



UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES
A HISTÓRIA DA MUTT



CAPÍTULO
NÁUTICA DE RECREIO

8ª Edição / Fevereiro de 2020
DISTRIBUIÇÃO GRATUITA • MENSAL

AÇORES

BITURBO Magazine

CARROS, MOTAS E DESPORTOS MOTORIZADOS

EVOLUÇÃO
NISSAN MICRA



EM DESTAQUE

**HONDA
CIVIC TYPE R**

PMC PERFORMANCE
AUDI A3 S3 QUATTRO

2 RODAS
YAMAHA R3 E R6

NOVIDADES
TOYOTA GR YARIS

ASSOCIAÇÃO
LOUCOS POR CLÁSSICOS



POTÊNCIA
AUDI R8 4.2 FSI
QUATTRO

VINTAGE
TRIUMPH TR6 PI



**Em caso
de dúvida,
sê épico.**



O novo Audi A1 Sportback
Epic Mode On

Audi Na vanguarda da técnica

Consumos (l/100km): 5,4-6,1. Emissões de CO2 (g/km): 123-137. Estes valores podem variar em função dos opcionais escolhidos.

J.H.Ornelas & Ca., Suc., Lda

Nordela - Sta Clara
9500-241 Ponta Delgada

Tel.: 296 302 900
e-mail: jhornelas@bensaude.pt



Pelo prazer
de conduzir



ELEVADO A M.

Oferta do Pack Desportivo M
em toda a gama BMW.

Auto Açoreana, Lda
Praceta da Pranchinha, 20
9500-033 Ponta Delgada
Tel.: 290 304 900

Oferta válida de 1 de janeiro a 31 de março de 2020. Válido para particulares.
Consulte as condições de empresa no seu concessionário BMW.
Consumo combinado de combustível de 1,2 a 11,7 l/100 km.
Emissões de CO2 combinadas de 28 a 266 g/km. Viatura não contratual.

- 
- 04** » EM DESTAQUE
 - 08** » SUCESSOS
 - 10** » NOTÍCIAS
 - 12** » POTÊNCIA
 - 20** » NOVIDADES
 - 22** » VINTAGE
 - 30** » ÁUDIO
 - 32** » INOVAÇÃO
 - 36** » CONSELHOS DO SR. PNEU
 - 38** » EVOLUÇÃO
 - 42** » PMC PERFORMANCE
 - 46** » EVENTOS
 - 48** » RALLYE
 - 54** » ASSOCIAÇÕES

- 58** » MOTOS
- 62** » UNIK EDITION
- 67** » USADOS
- 78** » NÁUTICA DE RECREIO

ERRATA: Na edição N°7, na capa da revista constou janeiro de 2019 onde deveria constar janeiro de 2020, as nossas sinceras desculpas pelo lapso.

Propriedade:



elementos
PUBLICIDADE, COMUNICAÇÃO E IMAGEM

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada
4elementos.azores@gmail.com
Telef.: 296 706 166
Telem.: 968 691 361

N° Registo: 127334

Depósito Legal: 458495/19

Diretor e Editor: João Carlos Encarnação
Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Direção Comercial: João Carlos Encarnação

Redação e Revisão: Raquel Moreira
Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Periodicidade: Mensal

Tiragem: 1000 exemplares

Impressão: Ega, Lda.
R. Manuel Augusto Amaral 5
9500-222 Ponta Delgada

Design Gráfico: Orlando Medeiros - OM Design

Fotografia: Paulo Sousa e Fábio Sousa

Colaboradores: Carlos Rodrigues, Fábio Sousa, Unik Edition, João Costa, Marco Oliveira, Cláudio Medeiros, Sandro Melo, Paulo Sousa, Miguel Baião, Rui Machado, Emanuel Oliveira, Equiponda, Gustavo Barbosa, Rui Cabral, Auto Viação Micaelense, Auto Açoreana, JH Ornelas e Eduardo Reis/Rallyface.

O uso e reprodução parcial ou total de qualquer conteúdo existente nesta revista é expressamente proibido. Os anúncios existentes nesta revista são da inteira responsabilidade dos anunciantes.

ESTATUTO EDITORIAL A Revista BITURBO é uma publicação mensal, impressa e de distribuição gratuita. Com uma tiragem de 1000 exemplares e de distribuição regional, esta aborda a temática automóvel, desportos motorizados e as duas rodas, com espaços dedicados a entrevistas, notícias e promoção de eventos nos Açores. Apresenta modelos automóveis novos e antigos (restaurados) e ainda notícias relacionadas com a segurança rodoviária. Assim sendo, o editor compromete-se a respeitar o Código Deontológico da Imprensa e a ética profissional, de modo a não abusar da boa fé dos leitores.

HONDA CIVIC TYPE R

Potência pulsante, performance profunda.

O Honda Civic Type R é um carro que não esconde ao que vem. A sua imagem radical grita "performance", e embora pareça demasiado arrojada, a verdade é que é extremamente funcional.

As entradas de ar enormes na parte frontal do carro permitem arrefecer o coração do Type R. A saia frontal e as saias laterais não só ajudam a colar este carro no alcatrão como a canalizar o fluxo de ar para a parte traseira.

Vem equipado com pneus 245/30 R20 que preenchem as cavas das rodas na perfeição. As novas jantes de 20 polegadas em liga leve complementam o estilo incomparável deste carro.

A distância entre os extremos dos pára-choques e os centros das rodas foram encurtados, criando uma carroçaria que não passa despercebida. As linhas fortes permitem gerir os fluxos aerodinâmicos, aumentando a estabilidade a alta velocidade.





AÇORPEÇAS

Peças e Acessórios para Automóveis



OS MELHORES PREÇOS DO MERCADO

SEDE | VALADOS - PONTA DELGADA

Rua António de Medeiros e
Almeida | Lote 21
9500 - 652 Ponta Delgada

Telef.: 296 283 488 | 296 286 751
Tlm.: 916 233 294 | 914 879 142 | 910 516 332
Fax.: 296 683 130

LAGOA Largo St. Ville de
Sainte Therese | 123
9560-046 Lagoa
Telef.:296 916 680
Tlm.: 936 531 214

VILA FRANCA DO CAMPO Rua dos Combatentes
do Ultramar | 123
Telef.:296 581 571
Tlm.: 919 523 158

RIBEIRA GRANDE Rua da Estrela | 83
9600-525 Ribeira Grande
Telef.:296 477 778
Tlm.: 910 539 327

AISIN

amc

brembo

FERODO

GOETZE

FAE

DOLZ

TRW



e-mail | acorpecas94@gmail.com

www.acorpecas.pt

O Honda Type R tem uma grande performance, graças ao seu chassis mais rígido e a um sistema de suspensão totalmente novo. Devido aos novos braços de suspensão exclusivos e de alta rigidez, a disposição do novo sistema de suspensão multibraços traseiro foi melhorado oferecendo uma condução extremamente segura.

O potente motor VTEC TURBO de 2.0 litros produz 320cv (400 N-m de binário) e enormes doses de adrenalina ao ouvir a sonoridade do escape de três ponteiros.

O Type R disponibiliza três modos de condução; o "Comfort" que permite uma maior adaptabilidade a facilidade de condução, o "Sport" que já vem predefinido quando liga o carro e oferece uma combinação de conforto e resposta dinâmica e o modo "+R" que é o ideal para condução em circuito, com uma capacidade de resposta de motor aumentada.

O sistema de controlo Rev Match assegura um funcionamento progressivo em todos os modos de condução podendo passar as mudanças de forma perfeita e sem choques, tal como um condutor profissional.

A sua nova caixa manual de 6 velocidades permite-lhe sentir o carro, desde a velocidade mais alta à mais baixa. Esta característica permite experimentar as acelerações mais fortes de sempre.

O INTERIOR DE UM VERDADEIRO CAMPEÃO

O espaço é fundamental e o Type R é uma referência na sua classe. Tem um centro de gravidade baixo e mais espaço em altura.

Os novos bancos, tipo bucket, são os mais leves que alguma vez existiram, permitindo uma posição

de condução muito envolvente e uma ligação entre condutor e automóvel.

A aplicação pré-instalada AHA permite-lhe ouvir estações de música, podcast e serviços noticiosos através da internet e através de uma ligação Bluetooth ou USB consegue aceder às suas informações do seu smartphone, com um sistema muito responsivo ao toque, mais orientado para o condutor e bastante mais fácil de usar enquanto se conduz.

É um carro versátil e tem um lado prático e funcional, com uma bagageira de grandes dimensões onde pode levar, facilmente, tudo o que precisa.



TFP

TUNING



**TODO O TIPO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS
PARA VEÍCULOS AUTOMÓVEIS**

RUA DIREITA DO FARROPO, 40 • 9545-232 FENAIS DA LUZ
TELEM.: 914 283 567 • TUNING_TIAGO_PEREIRA@HOTMAIL.COM



ROBERTO GARCIA & FERREIRA, LDA

20 ANOS DE CRESCIMENTO CONSTANTE E SUSTENTADO.



Foi precisamente no virar do milénio que nasceu a empresa Roberto Garcia Ferreira, Lda. constituída por Roberto e Goreti Garcia, a mesma tinha como sede a loja situada no nº 12 da Rua do Amorim em Ponta Delgada.

Na altura, com espírito aventureiro, aproveitando também uma época em que a concorrência ainda não proliferava, entrou na área das peças multi-marca fazendo crescer sólida e sustentada aquela que viria a ser uma importante referencia na área das peças auto regionais.

Dois anos mais tarde inicia uma nova era contando com a colaboração de Carla Garcia Machado, sua filha que com espírito guerreiro (Herança de seu Pai) assume para si a responsabilidade da distribuição e departamento comercial, este aumento de capital humano acabou por ser insuficiente face ao aumento do volume de negócios que a empresa gerou obrigando assim ao aumento de recursos humanos.



Sr Roberto já conta com 50 Anos de experiência na área do ramo automóvel mais concretamente peças e acessórios, primeiro pela Opel, depois pela Toyota e finalmente multimarcas mas mantendo até aos dias de hoje a especial dedicação ao mercado Japonês.

Atualmente a RGF dispõe de 7 colaboradores diretos bem como umas modernas instalações situadas na Zona Comercial dos Valados em Ponta Delgada, todas estas melhorias vêm no seguimento de constante e sustentado crescimento.





RGF

Roberto Garcia & Ferreira, Lda.
Comércio de Peças Auto

TUDO O QUE PRECISA PARA O SEU CARRO!

PONTA DELGADA
Rua do Amorim nº12
296 654 217

VALADOS
Rua Engenheiro
Alberto Rodrigues nº29
296 682 688
919 020 479

ROBERTOGARCIA@SAPO.PT



GRUPO MONIZ DE SÁ ENTRA EM 2020 COM NOVA IMAGEM

Com o objetivo de responder às tendências atuais, a Moniz de Sá entra nesta nova década com a sua imagem renovada. Presente e passado fundem-se numa simbiose única onde o açor e os tons azuis, elementos marcantes da antiga imagem, são mantidos mas apresentados de forma moderna e dinâmica neste novo logótipo.

Reforçando a aposta e presença em diversas plataformas no digital, a Moniz de Sá optou por lançar a sua nova imagem, não só através das suas redes sociais, mas também no seu novo website: www.monizdesa.pt, que convidamo-lo(a) a visitar.

A empresa continua assim a mostrar o seu espírito jovem, mas com história e a “confiança no futuro” que sempre teve ao longo de meio século.

A nova identidade da Moniz de Sá, empresa Açoriana com um percurso histórico no comércio automóvel em Portugal, ocorre no âmbito do seu quinquagésimo aniversário, celebrado em 2019.



KIA POWER
DEALS



CEED

VALOR DA CAMPANHA

7.645€*

PVP CAMPANHA:

22.995€

PVP:

30.640€

*TAEF DE 8,5% | PVP Exclusivo financiamento Santander Consumer
Ceed 1.6 CRDi ISG 6MT TX (diesel)

MS MONIZ
DE SA

Rua de São Gonçalo, nº125 - 9500-343 Ponta Delgada
Tel.: 296 302 910 - Email: comercial@monizdesa.pt
www.monizdesa.pt

POTÊNCIA

Fábio
Sousa
Photography

AUDI R8 4.2 FSI QUATTRO

BRILHANTE DE CONDUZIR



HYBRID

PENSA
HÍBRIDO
CONDUZ SUZUKI

DESCOBRE A NOSSA GAMA

Circula com menos consumo e menos emissões



SWIFT



IGNIS

GAMA HÍBRIDA DESDE 15.940€



Suzuki recomenda

MOTUL

www.suzukiauto.pt

Consumo combinado WLTP (l/100 km): de 5,0 a 5,7. Emissões CO₂ WLTP (g/km): de 113 a 128.

*Suzuki Ignis 1.2L 5MT GLE 2WD Mild Hybrid desde 15.940€. PVP recomendado válido nos Açores até 31/03/2020. PVP inclui imposto sobre veículos, transporte, IVA e campanha comercial. Não inclui despesas administrativas, taxas e pintura metalizada. A imagem do veículo não corresponde ao valor mencionado.



Way of Life!

MS MONIZ DE SÁ

Rua de São Gonçalo, nº125 - 9500-343 Ponta Delgada
Tel.: 296 302 910 - Email: comercial@monizdesa.pt
www.monizdesa.pt



Há muito o que gostar no R8, desde a aparência até a carroçaria de liga leve, a maneira como se afasta das luzes e o modo como consome todo tipo de estrada.

Com consumo médio de 14.6 litros/100km, 0 aos 100 km/h em 4.6 segundos, velocidade máxima de 301 km/h, um peso de 1635 kgs, o R8 4.2 FSI Quattro está equipado com um motor V de 8 cilindros atmosférico, a gasolina.

Este motor produz uma potência máxima de 420 CV às 7800 rotações e um binário máximo de 430 Nm às 4500 - 6000 rotações. A potência é transmitida à estrada através de uma caixa de velocidades manual de 6 mudanças, e o tipo de tração é total / integral (AWD).

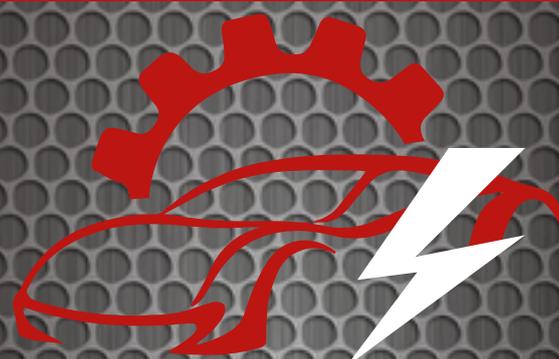
Equipado com jantes de 19 polegadas e discos ventilados tanto na dianteira como na traseira, o superdesportivo de dois lugares da Audi é uma diversão brilhante, com um equilíbrio quase perfeito e um manuseio sólido nas estradas.

O R8 é elegante e atraente de se olhar, enquanto seu roncar do motor nunca deixa ninguém indiferente, aonde quer que vá. Atrás do volante, o R8 é agradável, com um assento grande e confortável, favoráveis para viagens longas e uma excelente vista da estrada, com grandes espelhos retrovisores e um enorme para-brisas.





BALCÃO DE PEÇAS



CMJH

Oficina Auto Eléctrica

de Carlos Manuel José, Herd.^{os}



HORÁRIO:
SEGUNDA A SEXTA
8H30 - 12H00 | 13H00-17H30

CAMINHO DA LEVADA, ARMAZÉM S/N
PONTA DELGADA (Junto ao Parque Urbano)

Telef.: 296 384 401
Tlm.: 918 201 447 • 918 201 448

MINI CABRIO SIDEWALK

Com seu design individual e características do equipamento, o novo MINI Convertible Sidewalk oferece as condições ideais para uma aparência extrovertida no tráfego urbano. O conceito inovador e precisamente coordenado de cores e materiais do modelo da nova edição define novos destaques para o estilo individual e alegria de viver espontânea. O novo MINI Convertible Sidewalk estará disponível em todo o mundo a partir de março de 2020. Existem três versões de motor para o modelo de edição do carro pequeno premium de parte superior aberta.

Variantes da pintura externa, design da capota, estilo do aro e acessórios internos desenvolvidos especialmente para o modelo de edição, além de diversos detalhes de design específicos, conferem ao novo MINI Convertible Sidewalk seu carisma inconfundível. O exterior expressivo e o ambiente elegante do interior proporcionam uma experiência ao ar livre MINI particularmente emocionante e marcante. Graças ao acabamento metálico da pintura corporal Deep Laguna apresentado pela primeira vez com o modelo de edição, ele é instantaneamente reconhecível. O expressivo tom azul acentua as superfícies poderosas do veículo de maneira particularmente intensa. O caráter desportivo dos quatro lugares abertos também é enfatizado pelas faixas do capot específicas do modelo, com bordas de cores contrastantes.

O MINI Yours Softtop Sidewalk oferece proteção contra precipitação ou quando o sol está simplesmente batendo forte demais. A versão da capota têxtil totalmente automática, especialmente projetada para o modelo de edição, que pode ser aberta ou fechada eletricamente e quase silenciosamente em 18 segundos, apresenta um gráfico de flecha entrelaçado artisticamente no acabamento de alta qualidade típico do MINI Yours. As rodas de 17 polegadas em liga leve Scissor Spoke de 17 polegadas do novo MINI Convertible Sidewalk também são um recurso de design específico do modelo. Uma contribuição adicional para a aparência inconfundível do modelo é feita pelos painéis laterais indicadores, conhecidos como barras laterais, que levam a designação de modelo "Calçada".

No interior, os ocupantes sentam-se em assentos na variante exclusiva MINI Yours Leather Lounge Sidewalk. Suas superfícies de couro de cor antracite são combinadas com costuras

contrastantes em Gasolina e Amarelo Energético.

As superfícies interiores do novo MINI Convertible Sidewalk também têm um design específico para o modelo. O acabamento decorativo retroiluminado no lado do passageiro em Piano Black é combinado com detalhes em gasolina e prata. O volante desportivo de couro com o discreto logotipo "Sidewalk" na parte inferior e costuras contrastantes é outro destaque no interior do modelo de edição.

Em conjunto com o pacote de equipamentos Sidewalk Chili, o modelo de edição também inclui faróis de LED, faróis de nevoeiro de LED, o pacote de iluminação interna, bem como os modos de condução MINI, ar condicionado automático, um banco do passageiro dianteiro ajustável em altura e um pacote de armazenamento.

Diversão ao dirigir feita sob medida: três motores para você escolher.

A gama de acionamentos para o novo MINI Convertible Sidewalk é composta por três motores a gasolina com a tecnologia MINI TwinPower Turbo. A nova calçada conversível MINI One (consumo combinado de combustível: 5,5 - 5,4 l / 100 km; emissões combinadas de CO₂: 125 - 122 g / km) gera uma potência de 75 kW / 102 cv a partir do motor de 1,5 litros e 3 cilindros. O novo MINI Cooper Convertible Sidewalk (consumo combinado de combustível: 5,4 - 5,1 l / 100 km; emissões combinadas de CO₂: 123 - 116 g / km) também é alimentado por um motor de três cilindros e 1,5 litros que produz 100 kW / 136 hp de potência. O motor de 4 cilindros de 141 kW / 192 hp do novo MINI Cooper S Convertible Sidewalk oferece a experiência de ar fresco mais desportiva consumo de combustível combinado: 6,5 - 5,4 l / 100 km; emissões combinadas de CO₂: 147 - 123 g / km.

Todos os motores são combinados com uma caixa manual de 6 velocidades como padrão. Opcionalmente, está disponível uma transmissão Steptronic de 7 velocidades com embraiagem dupla para o novo MINI Cooper Convertible Sidewalk e o novo MINI Cooper S Convertible Sidewalk. Como uma adição adicional ao equipamento padrão, está disponível uma ampla gama de opções para todas as variantes de motores do modelo de edição, para proporcionar conforto extra, diversão ao dirigir e prazer espontâneo ao ar livre.





Pneus São Miguel



**A maior gama de pneus dos Açores
As marcas mais conceituadas**

REPRESENTAMOS:



O MELHOR PREÇO!

CONDIÇÕES ESPECIAIS PARA REVENDA

**VENHA FAZER A REVISÃO DA SUA VIATURA
SEM PERDER A GARANTIA DE FABRICANTE!**

REPRESENTANTES DAS MARCAS



Lucas



AdBlue®

€0,71/L



REPRESENTANTES
PARA OS AÇORES

Rua da Pranchinha - PONTA DELGADA
Telef. 296 30 29 30 | Fax 293 30 29 39
Email: pneussaomiguel@gmail.com

**TEMOS O ÓLEO CERTO
PARA A SUA VIATURA,
EQUIPAMENTO AGRÍCOLA
E TODA A INDÚSTRIA**

NOVO SMART ELÉTRICO



Ao trocar os motores térmicos por um elétrico de 82 cv, o Smart livrou a gama de emissões. O novo Smart elétrico, nas carroçarias Coupé, Cabrio e Forfour, já chegou a Portugal. Campeão das manobras em espaços apertados, o Smart ganhou um novo argumento para se afirmar como o rei das deslocações urbanas: um motor elétrico de 82 cv. É o mesmo Smart de sempre, com dois ou quatro lugares e um raio de viragem imbatível (nas carroçarias Forfour), livre de emissões poluentes. Aproveitando o espaço sob o piso para acondicionar a bateria de íões de lítio, com 17,6 kWh, e o compartimento do motor térmico para arrumar o motor elétrico e os periféricos foi possível manter as dimensões inalte-

radas. Totalmente carregadas, as 36 células da bateria garantem ao Smart cerca de 130 km de autonomia. Esta, como habitualmente, varia muito em função do tipo de condução. Compensando em cidade o desgaste provocado pela autoestrada.

Uma aplicação própria, pela primeira vez compatível com o Apple Watch, ajuda a encontrar o posto de carregamento mais próximo do Smart. Dependendo da capacidade, o tempo de carga do Smart pode variar entre as 3,5 horas e as seis horas, quando ligado a uma tomada doméstica de 230 V. Optando pelo carregador on-board de 22 kW é possível reduzir para 40 minutos o tempo de recuperação da carga dos 10% aos 80%.

NOVA VERSÃO HYUNDAI IONIQ



A nova versão do Ioniq chega ao mercado português a partir de 31.400 €.

O novo Hyundai Ioniq já está disponível em Portugal, com três motorizações distintas – Eléctrica, Híbrida ou Híbrida 'Plug-in'. O automóvel que se assume como um dos pilares da marca sul-coreana, no que diz respeito à aposta da Hyundai, na transição energética, regista um volume de vendas que já ultrapassou as 60.000 unidades.

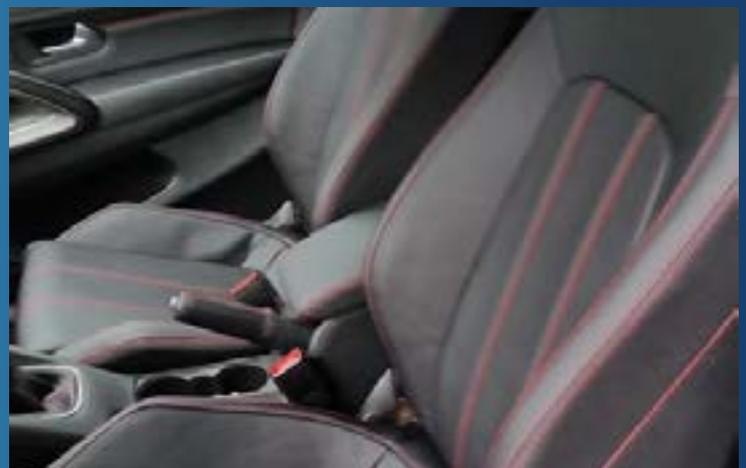
COMUNICADO IMPRENSA PNEUS SÃO MIGUEL

É com especial agrado que comunicamos que a empresa Pneus São Miguel, Ida como distribuidor oficial dos lubrificantes Shell para automóveis, indústria e aviação para a Região Autónoma dos Açores. congratula-se com esta escolha, que contribuirá para o reforço das relações comerciais existentes, possibilitando igualmente o alargamento da sua influência e incremento da competitividade a todo o arquipélago. . Quanto à empresa Açoreana foi fundada a 17 de Junho de 1991, com 28 anos de existência e instalações na Rua da Pranchinha em Ponta Delgada vê uma vez mais reconhecido o trabalho de excelência desenvolvido a nível local ao longo destes anos, com mais esta representação.



L & M

ESTOFADORES



RUA NOSSA SENHORA DAS NECESSIDADES
Nº107 LIVRAMENTO

916 796 241
912 970 250

TOYOTA GR YARIS 2020: 261 CV E 1.280 KG

Como previmos, este modelo é inspirado no Yaris “todos os dias”: o GR foi completamente redesenhado e todos os detalhes foram estudados para serem executados. Nova plataforma, novo motor, nova suspensão, aerodinâmica refinada e novo sistema permanente de tração nas quatro rodas GR-FOUR. Mas vamos passo a passo: sob o capot há um motor de 1.618 cc, suportado por um turbocompressor de rolamento de esferas: o resultado são 261 cv e 360 Nm de torque. O motor é combinado com uma caixa de 6 velocidades estritamente manual, projetada para suportar altos níveis de torque. Incrível, mas verdadeiro: é um segmento B com tração nas quatro rodas. A distribuição do torque entre os eixos dianteiro e traseiro é regulada por um acoplamento de resposta rápida e, como opção no Performance Pack, dois diferenciais de travamento automático da Torsen gerenciam a distribuição entre as rodas esquerda e direita. Existem três modos de direção para o gerenciamento da tração: Normal, com divisão 60:40 (a favor da frente); com o Sport, passamos para 30:70; e Track, que apresenta 50:50.

Um pacote que permitiu aos engenheiros aumentar o desempenho e minimizar o peso: de fato, o novo Toyota GR Yaris tem um peso vazio de 1.280 kg, para uma relação peso / potência de 4,9 kg / hp. Esta pequena fera é capaz de disparar de 0 a 100 km / h em 5,5 segundos e atingir uma velocidade máxima de 230 km / h.

OLHAR WRC

A estética ocupa a do Yaris 2020, mas é necessário muito pouco para entender que é um GR. Os arcos das rodas foram alargados para dar uma aparência mais musculosa, a grelha frontal foi aumentada, o teto foi reduzido em 91 mm e existem apenas 3 portas, como carros de rally reais. Você acha que toda a estrutura foi feita com materiais leves, incluindo polímero de fibra de carbono e alumínio, graças à equipe de designers e engenheiros especializados da Tommi Mäkinen Racing. Além disso, existem as rodas de 18”, que na frente tornam os discos de travão de 356 mm visíveis, picados por pinças de 4 pistões.

Para o novo GR Yaris, a Toyota criou uma nova unidade de produção em sua fábrica de Motomachi e muitos processos serão realizados manualmente por técnicos especializados. Ainda não sabemos quando a produção começará e quais serão os números de vendas. Muitos pontos de interrogação também sobre o preço: mal podemos esperar para experimentar a versão definitiva e descobrir todas as informações mais recentes sobre este esplêndido carro inspirado no vencedor Yaris WRC.





AUTPCWASH



**Deixamos o seu
carro impecável!**



FAÇA-NOS A SUA VISITA!

296 702 977 • 968 509 325
autpcwash@gmail.com

RUA DA CARREIRA DO TIRO Nº6
SANTA CLARA • PONTA DELGADA

VINTAGE

Fábio
Sousa
Photography



TRIUMPH TR6 PI

O Triumph TR6, fabricado entre 1968 e 1976, é um carro desportivo construído pela «Triumph Motor Company».

Foi um sucesso de vendas somente superado pelo TR7. Dos 91.850 TR6 produzidos, 83.480 foram para o mercado de exportação e apenas 8.370 foram vendidos no Reino Unido.

A carroçaria era de uma forma geral semelhante à do TR4/TR5, mas a frente e traseira foram quadradas, foram alegadamente resultado de um contrato de consultoria envolvendo a Karmann.

A versão «PI» era capaz de fazer 0 a 100kph em 8,2 segundos e alcançava uma velocidade máxima de 190 kph.



transinsular

A Sua Carga. O Nosso Compromisso.

A Transinsular é uma empresa do Grupo ETE com vasta experiência no transporte marítimo de contentores, viaturas e carga geral entre os Açores e o Continente e vice-versa.



Quando pensar em transportar uma viatura em algum destes trajetos deverá facultar os seguintes elementos:

- Documento único da viatura
- Nome, morada e contribuinte do carregador/pagador/recebedor da viatura.

A Transinsular tem embarques semanais com origem em todos os portos dos Açores (no trajeto Açores-Continente) e Lisboa e Leixões (no trajeto Continente – Açores).

Os contactos para os referidos embarques são:

Lisboa – Transinsular- 211128000- slr@transinsular.pt

Porto- Transinsular Porto – 220028762- tiporto@transinsular.pt

Ponta Delgada – Transinsular Açores – 296001001 – tia-comercial@transinsular.pt

Praia da Vitória – Thomé de Castro – 295513014 – thocas@mail.telepac.pt

Horta – Atrans – 292200880 – geral@atrans.pt

São Roque do Pico – Manuel Emilio Herz – 292642457 -herz@meherz.pt

Velas de São Jorge – Domingos D'Oliveira – 295412267 – doliveira.ti@sapo.pt

Praia da Graciosa – Nelly & Filha – 295712297 – leandro.anjos@nellyefilha.pt

Vila do Porto – J. Costa e Filhos – 296820190 – jhenrique@jcosta.eu

Lajes das Flores – João Constantino Nunes de Sousa – 292592345 - jcsousa_flores@hotmail.com

www.transinsular.pt



GRUPO ETE



“O TR6 das fotos foi adquirido por mim há cerca de 28 anos.

Trata-se dum Triumph TR6 PI de 1970, com 6 cilindros e 150 cv, possuindo já Overdrive!

Este modelo, com 150 cv, foi muito criticado na altura em que foi lançado, por ter demasiada potência para as dimensões da carroçaria. Assim, ao fim de cerca de nove mil unidades, tiveram de reduzir a potência para 125 cv, tornando o carro das fotos uma raridade, mais valioso, e com um coeficiente de dificuldade de condução particularmente elevado, mas que, também por isso, eleva o grau de prazer ao volante!”

Proprietário: Rui de Mendonça



JAC

PEÇAS AUTO



**AGORA MAIS
PERTO DE SI!
NOVA LOJA**

LAGOA

RUA 25 DE ABRIL, 30
9560-047 LAGOA

☎ 296 912 553 ☎ 961 770 746

jac.pecasauto@gmail.com

CAPELAS

RUA DA PRAÇA, 12
9545-125 CAPELAS

☎ 296 247 800 ☎ 961 496 701

HIGIENIZAÇÃO

POLIMENTO DE VIDROS

Todos nós já nos deparámos com teimosas, inestéticas e incómodas manchas de calcário nos vidros da nossa viatura que reduzem a visibilidade para o exterior e o tempo de resposta do condutor a um acidente.

Polir os vidros do automóvel tem como função principal restaurar seu aspecto e remover os riscos leves ou superficiais, aumenta a sua transparência e a sua visibilidade, aumentando a segurança da condução. Permite as escovas deslizarem e limpar melhor evitando que deixem a sua marca. Deve polir os vidros exteriores do seu carro para remover sujidade entranhada e contaminantes.



Também é recomendado para recuperar os vidros que não são mais encontrados para venda. O procedimento é simples, rápido e duradouro quando efetuado por um profissional.



Centro Comercial Parque Atlântico, Piso - 2

Tlm: (+351) 915 825 155

Email: geralpdicarwash@gmail.com



GAMA 'NUTRICIONAL' PARA O SEU AUTOMÓVEL

POUPE E VALORIZE O SEU AUTOMÓVEL!

MOTOR
DIESEL E GASOLINA

Limpeza



Engine Flush

Lavagem interna de motores. Menos resíduos menos fricção. Maior protecção dos catalisadores e filtros. Liberta segmentos e protege os retentores. Um óleo novo merece um motor limpo.

Protecção Extra



Synthetic Ultra Oil Treatment

Suplemento Sintético. Reforça as propriedades de lubrificação do óleo retardando o seu envelhecimento.



"E" Engine Oil Supplement

Suplemento à base de MoS2. Menos fricção, evita o contacto metal-metal. Reforça as propriedades de lubrificação do óleo.



Leak Doctor

Veda retentores e juntas de motor. Melhora a compressão.



Smoke Doctor

Elimina fumos e a queima de óleo. Melhora a compressão e ruídos do motor devido a folgas / desgaste.

CAIXA MANUAL
E DIFERENCIAL



Engine Flush

Lavagem interna de caixas manuais. Elimina resíduos solúveis e insolúveis. Uma valvulina nova merece uma caixa limpa.



"G" Gearbox & Differential Supplement

Suaviza a transmissão e evita o contacto metal-metal. Promove uma longa vida sem desgaste.



"G" Gearbox & Differential Supplement | Aplicar 2 uni.

Elimina ruídos do diferencial e caixa. Trava o desgaste e minimiza as folgas. Nota: Em caso de fuga de óleo usar o SPANJAARD LEAK DOCTOR.

CAIXAS
AUTOMÁTICAS



ATF Flush

Lavagem interna de caixas automáticas. Elimina resíduos solúveis e insolúveis. Um ATF novo merece uma caixa limpa.



ATF BOOSTER

Suaviza a transmissão, prolonga a vida do óleo oferecendo uma protecção extra nas propriedades de lubrificação.



OIL TREATMENT

Elimina o efeito "pancada" na transmissão quando esta apresenta desgaste. Nota: Em caso de fuga de óleo usar o SPANJAARD LEAK DOCTOR.

CAIXAS
DIFERENCIAL



Power Steering Flush

Lavagem interna de caixas de direcção. Elimina resíduos solúveis e insolúveis. Um fluido de direcção novo merece uma caixa limpa.



Power Steering Booster

Suaviza o contacto das engrenagens da direcção, oferecendo uma protecção extra nas propriedades de lubrificação.



OIL TREATMENT Aplicar 1/2 emb.

Elimina ruídos e o desconforto na direcção quando existe desgaste. Nota: Em caso de fuga de óleo usar 1/2 do LEAK DOCTOR.

RADIADORES



Radiator Flush

Limpeza interna. Evita o sobreaquecimento do sistema, corrosão e ruídos na bomba de água. Nota: No caso de existencia de óleo usar SPANJAARD EXTREME KLEEN



Radiator Sealer & Conditioner

Anti-fugas permanente, um verdadeiro seguro de motor. Veda e identifica eventuais fugas instantaneamente. Enquanto isso, funciona como um protector anti-corrosivo do sistema.

**PROTECÇÃO EXTRA
E CORRECÇÃO!**

DIESEL



Diesel Injector Cleaner & Fuel Conditioner

Limpeza de injectores, bosster, bactericida, lubrificante e anti-corrosivo. Nota: usado como aditivo ou como fluido de limpeza em máquina de oficina.



DPF Cleaner

Limpeza do filtro de particulas bloqueados. Inclui para os motores PSA Peugeot e Citroen. Prolonga a vida do filtro.



Lectro Kleen

Limpeza do medidor de massa de ar.

GASOLINA



Petrol Injector Cleaner

Limpeza de todos os sistema de injeção. Pode ser usado como aditivo ou directamente na máquina de limpeza em oficina. Nota: Para limpeza de válvulas e câmara de combustão usar SPANJAARD VALVE AND COMBUSTION CHAMBER CLEANER



Catalytic Converter Cleaner

Limpeza do sistema conversor/catalisador. Limpeza da válvula reguladora de pressão, injectores PFI, etc.



Carb Cleaner

Limpa injectores e carburadores, válvula EGR, válvula reguladora de pressão do turbo, e outras.

AR CONDICIONADO



Air Conditioner Cleaner

Limpeza de desinfecção de todo o sistema de ar condicionado, bactericida (alergias) e fugicida (maus cheiros). Deixa longo aroma a fresco.



O NOVO GOLF. UMA GERAÇÃO MAIS CONFORTÁVEL, INTELIGENTE E CONECTADA.

O novo Golf volta a marcar uma geração inteira de automóveis. Com inovações digitais, um design dinâmico e uma significativa facilidade de utilização.

VISIVELMENTE DINÂMICO. CLARAMENTE GOLF

O Golf tem um design dinâmico com uma frente orgulhante, faróis LED-Matrix, opcionais com “quatro olhos” e o novo logótipo da Volkswagen. Tudo é harmonioso e organizado de forma coerente, como seria de esperar, desde sempre, de um Golf. A nova traseira é dominada pelos farolins, igualmente estreitos, entre os quais podemos ver o novo logótipo, bem como a assinatura Golf. As ponteiras de escape desaparecem discretamente por baixo do elegante difusor traseiro.

HABITÁCULO DIGITAL

O cockpit do condutor, com uma grande área totalmente digital, é composto por um painel de instrumentos Digital Cockpit de 25,4 cm (10 polegadas) e um ecrã tátil de 20,9 cm (8,25 polegadas) do rádio “Composition Media”. A utilização intuitiva através do ecrã touch permite eliminar diversos interruptores, botões e comandos. A iluminação ambiente, opcional, com até 32 cores diferentes, cria um ambiente personalizado. Apesar de todas as inovações digitais, o Golf mantém a sua personalidade inalterada.

TUDO SE ADAPTA A SI

O seu Golf reconhece-o e ativa o seu perfil de condução de forma automática, desde o ajuste do banco, à iluminação, até à temperatura desejável, dependendo do equipamento escolhido. Pode ajustar facilmente as suas definições preferidas no Innovision Cockpit, opcional, usando o painel de instrumentos

do Digital Cockpit com 25,4 cm (10 polegadas) combinado com o sistema de navegação “Discover Pro” com 25,4 cm (10 polegadas). Além dos elementos clássicos, como o conta-rotações, o velocímetro e o conta-quilómetros, o Digital Cockpit apresenta também outras informações úteis. Pode utilizar, por exemplo, o ecrã inteiro para visualizar o mapa de navegação.

A AGUARDAR O SEU COMANDO. O COMANDO DE VOZ

Com o comando de voz intuitivo, opcional, pode comandar o rádio, o telemóvel, o ar condicionado e a navegação do seu Golf, utilizando apenas a sua voz. Através do comando de voz pode escolher a estação de rádio desejada, uma morada dos seus contactos ou o número de telefone que procura. E com o comando de voz online, do We Connect Plus, o seu Golf1 entende-o ainda melhor. Escolha, por exemplo, a sua música favorita online ou comande intuitivamente o destino no seu sistema de navegação.

MANTENHA OS OLHOS NA ESTRADA

A grande vantagem do head-up display, opcional, do seu Golf, é permitir ter as informações mais importantes no seu campo de visão e estar com atenção à estrada ao mesmo tempo. O pára-brisas serve de superfície de projeção para apresentar a velocidade, notificações dos sistemas de assistência ao condutor ou avisos de navegação. A projeção é perfeitamente legível, mesmo em contraluz. E caso não necessite do display, pode desativá-lo a qualquer altura.



CAR2X CONSEGUE DETETAR O QUE SE PODE PASSAR MAIS À FRENTE

Os automóveis que comunicam entre si no meio do tráfego podem tornar as estradas mais seguras, reduzir os congestionamentos e alertar o condutor para zonas de risco. O sistema de aviso de perigo, disponível de série, ajuda o condutor com informações úteis, tais como, avisos sobre zonas de obras ou sobre a presença de veículos de

se aproxima do fim de um congestionamento. Com troca de dados permanente por Wi-Fi (pWLAN).

MANTÉM A DISTÂNCIA E RESPEITA OS LIMITES DE VELOCIDADE

O Cruise Control Adaptativo, opcional, ajuda-o a manter uma velocidade máxima previamente definida*, bem como uma distância segura em relação ao automóvel da frente. Em combinação com um sistema de navegação, opcional, o Cruise Control Adaptativo é complementado com a regulação preditiva da velocidade e a assistência em curvas. Esta função ajuda-o a evitar infrações mantendo-o dentro dos limites de velocidade oficiais.** Além disso, o sistema baseia-se em dados do percurso do sistema de navegação para ajustar a velocidade do automóvel em curvas, cruzamentos (viragens) e rotundas.**

*Até 210 km/h ** Este sistema não está disponível em Portugal



emergência. A comunicação é feita através da tecnologia Car2X por Wi-Fi (pWLAN).

O Cruise Control Adaptativo (ACC), opcional, com função Car2X, apoia o condutor com uma grande variedade de informações úteis e pode intervir ativamente em caso de emergência, por exemplo, quando



FLAC ou MP3?



João Costa
Colaborador

Idos são os tempos em que a música era ouvida por suportes físicos como o maravilhoso disco de vinil, o menos, mas também Compact Disc (cd), as cassetes etc. Manusear estes suportes físicos proporcionava uma experiência que ia além da música, era tipo “tocar” na mesma, sentir-se mais próximo do artista, um ritual sem paralelo.

“Mudam-se os tempos, mudam-se as vontades”, assim dizia o poeta e de facto algo mudou, hoje em dia a esmagadora dos ouvintes de música infelizmente não usa suportes físicos para ouvir música, estes suportes que outrora eram o “top” dos tops...agora ouve-se em ficheiros, armazenados num qualquer computador, ou ainda melhor, no telemóvel.

Hoje em dia a escolha dos ficheiros não é determinada pela qualidade, mas sim pela facilidade de acesso e rapidez de download ou reprodução, a qualidade não importa, importa sim que se consiga ouvir a música. “Streaming” está na ordem do dia, ou seja, ouvimos música que não está armazenada no nosso computador ou no telemóvel, mas sim em algum site tipo Youtube, Spotify, Soundcloud etc.

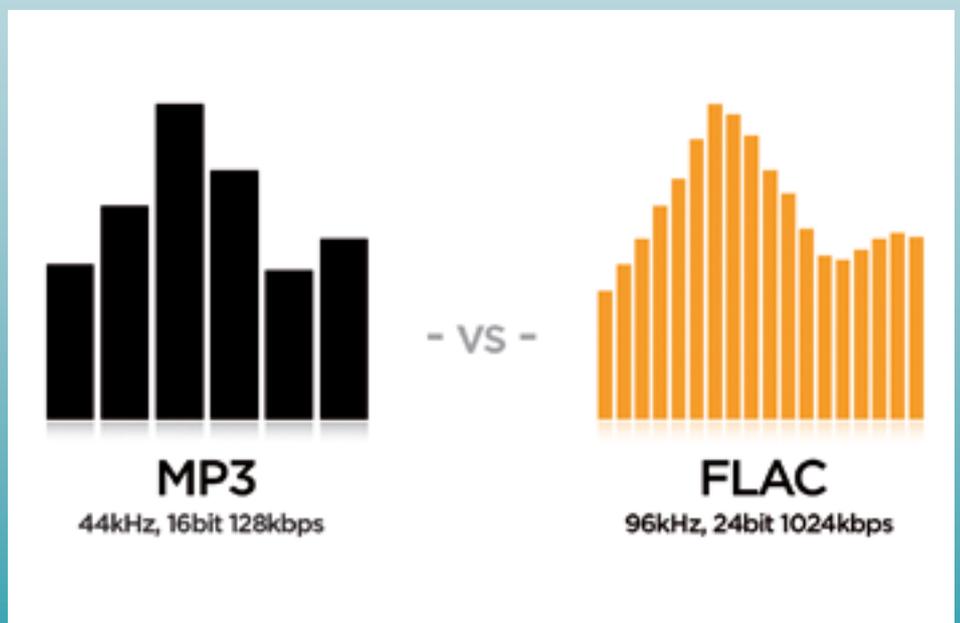
Obviamente que apesar do streaming, no carro a maioria esmagadora das pessoas usa ficheiros numa pen ou cartão de memória, ou no telemóvel conectado por Bluetooth, reproduzidos pelo sistema de som. Quando assim o é, podemos melhorar a qualidade da reprodução, sendo esta ditada pelo formato dos ficheiros de áudio, sua compressão (ou não) etc.

O formato mais comum é o MP3, contudo é um formato com compressão e perda de qualidade, não sendo aconselhável para quem ainda se preocupa com a



qualidade de som. É altamente aconselhável um formato com qualidade equiparável pelo menos ao cd e sem compressão, é aí que entram os ficheiros no formato Free Lossless Audio Codec (FLAC), que inclusive podem ter resolução áudio até maior que o formato cd, ou seja acima de 44.100hz podendo chegar a 192.000hz e com profundidade de 24 bits.

Não deverá é ser efetuado uma conversão de MP3 para FLAC, isto só pioraria drasticamente a qualidade do ficheiro, para ter FLAC tem de ser FLAC de raiz, ou convertido de cd, ou efetuado o download na internet já neste formato, logo que seja original e oriundo da fonte original sem compressão, há diversos sites que vendem este tipo de ficheiros, com uma biblioteca que terá o que procura. Uma alteração do ficheiro em MP3 para FLAC trará uma melhor qualidade de reprodução sem ter de investir em equipamentos, basta investir nos ficheiros sem perca de qualidade, neste caso o FLAC e será recompensado com um som melhor e mais fiel ao original.





Irmãos Rebelo

**Automotive
Distribuidor**



BOSCH



ZONA COMERCIAL DOS VALADOS • TELEF.: 296 301 470
GERAL@IRMAOSREBELO.COM • WWW.IRMAOSREBELO.COM



José António Pacheco



OFICINA CERTIFICADA



BOSCH

Rua Joaquim Maria Cabral, 16 VALADOS - RELVA

■ 966 960 699

☎ 296 684 887

✉ oficina_antonio@sapo.pt

O NOVO FORD PUMA: HÍBRIDO, ESPAÇOSO, SUV

Linhas exteriores sedutoras, que assinalam o novo passo da filosofia human centric da Ford, são o traço distintivo do novo Puma. Um veículo que foi reinventado em forma de crossover. As marcas de identidade deste novo Puma começam no exterior muito apelativo. As suas formas abrem um novo capítulo na identidade do desenho da marca. É suficiente reparar nos pormenores para provar o que acabámos de dizer: faróis dianteiros em forma de canoa, linhas que refletem a aerodinâmica do veículo, proporções compactas...

O tamanho do Puma, perfeito para a cidade (onde vai agradecer a posição de condução elevada), não significa que tenha pouco espaço no interior. Bem pelo contrário, uma vez que o crossover Puma possui uma capacidade de armazenamento de 456 litros, líder no seu segmento.

O NOVO FORD PUMA É MILD HYBRID

Debaixo do capot vai encontrar uma mecânica premiada. Estamos a falar do galardado motor a gasolina EcoBoost 1.0 de três cilindros, com variantes de 125 e 155 CV. Nestes casos, está integrado com a tecnologia EcoBoost Hybrid de 48 voltes da Ford, que graças à assistência de par elétrico permite que a atuação do novo Puma seja potente e eficiente no combustível. O gasto de combustível é de 5,4 l/100 km para o propulsor mais pequeno e de 5,6 para o maior, enquanto que as emissões de CO₂ ficam, respetivamente, pelas 124 e 127 g/km. Além disso, tem um bloco de gasolina EcoBoost 1.0 (126 CV, 5,8 l/100 km, 131 g/km de CO₂) e outro diesel EcoBlue, ambos com Auto Start-Stop, e uma caixa manual de seis de velocidades. A mecânica a gásóleo tem disponível uma transmissão automática de sete velocidades.

TECNOLOGIAS QUE OFERECEM CONFIANÇA

As tecnologias de ponta de assistência à condução proporcionam descontração e facilitam a tarefa de conduzir no meio do trânsito. Na longa lista de dispositivos disponíveis encontramos:

- Controlo Adaptativo de Velocidade de Cruzeiro com Stop&Go, reconhecimento de sinais de velocidade e assistente de manutenção em faixa.
- Novo sistema de informação sobre Perigos Locais (graças ao modem de bordo FordPass Connect), que avisa o condutor com antecedência sobre potenciais situações de risco na estrada (obras, animais na calçada, veículos avariados, etc).
- Porta traseira com abertura de mãos livres.
- Banco com massagem lombar.
- Ford Co-Pilot360, com 12 sensores ultrassónicos, 3 radares e 2 câmaras posicionadas à volta do carro para melhorar a segurança, a condução e o estacionamento.





GESTÃO DE SEGUROS

Telefone: (+351) 296 098 000

E-Mail: geral@gestaodeseguros.com

Site: www.gestaodeseguros.com

Facebook: www.facebook.com/GS.Gestaodeseguros • Instagram: www.instagram.com/GS.Gestaodeseguros

SEGURO AUTOMÓVEL

SEGURO OBRIGATÓRIO

O proprietário de um Veículo Terrestre a Motor e os seus Reboques (p. ex. Atrelado Agrícola) é responsável pelos danos ou prejuízos que este possa causar. É obrigatório contratar Seguro.

O QUE ESTÁ GARANTIDO

Em caso de Acidente garante o pagamento até 6.070.000,00€ por Danos Corporais e ainda até 1.220.000,00€ por Danos Materiais.

O QUE ACONTECE SE NÃO TIVER SEGURO VÁLIDO?

Coima

Contra-ordenação Grave com multa dos 500,00€ aos 1.500,00€

Apreensão do Veículo

Até que faça prova de Seguro válido

Perda de Pontos na Carta de Condução

Redução de 2 (dois) pontos

Inibição de Conduzir

Pode ficar inibido de conduzir entre 1 (um) a 12 (doze) meses

O QUE ACONTECE SE NÃO TIVER SEGURO VÁLIDO E TIVER UM ACIDENTE?

SEM CULPA

Aplicar-se-á na mesma o acima indicado, e a Indemnização por Danos Corporais e Materiais será feito pelo Seguro Obrigatório do Veículo responsável pelo acidente.

COM CULPA

Aplicar-se-á na mesma o acima indicado, e ainda:

Processo de Responsabilidade

No caso de Feridos, Feridos Graves ou Mortos, pode ser acusado de negligência, ofensa corporal grave (ou até mesmo homicídio) e pode arriscar pena de prisão efectiva.

Neste caso, a Indemnização por Danos Corporais e Materiais será feito pelo responsável pelo acidente.

Danos Corporais e Materiais dos Lesados

Os lesados podem recorrer ao Fundo de Garantia Automóvel, Fundo este que irá pagar a Indemnização que era devida pelo Seguro do Veículo responsável pelo acidente.

MUITO IMPORTANTE

Em caso de Venda do Veículo, o Seguro terminará às 24h do dia da venda. Como tal, o novo proprietário deverá fazer o seu próprio Seguro.



SEGURO BASE PARA:

Renault Clio 0.9 TCE
de 2020

85,10€ por ano

Renault Clio 1.5 dCI
de 2020

107,95€ por ano

Mercedes-Benz C220d
Coupé AMG

113,99€ por ano

**APROVEITE
A OPORTUNIDADE !**

LOJA EM PONTA DELGADA: Rua do Vigário Geral, 1C e 1D
9500-443 Fajã de Baixo,
Ponta Delgada

LOJA EM PONTA GARÇA: Canada da Ribeira, 14
9680-424 Ponta Garça,
Vila Franca do Campo

NOVO BMW M3 DIESEL PROMETE

O novo BMW 340d chega nas variantes carrinha e sedan. Este M3 está preparado para rivalizar com o novo Audi S4.

No momento em que todo o mundo fala na transição energética, eis que a BMW decide lançar uma versão do M3...a Diesel. De acordo com a Auto Week, este automóvel será apresentado muito em breve, para rivalizar com o novo Audi S4. Um modelo que promete apimentar a discussão dos Diesel.

Em termos estéticos, o BMW M340d é idêntico ao seu irmão a gasolina. As únicas diferenças estão ao nível da motorização. Para além da mudança na dieta, o 340d só estará disponível com tracção integral – ao contrário do M3 a gasolina, que se apresenta com transmissão traseira ou às quatro rodas.

Versão Diesel oferece mais binário

Espera-se que esta nova versão venha a ser equipada com os blocos 3.0 Diesel dos BW X3 M40d e X4 M40d. Estes seis cilindros em linha são capazes de gerar 340 cv de potência.



Em relação ao seu irmão, o binário deste BMW M3 Diesel cresce dos 680 para os 700 Nm – de acordo com os dados da Auto Week.

Dados provenientes da mesma fonte, revelam que os consumos do novo BMW M340d estarão à volta dos 5,3-5,7 litros, por 100 km. No que diz respeito ao capítulo das emissões, os números deste BMW M3 Diesel ainda são uma incógnita.

ALFA ROMEO GIULIA GTA DE 620 CV PODE CHEGAR AINDA EM 2020

A Alfa Romeo pode já estar a desenvolver um 'super' Giulia GTA, com uns muitos respeitáveis 620 cv de potência. Sendo que, a confirmar-se, ficamos ansiosamente à espera da data de lançamento!

No que diz respeito a Alfas, as versões 'Quadrifoglio' (trevo de quatro folhas) são sinónimo de potência e diversão. E, como se esta versão do Giulia não fosse por si só, excelente e um exemplo de grandes qualidades, a Alfa decidiu ir ainda mais além.

Primeiro modelo, em muitos anos, a estrear, no seio do grupo ítalo-americano, uma nova plataforma de créditos confirmados, o Giulia promete, assim, continuar a ressonar. Neste caso, acentuando aquele que é o espírito fortemente desportivo do emblema milanês.

Motor V6 com mais de 600 cavalos

De acordo com o site 'Mopar Insiders', esta versão especial deve ser equipada com o mesmo bloco 2.9 V6 do 'Quadrifoglio'. Só que, nesta edição, espera-se que a motorização seja afinada de forma a debitar uns ainda mais respeitáveis 620 cv.



Para além das alterações mecânicas, espera-se que este Giulia se apresente com um visual renovado e mais desportivo.

A 'Mopar Insiders' avança ainda, que este modelo será pelo menos 20 kg mais leve que a versão em que se baseia.

Ao que tudo indica, este Alfa Romeo Giulia será abençoado com mítica sigla GTA (Gran Turismo Allegerita), que há meio século já fazia jus ao seu nome, no mundo da competição.

Autocentros

O Seu Parceiro Ambiental

Centro Acreditado:
 valorcar



CHÃ REGO D'ÁGUA - CABOUÇO ☎ 296 929 239/424



AutoCentral
Reparações



AutoCentral
Clássicos



AutoCentral
Reboque



AutoCentral
Stand



AutoCentral
Sport

RUA DR. HERCULANO AMORIM FERREIRA, N.º 15/19
9560-095 ROSÁRIO, LAGOA
TELEFONE: 296 960 170
FAX: 296 960 179 / 296 989 174
EMAIL: AUTOCENTRAL@HOTMAIL.COM

STAND DE VENDA DE AUTOMÓVEIS: ESTRADA REGIONAL DA ATALHADA 9560 LAGOA

**EXPRESS
GLASS**

Vidros para Viaturas

SERVIÇO DE REBOQUE
E ASSISTÊNCIA EM VIAGEM
CONTACTOS
296 960 170
96 250 40 65
96 240 83 11

ASSISTÊNCIA
24 HORAS

SR. PNEU

Ensina-o tudo sobre pneus

PNEUS LASSA PRODUTOS ATUAIS COM QUALIDADE E BOM PREÇO

Os pneus Lassa estão rapidamente a crescer em popularidade no continente europeu pela sua generosa oferta que acarreta mais de 400 produtos e uma qualidade e fiabilidade difícil de igualar nesta gama.

A Lassa foi fundada em 1974 pelo grupo industrial turco Sabanci Group. Devido ao desenvolvimento dinâmico no mercado de pneus em 1988, o grupo se fundiu com a corporação Bridgestone. Essa fusão criou uma nova empresa chamada BRISA - Bridgestone Sabre Manufacturing e Trading de Pneus.

A empresa está equipada com laboratórios especializados, onde os engenheiros realizam pesquisas para melhorar a segurança dos condutores, além de pneus no-



vos projetados por computador. Lassa é uma marca com grande potencial e posição estável no mercado europeu.

Com vários pneus para vários veículos destacamos alguns produtos de maior procura como são os casos dos pneus de verão Lassa Atracta, Drivenways Sport e Impetus Revo 2+ ou ainda na vertente de inverno o Lassa Iceway e o Snoways 2 Plus. Salientar ainda que a vertente 4x4 também possui uma oferta interessante onde se destaca o Lassa Comptus A/T.

Todo e qualquer produto Lassa distingue-se para sua qualidade de acabamento e durabilidade, algo que os torna ainda mais apetecíveis quando se pensa no investimento que é a compra de quatro pneus.



Conselhos de:
Pedro Oliveira

**Conheça
os nossos
serviços!**

OLIVEIRA PNEUS

de: Pedro Jorge Raposo Oliveira



DRIVEWAYS SPORT DA LASSA PARA COMPETIR NAS ALTAS PRESTAÇÕES

A Lassa desenvolveu para o mercado dos pneus de alta performance o Driveways Sport.

O Driveways Sport é um pneu desportivo, desenvolvido pela Lassa a pensar nos veículos de alta rendimento, mas que a marca quer que tenha também durabilidade.

As principais características destes pneus são a segurança e o controlo, o incremento das suas prestações em pisos molhados e um melhor manuseamento e conforto.

Disponíveis apenas em índices de velocidade Y e W, o novo o Driveways Sport está disponível em 19 medidas compreendidas entre o 205/45 R17 e 295/35 R20.

LASSA DRIVEWAYS PARA DESFRUTAR DA CONDUÇÃO

O Driveways é um pneu com excelente conforto, performance e segurança para o seu automóvel de passageiros, sem comprometer a durabilidade.

Com seu perfil específico, o pneu Driveways beneficia o melhor desempenho em qualquer piso seco assim como uma melhor pressão de contato em superfícies molhadas.

Proporciona um desgaste regular do piso com o seu contato de superfície consistente, prolongando assim a sua vida útil.

Disponíveis apenas em índices de velocidade Y e W, o novo o Driveways está disponível em 32 medidas compreendidas entre o 185/55 R15 e 245/45 R18.

VALADOS
RUA JOSÉ VASCONCELOS
FRANCO N° 24,25,26

 **296 684 189**
 **966 095 540**

EVOLUÇÃO DO NISSAN MICRA



O Nissan Micra possui mais de 30 anos de história e de sucesso de vendas na Europa. Lançado pela primeira vez em 1983, é um dos nomes de modelo de automóvel de maior reconhecimento na Europa. É também muito amado pelo público comprador de automóveis, com um excelente nível de fidelidade dos clientes ao longo do seu tempo de vida. Foram vendidas mais de sete milhões de unidades no mundo inteiro desde o seu lançamento, com mais de 3,5 milhões delas na Europa.

K10 (1982-1992)

Na verdade, o Micra foi lançado em 1982 (geração K10), mas só chegou até nós em 1985. A Nissan atravessava a fase de desassociação da Datsun — nome que desapareceu definitivamente em 1984 — e motivo pelo qual em alguns modelos ainda tenham sido conhecidos como Datsun-Nissan Micra.

Como pequeno cidadão que era, tinha a particularidade de anunciar consumos reduzidos. O pequeno mas fiável motor 1.0 litros, foi desenvolvido e usado apenas no Micra e contava com os parcos 650 kg de peso, 8v a carburador, com versões de 50 e 55 cv na versão com caixa de cinco velocidades opcional.



O Micra era capaz de alcançar uma velocidade máxima de 145 km/h, atingia os 100 km/h em 15 segundos e montava jantes de 12 polegadas.

A geração K10 esteve em comercialização até 1992, altura em que surge a segunda geração que viria a vencer o European Car of the Year desse mesmo ano.

K11 (1992-2002)

Foi alimentado por novos motores DOHC de 16 válvulas, totalmente em alumínio, de 1,0 L (CG10DE) e 1,3 L (CG13DE), 40 kW; 54 hp, 55 kW; 74 hp, respectivamente ambas com injeção de combustível ECCS (Sistema de Controle Eletrônico Concentrado). Uma versão diesel foi oferecida como Micra 1.5 D. A transmissão automática CVT e a direção hidráulica eram uma opção em alguns modelos, e a lista de equipamentos incluía recursos de segurança geralmente não disponíveis neste segmento de mercado. Airbags, travões antibloqueio, vidros elétricos, fecho central e ar-condicionado eram equipamentos ou opções padrão em alguns modelos da linha Micra. A gama de modelos europeus consistia em 1.0L e LX, 1.3LX, SLX e Super S. O carro logo ganhou o prêmio de Carro Europeu do Ano em 1993 (o primeiro carro japonês a fazê-lo) e o Good Design Award (um prêmio de Design de Comércio e Indústria no Japão) junto com o prêmio Japão do Carro do Ano em 1992.



Após pequenas mudanças em 1996, em 1998, seis anos após seu lançamento, o Micra recebeu um facelift.

BRICOLAGE JARDIM CONSTRUÇÃO

Japro

PROMOÇÃO
110,00 €



ALTURA: 1,52 MT
LARGURA: 62 CM
COMPRIMENTO: 1,29 MT

BANCADA TRABALHO COM 2 GAVETAS

PROMOÇÃO
155,00 €



ARMÁRIO PARA FERRAMENTA
19 DIVISÕES

DIMENSÕES APROXIMADAS
ALTURA: 1,08 METRO
LARGURA: 62 CM
PROFUNDIDADE: 33 CM

AEROGRAFO A 128

32,00 €



269,00 €
195 BAR



MÁQUINA LAVAR ALTA PRESSÃO



189,90 €

FURADOR COLUNA 450 W BUCHA 16 MM



SEM GÁS

198,00 €

SOLDADOR MIG
120 AMPERES



DESDOBRÁVEL
930X440X105

ESTRADO MECÂNICO

59,00 €

NOVIDADE

SOLDADOR 2 em 1
soldador de electrodos
+ bobine fio sem gás
140 amperes



249,00 €

Inclui bobine fio fluído 3,9 mm + cabos soldadura electrodos

MACACO RODAS 2,25 TON

126,00 €



MÁQUINA LAVAR ALTA
PRESSÃO
MOTOR 7 HP
CAIXA
8,3 LITROS



PRESSÃO MÁXIMA
250 BAR

MACACO DE
FOSSAS

ELEVAÇÃO
110 - 190 MM

FORÇA
0,5 TON

138,00 €



JOGO CHAVES CAIXA 188 PEÇAS

79,00 €



JAPRO T. 91638163

GRUA HIDRAULICA

2000 KGS

269,00 €



KIT PNEUMÁTICO

APARAFUSADORA 1/2
RETIFICADORA
PISTOLA C/ MANÓMETRO
PISTOLA SOPRAR
ACESSÓRIOS

76,90 €



JAPRO

PROMOÇÃO

POLIDORA 1200 W DISCO 180 MM

69,00 €



Japro

CONJUNTO CHAVES SEXTAVADAS + TORX

22,00 €



COMPRE NA JAPRO

VALADOS • T. 916 638 163
ABERTO À HORA DE ALMOÇO



K12 (2002-2010)

Foi na terceira geração (K12, de 2002) que o Micra mais ousou em estilo, com certo ar nostálgico e um conjunto que causou controvérsia, ele estava com 3,72 m e crescia entre eixos para 2,43 m. O banco traseiro corrediço trazia espaço adicional quando não se levasse muita bagagem. A linha de motores tinha os 1.25 de 65 e 80 cv, o 1.4 de 88 cv e o 1.6-litro de 110 cv a gasolina, além do 1.5 a diesel com 65 ou 86 cv; uma caixa automática de quatro velocidades substituía a CVT. O conversível C+C, com teto rígido envidraçado e retrátil da alemã Karmann, era lançado em 2005.



K13 (2010-2017)

O carro estreou em 2010. Em termos de aparência, mais uma vez a Nissan decidiu romper completamente com a linha estilística do antecessor. Como resultado, a quarta geração Micra não possui mais um corpo exclusivamente feminino que a terceira geração deste modelo.



As alterações são tão abrangentes que vão muito para além do normalmente considerado como uma renovação, por isso e apesar desta evolução se basear na popular quarta geração do automóvel citadino, conhecida como “K13”, a Nissan apelida-o de “Novo Micra”.

Possuindo uma frente totalmente nova e uma traseira profundamente modificada - incluindo alterações nos próprios painéis metálicos - o Novo Micra recebeu também uma transformação substancial a nível de interiores. Incorpora nova tecnologia, uma nova consola central, novos revestimentos e novos pormenores de acabamento para além de entradas áudio USB e “Aux-in”.

Dependendo da versão, existe um centro de comunicações totalmente novo com um novo rádio e o mais recente sistema de nave-

gação táctil NissanConnect, agora com um ecrã de maiores dimensões. No exterior, as adições incluem duas novas e ousadas cores assim como novas jantes de liga leve com 16 e 15 polegadas.

K14 (2017)

A quinta geração Micra, o K14, foi apresentada no Salão Automóvel de Paris de 2016. Com um design exterior e interior totalmente novo e com a mesma plataforma do seu antecessor. Como a maioria dos novos superminis, o carro tem muitas personalizações de cores. A quinta geração do Micra veio equipada com uma série de tecnologias de segurança: Alerta de Colisão Dianteira com Travagem Automática de Emergência, Sistema Inteligente de Manutenção de Faixa, Leitor de Sinais de Trânsito, Aviso de Ângulo Morto e Monitor de Visualização da Área Envolvente (360°). Com motores a gasolina de 1.0 litro a gasolina de 73 CV atmosférico, e dos sobrealimentados 0.9 IG-T e 1.5 dCi, ambos de 90 CV de potência e com registos muito semelhantes em termos de prestações. Tanto um como o outro são muito eficazes nas respostas, sobressaindo o motor a gasolina pela maior suavidade na entrega da potência, com acelerações e recuperações muito interessantes em virtude do bom escalonamento da caixa manual de cinco velocidades (comum a todos os motores) que tira bom partido dos 140 Nm de binário.

O 1.5 Diesel caracteriza-se pela prontidão nas respostas, sendo impetuoso na forma como entrega a potência e sobe de regime, com os 220 Nm de binário a tornarem a condução muito dinâmica. O 0.9 IG-T e o 1.5 dCi contam com sistema start-stop para reduzir as emissões e os consumos. No caso do primeiro, contam-se 4,4 l/100 km de média de consumos e 99 g/km de CO₂, ao passo que o segundo tem consumo médio anunciado de 3,2 l/100 km e emissões de CO₂ de 85 g/km.



vpelículas®
AÇORES

PAINT PROTECTION FILM

- A PROTECÇÃO DE EXCELÊNCIA -



A melhor protecção para a pintura e chapa do seu veículo, salvaguardando-o contra riscos, projecção de pedras e detritos na estrada, e do desgaste comum do dia-a-dia. PPF - *Paint Protection Film* - é uma película que usa uma fórmula avançada e tecnologia topo de gama à base poliuretano, resistente a solventes, com propriedades hidrofóbicas e auto-regenerativas. Um escudo invisível para toda a viatura, ou apenas para as zonas mais vulneráveis ao desgaste e pequenos impactos. Independentemente do veículo que conduz, o PPF é a melhor opção para o proteger. Peça já o seu orçamento!

FM PERFORMANCE



Fundada em 2013, a PMC Performance encontra-se no ramo automóvel com especialidade em reparação e preparação de viaturas. Constituída por uma equipa de 3 elementos, a PMC garante prestar um serviço exemplar e responsável.

A PMC em todas as suas reparações, tenta trazer ao cliente uma resposta rápida e eficaz, fornecendo assim material de alta qualidade e um serviço especializado na vertente da reparação conhecida como "PERFORMANCE".

Faça-nos uma visita!

Zona Industrial
Chã Rego D-Água

Audi A3 S3 QUATTRO

Este mês trazemos até vós um AUDI A3 S3 recheado de proteína!

Trata-se de um Audi A3 S3 QUATTRO do ano 2006 versão 8P

Equipado com um motor 2.0 tfsi debitando 265cv, este Audi promete ser rápido e ao mesmo tempo ágil graças a sua tração colocada no asfalto pelas 4 rodas.

No entanto e como é habitual vindo a ser preparado pela PMC Performance e afinado pela XTC Modified, o dono decidiu aumentar a sua performance alterando mecanicamente os seguintes periféricos:

- Bobines Audi R8
- Velas grau 7 NGK IRIDIUM
- Escape Cobra Sport 76MM
- Wastegate Forge
- Bomba de baixa pressão Audi RS4
- Regulador de pressão RS3
- Bomba de alta pressão LOBA MOTORSPORTS
- Admissão RAMAIR 100MM
- Reprogramação XTC MODIFIED
- Molas H&R
- Haldex alterado
- Anti lag
- Launch control
- No lift shift

Todas estas alterações deram origem a 380cv. Como se pode imaginar o carro ficou totalmente diferente, original já proporcionava muito prazer de condução, com estas alterações pode-se dizer que saímos do carro de sorriso na boca.



LIMPAR JANTES

As jantes do carro exigem uma manutenção e limpeza regular, uma vez que estando muito perto do solo, tendem a sujar-se mais do que o resto do carro. Mas sabia que ao limpar as jantes do seu carro de forma inadequada pode estar a danificá-las?

Existem dois tipos de jantes:

JANTES DE AÇO

As jantes de aço são as mais comuns na maioria dos carros. São sólidas e baratas, no entanto têm a desvantagem de oxidar mais facilmente e são mais pesadas do que outros modelos.

JANTES DE LIGA LEVE

As jantes de liga leve são mais leves e resistentes. Além disso, melhoram o arrefecimento dos

travões. Estas jantes são compostas por alumínio, cobre, magnésio ou titânio, tendo uma leveza e robustez que melhora a performance do carro.

Para saber como lavar corretamente as jantes, é necessário perceber de que material são constituídas, e quais os produtos adequados para esse mesmo material.

Para conservar o brilho original, é aconselhável limpar as suas jantes entre 2 a 4 vezes por mês, consoante a utilização que dá ao seu carro. Sem uma manutenção regular, as suas jantes poderão estragar-se de forma irreversível por causa da corrosão a que estão sujeitas independentemente do metal.

TURBO VS COMPRESSOR

Começemos pelos compressores, também identificados por superchargers ou blowers, estes funcionam, essencialmente, como uma bomba de ar, e são acionados, no geral, por uma correia, ligada diretamente ao motor, que permite criar pressão ao ralenti e aumentam o binário e a potência a baixas rotações.

No entanto, nem tudo são rosas, conforme vamos escalando em direção aos regimes mais elevados do motor — o compressor acaba por roubar mais potência ao motor do que aquela que adiciona.

Já o turbocompressor funciona aproveitando os gases de escape provenientes da combustão, usando-os para fazer girar uma turbina que cria pressão. São capazes de girar a velocidades muito superiores aos compressores — mais de 100 mil rpm, contra 10 a 15 mil —, mas para que tal aconteça, necessitam que o motor rode também a rotações mais elevadas para funcionarem em pleno.



A baixa rotação simplesmente não recebe gases suficientes ou estes não se deslocam a velocidade suficiente para que a turbina gire à velocidade necessária para criar pressão. É a razão principal para fenómenos como turbo lag, ou seja, o atraso na resposta entre o abrir do acelerador e o momento em que o turbo começa a fornecer boost ou pressão.

Lavagem de Motor e Chassis

Lavagem de Tetos e Estofos

Polimento de Faróis

Lavagem Manual

SR^o LIMPINHO

LAVAGEM AUTOMÓVEL

DEIXAMOS O SEU CARRO
LIMPO E IMPECÁVEL!

Rua António de Medeiros Almeida Armazém 1
VALADOS - Ponta Delgada

Faça a sua marcação:

📞 916 908 743

OFICINA

Gil das Bombas

DELPHI · ZEXEL · DENSO YANMAR

BOSCH VDO CATERPILLAR

REPARAÇÃO DE BOMBAS INJETORAS, BICOS, TURBOS, ETC.

gilcabral@sapo.pt | 968 300 560 | Rua Cristiano F. Pacheco, nº 49 VALADOS

09
FEV.

PASSEIO DE JIPES 4X4

Parceria entre o CDRCN e o CATTT com a demonstração de Perícia de jipes.

Dia 9 de fevereiro das 12h00 às 13h00 no Antigo Campo de Jogos da Fazenda - Lomba da Fazenda.

Participa e assiste a esta Demonstração de Perícia.



CALENDÁRIO DE PROVAS 2020

1ª PROVA	22 DE MARÇO
2ª PROVA	19 DE ABRIL
3ª PROVA	31 DE MAIO
4ª PROVA	12 DE JULHO
PROVA DO REGIONAL	6 SET.

CAMPEONATO ILHA DE SÃO MIGUEL

1

TROFÉU ENDURO RESISTÊNCIA 2020 [EQUIPAS]

1ª PROVA 2 FEVEREIRO SOLUÇÕES M	2ª PROVA 8 MARÇO A DEFINIR	3ª PROVA 5 ABRIL ESP. MARQUES	4ª PROVA 31 MAIO A DEFINIR
--	---	--	---

Neltec

Nelson Medeiros
Reparações de eletrônica

PLACAS ELETRÔNICAS

CENTRALINAS

IMOBILIZADORES

PERDEU A CHAVE DO SEU VEÍCULO? Temos a solução para si! Visite-nos!

Agora a empresa Neltec de Nelson Medeiros, apresenta-lhe mais um serviço que certamente será do seu interesse e agrado: Chaves Automóvel!

"Apresentamo-nos como uma alternativa no ramo da electrónica com serviço de reparações e solucoes inovadoras tornando o que era descartável em reutilizável. Algumas das nossas valências: - Reparação de Modulos electrónicos - Reparação de Electronica-auto - Reparação de chaves auto - Chaves auto novas de todas as marcas - Programação de chaves - Programação Centralinas / Ecu - Reparação electrónica industrial - Reparação Electrodomesticos/ Televisores"

"Executamos com perfeição os mais diversos serviços relativos à duplicação da chave do seu veículo.

A nossa empresa dispõe de profissionais e tecnologia que permite efectuar a cópia da sua chave auto, desde chaves simples a chaves codificadas.

Sendo este um serviço tecnicamente exigente, dispomos de diversos equipamentos de última geração, que nos permite prestar um serviço de elevada qualidade.

Os preços altamente competitivos que praticamos permitem economizar, em muito, o custo relativamente ao que os fabricantes de automóvel cobram pelo mesmo serviço."

Caminho Pico do Funcho - Armazém 2
965 359 328 | nelmedeiros@gmail.com

IRMÃOS RODRIGUES VENCEM O DELL TECHNOLOGIES ESPECIAL SPRINT

Foi para a estrada nos 24 e25 de janeiro a primeira prova do Troféu 2020, o Dell Technologies Especial Sprint, organizado pelo recém-criado Refreshing Podium Desportos Motorizados, novo clube da Ilha de São Miguel.

Dividido em dois dias e composto por duas “super especiais” montadas, a primeira na Vila Franca e corrida por duas vezes e segunda na Cidade de Ribeira Grande corrida por três vezes, valia para efeitos classificativos finais a soma do melhor tempo obtido por cada equipe em cada uma das especiais. À “chamada” do Refreshing Podium Desportos Motorizados responderam 19 equipes quinze pilotos de São Miguel, dois da ilha Terceira, um do Pico e um do continente embora residente na ilha do Pico à longos anos.

Na especial de Vila Franca do Campo disputada na noite de 24 de Janeiro Rúben e Estêvão Rodrigues arrancaram da melhor forma ao rubricarem um tempo “bombástico” de 1:34.8s que não foi



mais batido pelos restantes pilotos e que permitiu à dupla campeão regional das duas rodas motrizes sair da Vila Franca com a vitória na especial. José Miguel Paula - Nelson Coelho foram segundo com o tempo de 1:39.6s obtido na segunda passagem. A dupla terceirence Ricardo Silva - Luís Faria foram os terceiros com crono de 1:42.6s também obtido na segunda passagem. Quarta posição para Luís Pimentel que deliciou o publico com o Porsche 911 Gt3. Na quinta posição para Bruno Amaral o piloto da Vila das Capelas regressou ao activo. O publico que acorreu em bom numero e foi brindado com um bom espectáculo motorizado proporcionado pelos vários pilotos, que não se inibiram de dar “show” ao publico destaque para Pedro Câmara.

No sábado e na cidade da Ribeira Grande o publico também ocorreu em bom numero, embora menos concentrado, pois a extensão da especial permitia várias zonas de espectáculo. Num percurso mais extenso e com duas zonas distintas uma mais sinuosa e outra muito rápida. José Paula e Nelson Coelho fizeram valer a potencia do 208 T16 para na primeira passagem conseguiram arrecadar um “crono” que não mais foi alcançado pela concorrência. Os Irmaos Rodrigues conseguiram a segunda posição e soma dos dois melhores tempos venceram o Dell Tech-



nologies Especial Sprint. Na posição mais baixa do pódio ficou Luís Pimentel - Nuno Moura. Ricardo Silva foi quarto, o piloto da terceira não conseguiu repetir a performance da noite anterior e Bruno Tavares foi quinto depois na noite anterior ter ficado a beira do top 5. Assim Rúben e Estêvão Rodrigues venceram assim o Dell Technologies Especial Sprint com José Paula e Nelson Coelho a serem segundos e Luís Pimentel - Nuno Moura os terceiros.

Quanto ao Troféu 2020 Bruno Amaral - Rui Medeiros venceram seguido de Bruno Tavares - Pedro Castro enquanto Pedro Câmara - Rui Moura foram os terceiros.



Foi o regresso do ralis à estradas micalenses no arranque de 2020 e na primeira prova organizada pelo Refreshing Podium Desportos Motorizados que merece nota positiva pela maneira competente e responsável como puseram a prova na estrada não descurando pontos importantes como a segurança que esteve em alta. Há pontos a melhorar? Claro que sim, mas para primeira prova o resultado foi bom, manifestada no final de prova pela satisfação dos pilotos em voltarem há competição.

Que venha a próxima prova do Refreshing Podium Desportos Motorizados.

AUTO-CHICO

OFICINA DE REPARAÇÕES GERAIS



✉ jose.autochico@gmail.com

☎ 913 740 000 📞 296 715 328

ESTRADA REGIONAL DA RIBEIRA GRANDE - ARMAZÉM 3



CENTRO LOMBA

ATENÇÃO • CUIDADO • CONFIANÇA



296 486 120
NORDETECENTROLOMBA@SAPO.PT

VISITE-NOS!
O SEU CARRO AGRADECE.
ESTRADA REGIONAL, 14
LOMBA DA FAZENDA - NORDESTE



“Para realizar grandes coisas comece pequeno”

Fábio
Sousa
Photography



MADDEIRA

competições



**OFICINA
REPARAÇÕES AUTO**



rubensantos1980@gmail.com

Tlm: 914 866 583 • BOAVISTA - RABO DE PEIXE



JOSÉ SILVA

CHAPA E PINTURA AUTOMÓVEL



**Reparação
Restauração
Retoques
Bate chapa
Pintura**



Rua do Paim, Lote 6
9500-230 Ponta Delgada

☎ 296 287 151

☎ 919 891 786



**Na nossa oficina oferecemos soluções
profissionais de bate chapa e pintura.**



NOVIDADES PARA O AZORES RALLYE 2020

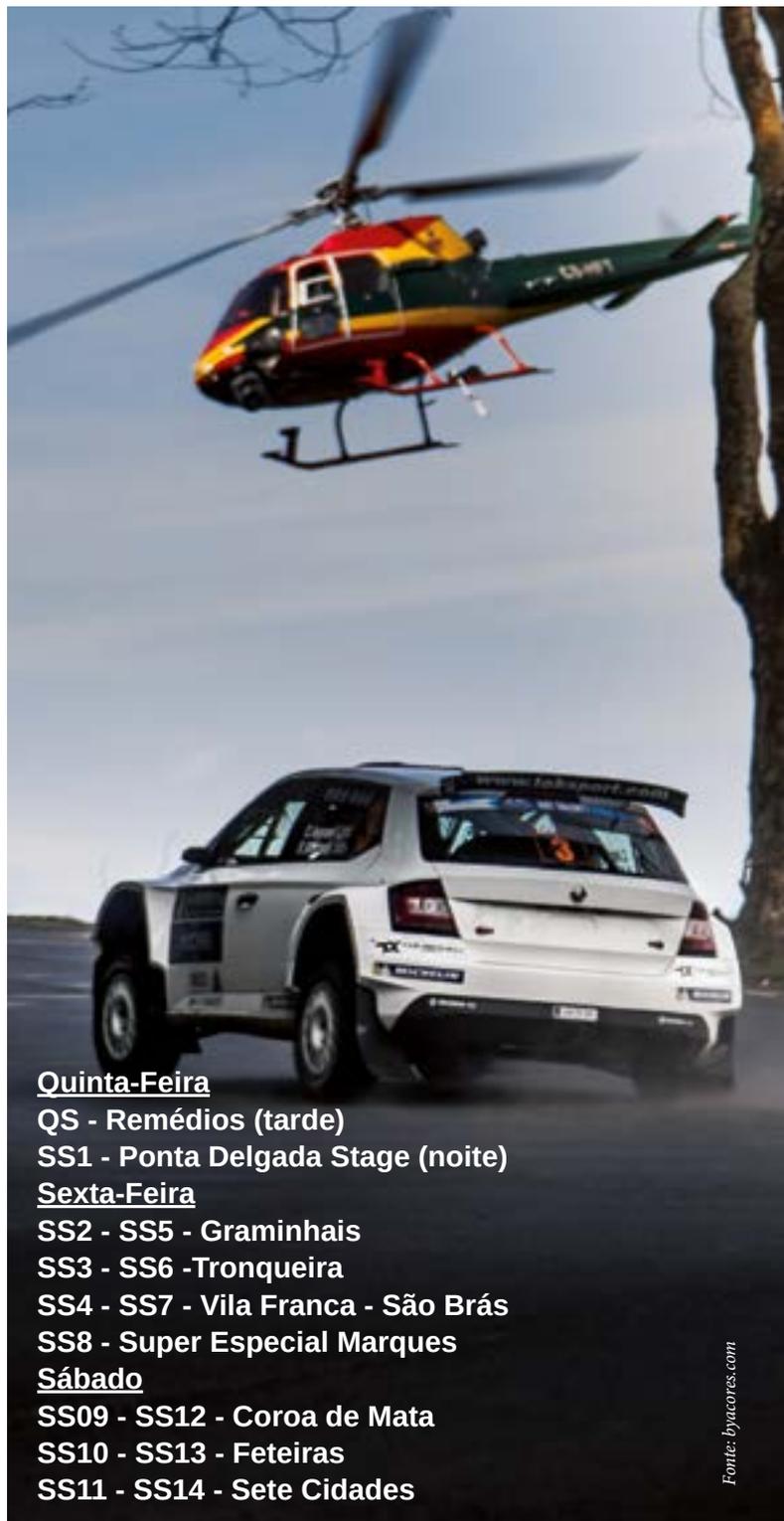
O Grupo Desportivo Comercial leva à estrada, entre 26 e 28 de março, mais uma edição do Azores Rallye, a 55.ª, que volta a ter honras de prova inaugural das temporadas desportivas de 2020 do Campeonato FIA da Europa de Ralis, o FIA ERC, assim como do Campeonato dos Açores de Ralis. A prova, que pontuará igualmente para o Campeonato de Portugal de Ralis, volta assim os ingredientes necessários para reunir as atenções dos vários milhões de entusiastas dos desportos motorizados.

Com um programa de prova mais condensado, por via das alterações introduzidas no figurino do campeonato europeu da modalidade, obrigando que a duração máxima da prova, entre o primeiro dia de reconhecimentos e o último dia de prova, passe para quatro dias, o Azores Rallye deste ano conhece uma reviravolta no que ao traçado diz respeito, porquanto, o rali que acabava na Tronqueira, passa a terminar nas fantásticas e icónicas Sete Cidades.

Desta forma, os concorrentes ao Rali dos Açores, edição de 2020, disputarão as provas especiais de classificação Graminhais e Tronqueira no dia de sexta-feira, com as fantásticas Sete Cidades a passarem para o dia de sábado, e também a serem o cenário da reta final do rali.

Mas as novidades não ficam por aqui, porquanto, na quinta-feira à noite, a antiga City Show dá lugar à PDL Stage. A especial cidadina passa a contar este ano para a classificação final do rali. Outra das novidades está no aligeiramento da prova, verificando-se isso com uma única passagem na Super Especial Grupo Marques. Azores Rallye com catorze especiais.

O rally arranca na quinta-feira com uma especial, sete na sexta e seis no sábado.



Quinta-Feira

QS - Remédios (tarde)

SS1 - Ponta Delgada Stage (noite)

Sexta-Feira

SS2 - SS5 - Graminhais

SS3 - SS6 - Tronqueira

SS4 - SS7 - Vila Franca - São Brás

SS8 - Super Especial Marques

Sábado

SS09 - SS12 - Coroa de Mata

SS10 - SS13 - Feteiras

SS11 - SS14 - Sete Cidades



ELECTRO CAR

- REPARAÇÕES ELÉTRICAS EM VEÍCULOS MULTIMARCA
- NÁUTICA E RECREIO ELECTRIFICAÇÕES

RUA ANTÓNIO MEDEIROS E ALMEIDA, 7
ARMAZÉNS DOS VALADOS
EMAIL: electro_car@hotmail.com

 **296 683 439**
 **965 051 442**



**Aguardamos
a sua visita...
Boa Viagem!!!**

1arthursa@gmail.com



Shell
HELIX
Motor oils

SERVIÇOS

Viaturas para Inspeção
Check-up
Serviço de Lavagens
Alinhamento de Direção
Calibragem de Pneus
Alinhamento de Faróis
Mudança de Óleo e Filtros
Pneus Novos e Usados
Amortecedores, Baterias, Escapes
Correias de Distribuição

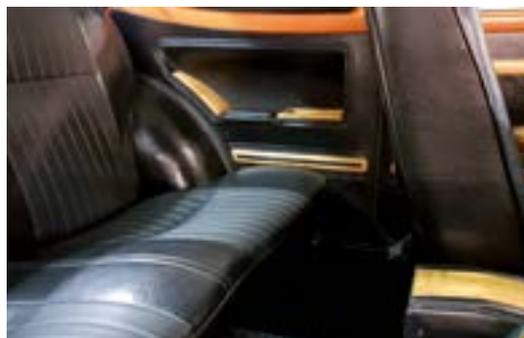
Caminho da Mafona, s/n
RIBEIRA GRANDE
 925 706 657

Caminho da Abelheira de Cima
FAJÃ DE BAIXO- PONTA DELGADA
 296 385 024 •  961 084 330

TOYOTA COROLLA 1.2 COUPÉ KE25

A segunda geração do Corolla foi comercializada, oficialmente, entre Maio de 1970 e Agosto de 1974 . Esta geração foi comercializada em Portugal até finais de 1979, uma vez que, a montagem deste modelo, feita na fábrica da Salvador Caetano em Ovar, durou até Julho de 1979. mantendo a qualidade reconhecida da anterior, mas foram introduzidas alterações estéticas, maior distância entre eixos e mais potência: motor 1.2 litros com capacidade para debitar 74cv.

O Corolla 1200 Coupé é um carro coupé com tração traseira e um motor localizado na frente, fabricado pela Toyota. Com um motor de 4 cilindros com aspiração natural de 1,2 litro, com 2 válvulas por cilindro. A energia é transmitida às rodas por meio de uma caixa manual de 4 velocidades. O Toyota Corolla 1200 Coupé pesa 830 kg no meio-fio.



MECÂNICA GERAL

MÁQUINAS

EQUIPAMENTOS
INDUSTRIAIS E ACESSÓRIOS

TORNOS E RECTIFICAÇÕES

ÓLEO-HIDRÁULICA GERAL

REPARAÇÃO NAVAL

Navel

UMA EMPRESA AO SERVIÇO DA REGIÃO DESDE 1982



LOJA E ARMAZENS EM PICO D'ÁGUA PARK:

Rua 5, Armazéns 13-19
9600-049 Pico da Pedra
Telefones 296630120/1/2/3 - Fax 296630129
E-mail: comercial@navel.pt

LOJA E OFICINAS EM PONTA DELGADA:

Rua Engº Abel Ferin Coutinho - Apartado 1481
9501-801 Ponta Delgada
Telefones 296205290/1/2/3 - Fax 296205299
E-mail: oficina@navel.pt

OERTZEN®

... for a cleaner world ☀️

MEGA escape

REPARAÇÕES AUTO, LDA.

BONS
PREÇOS



☎️ **296 636 520**

CAMINHO DO PICO DO FUNCHO, ARMZ., 10
(EM FRENTE AOS BOMBEIROS - S. GONÇALO)
EMAIL: MEGAESCAPE@SAPO.PT



GERREIROS DO ASFALTO
Com bingo e entrega de alguns prémios tal como a moto com mais cilindrada, o mais velho do grupo, o mais doente pela honda, o mais calado, o mais calmo, o que anda sempre em último, o mais doente pela Kawasaki,...etc, os Guerreiros comemoram o Natal com muita alegria e companheirismo.



AUTO VILA PINHEIRO

OFICINA DE REPARAÇÕES AUTO - CHAPA E PINTURA

PARQUE INDUSTRIAL
LOTE N°14

VILA FRANCA DO CAMPO

☎ 296 582 107



CLINICA DA MOTO

CONCESSIONÁRIO

SHERCO

MOOSE
RACING

THOR

DUNLOP
TIRES

MICHELIN

ESTRADA REGIONAL DA RIBEIRA GRANDE - CANADA DAS CALDEIRAS, 5 • 9600-055 PICO DA PEDRA • TEL: 296 711 229

CLINICADAMOTO@SAPO.PT  CLINICA DA MOTO



JO

OFICINA DE REPARAÇÕES

João M. C. Oliveira, Lda

Bate-chapa
Pintura
Mecânica
Serralharia
Revisões

Rua do Paim, 10 - Ponta Delgada
jorgeoliveira_1971@hotmail.com

296 284 036 • 965 805 929

NOVA SUZUKI V-STROM 1050 EM DUAS VERSÕES



A marca nipônica mostrou no EICMA 2019 a nova geração da sua bem sucedida trail estradista V-Strom 1050. Chega ao mercado em duas versões.

Uma nova V-Strom “mil” já preparada para a chegada da norma Euro 5. Além de um aumento de cilindrada, operou-lhe uma significativa renovação, que englobou uma nova estética, vários aprimoramentos técnicos e a inclusão de várias ajudas electrónicas. Um pacote tecnológico generoso que recebeu a designação de Suzuki Intelligent Ride System.

A nova V-Strom 1050 passa também a contar agora com a possibilidade dos encartados na categoria A2 acederem ao modelo através das variantes limitadas a 35 Kw.

O motor é o seu tradicional bicilíndrico em V a 90°, refrigerado por líquido, que foi revisto, e agora conta com 1037 cc. A sua potência sobe até aos 107 cv às 8,500 rpm, contra os 100 cv da geração anterior. O

consumo anunciado é de 4,7 litros aos 100 Km.

O design da nova V-Strom 1050 foi inspirado nas icónicas Suzuki DR-Z e Suzuki DR-BIG, duas propostas da marca que fizeram sucesso nos anos oitenta. Uma traça que se reconhece nesta V-Strom sobretudo na finalização dianteira, através do seu farol quadrado (em LED), bem como do bico frontal. A versão menos equipada e que serve de entrada na gama identifica-se com a designação mais curta, ou seja V-Strom 1050, enquanto que a variante mais rica em equipamentos, entre os quais jantes em raios, recebe a sigla XT.

Cada versão estará disponível em três cores: a V-Strom 1050 XT em amarelo, em laranja-branco e em preto.

Já a V-Strom 1050 estará disponível em preto e em duas variantes de dois tons, branco-preto e cinza-preto.



César Sousa

CARWASH

LAVAGEM EXTERIOR
LAVAGEM INTERIOR
LAVAGEM DE ESTOFOS
RECUPERAÇÃO DE FARÓIS
CRISTALIZAÇÃO DE VIDROS
POLIMENTO AUTO

LEVANTAMOS E ENTREGAMOS A SUA VIATURA!

PARQUE DE ESTACIONAMENTO
DO CASTILHO, PISO 3
PONTA DELGADA

910 256 390

DETALHE AUTOMÓVEL INTERIOR

Este serviço é efectuado com o mais elevado padrão de exigência. Componentes do interior do veículo que são alvo de intervenção:

- ▶ Aspiração profunda - aspiramos o interior do automóvel ao ínfimo pormenor. Lavagem de alcatifas e tapetes (bancos desmontados para uma lavagem irrepreensível)
- ▶ Lavagem profunda dos estofos (ou limpeza profunda e tratamento, em caso de estofos em pele - os bancos são retirados)
- ▶ Lavagem profunda das forras de portas
- ▶ Limpeza a seco do tejadilho
- ▶ Limpeza dos vidros e acrílicos
- ▶ Limpeza e tratamento de todos os plásticos
- ▶ Limpeza profunda do volante e manípulos
- ▶ Limpeza das calhas dos bancos (limpeza perfeita, com os bancos extraídos do automóvel)
- ▶ Lavagem dos cintos (os cintos claros acumulam muito a sujidade e deixando de ter o aspeto de novo)
- ▶ Limpeza e tratamento das borrachas
- ▶ Aspiração e lavagem da bagageira

Poderá requisitar também outros serviços, que sejam necessários para o interior ficar como novo, tais como:

- Restauro e pintura de plásticos



- Restauro de auto radios
- Serviço de remoção de tinta aborachada e repintura dos puxadores de porta
- Serviço de reparação de estofos
- Repintura de outros componentes
- Reparação de buracos na alcatifa ou estofos.

A NOVA BMW F 900 R

DINÂMICA, PROGRESSIVA, INTUITIVA



O design puro e contundente da F 900 R aguarda ansiosamente por novos desafios. Com esta Roadster dinâmica, vais seguir pelo bom caminho para enfrentares o dia com energia. A F 900 R responde de forma precisa e direta. Por isso, vais fazer cada curva de forma intuitiva com a potência adequada, como se transformasses diretamente as tuas ideias com o puro prazer de conduzir. Além disso, a F 900 R vai acompanhar-te com a sua tecnologia de iluminação, Connectivity e segurança, excedendo todas as expectativas.

Atrás da vigorosa imagem da F 900 R esconde-se o puro prazer de conduzir. As suas linhas precisas, tal como tendões em esforço, destacam o carácter desportivo da moto. Apresenta-se concentrada e perfeitamente exercitada. A dianteira é agressiva. Os faróis e a posição de condução integram-se de forma compacta à frente do guiador. Como os punhos de um lutador: na defensiva e pronta para atacar a qualquer momento. O depósito na frente: para uma distribuição otimizada do peso e uma carenagem curta. O escape compacto coloca em destaque a sua estética atrevida.

MAIS ROTAÇÃO PARA A TUA VIDA.

Com intuição, espontaneidade e dinamismo: não vais esperar que a sorte te encontre. Vais procurar a sorte quando te apetecer. Para isso, o motor da F 900 R, de dois cilindros em linha com elevado binário, disponibiliza 87 Nm entre as 4500 e as 8500 rpm. Ou seja, precisamente o regime de funcionamento em que aproveitas melhor a potência.

COMEÇAR É FÁCIL: A VERSÃO A2 DA F 900 R.

A F 900 R também disponibiliza uma versão adequada para A2. Também é possível reduzir a potência, para que a tua moto te possa acompanhar quando circulares com a

carta de condução A2. Para que possas desfrutar, desde o início, da condução intuitiva da F 900 R.

FAROL ADAPTATIVO PARA AS CURVAS.

O farol adaptativo para as curvas da F 900 R acende-se automaticamente a partir de uma inclinação de 7°. As luzes LED, independentes do farol principal, proporcionam uma excelente iluminação no interior da curva. Para mais conforto e segurança em cada curva.

ADAPTADA, MAS APENAS NA ERGONOMIA.

A ergonomia da F 900 R está centrada na roda dianteira e na faceta desportiva. As seis alturas diferentes do banco, as manetes reguláveis e o guiador alto permitem a qualquer motociclista encontrar a sua posição ideal. O vidro defletor também é disponibilizado na versão alta que protege, com todo o conforto, contra o vento nas viagens mais longas.

Assim todos conseguem encontrar a F 900 R que melhor se adapta às suas necessidades. Esse é o nosso conceito de "Dynamic Roadster".

MAIS PRAZER DE CONDUZIR.

Com os Modos de Condução opcionais, vais apreciar melhor cada curva e cada reta: incluem, entre outras funcionalidades, os sistemas de assistência de segurança ABS Pro, DTC, DBC e MSR. O DBC oferece maior segurança na travagem e o novo MSR evita que a roda traseira derrape ou saltite ao realizar ações espontâneas no acelerador ou na caixa de velocidades. O Assistente na Passagem de Caixa Pro e a suspensão eletrónica Dynamic ESA conjugam o dinamismo desportivo com o conforto: para mais prazer de conduzir.

SOL VIDROS

Limitada

VIDRO TÉCNICO
COM A MÁXIMA QUALIDADE!

☎ 296 385 393 ✉ solvidroslda@gmail.com

PICO D'ÁGUA PARK

f Solvidros L.da



UNIK EDITION



CUSTOM MOTORCYCLES

A HISTÓRIA DA MUTT

Durante anos construímos motos vintage customizadas de elevadíssima qualidade e, muitas vezes, também bastante caras. Agora quisemos criar algo não só a um preço mais acessível, mas também mais fácil de customizar e fiável do que as motos vintage com que costumávamos trabalhar.

Assim, de certa forma, a Mutt Motorcycles nasceu de uma frustração. A frustração de não conseguir encontrar uma 125CC com um estilo retro muito cool. É claro que existem imensas motos 125 CC por aí, mas se quiser encontrar alguma que reflita minimamente o seu estilo, não terá muito por onde escolher.

MOTAS PERSONALIZADAS ACESSÍVEIS

A ideia de uma moto 125CC com muito estilo, mas com um preço acessível, não nos saiu da cabeça durante muito tempo, por isso decidimos passar à ação. Todo o espírito da Mutt consiste em proporcionar aos clientes uma moto fácil de conduzir e de manter, a um preço de compra acessível, com o tato, o estilo e o som de uma grande moto clássica, e com infinitas possibilidades de personalização.

UM PASSADO FEITO À MEDIDA

O passado dos fundadores da Mutt consistiu em construir motos vintage altamente personalizadas. Ao longo de mais de 15 anos de carreira, customizámos mais de 200 motos, desde (re)construir de raiz Indians de 1920, até Harleys (Knuckles e Panheads), Motos Clássicas Britânicas do século XX, Hondas dos anos 70, etc. Naturalmente, nós queríamos que as Mutt tivessem a sensação de uma moto clássica customizada com a opção de personalização que as nossas máquinas tinham, apresentando um preço de tabela sensato. Por isso, um dos nossos objetivos principais era manter o custo d'A Mutt o mais baixo possível e, ainda assim, proporcionar um produto de qualidade; com esse foco, precisávamos de uma base a partir da qual pudéssemos trabalhar.

Começámos a trabalhar com vários fabricantes na zona Este de Inglaterra que desenvolveram e forneceram as nossas peças. Dentre os vários motores dis-



HILTS 250 GREEN



FAT SABBATH 125 BRONZE



MASTIFF 250



MUTT RS-13 125



MUTT SUPER-6 125



Tiago Gonçalves
919 902 202



Luís Costa
963 415 990



www.unikedition.pt

f Unik Edition - Custom Motorcycles

ig unikedition2016

A UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES, ou UN ED, surgiu da paixão pela criação, pelas motos e pela vida. De acreditarmos que poderíamos criar peças customizadas únicas, onde a arte se une à qualidade dos materiais e à estética, num período global queremos que a individualidade do cliente esteja expressa na nossa arte, a sua “unikness”, distinguindo-nos e posicionando a UNIK EDITION entre os melhores. Que este mind set seja o ponto de partida para criar uma marca maior do que ela própria, maior que nós próprios, que seja sinónimo de um estilo de vida, UNIK. Assim sendo em 2016, nós, Luís Costa e Tiago Gonçalves criámos a marca UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES.

Customizar é uma forma de arte e a UNIK EDITION fá-lo de forma excepcional. Acima de tudo, queremos fazer parte do processo da transformação de sonhos em realidade, proporcionando ao cliente a concretização de algo verdadeiramente à sua imagem, ou ainda mais!

Este ano mudámos de instalações, agora estamos sediados em Moscavide. Abrimos num único espaço um stand, uma loja de lifestyle e temos o nosso atelier e oficina. Na nossa loja (Unik General Store) só trabalhamos com marcas exclusivas, de qualidade e que reflitam os valores do custom.



poníveis, escolhemos uma versão à prova de bala da Suzuki GN 125, construído por um parceiro da Suzuki o que é, só por si, um ponto de partida perfeito. As peças que compõem o chassis de base e a transmissão são produzidas de acordo com as especificações e design da Mutt, com uma superabundância de peças únicas que lhe proporcionam aquele look clássico britânico personalizado. Posteriormente, as nossas Motos chegam à nossa oficina em Birmingham, o coração histórico da produção de motos britânicas, onde a nossa equipa especializada completa o processo de criação da Mutt. Gostamos de pensar que trouxemos a Produção de Motos de volta ao seu coração em Birmingham, e que as nossas motos são criadas com uma atmosfera semelhante às que eram construídas por aqui, nos primórdios das BSA, das Triumph e das New Imperial – uma antiga marca de Birmingham que agora detemos, com incríveis níveis de detalhe, de atenção ao cliente, e orgulho.

É claro que estamos aptos a customizar qualquer uma das nossas Mutt ao gosto do cliente: quase todas as Mutt saem da fábrica com alterações, sejam poucas ou muitas.

A Mutt continua a evoluir com uma enorme rapidez, desenvolvendo novos modelos, com mais cilindrada, conquistando novos mercados internacionais e desenvolvendo um maior leque de produtos, desde peças a acessórios, todos com a assinatura e identidade Mutt. Seguramente esta marca fará parte de algo muito maior do que simplesmente motos, será um prolongamento do que para muitos é a própria vida, a atitude, o lifestyle!

A si em especial
Thanks

2 RODAS

Fábio
Sousa
Photography

YAMAHA R3 E R6 PAIXÃO MÚTUA



Toda a minha vida eu tive mota, desde que me lembro de conhecer como gente, quando era rapaz novo, eu e todos os meus amigos tínhamos mota, íamos dar umas voltas aqui, acolá, até corridas fazíamos.

Quando conheci minha esposa, de mota, ela morava noutra freguesia e também ela gostava de motas, mas não sabia andar. Ensinei-a andar de mota, na minha, mas entretanto engravidou e deixou de andar sozinha mas sempre me acompanhou como pendura.

Após algum tempo e os filhos já crescidos, ela voltou a ter vontade de andar de mota, então comprei uma 125cc e ela começou de novo.

Dizia ela: "Isto é como andar de bicicleta nunca se esquece"

Com o tempo, começou se a juntar um grupo de amigos com o mesmo gosto de andar de mota.

Assim, eu e ela, formamos o Grupo Guerreiros Do Asfalto na cidade da Ribeira Grande onde ainda não havia um grupo motard organizado. Entretanto ela teve vontade de experimentar outro tipo de mota mais pesada, tirou carta de mota pesada e eu ofereci-lhe uma Yamaha R3 que tem um motor de 321cc com um motor bicilíndrico com 42cv mota muito leve e bem maneável, apaixonou-se por ela, mais velocidade e consegue se manter mais perto das motas com mais cilindrada. A minha é uma Yamaha R6 com um motor de 600cc com 130cv que nos traz uma rapidez e velocidade excelente. Junto conseguimos reunir um grupo de amigos com o mesmo gosto pelas duas rodas, pela sensação de liberdade, de sentir a natureza de outra forma que só uma mota pode proporcionar.

Proprietários: Franclim Borges e Carla Medeiros

SHERCO

CM
TTMOTORENT



AZORES
ADVENTURE
TOURS

CLINICA
DA MOTO

WWW.CMTTMOTORENT.COM



Estrada Regional da Ribeira Grande
Canada das Caldeiras, 5 | 9600-055 Pico da Pedra | Tel: 296 711 229
São Miguel | Açores

926 332 260 | 965 669 590

Clinica da Moto
clinicadamoto@sapo.pt



AGRI
TRACTORES, LDA



Telef.: 296 636 410
geral@agrित्रactores.pt
Rua Joaquim Marques, 11 • AZORES PARQUE
9500-794 São Roque • Ponta Delgada



STIHL

AS MELHORES SOLUÇÕES EM MÁQUINAS DE LAVAR A ALTA PRESSÃO

para que não reste sujidade.



Distribuidor Oficial:

MAP MÁQUINAS E ACESSÓRIOS PARA INDÚSTRIA,
AGRICOLA E PISCAS, LDA

SEDE: 1ª RUA DE SANTA CLARA, Nº 186 • CARREIRA DO TIRO
9500-241 PONTA DELGADA - SÃO MIGUEL
TEL.: (+351) 296 285 635 • FAX: (+351) 296 716 400
E-mail: mapazores@gmail.com



HONDA



5.500€

Prestação: 97€/mês sem entrada

Honda Forza 300
2019



1.950€

Prestação: 38€/mês sem entrada

Honda SH300i
2015



1.765€

Prestação: 32€/mês sem entrada

Yamaha YBR 125
2009



4.000€

Suzuki Burgman 650
2004 - 22.000KM



1.600€

Prestação: 30€/mês sem entrada

SYM Fiddle 2 125s
2012 - 21.000 km



1.450€

Yamaha Xenter 125
2012 - 36.000km



17.000€

JÁ COM DESCONTO DE 1.500€

África Twin 110
Adventure Sports - 2019



2.500€

JÁ COM DESCONTO DE 500€

Scomadi Turismo
Leggera 125 - 0KM



40.490€

**MERCEDES BENZ A45
AMG 4-MATIC**

361 CV 2014 57.000KMS



18.250€

**AUDI A1
SPORT BACK 1.0 TFSI**

95 CV 2017 4.425KMS



22.500€

**BMW F31 318 TOURING
TWIN POWER TURBO**

143 CV Line Sport Pack M Performance 2014



13.750€

**CITROEN C3 1.2
PURETECH FEEL**

5 P 2017 40.000KMS



16.990€

**FORD FOCUS 1.0 T
ECOBOST ST LINE**

125 CV 2017 28.000KMS



17.490€

**HONDA CIVIC FN2
TYPE R 2.0**

201CV 2008



10.990€

**HYUNDAI I10
1.0 CONFORT**

2017 16.000KMS



21.900€

**JEEP WRANGLER
2.8 CRD**

2010 65.000KMS



14.750€

**KIA CEED SCOUPE 1.6
CRDI TX SPORT**

GPS 128 CV 2013

O preço para venda inclui todos os impostos e taxas. O preço para venda inclui todos os impostos e taxas.

ESTÁ PROCURANDO O SEU CARRO DE SONHO?

ESTE PODE SER O SEU!

HORÁRIO

2ª FEIRA A SEXTA

9H00 ÀS 12H30

14H00 ÀS 18H30

SÁBADO

9H00 ÀS 13H00

TEMOS SOLUÇÕES DE FINANCIAMENTO AUTO

VIATURAS COM GARANTIA

TRATAMOS DO SEU SEGURO

36.990€



**MERCEDES BENZ A 180
CDI AMG**

116 CV 2019 60KMS

9.750€



SEAT IBIZA 1.4 TDI

5 PORTAS 2009 104.000KMS

29.990€



**MINI JOHN COOPER
WORKS 2.0 T**

231 CV 2016 64.400KMS

6.250€



**SMART FORTWO 1.0
MHD PULSE**

2010 89.000KMS

32.250€



**TOYOTA HILUX X-CAB 2.5
D4D 4X4**

2019 40KMS

8.900€



**TOYOTA URBAN CRUISER
1.33 VVTI**

5 Portas 2011 170.000KMS

10.900€



**TOYOTA YARIS 1.0
VVT-I CONFORT**

2014 115.000KMS

VENDIDO



**VOLKSWAGEN POLO
1.8 TSI 192 CV DSG**

2015 71.000KMS

3.950€



YAMAHA MT 125

2019 901KMS



**NÃO SÃO USADOS
SÃO EXPERIENTES**

J.H.ORNELAS



**SKODA OCTAVIA BREAK STYLE 1.6
DIESEL (2018/01) - 24.990,00 €**



**AUDI A3 SPB 2.0 130cv
DIESEL (2012/02) - 19.850,00 €**



**HONDA TIGUAN 2.0 TDI
DIESEL (2012/10) - 22.900,00 €**



**VOLVO V40 2.0
DIESEL (2014/10) - 13.250,00 €**



**SKODA CITIGO 1.0
GASOLINA (2016/05) - 8.900,00 €**



**HYUNDAI i40 5W BLUE DRIVE 1.7
DIESEL (2013/03) - 16.900,00 €**



**HONDA CR-V 1.6
DIESEL (2013/10) - 22.950,00 €**



**CITROËN C3 1.2
GASOLINA (2016/06) - 8.999,00 €**



**SMART ROADSTER 700
GASOLINA (2008/05) - 8.900,00 €**



**OPEL ZAFIRA TOURER EXECUTIVE 1.6
DIESEL (2016/03) - 20.900,00 €**

US FEV
AD 20
OS 20

TENTAÇÃO

HORÁRIO:

SEGUNDA A SEXTA 09:30 - 18:00

SÁBADOS 09:30 - 13:00

T: 296 205 350 / 296 302 905

E: jhornelas@bensaude.pt

USADOS.JHORNELAS.PT

Tentação válida de 1 a 29 de Fevereiro 2020.

MarLitosCar



Comércio Automóvel

Rua Augusto
Manuel de Freitas

ROSÁRIO
LAGOA

910 034 945 / 911 113 332

marlitoscar@hotmail.com

www.facebook.com/Marlitoscar



24.999€

**CITROEN C4
SPACETOURER 1.5**

2018 • Diesel • 7 Lugares • 33.000km



16.499€

FORD FIESTA ACTIVE

2018 • 1.0 Gasolina • 100cv
36.000km



25.999€

**MERCEDES-BENZ A180
AUTOMÁTICO**

2018 • 1.5 Diesel • 115cv • 35.000km



8.499€

FORD FIESTA TREND

2013 • 1.0 Gasolina • 85cv 94.000km



9.499€

FORD KA+

2018 • 1.2 Gasolina • 80cv
73.000km



16.999€

RENAULT CAPTUR

2019 • 0.9 TCe Gasolina • 90cv
25.000km



17.980€

FORD FIESTA ST LINE

2019 • 1.0 Gasolina • 100cv
20.000km



6.499€

RENAULT CLIO DYNAMIC

2011 • 1.2 Gasolina • 85cv
88.000km



14.990€

RENAULT CLIO LIMITED €

2019 • 0.9 TCe Gasolina • 90cv
16.000km

46.499€



HONDA CIVIC TYPE R 2.0GT
320CV TOKYO 10.250KM

32.999€



MERCEDES-BENZ A180 STYLE PLUS
116CV 4.005KM Diesel 2018

28.499€



AUDI A4 AVANT QUATTRO 2.0
150CV 39.820KM Diesel 2015

21.499€



BMW 120D STEPTRONIC 2.0
184CV Pack M Diesel 2014

28.499€



FORD FOCUS 1.5 ECOBLUE
120cv 6.210KM Diesel 2018

27.499€



FORD FOCUS SW 1.5 ST LINE
120CV 21.376KM Diesel 2018

20.499€



BMW 116D SPORT
116CV 29.483KM Diesel 2015

24.499€



AUDI A3 1.6 TDI SPORTBACK
116CV 22.657KM Diesel 2018

18.499€



TOYOTA AURIS 1.4 D-4D CONFORT
90CV + Pack Sport 24.363KM Diesel 2016



14.999€



RENAULT MEGANE 1.5DCI

110CV 123.120KM Diesel 2016

21.999€



RENAULT CAPTUR ENERGY

1.5DCI Exclusive 90CV 47KM Diesel 2018

31.499€



AUDI Q3 2.0 TDI QUATTRO

140cv 65.883KM Diesel 2014

27.499€



FORD KUGA 1.5 ST LINE

120CV 11.660KM Diesel 2018

20.999€



PEUGEOT 2008 1.2THP ALLURE

110CV 5.670KM Gasolina 2019

23.999€



VOLKSWAGEN T-CROSS DSG LIFE 1.0

115CV 4.751KM 2019 - "Automático"

12.499€



MAZDA BT-50 2.5

143CV 110.505KM Diesel 2008

36.499€



MERCEDES VITO 116L CDI 2.1

163CV CX Auto. 48.370KM Diesel 2018

25.499€



FORD TRANSIT CUSTOM 2.0

170CV 41.730KM Diesel 2018

RuiCar

Automóveis

64.999€



**MERCEDES BENZ E 220 D ST
AMG LINE**
2018 . Diesel . 27.000 KM . 194 CV
5 Lugares . 5 Portas

35.499€



**MERCEDES BENZ A 180 D
AMG LINE**
2019 . Diesel . 7.000 KM . 116 CV
5 Lugares . 5 Portas

27.499€



**MERCEDES
BENZ A 180 D**
2018 . Diesel . 10.000 KM . 110 CV
5 Lugares . 5 Portas

21.499€



**MERCEDES BENZ A 180 CDI
LINHA URBAN**
2015 . Diesel . 79.000 KM . 109 CV
5 Lugares . 5 Portas

26.499€



**MERCEDES BENZ CLA 180 CDI
AMG LINE**
2014 . Diesel . 40.000 KM . 109 CV
5 Lugares . 5 Portas

21.999€



**MERCEDES BENZ A
160 D STYLE**
2015 . Diesel . 38.000 KM . 90 CV
5 Lugares . 5 Portas

26.499€



**MERCEDES BENZ A
160 STYLE PLUS**
2019 . Gasolina . 6.000 KM . 109 CV
5 Lugares . 5 Portas

21.999€



**MERCEDES BENZ C 250 CDI
LINHA AMG**
2009 . Diesel . 204 CV
5 Lugares . 5 Portas

19.999€



**BMW SERIE 1 116 D
EFFICIENT**
2014 . Diesel . 78.000 KM . 116 CV
5 Lugares . 5 Portas

26.999€



**BMW SERIE 1 116 D
EDYNAMICS**
2018 . Diesel . 9.000 KM . 116 CV
5 Lugares . 5 Portas

24.999€



**BMW SERIE 1 116 D SPORT
LINE / COMO NOVO**
2017 . Diesel . 24.000 KM . 116 CV
5 Lugares . 5 Portas

10.999€



BMW SERIE 3 320 D
2006 . Diesel . 163 CV
5 Lugares . 5 Portas

17.499€



**RENAULT CAPTUR 0.9 TCE S/S
EXCLUSIVE**
2019 . Gasolina . 14.000 Km . 90 CV
5 Lugares . 5 Portas

18.499€



**OPEL CROSSLAND X 1.2
EDITION**
2019 . Gasolina . 11.000 Km . 83 CV
5 Lugares . 5 Portas

29.499€



**AUDI A4 AVANT ULTRA SPORT
2.0 TDI**
2016 . Diesel . 50.000 KM . 150 CV
5 Lugares . 5 Portas

19.499€



**SEAT ARONA 1.0 TSI
XCELLENCE**
2018 . Gasolina . 17.000 KM . 115 CV
5 Lugares . 5 Portas

Vendemos Qualidade, Damos Garantia!

www.autoruicar.com ☎ 918 201 551 | 296 684 045



23.999€

PEUGEOT 508 SW ACCESS 1.6 E-HDI

2017 . Diesel . 42.000 KM . 120 CV
5 Lugares . 5 Portas



13.999€

PEUGEOT 108 1.0 VTI STYLE ETG-5

2019 . Gasolina . 11.000 KM . 72CV
5 Lugares . 5 Portas



17.499€

NISSAN MICRA 1.0 IG-T ACENTA

2019 . Gasolina . 1.000 KM . 100 CV
5 Lugares . 5 Portas



11.499€

MAZDA 6 MZR-CD 2.0 CONFORT

2009 . Gasolina . 140 CV
5 Lugares . 5 Portas



20.999€

NISSAN JUKE 1.5 DCI TEKNA SPORT

2019 . Diesel . 2.000 KM . 110 CV
5 Lugares . 5 Portas



14.999€

NISSAN PULSAR 1.5 DCI VISIA

2015 . Diesel . 58.000 KM . 110 CV
5 Lugares . 5 Portas



23.499€

NISSAN QASHQAI 1.5 DCI TEKNA SPORT

2017 . Diesel . 21.000 KM . 110 CV
5 Lugares . 5 Portas



12.499€

RENAULT MEGANE 1.5 DCI GT LINE SPORT TOURER

2012 . Diesel . 110 CV
5 Lugares . 5 Portas



19.999€

RENAULT MEGANE IV SPORT TOURER 1.5 DCI

2017 . Diesel . 68.000 KM . 110 CV
5 Lugares . 5 Portas



11.499€

RENAULT TWINGO 1.0 SCE LIMITED

2018 . Gasolina . 34.000 KM . 71 CV
5 Lugares . 5 Portas



13.999€

RENAULT CLIO 0.9 TCE LIMITED

2018 . Gasolina . 35.000 KM . 90 CV
5 Lugares . 5 Portas



14.999€

OPEL CORSA 1.3 CDTI

2017 . Diesel . 20.000 KM . 95 CV
5 Lugares . 5 Portas



13.499€

CITROEN C3 1.6 BLUE E-HDI S/S SEDUCTION

2016 . Diesel . 41.000 KM . 100 CV
5 Lugares . 5 Portas



15.999€

CITROEN C3 1.2 PURE TECH FEEL

2019 . Gasolina . 5.000 KM . 82CV
5 Lugares . 5 Portas



15.499€

FORD FIESTA 1.0 ST LINE ECOBOOST

2017 . Gasolina . 27.000 KM . 125 CV
5 Lugares . 5 Portas



13.499€

FIAT 500 1.2 S&S LOUNGE

2018 . Gasolina . 22.000 KM . 69 CV
4 Lugares . 3 Portas



21.999€

TOYOTA AURIS 1.4 D4D TOURING SPORTS PACK TECHNO SPORT

2018 . Diesel . 41.000 KM . 90 CV
5 Lugares . 5 Portas



9.499€

MITSUBISHI GRANDIS 2.0 DID

2005 . Diesel . 140 CV
7 Lugares . 5 Portas



10.999€

SMART FORTWO COUPÉ PASSION 1.0

2015 . Gasolina . 63.000 KM . 69 CV
2 Lugares . 3 Portas



17.999€

VOLKSWAGEN POLO 1.0 TSI CONFORTLINE DSG CX AUTO.

2019 . Gasolina . 17.000 KM . 95 CV
5 Lugares . 5 Portas

DESTAQUE



11.990,00€

OPEL MERIVA
1.6 CDTI
2014 | 139.000 Km

DESTAQUE



16.990,00€

Renault Captur 0.9
Tce 90 CV
2018 | 24.600 km

Stand SUCESSO SOBRE RODAS

Comércio de Automóveis, Lda.

www.sucessosobrerodas.pt



20.990,00€

Audi A3 TDI
Sportback 110 CV
2016 | 64.000Km



16.490,00€

BMW 116 D 2.0
2012 | 117.400 km



17.490,00€

BMW X1 2.0 18 SDrive
143CV
2011 | 86.000 km



15.990,00€

Citroen C3
1.6 Blue HDI
2018 | 91.045 km



5.990,00€

Opel Corsa 1.2
80CV
2008 | 175.790 km



14.990,00€

Mazda 2 1.5
SKY EVOLVE
2016 | 98.559 km



8.990,00€

Mercedes A 160
2.0 CDI
2007 | 182.200 km



15.490,00€

Nissan Micra 1.5
N-Connecta
2017 | 53.605 km



7.990,00€

Peugeot Partner
1.6 HDI
2013 | 152.873 km



12.990,00€

Toyota Yaris 1.0
VVT-I
2016 | 43.310 km



13.990,00€

Volkswagen Golf
1.6 TDI Bluemotion
2011 | 184.000 km



14.990,00€

Volkswagen Polo
1.0 75CV
2017 | 47.446 km

R. Afabílio Torres Lote 88, 9680-202 Vila Franca do Campo

Telm: 962 335 127 | geral@sucessosobrerodas.pt



19,750€

BMW 320d Coupé

2008 – 2.0d cc – 177 cv Diesel



17,250€

BMW Série 1

2013 – 1.6 cc – 116 cv Diesel



12,500€

Nissan Micra

2016 – 1.2 cc – 75 cv



26,500€

Renault Sport Megane GT

2017 – 1.6 Turbo – 205 CV



16,500€

Opel Astra

2017 – 1.0 cc – 105 cv – Gasolina



18,950€

Opel Mokka

2013 – 1.7 cc – 130 cv – Diesel



22,000€

MINI One D

2018 – 95 CV – 1.5 C.C



16,750€

Citroen C4

2015 – 1.6 cc – 110 cv - Diesel



28,000€

Citroen DS4 CrossBack

2017 - 1.6 Blue HDi – 120 CV



41,500€

Citroen C5 AirCross

2019 – 1.5 Blue HDi – 130CV Automático



29,990€

Nissan Navarra

2018 – 2.3D cc – 188 CV



9,750€

Toyota Aygo

2015 – 69 CV – 1.0i



24,750€

Toyota Auris SW

2018 – 1.4d cc – 90 cv – Diesel



10,250€

Fiat Panda

2018 – 1.2i cc – 70 cv



Náutica de recreio

HONDA MARINE BF 100 AK1 LRTU

O BF100 da Honda eleva a fasquia quanto ao que os velejadores podem esperar de motores de tamanho médio. Mais potência, peso mais leve e economia de combustível notável.

Adicione a melhor tecnologia da Honda e você terá uma combinação vencedora. O VTEC exclusivo da Honda oferece uma combinação superior de potência, torque e eficiência de combustível a qualquer velocidade. É o mesmo recurso exclusivo da Honda usado nos carros Honda, uma inovação premium usada em nossos motores de popa.

Mais potência com menores consumos num motor de média cilindrada.

Tecnologia:

Tipo	OHC - 4 cilindros, VTEC 16 válvulas
Cilindrada (cm ³)	1.496
Diâmetro x Curso	73x89,4
Regime Recomendado	5.500-6.300
Potência Máxima - kW/cv	73,6/100
Sistema refrigeração	por água
Alimentação	PGM-FI
Sistema de ignição	electrónica PGM-IG
Sistema de arranque	eléctrico
Sistema de escape	pelo hélice
Relação de transmissão	2,33
Potência do alternador	44A
Cap. de carga da bateria	35A
Altura do painel de popa (mm)	L:537
Peso a seco (kg)	L:166
Trim	ajuste eléctrico
Tilt	ajuste eléctrico
Dimensões gerais (CL/A) mm	746 / 449 / 1.566

O preço indicado inclui Hélice, caixa de comandos e manómetros. Para mais informações consulte o seu Concessionário Honda Marine ou a nossa tabela de acessórios.

- Motor de quatro cilindros em linha, 1.5L, a 4 tempos
- VTEC (Controlo Electrónico do Comando a Abertura Variável das Válvulas)
- Trolling Control (Controlo de rotação para corrico)
- NMEA2000
- PGM-Fi (Injecção programada de combustível)
- BLAST (Binário aumentado a baixa rotação)
- ECOmo (Motor de economia controlada)
- 4-STROKE



HONDA MARINE

Entre em 2020 com um novo motor.
Aproveite a campanha de retoma do seu motor antigo e usufrua de condições especiais na compra de um modelo da gama fora-de-borda Honda Marine.*

Campanha válida de 1 de Janeiro de 2020 a 29 de Fevereiro de 2020.

Ano Novo, MOTOR NOVO.



MODELO	PVP 2020 C/IVA	PREÇO CAMPANHA C/IVA	DESCONTO	INCLUI
BF 10 DK2 LHU	3 525 €	2 960 €	- 565 €	CAIXA DE COMANDOS + MANÓMETROS + HÉLICE
BF15 DK2 LHSU	4 500 €	3 600 €	- 900 €	
BF 20 DK2 LHU	4 420 €	3 530 €	- 890 €	
BF 30 DK2 LRTU	7 160 €	5 570 €	- 1 590 €	
BF 40 DK2 LRTU	8 325 €	6 360 €	- 1 965 €	
BF 50 DK2 LRTU	9 100 €	6 830 €	- 2 270 €	
BF 60 AK1 LRTU	10 570 €	8 240 €	- 2 330 €	
BF 80 A LRTU	12 885 €	9 960 €	- 2 925 €	
BF 100 A LRTU	13 990 €	10 320 €	- 3 670 €	
BF 115 DK1 LU	15 200 €	11 870 €	- 3 330 €	
BF 135 AK2 XU	17 950 €	14 000 €	- 3 950 €	
BF 150 AK2 XU	18 100 €	14 480 €	- 3 620 €	
BF 200 D XRU	23 570 €	18 380 €	- 5 190 €	
BF 250 D XRU	27 090 €	19 500 €	- 7 590 €	
BF 250 D XDU Cx. Electrónica	27 990 €	22 390 €	- 5 600 €	

* Para conhecer todos os modelos em campanha, consulte um concessionário Honda Marine aderente. Campanha limitada ao stock existente.



O V8 de 5,6 litros da Yamaha, o F375 XTO

É realmente mais do que um simples motor fora de borda. Na realidade, estes motores estabelecem o seu lugar exclusivo no mercado, sendo sistemas de alimentação totalmente integrados que criam toda uma nova classe de performance e controlo offshore extremo, particularmente quando unido com o sistema de controlo de embarcações integrado Helm Master® de última geração da Yamaha.

POTÊNCIA, BINÁRIO E IMPULSO EXTREMOS

Fornecer a imensa força bruta necessária para “puxar” as embarcações offshore e as embarcações insufláveis rígidas de luxo mais pesadas exige caixas de velocidades extremamente robustas e as cabeças do motor mais resistentes alguma vez construídas, trabalhando em conjunto para acionar hélices muito grandes. A injeção de alta pressão de combustível diretamente na câmara de combustão melhora significativamente a atomização e aumenta a eficácia da queima de combustível para potência e eficiência máximas.

EFICIÊNCIA DA COMBUSTÃO EXTREMA

O avançado sistema de injeção direta conta com nada menos do que cinco bombas de combustível e gera uma pressão de injeção de até 200 Bar! O sistema de pressão do combustível de três etapas também conta com duas bombas de combustível independentes que se ativam a níveis específicos e individuais de RPM, no interior de um depósito separador de vapor (DST). Isto garante o fluxo e fornecimento de combustível de alta precisão sem precedentes, mesmo a RPM máximas.

RESISTÊNCIA E FIABILIDADE EXTREMAS – INCORPORADAS DESDE O INÍCIO

Além de uma caixa de engrenagens de grandes dimensões, engrenagens endurecidas, um suporte offshore robusto e suportes do motor reforçados, o F375 XTO também conta com tecnologia de fusão de plasma para os revestimentos do cilindro, não apenas para durabilidade mas também para um motor mais compacto. As árvores de cames duplas à cabeça orientadas para endurance em cada banco de cilindros estão ligadas através de uma corrente de auto tensionamento imersa num banho de óleo, para uma abertura das válvulas precisa e uma longa vida útil.

INTEGRAÇÃO EXTREMA DO SISTEMA PARA POTÊNCIA E CONTROLO

Outra “inovação na indústria” é o sistema de direção elétrica totalmente integrado. Não possui ligações ou tubos hidráulicos, por isso responde mais rapidamente e com maior suavidade do que os sistemas convencionais e permite um cordame mais limpo e uma área de esgoto organizada. As hélices XTO OS™ especiais foram feitas para complementar o binário bastante elevado do F375 XTO da Yamaha, produzem mais impulso tanto para a frente como para trás, ao utilizar diâmetros de 16 a 17½ polegadas. Graças ao novo sistema de alívio de gases de escape, estas hélices têm ainda outra vantagem; estas “arrancam” em águas calmas em marcha-atrás.

Além disso, com o F375 XTO não precisa de sair da doca para uma manutenção da unidade inferior, graças ao nosso sistema exclusivo de mudança de lubrificante da caixa de engrenagens, que permite que isto seja realizado sem que a embarcação saia da água.



MOTORES DE POPA MERCURY FOURSTROKE



Apoiado por décadas de inovações em propulsão marítima e liderança em produtos, os motores de popa Mercury FourStroke (2,5hp a 300hp) proporcionam um desempenho legendário e tecnologia de vanguarda.

Os motores de popa FourStroke da Mercury entregam desempenho sem perda, eficiência de combustível, confiabilidade, recursos inovadores e suavidade, para garantir o máximo de diversão e máxima confiança.

Configuração inspirada em desempenho: As cabeças de força de quatro válvulas e duplo comando de cabeçote dos novos motores de popa Mercury V8 e V6 proporcionam aceleração incrível e confiança superior.

Controle de Velocidade Adaptável (CVA): Se você está subindo uma ondulação ou em uma curva fechada, o Controle de Velocidade Adaptável, em todos os motores de popa Mercury V8 e V6, automaticamente mantém o rpm definido.

Economia de Combustível: A calibragem da Otimização de Alcance Avançado (OAA) ajusta com preci-

são a mistura de combustível e proporciona a melhor eficiência possível em qualquer velocidade.

Disponível Trim Ativo: Torna a navegação mais fácil e mais agradável por fazer o trim do seu motor automaticamente e simplificar a operação do barco, enquanto melhora o desempenho do motor e diminui os custos com combustível.

Hidrodinâmica Avançada: As caixas de câmbio dos motores de popa Mercury FourStroke são projetadas para diminuir o arrasto e proporcionar estabilidade e desempenho em alta velocidade.

Navegação Descomplicada: Os novos Mercury V8 e V6 FourStroke simplificam a manutenção do motor com trocas de óleo sem gotejamento, informações de rotina de manutenção claramente descritas em uma etiqueta sob a carenagem e um código QR para smartphones.

Leme Ambidestro: O novo leme central, no Mercury FourStrokes de 15hp e 20hp, fornece um ajuste horizontal simples e rotação do manete de aceleração reversível para operadores destros ou canhotos.

fonte: www.mercurymarine.com



Central Marine

MARINA PÉRO TEIVE - PONTA DELGADA

☎ 296209220 / 962408311 / 967313898
EMAIL: AUTOCCENTRAL@HOTMAIL.COM



representantes das marcas

MERCURY **QUICKSILVER**

BITURBC



www.azoressub.com

Atividades/ Activities
Desde/Starting from **33€**

Venha descobrir o fascinante mundo subaquático com a Azores Sub Dive Center!
Come and discover the amazing underwater world with Azores Sub Dive Center!

Saídas de Mergulho/ Dive Trips
Cursos de Mergulho/ Scuba Courses

Baptismos de Mergulho/ Try Dives
Saídas de Snorkeling/ Snorkeling Trips
Aluguer de barcos /Boat rental
Passeios privados /Private tours

Ilhéu - VFC

Find us in: 37° 715419 N/ -25° 429930 W



PADI
AZORES SUB DIVE CENTER
S-799216



+351 918 755 853 +351 296 583 999

divecenter@azoressub.com



MT N.º 27/2009



www.azoressub.com



Distribuidor autorizado

SONAX[®]
LÍDER EUROPEU



Descontos em Combustíveis

até **0,04€**/Lt. até **0,05€**/Lt. até **0,06€**/Lt. até **0,09€**/Lt.

COM CARTÃO MAIS POR MENOS - Açores COM CARTÃO GALP FROTA BUSINESS - Açores COM CARTÃO INATEL QUINTA A TERÇA FEIRA COM CARTÃO INATEL ÀS QUARTAS FEIRAS

Telef. 296 539 140 - Móvel 919 250 507 - geral@azoressub.com
VILA FRANCA DO CAMPO - SÃO MIGUEL - AÇORES



PODER COM PAIXÃO

O NOVO DF300B

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



GEKI: RASGANDO OS MARES



O EQUILIBRIO PERFEITO ENTRE POTÊNCIA E EFICIÊNCIA

A Suzuki Marine orgulha-se de apresentar o NOVO DF300B, o seu mais recente e exclusivo motor fora de borda, que encontra um equilíbrio incrível entre potência e impulsão, com uma economia de combustível impressionante e a confiança e fiabilidade a que os nossos Clientes já se habituaram. Tudo com um design leve e actual.



Way of Life!

www.suzukimarine.pt

#SUV?
#nextlevel?
#gamechanger?



Audi Q2 #untaggable

Quer algo diferente de tudo e de todos.
Nós percebemos. A partir daqui o mundo vive-se
de outra forma. O Audi Q2 é #untaggable.

Consumo misto (l/100km): 4,9-5,9. Emissões de CO₂ (g/km): 114-134.

Audi Na vanguarda da técnica

J.H.Ornelas & C^a., Suc., Lda

Nordela - Sta Clara
9500-241 Ponta Delgada

Tel.: 296 302 900
e-mail: jhornelas@bensaude.pt