

UNIK EDITION
CUSTOM MOTORCYCLES



ESTREIA MUNDIAL
Novo Opel Frontera:
SUV da Opel também
totalmente elétrico

56ª Edição/JUNHO de 2024
DISTRIBUIÇÃO GRATUITA • MENSAL

AÇORES

BITURBO Magazine

CARROS, MOTAS E DESPORTOS MOTORIZADOS

A MG chegou aos Açores



RALLYFACE



BOTELHO E RAIMUNDO
NO PÓDIO DO RALI ILHA AZUL

MAZDA MX-5 2024:
A EVOLUÇÃO DO JINBA ITTAI
CHEGA A PORTUGAL



IVECO
DAILY



VECOAÇORES, LDA.
DISTRIBUIDOR PARA OS AÇORES



GRUPO
EDUARDO FARIA
& FILHO, LDA

TRAVESSA DA PIEDADE, 60 D - 9500-373 ARRIFES | TELEFONE: (+351) 296 307 170/8
E-MAIL: GERAL@EDUARDOFARIALDA.PT | GPS: N 37 45.598 W 25 41.523

WWW.BITURBOAZORES.MAGAZINE.COM



NOVO BMW i5 TOURING. 100% ELÉTRICO.

A ELETRIFICAÇÃO PRECISAVA DE MAIS ESPAÇO.

Consumo de energia elétrica, em kWh/100 km: 16,5 – 20,8. Emissões de CO₂ em g/km: 0. (Valores combinados, WLTP). Mais informações podem ser consultadas junto do IMT ou bmw.pt.

Auto Açoreana, Lda
Praceta da Pranchinha, 20
Telefone: 296 304 900
bmw.autoacoreana.pt

Propriedade:

Just4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada
just4solutionslda@gmail.com
Telem.: 968 691 361*
(Chamada para Rede Móvel Nacional)

Nº Registo: 127334

Depósito Legal: 458495/19

Diretor e Editor: João Carlos Encarnação

Redação:

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Periodicidade: Mensal

Design Gráfico e Paginação:

Craveirodesign.com

Fotografia: Paulo Sousa, Fábio Sousa e arquivo.

Tiragem: 1000 exemplares

Impressão: Agir – Produções Gráficas, Lda.

Rua Particular – Edifício Agir
Quinta de Santa Rosa
2680-458 CAMARATE
NIF 502356995

Colaboradores: Fábio Sousa, Unik Edition, João Costa, Marco Oliveira, Sandro Melo, Paulo Sousa, Miguel Baião, Auto Açoreana, JH Ornelas, Eduardo Reis/Rallyface, Jamb Filmes - João Brandão, XTC - Luís Matos e Hugo Costa.

O uso e reprodução parcial ou total de qualquer conteúdo existente nesta revista é expressamente proibido.
Os anúncios existentes nesta revista são da inteira responsabilidade dos anunciantes.

ESTATUTO EDITORIAL A Revista BITURBO é uma publicação mensal, impressa e de distribuição gratuita. Com uma tiragem de 1000 exemplares e de distribuição regional, esta aborda a temática automóvel, desportos motorizados e as duas rodas, com espaços dedicados a entrevistas, notícias e promoção de eventos nos Açores. Apresenta modelos automóveis novos e antigos (restaurados) e ainda notícias relacionadas com a segurança rodoviária. Assim sendo, o editor compromete-se a respeitar o Código Deontológico da Imprensa e a ética profissional, de modo a não abusar da boa fé dos leitores.

WWW.BITURBOAZORES.MAGAZINE.COM


SUMÁRIO

- 04 // EM DESTAQUE
- 08 // XTC
- 10 // NOTÍCIAS OPEL
- 16 // RALLY FACE - CAR ENTREVISTA A BRUNO TAVARES - APOSTA NO DS3 PERMITE-ME ESTAR NA LUTA DAS DUAS RODAS MOTRIZES
- 22 // NOTÍCIAS AUDI
- 24 // NOTÍCIAS MERCEDES
- 28 // NOTÍCIAS MAZDA
- 36 // RALLY FACE - RODRIGUES E COSTA VENCEM DE NOVO, BOTELHO E RAIMUNDO OS MELHORES NAS 2RM
- 42 // NOTÍCIAS LANCIA
- 48 // NOTÍCIAS DS
- 50 // UNIK
- 54 // NOTÍCIAS YAMAHA
- 58 // NOTÍCIAS SYM
- 65 // NOTÍCIAS MERCURY
- 66 // SUZUKI MARINE

Just4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

968 691 361*

just4solutions@gmail.com

R. Ilha de São Miguel, 12A

9500-070 PONTA DELGADA

*Chamada para a rede móvel nacional



T-SHIRT 100%
PERSONALIZADAS
COM IMAGEM
DA SUA EMPRESA!
T-SHIRTS, SWEATSHIRTS,
POLOS BORDADOS
E EM SERIGRAFIA

QUALIDADE PREMIUM
E DESIGN PROFISSIONAL!
TODO O TIPO
DE FARDAMENTO!

PEÇA O SEU
ORÇAMENTO!



MG4 Electric

100% elétrico*Dianteira atraente*

Um veículo compacto 100% elétrico, ágil, repleto de funcionalidades de condução e tecnologia inteligente.

O design distintivo do novo MG4 EV destaca-se na multidão, oferecendo uma abordagem inovadora ao design desportivo de um veículo 100% elétrico. O resultado é um modelo repleto de 'Vitalidade Inteligente'.

Design Ágil e Energético

Divertido e funcional, compacto e espaçoso, o **MG4 Electric** é a visão de futuro personificada. Este veículo não só oferece uma experiência de condução elétrica, mas também proporciona a entrada no mundo da mobilidade elétrica. As

suas características de design, enérgicas e ágeis, expressam a vitalidade e o espírito livre desta marca centenária para o mundo.

Faróis de LED nítidos e distintos, combinados com indicadores de direção impactantes, criam uma impressão geral desportiva e intensa no novo MG4.

Faróis de alta tecnologia

As luzes diurnas, compostas por 28 LEDs, definem de forma nítida o design do carro. Por sua vez, os três conjuntos de luzes próximas e distantes em cada lado (cada um com as suas próprias

camadas) proporcionam um efeito de iluminação mais brilhante durante a noite. Esta característica, aliada aos 36 indicadores de direção verticais em LED, proporciona uma experiência de iluminação verdadeiramente impressionante no novo MG4.



Potente pack de luzes traseiras

As luzes decorativas em forma de cruz Cygnus, juntamente com a luz traseira horizontal penetrante (composta por 172 LEDs) criam esta aparência de design premium único.



Painel de instrumentos simples e sofisticado



Um painel de instrumentos projetado para ser leve, fino e sem decorações complexas para maximizar o espaço. Materiais de alta qualidade com técnicas de instalação refinadas reforçam ainda mais a simplicidade do **MG4** com tecnologia e alta qualidade.

Consola Flutuante

A consola central com um design flutuante liberta espaço, ao mesmo tempo em que integra outras funcionalidades de maneira simples e eficaz.

Volante de raios duplos

Ajustável em seis posições, com design de teclas de função minimalista e intuitivo.

Desempenho elétrico

O **MG4 Electric**, equipado com a inovadora plataforma MSP (Modular Scalable Platform) totalmente elétrica, assegura a sua segurança por meio da mais avançada tecnologia disponível.

Autonomia

O **MG4** torna a sua viagem possível, apresentando uma autonomia WLTP estimada de até 520 km. Com um sofisticado sistema de gestão de bateria, assegura uma autonomia estável e eficaz, mesmo em condições climáticas extremas.

DC Carga Rápida Carga trifásica AC

O **MG4** oferece sessões de carregamento rápido de 26 minutos, permitindo uma carga de 10% a 80%, com uma potência máxima de 144 kW. Além disso, a capacidade de carregamento AC trifásico está disponível, possibilitando uma carga completa durante a noite.



MG4 Marvel R

NOVO
Eletric



O nosso novo modelo, o MG MARVEL R Electric, é um SUV espaçoso, luxuoso e compacto. Concebido para os condutores europeus que apreciam o design, o luxo e o desempenho, faz parte da nossa segunda geração de veículos 100% elétricos.

Com um design agradável e desportivo, o MG MARVEL R Electric combina um interior generoso com um exterior futurístico. Com um fator de segurança de primeira classe, zero emissões e uma autonomia excepcional, desfrute de um veículo elétrico que se distingue de todos os outros. Bem-vindo a bordo.

Potência equilibrada

Além das rápidas acelerações, a calibração e o design desportivo do chassis torna o MG MARVEL R num veículo que oferece conforto e prazer de condução.

Chassis desportivo

O chassis é ajustado por uma equipa de engenharia alemã. A subestrutura é fabricada em liga de alumínio, proporcionando uma redução eficaz de peso e aprimorando a manobrabilidade e o conforto. A distribuição equitativa de carga, tanto na frente quanto na traseira (50:50), é ideal para enfrentar curvas com mestria.

Trimotor AWD

Com 3 motores elétricos e um desempenho combinado de 288 CV e 665 Nm, o MG MARVEL R acelera de 0-100 km/h num espaço de apenas 4,9 segundos. Considerando o modo Sport+ e o modo Winter (Inverno), tem tudo aquilo de que precisa para uma condução excecional.



Exterior futurístico

Confiança na condução

A tecnologia avançada dos EV foi utilizada para alcançar a máxima autonomia e um alto desempenho.

402 km
Autonomia WLTP

Melhoria da densidade da bateria a 34%
Conjunto de módulos de células da bateria grande

Motor "Hairpin" com uma transmissão de 2 engrenagens
Condução eficiente

Expressão futurística



100% Elétrico

MODIFICAÇÕES

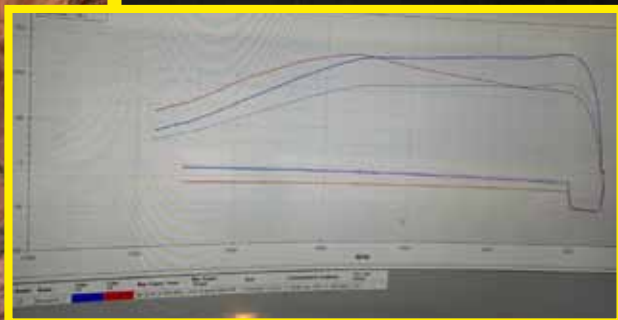


LUIS MATOS
MODIFIEDXTC@GMAIL.COM
T 912 113 750



SKODA 1.9 TDI 105CV

Hoje uma solução bastante diferente mas que também é muito usada por um motivo diferente: economia de um taxi.



Trago-vos então um táxi Skoda Superb na motorização 1.9 tdi de 105cv. O objectivo nestas viaturas é sempre baixar o consumo, manter a fiabilidade e alguma força extra para quando andam completamente carregados. Aqui passamos dos 105 cavalos originais para 160cv mas, acima de tudo, com uma faixa de utilização a roçar a perfeição.

Espero que gostem!

Luis Matos // Engine software development // XTC Modified // Portugal // Açores // Algarve // Lisboa // Porto // United Kingdom // Corby



Moniz de Sá

MG4 Electric

Desde 27.057 €*



7 Anos
de garantia

*Preço válido para Portugal até 30/06/2024. o preço inclui promoções da marca, taxas de registo, taxas de pré-entrega e cabo de carregamento tipo 2 ou quaisquer acessórios. Equipamento e cores sujeitos a disponibilidade. o modelo apresentado pode não corresponder ao oferecido.

Moniz de Sá Rua de São Gonçalo, 125 Ponta Delgada monizdesa.pt



Moniz de Sá

MG ZS SUV Compacto

Desde 22.990 €*



7 Anos
de garantia

*Preço válido para Portugal até 30/06/2024. o preço inclui promoções da marca, taxas de registo, taxas de pré-entrega e cabo de carregamento tipo 2 ou quaisquer acessórios. Equipamento e cores sujeitos a disponibilidade. o modelo apresentado pode não corresponder ao oferecido.

Moniz de Sá Rua de São Gonçalo, 125 Ponta Delgada monizdesa.pt



Estreia mundial do novo Opel Frontera: SUV da Opel também totalmente elétrico

Há algumas semanas, a Opel divulgou as primeiras imagens do novo Frontera.

Em Istambul, o CEO da Opel, Florian Huettl, em conjunto com Mark Adams, Vice-Presidente de Design, e Tobias A. Gubitz, Vice-Presidente Sênior de Produto e Preço, apresentaram o novo Opel Frontera a uma audiência internacional e a inúmeros jornalistas.

Florian Huettl, CEO da Opel: ***"Este ano estamos a celebrar 125 anos de produção automóvel na Opel. 125 anos em que avançamos sempre, oferecendo aos clientes uma mobilidade inovadora e prática. O novo Opel Frontera faz uma afirmação particularmente forte a este respeito: altamente flexível, espaçoso e eletrificado, o nosso novo SUV irá conquistar***

novos grupos de clientes".

Durante a apresentação, a marca alemã também anunciou que o novo Opel Frontera não terá apenas espaço para cinco pessoas; é tão espaçoso que, no futuro, também estará disponível como um veículo de sete lugares. Isto faz do novo Frontera o automóvel ideal para transportar a equipa, os amigos ou toda a família.

Em todas as variantes: Visual robusto e muitas funcionalidades práticas de série

O design marcante do novo Opel Frontera faz com que se destaque imediatamente. Todas as variantes do Frontera ostentam orgulhosamente o novo emblema Blitz da Opel no centro do Opel Vizor. Os proeminentes guarda-lamas e embaladeiras,



Oficina Auto Eléctrica

de Carlos Manuel José, Herd.^{es}

**Mais de 15000
artigos em stock**

**Mais de 52 anos
de experiência
no mercado Açoriano**

**Reparações Sistema Elétrico
de qualquer marca!
Produtos de Qualidade
Profissionais Qualificados**



COM STAND PEÇAS!

**Aberto de 2ª a 6ª feira
das 8h30 às 12h00 e
das 13h00 às 17h30**



**CAMINHO DA LEVADA | ARMAZÉM S/N
PONTA DELGADA (JUNTO AO PARQUE URBANO)**



Garantia
Qualidade
Confiança

296 384 401*
918 201 447*
918 201 448**

carlosmanueljoseherdeiros@sapo.pt

* (Chamada para a rede fixa nacional) ** (chamada para rede móvel nacional)



bem como o atraente pilar C, sublinham o seu carácter robusto. A estética moderna com foco no essencial continua no interior. O condutor e os passageiros têm à sua frente um cockpit com um volante de novo design e dois ecrãs panorâmicos de 10 polegadas. O Frontera também oferece muitas funcionalidades práticas de série, incluindo a inovadora estação para smartphone.

A adequação às viagens é uma prioridade máxima para o novo Frontera. Na frente, o condutor e o passageiro podem, se desejarem, sentar-se nos novos bancos patenteados Intelli-Seats com uma ranhura no meio que alivia a pressão no cóccix. Na bagageira podem ser guardados mais de 450 litros de bagagem; com os bancos rebatidos, até 1600 litros. E quem quiser passar a noite ao ar livre pode simplesmente encomendar o novo Frontera com barras de tejadilho opcionais e uma tenda com escada especialmente concebida para o SUV. Depois de chegar ao seu destino, o Frontera pode transportar até 240 quilos no seu tejadilho.

Foco no essencial: Dois conceitos de propulsão, duas versões, fácil de encomendar

Intuitivo, acessível e focado no essencial: A Opel cumpre estes requisitos em todos os aspectos com o novo Frontera - desde a escolha da unidade de propulsão até às opções de equipamento e ao processo de encomenda.

O novo Frontera está disponível como híbrido com tecnologia de 48 Volts ou como puramente elétrico. Frontera Hybrid dispõe de um motor turbo a gasolina de 1,2 litros com 74 kW (100 cv) desenvolvido especificamente para utilização híbrida. Este funciona em combinação com um motor elétrico de 21 kW (28 cv) e uma transmissão de dupla embraiagem de seis velocidades eletrificada, pelo que o consumo de combustível e as emissões de CO₂ são significativamente inferiores aos de um modelo com motor convencional. Para além disso, o Frontera Hybrid também estará disponível com um motor 1.2 turbo de 100 kW (136 cv).

JAC

PEÇAS AUTO

PEÇAS
AUTO DE
QUALIDADE
AO MELHOR
PREÇO!!

fazemos Matrículas



AA 00 AA

LAGOA
RUA 25 DE ABRIL, 30
9560-047 LAGOA
296 912 553*
961 770 746*
JAC.PECASAUTO@GMAIL.COM

FENAIIS DA LUZ
ESTRADA REGIONAL
DOS FENAIIS DA LUZ, 109
296 247 800*
961 496 701*
JAC.PECASAUTO@GMAIL.COM

**CHAPARIA
ESCAPES
MATERIAL
ELETÍRICO
MECÂNICA**

* (CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL) ** (CHAMADA PARA A REDE MÓVEL NACIONAL)



Os clientes que pretendam viajar localmente sem emissões podem encomendar em breve o Frontera Electric - elétrico a bateria - com uma autonomia de mais de 300 quilómetros (de acordo com o WLTP). Como versão de "longo alcance", o novo Frontera Electric poderá percorrer até cerca de 400 quilómetros (WLTP2) sem parar para carregamento.

As versões de equipamento do Frontera são igualmente claras para os clientes. O modelo recém-chegado estará disponível como Frontera ou como Frontera GS. Mesmo a versão de entrada de gama está amplamente equipada. A variante GS disporá de sistemas como o infotainment multimedia com um ecrã tátil a cores de 10 polegadas e navegação, bem como uma câmara de visão traseira. Os clientes do Frontera podem personalizar ainda mais o seu veículo com dois packs opcionais.

A Opel também está a tornar o processo de compra do novo Frontera mais intuitivo e fácil. As páginas de produto estão otimizadas para o tamanho de qualquer dispositivo móvel, de modo a que os utilizadores apenas tenham de percorrer a página e clicar. No futuro, poderão comprar o veículo num processo totalmente online a partir do seu sofá ou, no passo seguinte, no seu concessionário local.

www.media.stellantis.com/pt-pt/opel



Autonomia provisória determinada de acordo com a metodologia de avaliação WLTP (R (EC) No. 715/2007, R (EU) No. 2017/1151). A autonomia real pode variar sob as diferentes condições do quotidiano e depende de vários fatores, em particular do estilo de condução individual, características do percurso, temperatura exterior e uso de sistemas de ar condicionado e de pré-condicionamento térmico.



neltec

NELSON MEDEIROS
REPARAÇÕES DE ELETRÓNICA

**PLACAS ELETRÓNICAS
CENTRALINAS
IMOBILIZADORES**

**PERDEU A CHAVE
DO SEU VEÍCULO?
TEMOS A SOLUÇÃO!**

Serviços de reparação eletrónica em:
Módulos Eletrónicos;
Eletrónica Auto;
Reparação de chaves e programação (de todas as marcas)
Programação de Centralinas
ECU - Reparação eletrónica Industrial
Eletrodomésticos/Televisores

*Profissionais
altamente exigentes
e equipamentos de última
geração para um serviço
de qualidade.*

Peça o seu orçamento!

CAMINHO PICO DO FUNCHO - ARMAZÉM 2
965 359 328

NELMEDEIROS@GMAIL.COM

*(CHAMADA PARA A REDE MÓVEL NACIONAL)



TEXTO: Eduardo Reis
FOTOS: RUI SILVA
(<https://www.facebook.com/ruisilvafotos>)



Entrevista Bruno Tavares Campeonato dos Açores de Ralis

A APOSTA NO DS3 PREMITE-ME ESTAR NA LUTA DAS DUAS RODAS MOTRIZES

Campeão das duas rodas motrizes em 2021 e 2022, Bruno Tavares “abraçou” este ano um novo desafio e estreou uma “montada” nova, um Citroën DS3 R3T Max. A Biturbo - Rallyface esteve à conversa com o piloto.

PAVOTEK

RETIFICAÇÕES MECÂNICAS & TORNEARIA

SOLDADURAS EM ALUMÍNIO,
ÁRGON, ACETILENO,
PRATA E COBRE

RETIFICAÇÃO DE
CILINDROS E CÂMBOTAS

ENCHIMENTO
E REPARAÇÕES
EM CABEÇAS
DE ALUMÍNIO



RUA CRISTIANO FRAZÃO PACHECO - ARMÁZEM 1
VALADOS - 9500-652 PONTA DELGADA

☎ **296 684 398** / **913 800 431**

*(Chamada para a Rede Fixa Nacional) **(Chamada para a Rede Móvel Nacional)

Como nasceu a “paixão” pelos ralis?

Eu acho que isso já nasceu comigo já de nascença, muito pequeno ainda no tempo de escola tinha uma “paixão” pelos carros, enquanto os meus amigos iam para o futebol e outras atividades eu só queria era brincar com carros. Depois mais tarde já na adolescência ia ver ralis e ainda sem ter carta comprei um carro, tinha na altura 16 anos, às escondidas ia fazer umas canadas e depois foi sempre a crescer com os carros. entrando mais tarde veio em ralis.

Momento mais marcante da tua carreira até agora?

O momento mais marcante, são sempre as conquistas, os títulos, desde o primeiro em 2017 no Campeonato VSH, passando depois pelos dois conquistados nas duas rodas motrizes em 2021 e 2022 estes são sempre os momentos mais marcantes, porque é aquilo que fica para a história do piloto. Mas há outros momentos marcantes para mim e que ficaram na minha memória, a minha estreia nos ralis, também é um momento importante porque era ainda jovem, vivia com os meus pais, nem sequer tinha dinheiro meu, era estudante e tive aquela vontade de fazer um rali com poucas condições é certo, mas foi quando tudo começou, desde aí apenas parei durante dois anos.

Este ano um novo desafio, como foi montar este projeto?

Este ano foi o ano mais difícil para montar um projeto. Eu comecei a ver que o campeonato



“Estamos um bocado frustrados com o a nossa estreia, mas eu acho que no próximo rali vamos conseguir fazer um bom rali para levantar a moral e voltar ao nosso ritmo.”

das duas rodas motrizes estava a evoluir com pilotos a regressar e máquinas de última geração a chegar, e eu se ficasse com o Citroen C2 era impossível continuar a lutar pelas posições cimeiras das duas rodas. Montamos este projecto com a intenção de dar um passo acima nas duas motrizes e ao mesmo tempo continuarmos a ser competitivos, não foi fácil adquirir o Citroën DS3 R3T Max, mas com esforço e os apoios que angariamos conseguimos.

Porque da escolha do Citroen DS3 R3T Max?

Isto está ligado à questão anterior, a vontade era ir buscar um carro de última geração nas duas rodas motrizes, um rally4, para acompanhar a evolução nas duas rodas motrizes, mas foi impossível e a escolha foi o Citroen DS3 R3T Max que apesar de ser um carro mais antigo que os rally4, é mais económica e é um carro mais semelhante, é um turbo, têm outra performance. Comparando com o C2 é um carro com um chassi completamente diferente, têm um motor que responde, um carro que trabalha bem nas baixas, é muito agradável de conduzir e apesar de ser carro da segunda linha nas duas rodas motrizes eu acho que bem conduzido e bem afinado ainda conseguirei andar na luta pelas posições cimeiras nas duas rodas motrizes.

Estreia no Rali Ilha Azul dentro do top10, como avalias a tua prestação?

A estreia não foi muito positiva, o que nós tínhamos em mente era uma estreia com mais impacto, pelo menos lutar pelas três primeiras posições nas duas rodas motrizes, não foi



arquipecas

novas e usadas



Rua Dr. Vitor Faria e Maia, Lote 14
9500-682 Valados

Telf: 296 929 056*
Fax: 296 683 424

Email: arquipecas.geral@gmail.com
*(Chamada para a rede fixa nacional)



VENDA DE
COMPONENTES
DAS MELHORES
MARCAS!



Competi Terceirense



PREPARAÇÃO
PROFISSIONAL
E PARA COMPETIÇÃO



MECÂNICA ESPECIALIZADA
REPARAÇÃO DE MOTORES
PARA COMPETIR E QUOTIDIANO
ELETRICIDADE
MÁQUINA DE DIAGNÓSTICO
ESPECIALIDADE MOTORES
A GASOLINA



914 726 463*

ANDRETERCEIRENSE84@GMAIL.COM
RUA DOS MONTES DE N.ª SRA. CARMO
4.ª ARMAZÉM - FENAIAS DA LUZ

*(Chamada para a rede móvel nacional)



possível, não conseguimos. Estamos um bocado frustrados com o a nossa estreia, mas eu acho que no próximo rali vamos conseguir fazer um bom rali para levantar a moral e voltar ao nosso ritmo.

Que expectativas para o restante do Campeonato dos Açores de Ralis?

As expectativas são sempre as melhores e as maiores, vamos trabalhar agora para esta fase de asfalto, temos três ralis de asfalto pela frente e vamos tentar fazer o nosso melhor colocar o carro nas melhores condições para ver se conseguimos voltar a ser competitivos a andar

“O campeonato dos Açores está dividido em duas partes, uma onde estão os rally2 em que luta é reduzida, em contrapartida temos as duas rodas motrizes que estão muito fortes”

na luta nas duas rodas motoristas. O objetivo passa sempre por ser os mais rápidos nas duas rodas motrizes.

Como vê o atual momento do Campeonato dos Açores de Ralis?

Para mim o campeonato dos Açores está dividido em duas partes, uma onde estão os rally2 em que luta é reduzida, mas em contrapartida temos as duas rodas motrizes que estão muito fortes e estão muito competitivas. Ao longo do ano ainda vai aparecer mais surpresas com a chegada de mais pilotos e mais evoluções de carros, penso que vamos ter nas duas rodas motrizes um campeonato muito forte. É pena o campeonato estar assim, dividido em duas partes nos rally2 a luta está mais ou menos definida, temos poucos correntes, nas duas rodas motrizes vai ser muito animado até ao fim.

O que gostavas de ver mudado no Campeonato dos Açores de Ralis?

Não sei bem o que têm de se fazer, mas se calhar fazer um interregno de dois anos nas viaturas rally2 e fazer uma experiência para voltar a ter alguma competitividade no campeonato dos açores. Se tiveres uma lista com dez a quinze pilotos que possam lutar pelo título ias ter mais interesse no

campeonato, mais publico e por consequente podiam surgir mais apoios. Na nossa região os apoios são muito difíceis, há duas ou três marcas que apoio os grandes pilotos, mas a partir daí os

“O futuro passará sempre por uma máquina de duas rodas motrizes quem sabe daqui a dois anos dar o salto para rally4.”

apoios são muito difíceis de angariar. Ou isto dá uma volta muito grande e aperassem empresas que queiram apostar fortemente nos ralis que permita aparecer mais dois ou três rally2 ou então passa por dar um passo atrás e equilibrar mais as coisas, e fazer um campeonato de três a quatro anos de duas rodas motrizes, com essas novas máquinas de agora que eu acho que seria bastante interessante e ia trazer mais gente para as estradas, as lutar nem sempre são para o primeiro lugar há outras lutas que animam os ralis.

Objetivos para o futuro?

Nos próximos dois anos, 2024 e 2025, passará sempre pela condução do Citroën DS3 R3T Max. Nós não temos capacidade de subir mais à frente temos de perceber os nossos limites financeiros e os limites dos nossos apoios. É claro que gostaria de ter uma experiência num Rally2, mas tenho a consciência que para andar num projecto destes envolve muitos milhares euros e não temos essa capacidade. O futuro passará sempre por uma máquina de duas rodas motrizes quem sabe daqui a dois anos dar o salto para rally4.



NOVOS PRODUTOS AUTOMÓVEIS

VENHA CONHECER!



IWGRUPO
CONSTRUINDO SONHOS

Caminho da Adutora, N° 148
Fajã de Cima, Portugal

234 600 720

geral@iwgrupo.com | www.iwgrupo.com



Audi Q6 e-tron 50: ainda mais eficiência, ainda mais autonomia

A Audi anuncia uma nova variante particularmente eficiente para o novo Audi Q6 e-tron* antes do lançamento oficial no mercado, em julho. Com tração traseira e uma bateria de íons de lítio recentemente desenvolvida com uma capacidade bruta total de 100 kWh (94,9 kWh úteis), o Audi Q6 e-tron 50 tem uma autonomia de 634 quilómetros em ciclo combinado e até 836 em circuito urbano (de acordo com o ciclo WLTP). Esta capacidade coloca-o no topo da família Q6 e-tron. Além disso, a Plataforma Premium Elétrica (PPE) modular demonstra a sua flexibilidade com a primeira variante puramente de tração traseira. O novo Audi Q6 SUV e-tron 50 está agora disponível para encomenda a partir de 77 349 euros.

O Audi Q6 e-tron* marca o início de uma nova geração de veículos movidos a eletricidade na Audi. Na estreia mundial, em março deste ano, a marca dos quatro anéis apresentou duas variantes do novo modelo: o Audi Q6 e-tron 55 quattro, que oferece a performance típica da Audi com uma potência de 285 kW (consumo de combinado de energia em kWh/100 km: 19,6-17,0; emissões de CO2 combinadas em g/km: 0) e o desportivo SQ6 e-tron com uma potência máxima total de 360 kW (consumo combinado de energia em kWh/100 km: 18,4-17,5; emissões de CO2 combinadas em g/km: 0).

Tração traseira eficiente para a maior autonomia da gama Q6 e-tron. Uma nova variante está agora

disponível para encomenda: o Audi Q6 e-tron 50 tem um sistema de tração traseira particularmente eficiente. Um compacto e potente motor síncrono de ímãs permanentes (PSM) fornece uma potência de 225 kW (consumo de energia em kWh/100 km combinado: 19,1-16,7 (WLTP); emissões de CO2 em g/km combinadas: 0) quando a função extra está ativada e acelera dos 0 aos 100 km/h em 6,7 segundos. Estas características fazem do Audi Q6 e-tron 50 uma escolha apelativa para os clientes que não só procuram uma autonomia elétrica alargada, desempenho dinâmico e adequação à utilização diária, mas também paragens breves para carregamento rápido. Com até 634 quilómetros em ciclo combinado e 836 em ciclo

urbano, de acordo com o WLTP, o Audi Q6 e-tron 50 é um dos modelos com maior autonomia no seu segmento.

Sendo possível recuperar até 260 quilómetros de autonomia em 10 minutos numa estação de carregamento rápido adequada, garante-se um elevado nível de conforto mesmo em viagens longas.

Entrada na família Audi Q6 e-tron

Esta nova motorização é o membro mais jovem da família Audi Q6 e-tron: tem a maior autonomia dentro da gama do modelo e representa a versão de entrada na gama. O Audi Q6 SUV e-tron 50 pode agora ser encomendado a partir de 77 349 euros. E a chegada das primeiras unidades está planeada para o terceiro trimestre deste ano.

V O L V O

Volvo EX30

Pequeno, mas em grande



J. H. ORNELAS & C^a, SUC., LDA.

Edifício Varela, Rua de Lisboa, S/N | 9500-216 Ponta Delgada | T: 296 302 900 | E-mail: jhornelas@bensaude.pt



AMG EXPERIENCE ON TRACK: a marca de elevado desempenho apresenta toda a sua gama num evento único que terá lugar no Circuito de Jarama em Madrid e no ParcMotor Castellolí em Barcelona

A Mercedes-AMG lançou um evento onde pretende aproximar a sua vasta gama de produtos dos participantes, para que estes possam conhecer e testar aprofundadamente os seus produtos. Sob a filosofia do “luxo desportivo”, a marca sediada em Affalterbach continua a demonstrar por que razão produz automóveis desportivos de luxo há mais de 50 anos.

O evento começou a 27 de maio em Madrid, no autêntico Circuito de Jarama em Madrid, onde decorreu durante cinco dias. Posteriormente, mudar-se-á para Barcelona, mais concretamente para o Circuito ParcMotor de Castellolí, onde decorrerá de 2 a 5 de julho. No total, 500 participantes irão experimentar em primeira mão a emoção da “Driving Performance” dos modelos de Affalterbach.

O novo Mercedes-AMG GT 63 Coupé e o AMG ONE como novidades

As primeiras unidades do novo GT Coupé chegaram ao mercado há algumas semanas e a marca quis apresentar o modelo no seu habitat natural, a pista de corridas, neste evento. O novo GT 63 Coupé apresenta-se com argumentos sólidos para ser a referência entre os automóveis desportivos de elevado desempenho e ainda melhor do que o seu antecessor. Trata-se de um modelo completamente novo, concebido de raiz. A sua nova estrutura e dimensões permitem-lhe oferecer uma configuração de 2 + 2 lugares (opcional). Possui tração integral permanente 4MATIC+ e suspensão ACTIVE RIDE CONTROL. Além disso, e também novidade para este modelo, dispõe de direção ativa



Exigência e qualidade!

Ligue-nos,
peça o seu
orçamento!

**MECÂNICA
PERSONALIZADA**
REPARAÇÃO DE TURBOS
REPROGRAMAÇÃO
FABRICO DE LINHAS
DE ESCAPE
E INTERCOOLER
DETAIL
(PERSONALIZAÇÃO AUTO)



910 131 470

(Chamada para a rede móvel nacional)

RUA DOS MONTES DA NOSSA SENHORA
DO CARMO - ARMZ. I - FENAIS DA LUZ

RFV

RICARDO J. FRIAS VIVEIROS
OFICINA BATE CHAPA

**OFICINA
BATE-CHAPA
ESPECIALIZADA**
PEÇA O SEU ORÇAMENTO

296 683 613*
912 100 883**

ricardoviveiros321@gmail.com

RUA ENGº ALBERTO RODRIGUES
9500-652 PONTA DELGADA - VALADOS

* (Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)



do eixo traseiro que melhora a agilidade e a estabilidade em todas as situações. Fabricado inteiramente na Alemanha, é alimentado por um motor V8 de 585 CV construído em Affalterbach, sob a premissa “Um homem, um motor”, o que significa que o engenheiro responsável por cada motor o verifica pessoalmente e coloca o seu carimbo e assinatura pessoal como garantia da obsessão da marca pela perfeição de fabrico.

Para completar a gama, a marca irá revelar uma unidade do seu hipercoche Mercedes-AMG ONE, um veículo concebido e inspirado na tecnologia da Fórmula 1, que será uma verdadeira atração. O Mercedes-AMG ONE é, sem dúvida, o auge da tecnologia automóvel, uma vez que toda a experiência e tecnologia da Fórmula 1, adquirida pela marca após a conquista de oito campeonatos consecutivos de construtores, foi transferida para ele.

Gama completa e eletrificação na Mercedes-AMG

A AMG EXPERIENCE ON TRACK apresentará a extensa oferta de produtos da marca, começando pelo modelo compacto A 45 e continuando com os novos modelos eletrificados com tecnologia híbrida adotada diretamente da Fórmula 1, bem como o novo Mercedes-AMG C 63 S E PERFORMANCE ou o GLC 63 S E PERFORMANCE.

Os modelos Mercedes-AMG totalmente elétricos estarão também presentes na AMG EXPERIENCE ON TRACK no stand “AMG goes electric”, onde os participantes poderão conhecer em primeira mão a estratégia e a visão da marca para a eletrificação dos seus modelos. Modelos como o EQE 43 e 53 poderão ser

testados aprofundadamente e demonstrarão aos participantes como a AMG combina a tecnologia de propulsão totalmente elétrica com um elevado desempenho.

Michelin como parceiro de pneus no AMG Racing Experience

A Michelin é uma marca de vanguarda, focada no elevado desempenho e, como parceiro oficial, será responsável pelo fornecimento de pneus para todos os automóveis desportivos presentes neste evento, sejam eles de combustão, eletrificados ou totalmente elétricos.



O pneu para este evento será o Michelin Pilot Sport 4S, concebido para veículos desportivos e berlinas topo de gama. Este pneu oferece o máximo desempenho e segurança em todas as superfícies, combinando precisão e estabilidade para oferecer aos condutores uma experiência emocionante e dinâmica.

A Michelin é conhecida pelo seu compromisso com a durabilidade e a qualidade dos seus produtos. A marca ganhou uma reputação mundial por fabricar pneus duráveis e seguros, graças à sua experiência em materiais de alta tecnologia.

IWC Schaffhausen com a Mercedes-AMG: paixão pelo desempenho e pelo design

Este ano assinala os 20 anos de cooperação entre a marca de automóveis e a de relógios. O fabrico suíço também estará presente no evento e apresentará as últimas inovações, bem como as edições especiais e comemorativas produzidas para os clientes da Mercedes-AMG.

www.media.mercedes-benz.pt



OFICINA

Gil das Bombas



BOSCH

CATERPILLAR



VDO

DENSO

• ZEXEL •

YANMAR



BOMBAS INJETORAS



DIAGNÓSTICO



SISTEMAS DIESEL GASOLINA

BICOS INJECTORES



ELETRICIDADE



BATERIAS



TURBOS



MECÂNICA RÁPIDA



**RUA CRISTIANO F. PACHECO, 49
VALADOS - P. DELGADA**

968 300 560*

gilcabral@sapo.pt

*(Chamada para a Rede Móvel Nacional)



MAZDA MX-5 2024: A EVOLUÇÃO DO JINBA ITTAI CHEGA A PORTUGAL

Desvendada no pretérito Japan Mobility Show, certame realizado no Japão em Dezembro último, a Geração 2024 do Mazda MX-5 (ST e RF) chega agora a Portugal, havendo já unidades disponíveis para entrega imediata na Rede de

As principais evoluções exteriores operam-se na iluminação, agora com tecnologia LED, adoptando-se ópticas dianteiras mais evoluídas, luzes diurnas com melhor visibilidade e luzes traseiras com uma subtil actualização. Integradas na longa herança e nos modernos conceitos de estética, são acompanhadas de uma renovada paleta, que integra a nova cor Aero Grey. Também inédita é a capota bege, exclusiva da Edição Especial Kazari na sua versão roadster (a respectiva carroçaria RF tem o topo do tejadilho em preto). O conjunto

exterior completa-se com jantes redesenhadas de 16 polegadas, Black no nível de entrada, Prime-Line, e Silver nos restantes patamares de equipamento, Exclusive-Line e Kazari.

Ao nível dos interiores e continuando na Edição Especial Kazari, os estofos são em Nappa Tan (castanha), complementando a oferta na restante gama, composta por bancos revestidos de Leganu®, um novo material mais aderente que evita o deslizamento do corpo em situações de condução mais dinâmica. O cockpit dos novos Mazda MX-5 ST e RF contam com um retrovisor sem moldura, um ecrã multimédia táctil de 8,8 polegadas e com novas funções (incluindo Android Auto™ ou Apple Car Play® e modo wireless), um painel de instrumentos redesenhado e das duas entradas USB-C.



RGF

Roberto Garcia & Ferreira, Lda.
Comércio de Peças Auto

Tudo o que precisa para o seu carro!

PONTA DELGADA
Rua do Amorim, nº12
☎ 296 654 217*

VALADOS
Rua Engº Alberto Rodrigues, nº29
☎ 296 682 688*
☎ 919 020 479**
rgflda@sapo.pt

* (Chamada para a Rede Fixa Nacional)
** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)

ISUZU



KIA MOTORS



TOYOTA



mazda



**MITSUBISHI
MOTORS**



HYUNDAI



SUZUKI



NISSAN



SSANGYONG



DAEWOO



NOVA TECNOLOGIA DINÂMICA DSC-TRACK ASSOCIADA A UMA MECÂNICA COM PROVAS DADAS

Em termos mecânicos, a oferta para 2024 em Portugal assenta, exclusivamente, no comprovado bloco de 1,5 litros a gasolina Skyactiv-G, sempre associado a uma caixa de velocidades manual 6MT, de seis relações, mantendo-se, naturalmente inalterados, os benefícios da exploração da sua condução assentes na sua tracção às rodas traseiras. Com uma potência máxima de 132 cv/97 kW às 7000 rpm e um binário máximo de 152 Nm às 4500 rpm, esta conjugação permite velocidade máximas de 204 km/h (ST) e de 203 km/h (RF), para consumos de combustível de 6,3 l/100 km e emissões de CO2 de 142 g/km (valores WLTP) .

A nova geração MX-5 é sublimada por um novo modo de condução Dynamic Stability Control (DSC)-Track, que dá prioridade ao condutor, aplicando o controlo de sobreviragem apenas na eventualidade de o mesmo não conseguir corrigir a posição da viatura numa curva mais exigente.

Destaque, também, para as novas funções de segurança integradas em ambas as versões,

de série em toda a gama, como o Lane Keep Assist (Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem), Intelligent Speed Control (Controlo Inteligente da Velocidade), Intelligent Brake Assist (Assistência Inteligente à Travagem) e uma actualização ao sistema Traffic Sign Recognition (Reconhecimento de Sinais de Trânsito), que passa agora a estar conectado ao sistema de navegação.

Numa altura em que se comemora o seu 35º aniversário, o Mazda MX-5 demonstra continuar a saber evoluir, acompanhando os tempos, num constante crescimento e aclamação por parte da imprensa e do público, espelhado pelos mais de 1,2 milhões de unidades vendidas, desde 1989, em todo o mundo.

MAZDA MX-5 E MX-5 RF – RESUMO DA GERAÇÃO 2024 PARA O MERCADO NACIONAL

A Geração 2024 do roadster Mazda MX-5, a par com a equivalente versão de tejadilho rígido MX-5 RF (Retractable Fastback), é, a partir de agora, proposta através de uma gama assente numa única composição mecânica, associando-lhe 3 níveis de equipamento, neles incluindo-se a continuidade de uma Edição Especial.



ELECTROCAR

ELETRÓNICA | MECÂNICA | DIAGNÓSTICOS



- ▷ **Reparações e Eletrificação em todas as Marcas**
- ▷ **Mecânica Ligeira**
- ▷ **Mudanças de Óleo**
- ▷ **Diagnóstico Topdon Pro**
- ▷ **Circuitos Elétricos**
- ▷ **Auto Rádios**
- ▷ **Sistemas de Som**
- ▷ **GPS de Monitorização**
- ▷ **Ar Condicionado (Carregamento)**



Rua Eng. Alberto Rodrigues n.º 2
9500-681 Valados - Ponta Delgada

296 683 439* / 961 893 316**

electro_car_@hotmail.com

* Chamada para a rede fixa nacional. ** Chamada para a rede móvel nacional.



Carroçarias:

- > Roadster, com capota soft-top (ST),
- > RF - Retractable Fastback

Níveis de equipamento:

- > Prime-Line,
- > Exclusive-Line
- > Kazari (Edição Especial)

Motor Skyactiv-G de 1,5 litros a gasolina:

- > Potência máxima: 132 cv/97 kW às 7000 rpm;
- > Binário máximo: 152 Nm às 4500 rpm.
- > Caixa manual de 6 velocidades (6MT)
- > Reprise dos 0 aos 100 km/h: 8,3 seg. (ST) / 8,6 seg. (RF)
- > Velocidade máxima: 204 km/h (ST) / 203 km/h (RF)
- > Consumo de Combustível (combinado, WLTP): 6,3 l/100 km (ST e RF)
- > Emissões de CO2 (combinadas, WLTP): 142 g/km (ST e RF)

Tracção: às rodas traseiras

Preços de Venda ao Público :

- > Mazda MX-5 1.5 Skyactiv-G de 132 cv
- > Prime-Line: 35.947 € (ST) e 38.447 € (RF)
- > Exclusive-Line: 41.947 € (ST) e 44.447 € (RF)
- > Kazari: 42.747 € (ST) e 45.247 € (RF)

Cores de carroçaria :

- > Sólida: Branco / Arctic White (sem custo)
- > Metalizadas: Preto / Jet Black, Azul Crystal / Blue Crystal, > Zircon Sand, Aero Gray (PVP: 650 €) e Machine Gray (800 €)
- > Metalizada Especial: Soul Red Crystal (900 €)

Tejadilho:

- > MX-5 ST - Lona, de abertura manual
- > Preta: Prime-Line e Exclusive-Line
- > Bege: Kazari (Edição Especial)
- > MX-5 RF – Retractable Fastback; Rígida, de abertura eléctrica
- > Na cor da carroçaria: Prime-Line e Exclusive-Line
- > Em preto: Kazari (Edição Especial)

Interiores:

- > Pretos / Estofos em tecido preto: Prime-Line
- > Pretos / Estofos em Pele Leganu® Preta: Exclusive-Line
- > Pretos / Estofos em Nappa Tan (castanha): Kazari (Edição Especial)

Jantes e pneus:

- > Jantes de 16 x 6.5J c/ pneus 195/50 R16 84V

Fonte: www.mazda-press.pt/

PVP sem despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada.
Homologação segundo a norma WLTP. Regulamento (UE) 2017/1151, Regulamento (CE) n.º 715/2007.
PVP sem despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada.



Reparações Auto Sata

SERVIÇOS DE:

**MECÂNICA
ELETRÓNICA
DIAGNÓSTICO**

**PRÉ-INSPEÇÃO
CLIMATIZAÇÃO
VISITE-NOS!**



918 186 587*
961 663 010*
296 683 627**

cmr.autosata@gmail.com

Rua Cardeal Humberto de Medeiros
ARMAZÉM 4 - ARRIFES | PONTA DELGADA

*(Chamada para a rede fixa nacional) ***(Chamada para a rede móvel nacional)



**NOVO ARMAZÉM
MESMO EM FRENTE!!**



Visite-nos nos Valados
R. José Vasconcelos Franco, nº 24/25/26



Visite-nos e conheça os nossos serviços!



**Mudança
de óleo**



**Equilibragem
de rodas**



**Mudança
de travões**



**Reparação
de pneus**



**Alinhamento
de faróis**



**Escovas
Limpa**



Lâmpadas



**Jantes
especiais**



**Alinhamento
de direção**



Baterias



**Mudança
de óleos**



**Pneus
novos**

NANKANG

SAFARI TYRES
Exclusiva Africana Tyres

MICHELIN

CST

LASSA

EMERALD

TOYO TIRES
driven to perform

Continental

petlas

BRIDGESTONE

296 684 189*

966 095 540**

pedro.oliveira1@outlook.pt

*(Chamada para a rede fixa nacional) ** (Chamada para a rede móvel nacional)



Ruben Rodrigues - António Costa
Skoda Fabia RS Rally2 - Vencedores absolutos

Campeonato dos Açores de Ralis Rali Ilha Azul - Cidade Mar

Rodrigues e Costa vencem de novo Botelho e Raimundo os melhores nas 2RM

A segunda ronda do Campeonato dos Açores de Ralis, levou a “caravana” do CAR à cidade do mar para mais uma edição do Rali Ilha Azul, a trigésima quinta.

Ruben Rodrigues e António Costa foram os vencedores do rali numa prova bem disputada e no qual Luis Miguel Rego e José Janela deram boa replica. Nas duas rodas motrizes Rafael Botelho e Rui Raimundo foram os mais rápidos terminando no pódio à geral a dupla do Team Lotus contou com boa oposição de Henrique Moniz e Jorge Diniz.

O RALI

Rali Ilha Azul com estrutura habitual

O Clube Automóvel do Faial (CAF) manteve a habitual estrutura que vêm sendo implementada na prova. Nove especiais que perfaziam um total de 79.43 km divididos pelos dois dias de competição, que como habitualmente arrancavam com a super especial da Praia do Almoxarife e que se

completavam no segundo dia de competição com duplas passagens pelos troços Caldeira/Canada Larga, Caminho do Goulart/Trupes, na secção da manhã, e Serra da Feteira/Praia do Norte e Vulcão dos Capelinhos/Varadouro, na secção da tarde.

Vinte e duas equipas inscreveram-se na prova,



AUTO PACHECO
OFICINA REPARAÇÃO AUTOMÓVEL

Mecânica Geral
Diagnóstico
Computorizado
Bate-chapa
Pintura
Polimentos

📍 Estrada Regional n.24 - Arm. 4 (São Brás) R. Grande

☎ 296 100 593 / 961 186 230

✉ email: nunobpacheco@sapo.pt

*(Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)



onde se destacou uma boa lista nas 2RM com os regressos de Bruno Tavares em Citroen DS3 R3T Max, Henrique Moniz e Cláudio Bettencourt em Peugeot 208 Rally4, Marco Soares e Gonçalo Rego em Peugeot 208 R2 e ainda o piloto Hélder Miranda em Seat Ibiza 6K2. A prova contava ainda para o Trofeu de Ralis de Terra dos Açores (TRTA).

Rafael Botelho - Rui Raimundo
Peugeot 208 Rally4 - 3º Classificados e Vencedores 2RM

DIA 1

Luis Miguel Rego arrancou melhor

Os 2,53km da super especial da Paria do Almoxarife proporcionaram muito espetáculo ao muito publico presente e surpresa nos resultados. Luis Miguel Rego arrancou com um bom tempo, batendo Ruben Rodrigues por 2,3s. Bruno Amaral foi terceiro a 10,6s do primeiro. Nas duas rodas

motrizes a correr em casa Filipe Marques levou a melhor sobre Rafael Botelho por três décimas e nove décimas sobre Cláudio Bettencourt. Fechavam o Top10 no final do primeiro dia Henrique Moniz em sétimo, Marco Soares em oitavo, Rui Torres em nono e João Garcia em décimo.



Luís Miguel Rego - José Janela
Skoda Fabia Rally2 Evo - 2º Classificados



DIA 2

Lutas quase até ao fim

No segundo dia prova, o campeão em título entrou forte numa tentativa de recuperar o tempo perdido no dia anterior, venceu as primeiras quatro especiais alcançando a liderança na terceira especial da prova, mas contou sempre com a oposição de Luis Miguel Rego. No final da primeira secção, Ruben Rodrigues tinha uma

vantagem de 5,5s sobre Luís Miguel Rego e 1:49,1s sobre Bruno Amaral que viria a abandonar com problemas na caixa de velocidades do Fiesta R5. Nas duas rodas motrizes Rafael Botelho venceu três das quatro especiais da ronda da manhã e era líder à chegada à assistência com 15,4s sobre Filipe Marques e 19,0s sobre



GRUPO ETE

transinsular

A Sua Carga.
O Nosso Compromisso



ILHA DA MADEIRA



LAGOA



MONTE BRASIL



MONTE DA GUIA



PONTA DO SOL



📍 Transportes Marítimos Insulares, S.A.
Edifício Gonçalves Zarco
Doca de Alcântara (lado Norte)
1399-015 LISBOA - PORTUGAL

☎ +351 211 128 000 (Geral) | Fax: +351 211 128 408/12

✉ transinsular@transinsular.pt | www.transinsular.pt

* [CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL]



Henrique Moniz que apesar de ter vencido uma das especiais penalizou 10s na primeira especial do dia. João Garcia era sétimo, Cláudio Bettencourt o oitavo, Sérgio Silva o nono e Marco Soares o décimo. As Contas do TRTA fechavam ao final da manhã com a vitória a sorrir a Henrique Moniz e Jorge Diniz seguido Filipe Marques e Edgar Silva e João e Anabela Garcia a fecharem o pódio.

Como os ralis são definitivamente emotivos e ao contrário do que se podia esperar tivemos luta e emoção até ao fim. Uma saída estrada de Rubén Rodrigues na primeira especial da tarde, Serra da Feteira / Praia do Norte, fez o piloto da Auto Açorena Racing perder mais de 25s e entregou a liderança a Luis Miguel Rego, contudo o reverso

da moeda aconteceu na segunda passagem pelo mesmo troço, com piloto do Team Além-Mar a perder 29,9s devido a problemas no turbo do Fabia Rally2 devolvendo a liderança a Ruben Rodrigues que fecharia o rali vencendo a power stage terminando com 24,4s sobre Luis Miguel Rego. Nas duas rodas motrizes a luta também não deixou de ser emotiva, Henrique Moniz venceu três das quatro especiais terminando a 2,2s de Rafael Botelho que conseguiu manter a liderança e vencer a prova nas 2rm, bem como alcançado a terceira posição no pódio à geral. Na terceira posição nas 2RM terminou Filipe Marques. O top10 ficou completo com Sérgio Silva em sexto, Claudio Bettencourt sétimo, João Garcia oitavo, Bruno Tavares nono e Marco Soares em décimo. Terminaram a prova catorze equipas.

PARQUE FECHADO

Boa prova com o bom tempo a colaborar

Um belo rali organizado pelo CAF que nem o bom tempo fez questão de faltar, levando muito publico às estradas do Faial.

O Campeonato dos Açores de Ralis para

agora por dois meses depois do adiamento Alem Mar Rali, para regressar de novo em asfalto com o Explore Santa Maria Rally a 9 e 10 de agosto.

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1. Rúben Rodrigues - António Costa - Škoda Fabia RS Rally2	51:39.4
2. Luís Miguel Rego - José Janela - Škoda Fabia Rally2 evo	+24.4
3. Rafael Botelho - Rui Raimundo - Peugeot 208 Rally4	+6:00.0
4. Henrique Moniz - Jorge Diniz - Peugeot 208 Rally4	+6:02.2
5. Filipe Marques - Edgar Silva - Peugeot 208 R2	+6:38.1
6. Sérgio Silva - Marco Azevedo - Subaru WRX STI	+7:26.5
7. Cláudio Bettencourt – Luís Boiça - Peugeot 208 Rally	+8:05.0
8. João Garcia - Anabela Garcia - Subaru Impreza GT	+8:32.3
9. Bruno Tavares - João Costa - Citroën DS3 R3T Max	+10:12.9
10. Marco Soares - Fernando Nunes - Peugeot 208 R2	+10:16.4
11. Rui Torres - Marco Sousa Martins - Ford Escort MK2	+11:57.6
12. Marco Silva - Luís Lisboa - Peugeot 106 1.6	+18:00.9
13. Fábio Bettencourt – Guilherme Duarte - Nissan Micra K11	+19:48.0
14. Kevin Goulart - Leandro Goulart - Peugeot 205 GTI 1.9	+24:26.0



AUTOSPEED

Oficina Auto



MECÂNICA ✓
ELETRÓNICA ✓
DIAGNÓSTICO ✓
PRÉ INSPEÇÃO ✓
CLIMATIZAÇÃO ✓

T4C
TecForCar



☎ 296 099 339* ☎ 918 997 930**

BÊCO DO QUARTEIRO, Nº 14 SÃO VICENTE FERREIRA - PONTA DELGADA

nelson.camara@autospeed.pt

*(CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL) ** (CHAMADA PARA A REDE MÓVEL NACIONAL)



LANCIA DESVENDA O YPSILON HF, O YPSILON RALLY4 HF E REGRESSA AOS RALIS

“Um carro, quatro histórias. A Lancia conta hoje quatro histórias. A primeira assenta na parceria com a Cassina, excelência italiana em mobiliário topo de gama e que contribui para o posicionamento da marca no mercado ‘premium’. Na segunda desvenda uma gama completa e elegante, associada a uma oferta financeira que lhe permite posicionar-se no coração do mercado, para oferecer exclusividade aos clientes. Mas não ficámos por aqui...

A Lancia apresenta o Lancia Ypsilon HF, versão de elevada performance do primeiro

automóvel da nova era da marca, que chegará ao mercado em maio de 2025, bem como o Ypsilon Rally4 HF, que representa o regresso da Lancia aos ralis.

A Lancia sempre entrou no coração das pessoas através do seu espírito competitivo, representado pelos modelos icónicos do seu passado, que a tornaram na marca mais bem-sucedida de todos os tempos no mundo dos ralis. Esse coração desportivo volta hoje a bater e esses mesmos fãs serão os novos clientes Lancia



Centro Acreditado:
 **valorcar**

**O SEU
PARCEIRO
AMBIENTAL**

CHÃ REGO D'ÁGUA - CABOUCO

296 929 239 / 424*

NET - IMAGEM TÍTULA À REDE FIXA NACIONAL



**OFICINA
BATE CHAPA
E PINTURA
AMADEU MEDEIROS**

 **936 240 542**



de amanhã”, afirmou Luca Napolitano, CEO da marca Lancia.

LANCIA YPSILON HF

O Lancia Ypsilon HF representa a expressão da alma mais competitiva e de performance da marca. A Lancia inspira-se, mais uma vez, no seu passado, reinterpretando-o para olhar para o futuro com grandes ambições.

Alimentado por um motor 100 por cento elétrico de 240 cv e com uma aceleração dos 0 aos 100 km/h em apenas 5,8 segundos, o Lancia Ypsilon HF terá um porte rebaixado, uma carroçaria alargada de formato agressivo e musculado, inspirada nos automóveis icónicos e mais radicais que compõem a história da marca, com a forma e o design ao serviço da performance.

O modelo fará a sua estreia no mercado em maio de 2025. Depois do Lancia Ypsilon HF, também o Gamma e o Delta terão uma versão HF.

O LOGÓTIPO “HF” E A IMPARÁVEL CORRIDA DO ELEFANTE

O Ypsilon HF voltará a ostentar o logótipo “HF”, assinatura histórica dos modelos Lancia de elevado desempenho, introduzida pela primeira vez em 1960,



no Salão Automóvel de Genebra, quando um grupo de apaixonados, proprietários de automóveis da marca, fundou o clube “Lancia Hi-Fi” (*“High-Fidelity”*), grupo exclusivo de clientes mais fiéis, reservado aos que tinham comprado pelo menos seis automóveis Lancia novos. O logótipo “HF” tornou-se, então, um elemento distintivo da HF *Squadra Corse Lancia*, estrutura fundada em 1963 por Cesare Fiorio, juntamente com alguns pilotos e proprietários apaixonados por automóveis Lancia, tendo assinado muitas das vitórias da marca.

O histórico logótipo era constituído pelas letras maiúsculas “HF”, a branco sobre um fundo preto, com quatro pequenos elefantes vermelhos a correr, inscrevendo, na parte inferior, em letras maiúsculas, as palavras “SQUADRA CORSE”, brancas sobre um fundo vermelho. Os pequenos elefantes foram escolhidos como amuleto da sorte, dada a lenda de que, uma vez lançados em corrida, estes animais são imparáveis, tornando-se, assim, num símbolo de performance e de prazer de condução.

Desvendado em março último em versão revista, o novo logo “HF” reinterpreta o logótipo histórico, tornando-o contemporâneo: os elementos constitutivos da marca, símbolos da tradição Lancia,

NORDESTE

ARRANQUES

MEETING'24



12H00 CONCENTRAÇÃO AVENIDA D.MANUEL I
ABERTURA - CLUBE MOTARD DE NORDESTE
13H00 INÍCIO DO EVENTO
17H00 ENTREGA DE TROFÉUS DE PARTICIPAÇÃO E
CONVÍVIO FINAL

1 SET

ORGANIZAÇÃO



INSCRIÇÕES / INFORMAÇÕES ☎ 962 454 034 ⓘ actividades recreativas motorizadas

surgem agora simplificados, tanto em termos de linhas como de formas, criando-se um novo equilíbrio, capaz de expressar inovação, conceito premium e italianismo, com um toque de ecletismo, no máximo respeito pelas inconfundíveis geometrias próprias da marca.



LANCIA DE REGRESSO A PARTIR DA CATEGORIA “RALLY4”

A partir de hoje, os corações de muitos adeptos e entusiastas dos ralis voltam a bater forte. Isto porque, a Lancia decidiu regressar ao mundo dos ralis, partindo das bases da competição – a categoria “*Rally4*” – coração pulsante dos ralis, representativa da pura paixão, onde os jovens pilotos iniciam as suas carreiras com paixão, para se tornarem nos profissionais do futuro. Um novo começo ao perfeito estilo Lancia, caracterizado pela ambição, pragmatismo e humildade, de acordo com a missão e o ADN da marca.

A Lancia continua a ser a marca de ralis mais bem-sucedida de todos os tempos, contando com 15 Campeonatos do Mundo de Ralis, três Campeonatos do Mundo de Resistência, a vitória numa edição da 1000 Miglia, em duas Targa Florio e numa Carrera Panamericana.

O Lancia Ypsilon *Rally4* HF é alimentado por um motor de 1,2 litros turbo, de três cilindros e quatro válvulas por cilindro, com 212 cv de potência. Dotado de tração dianteira e transmissão mecânica de cinco velocidades e diferencial autoblocante mecânico, o modelo de elevado desempenho representa uma solução ideal para o prazer de todos os entusiastas dos ralis, mas também um sério concorrente para

os condutores que aspiram às vitórias na categoria “*Rally4*” e nos campeonatos de duas rodas motrizes.

O LOGÓTIPO “LANCIA CORSE HF”

Para além do logo “HF”, o Lancia Ypsilon *Rally4* marcará o regresso do logótipo “LANCIA CORSE HF”, lendária assinatura das viaturas de competição.

A marca Lancia inspirou-se no logótipo histórico, agora reinterpretado numa assinatura contemporânea, a olhar para o futuro, em linha com o plano de renascimento da marca.

O lettering da palavra “CORSE” é agora expresso com um tipo de letra especialmente criado para o efeito.

O grafismo do logótipo, com um tipo de



letra oblíquo, pretende exprimir o conceito de velocidade, típico do mundo das corridas, criando uma coerência estilística com a forma do logótipo “HF”.

As cores, preto e branco, nele empregues também refletem o conceito original, num logótipo que poderá ser utilizado tanto em declinação horizontal como vertical.

www.media.stellantis.com/pt-pt/lancia



Soluções Profissionais!

**REPARAÇÃO
RESTAURAÇÃO
RETOQUES
BATE CHAPA
PINTURA**

RUA DO PAIM, LOTE 6
9500-230 P.DELGADA

Telef.: 296 287 151*

Telem: 919 891 786**

*(Chamada para a rede fixa nacional) ** (Chamada para a rede móvel nacional)



SEGUIE-NOS
FACEBOOK

**JOSÉ ANTÓNIO
PACHECO**



Mercedes-Benz

smart

 **BOSCH**



Rua Joaquim Maria Cabral, 16
VALADOS - RELVA
PONTA DELGADA

 **296 684 887***
 **966 960 699****
oficina_antonio@sapo.pt

*(Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)



DS AUTOMOBILES

DS 7 VAUBAN: DS LANÇA UM HÍBRIDO PLUG-IN BLINDADO



> Impulsionado pelo entusiasmo gerado pelo DS 7 ÉLYSÉE e baseado no DS 7 E-TENSE 4x4 300, o DS 7 VAUBAN é um modelo híbrido plug-in blindado disponível em pequenas quantidades, uma proposta única no mercado.

> O DS 7 VAUBAN é construído em França: transformado em Hérimoncourt, a menos de cem quilómetros das instalações de Mulhouse onde são produzidos todos os DS 7.

O DS 7 VAUBAN foi concebido como um veículo especialmente protegido, baseando-se no DS 7 E-TENSE 4x4 300 de produção, com um comprimento de 4,59 metros. As fibras de aramidas, uma classe de materiais leves especialmente resistentes aos choques e ao calor, as fibras HPPE (polietileno de alto desempenho), o aço blindado e os vidros de segurança reforçam o veículo para um nível de proteção VPAM 4 (proteção contra armas de fogo). Concebida para uma eficácia máxima, tanto em termos de segurança como de conforto em primeira classe, esta transformação tem um impacto muito reduzido em termos de maneabilidade, com apenas 164 kg de peso suplementar comparativamente ao modelo de base.

As distâncias de travagem do DS 7 VAUBAN são equivalentes às do DS 7 E-TENSE 4x4 300

e a aceleração dos 0 aos 100 km/h é apenas 0,2 segundos mais lenta, passando de 5,9 para 6,1 segundos. O comportamento de condução mantém as suas qualidades graças ao amortecimento *DS ACTIVE SCAN SUSPENSION* controlado por câmara, mantendo-se igualmente o diâmetro de viragem de 10,45 m, uma referência no segmento dos SUV premium.

As decisões técnicas adotadas para o DS 7 VAUBAN fazem dele uma oferta única dedicada à Arte de Viajar Francesa. Para além de um comportamento comparável ao de um DS 7 de série, o condutor apenas necessita de uma carta de condução de categoria B, ao contrário da maioria dos modelos concorrentes que exigem uma carta de condução de pesados e uma formação específica. Os preços são também muito competitivos nesta categoria de veículos blindados - a partir de 165.000

Just4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

**EMBALADOS
INDIVIDUALMENTE
COM A IMAGEM
DA SUA EMPRESA!**

**DÊ AO SEU CARRO
UMA NOVA FRAGRÂNCIA
COM OS NOSSOS
AMBIENTADORES
PERSONALIZADOS!**

**TAMBÉM PARA O USO NO
ESCRITÓRIO OU EM SUA CASA!**

**PEÇA O SEU
ORÇAMENTO!**



968 691 361*

just4solutions@gmail.com

R. Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 PONTA DELGADA

*Chamada para a rede móvel nacional



euros (preço válido em França) - e a manutenção classificada como "utilização intensiva", como a de um DS 7 de série, é efetuada simplesmente numa rede selecionada e certificada de **DS STORES**.

A transformação do interior é supervisionada por estofadores, para garantir um nível de requinte exemplar. A estampagem interior Vauban e a adição de comandos especiais são os únicos pormenores que diferenciam o DS 7 VAUBAN. Para além do equipamento suplementar disponível na brochura, estão disponíveis, a pedido, *packs* de opções, tanto para a proteção (extintores automáticos, ventilação em circuito fechado, sirene ou intercomunicador, etc.), como para o conforto dos passageiros (tomadas USB suplementares, luzes de leitura, etc.) e personalização do veículo (cores da carroçaria, acabamentos interiores, bordados, porta-bandeiras, etc.).

Fruto de uma nova colaboração entre o Grupo WELP e a DS Automobiles, o DS 7 VAUBAN é inteiramente construído em França, produzido nas instalações de Mulhouse e depois reconvertido pela WELP France em Hérimoncourt, após a aquisição de uma parte das antigas instalações da Stellantis.

O DS 7 VAUBAN deve o seu nome às fortificações construídas no final do século XVII. As Fortificações

de Vauban - doze em dez departamentos (condados) diferentes - estão classificadas como Património Mundial da UNESCO. O Marquês Sébastien Le Prestre de Vauban supervisionou, no total, mais de uma centena de fortificações - fortalezas que fazem parte de cidades, isoladas ou em conjunto - em França e na Europa. Na Ásia e em África, várias cidadelas e fortalezas adotaram o sistema estabelecido por Vauban.

O primeiro DS 7 VAUBAN já foi fabricado. A sua homologação está prevista para junho e as vendas seguir-se-ão em breve.

"O DS 7 VAUBAN é um veículo especial blindado que resulta da nossa colaboração com a WELP, um dos maiores especialistas mundiais na conversão de veículos especialmente protegidos. O DS 7 VAUBAN foi concebido para clientes exigentes que procuram o requinte e o conforto da DS Automobiles, beneficiando ao mesmo tempo de soluções comprovadas contra eventuais ataques. Orgulhamo-nos de oferecer um produto como este na nossa gama".

Olivier François, Diretor Geral da DS Automobiles

www.DSautomobiles.com

SEAT **MÓ 125** 100% ELÉTRICA



SEAT
MÓ

**NÃO DEIXES ESCAPAR
O MÓMENTO.**

66€/MÊS*
SEM ENTRADA INICIAL

TAEG: 9,47% • 120 Meses
V. Fin: 5.650€

Mais informações em **SEAT.PT**

MONIZ DE SÁ, RUA DE SÃO GONÇALO, 125 - PONTA DELGADA
TEL.: 296 302 910 WWW.MONIZDESA.PT

Exemplo para SEAT Mó eScooter 125. Prestação mensal de 66€ - Contrato para 120 meses. PVP 5.650€. Valor Financiado 5.650€. Sem Entrada Inicial. MTIC de 8.382,64€. TAN 6,9% e TAEG 9,47%. Inclui 25€ de fee de gestão anual. Comissão de abertura no valor de 350€. Crédito Automóvel financiado por SEAT Financial Services, uma marca Volkswagen Bank GmbH, Sucursal em Portugal. Exclusivo para Concessionários que atuam como intermediários de Crédito a título acessório. Campanha válida para matrículas até 30.06.2024. A SIVA - Sociedade de Importação de Veículos Automóveis, S.A. e todos os seus Concessionários autorizados são intermediários de Crédito a título acessório e atuam sem caráter de exclusividade. Mais informações em www.siva.pt. Imagem não contratual. Limitado ao stock existente. Consumo (kWh/100km): 3,15. Emissões CO₂ (g/km): 0 (WLTP).

UNIK EDITION

CUSTOM MOTORCYCLES



FUNDADORES DA UNIK EDITION



TIAGO GONÇALVES
919 902 202



LUÍS COSTA
963 415 990



www.unikedition.pt

f Unik Edition - Custom Motorcycles
Unikedition2016



ENELLI 900 SEI - "SINFONIA" #45

Foi um projeto muito desafiante. Basicamente recebemos um motor e um quadro. Tudo teria de ser refeito de novo. O objetivo seria criar uma peça incrível, com seis escapes, mas fácil de conduzir. Este foi o ponto de partida. Queríamos aproveitar o depósito ou parte dele, mas na realidade nada foi aproveitado, apenas parte da tampa do depósito foi aproveitada. A frente invertida é toda nova, aproveitada de uma moto desportiva. A traseira foi toda alterada. Ducati S4r swing arm, e custom sub-quadro. Fibra superior completamente refeita, desenhada e produzida em impressora 3D, foi depois esculpida em fibra. Depósito de óleo e gasolina custom em alumínio.

A parte mais difícil foi adaptar o braço oscilante da Ducati ao quadro dos anos 70, passando o pneu de 130 para 190. Toda a geometria teve de ser alinhada, um trabalho muito desafiante, mas que ficou espetacular. Obviamente que adoramos as jantes kineo e toda a eletrónica motogadget (a melhor marca) - key, motoscope, mo.unit blue, mo.lock nfc, mo.blaze disk, mo.blaze pin, mo.switch mini, mo.grip.

A pintura desta Benelli 900 Sei foi inspirada tanto nas cores italianas como na cultura Cafe Racer.





Jornada fantástica do Troféu Yamaha em Rio Maior

Rio Maior voltou a receber em festa, num cenário natural de rara beleza e com uma impressionante moldura humana, a segunda jornada do 19º Troféu Yamaha, o mais antigo troféu de Todo-o-Terreno a ser realizado em Portugal. A competição decorreu num traçado com três pistas distintas preparadas para as 21 diferentes classes, num dia repleto de muita adrenalina e emoções fortes.

Com a participação de quase três centenas de pilotos das mais diversas idades, num ambiente familiar e multigeracional que caracteriza o Troféu Yamaha e lhe confere uma imagem de marca, a competição em Rio Maior começou bem cedo com as verificações técnicas e administrativas e os treinos a terem início pelas 9 horas da manhã. Uma jornada que, como vem sendo habitual, contou com o fantástico apoio do Moto Clube local que dinamizou entre outros um muito concorrido espaço de comes e bebes.

Após a realização das diversas sessões de treinos e de uma curta pausa para retemperar forças, seguiram-se as onze corridas que apuraram os vencedores das 21 classes em que estão divididos os participantes no 19º Troféu Yamaha.

Para a Yamaha Portugal, esta segunda etapa do Troféu “foi uma jornada espetacular que reuniu 292 participantes antecedida de dois dias de chuva que nos ajudaram a ter uma pista sem pó. Esta pista é um verdadeiro anfiteatro destinado ao desporto motorizado de duas e quatro rodas. Rio Maior é de facto a prova que tem a moldura humana mais bem enquadrada e, portanto, a Yamaha não podia estar mais satisfeita com o sucesso desta segunda prova da edição de 2024 do Troféu Yamaha”, referiu Luís Figueiredo da Yamaha Portugal após concluídas as onze mangas de competição.

A 3ª jornada do 19º Troféu Yamaha disputa-se a 7 de julho em Carvoeira, Torres Vedras.





Vencedores da 2ª jornada do 19º Troféu Yamaha disputada em Rio Maior:

InfantisMoto_27 Rodrigo Matos

InfantisMoto4_591 Afonso Susano

Iniciados Moto_84 João Marcão

IniciadosMoto4_554 Tiago Cruz

FunMoto4_187 Tiago Pires

YZ65_913 Francisco Fernandes

YZ85_501 Francisco Fernandes

FunBikeTTR125_758 Vasco Salgado

ClássicasCross_891 Luís Carreira

Super Clássicas_855 Sérgio Simões

YZ125LC_958 Vasco Salgado

YZ250F_255 Salvador Sampaio

YZ450F_310 Joaquim Caeiro

WR250F_684 João Rato

WR450F_371 Miguel Silva

OficiaisMoto_147 Luís Outeiro



VeteranosMoto_410 Nelson Cunha

VeteranosMoto4_471 Leandro Ferreira

450Moto4_616 José Sousa

700Moto4_722 Diogo Jeremias

OficiaisMoto4_155 Rodrigo Alves

www.trofeuyamaha.com

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro técnico:



parceiro de media:







Design para **Redes Sociais**

Orçamentos > craveirodesign@gmail.com





- ▶ 88,87€/mês
- ▶ 0% Entrada | TAEG 3,7%
- ▶ Mont. Financiado 3.199,00€
- ▶ Prazo 36 meses

Jet X 125cc

Aproveita de 20/05/2024 a 30/08/2024



SYM SUMMER DAYS

FINANCIAMENTO

SEM JUROS SYM

O Verão chegou mais cedo e para todos! Com a campanha de financiamento sem juros – SYM Summer Days, comprar a SYM de eleição, tornou-se ainda mais fácil.

Até 30 de Agosto, toda a gama SYM está disponível para financiamento sem juros e sem entrada inicial, fruto da parceria com a COFIDIS, em toda a rede de concessionários oficiais da marca.

Com 70 anos de presença no mercado, a marca assume-se como uma referência no fornecimento de soluções de mobilidade desde

as práticas e acessíveis scooters 50cc até à potente Maxsym TL 508, passando naturalmente por uma ampla oferta no segmento das 125cc.

Fazendo jus ao lema 100% Mobilidade | 0% Juros | 0% Preocupações ter a sua SYM, tornou-se agora ainda mais simples e acessível.

Aproveite o verão, com mobilidade acrescida!

Toda a informação disponível na rede de concessionários oficiais SYM ou em <https://www.sym.pt/pt/promo/2024/sym-summer-days-2024.html>



MOTEO PORTUGAL, S.A.

Ginette Braga

Contabilista Certificado



Prestação de serviços de contabilidade, fiscalidade, recursos humanos e administrativos a empresas e empresários:

- > IRC
- > IRS
- > IVA
- > **Processamento de salários**
- > **Faturação**
- > **E todas as obrigações fiscais e legais**

Licenciatura em Gestão de Empresas,
inscrita na OCC (Ordem dos Contabilistas Certificados)

965 705 022

(Chamada para a rede fixa nacional)

ginettebraga@hotmail.com
Rua Ilha de São Miguel 12a
9500-070 Ponta Delgada

**NÃO SÃO USADOS
SÃO EXPERIENTES**

NOVAS ENTRADAS



AUDI A3 SPB 1.6TDI 105CV ATT
DIESEL 2014/09 - **15.900,00€**



DACIA DUSTER PRESTIGE 1.5CC 109CV
DIESEL 2016/05 - **14.900,00€**



VW GOLF LIFE 1.0CC 110CV
GASOLINA 2021/01 - **21.500,00€**



TOYOTA AYGO X-PLAY X-TOUCH
1.0CC 70CV
GASOLINA 2019/05 - **11.950,00€**



SEAT IBIZA STYLE 1.0CC 95CV
GASOLINA 2023/06 - **16.990,00€**



SEAT IBIZA STYLE 1.0CC 95CV
GASOLINA 2023/06 - **16.990,00€**



SKODA KAMIQ AMBITION 1.0CC 110CV
GASOLINA 2021/08 - **18.900,00€**



VOLVO XC40 MOMENTUM 2.0CC 150CV
DIESEL 2018/09 - **26.250,00€**



FORD FOCUS TITANIUM 1.5CC 120CV
DIESEL 2015/01 - **11.950,00€**



USADOS

J.H.ORNELAS



AGORA JÁ PODE AGENDAR UM TEST-DRIVE

1 ESCOLHA A SUA
MARCA FAVORITA

2 SELECIONE O SEU
PRÓXIMO CARRO

3 AGENDAR TEST-DRIVE

ESTÁ PRONTO PARA ARRANCAR.

NÃO SÃO USADOS SÃO EXPERIENTES



usados.jhornelas.pt

FALCÃO & JOÃO

AUTOARRIFES

COMÉRCIO E SERVIÇOS AUTO, LDA.

25.999€

Elétrico



Visite-nos!

R. ANTÓNIO RESENDES TAVARES
ARRIFES - PONTA DELGADA

934 214 358*
919 008 980**

autoarrifes@gmail.com
www.autoarrifes.pt

*(Chamada para a rede fixa nacional)

**(Chamada para a rede móvel nacional)

BMW i3

AUTONOMIA 230 KML / 2021



34.499€

Diesel

BMW X1

2.0 CC / 2016 / DIESEL

18.499€



CITROEN BERLINGO

1.6 CC / 2017 / DIESEL

21.499€



BMW 320

2.0 CC / 2013 / DIESEL

20.499€



OPEL ASTRA

1.5 CC / 2021 / DIESEL

28.999€



Elétrico

VOLKSWAGEN ID3 PRO

AUTONOMIA 400 KML / 2020

27.499€



BMW 320D

2.0 CC / 2015 / DIESEL

42.999€



Elétrico

MERCEDES-BENZ EQA 250

AUTONOMIA 426 KML / 2021

14.499€



RENAULT CLIO BREAK

900 CC / 2019 / GASOLINA

13.499€



FORD FIESTA

1.0 CC / 2015 / GASOLINA

39.999€



MERCEDES-BENZ CLASSE X

2.3 CC / 2018 / DIESEL

15.499€



OPEL CORSA

1.0 CC / 2019 / GASOLINA

39.999€



MERCEDES-BENZ CLASSE X 250D

2.3 CC / 2018 / DIESEL

17.999€



RENAULT CAPTUR

1.5 CC / 2018 / DIESEL

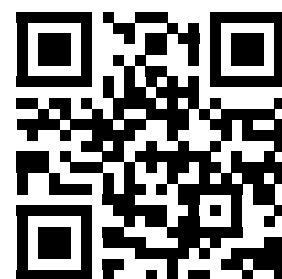
8.999€



FIAT BRAVO

1.6 CC / 2011 / DIESEL

Facebook
NOVIDADES!



HORÁRIO: De Seg a Sexta das 09h00 às 18h00



38.500€

**Cupra
Born BEV**

2023 – 204 CV – Caixa Automática



38.000€

**MINI
Cooper Cabrio**

2023 – 1.5 CC – 136 CV
Caixa Automática



39.900€

**BMW X2
sDrive 16d**

2019 – 1.5 CC – 116 CV – Diesel



38.500€

BMW X4

2014 – 3.0 CC – 313 CV
Caixa Automática



24.500€

Opel Crossland

2023 – 1.2 CC – 110 CV



21.950€

Opel Corsa GS Line

2022 – 1.2 CC – 100 CV



30.500€

Peugeot e2008

2021 – 136 CV – Caixa Automática



27.500€

Peugeot 3008

2022 – 1.2 CC – 130 CV



36.900€

Volvo V60

2019 – 2.0 CC – 150 CV
Cx. Automática – Diesel



18.490€

Ford Fiesta

2019 – 1.0 CC – 100 CV



20.990€

Toyota Prius Plug-In

2017 – 1.8 CC – 122 CV
Cx. Automática



32.250€

Toyota C-HR Hybrid

2021 – 1.8 CC – 122 CV
Cx. Automática



33.500€

Toyota C-HR Hybrid

2021 – 1.8 CC – 122 CV



23.500€

Renault Captur

2022 – 1.0 CC – 90 CV



FOURSTROKE 2,5-20 HP

Os motores de popa Mercury fourstroke são feitos para desbloquear o inacessível. Para facilitar o trabalho de viagens longas. Os motores de popa de quatro tempos de 2,5 a 20 HP permitem que você aproveite a água como quiser e chegue a lugares onde não ousaria se aventurar com outros motores. Eles são confiáveis, compactos, leves, fáceis de instalar e simples de operar, ao mesmo tempo em que proporcionam aceleração rápida e velocidade impressionante. A única coisa que falta é um destino. Injeção Eletrônica de Combustível (EFI) Desde o momento em que você dá partida no motor até o momento em que você pisa no acelerador, a tecnologia EFI disponível em motores de popa de 8 e 20 HP responde com potência instantânea. Partida infalível em todas as condições climáticas. Aceleração suave e eficiente. Diversão

Fonte: <https://www.mercurymarine.com/>

máxima.

EFI sem bateria

Vá mais longe, com confiança, com a tecnologia EFI sem bateria. Incluído nos modelos de 8 e 20 CV com partida manual, permite que você aproveite a flexibilidade da portabilidade, sem a necessidade de levar consigo uma bateria de partida.

Manutenção conveniente

Facilitamos a manutenção com recursos como um sistema de troca de óleo anti-derramamento, filtro de combustível de fácil remoção e trem de válvulas livre de manutenção para toda a vida

Leme avançado

Com uma variedade de ajustes, controles fáceis de alcançar e a flexibilidade de configuração para operação com a mão esquerda ou direita (em modelos selecionados), os punhos do leme Mercury colocam você



no comando total de suas aventuras.

Fácil portabilidade

Simples de instalar e leves, os motores de popa quatro tempos de 2,5 a 20 HP permitem que você leve a diversão onde for necessária.



Central Marine

MARINA PÊRO TEIVE - PONTA DELGADA

☎ 296209220* / 962408311 / 967313898**

EMAIL: AUTOCENTRAL@GMAIL.COM

*(Chamada para a rede fixa nacional) **(Chamada para a rede móvel nacional)

representantes das marcas



MERCURY

QUICKSILVER

NOVO DF300B

- SISTEMA DE ADMISSÃO 'DUAL LOUVER'
- TECNOLOGIA COMPROVADA
- DOIS INJECTORES POR CILINDRO
- ÊMBOLOS COM TRATAMENTO ESPECIAL
- SISTEMA DE PROPULSÃO COM DUAS HÉLICES



O DF300B é o primeiro motor fora de borda de 300 CV com um sistema de dupla hélice (baseado na pesquisa Suzuki).

A combinação dos sistemas "Dual" da Suzuki aplicados a este novo motor, criaram com sucesso um melhor binário, tornando-o ideal para barcos de maior peso e dimensão.

O DF300B foi desenvolvido para funcionar com gasolina super sem chumbo normal (RON superior a 91). O novo modelo Topo de Gama da Suzuki é digno de merecer o título de o "DERRADEIRO MOTOR DE FORA DE BORDA"

Rotação Seletiva

Função que integra na mesma unidade ambos os sentidos de rotação, standard e rotação contrária, com um conector opcional.

Tanto a rotação regular como a contra rotação podem ser utilizadas na mesma unidade.

Sistema "Dual Louver" SUZUKI"

O DF300B é equipado com a tecnologia "Dual Louver" na admissão de ar para extrair por completo a água retida no capot. Ao integrar um sistema de admissão direta contribui para a mais elevada relação de compressão de 12.0:1 (DF350A), 10.5:1 (DF325A/DF300B), o que acaba por resultar num maior rendimento do motor.

**PODER
PERFORMANCE
PERFEIÇÃO**



DF300AP DF250AP

Quando só o melhor é
suficientemente bom!



EASY START
SYSTEM



DUAL
WATER INLET



SELECTIVE
ROTATION



PRECISION
CONTROL



LEAN BURN



/SuzukiMarinePT /suzuki.marine.pt



**THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR**

www.suzukimarine.pt


**SUZUKI
MARINE**

À FRENTE DO SEU TEMPO.

Desenvolvido para cumprir os seus objetivos de forma eficiente e económica.



Entregas atempadas de forma tranquila. O nosso notável camião de distribuição confortável, com sistemas de assistência de vanguarda tornam o ambiente urbano não só mais seguro, mas também o seu negócio ainda mais eficiente. Desfrute do trabalho com tecnologia topo de gama e serviços personalizados para custos estimados e transparentes. Saiba mais: www.truck.man.

#SimplyMyTruck

MAN S. Miguel, Lda.

Sociedade Açoreana de Comércio de Veículos, Lda.

Distribuidor de veículos MAN para os Açores

Travessa da Piedade, S/N, 9500-373 Arrifes · E-mail: mans.miguel@eduardofariaalda.pt

