



ENTREVISTA
LOUIS PAVÃO
"ATÉ AO TOPO"



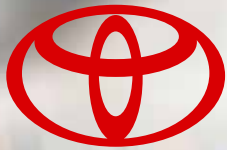
AÇORES

BITURBO



57ª Edição/JULHO de 2024
DISTRIBUIÇÃO GRATUITA * MENSAL

CARROS, MOTAS E DESPORTOS MOTORIZADOS



RALLYFACE

ENTREVISTA JOÃO FARIA
PILOTO COMEMORA 20
ANOS DE CARREIRA

XLIII EXPLORE
SANTA MARIA RALLY
A PROVA QUE SE SEGUE

Os SUV mais potentes da Audi
Sport GmbH: o novo RS Q8
performance e o atualizado RS Q8



INAUGURA NOVA
ERA COM SISTEMA
HÍBRIDO PLUG-IN



DESTAQUE

TOYOTA C-HR 2024

liderança ambiental

IVECO
DAILY



VECOAÇORES, LDA.

DISTRIBUIDOR PARA OS AÇORES



GRUPO
EDUARDO FARIA
& FILHO, LDA

TRAVESSA DA PIEDADE, 60 D - 9500-373 ARRIFES | TELEFONE: (+351) 296 307 170/8
E-MAIL: GERAL@EDUARDOFARIALDA.PT | GPS: N 37 45.598 W 25 41.523



NOVO BMW i5 TOURING. 100% ELÉTRICO.

A ELETRIFICAÇÃO PRECISAVA DE MAIS ESPAÇO.

Consumo de energia elétrica, em kWh/100 km: 16,5 – 20,8. Emissões de CO₂ em g/km: 0. (Valores combinados, WLTP). Mais informações podem ser consultadas junto do IMT ou bmw.pt.

Auto Açoreana, Lda
Praceta da Pranchinha, 20
Telefone: 296 304 900
bmw.autoacoreana.pt

Propriedade:

Just4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada
just4solutionslda@gmail.com
Telem.: 968 691 361*
(Chamada para Rede Móvel Nacional)

Nº Registo: 127334

Depósito Legal: 458495/19

Diretor e Editor: João Carlos Encarnação

Redação:

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Periodicidade: Mensal

Design Gráfico e Paginação:
Craveirodesign.com

Fotografia: Paulo Sousa, Fábio Sousa e arquivo.

Tiragem: 1000 exemplares

Impressão: Agir – Produções Gráficas, Lda.
Rua Particular – Edifício Agir
Quinta de Santa Rosa
2680-458 CAMARATE
NIF 502356995

Colaboradores: Fábio Sousa, Unik Edition, João Costa, Marco Oliveira, Sandro Melo, Paulo Sousa, Miguel Baião, Auto Açoreana, JH Ornelas, Eduardo Reis/Rallyface, Jamb Filmes - João Brandão, XTC - Luís Matos e Hugo Costa.

O uso e reprodução parcial ou total de qualquer conteúdo existente nesta revista é expressamente proibido.
Os anúncios existentes nesta revista são da inteira responsabilidade dos anunciantes.

ESTATUTO EDITORIAL A Revista BITURBO é uma publicação mensal, impressa e de distribuição gratuita. Com uma tiragem de 1000 exemplares e de distribuição regional, esta aborda a temática automóvel, desportos motorizados e as duas rodas, com espaços dedicados a entrevistas, notícias e promoção de eventos nos Açores. Apresenta modelos automóveis novos e antigos (restaurados) e ainda notícias relacionadas com a segurança rodoviária. Assim sendo, o editor compromete-se a respeitar o Código Deontológico da Imprensa e a ética profissional, de modo a não abusar da boa fé dos leitores.

WWW.BITURBOAZORES.MAGAZINE.COM

SUMÁRIO

04 / DESTAQUE TOYOTA C-HR 2024
LIDERANÇA AMBIENTAL

08 / BMW M5 INAUGURA NOVA ERA COM SISTEMA
HÍBRIDO PLUG-IN

12 / ENTREVISTA COM LOUIS PAVÃO, PATROCINADOR
DE RAFAEL BOTELHO

16 / RALLYFACE - ENTREVISTA JOÃO FARIA PILOTO
COMEMORA 20 ANOS DE CARREIRA

24 / NOTÍCIAS MERCEDES - FESTIVAL DE VELOCIDADE
DE GOODWOOD 2024

30 / 24H DE SPA COM
GUILHERME OLIVEIRA

36 / RALLYFACE - XLIII EXPLORE SANTA MARIA
RALLY A PROVA QUE SE SEGUE

40 / A NOVA JANTE DE ELEVADA PERFORMANCE
DA VOLKSWAGEN R

42 / SKODA OCTAVIA RS TESTADO
POR OLIVER SOLBERG

46 / ACP - ENCONTRO DE CLÁSSICOS FRANCESES
EM LISBOA

50 / OS SUV MAIS POTENTES
DA AUDI

54 / CLUBE DE MOTARDS OS GUERREIROS
DO ASFALTO

56 / UNIK
- CUSTOM MOTORCYCLES

65 / MOTORES DE POPA
PRO XS DA MERCURY

Just4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

968 691 361*

just4solutions@gmail.com

R. Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 PONTA DELGADA



T-SHIRT 100%
PERSONALIZADAS
COM IMAGEM
DA SUA EMPRESA!
T-SHIRTS, SWEATSHIRTS,
POLOS BORDADOS
E EM SERIGRAFIA

QUALIDADE PREMIUM
E DESIGN PROFISSIONAL!
TODO O TIPO
DE FARDAMENTO!

PEÇA O SEU
ORÇAMENTO!

DESTAQUE



TOYOTA C-HR 2024

liderança ambiental

Criado sem regras, o novo e avançado Toyota C-HR transforma o original inovador numa afirmação de estilo poderosa e emotiva. Com um design pouco convencional e impulsionado pela tecnologia, é um crossover sem limites.

DESTAQUE

O novo Toyota C-HR funde elementos de design de coupé e crossover numa silhueta original e distinta. Com uma postura decidida, mas com o perfil otimizado de um coupé, não se parece com nenhum outro automóvel. As linhas de carácter precisas, os faróis elegantes e a elegante assinatura luminosa traseira eliminam qualquer dúvida: o carro conceito está pronto para a estrada.

ESTILO INTERIOR SENSUAL

Materiais premium e detalhes bem pensados criam uma sensação harmoniosa em toda a cabine. O design segue um conceito de "asa" com um painel fino que flui diretamente para os painéis das portas e console central, criando um tema envolvente. A praticidade é incorporada com um ponto de carregamento sem fio grande o suficiente para dois smartphones e novas opções de armazenamento, incluindo um porta-luvas de alto nível adicional.

O teto panorâmico de vidro opcional é equipado com revestimentos de baixa emissão e redução de infravermelho para ajudar a moderar a temperatura da cabine. Isso reduz a dependência do sistema de ar condicionado e evita a necessidade de um pára-sol convencional, o que, por sua vez, melhora o espaço livre em cerca de 30 mm.

Ágil e responsivo, o novo Toyota C-HR combina um desempenho inspirador com o comportamento de um hatchback. Os híbridos permitem uma sensação de condução emocionante. A gama alargada de grupos motopropulsores de quinta geração do novo Toyota C-HR proporciona uma mudança radical em termos de potência, eficiência, requinte e facilidade de condução.



DESTAQUE

Escolha entre o híbrido com carregamento automático e o novo 2.0 Plug-in Hybrid 220, com uma aceleração surpreendente e uma verdadeira capacidade EV. A tecnologia híbrida Plug-in é a derradeira condução elétrica. Nas viagens diárias, o Toyota C-HR PHEV conduz-se como um verdadeiro EV, com uma potência puramente elétrica suave e até 66 km de autonomia.

Vai mais longe? Não há problema. Este emocionante 2.0 Plug-in Hybrid 220 leva-o ao seu destino, rapidamente e sem preocupações com a autonomia.

Com um desempenho para atingir os 100 km/h a partir de uma paragem em 7,4 segundos e emissões de apenas 19 g/km de CO₂, esta é a electrificação sem compromissos.

SISTEMA DE PRÉ-COLISÃO (PCS)

O Sistema de Pré-Colisão pode detetar e ajudar a evitar colisões com outros veículos, peões, ciclistas e motociclos.

Funciona alertando o condutor com avisos sonoros e visuais e assistência à travagem. No caso de o condutor não conseguir travar a tempo, os travões são acionados automaticamente para evitar ou minimizar uma colisão. Além disso, a Assistência à Prevenção de Colisões em Interseções e a Assistência à Direção de Emergência fornecem-lhe apoio nas curvas, em cruzamentos e ao efectuar manobras evasivas.

CRUISE CONTROL DINÂMICO COM RADAR (DRCC) EM TODA A GAMA DE VELOCIDADES

Este sistema mantém-no a uma distância mínima predefinida do veículo da frente.

Se esta distância diminuir, o sistema reduz a velocidade e, se necessário, acciona os travões e ativa as luzes de travagem.

O DRCC em toda a gama de velocidades pode fazer parar completamente o veículo se o veículo precedente parar.

Uma pequena pressão no pedal do acelerador ou no interruptor DRCC reativará o sistema. Se o seu automóvel estiver equipado com o Reconhecimento de Sinais de Trânsito (RSA), este sistema irá reconhecer também os limites de velocidade ao longo do percurso e sugerir quaisquer ajustes necessários.

SISTEMA DE TRAVAGEM DE EMERGÊNCIA (EDSS)

Com o controlo LTA (Aviso de Saída de Faixa de Rodagem), se o sistema não detetar qualquer intervenção do condutor durante algum tempo, o condutor será alertado por avisos sonoros. Se não forem detetadas



mais intervenções, o EDSS para gradualmente o veículo, mantendo-o em segurança na faixa de rodagem.

As luzes de perigo são ativadas para avisar os outros condutores e as portas são destrancadas para permitir o fácil acesso aos serviços de emergência, se necessário.

ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO PROATIVA, ASSISTÊNCIA À DESACELERAÇÃO (DA)

Este sistema suporta uma desaceleração suave quando o pedal do acelerador é libertado, ao aproximar-se de uma curva ou de um automóvel que o precede.



ASSISTÊNCIA À SAÍDA EM SEGURANÇA (SEA)

Este sistema utiliza o radar do Monitor de Ângulo Morto para ajudar a evitar uma colisão entre uma porta aberta de um ocupante e um veículo ou ciclista que se aproxime pela retaguarda. Em caso de risco de colisão, os indicadores iluminam-se nos espelhos retrovisores exteriores e no mostrador de informações múltiplas. Também é emitido um sinal sonoro para alertar os ocupantes.



**ESPECIFICAÇÕES PHEV**

MOTORIZAÇÃO	2.0 PHEV
Número de cilindros	4 em linha
Mecanismo de válvulas	16 válvulas DOHC. VVT-i.
Cilindrada (cc)	1987
Binário máximo (Nm)	208
Autonomia em modo elétrico (km)	66
Bateria híbrida - Tipo	lões de lítio
Diâmetro do cilindro (mm)	0.5
Motor elétrico - Tipo	Motor de magneto permanente
Código do motor	M20A-FXS
Curso do cilindro (mm)	97.5
Motor elétrico - Capacidade (Ah)	51
Potência combinada (cv)	223
RPM mínimo para binário máximo (rpm)	4400
PERFORMANCE	2.0 PHEV
Velocidade máxima (km/h)	180
0-100 km/h (s)	7.4



Esta viatura encontra-se disponível no concessionário **AUTO AÇOREANA**



M5

INAUGURA NOVA ERA COM SISTEMA HÍBRIDO PLUG-IN

O novo BMW M5 chega à sétima geração de um modelo com quatro décadas de história – e agora com uma novidade revolucionária. Pela primeira vez, conta com um sistema híbrido plug-in, com o mesmo bloco já utilizado no BMW XM, potência de 727cv e 1 000 Nm de binário.

O novo BMW M5 combina um motor V8 com a tecnologia M TwinPower Turbo e um motor elétrico. A transmissão é feita por uma caixa M Steptronic de oito velocidades e tração integral M xDrive, permitindo uma aceleração dos 0 aos 100 km/h em 3,5 segundos em modo elétrico.

O design exterior do novo BMW M5 é marcado pelos proeminentes arcos das rodas, saias laterais, pára-choques dianteiro esculpido e vários detalhes estilizados, como o logótipo "M5" na coluna C. O



OFICINA

Gil das Bombas

 **BOSCH**

CATERPILLAR

 **VDO**

DENSO

ZEXEL

YANMAR



BOMBAS INJETORAS



DIAGNÓSTICO



SISTEMAS DIESEL GASOLINA

BICOS INJECTORES



ELETRICIDADE



BATERIAS



TURBOS



MECÂNICA RÁPIDA



RUA CRISTIANO F. PACHECO, 49
VALADOS - P. DELGADA

968 300 560*
gilcabral@sapo.pt

*(Chamada para a Rede Móvel Nacional)

interior luxuoso é realçado com características específicas do pack M: incluindo o volante M, bancos multifuncionais M e o BMW Curved Display, proporcionando uma experiência de condução avançada e personalizada.

O sistema *M HYBRID* vem equipado com uma vasta gama de sistemas de assistência à condução, incluindo o *Driving Assistant Professional* e o *Parking Assistant Professional*. Estes sistemas proporcionam funções avançadas de estacionamento e condução, melhorando a segurança e o conforto em todas as situações.

O novo BMW M5 possui uma combinação de motor V8 de 4.4 litros com um motor elétrico, proporcionando uma potência combinada de 535 kW/727 cv, e um sistema *M xDrive* com modos 4WD Sport e 2WD, permitindo diferentes experiências de condução. Inclui também uma suspensão adaptativa M com direção ativa integral, que proporciona uma excelente estabilidade e conforto. O sistema de travagem M Compound é de série, e tem como opção os travões *M Carbon*. Vem igualmente equipado com o volante M, bancos multifuncionais M, *BMW Curved Display*, sistema de som *Bowers & Wilkins*, *BMW Live Cockpit Professional*, sistema de navegação *BMW Maps* e climatização de quatro zonas.

A estreia mundial do novo BMW M5 acontecerá no *Goodwood Festival of Speed*, já este mês, com produção a decorrer na fábrica do BMW Group de Dingolfing na Alemanha, a iniciar no mesmo mês. O lançamento mundial está previsto para novembro de 2024, juntamente com o BMW M5 Touring. Os principais mercados para o novo BMW M5 serão a América do Norte e a Europa, destacando-se os EUA como

o maior mercado individual, e seguidos pela Grã-Bretanha, Alemanha, Coreia do Sul, China, Japão e Canadá.

O novo BMW M5 representa um marco na evolução dos sedans de gama alta, combinando potência, eficiência, tecnologia de ponta e luxo num só veículo de linhas desportivas.

Fonte: <https://www.press.bmwgroup.com/>





Oficina Auto Eléctrica

de Carlos Manuel José, Herd.^{es}

**Mais de 15000
artigos em stock**

**Mais de 52 anos
de experiência
no mercado Açoriano**

**Reparações Sistema Eléctrico
de qualquer marca!
Produtos de Qualidade
Profissionais Qualificados**



COM STAND PEÇAS!

**Aberto de 2ª a 6ªfeira
das 8h30 às 12h00 e
das 13h00 às 17h30**



**CAMINHO DA LEVADA | ARMAZÉM S/N
PONTA DELGADA (JUNTO AO PARQUE URBANO)**

**296 384 401*
918 201 447*
918 201 448****

carlosmanueljoseherdeiros@sapo.pt

* (Chamada para a rede fixa nacional) ** (chamada para rede móvel nacional)



“ALL THE WAY TO THE TOP”

Fotos© Eduardo Reis

In a recent interview, Louis Pavão, the enduring sponsor of Rafael Botelho, expressed unwavering confidence in the driver’s potential, declaring that he "can go all the way to the top." This statement reflects Pavão's steadfast belief in the young driver's abilities and future success in motorsport.

How did your interest in the Azores start?
The first time I came to the island, I was only 16, and I came to visit family. As I was growing up, I heard so much about the family here that I decided to come and meet them. I went to visit family, and then I returned about a year later. I have known Paulo for over 40 years.

In one of my visits, he asked me if I would help sponsor Rafael. I said, sure. And it's been that way since.

He's great, I love Rafael. He's a great driver, very conscientious, the best. I have always said that he is the best driver out there. After the accident, I told him that he was going to come back even stronger. And he did.

How did you become interested in motorsport?
Well, back in America, I really liked drag racing all my life. They call it star car racing. It goes around an arena. I have always been into racing. Then, when I came here, the rally was new to me, and I liked it. So I just got involved.

It's a timed event, and I like that. The courses—the dirt courses, the gravel courses, the tarmac—mean you have got to keep changing the setup of the car.

It's a dangerous sport. That's what I tell Rafael all the time. You go out there, you have fun, do your best, but be safe. I have always told him that. That's the main thing.



What is your relationship with Rafael?

I have known Rafael all his life, since he was a child. He's 30 years old now.

I know his father longer than he has been around.

Rafael's a good person. Good person, very caring, very professional. He's just a good friend.

What has it been like to be Rafael's main career sponsor for over 10 years?

It's been a good experience and he's good.

I always said Rafael's the best pilot out there. I've always said that. He does his best.

He finishes. If he doesn't win, he's second, third, always, always.

Rafael is leading the Azores Championship in the Two-Wheel Drive category. What are your goals for the rest of the championship?

For the rest of the championship? Well it's a new car, so we are going to fell this one out. We are going to go the year and see how it goes.

I think that in his category, he's going to do very, very well.

How important is it to you to support Rafael's career?

It's very important. He's like family. You support family.

It's not like I'm just supporting a sport as a sponsor. Paulo and Rafael are like family to me.

He's like a son to me.

It's not like I support anybody else. I don't. It's him because I love Rafael.

I love him. It's like a family. When I'm here, they treat me like gold, and I love it.

How have you seen Rafael's career over the years?

I think Rafael can go all the way to the top, given the situation.

He can go all the way. He's that good of a driver. He's a good driver, professional driver.

There's no stopping him.





"ATÉ AO TOPO"

Fotos© Eduardo Reis

Numa entrevista recente, Louis Pavão, o patrocinador de longa data de Rafael Botelho, expressou uma confiança inabalável no potencial do piloto ao assegurar que pode "chegar ao topo". Esta afirmação reflete a convicção firme de Pavão nas habilidades do jovem piloto e no seu futuro sucesso no desporto motorizado.

Como começou o seu interesse pelos Açores?

A primeira vez que vim à ilha tinha apenas 16 anos e vim visitar família. À medida que crescia, ouvia tanto sobre a família aqui que decidi vir conhecê-los. Fui visitar a família e regresssei cerca de um ano depois.

Conheço o Paulo há mais de 40 anos. Numa das minhas visitas, ele perguntou-me se eu patrocinaria o Rafael. Eu disse que sim. E tem sido assim desde então.

Ele é fantástico, adoro o Rafael. É um excelente piloto, muito consciente, o melhor. Sempre disse que ele é o melhor piloto que aí anda. Depois do acidente, disse-lhe que ia voltar ainda mais forte.

E voltou.

Como se interessou pelo desporto motorizado?

Bem, na América, sempre gostei de *drag racing*. Chamam-lhe lá de *star car racing*. Decorrem numa arena. Sempre estive envolvido em corridas.

Quando cheguei aqui, o rali era novidade para mim e gostei. Por isso, comecei a envolver-me. É um evento calendarizado, e gosto disso.

Os troços — os de terra, os de cascalho, os de asfalto — implicam que tenha de se mudar todo o *set up* do carro.

É um desporto perigoso. É o que digo sempre ao Rafael. Vais lá, diverte-te, dá o teu melhor, mas



mantém-te seguro. Sempre lhe disse isso. É o mais importante.

Qual é a sua relação com o Rafael?

Conheço o Rafael desde que nasceu, desde criança. Ele tem agora 30 anos. Conheço o pai dele há mais tempo do que ele existe. O Rafael é uma boa pessoa. Muito cuidadoso, muito profissional. É um bom amigo.

Como tem sido ser o principal patrocinador da carreira do Rafael há mais de 10 anos?

Tem sido uma boa experiência e ele é bom. Sempre disse que o Rafael é piloto mais completo que temos por cá. Sempre o disse. Ele faz o seu melhor. Termina sempre as corridas. Se não vence, fica em segundo, terceiro, sempre, sempre.

O Rafael está a liderar o Campeonato dos Açores na categoria de Duas Rodas Motrizes. Quais são os seus objetivos para o resto do campeonato?

Para o resto do campeonato? Bem, é um carro novo, por isso vamos testá-lo. Vamos passar o ano e ver como corre. Penso que na sua categoria vai sair-se muito, muito bem.

Quão importante é para si apoiar a carreira do Rafael?

É muito importante. Ele é como família. Apoiamos a família. Não é como se estivesse

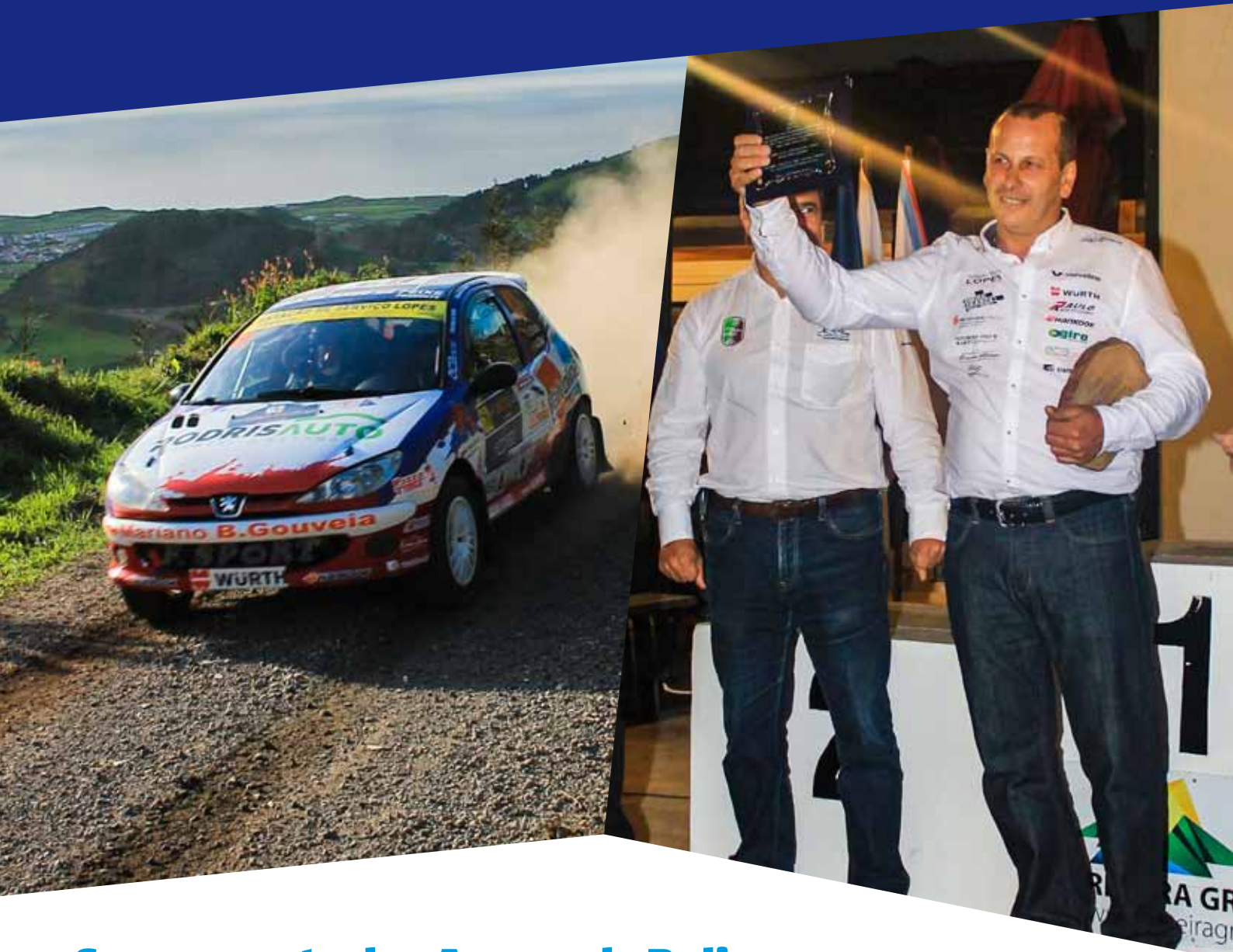
apenas a apoiar um desporto como patrocinador. O Paulo e o Rafael são como família para mim. Ele é como um filho para mim.

Não é como se apoiasse qualquer outra pessoa. Não apoio. É a ele que apoio porque gosto muito do Rafael. É como uma família. Quando estou aqui, tratam-me sempre muito bem, e adoro isso.

Como tem visto a carreira do Rafael ao longo dos anos?

Acho que o Rafael pode ir até ao topo, dadas as circunstâncias. Ele pode chegar lá. É assim tão bom piloto. É um bom piloto, piloto profissional. Não o param.





Campeonato dos Açores de Ralis Entrevista João Faria

Os ralis não são só para os ricos todos têm direito, tanto os que têm carros topo como os outros, cada um à sua maneira

João Faria comemorou vinte anos de carreira ao volante em provas do CAR, mas têm muitos mais anos ligados aos ralis e quer dar continuidade no futuro. RallyFace / Biturbo falou com o piloto.



ELECTROCAR

ELETRÓNICA | MECÂNICA | DIAGNÓSTICOS



- ▷ **Reparações e Eletrificação em todas as Marcas**
- ▷ **Mecânica Ligeira**
- ▷ **Mudanças de Óleo**
- ▷ **Diagnóstico Topdon Pro**
- ▷ **Circuitos Elétricos**
- ▷ **Auto Rádios**
- ▷ **Sistemas de Som**
- ▷ **GPS de Monitorização**
- ▷ **Ar Condicionado (Carregamento)**



Rua Eng. Alberto Rodrigues n.º 2
9500-681 Valados - Ponta Delgada

296 683 439* / 961 893 316**

electro_car_@hotmail.com

* Chamada para a rede fixa nacional. ** Chamada para a rede móvel nacional.



Como apareceu a “paixão” pelo automobilismo e pelos ralis?

A minha família tinha uma lavoura e nos tínhamos terrenos na zona final dos portões vermelhos e lembro-me em pequeno e na adolescência de ir ver os ralis e testes que faziam naquela zona. Recordo do acidente do Joaquim Santos com um táxi, fui a primeira pessoa a chegar ao local, todos os ralis que passavam pela aquela zona eu estava lá, Canada da Shell, Remédios, foi aí que começou o interesse. Depois comecei a dar assistência, mais tarde passei pelos controlos de partidas e chegadas das especiais, lembro-me de especiais míticas com o Pinhal da Paz- Pico da Pedra e mesmo Monte Escuro – Ribeira Grande, onde estava na parte da organização. Depois dei o salto para navegador, recebi um convite para fazer de zero com o Luís Botelho, num Rali Cervejas Melo Abreu, e no ano seguinte fiz mais uns ralis com o Luís Botelho, depois com o Rodrigo Gamboa e o José Ponte sempre a navegador, na altura tinha também de arranjar apoios para ajudar o piloto e pensei, porque não arranjar para mim e acabei por comprar um carro, por cem contos, um Toyota Starlet desmontei-o todo e fui reconstruindo aos poucos, aí começa a história. Tive ano e meio com este Starlet dava muito gozo, mas andava pouco, troquei-o por outro mais potente e

mais tarde ainda fui buscar outro à Madeira. Depois fui buscar um Yaris ao Algarve carro que tive durante um ano, antes de passar para o Peugeot que tenho até hoje. Na fase em que andei com os Toyota e fazia os troféus conseguia arranjar 70% a 80% do orçamento para correr, com o Peugeot as coisas ficaram mais difíceis.

Nestes 20 anos de carreira, qual o momento mais importante?

O momento mais importante é ao mesmo tempo um momento que me deixou com uma mágoa bastante grande, terminamos o Rali dos Açores na terceira posição, mas altura de subir ao pódio chamaram outro piloto que nem estava inscrito no campeonato. O GDC infelizmente tirou-me um pódio, tiram-me o pódio de terceiro melhor açoriano, pódio

“QUANDO COMPETIMOS COM UMA PERCENTAGEM GRANDE DO NOSSO BOLSO É COMPLICADO E NÃO DÁ PARA TUDO, TEMOS DE FAZER ALGUMA “GINÁSTICA”.

das 2RM e da Classe, tive de recorrer à federação, mais tarde deram-me razão. Já tive vários pódios noutras provas, mas aquele porque era na volta ilha



NOVOS PRODUTOS AUTOMÓVEIS

VENHA CONHECER!



WGRUPO
CONSTRUINDO SONHOS

Caminho da Adutora, N° 148
Fajã de Cima, Portugal

234 600 720

geral@iwgrupo.com | www.iwgrupo.com

tinha um valor especial, fiquei feliz pelo que fizemos no rali, mas com muita tristeza pelo que aconteceu, uma coisa que nunca mais me esqueço.

Este ano o que tens previsto fazer?

Não estivemos na primeira prova por falta de verba tenho de ser honesto, no Faial não foi possível ir porque estava envolvido nas Festa do Espírito Santo. Mas está previsto agora fazer todo o resto do Campeonato a começar já em Santa Maria, tenho o orçamento quase fechado e temos o mínimo possível para estar todas as provas que faltam do campeonato, se não acontecer nenhum azar.

E quais as tuas expectativas para o Campeonato dos Açores de Ralis?

Tenho de ser realista, perante as máquinas novas que estão no campeonato, não temos grandes hipóteses de nos bater com essas máquinas. Mas vamos fazer o nosso melhor em cada prova. Tenho a consciência que não vai ser fácil, mas vamos lutar e no fim vemos o que conseguimos, nos ralis tudo é possível, os ralis terminam no pódio. O carro que tenho agora devia-o ter há dez anos, ao longo do tempo fui sempre actualizando. Quando competimos com uma percentagem grande do nosso bolso é complicado e não dá para tudo, temos de fazer alguma “ginástica”.

Ao longo destes anos muito aconteceu nos ralis, como vez o momento atual dos ralis?

São Miguel tem tido provas fracas, e isso deve-se ao clube que nunca divulga os ralis aos pilotos das outras ilhas, o clube têm de incentivar os pilotos

“OS CLUBES DEVIAM ESTAR UNIDOS PARA O BEM DE TODOS, INFELIZMENTE OS PILOTOS SÃO O ELO MAIS FRACO”

das outras ilhas a correr cá. As coisas não podem ser em cima da hora do rali, como têm acontecido. Temos de voltar como era antigamente que no final de uma prova já estava um representante do rali seguinte a conversar e a convidar os pilotos para a sua prova, é naquele calor que se cativa os pilotos, hoje isto está a ficar muito profissional. Há dez anos disse que a realidade para o nosso campeonato era as duas rodas motrizes, chamaram-me “nomes”, hoje estamos a ver a realidade que temos, temos três rally2 para o ano será menos correr, fazer ralis nos Açores está cada vez mais complicado. Eu sou da opinião de que os clubes devem apresentar as suas condições no início do ano para nós podermos fazer as nossas contas e estabelecermos o nosso orçamento para a época, não pode ser como têm acontecido, numa semana as condições são umas depois alteram as condições, não pode ser assim. Os clubes deviam estar unidos para o bem de todos, infelizmente os pilotos são o elo mais fraco. Há algumas más disposições entre clubes, oxalá que isso mude no futuro e o grande mal começa por aí. Infelizmente em São Miguel os ralis estão sempre “tremidos”, o Pico tem o seu rali, Santa Maria tem o seu rali, o Faial tem o seu rali, quando é para fazer o nosso rali é sempre uma complicação. Sou da opinião que nas decisões os pilotos micalenses deviam ser ouvidos e decidir porque há anos que somos nós que “alimentamos” as listas do Campeonato dos Açores de Ralis, respeitamos os



JAC

PEÇAS AUTO

PEÇAS
AUTO DE
QUALIDADE
AO MELHOR
PREÇO!!

Fazemos Matrículas

P AA 00 AA

LAGOA
RUA 25 DE ABRIL, 30
9560-047 LAGOA
296 912 553*
961 770 746*

JAC.PECASAUTO@GMAIL.COM

FENAIIS DA LUZ
ESTRADA REGIONAL
DOS FENAIIS DA LUZ, 109
296 247 800*
961 496 701*

JAC.PECASAUTO@GMAIL.COM

CHAPARIA
ESCAPES
MATERIAL
ELETRICO
MECÂNICA

“... OS PILOTOS MICAELENSES DEVIAM SER OUVIDOS E DECIDIR PORQUE HÁ ANOS QUE SOMOS NÓS QUE “ALIMENTAMOS” AS LISTAS DO CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS...”



pilotos das outras ilhas mas esta é uma realidade. O Campeonato dos Açores de Ralis já foi muitas vezes prejudicado por causa de provas extras, e pela logística que envolve o nosso campeonato e isso não têm cabimento, deve-se estruturar bem o campeonato, devia ser mais extenso começar em fevereiro e terminar em novembro, já me aconteceu ir para um rali ao Pico e ver o navio a passar com os carros e ficar lá sem competir, um piloto faz um sacrifício à sua vida e os carros não chegam lá, isso repete-se há anos e os clubes nunca vêm estas situações, isso prejudica-nos e tira-nos o ânimo para continuar a competir.

O que mudavas no Campeonato dos Açores de Ralis, o quê?

A primeira coisa é voltar como era anteriormente fase de terra e fase de asfalto, como já disse estender mais as provas ao longo do ano. Há apoios para todos os desportos menos para os ralis. Os ralis não são só para os ricos, todos têm direito tanto os que têm carros de topo como os outros, cada um à sua maneira. O governo estabiliza um valor de apoio para os pilotos, esta verba nunca chega a nós por completo, é a realidade. Os clubes pensam os pilotos vêm e há aqueles “taroucos”, como eu já fui, fazemos “trinta por uma linha” para ir fazer ralis, hoje já não faço isso, quando houver possibilidades financeiras vou quando no há fico em casa, ninguém gosto dos ralis mais do que eu, mas primeiro tenho que ver a minha vida e da minha família, está acima tudo. Fiz

nove anos seguidos as provas todas da época, mas agora já não consigo arranjar apoios para isso.

“NÃO ESTÁ NO MEU PENSAMENTO TERMINAR JÁ, VOU CONTINUAR SEMPRE FAZENDO O MELHOR QUE SEI E POSSO.”

Em 2019 foste fazer uma prova ao continente, Rali de Famalicão, gostavas de repetir essa experiência?

Todos os anos o clube nos convida para participar no Rali de Famalicão, e também já fui convidado para ir ao Rally de Lisboa. Fiz boas amizades em Famalicão, quando lá fui com o José Rodrigues. O rali foi em Julho e depois o carro seguiu directo para Santa Maria, agora o rali é mais cedo e isso torna a participação mais complicada pois está colado às provas do CAR. Mas vou ser sincero não vou deixar de correr sem ir mais uma vez ao Rali de Famalicão, foi uma experiência fabulosa, numa lista de mais de sessenta carros terminamos em vigésimo segundo foi muito bom para uma primeira experiência.

Objectivo para o futuro?

Se arranjar apoios, eu vou continuar a competir e também gostava de iniciar o meu filho e as minhas filhas nos ralis não com o 206, talvez com um carro mais simples e mais económico, um Yaris talvez. Não está no meu pensamento terminar já, vou continuar sempre fazendo o melhor que sei e posso.



neltec

NELSON MEDEIROS
REPARAÇÕES DE ELETRÓNICA

PLACAS ELETRÓNICAS
CENTRALINAS
IMOBILIZADORES

PERDEU A CHAVE
DO SEU VEÍCULO?
TEMOS A SOLUÇÃO!

Serviços de reparação eletrónica em:

Módulos Eletrónicos;

Eletrónica Auto;

Reparação de chaves e programação (de todas as marcas)

Programação de Centralinas

ECU - Reparação eletrónica Industrial

Eletrodomésticos/Televisores



*Profissionais
altamente exigentes
e equipamentos de última
geração para um serviço
de qualidade.*

Peça o seu orçamento!

CAMINHO PICO DO FUNCHO - ARMAZÉM 2

965 359 328

NELMEDEIROS@GMAIL.COM

* (CHAMADA PARA A REDE MÓVEL NACIONAL)





Festival de Velocidade de Goodwood 2024: a Mercedes-Benz Classic celebra 130 anos de desporto automóvel

130 anos de desporto automóvel: este é o aniversário que a Mercedes-Benz Classic está a celebrar no Festival de Velocidade de Goodwood, com um alinhamento brilhante de carros de corrida icónicos. O evento é conhecido como a "maior festa de automóveis do mundo". A corrida de Paris a Rouen, em 22 de julho de 1894, marcou o nascimento das corridas de automóveis.

Isto é o que a Mercedes-Benz Classic traz para o Festival de Velocidade de Goodwood de 2024:

- Motor de dois cilindros em V da Daimler (1894): A corrida Paris-Rouen, em 1894, foi a primeira corrida automóvel de sempre. Foi ganha por veículos das marcas Peugeot e Panhard & Levassor, com motor de dois cilindros em V da Daimler fabricados sob licença.

- Carro de corrida Mercedes Targa Florio com motor de 2 litros, 1924: há 100 anos venceu o Targa Florio – a lendária e difícil corrida em Sicília. A Mercedes-Benz Classic restaurou meticulosamente um veículo original

com a máxima autenticidade.

- Carro de corrida de fórmula Mercedes-Benz W 25 de 750 lg, 1934: o primeiro Mercedes-Benz Silver Arrow. Estreou na corrida de Eifel de 1934, com Manfred von Brauchitsch como vencedor. Rudolf Caracciola tornou-se campeão europeu de Grande Prémio em 1935, comparável ao título atual da F1.

- Carro de corrida Mercedes-Benz Formula One W 196 R, 1955 A Mercedes-Benz regressou às corridas de Grande Prémio em 1954, com o W 196 R. Com rodas expostas ou carroçaria aerodinâmica, consoante o circuito. Juan Manuel Fangio foi o campeão mundial de Fórmula Um em 1954 e 1955.

- Transportador expresso de carros de corrida Mercedes-Benz, 1955: Um exemplar único sensacional. O seu motor foi adotado do 300 SL "Gullwing" (W 198). Apelido do transportador para o transporte urgente de carros de corrida, capaz de atingir 170 km/h: "Blue Wonder":



AUTO PACHECO
OFICINA REPARAÇÃO AUTOMÓVEL

Mecânica Geral
Diagnóstico
Computorizado
Bate-chapa
Pintura
Polimentos

📍 Estrada Regional n.24 - Arm. 4 (São Brás) R. Grande

☎ 296 100 593 / 961 186 230

✉ email: nunobpacheco@sapo.pt

*(Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)



Mercedes-Benz



- Carro de corrida Mercedes-Benz C 11 Grupo C, 1990: 537 kW (730 CV), um monocoque de fibra de carbono e kevlar, construído em para o Campeonato do Mundo do Grupo C de 1990. O resultado: os C 11 asseguraram a segunda dobradinha consecutiva, nomeadamente o título de construtores e o título de pilotos.

- Mercedes-Benz GT CLK LM, 1998: venceu todas as corridas do campeonato FIA GT em que competiu. O sucessor do CLK GTR com um motor V8 de 5 litros. A AMG-Mercedes mais uma vez venceu o título de construtores e o título de pilotos.

- Mercedes-Benz SLS AMG GT3 (C 197), 2012: o bem-sucedido carro desportivo para clientes em conformidade com os regulamentos do GT3, apresentado em 2010. O carro apresentado em Goodwood venceu a corrida das 24 horas do Dubai de 2012, com os três carros da equipa a terminarem

nos três primeiros lugares.

Os veículos da Mercedes-Benz Classic podem ser apreciados no Ballroom Paddock – e a maioria deles também realizará a subida da colina a um ritmo acelerado perante um grande público.

Os embaixadores da marca Mercedes-Benz Classic no Festival de Velocidade de Goodwood de 2024:

- Klaus Ludwig: três vezes campeão do DTM. Entrou para a equipa AMG-Mercedes DTM em 1989, vencendo dois campeonatos (1992 e 1994) e terminando em segundo lugar em 1991. Com Ricardo Zonta, classificou-se em primeiro lugar no Campeonato Internacional FIA GT em 1998. Nasceu em 5 de outubro de 1949.

- Bernd Mayländer: piloto regular do safety car oficial da Fórmula Um desde 2000. Estreou-se no DTM





AUTOSPEED

Oficina Auto



MECÂNICA ✓
ELETRÓNICA ✓
DIAGNÓSTICO ✓
PRÉ INSPEÇÃO ✓
CLIMATIZAÇÃO ✓

T4C
TecForCar



☎ 296 099 339* ☎ 918 997 930**

BÊCO DO QUARTEIRO, Nº 14 SÃO VICENTE FERREIRA - PONTA DELGADA

nelson.camara@autospeed.pt

*(CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL) ** (CHAMADA PARA A REDE MÓVEL NACIONAL)



e no ITC em 1995 com um AMG-Mercedes Classe C DTM. Em 1997, competiu no Campeonato FIA GT com o CLK GTR. Em 2001, regressou ao remodelado DTM e venceu a prova final da época no circuito de Hockenheim. Nasceu em 29 de maio de 1971.

- Karl Wendlinger: juntamente com Michael Schumacher e Heinz-Harald Frentzen, fez parte da equipa júnior da Mercedes-Benz no Campeonato do Mundo do Grupo C em 1990. Em 1993, entrou na Fórmula Um como piloto da equipa de Peter Sauber da Suíça. Nasceu em 20 de dezembro de 1968.

A Mercedes-AMG desde a Fórmula Um até aos modelos desportivos atuais para clientes.

A Mercedes-AMG também tem uma forte presença no Festival de Velocidade. Dois monolugares de fórmula um da equipa Mercedes-AMG PETRONAS Formula One podem ser apreciados no paddock da fórmula um. No AMG Ballroom Paddock, a marca de modelos desportivos e de elevado desempenho de Affalterbach apresentará um Mercedes-AMG GT3 com o "130 Years of Motorsport Special Livery", o Mercedes-AMG GT3 RAW SPEC concebido em conjunto com a RACE SERVICE e o Mercedes-AMG GT2 PRO para dias de pista. O Mercedes-AMG SL 55 4MATIC+ e o Mercedes-Benz G 580 com tecnologia EQ estão entre os modelos em exposição no First

Glance Paddock, enquanto o novo Mercedes-Benz EQS pode ser apreciado no Electric Car Park.

“De sem cavalo a híbrido”

O Festival de Velocidade de Goodwood é um palco único para a cultura do desporto automóvel. Este ano, o evento tem lugar na propriedade rural Goodwood House, em Sussex, Inglaterra, de 11 a 14 de julho de 2024. O mote: “De sem cavalo a híbrido: Revoluções no Meio de Propulsão”. A exposição homenageia a história inovadora do automóvel e, por conseguinte, a sua invenção por Carl Benz em 1886. São esperados cerca de 250 000 visitantes.

Charles Henry Gordon-Lennox, Sua Excelência o Duque de Richmond e Gordon, organiza o festival desde 1993. A tônica é colocada nos automóveis de corrida e desportivos, desde os primeiros anos da história do automóvel até às mais recentes inovações. Inúmeros veículos desportivos podem ser experimentados no circuito de subida de Goodwood, com 1,86 quilómetros de extensão. Os veículos desportivos também fascinam o público no Forest Rally Stage e na Off-Road Arena.

Fonte: media.mercedes-benz.com



Reparações Auto Sata

SERVIÇOS DE:

MECÂNICA
ELETRÓNICA
DIAGNÓSTICO

PRÉ-INSPEÇÃO
CLIMATIZAÇÃO
VISITE-NOS!



918 186 587*
961 663 010*
296 683 627**

cmr.autosata@gmail.com

Rua Cardeal Humberto de Medeiros
ARMAZÉM 4 - ARRIFES | PONTA DELGADA

*(Chamada para a rede fixa nacional) **(Chamada para a rede móvel nacional)

**24 HOURS
SPA**



“A MAIOR CORRIDA DE GT DO MUNDO”

GUILHERME OLIVEIRA VIVEU EXPERIÊNCIA INESQUECÍVEL NAS 24 HORAS DE SPA

Com apenas 19 anos, Guilherme Oliveira participou na mais dura e competitiva corrida de GT do mundo, as 24 Horas de Spa, que reuniram nada menos de 66 carros na edição do centenário da prova belga. Depois do jovem piloto português ter sido 7.º da classe na sua sessão de qualificação, a sua equipa teve de abandonar na corrida, com problemas de embraiagem no Porsche 911 GT3 R, partilhado com Philipp Sager, Marvin Dienst e Christopher Zöchling.

Não é todos os dias que um jovem de 19 anos tem acesso à maior e mais competitiva grelha de GT do automobilismo mundial. Foi isso que aconteceu com Guilherme Oliveira, que depois de ter disputado as 24 Horas de Daytona, nos Estados Unidos, no

ano passado, voltou agora a alinhar numa das mais famosas corridas de 24 Horas do mundo: as 24 Horas de Spa-Francorchamps, que em 2024 cumpriram 100 anos de história.

Segunda ronda do GT World Challenge Endurance, a prova belga teve um impressionante pelotão de 66 GT3, entre modelos da Porsche, Ferrari, BMW, Aston Martin (que venceu a corrida), Mercedes-Benz, Lamborghini, Audi, McLaren e Ford. Depois do arranque da época em Paul Ricard (França), Guilherme Oliveira regressou ao volante do Porsche 911 GT3 R da italiana Dinamic GT, que partilhou com o austríaco Philipp Sager e com os alemães Marvin Dienst e Christopher Zöchling.



22
ANOS

RGF

Roberto Garcia & Ferreira, Lda.
Comércio de Peças Auto

Tudo o que precisa para o seu carro!

PONTA DELGADA
Rua do Amorim, nº12
☎ 296 654 217*

VALADOS
Rua Engº Alberto Rodrigues, nº29
☎ 296 682 688*
☎ 919 020 479**
rgflda@sapo.pt

* (Chamada para a Rede Fixa Nacional)
** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)

ISUZU



KIA MOTORS



TOYOTA



MAZDA



MITSUBISHI
MOTORS



HYUNDAI



SUZUKI



NISSAN



SSANGYONG



DAEWOO

O fim de semana até começou de forma promissora, pois Guilherme Oliveira conseguiu o 7.º melhor tempo da classe Bronze na sua sessão de qualificação. Na corrida, Zöchling chegou a rodar no top 5 da classe com o Porsche número 54, mas logo nas primeiras paragens nas boxes, o carro alemão apresentou problemas de embraiagem, que dificultavam muito o regresso à pista.

No seu turno de condução, Guilherme Oliveira recebeu o Porsche com alguns danos, mas mesmo assim conseguiu imprimir um andamento rápido e consistente. Contudo, aquando de nova mudança de piloto, a embraiagem do Porsche cedeu e a equipa italiana não tinha forma de reparar o problema em tempo útil, tendo de abandonar durante a quarta hora de corrida.



PARA MAIS TARDE RECORDAR

Para Guilherme Oliveira, o resultado foi difícil de processar, mas a experiência de Spa-Francorchamps vai ficar na memória. “Foi uma semana especial, desde logo porque esta é a maior corrida de GT do mundo, num campeonato ultracompetitivo, mais duro e disputado do que qualquer Mundial da categoria”, analisou o jovem piloto de Vila Nova de Gaia.

“Começámos bem na qualificação, mas sabíamos que a corrida iria ser muito, muito dura, inclusive com uma tempestade que se abateu sobre o circuito durante a noite! Infelizmente, no meu turno de condução o carro já tinha alguns problemas, sobretudo na embraiagem,

um problema raro mas que nos obrigou mesmo a desistir. Não foi fácil gerir esse momento... a equipa merecia mais, mas as corridas são mesmo assim. Nunca irei esquecer esta atmosfera de festa, com 100.000 espectadores no dia da corrida, e um pelotão com os melhores pilotos e carros de GT do mundo. Vamos agora pensar na próxima prova, em Nürburgring, uma pista que me traz boas recordações, pois tenho lá o recorde de LMP3”, recordou Guilherme Oliveira, vice-campeão da Europa em 2022.

As 3 Horas de Nürburgring, na Alemanha, são a terceira prova do GT World Challenge Endurance, a 27 e 28 de julho.

Fonte: <https://www.atelierdocaractere.pt/>

Arquipecas

novas e usadas



KONI



SKF

Valeo

GT RADIAL

ECO TEC

KONI

MOOG

LPR

CHAMPION

FUCHS

FERODO

Gates

**febi
blistein**

BOSCH

NGK

LUK

QHR
A Klarius Group Brand

KYB

SWAG

FILTRON

ETS

ajusa

**O VATION
TYRES**

Q8 Oils

SACHS

Rua Dr. Vitor Faria e Maia, Lote 14
9500-682 Valados

Telf: 296 929 056*
Fax: 296 683 424

Email: arquipecas.geral@gmail.com
*(Chamada para a rede fixa nacional)



VENDA DE
COMPONENTES
DAS MELHORES
MARCAS!



Competi Terceirense



PREPARAÇÃO
PROFISSIONAL
E PARA COMPETIÇÃO



MECÂNICA ESPECIALIZADA
REPARAÇÃO DE MOTORES
PARA COMPETIR E QUOTIDIANO
ELETRICIDADE
MÁQUINA DE DIAGNÓSTICO
ESPECIALIDADE MOTORES
A GASOLINA



914 726 463*

ANDRETERCEIRENSE84@GMAIL.COM
RUA DOS MONTES DE N.º SRA. CARMO
4.º ARMAZÉM - FENAIIS DA LUZ

*(Chamada para a rede móvel nacional)



**NOVO ARMAZÉM
MESMO EM FRENTE!!**



Visite-nos nos Valados
R. José Vasconcelos Franco, nº 24/25/26



Visite-nos e conheça os nossos serviços!



Mudança de óleo



Equilibragem de rodas



Mudança de travões



Reparação de pneus



Alinhamento de faróis



Escovas Limpa



Lâmpadas



Jantes especiais



Alinhamento de direção



Baterias



Mudança de óleos



Pneus novos

NANKANG

SAFARI TYRES
Exclusiva Africana Tyres

MICHELIN

CST

LASSA

EMERALD

TOYO TIRES
drive to perform

Continental

petlas

BRIDGESTONE

296 684 189*

966 095 540**

pedro.oliveira1@outlook.pt

* (Chamada para a rede fixa nacional) ** (Chamada para a rede móvel nacional)



Campeonato dos Açores de Ralis

XLIII Explore Santa Maria Rally a prova que se segue

A ilha de Santa Maria recebe no próximo mês de agosto a terceira prova do Campeonato dos Açores de Ralis. O XLIII Explore Santa Maria Rally disputa a 9 e 10 de agosto e é o regresso da “caravana” do CAR aos pisos de asfalto depois de ter sido adiada a prova do GDC que se deveria ter realizado no final do mês de junho.

O XLIII Explore Santa Maria Rally conta com um trajecto de 78,46km de provas cronometradas,

dividas pelas dez especiais que compõem a prova. Duas provas disputam-se na sexta-feira, dia 9 de agosto, com dupla passagem pela super especial Explore Santa Maria e as restantes oito provas no sábado, dia 10 de agosto, com duplas passagens pelas especiais São Pedro/Santa Bárbara (PE 3/5), Picos/ Barreiros (PE 4/6), Ginjal/Anjos (PE 7/9) e Salto/Arrebetão (PE 8/10). As inscrições para a prova estarão abertas a partir do dia 22 e vão até

PAVOTEK

RETIFICAÇÕES MECÂNICAS & TORNEARIA

SOLDADURAS EM ALUMÍNIO,
ÁRGON, ACETILENO,
PRATA E COBRE

RETIFICAÇÃO DE
CILINDROS E CÂMBOTAS

ENCHIMENTO
E REPARAÇÕES
EM CABEÇAS
DE ALUMÍNIO



RUA CRISTIANO FRAZÃO PACHECO - ARMÁZEM 1
VALADOS - 9500-652 PONTA DELGADA

 **296 684 398** / **913 800 431**

*(Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)



ao dia 26 de julho.

A prova organizada pelo Clube Asas do Atlântico foi apresentada no passado dia 20 de junho na sede do clube. Cerimónia onde marcaram presença a Presidente da Câmara Municipal de Vila do Porto, Bárbara Chaves, o Coordenador do Serviço de Desporto de Ilha, Henrique Melo, Presidente do Clube Asas do Atlântico, Pedro Roque, bem com a responsável pela prova Olga Costa Directora da Prova e Henrique Melo Chefe de Segurança.

O Presidente do Clube Asas do Atlântico, Pedro Roque, sublinhou a alteração do nome da prova para “**Explore Santa Maria**”, o que dá destaque ao principal patrocinador do evento – a Câmara Municipal de Vila do Porto -, para além de promover turisticamente a ilha.

A Diretora de Prova afirmou que o figurino da competição apresenta algumas alterações e novidades, mantendo os troços que mostram as belezas naturais de Santa Maria e a prova em circuito urbano, que se tem demonstrado apetecível aos participantes, patrocinadores e público em geral, pela sua organização e espetáculo. Olga

Costa salientou que o sucesso da prova só é possível pela colaboração de toda a equipa, voluntários e dezenas de parceiros que continuam a estar ao lado da organização para colocar na estrada o Rally de Santa Maria.

A Presidente da Câmara Municipal de Vila do Porto demonstrou um “**enorme orgulho**” pela prova voltar a ter o nome da ilha de Santa Maria, o que deve ser “**um motivo de orgulho para todos os marienses**”, realçando a importância de manter a data de realização em agosto. Bárbara Chaves enfocou que “**todos os concorrentes levam o nome de Santa Maria mais longe**”, como mais uma forma de a divulgar além-fronteiras, naquele que é um evento desportivo e turístico que se revela como mais um motor de desenvolvimento e crescimento económico da ilha.

Em representação do Diretor Regional do Desporto, o coordenador do Serviço de Desporto da Ilha de Santa Maria, frisou que este é um evento desportivo de elevada relevância para os Açores e em particular para Santa Maria.





transinsular

A Sua Carga.
O Nosso Compromisso



ILHA DA MADEIRA



LAGOA



MONTE BRASIL



MONTE DA GUIA



PONTA DO SOL



📍 Transportes Marítimos Insulares, S.A.
Edifício Gonçalves Zarco
Doca de Alcântara (lado Norte)
1399-015 LISBOA - PORTUGAL

☎ +351 211 128 000 (Geral) | Fax: +351 211 128 408/12

✉ transinsular@transinsular.pt | www.transinsular.pt

* [CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL]





Mais Leve e mais eficiente: nova Jante de elevada PERFORMANCE Da VOLKSWAGEN R

A Volkswagen R apresenta este mês os seus modelos Golf mais potentes: o novo Golf R2 e o novo Golf R Variant2. Para além da performance excepcional, os novos modelos Golf R também impressionam visualmente: um dos destaques é a nova jante forjada Warmenau de 19 polegadas disponível como opção.

Estabilidade e harmonia entre aparência e construção leve. A inovadora jante forjada foi desenvolvida pela Volkswagen R em colaboração com a Volkswagen Design e pode ser encomendada como opção para todos os novos modelos Golf R. Com um peso de apenas oito quilogramas por jante, as jantes são cerca de 20% mais leves do que as jantes de liga leve comparáveis – o que reduz as massas não suspensas e garante um comportamento perfeito. "O ambicioso objetivo de peso representou um grande desafio para nós, uma vez que a estabilidade estrutural da jante é fundamental. Foram necessários meses e muitas iterações e simulações para encontrar o equilíbrio correto entre resistência e peso", explica Ranbir Kalha, designer da Volkswagen.

O design permite uma performance superior. No centro do design da jante estão dez retângulos sobrepostos. "Experimentámos diferentes proporções para fazer com que a roda pareça tão grande quanto possível", diz Kalha. A estabilidade e a resistência ao desgaste foram melhoradas com um rácio de abertura muito grande de 71%. Isto permite que os travões sejam arrefecidos de forma ainda mais eficaz, reduzindo, assim, o stress térmico, especialmente

em pista.

Volkswagen R nos seus genes. A jante Warmenau – cujo nome deriva da sede da Volkswagen R na aldeia de Warmenau, nos arredores de Wolfsburg – está disponível em preto ou cinzento-escuro com um acabamento em corte de diamante (também com pneus 235/35). O design da nova jante de elevada performance é inspirado nas jantes dos primeiros modelos desportivos Golf R32.

Volkswagen R. A marca de performance premium da Volkswagen é responsável pelos veículos mais desportivos que complementam a gama de produtos. Com mais de 35.000 veículos produzidos, o ano de 2023 foi um ano recorde para a Volkswagen R. Desde 2002 foram entregues mais de 300.000 modelos R. A Volkswagen R está agora a realinhar-se para o futuro: com base nos quatro pilares de performance, design, inovação e qualidade, a gama será acompanhada gradualmente de uma mudança para modelos R totalmente elétricos até 2030. A Volkswagen R foi fundada em 2002 como Volkswagen Individual GmbH. Desde 2020, o departamento é uma unidade de negócios separada dentro da marca Volkswagen. O R do nome continua a simbolizar a paixão pelo desporto automóvel e pelas corridas até aos dias de hoje.

- 1 – Equipamento opcional
- 2 – Modelos que irão chegar brevemente aos mercados

Fonte: www.volkswagen-newsroom.com

Abiçardos



Centro Acreditado:
valorcar

O SEU PARCEIRO AMBIENTAL

CHÃ REGO D'ÁGUA - CABOUÇO

296 929 239 / 424*

*CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL

Mercedes-Benz

smart

 BOSCH



JOSÉ ANTÓNIO PACHECO



Rua Joaquim Maria Cabral, 16
VALADOS - RELVA
PONTA DELGADA

 **296 684 887***
 **966 960 699****
oficina_antonio@sapo.pt

* (Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)



SKODA Octavia RS

Quando o prazer de condução se alia ao conforto: O ás dos ralis, Oliver Solberg, testa o Skoda Octavia RS

Azambuja, 05 de julho de 2024 – O desporto motorizado faz parte do ADN da Škoda há mais de 120 anos. Esta herança é tradicionalmente refletida na gama Škoda RS. E o novo Škoda Octavia RS não é exceção, como confirma Oliver Solberg. O jovem piloto de ralis da Suécia levou o modelo mais desportivo do Octavia para um extenso test drive.

V O L V O



O novo Volvo EX90.
Escolha o seu estilo favorito.

J. H. ORNELAS & C^A, SUC., LDA.

Edifício Varela, Rua de Lisboa, S/N | 9500-216 Ponta Delgada | T.: 296 302 900 | E-mail: jhornelas@bensaude.pt

Oliver Solberg compete habitualmente no Campeonato do Mundo de Ralis da FIA ao volante de um Škoda Fabia RS Rally2. Recentemente, o jovem sueco de 22 anos aproveitou a oportunidade para testar a nova geração do Škoda Octavia RS e ficou impressionado com a forma como os engenheiros da Škoda combinaram o comportamento, a praticidade e o conforto com desportividade, potência e prazer de condução.

Um fator-chave é o novo motor que debita 195 kW (265 cv), um aumento de 15 kW (20 cv) em comparação com o modelo anterior. **"A potência imediatamente disponível é ótima. Não é preciso pensar na mudança; basta tocar no acelerador a qualquer velocidade e o Octavia dispara para a frente"**, afirma Solberg. O motor turbo de quatro cilindros do novo Škoda Octavia RS é da mesma família (EA 888) que o motor do Škoda Fabia RS Rally2 que Solberg utiliza em competição. **"O motor do Škoda Octavia RS tem uma resposta rápida e reage imediatamente aos comandos do acelerador"**, resume.

Novidade no mais recente Škoda Octavia RS, um diferencial controlado eletronicamente encarrega-se da distribuição perfeita do binário entre as rodas dianteiras motrizes. **"Este diferencial ajuda muito na transferência de potência para as rodas. Mesmo quando se sai de curvas mais acentuadas com as mudanças mais baixas engrenadas, a roda interior não patina e, assim, não se perde a tração"**, descreve Solberg. **"A dianteira também entra em curva de forma muito natural sob aceleração. O automóvel é**



O motor turbo de quatro cilindros do novo Škoda Octavia RS provém da mesma família (EA 888) que o motor do Škoda Fabia RS Rally2 que Solberg utiliza em competição.

estável e facilmente previsível."

O novo Škoda Octavia RS também deu um passo em direção a uma experiência de condução mais desportiva. O chassis está 15 milímetros mais próximo da estrada, o que reduz significativamente o centro de gravidade do automóvel. **"Isto é crucial para um melhor comportamento e capacidade de resposta à direção, porque quando se conduz de forma mais dinâmica, é necessário um automóvel que responda adequadamente e vá exatamente para onde se quer ir, sem oscilações desnecessárias"**, enfatiza Solberg. "O novo Škoda Octavia RS está um pouco mais apimentado com o ADN do desporto motorizado."

De acordo com Solberg, o novo Škoda Octavia RS manteve o que tem adornado o modelo desde a sua primeira geração: O conforto de condução em viagens longas. **"A principal força do Octavia RS é a**



combinação de uma velocidade razoável com o conforto em estrada. O automóvel é firme e preciso, mas as regulações dos amortecedores não são demasiado duras", sublinha Solberg.

A frente redesenhada e mais nítida do Škoda Octavia RS, com um aspeto mais desportivo e novos gráficos dos faróis LED Matrix de série, também agradam ao jovem piloto de rali da Suécia. Após o teste, Oliver Solberg teria adorado ficar com as chaves do Škoda Octavia RS. Sorrindo, ele expressou um desejo: **"Posso tê-lo como veículo da empresa, por favor?"**.

FONTE: <https://www.skoda-storyboard.com/>

NORDESTE ARRANQUES MEETING'24



12H00 CONCENTRAÇÃO AVENIDA D.MANUEL I
ABERTURA - CLUBE MOTARD DE NORDESTE
13H00 INÍCIO DO EVENTO
17H00 ENTREGA DE TROFÉUS DE PARTICIPAÇÃO E
CONVÍVIO FINAL

1 SET

ORGANIZAÇÃO



INSCRIÇÕES / INFORMAÇÕES ☎ 962 454 034 📍 actividades recreativas motorizadas



Encontro de Clássicos Franceses reuniu 70 máquinas do tempo em Lisboa

O Museu Nacional dos Coches, em Lisboa, recebeu o Encontro de Clássicos Franceses, uma organização do ACP Clássicos. Sete dezenas de preciosidades sobre rodas reviveram diferentes eras do automóvel, em Portugal.

Marcas como a Alpine, Citroën, Peugeot, Renault, Simca e Talbot tornaram-se parte da vida de milhões de condutores, em Portugal, ao longo de décadas. Muitos tornaram-se aficionados de modelos que também foram determinantes para a democratização do automóvel. Essa cultura, em torno dos carros franceses, foi o mote do Encontro de Clássicos Franceses. Uma organização do ACP Clássicos que, este ano, levou sete dezenas de exemplares ao Museu Nacional dos Coches. Um número superior ao de 2023 e que confirma a popularidade do conceito, onde proprietários e aficionados se encontram e trocam experiências sobre os seus 'tesouros' sobre rodas.





Ligue-nos,
peça o seu
orçamento!

**MECÂNICA
PERSONALIZADA**
REPARAÇÃO DE TURBOS
REPROGRAMAÇÃO
FABRICO DE LINHAS
DE ESCAPE
E INTERCOOLER
DETAIL
(PERSONALIZAÇÃO AUTO)



910 131 470

(Chamada para a rede móvel nacional)

RUA DOS MONTES DA NOSSA SENHORA
DO CARMO - ARMZ. 1 - FENAIS DA LUZ

RAV

RICARDO J. FRIAS VIVEIROS
OFICINA BATE CHAPA

**OFICINA
BATE-CHAPA
ESPECIALIZADA**
PEÇA O SEU ORÇAMENTO

296 683 613*
912 100 883**

ricardoviveiros321@gmail.com

RUA ENGº ALBERTO RODRIGUES
9500-652 PONTA DELGADA - VALADOS

* (Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)



E não faltaram motivos de interesse no parque automóvel estacionado em frente ao Museu Nacional dos Coches. Vários Citroën 11BL da década de 1940 assumiram um papel de destaque, ao lado de dois raros DS descapotáveis. Um belíssimo Alpine Renault A110 concentrou atenções de miúdos e graúdos, remetendo para as famosas vitórias da marca francesa nos ralis. Pela raridade, um Simca Aronde descapotável também ganhou um lugar especial no encontro. As populares 'Joaninhas', como eram conhecidos os Renault 4CV em Portugal, fizeram-nos recuar às décadas de 1950 e 1960, estabelecendo um curioso contraste com um exuberante Citroën SM, modelo saído da colaboração entre a Citroën e a Maserati.

Mas o presente (e o futuro) da indústria automóvel

francesa estiveram, igualmente, em exibição, com alguns recentes modelos da Citroën, DS, Peugeot e Renault, impossíveis de vislumbrar para pioneiros como o Conde D'Avillez que, em 1895, importou o primeiro automóvel a circular em Portugal: um Panhard & Levassor construído em França, que agora abrilhanta o espólio do Museu Nacional dos Coches.

De máquinas centenárias, às criações mais contemporâneas e sofisticadas, o charme dos automóveis franceses deixou a sua marca nas centenas de entusiastas que passaram pelo Encontro de Clássicos Franceses.

Nova viagem no tempo está marcada para 2025.

Fonte:acp.pt



Just 4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM

**EMBALADOS
INDIVIDUALMENTE
COM A IMAGEM
DA SUA EMPRESA!**

**DÊ AO SEU CARRO
UMA NOVA FRAGRÂNCIA
COM OS NOSSOS
AMBIENTADORES
PERSONALIZADOS!**

**TAMBÉM PARA O USO NO
ESCRITÓRIO OU EM SUA CASA!**

**PEÇA O SEU
ORÇAMENTO!**

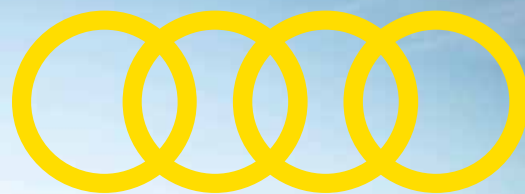


968 691 361*

just4solutions@gmail.com

R. Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 PONTA DELGADA

*Chamada para a rede móvel nacional



Os SUV mais potentes da Audi Sport GmbH: o novo RS Q8 performance e o atualizado RS Q8

A Audi está a completar a gama de modelos Audi Q8, não só com o novo RS Q8* com uma potência de 441 kW (600 cv) (consumo de combustível combinado em l/100 km: 13,4-12,8; emissões combinadas de CO2 em g/km: 305-292), mas acrescenta uma nova e segunda versão ao modelo de topo da gama: o RS Q8 Performance (consumo combinado de combustível em l/100 km: 13,4-12,8; emissões combinadas de CO2 em g/km: 304-291). O aumento da potência para 471 kW (640 cv) faz do SUV o modelo de combustão de produção em série mais potente da história da Audi Sport GmbH. Ambos os veículos apresentam uma dinâmica excepcional graças a um diferencial central autoblocante otimizado, garantindo uma adequação igualmente impressionante para o uso diário. O exterior do RS Q8* e do RS Q8 performance* inspiram-se no Q8 recentemente atualizado. Novos pacotes de equipamento permitem uma maior liberdade de personalização.

Inconfundivelmente um modelo Audi Sport GmbH: o exterior

Com os novos Audi RS Q8* e RS Q8 performance*, a Audi Sport GmbH está a intensificar o foco na dinâmica dos dois SUV de alta performance. Um novo para-choques dianteiro com entradas de ar marcantes, uma distinta estrutura em favo de mel e uma lâmina em preto de alto brilho (cinzento mate no RS Q8 performance*) identifica claramente o RS Q8* e a versão performance como os modelos de topo da gama. A grande grelha Singleframe com uma estrutura em favo de mel reinterpretada, em que cada célula individual é agora

tridimensional. A secção traseira também desempenha um papel importante na evolução dos modelos no topo da gama. As duas saídas de escape ovais são a primeira característica distintiva de um modelo RS. A Audi Sport GmbH colocou um difusor entre eles, que é dividido ao meio por um refletor. Um elegante difusor aerodinâmico com alhetas verticais domina a extremidade traseira. Um revestimento na cor da carroçaria por cima do difusor traseiro acrescenta ainda mais textura visual e atua como uma ligação entre o difusor e o para-choques traseiro.

Pronto para tudo: motor de oito cilindros com dois níveis de potência

O novo RS Q8 (consumo de combustível combinado em l/100 km: 13,4-12,8; emissões combinadas de CO2 em g/km: 305-292) impressiona com uma potência de 441 kW (600 cv) e 800 Nm de binário, disponíveis entre as 2.200 e as 4.500 rpm. A potência do motor biturbo de oito cilindros permite uma dinâmica excepcional. O RS Q8 (consumo combinado de combustível em l/100 km: 13,4-12,8; emissões combinadas de CO2 em g/km: 305-292) acelera dos 0 aos 100 km/h em apenas 3,8 segundos. A velocidade máxima está



limitada eletronicamente a 250 km/h, podendo ser aumentada para 280 km/h ou para um máximo de 305 km/h como opção. Graças ao aumento da potência para 471 kW (640 cv) e aos 850 Nm de binário, o RS Q8 performance (consumo combinado de combustível em l/100 km: 13,4-12,8; emissões combinadas de CO2 em g/km: 304-291) vai dos 0 aos 100 km/h em apenas 3,6 segundos. Este é o mais potente motor de combustão produzido em série na história da Audi Sport GmbH. O recém-desenvolvido e mais leve sistema de escape contribui para o aumento da potência do RS Q8 performance*, criando uma sonoridade mais desportiva. Opcionalmente, o sistema de escape pode ser substituído pelo sistema de escape desportivo RS, que intensifica ainda mais a experiência sonora e se destaca pelas ponteiras de escape em preto brilhante.

Dinâmica focada no máximo prazer de condução: diferencial central autoblocante

Ambas as versões do novo RS Q8* vêm de série com tração integral permanente quattro, que a Audi Sport GmbH combina com a caixa automática Tiptronic de oito velocidades com tempos mais curtos entre as trocas de relação. O diferencial central totalmente mecânico, com o seu design compacto e leve, distribui a potência do motor pelo eixo dianteiro

e traseiro numa relação de 40:60. Se ocorrer uma perda de motricidade, não é aplicado mais de 70% do binário ao eixo dianteiro e até 85% ao eixo traseiro. Este modo de funcionamento resulta em abordagens mais precisas às curvas e menos subviragem.

Agilidade e estabilidade em todas as situações: a suspensão

Para um equilíbrio ideal entre carácter desportivo e conforto, o RS Q8* e o RS Q8 performance* estão equipados de série com suspensão pneumática adaptativa desportiva com amortecimento controlado, afinada especificamente para o RS. A altura ao solo de ambas as versões varia até 90 milímetros.

Como opção, ambos os modelos oferecem a o sistema ativo eletromecânico de anti rolamento (eAWS), que minimiza significativamente os movimentos laterais da carroçaria em curva. Em ambos os eixos existe um motor elétrico compacto a ligar as duas metades da barra estabilizadora. Quando em linha reta, as duas metades estão desligadas, o que reduz os movimentos da carroçaria em estradas irregulares. Quando em cenário de curvas, os motores elétricos rodam as barras estabilizadoras na direção oposta um ao outro, o que reduz visivelmente a inclinação lateral. Uma bateria de íões de

lítio de 48V fornece energia ao sistema eAWS. A unidade de armazenamento de energia compacta e leve, que pode gerar e libertar correntes elevadas num período muito curto, alimenta os dois motores elétricos com uma potência máxima de 1,5 quilowatts cada.

O pacote dinâmico plus opcional para o RS Q8 (consumo de combustível combinado em l/100 km: 13,4-12,8; emissões combinadas de CO2 em g/km: 305-292) proporciona uma performance ainda superior, permitindo ao veículo alcançar uma velocidade máxima de 305 km/h. Os componentes adicionais incluem a estabilização eletromecânica ativa do rolamento, o diferencial desportivo quattro e o sistema de travagem em cerâmica RS. A direção integral de série contribui para a agilidade e estabilidade. Face a mudanças rápidas de faixa de rodagem, as rodas traseiras viram até 1,5 graus na direção oposta das rodas dianteiras. A velocidades mais baixas, rodam até 5 graus na direção oposta à das rodas dianteiras, o que permite reduzir o raio de viragem.

A versão topo de gama do Q8 também apresenta uma nova tecnologia de iluminação

Tal como na mais recente atualização do Q8, o modelo mais potente da gama também utiliza agora faróis LED Matrix. Os faróis HD LED Matrix com luz laser



Audi estão disponíveis como opção. Uma moldura escurecida distingue visualmente o modelo de iluminação de topo face ao modelo base. A luz laser Audi atua como um farol adicional com um alcance significativamente superior. Qualquer uma das cinco assinaturas digitais das luzes de circulação diurna acrescenta um aspeto marcante. Os clientes podem selecionar as assinaturas através do MMI, uma das quais é um desenho de bandeira em xadrês exclusivamente disponível para o RS Q8*. Pela primeira vez, o RS Q8* utiliza faróis traseiros OLED, opcionais, amplamente digitalizados com cinco assinaturas de luz. Em conjunto com os sistemas de assistência, dispõem de uma função de indicação de proximidade para uma maior segurança rodoviária.

Desportivo desde as rodas até às costuras: opções de equipamento

Está disponível uma vasta gama de opções de pinturas para o exterior, incluindo três novas cores metalizadas: Gold Sakhir, Azul Ascari e Vermelho Chili, além das cores Audi exclusive que satisfazem os pedidos dos clientes para acabamentos mais personalizados. O RS Q8* e o RS Q8 performance* distinguem-se principalmente pelas diferentes cores e materiais de série de muitos componentes exteriores. Enquanto os espelhos retrovisores exteriores, os elementos do spoiler dianteiro e os frisos das janelas e do difusor traseiro

são sempre em preto no RS Q8*, a versão performance apresenta espelhos retrovisores exteriores em cinzento mate, elementos do spoiler dianteiro e um difusor traseiro em cinzento mate, com todo o restante equipamento em preto brilhante.

As novas jantes de liga leve de 23 polegadas (opcionais) com um design de 6 raios em Y e pneus 295/35 conferem ao atualizado RS Q8* um aspeto distinto face às outras versões da gama. Estão também disponíveis opcionalmente em preto metalizado, Neodymium Gold mate, cinzento mate ou preto metalizado polido. Ambas as versões de topo estão equipadas com jantes de liga leve de 22 polegadas com 10 raios (295/40). Um sistema de travagem RS com discos de travão ventilados em material compósito (420 milímetros à frente, 370 milímetros atrás) está por trás das rodas. As pinças de travão são fornecidas de série em preto. Estão também disponíveis com um acabamento opcional em vermelho e apresentam a inscrição RS na frente e atrás. Um potente sistema com pinças de travão de 10 pistões atua no eixo dianteiro. Em alternativa, os travões cerâmicos RS asseguram a travagem. Disponíveis como opção no RS Q8*, são de série no RS Q8 Performance* e os seus discos medem 440 mm (à frente) e 370 mm (atrás). O sistema de travagem RS é fornecido em cinzento de série no RS Q8 performance*. Opcionalmente, está disponível em vermelho ou azul.

Como opção exclusiva para o RS Q8 performance*, estão disponíveis jantes de liga leve de 23 polegadas, fabricadas através de um processo de forja e fresagem de alta tecnologia. Inspirado nos desportos motorizados, o design dos raios 5-Y assegura um arrefecimento ótimo dos travões. Reduzem também a massa não suspensa em cerca de cinco quilos cada, em comparação com as jantes de 22 polegadas de série. A redução total de peso de cerca de 20 quilogramas melhora a resposta do acelerador. Estão disponíveis em preto metalizado polido, cinzento mate ou preto mate. Os clientes também podem escolher os pneus Pirelli P Zero 295/35 R23 de alta performance, que oferecem uma aderência consistentemente melhor em estradas molhadas e secas, tornando o SUV mais preciso e dinâmico.

Estão disponíveis packs de design RS vermelho, cinzento ou azul para o interior. O pack azul é exclusivo do RS Q8 performance*. A lâmina na consola central, os tapetes do chão, o volante e o contorno dos cintos de segurança apresentam costuras contrastantes em vermelho ou cinzento. Os cintos de segurança são totalmente em azul oceano como uma característica especial do pacote de design RS azul. O volante é revestido a Alcantara. O manípulo da alavanca da caixa e a zona lateral da lâmina na consola central estão revestidos em microfibra Dinamica, que é feita a partir de fibras PET recicladas.





Os bancos desportivos perfurados com costura em favo de mel também apresentam uma costura contrastante na cor escolhida. As inserções decorativas para ambos os modelos estão disponíveis em alumínio escovado mate com relevo linear em prata, alumínio Race Anthracite, Carbon Twill mate ou Gray Oak. Como opção exclusiva, o alumínio preto escovado Diagonal está disponível para o RS Q8 Performance*.

A pedido, os packs de design RS plus, com três opções de cores, oferecem características adicionais. Por exemplo, os apoios de braços centrais e das portas estão disponíveis em microfibras Dinamica. Uma característica exclusiva desta variante de equipamento é a zona central do banco com inserções em cinzento, vermelho ou azul. A cor escolhida pelo cliente é revelada através dos bancos desportivos perfurados. Além disso, os encostos dos bancos apresentam um logótipo RS gravado em cores a condizer.

Características especiais adicionais

para a performance do RS Q8*: além da luz LED de entrada que projeta a inscrição "RS performance" no chão, o Audi virtual cockpit plus de 12,3 polegadas apresenta um indicador luminoso para troca de relação de caixa em modo manual, mudando o indicador das rotações do motor de verde para amarelo e para vermelho, piscando de forma idêntica à utilizada nos desportos motorizados para indicar o momento ideal para troca de caixa. Visível através de símbolos no Audi virtual cockpit, o Launch Control explora totalmente o potencial de aceleração do RS Q8*.

RS Q8 performance: um recordista

O novo RS Q8 performance* foi galardoado com o título de SUV mais rápido no Nordschleife de Nürburgring quando o seu lançamento no mercado. O piloto de competição e desenvolvimento Frank Stippler completou os 20,832 quilómetros da pista de Eifel em apenas 7:36,698 minutos. Este tempo é mais de dois segundos mais rápido do que o

anterior veículo mais rápido na classe dos SUV, veículos todo-o-terreno, carrinhas e pick-ups, e quase seis segundos mais rápido do que o RS Q8 anterior à atualização do produto. O aumento da potência para 471 kW (640 cv) e 850 Nm de binário, bem como os excelentes componentes do chassis – constituídos pela suspensão pneumática adaptativa desportiva com amortecimento controlado e afinação específica para o RS, a estabilização eletromecânica ativa do rolamento (eAWS), a direção integral e o diferencial desportivo quattro – foram em grande parte responsáveis pelo tempo da volta.

*Valores de consumo e de emissões dos modelos acima referidos:

Audi RS Q8 SUV
Consumo combinado de combustível em l/100 km: 13,4-12,8 (WLTP);
Emissões combinadas de CO2 em g/km: 305-292

Audi RS Q8 SUV performance
Consumo combinado de combustível em l/100 km: 13,4-12,8 (WLTP);
Emissões combinadas de CO2 em g/km: 304-291

Fonte: www.audi-mediacentre.com





DESIGN GRÁFICO REDES SOCIAIS

Orçamentos > craveirodesign@gmail.com

UNIK EDITION

CUSTOM MOTORCYCLES



FUNDADORES DA UNIK EDITION



TIAGO GONÇALVES
919 902 202



LUÍS COSTA
963 415 990



www.unikedition.pt

f Unik Edition - Custom Motorcycles
Unikedition2016



KAWASAKI MAD MAX 1979 - "JIM GOOSE" #42

Obviamente gostamos de todo o processo criativo de construção e desenvolvimento das peças. Mas acima de tudo gostamos de desafios e de honrar a arte.

A história desta moto é muito peculiar.

Tínhamos uma Kawasaki KZ1000 1981 na loja e um amigo que passava perguntou se sabíamos que essa moto era a mesma do filme Mad Max de 1979. Claro que sabíamos e essa foi uma das razões pelas quais gostamos tanto da moto. O António sugeriu a brincar que seria interessante construir uma réplica da moto! De nossa parte, recebeu obviamente um super sorriso. Duas semanas depois, exibimos o filme na oficina para que toda a equipa pudesse entrar no espírito deste trabalho.

1 ano depois, e depois de muita pesquisa, procurando peças, e apesar do nosso modelo de 1981 ser um pouco diferente da versão de 1977 do filme, conseguimos fazer a nossa "mágica".

A oportunidade de construir esta moto foi espetacular. Além disso ficámos com um kit de carenagens e autocolantes para podermos reproduzir esta moto na Europa ainda com mais facilidade. Também queres? Basta entrar em contacto connosco!



CAMPANHA DE FINANCIAMENTO

“Verão Elétrico”: a nova campanha de financiamento da Vmoto que apela a um verão mais económico e sustentável.

A Vmoto, líder mundial de soluções de mobilidade elétrica, acaba de lançar a nova campanha “Verão Elétrico” com condições de financiamento que fazem com que este verão seja a oportunidade ideal para adotar um estilo de vida mais económico e ecológico.

Com duração até 31 de agosto de 2024, a campanha abrange toda a gama de e-scooters e e-motos, permitindo a aquisição de qualquer um dos modelos Vmoto sem entrada inicial obrigatória e com TAN 0%,

em 36 prestações mensais.

No entanto, a marca salienta que esta campanha é mais do que uma simples promoção. É, sobretudo, um apelo à mudança em que a Vmoto convida todos a conhecer e a experimentar as vantagens da mobilidade elétrica e a transformar a forma como nos deslocamos.

A campanha não é acumulável com outras promoções em vigor. Para mais informações, visitar o website da marca ou contactar um concessionário Vmoto aderente.

ENTRADA 0€, TAN 0%
TAEG: 3,7%

CPX PRO

CPX Pro

- PVP 6.099,00€
- MTIC 6.428,46€
- MENSALIDADE 171,42€
- TAEG 3,7%
- 36 MESES

MONTANTE FINANCIADO 6.099,00€



AutoAçoreana

GRUPO



38.500€

**Cupra
Born BEV**

2023 – 204 CV – Caixa Automática



38.000€

**MINI
Cooper Cabrio**

2023 – 1.5 CC – 136 CV
Caixa Automática



38.900€

**BMW X2
sDrive 16d**

2019 – 1.5 CC – 116 CV – Diesel



38.500€

BMW X4

2014 – 3.0 CC – 313 CV
Caixa Automática



24.500€

Opel Crossland

2023 – 1.2 CC – 110 CV



19.950€

Opel Corsa GS Line

2022 – 1.2 CC – 100 CV



30.500€

Peugeot e2008

2021 – 136 CV – Caixa Automática



27.500€

Peugeot 3008

2022 – 1.2 CC – 130 CV



36.900€

Volvo V60

2019 – 2.0 CC – 150 CV
Cx. Automática – Diesel



18.490€

Ford Fiesta

2019 – 1.0 CC – 100 CV



20.990€

Toyota Prius Plug-In

2017 – 1.8 CC – 122 CV
Cx. Automática



32.250€

Toyota C-HR Hybrid

2021 – 1.8 CC – 122 CV



35.000€

Jeep Renegade

2022 – 1.3 CC – 190 CV – Hybrid
– Caixa Automática



38.000€

Jeep Renegade

2022 – 1.5 CC – 130 CV – Hybrid
– Caixa Automática

Canada João Leite s/n - Via Rápida - Ponta Delgada - Telef.: 296 636 670*
Telem.: 917 261 122** · autoacoreana@autoacoreana.pt · www.autoacoreana.pt

*(Chamada para a rede fixa nacional) ** (Chamada para a rede móvel nacional)



FALCÃO & JOÃO

AUTOARRIFES

COMÉRCIO E SERVIÇOS AUTO, LDA.

22.499€

Diesel

Visite-nos!

R. ANTÓNIO RESENDES TAVARES
ARRIFES - PONTA DELGADA

934 214 358*

919 008 980**

autoarrifes@gmail.com
www.autoarrifes.pt

*(Chamada para a rede fixa nacional)

** (Chamada para a rede móvel nacional)



BMW SERIE 3 GT

2.0CC / 2016 / DIESEL



29.499€

Diesel

MERCEDES-BENZ C220

2.2 CC / 2017 / DIESEL

21.499€



PEUGEOT RIFTER
1.5 CC / 2021 / DIESEL

20.499€



OPEL ASTRA
1.5 CC / 2021 / DIESEL

16.499€



CITROEN C3
1.2 CC / 2021 / GASOLINA

19.999€



Elétrico

BMW I3
AUTONOMIA 230 KML / 2018

16.499€



RENAULT CLIO
1.2 CC / 2014 / GASOLINA

23.499€



PEUGEOT 508
1.5 CC / 2019 / DIESEL

14.499€



RENAULT CLIO BREAK
900 CC / 2019 / GASOLINA

34.499€



BMW X1
2.0 CC / 2016 / DIESEL

39.999€



MERCEDES-BENZ CLASSE X 250D
2.3 CC / 2018 / DIESEL

21.499€



BMW 320
2.0 CC / 2013 / DIESEL

46.999€



Elétrico

JAGUAR I-PACE
AUTONOMIA 400 KML / 2020

17.499€



BMW 116D
1.5 CC / 2017 / DIESEL

17.999€



RENAULT CAPTUR
1.5 CC / 2018 / DIESEL

Facebook
NOVIDADES!



HORÁRIO: De Seg a Sexta das 09h00 às 18h00

**NÃO SÃO USADOS
SÃO EXPERIENTES**

DESTAQUES



AUDI A3 SPORTBACK 1.6CC 105CV
DIESEL 2012/03 - **13.900,00€**



FIAT PANDA CITY LIFE 1.0CC 70CV
HÍBRIDO 2021/04 - **13.390,00€**



HONDA CR-V STYLE 1.6CC 120CV
DIESEL 2015/09 - **15.900,00€**



**MERCEDES CLA 180 AMG SHOOTING
BREAK 1.5CC 108CV**
DIESEL 2018/12 - **25.900,00€**



RENAULT KADJAR 1.5CC 110CV
DIESEL 2017/02 - **18.950,00€**



VW GOLF LIFE 2.0CC 115CV
DIESEL 2021/10 - **29.750,00€**



VW T-ROC STYLE 1.0CC 110CV
GASOLINA 2021/07 - **24.000,00€**



CITROEN C1 1.0CC 82CV
GASOLINA 2018/06 - **9.990,00€**



RENAULT CAPTUR SPORT
900CC 89CV
GASOLINA 2017/08 - **13.500,00€**



USADOS

J.H.ORNELAS



AGORA JÁ PODE AGENDAR UM TEST-DRIVE

1 ESCOLHA A SUA
MARCA FAVORITA

2 SELECIONE O SEU
PRÓXIMO CARRO

3 AGENDAR TEST-DRIVE

ESTÁ PRONTO PARA ARRANCAR.

NÃO SÃO USADOS SÃO EXPERIENTES



usados.jhornelas.pt

Ginette Braga

Contabilista Certificado



Prestação de serviços de contabilidade, fiscalidade, recursos humanos e administrativos a empresas e empresários:

- > IRC
- > IRS
- > IVA
- > **Processamento de salários**
- > **Faturação**
- > **E todas as obrigações fiscais e legais**

Licenciatura em Gestão de Empresas,
inscrita na OCC (Ordem dos Contabilistas Certificados)

965 705 022

(Chamada para a rede fixa nacional)

ginettebraga@hotmail.com
Rua Ilha de São Miguel 12a
9500-070 Ponta Delgada

MOTORES DE POPA PRO XS DA MERCURY

Quando a velocidade e a aceleração são o que mais importam, o Mercury Pro XS é a escolha certa. Arranque e plane com velocidade. Encontre peixes com mais rapidez. Leve para casa o troféu. Potência séria para pescadores sérios - ou para aqueles que gostam da velocidade.

Os motores de popa Mercury Pro XS foram projetados para as pessoas mais exigentes e à procura de todas as vantagens que podem obter de seu equipamento. Porém, você não precisa ser um profissional para apreciar tudo o que o Pro XS tem para oferecer. Velocidade e aceleração sem igual. Confiabilidade lendária. Eficiência de combustível incrível. Tudo o que você

precisa para vencer - seja quando estiver tentando encontrar os peixes primeiro ou procurando o local perfeito para impressionar com um belo piquenique. Oferecem tudo o que os pescadores mais exigentes precisam. Uma resposta incrível. Velocidade e aceleração alucinantes. Sistemas e componentes testados à exaustão. Além disso, em testes comparativos com outros motores de popa, obteve um consumo de combustível 15% mais eficiente. Quando sua paixão é pescar, nada melhor do que ter o Pro XS na popa de seu barco. Estão entre os mais limpos do mercado, pois foram fabricados para atender aos mais altos padrões de exigência



internacionais de qualidade do ar. Nosso sistema de injeção de possui a mais completa atomização de combustível e ar, enquanto os pistões especializados melhoram a combustão. Nunca se viu tanta potência com emissões tão baixas, tudo isso sem sacrificar o desempenho.

Fonte: <https://www.mercurymarine.com/>



Central Marine

MARINA PÊRO TEIVE - PONTA DELGADA

☎ 296209220* / 962408311 / 967313898**
EMAIL: AUTOCCENTRAL@GMAIL.COM

*(Chamada para a rede fixa nacional) ** (Chamada para a rede móvel nacional)

representantes das marcas



MERCURY **QUICKSILVER**



Suzuki Clean Ocean Project

“Projeto Oceano Limpo” Suzuki

SUZUKI MARINE MANTÉM-SE FOCADA NA CONSERVAÇÃO DOS OCEANOS, COM UM COMPROMISSO GLOBAL IMPACTANTE

Como a marca mundial ULTIMATE OUTBOARD MOTOR, a Suzuki mantém-se sempre focada em proporcionar a melhor experiência marítima, o que requer um ambiente marinho saudável e limpo.

É urgente rever a forma como temos vindo a contribuir para o meio ambiente e para a sociedade e determinar a nossa direção, por forma a continuarmos a fazer o nosso melhor esforço para a proteção ambiental. Além de continuarmos a nossa campanha mundial de limpeza, também nos comprometemos a tomar ações responsáveis contra os problemas de resíduos de plástico. Foi desta forma que chegámos ao novo Slogan e Logotipo, “Projeto Oceano Limpo Suzuki” (*Suzuki Ocean Clean Project*), para podermos mostrar ao mundo o nosso compromisso.

Esta iniciativa está assente em três grandes pilares:

1. Ações de limpeza marítima em todo o mundo

Iniciado no Japão em 2010 e posteriormente lançado globalmente em 2011 como a “CLEAN-UP THE WORLD CAMPAIGN”, o projeto atualmente envolve atividades anuais de limpeza de praias em mais de 25 países, tendo até à data reunindo mais de 17.000(1) participantes em todo o mundo.



Em Portugal, a Suzuki Marine orgulha-se do seu envolvimento ativo desde 2017. Em colaboração com os municípios locais, o Clean Ocean Project tem sido uma prática regular para preservar a beleza única das nossas costas. No Japão, a campanha foi oficialmente reconhecida pelo Ministério do Ambiente como “*Plastic Smart Campaign*”.

2. Reduzir o plástico usado nas embalagens dos produtos

Iniciado no Japão em 2010 e posteriormente lançado globalmente em 2011 como a “CLEAN-UP THE WORLD CAMPAIGN”, o projeto atualmente envolve atividades anuais de limpeza de praias em mais de 25 países, tendo até à data reunindo mais de 17.000(1) participantes em todo o mundo.



3. Reduzir o desperdício de microplástico marinho

Como solução para os plásticos que vão para os oceanos e que não são recolhidos corretamente em terra, a Suzuki desenvolveu o primeiro dispositivo de recolha de microplásticos (MPC) do mundo para instalar nos seus motores fora de borda.



A Suzuki começou a pensar na resposta a perguntas como: “Como podemos utilizar os nossos motores fora de borda para resolver o problema dos microplásticos?”, “Há alguma ideia que não afete o desempenho do motor e o ambiente?”. Como solução para este desafio, foi desenvolvido o dispositivo coletor de micropásticos que permite que os seus motores fora de borda recolham microplásticos sem afetar o seu desempenho e sem prejudicar o ambiente. Já são alguns os motores que vêm com este dispositivo de série.

Com este compromisso global, a marca tem vindo dar fortes passos para um ambiente marinho mais limpo!

(1) Dados de 31 de Dezembro de 2023

<https://www.suzukimarine.pt/>

**PODER
PERFORMANCE
PERFEIÇÃO**



**DF300AP
DF250AP**

Quando só o melhor é
suficientemente bom!



EASY START
SYSTEM



DUAL
WATER INLET



SELECTIVE
ROTATION



PRECISION
CONTROL



LEAN BURN



/SuzukiMarinePT /suzuki.marine.pt

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

www.suzukimarine.pt



**SUZUKI
MARINE**

UMA REVOLUÇÃO. TAMBÉM EM **PODER.**



**Menos consumo, mais potência:
o novo motor MAN D26* com mais eficiência
e potência.**

Entregas atempadas de forma tranquila. O nosso notável camião de distribuição confortável, com sistemas de assistência de vanguarda tornam o ambiente urbano não só mais seguro, mas também o seu negócio ainda mais eficiente. Desfrute do trabalho com tecnologia topo de gama e serviços personalizados para custos estimados e transparentes. Saiba mais: www.truck.man.

#SimplyMyTruck

MAN S. Miguel, Lda.

Sociedade Açoreana de Comércio de Veículos, Lda.

Distribuidor de veículos MAN para os Açores

Travessa da Piedade, S/N, 9500-373 Arrifes · E-mail: mans.miguel@eduardofarialda.pt

