock Solid;
- Motor com novos cilindros Siebenrock de 860 cm³;
- Adaptação do tanque BMW R80 GS, suportes alterados, tampa monza e 2 tonalidades de pintura;
- Iluminação LED com posição lateral;
- Sistema de exaustão 2 x 2 em inox soldado a TIG;
- Conjunto traseiro com travões e adaptação do pedal de mudanças;
- Nova suspensão Ohlins;
- Realocação do cilindro de ignição e da bateria de lítio para um compartimento dentro do motor;
- Sistema elétrico redesenhado, novos seletores e indicadores no guidador Moto-gadget;
- Led oculto de stop e piscas;
- Assento personalizado;
- Motor pintado escovado com filtros de ar cónicos K&N e supressão do antigo sistema de filtro de ar até a torneira do motor;
- Guarda-lamas traseiro com suportes;
- Pneus Firestone



MOTARDS



Ginette Braga

Contabilista Certificado



Prestação de serviços de contabilidade, fiscalidade, recursos humanos e administrativos a empresas e empresários:

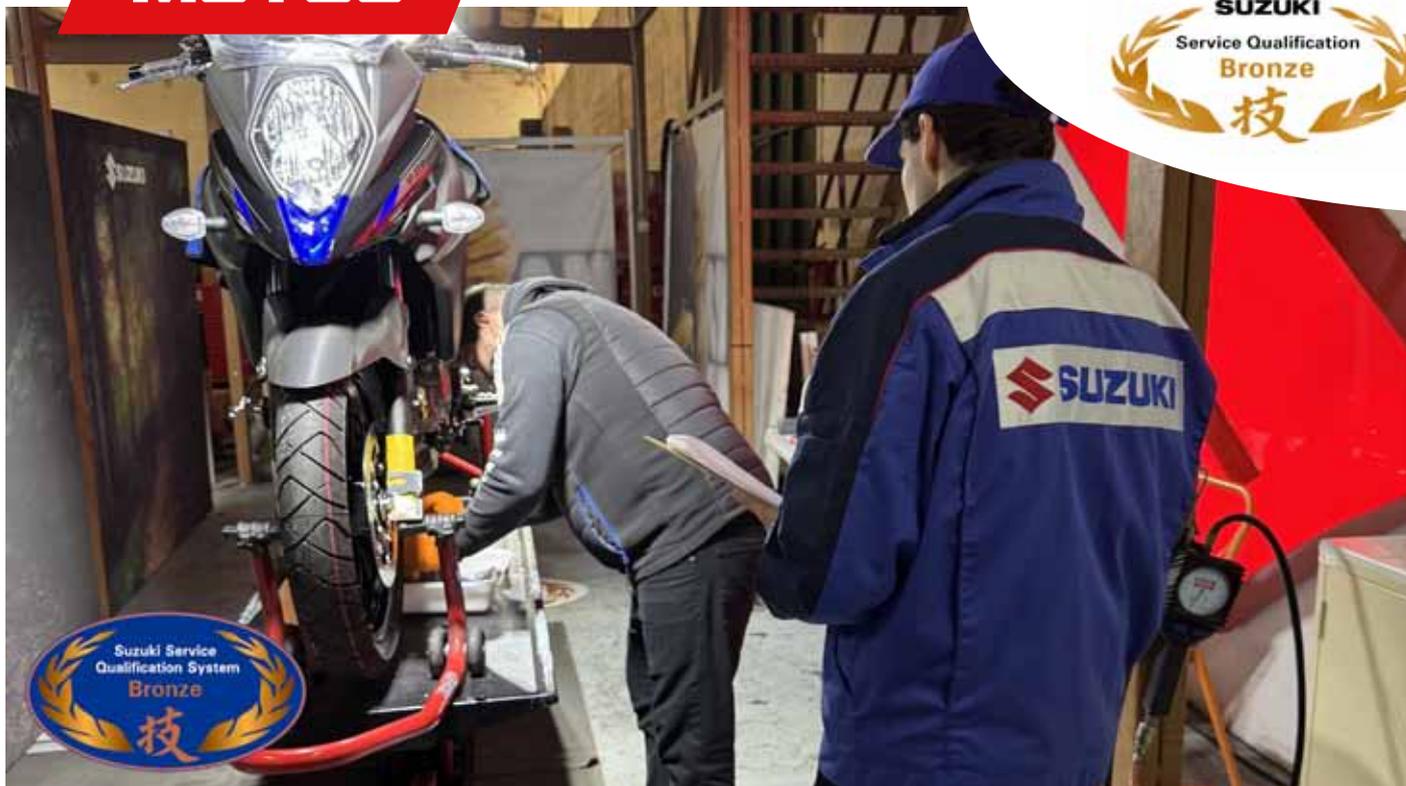
- > IRC
- > IRS
- > IVA
- > **Processamento de salários**
- > **Faturação**
- > **E todas as obrigações fiscais e legais**

Licenciatura em Gestão de Empresas,
inscrita na OCC (Ordem dos Contabilistas Certificados)

965 705 022

(Chamada para a rede fixa nacional)

ginettebraga@hotmail.com
Rua Ilha de São Miguel 12a
9500-070 Ponta Delgada



Certificação Bronze Suzuki 2025: Garantia de Serviço de Excelência em Portugal

A SUZUKI REFORÇA O SEU COMPROMISSO COM A EXCELÊNCIA NO SERVIÇO DE APÓS-VENDA COM A CERTIFICAÇÃO BRONZE DO SUZUKI SERVICE QUALIFICATION SYSTEM (SSQS).

No âmbito do seu processo de melhoria contínua, a Suzuki deu mais um passo significativo em 2025 ao reforçar a qualificação e o compromisso com a excelência no seu serviço, com a realização de mais uma edição da Certificação Bronze do Suzuki Service Qualification System (SSQS).

O SSQS é uma norma internacional rigorosa que avalia os conhecimentos e aptidões dos técnicos através de exames escritos e práticos, assegurando que todos os profissionais da rede Suzuki seguem os mais elevados padrões da marca. Os técnicos que obtiverem aprovação recebem um certificado oficial assinado pelo presidente da Suzuki Motor Corporation (SMC), bem como um crachá que simboliza a sua qualificação e compromisso com a excelência da marca.

Na sessão de certificação Bronze de 2025, 12 técnicos concluíram com êxito o programa, reforçando para um total de 36 o número de

profissionais qualificados na rede Suzuki em Portugal. Esta é apenas a primeira fase de um percurso de evolução contínua, uma vez que a marca já tem previsto o lançamento da certificação Silver em 2026 e da certificação Gold em 2028, consolidando ainda mais a competência técnica da sua rede de concessionários.

Com este investimento na qualificação dos seus técnicos, a Suzuki Portugal reafirma o seu compromisso em proporcionar um serviço de após-venda de excelência, garantindo que cada cliente beneficia do melhor cuidado para a sua moto. A Certificação Bronze SSQS é um testemunho do rigor, inovação e qualidade que caracterizam a marca Suzuki, elevando a experiência dos seus clientes a um patamar superior.

Para mais informações, visite o site oficial da marca ou contacte o concessionário Suzuki mais próximo.

Just 4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

**EMBALADOS
INDIVIDUALMENTE
COM A IMAGEM
DA SUA EMPRESA!**

**DÊ AO SEU CARRO
UMA NOVA FRAGRÂNCIA
COM OS NOSSOS
AMBIENTADORES
PERSONALIZADOS!**

**TAMBÉM PARA O USO NO
ESCRITÓRIO OU EM SUA CASA!**

**PEÇA O SEU
ORÇAMENTO!**



968 691 361*

just4solutions@gmail.com

R. Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 PONTA DELGADA

*Chamada para a rede móvel nacional

FALCÃO & JOÃO

AUTOARRIFES

COMÉRCIO E SERVIÇOS AUTO, LDA.

20.999€

Gasolina

Visite-nos!

R. ANTÓNIO RESENDES TAVARES
ARRIFES - PONTA DELGADA

934 214 358*

919 008 980**

autoarrifes@gmail.com
www.autoarrifes.pt

*(Chamada para a rede fixa nacional)

** (Chamada para a rede móvel nacional)



PEUGEOT 2008

1.2 CCL / 2020 / GASOLINA



14.999€

Elétrico

NISSAN LEAF

AUTONOMIA 250 KML / 2019

25.499€



RANGE ROVER EVOQUE
2.0 CC / 2016 / DIESEL

10.999€



TOYOTA AURIS
1.4 CC / 2007 / DIESEL

19.499€



CITROEN C3 AIRCROSS
1.2 CC / 2023 / GASOLINA

19.499€



SEAT ARONA
1.0 CC / 2022 / GASOLINA

22.499€



HYUNDAI KAUI
1.6 CC / 2021 / GASOLINA-HIBRIDO

23.499€



PEUGEOT 508
1.5 CC / 2019 / DIESEL

11.999€



RENAULT MEGANE
1.5 CC / 2014 / DIESEL

16.499€



BMW SERIE 1
1.5 CC / 2015 / DIESEL

21.999€



PEUGEOT 2008
1.2 CC / 2020 / GASOLINA

14.499€



BMW X1
2.0 CC / 2011 / DIESEL

6.999€



KIA VENGA
1.6 CC / 2010 / GASOLINA

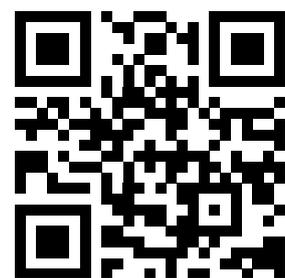
13.999€



PEUGEOT 208
1.2 CC / 2019 / GASOLINA

HORÁRIO:
De Seg a Sexta das
09h00 às 18h00

Facebook
NOVIDADES!



**NÃO SÃO USADOS
SÃO EXPERIENTES**

NOVAS ENTRADAS



**MINI COOPER D 1.5CC 116CV
DIESEL 2017/02 - 14.950,00€**



**VW POLO CONFORTLINE 1.0CC 95CV
GASOLINA 2020/08 - 14.500,00€**



**TOYOTA C-HR CONFORT 1.8CC 122CV
HÍBRIDO 2019/04 - 24.500,00€**



**TOYOTA YARIS VVT-I COMFORT
1.0CC 72CV
GASOLINA 2021/06 - 19.250,00€**



**CITROEN C3 C-SERIES 1.2CC 82CV
GASOLINA 2022/11 - 14.950,00€**



**SEAT IBIZA PA STYLE 1.0CC 95CV
GASOLINA 2023/04 - 15.990,00€**



**SEAT IBIZA PA FR 1.0CC 95CV
GASOLINA 2024/03 - 21.100,00€**



**SKODA KAMIQ 1.0CC 110CV
GASOLINA 2023/01 - 23.450,00€**



**VW TAIGO LIFE 1.0CC 95CV
GASOLINA 2023/03 - 20.500,00€**



USADOS

J.H.ORNELAS



AGORA JÁ PODE AGENDAR UM TEST-DRIVE

- 1 ESCOLHA A SUA MARCA FAVORITA
- 2 SELECIONE O SEU PRÓXIMO CARRO
- 3 AGENDAR TEST-DRIVE

ESTÁ PRONTO
PARA ARRANCAR.

NÃO SÃO USADOS
SÃO EXPERIENTES



usados.jhornelas.pt

AutoAçoreana

GRUPO



31.990€

Toyota Hilux

2020 – 2.4CC – 150CV



35.500€

Cupra Born

2023 – BEV CC – 204 CV



33.500€

BMW X4

2014 – 3.0 CC – 313 CV
Caixa Automática



26.500€

BMW X1

2019 – 1.5 CC – 116 CV



23.500€

BMW 225 Xe

2019 – 1.5 CC - 224 CV



18.750€

Toyota Yaris

2022 – 1.0CC – 72 CV



40.000€

BMW 320D Touring

2023 – 2.0cc - 190cv



14.950€

Fiat 500X

2016 – 1.3CC – 95CV



11.450€

Citroën C1

2019 – 1.0CC – 72CV



29.000€

Volvo V60

2019 – 2.0cc – 1.5cv



32.000€

BMW 216D Gran

2023 – 1.5cc - 116cv



18.500€

Fiat Panda Cross

2023 - 1.0CC - 70CV



18.950€

Toyota Aygo X

2023 - 1.0 CC - 72 CV



38.000€

Jeep Renegade

2022 – 1.5 CC – 130 CV



AVATOR 75-110E MOTOR DE POPA ELÉTRICO



Baterias modulares

Os motores de popa Avator™ 75e e 110e podem ser configurados com até quatro baterias de 5400Wh, todas conectadas através do 5400 Power Center para integração perfeita e carregamento conveniente em ponto único.

Manete do manche

O manche disponível para o Avator 75e permite que os navegantes assumam o controle com confiança. A alavanca se ajusta para cima e para baixo, para uma direção confortável em qualquer posição, incorpora um interruptor de inclinação integrado e controles de mudança digital, se dobrando quando não está em uso.

Power Tilt

O sistema de power tilt facilita o ajuste do desempenho ou a elevação do motor de popa em águas rasas. Você pode ajustar a inclinação sem esforço para máxima eficiência e desempenho.

5400 Power Center

O 5400 Power Center é um hub integrado que distribui energia do banco de baterias por todo o sistema. Ele também pode carregar até quatro baterias conectadas em uma única porta de carregamento.

Controles digitais

Para barcos de console, os controles remotos digitais oferecem resposta

instantânea do acelerador, mudanças de marcha confiantes e controle de power tilt sem hesitação para uma pilotagem fácil e segura. Os controles estão disponíveis em três estilos para se adequarem a uma variedade de posições de montagem no console central e lateral.

Motor de fluxo transversal forte

A primeira tecnologia de motor de fluxo transversal do setor oferece torque imediato e potência confiável e eficiente. O motor gira uma hélice de três lâminas de alumínio de alto impulso que otimiza ainda mais a vida útil da bateria.

<https://www.mercurymarine.com/>



Central Marine

MARINA PÊRO TEIVE - PONTA DELGADA

☎ 296209220* / 962408311 / 967313898**
EMAIL: AUTOCCENTRAL@GMAIL.COM

*(Chamada para a rede fixa nacional) **(Chamada para a rede móvel nacional)

representantes das marcas



MERCURY **QUICKSILVER**



COMEMORANDO 60 ANOS DA SUZUKI MARINE: UM LEGADO DE INOVAÇÃO E EXCELÊNCIA

2025 marca um marco monumental para a Suzuki Marine, pois celebramos 60 anos de entrega de inovação, confiabilidade e desempenho incomparável em motores de popa. Desde a introdução do nosso primeiro motor de popa em 1965, a Suzuki permaneceu firme em nosso compromisso de avançar a tecnologia marítima e atender às necessidades em constante evolução de nossos clientes em todo o mundo. Isso foi reconhecido internacionalmente com 9 NMMA Innovation Awards. Vamos fazer uma jornada pelos marcos notáveis que moldaram a Suzuki Marine na líder global que é hoje.

Just 4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM



VESTUÁRIO CORPORATIVO ✓

VESTUÁRIO DE TRABALHO ✓

VESTUÁRIO PROMOCIONAL ✓

T-SHIRT E SWEATSHIRT 100% PERSONALIZADA

PEÇA O SEU ORÇAMENTO!

☎ 968 691 361*

✉ just4solutions@gmail.com

R. Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 PONTA DELGADA

*Chamada para a rede móvel nacional

1965: O Início

A história da Suzuki Marine começou com o lançamento do D55, nosso primeiro motor de popa. Compacto e eficiente, o D55 preparou o cenário para décadas de inovação que se seguiriam.

1966: Levando a Suzuki ao Mundo

Em apenas um ano, a Suzuki começou a exportar motores de popa, marcando o início do nosso alcance e influência global na indústria marítima.

1979: Expansão da Produção

A Suzuki fundou a Fábrica de Motores de Popa de Toyokawa, uma instalação dedicada que desempenhou um papel fundamental na fabricação de motores de popa de alta qualidade por mais de quatro décadas.

1980: Revolucionando a tecnologia de motores de popa

A Suzuki apresentou seu primeiro Sistema de Injeção de Óleo para os modelos DT85, DT115 e DT140, oferecendo lubrificação e desempenho superiores, estabelecendo um novo padrão no setor.

1985: Motores V6 pioneiros

Com a estreia do DT150 e do DT200, a Suzuki se tornou a primeira a introduzir motores de popa V6, exibindo potência e eficiência inigualáveis.

1987: Reconhecimento da Indústria

O DT200 Exante ganhou seu primeiro prêmio de Produto Mais Inovador da National Marine Manufacturers Association (NMMA), consolidando a reputação da Suzuki em tecnologia de ponta.

1989: Introdução dos motores V4

O DT90C e o DT100C se tornaram os primeiros motores de popa da Suzuki a apresentar motores V4, expandindo ainda mais nossas capacidades tecnológicas.

1990: Injeção eletrônica de combustível

A Suzuki introduziu o Sistema de

Injeção Eletrônica de Combustível com o DT225, proporcionando melhor eficiência de combustível e desempenho.

1994: Primeiros motores de popa 4 tempos da Suzuki

O lançamento do DF9.9 e do DF15 marcou a entrada da Suzuki na tecnologia de motores de popa de 4 tempos, oferecendo opções mais limpas e eficientes para os clientes.

1997-1998: Inovações premiadas

A Suzuki apresentou seus primeiros motores de popa 4 tempos com injeção eletrônica de combustível, o DF60 e o DF70 (1997).

O DF40 e o DF50 se tornaram os primeiros motores de popa 4 tempos a apresentar DOHC 4 válvulas por cilindro, ganhando o Prêmio de Inovação IMTEC (1998).

2000-2003: Redefinindo o desempenho

O DF90 e o DF115 apresentaram o primeiro eixo de transmissão deslocado, melhorando o equilíbrio e o desempenho (2000).

O DF250, lançado em 2003, foi o primeiro motor de popa de 4 tempos de 250 PS (184 kW), ganhando outro Prêmio de Inovação IMTEC.

2006: Ultrapassando os limites

A Suzuki lançou o DF300, o primeiro motor de popa V6 de 300 HP e 4 tempos com controle remoto eletrônico, estabelecendo um novo padrão de potência e inovação.

2008-2010: Tecnologia Lean Burn

O DF90A estreou como o motor de popa 4 tempos de 90 HP mais leve e compacto, apresentando tecnologia Lean Burn (2008).

A Suzuki introduziu uma nova geração de motores de popa 4 tempos com tecnologia Lean Burn, começando com o DF40A/50A (2010), ganhando outro Prêmio de Inovação NMMA.

O Projeto Suzuki Clean Oceans foi lançado em 2010 para promover a proteção e a sustentabilidade dos nossos recursos.

2011-2014: Características que mudam o jogo

O DF300AP estreou com Suzuki Selective Rotation, o primeiro motor de popa do mundo a combinar rotação regular e contra-rotação em uma única unidade (2011).

O DF15A/20A apresentou a primeira injeção de combustível sem bateria em sua classe (2012).

2017: Sistema de dupla hélice

O DF350A introduziu o inovador Dual Prop System, oferecendo estabilidade e desempenho inigualáveis. Este design inovador rendeu à Suzuki outro NMMA Innovation Award.

2020-2023: Sustentabilidade e Inovação

A Suzuki lançou o primeiro dispositivo de coleta de microplástico do mundo, integrando sustentabilidade à inovação marinha (2022).

Os principais motores DF350/300 estrearam com um sistema de direção integrado e caixa de engrenagens avançada (2023).

2024: A Linha Stealth

A Suzuki revelou a Stealth Line, misturando design de ponta com tecnologia avançada. Esta linha de produtos ganhou o prêmio Top Products Award da Boating Industry, consolidando nosso legado de excelência.

Um compromisso com a inovação e a satisfação do cliente

Por 60 anos, a Suzuki Marine tem consistentemente liderado o caminho em tecnologia marítima, priorizando as necessidades do cliente e a responsabilidade ambiental. De sistemas de injeção de combustível inovadores a iniciativas ecologicamente corretas, continuamos dedicados a criar produtos que inspiram confiança e proporcionam experiências excepcionais na água.

Ao celebrarmos esse marco, estamos ansiosos para continuar nossa jornada de inovação e excelência. Aqui estão os próximos 60 anos fazendo ondas na indústria marítima!

**ARROJADO
ELEGANTE
SILENCIOSO**



STEALTH LINE™



NOVA LINHA EXCLUSIVA PRETO MATE

- Drive By Wire : DF350AMD , DF300AP , DF250AUN
- Mecânico : DF200A / DF150A , DF140B / DF115B



/SuzukiMarinePT /suzuki.marine.pt

**THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR**

www.suzukimarine.pt



**SUZUKI
MARINE**

UMA REVOLUÇÃO. TAMBÉM EM **PODER.**



**Menos consumo, mais potência:
o novo motor MAN D26* com mais eficiência
e potência.**

Entregas atempadas de forma tranquila. O nosso notável camião de distribuição confortável, com sistemas de assistência de vanguarda tornam o ambiente urbano não só mais seguro, mas também o seu negócio ainda mais eficiente. Desfrute do trabalho com tecnologia topo de gama e serviços personalizados para custos estimados e transparentes. Saiba mais: www.truck.man.

#SimplyMyTruck

MAN S. Miguel, Lda.

Sociedade Açoreana de Comércio de Veículos, Lda.

Distribuidor de veículos MAN para os Açores

Travessa da Piedade, S/N, 9500-373 Arrifes · E-mail: mans.miguel@eduardofarialda.pt

