

BITURBO Magazine

CARROS, MOTAS E DESPORTOS MOTORIZADOS

Novo

EM DESTAQUE

MITSUBISHI ECLIPSE CROSS PHEV

MOTAS

YAMAHA TÉNÉRÉ 700
RALLY EDITION

MOBILIDADE ELÉTRICA

NA MITSUBISHI

ASSOCIAÇÃO

LOUCOS POR CLÁSSICOS

RALLYFACE

GRANDE ENTREVISTA
HÉLDER PIMENTEL

XTC MODIFIED

TURBO-COMPRESSORES



VINTAGE

**MERCEDES
G-CLASS W460
300 GD**

POTÊNCIA

**PEUGEOT
208 GTI**



Ligado a tudo.
Desligado de tudo.
Escolhe.

Novo Audi A3 Sportback.

Consumo combinado de combustível 11,3/6,6/6,3 l/100km (A/B/C). Emissões combinadas de CO₂ (g/km): 111 - 118. Outras informações sobre as opções de personalização disponíveis.



A evolução
que se sente.



Podemos ir sempre mais além

NOVO TOYOTA RAV4 PLUG-IN HYBRID

Alcatrão ou terra batida? Elétrico ou de combustão? Potência ou eficiência? A mobilidade do futuro vai para além das escolhas, para ir mais longe com zero emissões. O novo RAV4 Plug-in desafia todas as convenções da categoria SUV. Com uma carga rápida de 2h30, uma autonomia em modo elétrico de 75 km e uma tração AWD inteligente, este é realmente um novo mundo.

Um mundo que é o melhor de dois.

LET'S GO BEYOND ZERO

AUTO AÇOREANA, LDA.
Praceta da Pranchinha, 20
9500-330 Ponta Delgada
T. 296 304 900

Informe-se das condições de garantia em toyota.pt. Consumo combinado (l/100 km): 1,0 • Emissões de CO₂ (g/km): 22.

Propriedade:

**Just4
Solutions**

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada
just4solutionslda@gmail.com
Telem.: 968 691 361

Nº Registo: 127334

Depósito Legal: 458495/19

Diretor e Editor: João Carlos Encarnação
Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Direção Comercial: João Carlos Encarnação

Redação:

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Periodicidade: Mensal

Tiragem: 1000 exemplares

Impresso na União Europeia

Design Gráfico e Paginação:

Orlando Medeiros

www.omdesignfotovideo.pt

Fotografia: Paulo Sousa e Fábio Sousa

Colaboradores: Fábio Sousa, Unik Edition, João Costa, Marco Oliveira, Sandro Melo, Paulo Sousa, Miguel Baião, Equiponda, Gustavo Barbosa, Auto Açoreana, JH Ornelas, Eduardo Reis/Rallyface, AutoRevs, António Sousa, António Franco, André Almeida, Antonio Cunha, João Severiano Vales, Jamb Filmes - João Brandão, XTC - Luís Matos e Hugo Costa.

O uso e reprodução parcial ou total de qualquer conteúdo existente nesta revista é expressamente proibido.

Os anúncios existentes nesta revista são da inteira responsabilidade dos anunciantes.

ESTATUTO EDITORIAL A Revista BITURBO é uma publicação mensal, impressa e de distribuição gratuita. Com uma tiragem de 1000 exemplares e de distribuição regional, esta aborda a temática automóvel, desportos motorizados e as duas rodas, com espaços dedicados a entrevistas, notícias e promoção de eventos nos Açores. Apresenta modelos automóveis novos e antigos (restaurados) e ainda notícias relacionadas com a segurança rodoviária. Assim sendo, o editor compromete-se a respeitar o Código Deontológico da Imprensa e a ética profissional, de modo a não abusar da boa fé dos leitores.

- 04 »** EM DESTAQUE
- 12 »** POTÊNCIA
- 16 »** ÁUDIO
- 18 »** NOTÍCIAS
- 22 »** AUTOREVS
- 26 »** NOTÍCIAS
- 32 »** RALLYFACE
- 42 »** MODIFICAÇÕES
- 46 »** AUTOREVS
- 54 »** VINTAGE
- 58 »** ASSOCIAÇÕES
- 60 »** LOUCOS POR CLÁSSICOS
- 62 »** EVENTOS
- 64 »** UNIK EDITION
- 66 »** MOTOS
- 81 »** USADOS
- 87 »** NÁUTICA DE RECREIO

NOVO MITSUBISHI ECLIPSE CROSS PHEV ELEGÂNCIA DISRUPTIVA

Na frente, a linguagem de design “Dynamic Shield” mantém as linhas mestras do seu antecessor, mas assumem uma configuração mais arrojada, começando pelo para-choques mais amplo e substancial, onde uma entrada de ar inferior se destaca com uma proteção tripartida que remete para a robustez SUV. A posição superior é agora partilhada entre as luzes diurnas e os indicadores de mudança de direção, ambos em LED, num formato mais afilado, unidos pela grelha fechada onde se destaca o logo da marca e de onde partem os já característicos frisos cromados em forma

de bumerangue que se inclinam para o centro combinam o seu formato mais fluido.

O capot vincado inicia uma silhueta desportiva de coupé alongada em 14 cm, intensificando a aparência esguia e elegante. Na superfície lateral jogam com a luminosidade o vinco lateral que simula um bloco de metal “escavado”, e as cavas das rodas alargadas com aros em plástico negro, onde são montados os pneus 225/55 preenchidos pelo desenho mais moderno e tecnológico das novas jantes de liga leve de 18”. A traseira, uma das secções mais polarizadoras (e





**DIONÍSIO
CARREIRO**
DE ALMEIDA, LDA.



LOADING...

 **(+351) 296 630 060**

 **geral@dionisio.pt**





diferenciadoras) do Eclipse Cross – onde o principal destaque recaía num vidro traseiro dividido pelos faróis - foi profundamente redesenhada e integrada na filosofia de design iniciada na dianteira.

A nova porta da bagageira de formas mais orgânicas realça um formato hexagonal – remetendo para a icónica imagem da cobertura da roda sobresselente do Pajero, relembrando a herança SUV numa interpretação moderna e urbana – onde passa agora a figurar, em posição central, o lettering que identifica este modelo. O para-choques com contornos mais suaves, repete a sensação de robustez SUV com a proteção inferior tripartida, ligando com o mesmo motivo que é exibido na frente.

PRECISÃO JAPONESA

No habitáculo, a evolução foi mais contida, tendo os designers da MMC mantido a arquitetura de tablier, denominada “Eixo Horizontal” (estreada pelo Eclipse Cross em 2018), na qual a organização tem como ponto de partida uma linha horizontal que divide as funções em “Informação” e “Controlo”.

Contribuindo para o efeito de alta qualidade de fabrico, são usadas extensões em carbono e preto piano no painel de instrumentos, volante, consola central e painéis das portas, bem como os acabamentos prateados que definem o eixo horizontal e os puxadores das portas dianteiras

No seu centro, estreia um novo sistema Smartphone-link Display Audio (SDA), com ecrã de 8”, disponibilizando ao condutor as informações e funcionalidades com melhor perspectiva e facilidade de comando – nesse sentido, surge agora mais próximo do condutor e do passageiro dianteiro, incorporando dois botões rotativos, que proporcionam comandos mais diretos (volume e sintonização). Logo abaixo, os comandos de climatização receberam uma nova configuração, redesenhados de forma a tornar o seu manuseio mais fácil e intuitivo, enquanto demonstram maior atenção ao detalhe e ao toque.

A integração da consola central com o tablier confere um ambiente envolvente e ergonómico, que no conjunto reflete de forma transparente o dinamismo da aparência e das capacidades do Eclipse Cross PHEV, numa clara orientação e preocupação da experiência do condutor e passageiros.

CORAÇÃO ELÉTRICO

Tomando como alicerce a longa tradição de 50 anos de investigação e desenvolvimento no campo da mobilidade elétrica, e com uma cadeia cinemática baseada na arquitetura de veículo EV, o Eclipse Cross PHEV apresenta como principais componentes:

Motor elétrico dianteiro 82 cv / 137 Nm

Motor elétrico traseiro 95 cv / 195 Nm

ATLÂNTI PELÍCULAS

APLICAÇÃO DE PELÍCULAS
SOLAR/SEGURANÇA
EM AUTOMÓVEIS OU EDIFÍCIOS;

APLICAÇÃO DE VINIL "CAR-WRAPPING"

APLICAÇÃO DE PAINT PROTECTION FILM

ESCURECIMENTO DE FARÓIS

REMOÇÃO DE PELÍCULAS



»» *com parque privado*

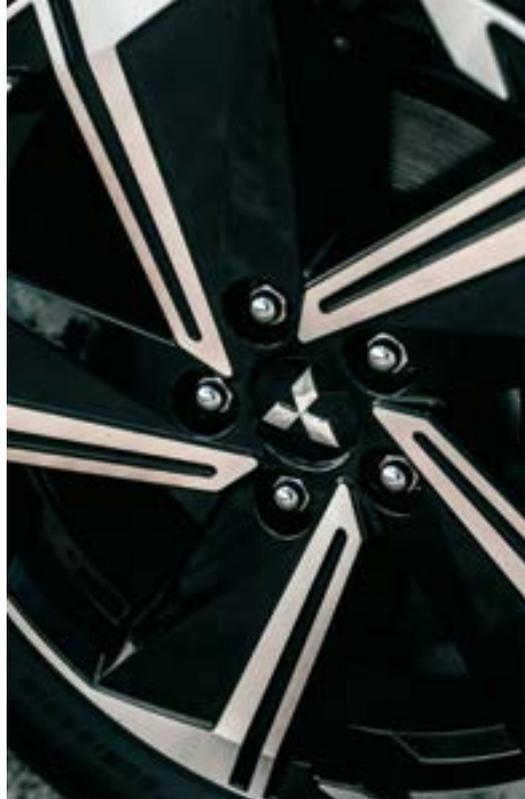
RUA DE LISBOA 57



www.atlantipeliculas.com

info@atlantipeliculas.com

927 375 184
296 385 465



Motor a gasolina 2,4 litros (ciclo de Atkinson) / 98 cv / 211 Nm

Gerador 72 kW

Bateria de tração lões de lítio (300 V / 13,8 kWh / 80 células)

Durante a condução, a propulsão do veículo é assegurada principalmente pelos dois motores elétricos, suplementados por um motor a gasolina de 2,4 litros pronto a intervir quando as condições de condução e/ou o estado de carga o exigem.

TRÊS MODOS DE CONDUÇÃO

A condução do Eclipse Cross PHEV alterna entre três Modos de Condução específicos, automaticamente geridos pelo sistema operativo PHEV – tornando a utilização do veículo descomplicada, fluída e - totalmente – fiável. Independentemente do modo de condução ativo, a segurança e estabilidade estão garantidas pela tração 4WD permanente.

MODO EV

Velocidade até 135 km/h.

- Automóvel propulsionado pelos motores elétricos dianteiro e traseiro.
- Energia fornecida pela bateria de tração de 13,8 kWh.

MODO HÍBRIDO EM SÉRIE

- Velocidade até 135 km/h.
- Automóvel propulsionado pelos motores elétricos dianteiro e traseiro.
- Motor de combustão em funcionamento para, através do gerador, carregando a bateria de tração durante a

condução.

- Sistema programado para regressar ao modo EV tão frequente/rapidamente quanto possível.
- Motor de combustão pontual e automaticamente ativado após 89 dias consecutivos de condução exclusivamente elétrica, como forma de manutenção do catalisador e do sistema de injeção de combustível.

MODO HÍBRIDO PARALELO

- Motor de combustão propulsiona as rodas dianteiras (através do conjunto de transmissão dianteiro).
- Motor elétrico dianteiro auxilia o motor de combustão e o motor elétrico traseiro propulsiona as rodas traseiras de forma permanente.
- Modo automaticamente ativado a velocidades superiores a 135 km/h.
- Sistema programado para regressar ao modo Híbrido em Série (ou EV, a velocidades inferiores a 135 km/h) tanto e tão cedo quanto possível.
- Motor de combustão também programado para fornecimento de energia elétrica para a bateria de tração através do gerador, recorrendo ao binário excedentário.

A possibilidade de diversas opções de carregamento da bateria de tração foi um dos pontos que mereceu atenção na conceção do Sistema PHEV, nomeadamente:

- Carregamento normal: \pm 4 horas - CA 230V 16 A ou \pm 6 horas - CA 230V 10 A
 - Carregamento rápido (protocolo CHAdeMO / \pm 25 min para 80% de carga*)
 - Modo CHARGE (\pm 30 min. para 80% de carga*)
 - Travagem regenerativa (5 níveis progressivos)
- Carregamento automático durante a condução no modo SAVE.



ELETRICIDADE & TELECOMUNICAÇÕES

MONTAGEM ELÉCTRICAS

TELECOMUNICAÇÕES

INTRUSÃO

AUTOMATISMOS

BOMBAS DE CALOR

ENERGIAS RENOVÁVEIS

VÍDEO PORTEIROS

SISTEMAS ACESSO

ASSISTÊNCIA TÉCNICA

**VENDA E MONTAGEM DE
CARREGADORES DE
VEÍCULOS ELÉTRICOS**

Design by: MDesign



geral@mmalda.com



Telef.: 296 248 855
960 349 825



Canada das Murtas, 31 Armazém 2
(Junto ao Azores Park) 9500-601 São Roque

www.medeiormultiservicosazores.com





@jambfilmes

Seguir neste social

Mais um monstro de carro e video no canal JAMB FILMES. Máquina, Volkswagen Golf 7R com 300cv, caixa DSG, travões AWD puxando as 4 rodas, motor TSI e 2000cc Turbo. JAMB FILMES tendo a experiência de andar no carro, poderá dizer que é uma "lapa" do asfalto, com um lindo som no launch control e ligeireza da caixa automática, brutal!! ... Veja o video e dá a tua opinião. Parabéns ao recente dono, Miguel Viveiros que é residente da ilha do Corvo.

Aguardamos a sua visita no canal JAMB FILMES, não se esqueça de colocar o seu like e partilhem o video. para acender vais rápido ao video poderá utilizar o QR CODE

VIDEOS DOS AÇORES



VW GOLF 7R

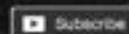
TSI - 2000cc TURBO - 300cv



Jamb Filmes

10 BITURBC

Subscreva o canal de Youtube



YouTube



Confira o video aqui

A QUALQUER HORA,
EM QUALQUER CONDIÇÃO,
COM QUALQUER CARGA.

Não é uma Van. É uma MAN.
A nova MAN TGE.



MAN S.MIGUEL, LDA.

Sociedade Açoreana de Comércio de Veículos, Lda.

Distribuidor dos Veículos MAN para os Açores

Travessa da Piedade, S/N 9500-373 Arrifes
Telef.: 296 307 170 / Fax: 296 307 179

E-mail: mans.miguel@eduardofaria lda.pt

Internet: <http://www.metalurgicaacoreana.com>

Uma empresa do  Grupo Eduardo Faria & Filhos, Lda.



PEUGEOT 208 GTI

“A produção do Peugeot 208 fase 1 1600cc iniciou-se em 2013 e continuou até 2015. O 208 GTi é um 3 portas Hatchback. O automóvel pesa 1265 kg, gasolina, com um motor de 1598 cc, tem 200 hp cavalos e 275 Nm de binário. A potência é transmitida por uma caixa

de 6 velocidades Manual com tração às rodas dianteiras . O veículo acelera de zero a 100 km/h em 6.8 segundos. A velocidade máxima é limitada a 230 km/h.

Fiz algumas alterações no carro a nível de estética e performance, tais como jantes fox fx004 em 17”,

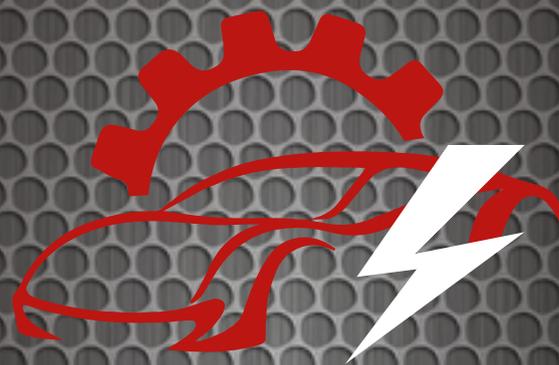
anulação dos cromados laterais, grelha frontal e espelhos com película preto gloss, coloquei um difusor traseiro, lip frontal, molas MTS technik 30mm, downpipe , forge intake, escape Varex com válvula entre outras.”

O proprietário: Rui Viveiros





BALCÃO DE PEÇAS



CMJH

Oficina Auto Eléctrica

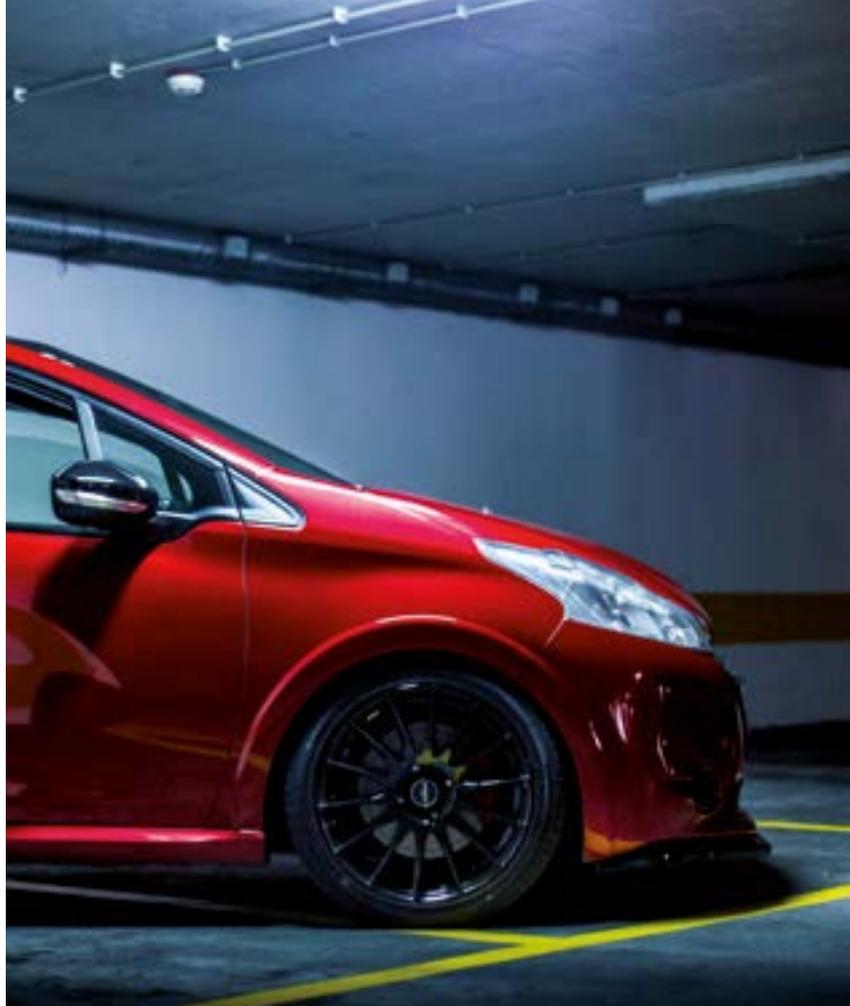
de Carlos Manuel José, Herd.^{os}



HORÁRIO:
SEGUNDA A SEXTA
8H30 - 12H00 | 13H00-17H30

CAMINHO DA LEVADA, ARMAZÉM S/N
PONTA DELGADA (Junto ao Parque Urbano)

Telef.: 296 384 401
Tlm.: 918 201 447 • 918 201 448





20
ANOS

RGF

Roberto Garcia & Ferreira, Lda
Comércio de Peças Auto

TUDO O QUE PRECISA PARA O SEU CARRO!

PONTA DELGADA
Rua do Amorim nº12
296 654 217

VALADOS
Rua Engenheiro
Alberto Rodrigues nº29
296 682 688
919 020 479

ROBERTOGARCIA@SAPO.PT

UM GADGET MUITO ESPECIAL



João Costa
Colaborador

Nos dias que correm, cada vez passamos mais tempo a conduzir, pelo que vimos aqui sugerir um equipamento bastante multifacetado que vai tornar o seu tempo a bordo da sua viatura bastante mais interessante, funcional e divertido.

É uma coluna de som stereo, o que significa ter acesso a música via Bluetooth através da tecnologia A2DP, de por exemplo o telemóvel, sendo compatível com os mais variados formatos de áudio como o FLAC, MP3 etc. suportando dois telemóveis em simultâneo. Tem incorporado a função de supressor DSP de ruído e eco, vindo já equipado com Bluetooth 5.0+EDR e também suporta stream de música e áudio de aplicações GPS.

Este gadget dá-lhe a possibilidade de ter na sua viatura um sistema de mãos livres, em que através do “Siri Voice Control”, pode sem tirar as mãos do volante e o olhar da condução, dar comandos de voz para aceder aos contactos da lista telefónica do telemóvel, fazer e atender chamadas. O sistema Siri também lhe dá por voz, algumas informações como conectar o telemóvel por Bluetooth e se com sucesso ou não e informa o nível da bateria, que em standby tem uma autonomia de até 500 horas, e em conversação de até 10 horas.

Liga-se e desliga-se automaticamente ao abrir a porta do carro uma vez que tem sensor de movimento, bem com um microfone de alta definição incorporado para maior clareza de som nas chamadas, e tem um único botão que ao ser pressionado pode atender, rejeitar e terminar as chamadas telefónicas.



Incoming number readout



Gama **SEAT** desde

99€
/mês



EASY RENTING
Renda inicial ajustável
para 60 meses e 50.000km

**Deixe-se mover
pelo otimismo.**

Inclui

Manutenção completa
Seguro automóvel
e de reparação de avarias
Linha de Apoio 24 horas
Assistência em viagem
IUC e IPO

MONIZ DE SÁ

PONTA DELGADA - Rua de São Gonçalo, 125 - Tel.: 296 302 910 - seat@monizdesa.pt - www.monizdesa.seat

Campanha em Renting [Aluguer Operacional] para SEAT Ibiza 1.0 TSI Style com Pacote Style Plus, Pintura Metalizada e Pneu Suplente. 1ª Renda c/IVA de 8450,10€. Contrato de 60 meses e 50.000 km através da Marca registada e licenciada SEAT Financial Services, comercializado pela Volkswagen Renting Unipessoal, Lda. Sem despesas. Inclui manutenção completa, IUC, IPO, Assistência em Viagem, Linha de Apoio ao Condutor 24 horas, Seguro de Avarias, Viatura de Substituição: Económico e Seguro com Danos Próprios com Franquia 4%. Serviço de seguro fornecido pelas companhias de seguros a identificar no processo de contratação. Válido até 31/07/2021. Limitado ao stock existente. Consumo (l/100km): 1,0 - 8,1. Emissões CO₂ (g/km): 23 - 184. Imagem não contratual.

O MINI VAI DE FÉRIAS

Com a frota de autocaravanas mais ecológica do mundo.

Férias na região e viagens de descoberta pelo campo local continuarão no topo da lista de prioridades para muitas pessoas que procuram relaxamento no verão de 2021. O desejo de relaxar na natureza também inspira a preferência pelo acampamento. Essas tendências de férias são benéficas para o equilíbrio ecológico, especialmente quando combinadas com mobilidade sustentável. O MINI tem dois modelos com acionamento eletrificado e equipamento opcional correspondente em oferta para todos aqueles que desejam ser flexíveis e particularmente eficientes na estrada: o MINI Cooper SE Countryman ALL4 (consumo de combustível combinado: 1,9 - 1,7 l / 100 km de acordo com WLTP, 2,1 - 1,9 l / 100 km de acordo com NEDC; consumo de eletricidade combinado: 15,5 - 14,8 kWh / 100 km de acordo com WLTP, 14,8 - 14,1 kWh / 100 km de acordo com NEDC; Emissões de CO2 combinadas:

Com sua tração nas quatro rodas específica para híbridos e uma potência de sistema de 162 kW / 220 cv, o MINI Cooper SE Countryman ALL4 está idealmente equipado para excursões no campo. Com o pacote ALL4 Trim ou Classic Plus, seu equipamento é complementado por um trilho de teto, entre outras coisas. Uma barraca de telhado pode ser facilmente montada nos trilhos do telhado com o suporte de corrimão apropriado.

O MINI Cooper SE pode ser equipado com alojamentos noturnos móveis da mesma maneira. O carro pequeno, movido exclusivamente a eletricidade, é o único modelo em seu campo competitivo que também pode ser equipado com trilhos de teto. O sistema de suporte correspondente pode ser encontrado na linha de Acessórios Originais MINI. E você está pronto para ir. O MINI Cooper SE transporta a barraca de teto rapidamente por todo o país: graças ao perfil aerodinamicamente otimizado de sua carroceria, a barraca de teto não restringe visivelmente o temperamento do MINI Cooper SE de 135 kW / 184 hp, que pode acelerar do zero a 100 km / h em 7,3 segundos. O MINI Cooper SE Countryman ALL4 está tão tranquilo quanto ao aumento de potência. Como um robusto polivalente, ele também domina seu papel de veículo de turismo com louvor.

Em um acampamento conjunto, os dois modelos eletrificados revelam suas qualidades, cada um à sua maneira. De acordo com o ciclo de teste WLTP, o MINI Cooper SE tem um alcance de 203 a 234 quilômetros. O alcance elétrico do MINI Cooper SE Countryman ALL4 é de até 59 quilômetros. No entanto, ele pode



JAC

PEÇAS AUTO



LAGOA

RUA 25 DE ABRIL, 30
9560-047 LAGOA

☎ 296 912 553 📠 961 770 746

jac.pecasauto@gmail.com

CAPELAS

RUA DA PRAÇA, 12
9545-125 CAPELAS

☎ 296 247 800 📠 961 496 701



usar a interação controlada de forma inteligente do motor de combustão e do motor elétrico para reabastecer as reservas de energia de sua bateria de alta tensão na estrada.

A abordagem cautelosa sinaliza respeito pela natureza. Quem ali não só faz caminhadas ou ciclismo, mas também pernoita, a experimenta ainda mais intensamente - e pode apreciar a vista da paisagem de seu dormitório na tenda do telhado. Descobrir o mundo de cima - isso é possível até mesmo do teto de um MINI.

O abrigo pode ser erguido em alturas vertiginosas em poucos segundos. Depois de liberar as travas de segurança da caixa, a estrutura da barraca se eleva automaticamente com a ajuda de molas a gás. Os oito degraus da escada dobrável de alumínio podem ser escalados com a mesma rapidez. No interior, existem dois beliches para dormir confortáveis. No calor do verão, as janelas podem ser fechadas e, graças aos mosquiteiros à sua frente, nenhuma praga pode entrar.

Sacos de dormir, bagagens e provisões para viagens de acampamento mais longas para dois podem ser armazenados no compartimento de bagagem do MINI Cooper SE, que pode ser expandido de 211 para 731 litros depois de dobrar o encosto do banco traseiro. Isso fornece o mesmo volume de armazenamento que nas variantes de modelo com motor convencional do MINI de 3 portas. O MINI Cooper

SE Countryman ALL4, com suas cinco portas, cinco assentos completos e um volume de compartimento de bagagem de 405 a 1.275 litros, é um verdadeiro polivalente no segmento de compactos premium.

Existe, portanto, espaço suficiente para todos os tipos de companheiros de férias que acrescentam um toque de conforto à vida simples em meio à natureza. Uma olhada no display digital da cabine do MINI Cooper SE e do MINI Cooper SE Countryman ALL4 revela que energia não falta. O nível de carga das baterias de alta tensão ainda está dentro da zona verde. Se você tem uma caixa térmica a bordo, pode desfrutar de uma bebida gelada. O sistema de áudio reproduz música sutil. Também há energia mais do que suficiente para carregar o smartphone. Quando uma máquina de café expresso móvel é adicionada, o limiar do camping ao glamping é finalmente ultrapassado.

E se as reservas de energia se esgotarem, isso também não será problema. Muitos parques de campismo estão agora equipados com pontos de carregamento. Assim, os amantes da natureza podem desfrutar da beleza da paisagem em uma excursão de caminhada sem se preocupar, enquanto seu MINI eletrificado carrega energia renovada para completar a jornada para o próximo acampamento ou a viagem de volta para casa da maneira mais sustentável possível.

Sandro Melo



Neltec

Nelson Medeiros
Reparações de eletrônica

PLACAS ELETRÔNICAS

CENTRALINAS

IMOBILIZADORES

PERDEU A CHAVE DO SEU VEÍCULO? Temos a solução para si! Visite-nos!

Agora a empresa Neltec de Nelson Medeiros, apresenta-lhe mais um serviço que certamente será do seu interesse e agrado: Chaves Automóvel!

"Apresentamo-nos como uma alternativa no ramo da electrónica com serviço de reparações e solucoes inovadoras tornando o que era descartável em reutilizável. Algumas das nossas valências: - Reparação de Modulos electrónicos - Reparação de Electronica-auto - Reparação de chaves auto - Chaves auto novas de todas as marcas - Programação de chaves - Programação Centralinas / Ecu - Reparação electrónica industrial - Reparação Electrodomesticos/ Televisores"

"Executamos com perfeição os mais diversos serviços relativos à duplicação da chave do seu veículo.

A nossa empresa dispõe de profissionais e tecnologia que permite efectuar a cópia da sua chave auto, desde chaves simples a chaves codificadas.

Sendo este um serviço tecnicamente exigente, dispomos de diversos equipamentos de última geração, que nos permite prestar um serviço de elevada qualidade.

Os preços altamente competitivos que praticamos permitem economizar, em muito, o custo relativamente ao que os fabricantes de automóvel cobram pelo mesmo serviço."

Caminho Pico do Funcho - Armazém 2
965 359 328 | nelmedeiros@gmail.com

Veja
em vídeo

Volkswagen Golf Mk8



Mais um mês e aqui temos encontro marcado, nesta sala que é a Biturbo.

Desta vez tivemos oportunidade de conhecer a oitava geração do Volkswagen Golf, equipado com o motor 2.0 TDI, 115cv e 300Nm de torque.

Ora no exterior a Volkswagen tornou este modelo carismático para a marca, num marco com as linhas que iriam marcar a gama nos próximos tempos, a assinatura luminosa é semelhante à do ID.3 ou até mesmo no

novo Tiguan, e para além das luzes as linhas são mais vincadas mas temos menos arestas em torno do carro, dando um ar mais simples mas também mais moderno. Com um design menos agressivo do que o primo espanhol (Leon) e mais sóbrio do que o primo alemão (A3), esta geração encontra um meio termo entre esta família que partilha a mesma plataforma MQB. No interior é que este Golf se distingue da concorrência, o tablier tem um design fenomenal e os materiais



AÇORPEÇAS

Peças e Acessórios para Automóveis



Segunda - Sexta
8h30 - 12h00
13h30 - 18h00

Sábado
8h30 - 12h00

SIGA-NOS



OS MELHORES PREÇOS DO MERCADO

FAZEMOS
MATRÍCULAS

SEDE | VALADOS - P. DELGADA

Rua António de Medeiros e Almeida
LOTE 21 | 9500 - 652 Ponta Delgada

☎ 296 283 488 | 296 286 751
☎ 916 233 294 | 914 879 142 | 910 516 3 32
📄 296 683 1 30
✉ acorpecas94@gmail.com

LAGOA

Largo St. Ville de Sainte Therese | 123
9560-046 Lagoa

☎ 296 916 6 80
☎ 936 531 2 14

VILA FRANCA DO CAMPO

Rua dos Combatentes do Ultramar
| 123 9680-162 Vila Franca do Campo

☎ 296 581 57 1
☎ 919 523 15 8

RIBEIRA GRANDE

Rua da Estrela | 83
9600-525 Ribeira Grande

☎ 296 477 778
☎ 910 539 3 27

WWW.ACORPECAS.PT





de boa qualidade e montagem fazem deste modelo um marco neste segmento cada vez mais equilibrado. Os bancos confortáveis, o espaço, a arrumação ou até mesmo a tecnologia são uma constante a bordo deste modelo e que tornam as viagens sempre agradáveis.

Sobre a condução, este modelo está equipado com o motor 2.0 TDI e apesar da cavalagem ser mais comedida, a verdade é que em utilização normal este conjunto casa muito bem, dando o motor diesel uma sensação de robustez que acompanha a imagem de marca do Golf. A curvar o carro não perde a sua compostura es-



tando sempre bem plantado ao chão, algo que é também extensível em travagens mais bruscas ou em mudanças de direção mais repentinas. Nas acelerações o binário faz sentir-se nas mais baixas rotações mas nas altas faz falta alguma cavalagem adicional se quisermos apimentar a condução. A nível de consumos, visto que são menos cavalos para alimentar, conseguimos facilmente consumos na ordem dos 5L/100km.

No final continua a ser um Golf, um modelo icónico para a Volkswagen, conhecido pelo seu conforto, espaço, segurança e praticidade. É um carro muito “redondo”, não nas linhas mas nas características do carro, satisfazendo as necessidades de uma larga faixa da população que procura num carro um companheiro para a vida.





SINTRA - AMADORA - PONTA DELGADA
Comércio de Peças
Novas e Usadas

Paixão . Experiência . Qualidade . Durabilidade . Variedade . Segurança . Inovação . Rigor



Segunda a Sexta: 8h30 as 13h / 14h - 19h
Sábado: 8h30 - 13h
Domingo: Fechado

Rua da Estrada do Pico Castelhana, s/n - Chã do Rego de Água
9560-301 Cabouco - Lagoa

Telefone: 296 684 818

Telemóvel: 916 693 562

Email: vcrvpdl@hotmail.com

www.vcrv-pecasauto.com

AUTO-CHICO

OFICINA DE REPARAÇÕES GERAIS



 jose.autochico@gmail.com

 **913 740 000**  **296 715 328**

ESTRADA REGIONAL DA RIBEIRA GRANDE - ARMAZÉM 3



MAIS DE 50 ANOS DE MOBILIDADE ELÉTRICA NA MITSUBISHI

Ao longo dos últimos anos, a indústria automóvel tem vindo a abraçar a mobilidade elétrica como forma de contribuir para o combate às alterações climáticas, desenvolvendo produtos de referência ou estabelecendo alianças para apoiar os vastos desenvolvimentos que este domínio exige, quer seja no campo das baterias, dos componentes cinemáticos ou da eletrónica.

No entanto, para a Mitsubishi Motors Corporation, há muito que a mobilidade elétrica é uma das principais áreas de negócio, encontrando-se profundamente enraizada na filosofia de R&D desde que se lançou na investigação de automóveis elétricos (outubro de 1966), um processo que culminou com o lançamento do i-MiEV (julho de 2009).

1966 - TECNOLOGIA DE CHUMBO



Em 1966 a Mitsubishi Heavy Industries (MHI) assinou um contrato com a Tokyo Electric Power Company, comprometendo-se à “construção e ensaios de um protótipo

de veículo elétrico, recorrendo a aperfeiçoamentos da atual tecnologia de baterias”.

Uma vez terminado o protótipo, em maio de 1971, a recentemente constituída MMC entregou à Tokyo Electric dez EV (Minica Van) baseadas na Minivan e movidas por baterias acumuladoras de chumbo, cuja velocidade máxima era de 80 km/h (onde permitido pela legislação em vigor).

Seguiu-se a entrega de veículos elétricos baseados nos modelos Minica Van, Minicab Van, Minicab Truck e Delica Van a empresas de eletricidade.

1991 - TECNOLOGIA DE NÍQUEL-CÁDMIO



Como resultado da sua parceria, entre outras, com a Tokyo Electric Power Company, em 1991 a MMC completou o desenvolvimento da Lancer Van EV, um comercial ligeiro elétrico movido a baterias de níquel-cádmio – que apresentavam uma densidade de energia mais elevada do que as do tipo acumulador de chumbo.

Dois anos depois, em 1993, e aproveitando os frutos colhidos do desenvolvimento do Lancer Van EV, a MMC criou os dois modelos Libero EV, um com bateria tipo acumulador de chumbo e outro com bateria de níquel-cádmio.

1994 - TECNOLOGIA DE CÉLULAS DE IÕES DE LÍTIO



Impelida pela legislação de veículos de zero emissões (ZEV) instituída pelo Estado da Califórnia em



CMR SOTA

Reparações Auto Sata

RUA CARDEAL HUMBERTO DE MEDEIROS, ARMAZÉM 4

cmr.autosata@gmail.com

ARRIFES 918 186 587 • 961 663 010 | TEL: 296 683 627



REVISÕES/REPARAÇÕES
MOTORES
CAIXAS/TRANSMISSÕES
TRAVÕES
SUSPENSÃO
DIRECÇÃO

CARREGAMENTO DE
AR-CONDICIONADO

DIAGNÓSTICOS
ELECTRÓNICOS

REPROGRAMAÇÃO
DE CENTRALINAS

• COMERCIALIZAÇÃO
• CHECKUPS/ORÇAMENTOS
GRATUITOS
• ESPECIALISTAS
INDEPENDENTES
GRUPO VAG - AUDI | VW
SEAT | SKODA
SMART

BITURBC

Q8 Oils



EXPRESS GLASS
Vidros para Viaturas

Nº AZUL
808 211 690

WWW.EXPRESSGLASS.PT

RUA DR. VICTOR FARIA E MAIA, ARMAZÉM 15
PONTA DELGADA - VALADOS

☎ 296 209 220

GERAL@OFICINARBM.COM • WWW.OFICINARBM.COM

SEGUNDA A SEXTA
DAS 8.30H ÀS 12.30H
DAS 13.30H ÀS 18.30H

SERVIÇO 24H
967 313 898

1990, em 1994 a MMC apostou no desenvolvimento do EV híbrido plug-in MITSUBISHI HEV, tração por um módulo de bateria de íões de lítio fabricado pela Mitsubishi Chemical Corporation. Em 1995, a MMC tornou-se a primeira companhia de sempre a assinar um acordo para ensaios de automóveis com o State of California Air Resources Board (CARB), nos termos do qual forneceu a este organismo três EV de teste.

A MMC continuou a acelerar a sua investigação na área das baterias de íões de lítio, até que, em dezembro de 1999, conseguiu bater o recorde de distância percorrida em 24 horas por um EV, utilizando para esse efeito o veículo FTO-EV com baterias de manganês e íões de lítio.

2005 – TECNOLOGIAS ALTERNATIVAS



A partir de então, os engenheiros da MMC começaram a explorar todo um espectro de soluções de mobilidade elétrica, com o ano de 2005 a revelar-se o mais produtivo em novas tecnologias, entre as quais se destacam o motor elétrico nas rodas (presente no Colt EV com tração dianteira e, mais tarde, nas 4 rodas motrizes do Lancer Evolution MiEV).

Esta tecnologia de motor nas rodas despertou ainda a curiosidade sobre o impacto desta solução na organização geral do espaço

dos veículos, um estudo aplicado no caso do Concept EZ-MiEV (Salão de Genebra de 2006), consistindo numa cápsula urbana de 3,70m onde a quase totalidade do interior era dedicada aos passageiros.

2006 – INÍCIO DA PRODUÇÃO EM SÉRIE



Uma vez confiante de que iria conseguir comercializar as baterias de íões de lítio, motores elétricos e outros componentes e tecnologias fundamentais dos EV, a MMC anunciou em outubro de 2006 o início do projeto “i-MiEV”, que culminaria no i-MiEV como o primeiro veículo elétrico de produção em série disponibilizado por um construtor generalista na sua gama de modelos.

Assim, em julho de 2009, a MMC começou a vender o i-MiEV a empresas, seguindo-se em 2010 (cumprindo o seu calendário), o público em geral, primeiro no Japão e depois em mercados selecionados de diferentes partes do mundo.

2009 – DE EV PARA PHEV



Com base na tecnologia do i-MiEV (incluindo o altamente sofisticado sistema operativo “MiEV OS”, o “cérebro” eletrónico desenvolvido pela MMC), o grande e ousado passo seguinte na mobilidade elétrica da marca foi desvendado

no Salão de Tóquio em Setembro de 2009, com a estreia do Concept PX-MiEV, que antecipava o primeiro SUV híbrido plug-in com autocarregamento e dois motores elétricos a ser disponibilizado por um construtor generalista na sua gama de modelos.

2011 – RENDIMENTO EM EVOLUÇÃO



Empenhada em melhorar o rendimento dos seus próximos veículos de produção movidos a baterias, a marca japonesa desenvolveu, em redor do i-MiEV, um protótipo de competição: com baterias de maior capacidade (35kWh) e 3 motores (um dianteiro e dois traseiros com possibilidade de atuar em conjunto ou de forma independente), declarava 322cv de potência e 600 Nm de binário e acelerações de 0-100 em 3,8s. Foi com estes números (dignos do seu título) que em 2012 o i-MiEV Evolution participou na Pikes Peak International Hill Climb (PPIHC).

A primeira incursão do i-MiEV Evolution conquistou o 2ª lugar na categoria de veículos elétricos. O i-MiEV Evolution viu a sua tecnologia melhorada nas versões II e III, tendo competido, respetivamente, nas edições de 2013 e 2014, com melhorias significativas nos seus tempos, atingindo os 1º e 2º lugares (batendo inclusive o recorde detido) na classe de veículos elétricos modificados.

2012 – O PRIMEIRO SUV PLUG-IN HÍBRIDO





MUDANÇA DE ÓLEOS MOTOR / CAIXA VELOCIDADES

FILTROS AR / ÓLEO / AR CONDICIONADO

EMBRAIAGENS KITS E DISCOS

DIAGNÓSTICOS COMPUTORIZADOS

SUSPENSÕES

TRAVÕES DISCOS PASTILHAS E MAXILAS

ÓLEO TRAVÕES E DE DIREÇÃO ASSISTIDA

ELETRICIDADE

AR CONDICIONADO

SERVIÇO REVISÃO EXPRESSO

BATERIAS

SISTEMA DIESEL

BICOS E BOMBAS INJECTORAS

TURBOS

**Horário:
De Segunda a Sexta
8h30-12h00 | 13h00-17h30**

**Rua Igreja n. 73
9545-531 São Vicente Ferreira**

Email: j.m.clemente.cabral@gmail.com



O concept PX-MiEV não só previa a terceira geração do Outlander, como também manifestava a intenção da marca em disponibilizar a nova tecnologia Plug-in híbrida neste modelo. Por esta razão, o Outlander foi desenvolvido desde o início com a dupla arquitetura em mente – isto é, apta a albergar o convencional motor de combustão ou sistema PHEV.

Assim, de forma natural, o Outlander PHEV é apresentado em 2012 como o primeiro SUV híbrido plug-in 4WD do mundo, des-

tacando-se pela sua arquitectura, baseada na de um veículo eléctrico (drive-by-wire, ausência de caixa de velocidades, etc.), face a outras soluções híbridas plug-in existentes no mercado, exclusividade que se mantêm ainda hoje.

A LONGO PRAZO

Com horizontes mais alargados, a MMC revelou recentemente (2 de novembro de 2020) um novo Plano Ambiental para os próximos 30 anos: com vista a contribuir para tornar realidade uma sociedade

com zero emissões de dióxido de carbono (CO2) em 2050, a empresa procura reduzir em 40% as emissões de CO2 dos seus novos modelos e atividades de negócio, a par de um aumento da proporção de automóveis eléctricos no total das suas vendas para 50% até 2030.

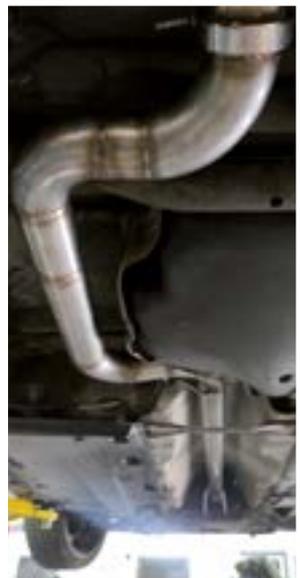
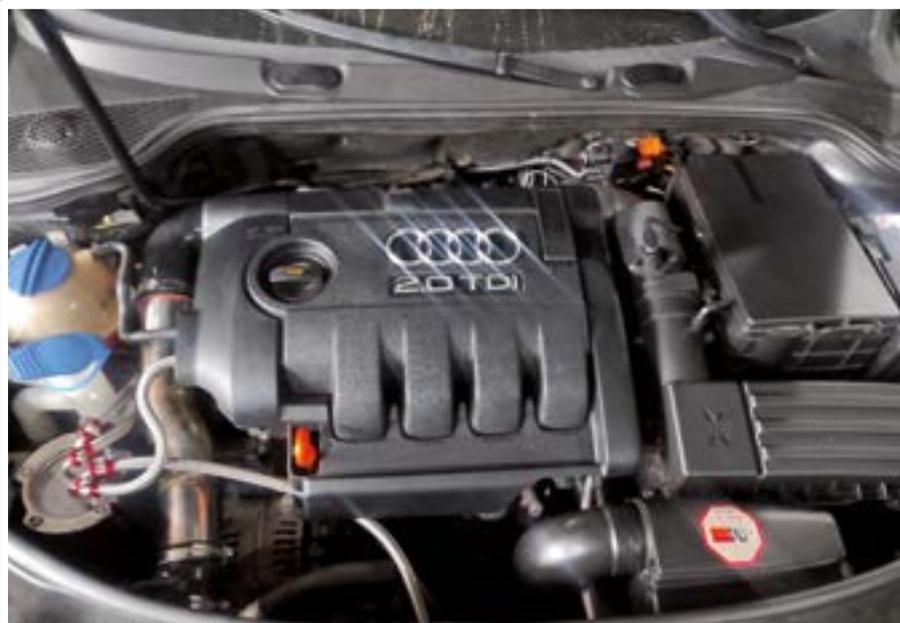
Fabricante e comercializadora de automóveis, a MMC assume a sua responsabilidade no sentido de contribuir permanentemente para uma sociedade mais dinâmica e sustentável no futuro.



AUDI A3 2000 TDI 8V

Trabalho executado

- Substituição radiador
- Linha escape
- Downpipe
- Tubagens
- Aplicação IC
- Turbo
- Reprogramação
- Substituição radiador de óleo



CANADA DO LAGEDO ARMAZÉM 5
SÃO ROQUE - PONTA DELGADA

☎ 912 924 011



rfariamotorsport@hotmail.com



DEVIA HAVER MAIS COMPETIÇÃO EM SÃO MIGUEL. COM RALIS NÃO SÓ EM TERRA, TAMBÉM TEMOS BOAS ESTRADAS PARA FAZER ESPECIAIS EM ASFALTO

HÉLDER PIMENTEL VAI DISPUTAR O CAMPEONATOS DOS AÇORES DE RALIS EM 2021. O PILOTO APRESENTOU O SEU PROJECTO. É O NOSSO CONVIDADO.

RALLYFACE- Como despertou a “paixão” pelos carros e pelos ralis?

Hélder Pimentel – A paixão pelos ralis já vem desde criança, sempre acompanhei os ralis. Sempre tive uma enorme paixão pelos automóveis, e através dos automóveis veio os ralis.

RALLYFACE – Como foram os primeiros passos como piloto de ralis?

Hélder Pimentel – O meu primeiro rali foi com um Lancia Delta 1.3 que comprei ao Rainha, o carro estava parado há alguns anos na garagem. No início comecei por fazer as provas que o Sr. Carlos Martins organizava, com o meu irmão Bruno Pimentel. Depois passei para um Starlet EP80 que era do João Faria e comecei a evoluir. O primeiro rali oficial que fiz foi em 2012 no Troféu de Ralis de São Miguel com o Paulo Santos, que foi um grande piloto, campeão em 2008 dos VSH, ele é que me navegou e tenho que lhe agradecer imenso ao Paulo o muito que aprendi com ele e com o João Faria.

RALLYFACE – Tens baseado a tua carreira muito nos ralis em São Miguel. Este ano pretendes dar um salto para regional? Quais são os planos para 2021?

Hélder Pimentel - Sempre me dediquei aos carros, faço praticamente 95% tudo com as minhas mãos. Em 2021, nos vamos estar presentes em todas as provas do Campeonato dos Açores de Ralis, não fomos à Terceira a primeira prova do CAR, mas vamos estar agora no Rali Ilha Azul no Faial e depois no Azores Rally. Mas pretendemos estar nas restantes provas, e em princípio está tudo programado para correr em todas, a não ser que suceda algum imprevisto.

TÍNHAMOS O NOSSO PROJECTO MONTADO PARA 2020, MAS INFELIZMENTE A PANDEMIA NÃO PERMITIU. TIVE QUE MONTAR UM NOVO PROJECTO PARA 2021

RALLYFACE – Como conseguiste montar o teu projeto para 2021?

Hélder Pimentel- O projecto para 2021 foi montado com a empresa DPS, apoiou-nos para fazermos o CAR, tivemos ainda outros apoios. Mas não têm sido fácil por causa da pandemia. Em 2020 estava tudo montado para irmos para a estrada, mas por causa da pandemia foi tudo por “água a baixo”. Este ano esperava contar com os antigos parceiros, mas infelizmente a pandemia que afectou muitos os negócios. Felizmente apareceu um novo parceiro e estamos a trabalhar com novos patrocinadores, vamos ver como é que as coisas se desenrolem.

RALLYFACE - Como vistes os sucessivos adiamentos e cancelamentos de provas, que culminaram com o cancelamento do CAR em 2020?

Hélder Pimentel – O ano de 2020 foi muito complicado para todos nós, claro que para os ralis foi muito mau por causa da pandemia. O ano passado fomos fazer uma prova no Faial, pelo menos fizemos uma prova fora. Tínhamos o nosso projecto montado para 2020, mas infelizmente a pandemia não permitiu. Tivemos que montar um novo para 2021.





PROMOÇÃO

CARTA DE CONDUÇÃO (CAT.B)

585€

*iva incluído

PARA ESTUDANTES

*AULAS TEÓRICAS ILIMITADAS

**OFERTA DO
MANUAL DE
CÓDIGO**

**RUA DOUTOR HUGO MOREIRA, Nº48 9500-792
Ponta Delgada TELEF.: 296 653 676 / 964 239 496**



RALLYFACE – Como avalias o actual momento dos ralis em São Miguel e nos Açores?

Hélder Pimentel – Eu acho que devia haver mais provas em São Miguel, infelizmente cá não tem havido muitas provas. Agora em 2021, felizmente apareceu esta nova competição TRTA (Trofeu de Ralis de Terra dos Açores), vamos ver como as coisas correm e se o troféu tem continuidade no futuro. Fico contente com este troféu, mas pronto não podemos exigir nada de ninguém, acho que faz falta mais provas em São Miguel.

ESTOU MUITO SATISFEITO COM O MEU YARIS, MAS FUTURAMENTE SE SURGIR DE EVOLUIR SERIA MUITO BOM PARA MIM

RALLYFACE– O que gostavas de ver alterado nos ralis nos Açores?

Hélder Pimentel – Como já disse anteriormente, temos agora o TRTA, mas devia de haver mais uma competição em São Miguel, provas com um ou dois troços não só em terra, mas também em asfalto, temos boas estradas para fazer especiais em asfalto.

RALLYFACE - Projetos e desejos para o Futuro?

Hélder Pimentel – Gostava de evoluir para uma “maquina” mais potente, um R5 é impossível, mas um 2RM um pouco mais actual e mais potente, mas infelizmente não podemos ter tudo. Estou muito satisfeito com o meu Yaris, mas futuramente se surgir a oportunidade de evoluir seria muito bom para mim.

CPR- RALI CASTELO BRANCO

ARMINDO ARAÚJO REPETE VITORIA DOS ÚLTIMOS DOIS ANOS



O Rali de Castelo Branco, terceira prova do nacional de ralis, tinha dois dias de competição e era composto por sete especiais de classificação, três no primeiro dia e quatro no segundo, que totalizavam 103,73 quilómetros cronometrados. Com uma lista alargada de inscritos a prova da Escuderia trazia novos protagonistas para a luta na vitória à geral, agora que chegava a fase de asfalto ao campeonato.

A prova de qualificação veio provar isso mesmo, cinco pilotos ficavam separados por um segundo, eram eles; Araújo, Teodósio, Sousa, Fontes e Meireles.

No arranque do rali José Pedro Fontes entrou ao ataque venceu a primeira especial e apesar de ter perdido para Armindo Araújo a segunda especial, terminaria o primeiro dia na liderança da prova com um segundo de vantagem de sobre o piloto do Fabia R5 Evo. Teodósio era terceiro a 14,5s, Magalhães quarto a 18,7s e Correia quinto a 20,7s. Carlos Fernandes na nona posição era o melhor nas duas rodas motrizes

No segundo dia de prova, a primeira passagem por Santo André das Tojeiras 1 (PE 6) foi traiçoeira para Fontes, um peão fez o piloto perder 19.6 segundos para Armindo, terminando aí a luta pela primeira posição. Quem beneficiou com o azar do piloto da Sports & You foi Ricardo Teodósio que ascendeu à segunda posição, agarrando o lugar com unhas e dentes. O piloto do Algarve viria rubricar uma boa prestação no segundo dia de prova vencendo três das quatro especiais, chegando ao fim a apenas 6,4s de Armindo Araújo. José Pedro Fontes acabaria na terceira posição. Até à sexta posição mantinham-se as posições do primeiro, com Magalhães em quarto, Correia em quinto e Meireles em sexto. Paulo Neto ascenderia ao sétimo posto, enquanto Carlos Fernandes o melhor nas duas rodas motrizes era oitavo.

Nota ainda para a vitória de Fernando Teotónio no RC2N, foi 11º da geral, e para a vitória da Digo Gago no Clio Trophy Spain. A prova contou ainda para o Regional Centro onde André Cabeças e seu Mitsubishi Mirage RS Proto Evo II foram os melhores.

Nota fraca para a organização, a prova deste ano da Escuderia ficou marcada por vários problemas, que envolveram várias equipas e que levaram mesmo a pilotos desmontarem publicamente o seu desagrado para com a organização da prova. Situações que merecem atenção de quem regula as competições.

Com o adiamento do Rali de Mortágua para Novembro por motivos segurança relacionados com os riscos de incêndio nesta altura do ano, o Campeonato de Portugal de Ralis só regressa agora em agosto | disputa do Rali Vinho da Mac



eticadata

software de gestão
empresarial

AUTOGEST

STANDS

OFICINAS

RENT-A-CAR

Recolha de tarefas e
app autogest check-in

GESTÃO COMERCIAL

Vendas
Compras
Stocks
Contas Correntes
Tesouraria
Contratos
Fatura Eletrónica

ADMINISTRATIVA

Contabilidade
Recursos Humanos
Investimentos

E-MOBILE

Soluções de mobilidade
eticadata

SISTEMAS DE ORÇAMENTAÇÃO E MANUTENÇÃO PARA O MERCADO PÓS VENDA

GT MOTIVE
EUROTAX
TECHDOC

...

MAIS INFORMAÇÕES

[+351] 253 208 280
marketing@eticadata.com

Portugal . Angola . Moçambique . Cabo Verde . Guiné Bissau
S.Tomé e Príncipe . Espanha . Colômbia . Chile . Peru

eticadata.com





TEXTO: EDUARDO REIS
FOTOS: RENATO BORGES

AÇORES RALI TAC

ESTREIA VITORIOSA DA AUTO AÇOREANA RACING

No regresso dos ralis ao Açores e no arranque do campeonato 2021, na Terceira com o Rali TAC, seria difícil de desejar melhor arranque de competição para Rúben e Estevão Rodrigues, na estreia da nova equipe no CAR, a dupla do C3 Rally2 realizou uma prova de muito bom nível impondo um ritmo muito forte.

A prova do Terceira Automóvel Clube candidatou-se a uma presença no CPR 2022. Para o efeito contou com traçado mais alargado em quilometragem e em especiais, estendendo-se por dois dias. A prova contou ainda com uma prova de testes e logo aí se percebeu que a luta entre Luís Miguel Rego e Rúben Rodrigues ia ser dura com os dois pilotos a ficarem separados por meio segundo.

Nas duas especiais de sexta, "Veredas" e "Viveiros", Rego e Rodrigues dividiam as vitórias, uma para cada, com vantagem de 1 segundo para o piloto do Fabia R5 Evo. Pedro Antunes era terceiro, Filipe Pies quatro e António Dias fechava o top5. Rafael Botelho com um furo na primeira especial perdia o comboio dos pilotos da frente, era sexto no final do primeiro dia. Bruno Tavares em oitavo já era o melhor nas duas rodas motrizes.



No segundo dia Rúben Rodrigues entrava ao ataca vencia a primeira passagem por "Ribeirinha", anulava a diferença de 1 segundo e ganhava ainda 1,3 segundos a Luís Miguel Rego, os dois pilotos abriam o fosso para Pedro Antunes de 15 segundos. Na especial Ginjal ambos pilotos imprimiram um andamento muito forte, mas um ligeiro despiste danificou a direção do Fábria R5 Evo de Luís Miguel Rego, obrigando-o ao abandono na prova. Terminava aqui o que se perspectivava vir a ser uma grande luta pela primeira posição. A partir da quarta especial Rúben Rodrigues limitou-se a gerir o seu andamento aproveitando o conhecimento do terreno para amealhar segundos à vantagem que tinha sobre Pedro Antunes. O piloto da Play Racing na sua estreia na Terceira andou sempre em posições do pódio e não fosse um problema com a correia do alternador, que cedeu, tinha alcançado um bom resultado na sua estreia no CAR, abandonou no final da penúltima especial. Rafael Botelho que em virtude do furo do primeiro dia fez um rali em ascensão galgando posições até chegar ao segundo posto, esteve longe dos tempos dos primeiros, mas o piloto da The Racing Factory fazia na Terceira os primeiros quilómetros cronometrados de R5 em asfalto. A fechar o pódio terminou o piloto madeirense Filipe Pires em Mitsubishi Lancer EVO10, foi ainda o melhor no TRAA. António Dias foi quarto. Bruno Tavares levava os seu C2 R2 Max ao quinto posto era o melhor nas 2 rodas motrizes. Mário Castro, Luís Pimentel, Rui Borges, Emanuel Garcia e João Correia fechavam o top10. Dos quarenta participantes há prova terminaram apenas dezoito, a dureza de uma prova mais longa e um parque automóvel antigo levaram a este desfecho. Nota ainda para a vitória de Décio Gonçalves no Desafio Kumho eram seis á partida terminou apenas uma equipe. O Campeonato dos Açores de Ralis prossegue no Faial com o Rali Ilha Azul a 2 e 3 Julho.





OFICINA DE MECÂNICA AUTO

CANADA DAS MURTAS Nº 18
9500-601 - SÃO ROQUE • PONTA DELGADA
rubenmoura79@gmail.com
TELEF.: 296 384 220 • TELM.: 966 382 226



Irmanos Rebelo

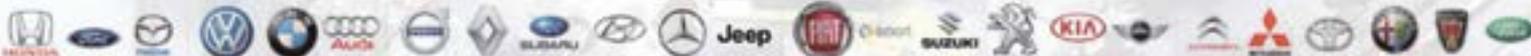
**Automotive
Distribuidor**



BOSCH



**ZONA COMERCIAL DOS VALADOS • TELEF.: 296 301 470
GERAL@IRMAOSREBELO.COM • WWW.IRMAOSREBELO.COM**



OLIVEIRA PNEUS

de: Pedro Jorge Raposo Oliveira

ROADMARCH TYRES

A renovada marca Roadmarch, ganhou uma nova dinâmica industrial e de engenharia de produto, após ter sido incluída no grupo Haohua, que detêm um conjunto de empresas modernas, focadas todas elas num conceito Eco-Friendly (empresas amigas do ambiente). Fabricados num complexo industrial com mais de 1.066.672 m², onde foram investidos mais de 500 milhões de dólares, a companhia possui o mais avançado centro de investigação e desenvolvimento de produtos, equipamentos de fabrico de última geração e uma equipa de gestão formada por profissionais com longa experiência na indústria.

Naturalmente que todos os produtos Roadmarch possuem as certificações ISSO, DOT, ECE, SMARK, GCC, INMETRO que, em conjunto com todo o processo tecnológico envolvido, permitem produzirem pneus de qualidade superior, com economia e em perfeita harmonia com o meio ambiente.

Com uma gama de produto completíssima que abarca, em turismo, as medidas 145/70R12 até ao topo da gama em 305/35ZR24, com pneus de Verão, Allseason e pneus de Inverno. No que aos SUV/4x4 diz respeito, a gama Roadmarch compreende utilizações 100% estrada até às mais "trialeiras" utilizações de 20% estrada 80% fora-de-estrada, numa ampla gama dimensional que tem como expoente máximo os UHP 08 na medida 295/40ZR21. Finalmente, a gama de pneus VAN, abarca um leque dimensional que varia entre a medida 155R12LT e o 235/65R16C.



Conheça
os nossos
serviços!



☎ 296 684 189
☎ 966 095 540

VALADOS
RUA JOSÉ VASCONCELOS
FRANCO N° 24,25,26



ROADMARCH

MARCHING WITH PASSION

Gama disponível



Turismo



Comercial



SUV/4x4

PNEUS ECONÓMICOS COM QUALIDADE GARANTIDA MAIS RENTABILIDADE PARA O SEU NEGÓCIO!



PRIMEUHP 08

PRIMESTAR 66

PRIMEMARCH H/T77

PRIMEVAN 36

PRIME A/S



ROADMARCH



PMC Performance Soldaduras

Anunciamos uma das nossas vertentes mais requisitadas.

A PMC PERFORMANCE, além de mecânica também consiste no fabrico de peças tubulares em inox.

Temos muito requisito dos nossos clientes para fabricar-mos escapes (carros e motos), tubagens de intercooler etc...

Com uma data avançada de experiencia na soldadura, Pedro Cardoso garante uma solda uniforme e forte e claro muito apetecivel aos olhos de qualquer um.

Alem de escapes e tubagens de intercooler, é possível fabricar alguma peça tubular que esteja danificada nas viaturas como por exemplo, tubos de agua.



T4C
TecForCar

Autospeed

- MECÂNICA
- ELETRÓNICA
- DIAGNÓSTICO
- PRÉ INSPEÇÃO
- CLIMATIZAÇÃO



AUTOSPEED

OFICINA AUTO

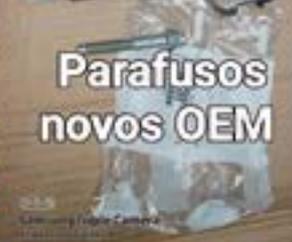
Material para
fazer o serviço



Injeção nova
OEM



Parafusos
novos OEM



EQUIPA MULTIDISCIPLINAR

SERVIÇO DE EXCELÊNCIA

MARQUE A SUA REPARAÇÃO OU REVISÃO!
TELEF.: 918 997 930
nelson.camara@autospeed.pt

BÊCO DO QUARTEIRO, 14
SÃO VICENTE FERREIRA





Luis Matos
modifiedxtc@gmail.com
Telef.: 912 113 750



A evolução dos turbo-compressores

Esta secção está reservada à electrónica automóvel, mais especificamente à parte da alteração do aparelho de comando do motor ou software de gestão do motor, o carro que trago hoje, tem um desenvolvi-

mento que só é possível dada a evolução enorme que os turbos têm tido.

Antigamente, quando se queria aumentar muito a potência de um carro turbo a gasóleo, recorria-se obrigatoriamente a turbos de modelos de cilindrada superior, muitas vezes saindo da própria marca. Esses turbos cumpriam a função, mas sempre com grandes efeitos secundários. Recordo-me perfeitamente de usar os GT2260v Bmw, nas mecânicas 1.9tdi 8v e que para tirar rendimento dos mesmos, os carros tinha de debitar muito gasóleo em baixa rotação (que resultava em excesso de fumo) e, mesmo assim, estes turbos começavam a ter força apenas por volta das 2700/2800 rotações... depois vieram os híbridos em que para tentar resolver esta situação, se montam compressoras, geometrias e tur-





OFICINA

Gil das Bombas



ZEXEL

DENSO

YANMAR



BOSCH

VDO

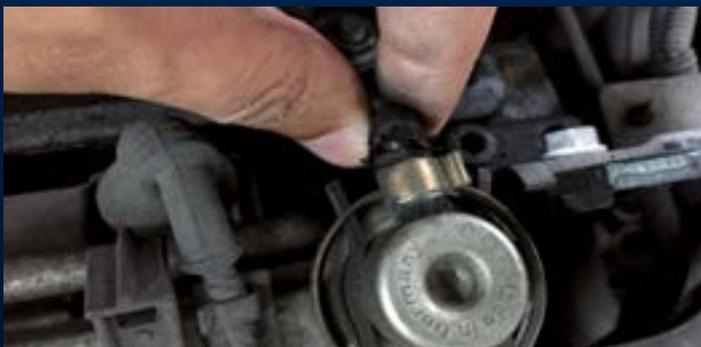
CATERPILLAR

REPARAÇÃO DE BOMBAS INJETORAS, BICOS, TURBOS, ETC.



MOTOR FALHANDO OU FRACO? VERIFIQUE O REGULADOR DE PRESSÃO DO SEU VEÍCULO

O regulador de pressão tem como função ajustar a pressão em toda a linha de combustível, desde a bomba até aos bicos injectores, o que permite que o motor tenha um funcionamento perfeito em todos os regimes de rotação. Quando se verifica uma avaria no regulador o consumo de combustível pode aumentar assim como perda de potência e falhas de motor.



binas de outros turbos, em carcaças originais. Depois com a generalização das cnc, começaram a aparecer no mercado compressoras mfs, maquinadas de blocos sólidos de alumínio, que permitiam que os turbos fossem mais resistentes, e fizessem rotação mais rapidamente. No entanto os fabricantes de turbos não ficaram de maneira nenhuma atrás e começaram a lançar para o mercado turbos inacreditavelmente eficientes e capazes de fazer pressões muito altas. A tendência também é fazerem turbos mais pequenos mas com capacidade de fazer muitas rotações sem partir. Dou aqui o exemplo do gtd1549vz (2.0tdi Cr 184cv), que vem de origem a fazer 1.75bar e as 1400 rotações, já consegue fazer 1.5bar.

Este carro que trago aqui foi modernizado para standards bem elevados de potência, mas sempre com o objectivo de ficar agradável de conduzir, como se saísse assim de fábrica e, sem fumo. A meta inicial era de 250cv, começou-se a estudar que componentes seriam aconselhados tendo sempre em atenção o objectivo mencionado no parágrafo anterior.

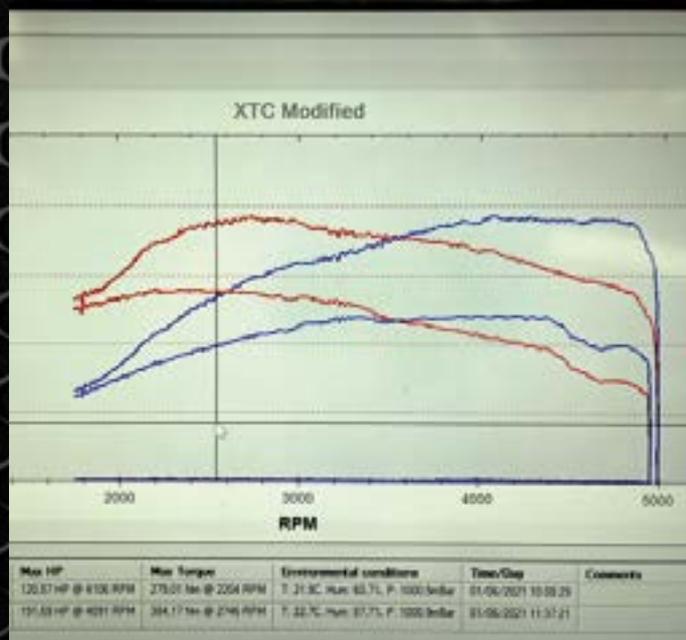
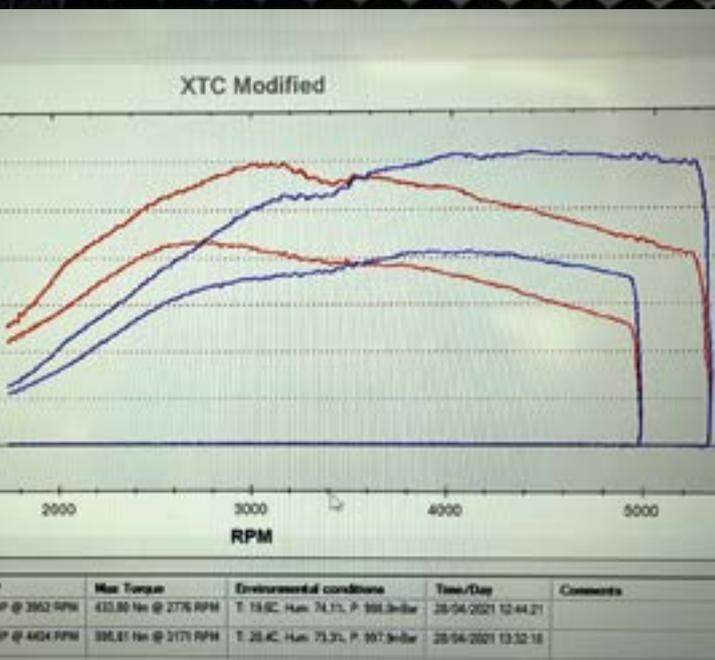
Falei com a empresa de turbos Skilla Turbo para que me fizessem um turbo capaz de ter excelentes baixas rotações, mas que também conseguisse fazer bastante potência.

A resposta foi pronta e muito segura: “vamos usar o GTD2056VZK do novo BMW 30d”.

Confesso que já tinha feito um Ibiza com um turbo destes anteriormente e que os resultados foram avassaladores.

Neste caso específico contamos com as seguintes alterações:

- Intercooler do Audi S3 modificado
 - Embraiagem reforçada
 - Escape Completo
 - Admissão melhorada
 - Turbo GTD2056vzk (ficou a fazer 2.3 bares)
 - Reprogramação
- os resultados foram estes:



Como podemos ver pelo gráfico, o valor absoluto foi uma surpresa, mas também toda a margem de utilização deste motor 2.0 TDI PD de 8 Valvulas nos surpreendeu.

Próximo passo será alterar a injeção, e eu farei aqui um update do carro.



PEDRO SOUSA

ELECTRICISTA AUTO



REPARAÇÃO ALTERNADOR

REPARAÇÃO MOTOR DE ARRANQUE

REVISÃO DE TOTAL DE SISTEMA ELÉCTRICO

AFINAÇÃO/REVISÃO DAS LUZES

TEMOS MÁQUINA DIAGNÓSTICO

296 383 165
910 029 425

RUA ESCULTOR CANTO
DA MAIA,10 - SÃO ROQUE
pedro-sousa37@hotmail.com

LAND ROVER DEFENDER 90



Veja
em vídeo



Ficámos a conhecer o filho do Land Rover Series III que já vos trouxemos aqui à Biturbo e ao nosso canal de Youtube. Curiosamente o proprietário deste Defender é filho do proprietário do Series III.

Este Defender 90 está com uma estética diferente e uma mecânica preparada a pensar naqueles caminhos mais difíceis onde é preciso mais tração, mais altura ao chão, mais força e oxigénio mais longe da água! Este curto Defender 90" entre eixos, foi alvo de um extenso restauro e foi melhorado para o fim já dito acima, onde não sobrou um único parafuso por retirar.

Este é um td5, um motor turbo diesel de 5 cilindros, é característico da Land Rover e tem também um ba-



GARAGEM DO DETALHE

**FAZEMOS A SUA
VIATURA BRILHAR!**



**RUA DO SERTÃO Nº 27
9545-131 CAPELAS
TELEF.: 296 989 227 | 913 124 620
leogabrielpereira7@gmail.com
facebook.com/garagemdodetalhe88/**



rulho peculiar. De fábrica saía com 122cv mas agora são de raça mais apurada pois estão sempre prontos a galopar. No exterior tem proteções na parte superior dos guarda-lamas, pára-choques mais robusto e preparado para guincho, jantes e pneus mais robustos, suspensão mais alta, alargadores nas rodas, estribo lateral para facilitar o acesso ao interior, e um snorkel para que possa atravessar ribeiras sem ter de se preocupar com a altura da entrada de ar para o motor. Pelo facto de ser mais curto, em comparação com os 110 e 130, modelos com maior distância entre eixos, é mais saltitão. Este comportamento melhora quanto mais depressa vamos ou quanto mais em carga vamos pois de facto este jipe tem sempre a tração 4x4 ligada e agarra-se ao chão de forma impressionante, com um binário viciante!

Com este Land Rover vai ser difícil mantê-lo afastado da terra, e verdade seja dita, fica mais bonito sujo de lama! Quer seja para trabalho, para abrir novos caminhos ou simplesmente para um passeio mais tranquilo, este Defender honra o legado do Series III, tanto que esteve em produção desde 1990 até 2016, sendo também um ícone dos jipes do todo o terreno. Em estética ganhou os nossos corações, com os pneus mais brutos e jantes negras a contrastar com o vermelho vivo, sobre uma carroçaria que pouco mudou ao longo dos anos e tem aquele toque vintage que é tão apelativo. No que diz respeito à aerodinâmica, à insonorização, à posição de condução, e ao interior, bem, julgo que a Land Rover não quis saber desses pontos durante este tempo todo, mas também estavam ocupados a chegar onde ainda não se tinha chegado. Não é perfeito mas qualquer um de nós conseguia viver com estes defeitos. Resta-nos uma palavra de agradecimento ao proprietário e desejamos grandes aventuras ao Defender!



PAULO JORGE OLIVEIRA

296 636 222 • 916 082 002

SERVICE CENTER

Valvoline™

**MONTAGEM E CALIBRAGEM PNEUS
MARCA DO ÓLEO VALVOLINE**

**MECÂNICA/ELETRICIDADE LIGEIRA
TRAVÕES/ÓLEOS/FILTROS
LÂMPADAS, ETC**



**2ª RUA DO TERREIRO N°57A
9500-713 SÃO ROQUE**



Luis Soares Cabral Unipessoal, LDA

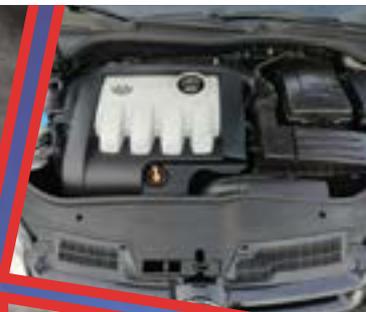
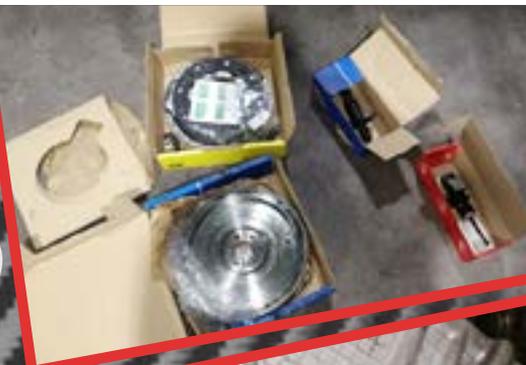
REPARAÇÃO DE TURBOS

MECANICA PERSONALIZADA

REPROGRAMAÇÃO

**FABRICO DE LINHAS
DE ESCAPE E INTERCOOLER**

DETAIL (PERSONALIZAÇÃO AUTO)



Rua dos Montes da Nossa Senhora do Carmo - Armazém 1
9545-243 **FENAI DA LUZ**

Telm. **910 131 470**



RALLYFACE

SIGA-NOS EM



AÇORES RALI ILHA AZUL

TEXTO: EDUARDO REIS
FOTOS: MIGUEL FERNANDES

RICARDO MOURA VENCE NO REGRESSO

Ricardo Moura e António Costa venceram a segunda prova do CAR, o Rali Ilha Azul. O piloto micaelense regressou aos ralis açorianos dois anos após a sua última presença em provas nos Açores, o Azores Rally de 2019. Apesar desta ausência e de não contar com uma versão mais actualizada, dos agora denominados Rally2, Moura demonstrou que ainda é um piloto muito competitivo realizando uma prova segura e controlada.

A prova faialense contou com uma das melhores listas de inscritos dos últimos anos quer pela qualidade, quantidade e pela presença de pilotos de várias ilhas. A prova era composta por nove especiais, num total de 79.48 km contra o cronometro.

O primeiro dia de prova tinha apenas uma especial, a Super Especial Praia do Almoxarife, Ruben Rodrigues mostrou o motivo porquê é líder da competição, venceu a super especial, seguiram-se Luís Rego segundo, Ricardo Moura terceiro, enquanto Rafael Botelho e Pedro Antunes fechavam o top5.





- ◆ RETIFICAÇÃO DE CABEÇAS DE MOTOR
- ◆ TESTE DE PRESSÃO
- ◆ ASSENTAMENTO DE VÁLVULAS
- ◆ APLANAGEM DA FACE

- ◆ RETIFICAÇÃO DE CILINDROS
- ◆ RETIFICAÇÃO DE CABBOTAS
- ◆ SOLDADURAS EM ALUMÍNIO, ÁRGON, ACETILENO, PRATA E COBRE
- ◆ ENCHIMENTOS E REPARAÇÕES EM CABEÇAS DE ALUMÍNIO



No arranque do segundo dia de prova e logo na primeira especial os irmãos Rodrigues furaram, perdendo 27,5s e a primeira posição para Ricardo Moura que vencia a especial. Moura venceria ainda mais duas especiais, enquanto Rúben Rodrigues que encetava uma recuperação vencia a outra. Luís Rego ascendia à segunda posição, e Pedro Antunes ao terceiro posto. Rúben Rodrigues que tinha descido para quinto terminava a manhã em quarto por troca com Rafael Botelho. João Borges era sexto e melhor piloto do TRTA. Bruno Amaral sétimo, Rui Borges o oitavo e Bruno Tavares, novamente a rubricar uma excelente prova, era nono e líder nas duas rodas motrizes. Rui Torres fechava o top10 no final da manhã. João Borges era sexto e melhor piloto do TRTA. Bruno Amaral sétimo, Rui Borges o oitavo e Bruno Tavares, novamente a rubricar uma excelente prova, era nono e líder nas duas rodas motrizes. Rui Torres fechava o top10 no final da manhã.



Da parte tarde Rúben Rodrigues continuou ao ataque vencendo as primeiras duas especiais, a primeira Serra da Feteira / Praia do Norte devido ao muito nevoeiro baralhou a classificação e levou mesmo ao despiste de Pedro Antunes. Rúben Rodrigues recuperou da desvantagem que tinha colocando-se na segunda posição a 12,6s de Ricardo Moura, Luís Rego descia para terceiro e Rafael Botelho era quarto. João Borges o quinto. Como as condições climáticas a manterem-se na especial Serra da Feteira / Praia do Norte a organização decidiu e bem cancelar a especial, uma vez que o risco de novos acidentes era elevado. Na derradeira especial Ricardo Moura fez valer sua experiência, venceu a especial terminando o rali com 17,1s sobre Rúben Rodrigues e 53s sobre Luís Rego. Nas duas rodas motrizes Bruno Tavares vencia terminando em sétimo, os irmãos Alcântara coravam o seu regresso com a segunda posição e nonos da geral e Rui Torres era terceiro nas 2RM decimo da geral. João Borges em quinto e venceu para o Troféu de Ralis de Terra dos Açores enquanto Bruno Tavares foi o melhor nas 2RM para o mesmo troféu.

O Campeonato dos Açores Ralis segue agora para a Ilha de Santa Maria para a disputa do Rali de Santa Maria a 13 e 14 de agosto.

MADEIRA - RALI DA RIBEIRA BRAVA CAMACHO VENCE NO



A dupla Alexandre Camacho – Pedro Calado em Citroen C3 Rally2 venceram o Rali da Ribeira Brava, prova que marcou o arranque da época automobilística madeirense, ao que aos ralis diz respeito.

A prova organizada pelo ACCS, contou com uma lista composta por 22 equipas, que foram desafiados a percorrer um total 86,32km contra o cronómetro divididos em oito especiais, num sistema duas rondas por duas especiais, quatro da manhã e quatro da tarde.

O Alexandre Camacho iniciou o rali ao ataque, impôs um ritmo forte, e com isso talvez tenha surpreendido a concorrência, nem Miguel Nunes, nem Pedro Paixão conseguiram dar resposta nas especiais da manhã ao piloto do C3 Rally2, que chegava assim no final da ronda da manhã com 7,6s de avanço sobre Nunes e 9s sobre Paixão.

TEXTO: EDUARDO REIS FOTOS: FELISBERTO NÓBREGA ARRANQUE DO CMR

Rui Pinto era quatro, mas a com um atraso de 1:14,1s para líder e Filipe Freitas o quinto a 1:43,7. Nas 2RM (Troféu Janica Clemente) Rui Jorge Fernandes já liderava, era sexto da geral.

Na ronda da tarde Miguel Nunes respondeu, entrou forte vencendo todas as especiais da tarde, mas a vantagem acumulada por Camacho de manhã acabou por ser suficiente vencendo rali com 1,4 s da avanço sobre Nunes e 11s sobre Paixão. Gil Freitas terminaria em quarto e Rui Jorge Fernandes em quinto, vencendo o Troféu Janica Clemente o piloto do Clio venceu todas as especiais da prova no que diz respeito às 2RM.

O próximo rali do Campeonato da Madeira de Ralis é o Rali do Marítimo que se disputa a 16 e 17 julho.



GARAGEM T

OFICINA DE MECÂNICA GERAL

VENDA DE PEÇAS USADAS

Parque Industrial Chã do Rego D'Água, 11
9560-301 CABOUÇO - LAGOA

garagemt@hotmail.com

296 929 295
967 262 927

LAVAGEM DE INTERIORES

LAVAGEM DE EXTERIORES

LAVAGEM DE ESTOFOS

REMOÇÃO DE CALCÁRIO



CAR WASH

RICARDO NASCIMENTO



910 390 911

ricardo.v.iciado@hotmail.com

PARQUE INDUSTRIAL
VILA FRANCA DO CAMPO



MERCEDES G-CLASS W460 300 GD (1978-1981)

“É um jipe que foi criado para uso militar e posteriormente acessível ao público em geral, tem uma condução confortável e apesar de não atingir velocidades elevadas, compensa com a “força “ que o motor disponibiliza ao condutor que consegue rolar em qualquer terreno, considerado este G (em tom de brincadeira) um verdadeiro “tanque”.”

O proprietário : José Pacheco

CARACTERÍSTICAS

Motor

Tipo de motor 5 cilindros em linha
Combustível Diesel
Distribuição Árvore de cames aérea
Número de válvulas 2 por cilindro
Cilindrada 2988 cc
Potência 80 cavalos a 4000 rpm



VENDA DE COMPONENTES

DAS MELHORES MARCAS

**Competi
Terceirense**

**PREPARAÇÃO
PROFISSIONAL
E PARA COMPETIÇÃO**

- MECÂNICA ESPECIALIZADA
- REPARAÇÃO DE MOTORES
PARA COMPETIÇÃO E QUOTIDIANO
- ELECTRICIDADE
- MÁQUINA DE DIAGNÓSTICO

AS NOSSAS MARCAS



Rua dos Montes de Nossa Senhora Carmo 4º armazém
9545-243 FENAIS DA LUZ • andreterceirense84@gmail.com

914 726 463

JOSÉ SILVA
CHAPA E PINTURA AUTOMÓVEL

Reparação
Restauração
Retoques
Bate chapa
Pintura



Rua do Paim, Lote 6
9500-230 Ponta Delgada

☎ 296 287 151

📱 919 891 786



**Na nossa oficina oferecemos soluções
profissionais de bate chapa e pintura.**

Transmissão

Caixa de velocidade 4 velocidades + recuo

Modelo 4x4 snap-in

Controle de tração Não

Chassis

Suspensões frontais Eixo rígido, molas helicoidais

Suspensões Ar Eixo rígido, molas helicoidais

Travões dianteiros Discos

Travões traseiros Bateria

Pneus dianteiros 205 R16

Pneus traseiros 205 R16

Dimensões

Comprimento 395 cm

Largura 170 cm

Altura 195 cm

Peso 1800 kg





SOLUÇÕES DE CRÉDITO
AUTOMÓVEL



PEÇA JÁ UMA PROPOSTA



PEUGEOT 205 1.8D



“Adquiri este carro em 2015, carroçaria de 3 portas, 5 lugares e a particularidade de ter um motor 1.8 a diesel, foram características que me levaram a ficar com este 205.

Em 2017 efetuou-se uma reparação profunda de chapa e pintura, e decide aplicar algumas peças do modelo GTI (jantes, kit de abas, aleiron, bancos, etc) de modo a ficar mais a meu gosto, ficando uma réplica do Peugeot 205 GTI 1.6.

É um “pequeno grande” carro que pretendo manter por muitos e longos anos, pois sempre gostei da mecânica e das linhas simples do 205.”

O proprietário: José Pacheco

TP TUNING



**TODO O TIPO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS
PARA VEÍCULOS AUTOMÓVEIS**

RUA DIREITA DO FARROPO, 40 • 9545-232 FENAIS DA LUZ
TELEM.: 914 283 567 • TUNING_TIAGO_PEREIRA@HOTMAIL.COM





BMW 1602 DE 1973



FICHA TÉCNICA

Marca: BMW

Modelo: 1602

Versão: Standard

Ano: 1973

Potência: 85 cv

Motor: 4 cilindros (motor em linha)

Cilindrada: 1574 cm³

Distribuição: 8 válvulas

Binário: 130 Nm (3500 tr/min)

Transmissão: Tração traseira, caixa de 4 velocidades manual

Peso médio: 1065 kg

Relação potência / peso: 11.2 kg/cv

Aceleração 0/100km/h: 16.1s

Velocidade máxima: 159 km/h

O proprietário: Ricardo Cabral

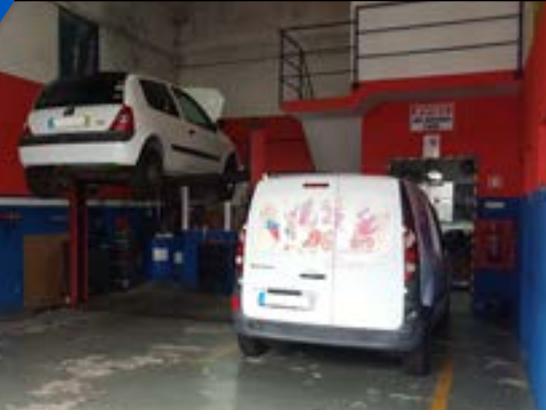
REPARAÇÕES ELÉTRICAS EM VEÍCULOS MULTIMARCA
NÁUTICA E RECREIO ELECTRIFICAÇÕES



ELECTRO CAR

RUA ANTÓNIO MEDEIROS E ALMEIDA, 7
ARMAZÉNS DOS VALADOS
EMAIL: electro_car@hotmail.com

 **296 683 439**
965 051 442



JO

OFICINA DE REPARAÇÕES
João M. C. Oliveira, Lda

Bate-chapa
Pintura
Mecânica
Serralharia
Revisões

Rua do Paim, 10 - Ponta Delgada
jorgeoliveira_1971@hotmail.com

296 284 036 • 965 805 929

EVENTOS

GRUPO MOTORISTAS
NO ASFALTO





917 424 320
296 684 467

TRAVESSA DA PIEDADE N°9
ARMZ 5 - ARRIFES

f **AUTO MACHADO** **FMAXADOO@GMAIL.COM**

MECÂNICA GERAL

DIAGNÓSTICOS

SERVIÇO DE INSPEÇÃO

Abiomascores

O Seu Parceiro Ambiental

Centro Acreditado:
 **valorcar**



CHÃ REGO D' ÁGUA - CABOUÇO  **296 929 239/424**

UNIK EDITION

CUSTOM MOTORCYCLES



TRIUMPH
BONNEVILLE
T100



FUNDADORES DA UNIK EDITION



Tiago Gonçalves
919 902 202



Luís Costa
963 415 990



www.unikedition.pt

f Unik Edition - Custom Motorcycles

ig unikedition2016



A UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES, ou UN ED, surgiu da paixão pela criação, pelas motos e pela vida. De acreditarmos que poderíamos criar peças customizadas únicas, onde a arte se une à qualidade dos materiais e à estética, num período global queremos que a individualidade do cliente esteja expressa na nossa arte, a sua "unikness", distinguindo-nos e posicionando a UNIK EDITION entre os melhores.

Que este mind set seja o ponto de partida para criar uma marca maior do que ela própria, maior que nós próprios, que seja sinónimo de um estilo de vida, UNIK. Assim sendo em 2016, nós, Luís Costa e Tiago Gonçalves criámos a marca UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES.

Customizar é uma forma de arte e a UNIK EDITION fá-lo de forma excepcional.

Acima de tudo, queremos fazer parte do processo da transformação de sonhos em realidade, proporcionando ao cliente a concretização de algo verdadeiramente à sua imagem, ou ainda mais!

Este ano mudámos de instalações, agora estamos sediados em Moscavide. Abrimos num único espaço um stand, uma loja de lifestyle e temos o nosso atelier e oficina. Na nossa loja (Unik General Store) só trabalhamos com marcas exclusivas, de qualidade e que reflitam os valores do custom.





YAMAHA TÉNÉRÉ 700 RALLY EDITION DESPORTO E AVENTURA



Quando o primeiro Rally Dakar aconteceu em 1979, deu à Yamaha XT a chance de provar seu valor na corrida mais difícil do mundo. Os pilotos da XT venceram este evento lendário em 79 e 80 e inspiraram o desenvolvimento da Ténéré original em 1983 – a icônica moto de aventura da Yamaha que mudou o mundo do ciclismo. Após 40 anos, a Ténéré 700 está captando a imaginação de uma nova geração de pilotos que querem descobrir o que está por vir. A exclusiva

Yamaha Ténéré 700 Rally Edition vem com cores tradicionais de rally e especificações padrão ainda mais elevadas.

Apresentando-se em azul e amarela, com gráficos speedblock e aros dourados, a Ténéré 700 Rally Edition homenageia as motos de fábrica corridas pelos heróis do Dakar Jean-Claude Olivier e Serge Bacou. Com os seus componentes premiun e puro DNA Ténéré, esta é a moto de aventura de peso definitiva da Yamaha.

AUTO VILA PINHEIRO

OFICINA DE REPARAÇÕES AUTO - CHAPA E PINTURA

PARQUE INDUSTRIAL
LOTE N°14
VILA FRANCA DO CAMPO
☎ 296 582 107



ESCOLHA SEGURA
VISITE-NOS



CAMINHO DO PICO DO FUNCHO, 27A
9500-435 PONTA DELGADA

TLM.: 917 597 240
TLF.: 296 381 094
JPVALERIOMELO@GMAIL.COM



JIM Pneus

Pneus Novos & Ocasão

**VENDA DE PNEUS
NOVOS E USADOS**
LIGEIROS / MERCADORIAS / 4X4

MECÂNICA GERAL
ÓLEOS, FILTROS
E TRAVÕES

MOTOR

Cilindrada 689,0 cc

Potência 72,4 cv / 54,0 kw

Potência/RPM 54,0 kW às 9000 rpm

Diâmetro x curso 80,0 mm x 68,6 mm

Taxa de compressão 11.5:1

Motor Refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas, DOHC, 2 cilindros

Ignição TCI

Lubrificação Cáster húmido

Sistema de arranque Elétrico

Binário max. 68,0 Nm às 6500 rpm

Quadro

Estrutura tubular em aço, berço duplo

Transmissão

Caixa de velocidades 6 velocidades

Embraiagem Húmida, Multidisco

Ciclística

Pneu dianteiro 90/90 R21 M/C 54V

M+S - Rodas de raios com pneus Pirelli Scorpion Rally STR

Pneu traseiro 150/70 R18 M/C 70V

M+S - Rodas de raios com pneus Pirelli Scorpion Rally STR

Suspensão dianteira Suspensão telescópica invertida

Suspensão traseira Braço oscilante, Tipo Link

Travão dianteiro Hidráulico, dois discos, Ø 282 mm

Travão traseiro Hidráulico, um disco, Ø 245 mm





José António Pacheco



OFICINA CERTIFICADA  **BOSCH**

Rua Joaquim Maria Cabral, 16 VALADOS - RELVA

■ 966 960 699 📞 296 684 887 ✉️ oficina_antonio@sapo.pt

MEGAescape

REPARAÇÕES AUTO, LDA.

BONS
PREÇOS



📞 296 636 520

CAMINHO DO PICO DO FUNCHO, ARMZ., 10
(EM FRENTE AOS BOMBEIROS - S. GONÇALO)
EMAIL: MEGAESCAPE@SAPO.PT

2 RODAS



HARLEY DAVIDSON ROAD KING POLICE EDITION DE 1996



FICHA TÉCNICA

Tipo de motor: 2 Cilindros, 4 tempos, 45 ° V-twin

Cilindrada:1338 cc

Sistema de refrigeração: Refrigerado a ar

Poder: 60,78 HP (44,7 kW) @ 5000 rpm

Torque :102 Nm (10,4 kg-m) @ 3000 rpm

Acelerador: operado por cabo

Válvulas por cilindro: 2

Sistema de abastecimento de combustível: Carburador

Tipo de ignição: CDI digital

Compressão: 8,5: 1

Montagem do motor: Transversal

Sistema de lubrificação: Carter seco

Caixa de velocidade: 5 velocidades manuais

Embraiagem: Discos múltiplos, húmidos, operados hidraulicamente

Altura do assento: 749 milímetros

Peso: 325 kg

Relação potência-peso: 0,14 HP / kg (7,27 kg / HP)

Velocidade máxima:155 km / h



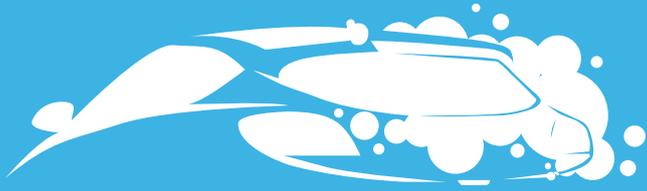
“Para realizar grandes coisas comece pequeno”

Fábio 
Sousa
Photography





O SEU CARRO
JÁ NÃO BRILHA?
DEIXE CONNOSCO!


CAR WASH
PONTA DELGADA



CENTRO COMERCIAL PARQUE ATLÂNTICO, PISO -2
TLM: (+351) 915 825 155
EMAIL: GERALPDLCARWASH@GMAIL.COM

DOMINGO A SÁBADO:
09:00 ÀS 21:00

MOTOS

YAMAHA WILD STAR 1600



EVENTOS



Recordações do Grupo Motard Sempre Livre, São Miguel-Açores. Várias participações em eventos com algumas personalidades. É fácil ser como nós.



- Marca: Yamaha;
- Modelo: XV 1600 A (VP08);
- Tara/Peso em Vazio: 332Kg;
- Data de Matrícula: 2004
- Cilindrada: 1602 cm³;
- Potência útil máxima: 46,3 KW;
- Combustível: gasolina;
- Relação potência/peso (KW/KG): 0,14;
- N.º de Lugares: 2;
- Categoria Nacional: Motociclo;
- Pneumático à frente: 130/90 – 16;
- Pneumático à retaguarda: 160/80 B16

Participação em eventos:

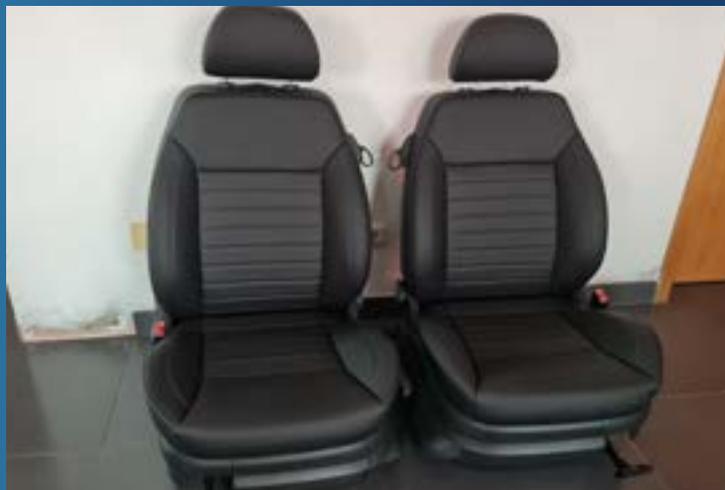
- Concentração de Faro;
- Concentração de Góis;
- Passeios motard em Portugal Continental (com passagens em Fátima);
- Passeios motard em Espanha;
- Passeios motard em diversas ilhas dos Açores;
- Passeios de grupo motard ao longo dos anos na ilha de São Miguel;
- Passeios motard a título individual;
- Bênçãos dos capacetes,
- Diversas Homenagens ao Senhor Santo Cristo dos Milagres;
- Cortejos do Espírito Santo de freguesias de São Miguel;
- Concentrações do Grupo Motard Sempre Livre em diversas localidades de São Miguel;
- Concentrações Motard dos Açores (ocorreram em diversas ilhas).

O proprietário: Paulo Sousa



L & M

ESTOFADORES



RUA NOSSA SENHORA DAS NECESSIDADES
Nº107 LIVRAMENTO

916 796 241
912 970 250



TRX 420 FOURTRAX

De design forte, robusto e inconfundível, o TRX 420 FourTrax está com nova aparência com detalhes e linhas que reforçam sua característica cheia de vigor. Além disso, ele foi projetado para durar e resistir a todas as adversidades a que for exigido. Esse é o TRX 420 FourTrax que possibilita, por meio de um novo quadro 20% mais rígido, uma condução mais suavidade, conforto e precisão.

O TRX 420 FourTrax é forte até no conforto. O assento de formato triangular permite ao piloto uma maior comodidade e conta ainda com uma espuma macia, que em conjunto com a suspensão proporciona conforto à pilotagem.

Em termos de tecnologia, deparamo-nos com um moderno painel digital com um visor compacto e completo, velocímetro, hodômetro total e parcial, horímetro, relógio, marcador de temperatura do líquido de arrefecimento, marcador de combustível, indicadores de marchas, tração 4x4, ré e falha na bateria, além de uma função inovadora que indica a necessidade de manutenção.

O TRX 420 FourTrax está pronto para tudo com um poderoso motor monocilíndrico de 420cc, que reduz perdas e desgastes na engrenagem de transmissão e possibilita melhor torque e tração. Com o TRX 420 FourTrax não existe um trajeto difícil. Ele tem o recurso especial de tração selecionável que, por meio de uma alavanca lateral, permite ao piloto escolher entre tração 4x2 ou 4x4, conforme a dificuldade da tarefa a ser realizada ou, na transposição de terrenos mais difíceis.

No que toca à segurança de visibilidade, o TRX 420 FourTrax é também uma potência. O aumento da intensidade de luz de 30 para 35 watts, juntamente com um padrão de luz redesenhado, resulta numa melhor visibilidade durante a pilotagem.

No TRX 420 FourTrax você só pára quando quer. O conjunto de travões a disco é acionado com menor esforço e ainda possibilita uma maior eficiência nas travagens.

SOL VIDROS

Limitada

VIDRO TÉCNICO
COM A MÁXIMA QUALIDADE!

☎ 296 385 393 ✉ solvidroslda@gmail.com

PICO D'ÁGUA PARK

f Solvidros L.da



CAPACIDADES

Óleo do motor	3,3 litros
Tanque de combustível/Reserva	14,4 litros

DIMENSÕES

Altura do assento	856 mm
Comprimento x largura x altura	2103 x 1205 x 1174 mm
Distância entre eixos	1268 mm
Distância mínima do solo	183 mm
Peso seco	265 kg

CHASSI

Freio dianteiro/Diâmetro	A disco / 190 mm
Freio traseiro/Diâmetro	A tambor / 160mm
Pneu dianteiro	AT 24 X 8 - 12 (sem câmara)
Pneu traseiro	AT 24 X 10 - 11 (sem câmara)
Suspensão dianteira / curso	Tipo Bifurcação dupla / 170 mm
Suspensão traseira / curso	Tipo "Trailing" / 170 mm
Tipo	Berço duplo

MOTOR

Cilindrada	420 cc
Combustível	Gasolina
Diâmetro x curso (milímetros)	86,5 x 71,5 mm
Potência Máxima	26,9 cv a 6.250 rpm
Relação de Compressão	9,9:1
Sistema de alimentação	Injeção Eletrônica PGM-FI
Sistema de partida	Elétrico
Tipo	OHV, monocilíndrico, 4 tempos, refrigeração líquida
Torque Máximo	3,4 kgf.m a 5.000 rpm
Transmissão	5 velocidades + Ré





20.399€

Opel Crossland X

2019 – 1.2 CC – 110 CV

18.500€

Suzuki Vitara

2019 – 1.0 CC – 111 Cv



32.000€

Citroen C4

2020 – 1.5 CC – 130 CV
Automático – Diesel



27.500€

**Citroen C4 Shine
1.2 Turbo CC**

130 CV



11.250€

Citroen C-Elysée

2015 – 1.6 CC – 92 Cv – Diesel



8.250€

Citroen C3

2012 – 1.2i CC – 82 CV



14.750€

Toyota Yaris

2018 – 1.0i CC – 69 CV
Gasolina



14.750€

Toyota Yaris

2018 – 1.0i CC – 69 CV



14.750€

Toyota Yaris

2018 – 1.0i CC – 69 Cv – Gasolina



27.500€

**Toyota Corolla
Hybrid**

2019 – 1.8 CC – 122 CV



12.900€

Renault Clio

2017 – 1.2i CC – 75 CV - Gasolina



14.500€

Renault Scenic

2014 – 1.5 CC – 110 CV – Diesel



13,900€

Renault Captur

2016 – 0.9 CC – 90 Cv



19,900€

Opel Astra Stw

2016 – 1.6 cc – 130CV – Diesel



US JUL
AD 20
OS 21

OCCASIAO

**NÃO SÃO USADOS
SÃO EXPERIENTES**



**VOLVO V60 MOMENTUM 2.0CC 150CV AUTO
DIESEL (2019/03) - 37.500,00 €**



**VOLVO V60 POWERSHIFT 1.6CC 120CV
DIESEL (2012/08) - 19.000,00 €**



**VOLVO V60 MOMENTUM 2.0CC 180CV
DIESEL (2014/03) - 21.990,00 €**



**VOLVO V60 VDR 2.0CC 120CV
DIESEL (2015/07) - 22.850,00 €**



**VOLVO V50 NÍVEL 2 2.0CC 136CV
DIESEL (2005/01) - 8.880,00 €**



**VOLVO V40 D2 CROSS COUNTRY 1.6CC
DIESEL (2013/05) - 14.500,00 €**



**VOLVO V50 DRIVE 1.6CC 110CV
DIESEL (2011/01) - 10.950,00 €**



**VOLVO V40 D2 KINETIC 1.5CC 115CV
DIESEL (2015/04) - 14.500,00 €**



**VOLVO V40 D2 SUMMUM 1.6CC 115CV
DIESEL (2013/07) - 14.250,00 €**



**VOLVO C30 R DESIGN 1.6CC 115CV
DIESEL (2012/01) - 13.950,00 €**

HORÁRIO:

SEGUNDA A SEXTA 09:30 - 18:00

SÁBADOS 09:30 - 13:00

T: 296 205 350 / 296 302 905

E: jhornelas@bensaude.pt

J.H.ORNELAS



CITROEN C4 SPACETOURER 1.5CC 130CV
DIESEL (2018/11) - **24.990,00 €**



CITROEN DS5 2.0CC 163CV
HIBRIDO (2013/10) - **15.990,00 €**



CITROEN C2 VTR 1.6CC 110CV
GASOLINA (2004/07) - **5.900,00 €**



FORD FOCUS 1.6CC 90CV
DIESEL (2010/10) - **9.900,00 €**



BMW X1 S DRIVE 2.0CC 150CV
DIESEL (2012/02) - **16.950,00 €**



SKODA FABIA BREAK 1.4CC 90CV
DIESEL (2015/04) - **12.950,00 €**



FIAT PUNTO 1.3CC 95CV
DIESEL (2011/03) - **9.250,00 €**



PEUGEOT 208 GTI 1.6CC 200CV
GASOLINA (2013/09) - **17.990,00 €**



PEUGEOT 308 SW 1.6CC 110CV 7 LUG.
DIESEL (2010/10) - **9.900,00 €**



TOYOTA RAV4 2.0CC 130CV
DIESEL (2003/06) - **9.950,00 €**



LAND ROVER FREELANDER 2 2.2CC
DIESEL (2008/01) - **12.950,00 €**



LAND ROVER RANGE ROVER SPORT 2.8CC
DIESEL (2007/01) - **23.950,00 €**



MERCEDES ML320 3.0CC 220CV
DIESEL (2007/06) - **19.900,00 €**

18.499€



TOYOTA DYNA 3.0 D-4D

100CV CAB. DUPLA 6 LUGARES DIESEL 2002

11.499€



TOYOTA HIACE 2.5 D-4D

90CV 6 LUGARES DIESEL 2005

25.999€



TOYOTA HILUX 2.4D-4D X-CAB

150CV 2 LUGARES DIESEL 2016

12.499€



ISUZU 2.5D-MAX

136CV DIESEL 4X2 2008

13.499€



MITSUBISHI L200 2.5DID

136CV 4X4 DIESEL 2007

15.999€



CITROEN DS3 1.6 HDI SO PARIS

120CV DIESEL 2015

8.999€



**MITSUBISHI PAGERO
INTERCOOLER TD 2.8 GLS**

1997

12.499€



MERCEDES ML270 CDI

163CV Diesel 2002

15.499€



BMW X3 2.0 143CV X-DRIVE 18D

168.620KM DIESEL 2010



34.499€



VOLVO XC40 2.0 150CV D3 MOMENTUM
Diesel 2018

32.499€



TOYOTA CHR 2.0 HIBRIDO DYNAMIC FORCE EXCLUSIVE + P. LUXURY
184CV GASOLINA/HIBRIDO 2020

16.999€



RENAULT CAPTUR 1.5
DIESEL 90CV 46.196KM 2018

16.999€



BMW 116D EFFICIENT DYNAMICS
Diesel 2015

14.499€



RENAULT CLIO IV SPORT 1.5 DCI LIMITED
90CV DIESEL 2017

24.750€



BMW 320D ADVANTAGE 2.0
190CV DIESEL 2015

18.499€



VOLVO S60 D3 2.0 R-DESIGN
163CV DIESEL 2011

29.499€



MERCEDES-BENZ A200 D AMG LINE 2.0
136CV DIESEL 2017

11.250€



PEUGEOT 208 1.4 HDI ACTIVE
68CV 85.418KM DIESEL 2013

STAND
SUCESSO SOBRE RODAS
 COMÉRCIO DE AUTOMÓVEIS

R. Afabilio Torres, 22
 9680-202 Vila Franca do Campo

Telm: 962 335 127
 geral@sucessosobrerodas.pt
www.sucessosobrerodas.pt



12.990€
 CITROEN DS3 1.6 E-HDI
 SO CHIC
 12-2011 | 105.209KM



7.490€
 HONDA CIVIC 1.6 SPORT
 HI-TECH
 06-2005 | 169.546KM



24.890€
 VW T-CROSS
 1.0 TSI LIFE
 05-2021 | 35km



22.890€
 MERCEDES-BENZ C220
 CDI ELEGANCE BE
 04-2011 | 97.030KM



25.990€
 MERCEDES-BENZ E250
 CDI AVANTGARDE
 BLUEEFFICIENCY AUTO
 04-2010 | 55.282KM



23.000€
 NISSAN QASHQAI 1.5DCI
 BUSINESS EDITION
 12-2018 | 29.325KM



15.790€
 PEUGEOT 308 1.6 BLUE
 HDI STYLE
 11-2016 | 91.404KM



12.290€
 SEAT IBIZA 1.0
 REFERENCE
 12-2017 | 22.478KM



18.490€
 SEAT IBIZA 1.0
 TSIFR
 02-2020 | 16.184KM



15.490€
 SEAT IBIZA
 1.4TDI FR
 04-2016 | 69.530KM



5.990€
 RENAULT KANGOO
 1.5 DCI PACK
 04-2008 | 164.229km



8.990€
 SEAT LEON 1.2 TSI
 16V COPA PLUS ECO
 START STOP
 01-2011 | 89.161KM

MERCURY DIESEL 3.0L (230-270HP)



O Mercury Diesel 3.0L tem manutenção simplificada. Os pontos de serviço de óleo, líquido de arrefecimento, caixa de fusíveis, filtro de água salgada e óleo da direção hidráulica estão localizados na frente do motor, junto ao Programa de Manutenção codificado por cores, fornecendo diretrizes fáceis de entender e de simples acesso.

O novo motor de alta velocidade Mercury Diesel 3.0L common-rail oferece desempenho excepcional e melhorias substanciais em aceleração e velocidade máxima - tudo isso graças ao novo design do turbocompressor de geometria variável (VGT) arrefecido à água. Este sistema combinado, além de um sistema de controle de última geração, reduz o tempo ao planeio e proporciona um desempenho geral excepcional.

Aproveitar o seu tempo na água é mais facilmente alcançado com um motor que funciona dia após dia. O Mercury Diesel 3.0L é fabricado em instalações

de última geração que empregam as mais recentes práticas e controles de qualidade, garantindo máxima confiança. Combine a confiabilidade e o desempenho do Mercury Diesel 3.0L com o sistema SmartCraft e um conjunto completo de acessórios que contribuem para uma experiência insuperável de navegação. O Mercury Diesel 3.0L tem um desempenho estimulante, reduzindo o ruído e a vibração. O filtro de ar também funciona como um silenciador que remove o barulho geralmente associado aos motores a diesel. Os coxins são projetados para minimizar a vibração. Ter uma conversa enquanto navega nunca foi tão fácil.

fonte www.mercurymarine.com/pt



Central Marine

MARINA PÉRO TEIVE - PONTA DELGADA

☎ 296209220 / 962408311 / 967313898
EMAIL: AUTOCCENTRAL@HOTMAIL.COM

representantes das marcas



MERCURY **QUICKSILVER**



Náutica
de recreio

DF115BG / DF140BG

O PRIMEIRO NA CATEGORIA A OFERECER DRIVE-BY-WIRE, NOVOS RECURSOS PARA DESEMPENHO E EFICIÊNCIA SUPERIORES.

A Suzuki Marine é reconhecida mundialmente por disponibilizar tecnologia e recursos avançados para velejadores de todos os tipos - não apenas aqueles que operam os maiores motores de popa de maior potência. Essa tradição continua com o lançamento global dos novos motores de popa a 4 tempos DF115BG e DF140BG da Suzuki para 2021, os primeiros em sua classe a oferecer todas as vantagens da tecnologia drive-by-wire.

Ao trazer sua comprovada tecnologia drive-by-wire para seus modelos de quatro cilindros em linha de 115 HP e 140 HP, a Suzuki está fornecendo equipamento simplificado para uma ampla gama de construtores de barcos, junto com mudanças suaves como seda, resposta instantânea do acelerador, desempenho aprimorado e superior eficiência do combustível. A confiabilidade e o controle de precisão da tecnologia drive-by-wire

da Suzuki foram comprovadas por anos nos populares modelos de 150 HP a 350 HP da Suzuki.

As melhorias no novo DF115BG / DF140BG da Suzuki vão muito além da integração da tecnologia drive-by-wire. Uma taxa de compressão atualizada de 10,6: 1 ajuda esses novos motores de popa de 2.0 litros a alcançar melhor velocidade máxima e aceleração, melhorando a eficiência térmica. A eficiência do combustível também foi aumentada em comparação com os modelos DF115A / DF140A existentes da Suzuki. Os testes demonstraram até 5% a 7% melhor para o DF140BG em velocidades de cruzeiro intermediárias a altas. O novo

DF115BG demonstrou até 5% -6% melhor eficiência de combustível em velocidade de cruzeiro.

Outras melhorias incluem um alternador de 40 A em ambos os modelos que oferece saída



Lubrificantes Galp

Motociclos

Lubrificantes 100% Sintéticos



S 4T
SAE 10W-40



12,95€



S 2T



13,95€

Lubrificantes Sintéticos



4T PLUS
SAE 15W-50



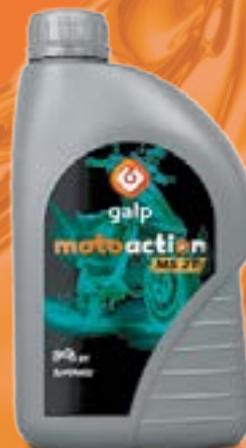
11,95€



MS 4T
SAE 15W-40



9,95€



MS 2T



1,90€



9,95€

Lubrificantes Mineral



M 4T
SAE 20W-50



7,95€



M 2T



1,50€



7,95€



V 2T



7,10€

Preço Especial para Revenda, com entrega gratuita

Inclui: Iva à taxa em vigor e taxa de ecovalor - Preços sujeitos a alteração sem aviso prévio

AZORES SUB, LDA: Rua Cónego Sena Freitas, 21- 9680-119, Tel: +351 296539140; +351 912187593, E-Mail: geral@azoresub.com



aprimorada e melhor desempenho de carregamento em baixas velocidades de marcha lenta - ideal para os barcos de pesca que hoje consomem muita energia e passam muito tempo pescando. Embora muita coisa tenha mudado sob o capô, algumas melhorias no novo DF115BG / DF140BG são óbvias. O motor em si apresenta um design exterior esportivo e aerodinâmico que fica ótimo em consólios centrais, esquifes planos, barcos pontões, equipamentos walleye, barcos baixo e muito mais. Com comprimentos de eixo de 20 polegadas (L) e 25 polegadas (X) disponíveis, os novos motores de popa DF115BG / DF140BG são a escolha de potência ideal para uma ampla variedade de barcos de água doce e salgada. Os dois novos motores de popa apresentam novos gráficos e estão disponíveis nos

esquemas de cores Suzuki Pearl Nebular Black e Super Cool White para 2021.

O capô redesenhado também incorpora uma nova estrutura de entrada de ar com separação de água aprimorada e um sistema ressonador-silenciador para atenuar os ruídos do motor e fornecer uma experiência de navegação agradável em todas as velocidades do motor / RPM.

Para facilitar a manutenção de rotina, a Suzuki possibilitou a troca do filtro de óleo simplesmente removendo a tampa superior do motor. Um novo coletor de derramamento de óleo em torno da montagem do filtro de óleo permite a troca do filtro sem fazer bagunça. A Suzuki também adicionou um filtro de combustível de detecção de água de fácil acesso para ajudar a proteger o motor contra combustível contaminado.

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

TECNOLOGIA QUE MUDA TUDO.



▶ **NOVOS DF140BG / DF115BG**

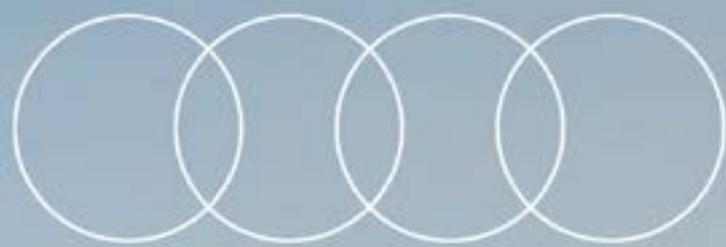
OS PODEROSOS E INOVADORES DF140BG E DF115BG

A Suzuki Marine orgulha-se de apresentar os novos motores DF140BG e DF115BG (**O PRIMEIRO MODELO DRIVE-BY-WIRE**), os seus mais recentes e exclusivos motores fora de borda. Repletos de inovação, estes motores são extremamente silenciosos e fiáveis o que significa que, quer esteja a navegar, em trabalho ou em lazer, nunca terá preocupações.



Way of Life!

www.suzukimarine.pt



Pensar mais à frente para chegar mais longe.

Descubra o novo Audi Q4 e-tron e desfrute de uma viagem totalmente elétrica, com uma autonomia até 520 km (WLTP).
O futuro é uma atitude

Saiba mais em audi.pt

Consumo de energia combinado em kWh/100 km: 17,3 a 18,1 (WLTP). Emissões combinadas de CO₂ em g/km: 0. Os valores de consumo elétrico indicados podem variar em função do equipamento selecionado.

J.H.ORNELAS & C^a, SUC., LDA

Via Litoral Santa Clara, Rua da Nordela • 9500-674 Ponta Delgada
T: 296 302 900 • jhornelas@bensaude.pt

Audi Na vanguarda da técnica