



UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES
A HISTÓRIA DA MUTT

CAPÍTULO
NÁUTICA DE RECREIO

9ª Edição / Março de 2020
DISTRIBUIÇÃO GRATUITA • MENSAL

BITURBO Magazine

CARROS, MOTAS E DESPORTOS MOTORIZADOS

EVOLUÇÃO
TOYOTA COROLLA



EM DESTAQUE

TESLA
MODEL X

PMC PERFORMANCE
SKODA FABIA RS TDI

2 RODAS
KTM 1290 SUPER DUKE R

NOVIDADES
AUDI A3 SPORTBACK

ASSOCIAÇÃO
LOUCOS POR CLÁSSICOS



POTÊNCIA
POLO GTI



VINTAGE
MERCEDES BENZ
W123 240 D



Em caso
de dúvida,
sê épico.



O novo Audi A1 Sportback
Epic Mode On

Audi Na vanguarda da técnica

Consumos (l/100km): 5,4-6,1. Emissões de CO2 (g/km): 123-137. Estes valores podem variar em função dos opcionais escolhidos.



Pelo prazer
de conduzir



ELEVADO A M.

Oferta do Pack Desportivo M
em toda a gama BMW.

Auto Açoreana, Lda
Praceta da Pranchinha, 20
9500-033 Ponta Delgada
Tel.: 290 304 900

Oferta válida de 1 de janeiro a 31 de março de 2020. Válido para particulares.
Consulte as condições de empresa no seu concessionário BMW.
Consumo combinado de combustível de 1,2 a 11,7 l/100 km.
Emissões de CO2 combinadas de 28 a 266 g/km. Viatura não contratual.

- 
- 04 »** EM DESTAQUE
 - 08 »** SUCESSOS
 - 10 »** NOTÍCIAS
 - 12 »** POTÊNCIA
 - 18 »** NOVIDADES
 - 22 »** VINTAGE
 - 30 »** ÁUDIO
 - 32 »** INOVAÇÃO
 - 36 »** CONSELHOS DO SR. PNEU
 - 38 »** EVOLUÇÃO
 - 42 »** PMC PERFORMANCE
 - 46 »** RALLYE
 - 54 »** ASSOCIAÇÕES
 - 56 »** EVENTOS

- 58 »** MOTOS
- 62 »** UNIK EDITION
- 67 »** USADOS
- 78 »** NÁUTICA DE RECREIO

Propriedade:



elementos
PUBLICIDADE, COMUNICAÇÃO E IMAGEM

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada
4elementos.azores@gmail.com
Telef.: 296 706 166
Telef.: 968 691 361

Nº Registo: 127334

Depósito Legal: 458495/19

Diretor e Editor: João Carlos Encarnação
Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Direção Comercial: João Carlos Encarnação

Redação e Revisão: Raquel Moreira
Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Periodicidade: Mensal

Tiragem: 1000 exemplares

Impressão: Ega, Lda.
R. Manuel Augusto Amaral 5
9500-222 Ponta Delgada

Design Gráfico: Orlando Medeiros - OM Design

Fotografia: Paulo Sousa e Fábio Sousa

Colaboradores: Carlos Rodrigues, Fábio Sousa, Unik Edition, João Costa, Marco Oliveira, Cláudio Medeiros, Sandro Melo, Paulo Sousa, Miguel Baião, Rui Machado, Emanuel Oliveira, Equiponda, Gustavo Barbosa, Rui Cabral, Auto Viação Micaelense, Auto Açoreana, JH Ornelas e Eduardo Reis/Rallyface.

O uso e reprodução parcial ou total de qualquer conteúdo existente nesta revista é expressamente proibido. Os anúncios existentes nesta revista são da inteira responsabilidade dos anunciantes.

ESTATUTO EDITORIAL A Revista BITURBO é uma publicação mensal, impressa e de distribuição gratuita. Com uma tiragem de 1000 exemplares e de distribuição regional, esta aborda a temática automóvel, desportos motorizados e as duas rodas, com espaços dedicados a entrevistas, notícias e promoção de eventos nos Açores. Apresenta modelos automóveis novos e antigos (restaurados) e ainda notícias relacionadas com a segurança rodoviária. Assim sendo, o editor compromete-se a respeitar o Código Deontológico da Imprensa e a ética profissional, de modo a não abusar da boa fé dos leitores.

TESLA MODEL X

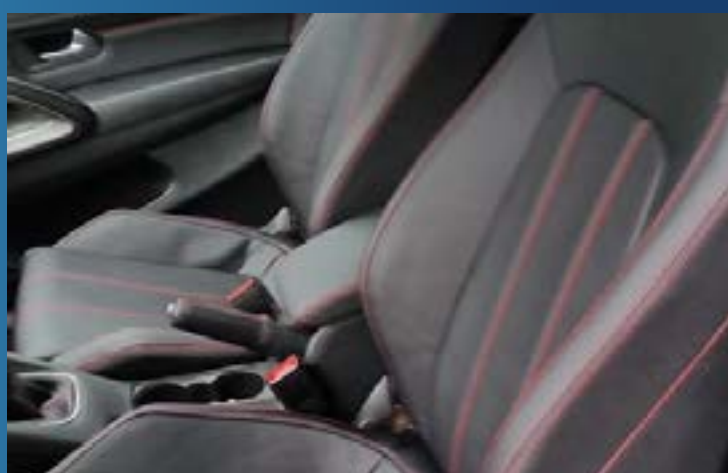
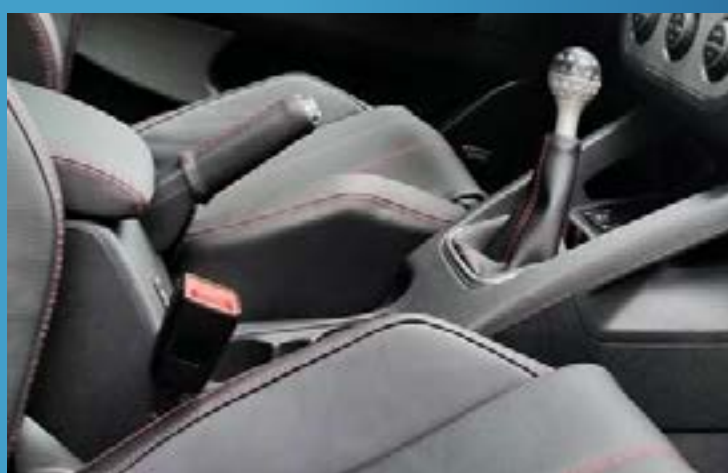
Espectáculo eléctrico

O Model X é o SUV com mais espaço de armazenamento no seu segmento, dispõe de lugares confortáveis para até sete adultos e apresenta uma capacidade de reboque de até 2.250 quilos. As portas Falcon Wing estão equipadas com sensores que monitorizam a proximidade do espaço circundante e podem ser abertas mesmo nos espaços de estacionamento mais estreitos.



L & M

ESTOFADORES



RUA NOSSA SENHORA DAS NECESSIDADES
Nº107 LIVRAMENTO

916 796 241
912 970 250

Construído desde a base como um veículo elétrico, a carroçaria, o chassis, o sistema de retenção e a tecnologia da bateria garantem uma probabilidade muito baixa de ferimentos para os ocupantes.

O grupo motopropulsor totalmente elétrico da Tesla garante um desempenho inigualável em todas as condições climáticas, com motor duplo com tração integral, suspensão pneumática adaptável e a aceleração mais rápida de qualquer SUV em circulação - dos zero aos 100 km/h em 5,2 segundos.

O Model X foi concebido para proporcionar a experiência interior mais prática de sempre—com o melhor armazenamento da sua classe, espaço para até sete adultos e um ecrã tátil amplo de 17 polegadas. Na configuração de sete lugares o veículo vem equipado de série com bancos totalmente rebatíveis para garantir o máximo espaço de carga.

A pensar na eficiência—com um design sem compromissos, com características de desempenho, autonomia e utilitárias líderes na indústria. O spoiler garante uma aerodinâmica incrível e o coeficiente de resistência mais baixo de qualquer veículo da sua classe.

A aceleração é rápida e impressionante para um veículo com um peso de quase duas toneladas e meia. As recuperações são quase imediatas em estrada ou em auto-estradas e as ultrapassagens são efectuadas quase como um relâmpago!

A condução é segura, entusiasmante e sem grande ansiedade pelos limites da autonomia.



- **Carro totalmente elétrico com bateria de 75 kwh**
- **Autonomia máxima – 417 km**
- **Potência – 332 hp**
- **Binário – 525 Nm**
- **Velocidade máxima – 210 Km/h.**
- **Velocidade dos 0 – 100 km/h – 5,2 s.**
- **N.º de portas - 5**
- **N.º de passageiros – 7**
- **Suspensão pneumática.**
- **Tração integral permanente**
- **Transmissão – automática.**



TFP

TUNING



**TODO O TIPO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS
PARA VEÍCULOS AUTOMÓVEIS**

RUA DIREITA DO FARROPO, 40 • 9545-232 FENAIS DA LUZ
TELEM.: 914 283 567 • TUNING_TIAGO_PEREIRA@HOTMAIL.COM



30 ANOS AO DISPOR DOS AGRICULTORES NOS AÇORES



A Agritractores, Lda, Comércio e Reparação de Máquinas Agrícolas, Industriais e Comércio de Produtos Agropecuários, nasceu da vontade, de dois amigos, de fazer mais.

Foi constituída em 27 de março de 1990 pelos seus sócios fundadores, Leonel Maria Dolores Pereira e Osvaldo Teixeira de Sousa. As instalações da empresa localizavam-se na antiga Canada dos Prestes de Cima, em São Roque, Ponta Delgada.

A vasta experiência de Leonel Pereira, na área técnica, com os conhecimentos adquiridos aquando da sua passagem pela Marinha Portuguesa e posterior integração de empresas de renome na região, na área da manutenção de equipamentos industriais e agrícola, aliada à vasta experiência na área comercial do sócio Osvaldo Sousa (foi responsável pela venda de cerca de 30 tratores da reconhecida marca Massey Fergusson, como comercial da sua representante local) contribuíram para o sucesso instantâneo da empresa aquando da sua constituição.

Ao longo dos vários anos a empresa foi representando para os Açores uma série de marcas de renome na área, como por exemplo os tratores Agrifur, Steyr, Lamborghini, Fendt, Renault e equipamentos agrícolas das marcas Claas, Gaspardo, Kuhn, Kverneland, Kemper, etc.

A partir do ano de 2000, o sócio Leonel Pereira, assume a totalidade das cotas da sociedade.

Em 2008, abre um segundo estabelecimento, num local estratégico, na freguesia da Lomba da Maia, satisfazendo assim uma necessidade local, na manutenção das máquinas e equipamentos agrícolas.

Com intuito de dar continuidade ao negócio de família, André Pereira, filho de Leonel Pereira, as-



sume a gestão da Agritractores, no final de 2009, após conclusão de licenciatura na área da engenharia mecânica.

No decurso do ano de 2017 concretizou-se um sonho de Leonel Pereira. Foi feito um grande investimento em novas instalações na zona industrial do Azores Parque, com uma excelente área de manutenção, exposição e armazenagem dos produtos comercializados.

Atualmente a Agritractores, Lda, representa uma série de marcas conceituadas mundialmente, no mundo dos equipamentos agrícolas: é importadora das marcas Claas e Maschio Gaspardo e concessionária da Fendt, Landini, Mchale, Kverneland, Kuhn.

AGRI
TRACTORES, LDA

Telef.: 296 636 410
geral@agritractoires.pt
Rua Joaquim Marques, 11 • AZORES PARQUE
9500-794 São Roque • Ponta Delgada



Agri Tractoires

O Seu Parceiro Ambiental

Centro Acreditado:
valorcar



CHÃ REGO D' ÁGUA - CABOUÇO ☎ **296 929 239/424**

NOVO KIA E-NIRO ELEITO O MELHOR CARRO ELÉTRICO EM PORTUGAL

O novo Kia e-Niro, o primeiro crossover totalmente elétrico produzido pela Kia e um dos primeiros do seu género no mercado mundial, foi eleito Melhor Carro Elétrico em Portugal, no âmbito dos Global Mobi Awards by Prio, iniciativa promovida pelo Global Media Group e pelo site Motor 24, e que conta também com o apoio da Associação de Utilizadores de Veículos Elétricos (UVE) e do Programa Polis.

Um júri de perto de duas dezenas de representantes de alguns dos mais relevantes órgãos de comunicação nacionais, bem como especialistas em mobilidade e transportes, escolheu o novo Kia e-Niro entre um leque de nove modelos candidatos à categoria Melhor Carro Elétrico, correspondentes aos lançamentos mais recentes no nosso país. A edição deste ano dos prémios registou, de resto, um sucesso assinalável, com o dobro das inscrições do ano anterior.

Os Global Mobi Awards destacam-se pela sua abrangência no campo da mobilidade sustentável, quer pelas competências dos jurados, quer pelas categorias a concurso, com o objetivo de “dar visibilidade pública aos novos paradigmas da mobilidade inteligente e estimular projetos e políticas que possam contribuir para uma economia descarbonizada”, explica a organização.

Para João Seabra, Diretor-Geral da Kia Portugal, “esta vitória sinaliza de forma clara o reconhecimento do conceito inovador que está inerente ao novo Kia e-Niro, um crossover que alia a mobilidade elétrica e sustentável à emoção e à versatilidade. Ao juntar o espírito de crossover com uma motorização elétrica de elevada autonomia, o e-Niro assume o seu lugar de amigo do ambiente, mas também o de parceiro das famílias e da sua liberdade de viajar sem constrangimentos”. O responsável da marca no nosso país sublinha ainda que “a Kia detém atualmente uma das gamas ecológicas mais extensas em Portugal, o que demonstra “o compromisso e a competência tecnológica que têm afirmado a marca em todo o mundo”.



O NOVO KIA E-NIRO EM PORTUGAL

Na versão comercializada em Portugal, a mais potente e de maior autonomia, o novo Kia e-Niro conta com um motor elétrico de 150 kW (204 cv), que produz 395 Nm de binário e lhe permite acelerar dos 0 aos 100 km/h em apenas 7,8 segundos. Este crossover elétrico surge equipado com uma bateria de polímeros de iões de lítio de alta capacidade, de 64 kWh, oferecendo uma autonomia de 455 quilómetros entre carregamentos, no ciclo combinado WLTP. No ciclo urbano WLTP, por seu turno, o e-Niro revelou-se capaz de cumprir uma distância de até 615 km. O e-Niro detém uma posição única no mercado, uma vez que se trata de um crossover totalmente elétrico, com um espaço interior inteligentemente dimensionado, um elevado carácter prático e grande autonomia. Para além deste posicionamento ímpar, o e-Niro oferece também uma gama de tecnologias exclusivas para automóveis EV, novas funcionalidades de segurança e um design interior e exterior com detalhes exclusivos.

Tal como as restantes unidades da marca Kia, o e-Niro usufrui da maior garantia de fábrica do mercado, de 7 anos ou 150 000 km. Esta garantia abrange também a bateria e o motor elétrico.

Já se falou tanto que só falta experimentar.



XCEED



Novo Kia XCeed. Há segredos impossíveis de guardar.

The Power to Surprise



7 anos ou 150.000 kms de garantia

Kia XCeed 1.6 CRDi. Consumo Combinado WLTP (l/100km): 5,6. Emissões CO2 WLTP (g/km): 147.

Disponível nas seguintes versões: Gasolina 1.0 T-GDI 120CV, Gasolina 1.4 T-GDI 140CV, Diesel 1.6 CRDi 115CV/136CV.

MS MONIZ
DE SÁ

Rua de São Gonçalo, nº125 - 9500-343 Ponta Delgada
Tel.: 296 302 910 - Email: comercial@monizdesa.pt
www.monizdesa.pt

POLO GTI

O primeiro Volkswagen Polo desportivo surgiu em 1979, mas tivemos de esperar até 1998 para conhecer o primeiro Polo GTI. 20 anos depois chega a derradeira versão do Volkswagen Polo GTI





GAMA SEAT ARONA TSI E TGI

0% JUROS
TAEG
ATÉ 60
MESES

Oferta de Manutenção Preventiva



MONIZ DE SÁ

PONTA DELGADA - Rua de S. Gonçalo, 125 - Tel.: 296 302 910 - seat@monizdesa.pt - www.monizdesa.seat

Campanha em ALD Automóvel, financiado por SEAT Financial Services, uma marca Volkswagen Bank GmbH, Sucursal em Portugal. Exclusivo para Concessionários que atuam como Intermediários de Crédito a título acessório. Oferta de Manutenção Preventiva até 20.000Km/ano. Campanha válida para a gama SEAT Arona TSI e TGI até 31/05/2020. Limitada ao stock existente. Consumo (l/100km): 5,5 - 6,6; Emissões de CO₂ (g/km): 102 - 144. Valores sujeitos a alterações em função do equipamento opcional escolhido.



O Volkswagen Polo GTI Com 200 cv de potência e muita tecnologia «herdada» do irmão mais velho.

GTI. Uma sigla mágica com apenas três letras, desde há muito associada às versões mais desportivas da gama Volkswagen. Uma sigla que chega agora à 7ª geração do Volkswagen Polo.

Pela primeira vez na história deste modelo, o Volkswagen Polo GTI (Gran Turismo Injection) alcança a marca dos 200 cv de potência — esticando para 80 cv a diferença para a primeira geração do Polo GTI.

Com a ajuda de uma caixa DSG de seis relações, o novo Volkswagen Polo GTI atinge os 100 km/h em 6,4 segundos e uma velocidade máxima de 258 km/h.

Numa altura em que muitos desportivos recorrem a motores cuja cilindrada não ultrapassa os 1.600 cc, a Volkswagen fez o caminho inverso e foi pedir «emprestado» o motor 2.0 TSI ao «irmão maior», o Golf GTI.

Por outro lado, e apesar do aumento de potência e cilindrada face à anterior geração — que recorria a um motor 1.8 litros com 192 cv — o novo Volkswagen Polo GTI anuncia consumos inferiores. O consumo médio anunciado é de 5,4 l/100 km.

Proprietário: Rui Viveiros





GESTÃO DE SEGUROS

Telefone: (+351) 296 098 000

E-Mail: geral@gestaodeseguros.com

Site: www.gestaodeseguros.com

Facebook: www.facebook.com/GS.Gestaodeseguros • Instagram: www.instagram.com/GS.Gestaodeseguros

SEGURO AUTOMÓVEL

SEGURO OBRIGATÓRIO

O proprietário de um Veículo Terrestre a Motor e os seus Reboques (p. ex. Atrelado Agrícola) é responsável pelos danos ou prejuízos que este possa causar. É obrigatório contratar Seguro.

COBERTURAS DO SEGURO BASE

Responsabilidade Civil

Em caso de Acidente garante o pagamento até 6.070.000,00€ por Danos Corporais e ainda até 1.220.000,00€ por Danos Materiais.

Pode ser feito um aumento de Capital até 50.000.000,00€

Protecção Jurídica

Garante o Apoio Jurídico / 2.ª Opinião sobre sinistros / Defesa em Tribunal

Assistência em Viagem

Vários serviços de Assistência e ainda pedido de Reboque da Viatura

Viatura de Substituição

Em caso de Avaria, ou noutras situações, garante uma viatura de substituição sem custos

Protecção do Condutor / Ocupantes

Inclui pagamento em caso de Morte, Despesas de Tratamento e ainda Despesas de Funeral

Quebra Isolada de Vidros

Garante a Reparação / Substituição do Vidro em caso de Quebra.



SEGURO BASE COM QUEBRA ISOLADA DE VIDROS:

Renault Clio 0.9 TCE
de 2020

103,27€ por ano

Renault Clio 1.5 dCI
de 2020

131,73€ por ano

Mercedes-Benz C220d
Coupé AMG

149,47€ por ano

**APROVEITE
A OPORTUNIDADE !**



LOJA EM PONTA DELGADA: Rua do Vigário Geral, 1C e 1D
9500-443 Fajã de Baixo,
Ponta Delgada

LOJA EM PONTA GARÇA: Canada da Ribeira, 14
9680-424 Ponta Garça,
Vila Franca do Campo

OPEL INSIGNIA GSi

COM AVANÇADO SISTEMA DE TRAÇÃO INTEGRAL

2.0 Turbo a Gasolina de 230 cv



Apenas algumas semanas volvidas sobre a estreia mundial da nova série Insignia Grand Sport e Insignia Sports Tourer no Salão de Bruxelas, a Opel prepara-se para abrir as encomendas do modelo já no próximo mês de março.

No topo da gama Insignia está a versão GSi, disponível em ambas as variantes de carroçaria, dotada de motor 2.0 Turbo a gasolina de 230 cv de potência, caixa automática de nove velocidades e sistema Twinster de tração integral com vectorização de binário¹. Este avançado sistema consegue controlar a distribuição de binário a cada roda, em frações de segundo, garantindo máxima motricidade e máxima capacidade de aderência em curva, mesmo em superfícies muito escorregadias.

A tração Twinster, aliada ao sistema de travagem com servofreio electro-hidráulico e suspensão com amortecedores controlados eletronicamente, torna a condução do Insignia GSi extremamente precisa, com uma dinâmica difícil de igualar.

O sistema de tração integral do Insignia GSi possui um módulo no eixo traseiro formado por duas embraiagens multidiscos, em vez de um diferencial. O binário é entregue de forma independente a cada roda traseira, realizando a vectorização em toda a faixa de utilização.

Em curva, o sistema entrega mais binário à roda traseira exterior. Os engenheiros fizeram evoluir o sistema com novas afinações que tornam o Insignia ainda mais preciso a curvar, reagindo ainda mais prontamente aos comandos do condutor. Outra das áreas aperfeiçoadas pelos técnicos da Opel foi o desempenho do sistema no arranque, especialmente em superfícies escorregadias.

QUATRO MODOS DE FUNCIONAMENTO

O Insignia GSi está equipado com chassis mecatrónico FlexRide, capaz de ajustar eletronicamente, em milésimos de segundo, a pressão dos amortecedores e a assistência da direção. O mesmo sistema regula também o curso do acelerador e os pontos de passagem da caixa automática de nove velocidades.

O condutor pode optar por um de quatro modos de funcionamento: “Standard” (por predefinição), “Tour”, “Sport” e – exclusivo do GSi – “Competition”.

Dois toques na tecla “ESP off” permitem aos condutores mais experientes explorar os limites da dinâmica do GSi, sem intervenção do ESP. A caixa de nove velocidades pode ser comandada através de patilhas colocadas no volante.

SERVOFREIO ELECTRO-HIDRÁULICO

Com um novo sistema de travagem dotado de servofreio eletro-hidráulico – tecnologia que será requerida na condução autónoma no futuro – o Insignia GSi exhibe mais um argumento que o coloca na linha da frente em matéria de tecnologia.

O dispositivo integrado “e-Boost” é um componente de sistema de travagem ‘by wire’, que dispensa módulos separados de ABS/ESP, bem como tubos e bomba de vácuo. O circuito ganha pressão mais rapidamente e a resposta do pedal é mais firme e consistente em todas as situações.

NORTON

SAINT-GOBAIN

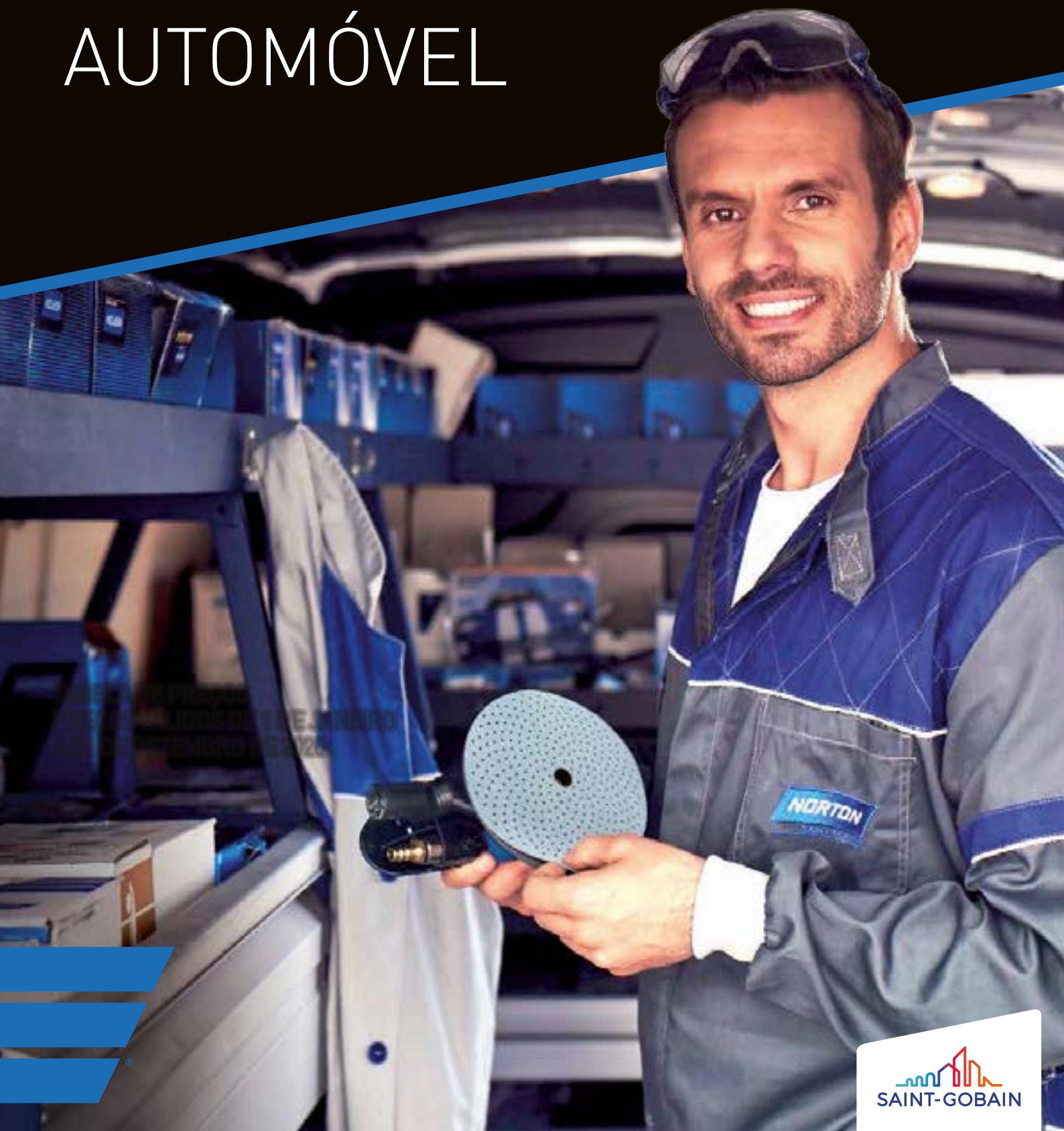
Reshaping
your
world.

SF
SOLEDADE
& FILHOS

www.soledadelda.com

SOLUÇÕES ABRASIVAS

REPINTURA AUTOMÓVEL




SAINT-GOBAIN

DANCE EM UM VULCÃO: NOVO AUDI A3 COM MELHOR DINÂMICA DE DIREÇÃO DO QUE NUNCA



A Audi celebra a estreia mundial do novo A3 Sportback em 3 de março. Antes disso, o fabricante premium enviou a quarta geração de seu modelo de sucesso para um teste muito especial: na ilha de São Miguel, no arquipélago dos Açores, os jornalistas testaram o carro desportivo compacto e experimentaram o mais alto nível de dinâmica de condução em rotas desafiadoras.

PURA EMOÇÃO: O PENSAMENTO ORIGINAL

Em um lugar onde os vulcões criaram toda uma cadeia de ilhas e onde há um alto nível de atividade vulcânica, a Audi está demonstrando o núcleo de seu DNA: a unidade quattro. A quarta geração do A3 apresentará-se na sua forma mais emotiva na paisagem imaculada de São Miguel, onde se realiza o espetacular Rally dos Açores. A tração nas quatro rodas no modelo compacto é o estágio mais recente na evolução de uma tecnologia de sucesso. Uma embraiagem eletro-hidráulica de placas múltiplas, gerenciada por um software de quatro rodas com precisão precisa, forma seu núcleo. Além de fornecer ao A3 um nível máximo de estabilidade, aderência e prazer de dirigir, também é extremamente eficiente. Em interação com a suspensão adaptativa e a direção progressiva,

REGULAÇÃO INTELIGENTE:

A UNIDADE QUATTRO EM DETALHES

A embraiagem está localizada na extremidade do eixo do suporte, em frente ao diferencial do eixo traseiro - uma posição instalada que beneficia a distribuição de carga do eixo em particular. Dentro, há um conjunto de pratos que funcionam num banho de óleo. Seus anéis de fricção de metal são dispostos um atrás do outro em pares - um anel de cada par é rigidamente engrenado com o alojamento da embraiagem, que gira com o eixo do suporte; o outro anel é engrenado com o eixo de saída curto no diferencial do eixo traseiro.

A Audi adaptou o controle eletrônico de distribuição de torque especificamente para se adequar ao novo A3 e o integrou ao sistema de manipulação dinâmica Audi drive select. Ele leva em consideração os dados dos sensores de suspensão e detecta não apenas as condições de condução e as propriedades da estrada, mas também o estilo de condução. A unidade de controle utiliza esses dados como base para calcular uma distribuição de torque que fornece eficiência ideal e passa o valor para a embreagem. Isto é particularmente eficiente.

A tração nas quatro rodas distribui o torque com variabilidade total entre os eixos dianteiro e traseiro. Durante a operação normal de condução, a maior parte da potência do motor é transmitida para as rodas dianteiras. Ao decolar ou quando o eixo dianteiro tem pouca tração, a embraiagem desvia o torque na velocidade da luz: Neste caso, uma bomba de pistão axial elétrica é ativada, que aplica até 44 bar de pressão hidráulica nas placas da embraiagem. Quanto mais as placas da embraiagem são pressionadas juntas por esta bomba, mais torque de transmissão é transmitido ao eixo traseiro - o máximo é de 100%. A embraiagem já pode transmitir parte do torque ao eixo traseiro quando o motorista gira o volante com um estilo de direção desportivo. Assim que o condutor acelera, o torque pressiona o A3 na curva. Durante as alterações de carga, Controle total: o controle eletrônico de estabilização O controle de torque seletivo da roda, uma função do software do Electronic Stabilization Control (ESC), é a cereja no topo do bolo quando se trata de características desportivas. Quando o novo Audi A3 passa por uma curva em alta velocidade, o programa aplica os travões levemente nas duas rodas do lado de dentro da curva. A diferença nas forças de tração em ambos os eixos transforma o carro na curva, permitindo que ele siga o ângulo de direção com precisão. Isso torna o manuseio ainda mais ágil, fluido e seguro.





AÇORPEÇAS

Peças e Acessórios para Automóveis



**OS MELHORES
PREÇOS DO MERCADO**

SEDE | VALADOS - PONTA DELGADA

Rua António de Medeiros e
Almeida | Lote 21
9500 - 652 Ponta Delgada

Telef.: 296 283 488 | 296 286 751
Tlm.: 916 233 294 | 914 879 142 | 910 516 332
Fax.: 296 683 130

LAGOA Largo St. Ville de
Sainte Therese | 123
9560-046 Lagoa
Telef.: 296 916 680
Tlm.: 936 531 214

VILA FRANCA DO CAMPO Rua dos Combatentes
do Ultramar | 123
Telef.: 296 581 571
Tlm.: 919 523 158

RIBEIRA GRANDE Rua da Estrela | 83
9600-525 Ribeira Grande
Telef.: 296 477 778
Tlm.: 910 539 327



e-mail | acorpecas94@gmail.com

www.acorpecas.pt

A resposta percebida do inversor quattro também é alterada nos três modos funcionais do ESC. Isso permite que a estabilidade de tração e direção seja adaptada às solicitações do condutor. Se o ESC precisar regular, seus ajustes são suaves e praticamente imperceptíveis. A transmissão de potência máxima é garantida no modo ESC ON. Isso significa que a aceleração é segura e estável e executada com o menor escorregamento possível. Ao selecionar o modo Esporte, o motorista pode flutuar em superfícies com baixo coeficiente de atrito, como neve, de maneira controlada e segura. O maior escorregamento das rodas neste caso proporciona maior prazer de dirigir. No modo ESC OFF, a quantidade de derrapagens possíveis é quase ilimitada, permitindo que o Audi A3 ofereça características de manuseio puristas.

VARIÁVEL EM QUALQUER SITUAÇÃO: A DIREÇÃO PROGRESSIVA

Devido ao seu design, os sistemas de direção convencionais sempre exigem um compromisso entre esportividade e conforto. A direção eletromecânica progressiva no novo Audi A3 resolve esse conflito. Sua cremalheira e pinhão dentados têm uma forma e dentes especiais. Isso resulta em diferentes relações de transmissão, dependendo do ângulo de direção. Quando o volante é girado pesadamente, ele é menor e a direção é muito direta. Isso diminui o esforço de direção no tráfego urbano e durante as manobras e aumenta o nível de conforto consideravelmente.

Em estradas curvas, a direção progressiva aumenta a dinâmica de direção, permitindo que o A3 ofereça um estilo de direção ainda mais desportivo. O volante deve ser girado apenas 2,5 vezes para ir de parada final a parada final; a relação de direção na posição central é de 14,3: 1. A assistência elétrica está em perfeita harmonia com esse personagem e se adapta à velocidade de condução. Em baixas velocidades, é mais alto para facilitar a manobrabilidade; À medida que a velocidade aumenta, a assistência elétrica diminui continuamente. Isso permite que o condutor experimente uma sensação de direção calma e total, mesmo quando dirige em alta velocidade na estrada.

A direção progressiva é equipada com um acionamento eletromecânico altamente eficiente que produz energia somente quando necessário. Ele trabalha em conjunto com vários sistemas de assistência, como a assistência adaptável ao cruzeiro, a assistência à prevenção de colisões e a assistência ao parque.



NOVA TECNOLOGIA DE AMORTECEDOR NO MODELO COMPACTO: A SUSPENSÃO ADAPTÁVEL

Confortavelmente macio ou desportivo e firme? Ambos são possíveis com a suspensão com controle de amortecedor adaptável. Três características do amortecedor garantem que o condutor possa experimentar a propagação das características de direção e desfrutar de manuseio particularmente ágil. Os sensores medem a aceleração vertical da estrutura da carroçaria e o movimento relativo das rodas individuais em relação a ela. A unidade de controle processa o seu sinal em questão de milissegundos e adapta cada amortecedor às condições da estrada, à situação de direção e às solicitações do condutor de maneira individual e contínua. Os amortecedores incluem válvulas acionadas eletromagneticamente que podem ser reguladas extremamente rapidamente e de maneira altamente eficiente em termos de energia. Dependendo da posição, eles permitem que o fluido hidráulico flua mais rápido ou mais devagar.

O condutor pode alternar as configurações básicas do amortecedor entre os três modos de conforto, automático e dinâmico no sistema de seleção do Audi drive. Ao fazê-lo, a suspensão aumenta o alcance entre um movimento de rolamento suave durante a condução suave e com o manuseio firme, para que o condutor tenha uma experiência intensa da propagação. No caso de um estilo de condução desportivo em curvas, os amortecedores apoiam o carro e garantem que ele não caia tanto ao travar. Isso garante que as rodas fiquem em contato mais próximo com a estrada.

UMA QUESTÃO DE CARÁTER: AUDI DRIVE SELECT

O sistema de seleção de tração Audi é a interface entre os sistemas de suspensão e tração regulados e o condutor. Pode ser alternado entre cinco modos - conforto, automático, dinâmico, eficiência e individual - através de um botão físico localizado próximo à alavanca de velocidades. Se o condutor selecionar a configuração "individual", ele poderá especificar livremente suas preferências pessoais, em grande medida.

Em todos os modelos A3, o Audi drive select varia as características da resposta do acelerador e da assistência à direção. Dependendo do equipamento, o sistema também incorpora o S tronic, o quattro drive e a suspensão com controle de amortecedor. Também influencia os sistemas de conforto e segurança, como o ar condicionado automático, os faróis de matriz em LED, o tensor do cinto de segurança e o controle de cruzeiro adaptativo.





AUTPCWASH



**Deixamos o seu
carro impecável!**



FAÇA-NOS A SUA VISITA!

 **296 702 977 • 968 509 325**
autpcwash@gmail.com

**RUA DA CARREIRA DO TIRO Nº6
SANTA CLARA • PONTA DELGADA**



MERCEDES BENZ W123 240 D

A serie W123, teve uma produção desde 1975 até janeiro de 1986.

Tem um motor com 2399CC, 4 cilindros em linha, atmosférico a gasóleo, com 72 cavalos de potência às 4400 RPM e um binário de 137 Nm às 2400 RPM. A caixa é manual de 4 velocidades.

Com o tipo de acabamentos ainda hoje muito bons, era considerado uma limousine.

Colecionar e passear num dos meus carros é uma paixão. Este mercedes chegou à minha coleção por decisão minha, que teria de ser um Mercedes Benz W123 e já está comigo há alguns anos, fazendo a delícia da minha condução. Sempre que possível participo em exposições e concentrações.

Sérgio Oliveira



transinsular

A Sua Carga. O Nosso Compromisso.

A Transinsular é uma empresa do Grupo ETE com vasta experiência no transporte marítimo de contentores, viaturas e carga geral entre os Açores e o Continente e vice-versa.



Quando pensar em transportar uma viatura em algum destes trajetos deverá facultar os seguintes elementos:

- Documento único da viatura
- Nome, morada e contribuinte do carregador/pagador/recebedor da viatura.

A Transinsular tem embarques semanais com origem em todos os portos dos Açores (no trajeto Açores-Continente) e Lisboa e Leixões (no trajeto Continente – Açores).

Os contactos para os referidos embarques são:

Lisboa – Transinsular- 211128000- slr@transinsular.pt

Porto- Transinsular Porto – 220028762- tiporto@transinsular.pt

Ponta Delgada – Transinsular Açores – 296001001 – tia-comercial@transinsular.pt

Praia da Vitória – Thomé de Castro – 295513014 – thocas@mail.telepac.pt

Horta – Atrans – 292200880 – geral@atrans.pt

São Roque do Pico – Manuel Emilio Herz – 292642457 -herz@meherz.pt

Velas de São Jorge – Domingos D'Oliveira – 295412267 – doliveira.ti@sapo.pt

Praia da Graciosa – Nelly & Filha – 295712297 – leandro.anjos@nellyefilha.pt

Vila do Porto – J. Costa e Filhos – 296820190 – jhenrique@jcosta.eu

Lajes das Flores – João Constantino Nunes de Sousa – 292592345 - jcsousa_flores@hotmail.com

www.transinsular.pt



GRUPO ETE



JAC

PEÇAS AUTO



**AGORA MAIS
PERTO DE SI!
NOVA LOJA**

LAGOA

RUA 25 DE ABRIL, 30
9560-047 LAGOA

☎ 296 912 553 ☎ 961 770 746

jac.pecasauto@gmail.com

CAPELAS

RUA DA PRAÇA, 12
9545-125 CAPELAS

☎ 296 247 800 ☎ 961 496 701

HIGIENIZAÇÃO

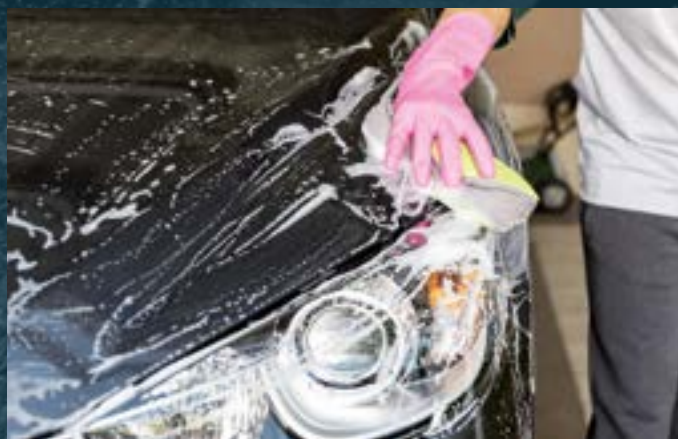
LAVAGEM DO MOTOR

É ótimo quando se abre o capot do carro e está tudo limpo e impecável. No entanto, muitos condutores negligenciam a lavagem do motor do carro, podendo originar alguns problemas. Apesar de ser um tema polémico, uma vez que muitos condutores defendem que lavar o motor do carro é prejudicial, esta lavagem é essencial principalmente se o motor está bastante sujo ou quando algumas peças estão calcionadas, ainda assim, a sua lavagem é essencial nos seguintes casos:

- Quando o motor está sujo com lama, pó, folhas secas ou com resíduos de alcatrão;
- Quando algumas peças metálicas estão calci-



nadas à conta das condições climatéricas (chuva, frio ou até mesmo acumulação de salitre). O ideal é procurar a ajuda de técnicos especializados que garantam a máxima segurança de todas as peças e componentes do veículo.

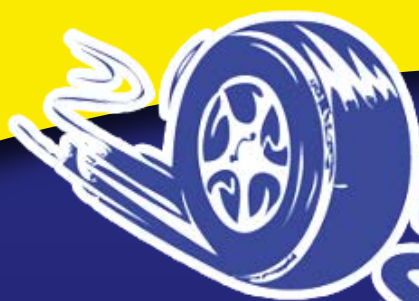


Centro Comercial Parque Atlântico, Piso - 2

Tlm: (+351) 915 825 155

Email: geralpdicarwash@gmail.com





Pneus São Miguel



A maior gama de pneus dos Açores
As marcas mais conceituadas

REPRESENTAMOS:



O MELHOR PREÇO!

CONDIÇÕES ESPECIAIS PARA REVENDA

**VENHA FAZER A REVISÃO DA SUA VIATURA
SEM PERDER A GARANTIA DE FABRICANTE!**

REPRESENTANTES DAS MARCAS



Lucas



AdBlue®
€0,71/L



**REPRESENTANTES
PARA OS AÇORES**

Rua da Pranchinha - PONTA DELGADA
Telef. 296 30 29 30 | Fax 293 30 29 39
Email: pneussaomiguel@gmail.com

**TEMOS O ÓLEO CERTO
PARA A SUA VIATURA,
EQUIPAMENTO AGRÍCOLA
E TODA A INDÚSTRIA**



TOYOTA GR SUPRA FOCO NA EMOÇÃO



O desenvolvimento do novo Toyota GR Supra não foi impulsionado por números de desempenho simples ou em tempos de voltas em pista, mas sim num foco de proporcionar uma experiência única de prazer de condução, que permite uma estimulante fusão de poder, equilíbrio e agilidade.

O novo Toyota GR Supra foi concebido como um carro desportivo na sua forma mais pura. Graças a uma combinação de distância entre eixos curta e larga, peso leve e baixo centro de gravidade e corpo altamente rígido, os entusiastas da condução podem esperar uma mistura emocionante de potência, agilidade e precisão no manuseamento. Para alcançar um sentimento como este, não pode haver compromisso.

O centro do desempenho do novo Toyota GR Supra é seu motor de seis cilindros em linha de 3.0 litros, produzindo até 340 cavalos de potência e 500 Nm de binário. Dispõe de um turbocompressor twin-scroll, injeção direta de combustível de alta precisão e controlo de válvulas continuamente variável que garante uma entrega de binário líder no seu segmento logo a partir de rotações muito baixas. Trata-se de um motor potente, bem equilibrado, suave e leve, capaz de gerar uma entusiasmante sensação de aceleração

Mesmo à primeira vista se torna claro como a herança dos automóveis desportivos da Toyota foi referenciada no design do novo Toyota GR Supra. A influência do 2000GT, em particular, é evidente no capot longo, na carroçaria compacta e no teto com duas bolhas, enquanto a aparência distinta da quarta geração do Supra é capturada no estilo à frente e atrás, especialmente nas asas traseiras e no arco do spoiler integrado.

Os assentos do novo Toyota GR Supra têm um design influenciado pelo mundo das corridas que garante conforto a todo momento e excelente apoio lateral, especialmente se o carro estiver a ser conduzido em circuito. Os apoios laterais almofadados que seguram os corpos dos ocupantes surgem na parte superior das costas e nos assentos e há um apoio de cabeça integrado.

O cockpit do condutor no novo Toyota GR Supra combina perfeitamente elementos tradicionais de um GT com funcionalidade ultramoderna. Projetado para ajudar o condutor a concentrar-se inteiramente na sua missão principal é diretamente influenciado pela configuração que existe em monolugares de corrida.

Alugue sem complicações!

Sem cartões de crédito ✓

Sem cauções ✓



 Estrada Regional, nº 101 Candelária
 (+351) 919 158 531
www.benautorentacar.pt
benautorentacar@gmail.com



**Qualidade
 aprovada!**
 Garantidamente

 Estrada Regional, nº 101 Candelária
 **919 158 531**
benautoreparacoes@gmail.com



ÁUDIO

GRAVE ESTE SOM



João Costa
Colaborador

Já todos nos apercebemos, que muitas vezes falta algo no nosso som, algo que crie algum impacto e profundidade, que mexa com os altifalantes, este som que nos falta seguramente são os graves, são a edificação a base do campo sonoro, mas como os ter sem alterar substancialmente

o sistema e o carro, fazendo buracos ou até ocupando o porta bagagens com um “tubo” enorme...?

Não há necessidade disto! Presentemente existem soluções que não requerem muito espaço, e são de fácil instalação.

O subwoofer Alpine PWE-S8 conta com um altifalante de 20cms e 120 watts RMS, é extremamente compacto (34.3cmsX22.9cmsX7.6cms), é amplificado, cabendo facilmente por exemplo debaixo do assento, tem no painel lateral todas as ligações para que muito facilmente seja ligado e em muito pouco tempo a funcionar. Reproduz sons graves, precisos e potentes para dar ao seu som aquele impacto que precisa e sente falta.



Paulo Viveiros
Pintura Auto

OFICINA

RUPES

DEVILBISS
THE BEST WAY TO FINISH

3M
SCOTCH-BRITE

AUTOCOLOR

CANADA DAS MURTAS, 18
LIVRAMENTO

☎ 968 029 478 - 915 640 859
296 385 486



SERVIÇO DE PINTURA
E BATE-CHAPA

A NOSSA QUALIDADE
É A SATISFAÇÃO DO CLIENTE!





СМДЖ

Oficina Auto Eléctrica

de Carlos Manuel José, Herd.^{os}**HORÁRIO:**

SEGUNDA A SEXTA

8H30 - 12H00 | 13H00-17H30

CAMINHO DA LEVADA, ARMAZÉM S/N
PONTA DELGADA (Junto ao Parque Urbano)

Telef.: 296 384 401
Tlm.: 918 201 447 • 918 201 448

YAMAHA CRIA UM MOTOR ELÉTRICO ADAPTÁVEL A QUASE TODOS OS TIPOS DE VEÍCULOS

Por várias vezes já se referiu que um dos grandes negócios do futuro são os motores elétricos universais. Nesse sentido, várias marcas estão já a desenvolver aqueles que poderão servir força motriz a qualquer carro. Há uns meses foi apresentado o motor da Swindon e agora é a Yamaha a criar um motor adaptável a quase todos os tipos de veículos.

A Yamaha anunciou estarem abertas as encomendas para o seu novo motor elétrico de alto rendimento. Esta é uma unidade compacta de 272 cv (200 kW) com a qual a empresa quer oferecer aos seus potenciais clientes uma solução personalizada e flexível no desenvolvimento de veículos eletrificados.

A unidade de potência utiliza tecnologias avançadas de fundição e goza de alta eficiência fundamental para maximizar o alcance de um automóvel elétrico. Além disso, a unidade será facilmente adaptada a todos os tipos de veículos. Nesse sentido, a empresa espera colocar o seu motor quer nos veículos de duas rodas, quer nos automóveis.



Segundo a empresa, esta iniciativa faz parte da estratégia “A Transformar a Mobilidade” da empresa japonesa. A Yamaha atualmente investe fortemente na mobilidade elétrica com a sua gama de motos. Relembrar que recentemente a marca apresentou uma família completa de veículos elétricos, incluindo ciclo-motores, motos, bicicletas, cadeiras de rodas, etc...

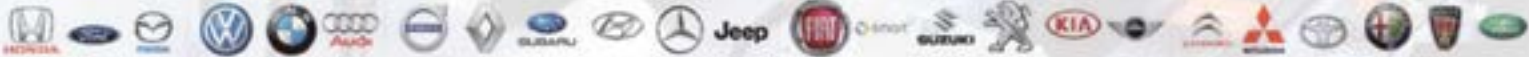
ALFA ROMEO 4C RECEBEU O NOVO MOTOR DA EMPRESA NIPÓNICA

Para testar o seu novo motor elétrico, os japoneses retiraram o motor térmico de um Alfa Romeo 4C e substituíram pela nova unidade elétrica. Este Alfa Romeo 4C é um desportivo que vem de fábrica com 240 cv. É um peso leve de dois lugares, de médio porte, com um chassis de fibra de carbono que a Alfa Romeo deixou de produzir no ano passado.

O transplante colocou debaixo do capot um motor PMSM cuja potência varia entre 47 cv e 272 cv. Este pode ser utilizado como um kit de eletrificação em todos os tipos de veículos. No caso do protótipo desenvolvido pela Yamaha, parece claro que a marca queria destacar o aspeto mais orientado para o desempenho do seu motor, já que o Alfa Romeo 4C é um modelo com um conceito muito radical.

A informação existente é ainda muito pouca. Sabe-se que a Yamaha não forneceu dados técnicos sobre o desempenho alcançado pelo “seu” Alfa Romeo 4C. Contudo, a marca indicou que o motor também é válido para modelos com tração às quatro rodas (utilizando duas unidades, uma localizada em cada eixo).

Ainda não se sabe se a Yamaha tem algum cliente interessado no seu novo sistema elétrico, embora, dada a sua ligação à Toyota, não seria estranho esperar uma colaboração entre os dois gigantes no futuro. Conforme temos visto a Toyota está agora a tecer numerosas alianças com várias empresas japonesas para acelerar o desenvolvimento da sua gama de carros elétricos.



BOSCH

 **oficina_antonio@sapo.pt**

200 CV É POUCO? MOUNTUNE “VOLTA A ATACAR” FIESTA ST E DÁ-LHE MAIS CAVALOS

A Mountune voltou a criar um kit para dar mais potência ao Ford Fiesta ST. Designado m235, este pode ser instalado com recurso a uma... app.

Cerca de um ano depois de ter revelado o kit de potência m225 para o Ford Fiesta ST, a Mountune “voltou à carga” e conseguiu “espremer” mais 10 cv do 1.5 l tri-cilíndrico do hot hatch da Ford.

A empresa britânica criou um novo kit de potência, o m235. Enquanto o m225 fazia os 200 cv e 290 Nm de série do 1.5 EcoBoost subirem para os 225 cv e 340 Nm, o m235 faz a potência subir para os 235 cv e o binário para os 350 Nm.

Tal como o m225, o m235 é composto por um kit de admissão e uma... app que permite calibrar a ECU recorrendo apenas ao smartphone e à entrada OBD do carro.

De acordo com a Mountune, o kit agora desenvolvido para o Ford Fiesta ST maximiza o potencial do 1.5 EcoBoost, distribuindo os ganhos de potência e binário



de forma equilibrada ao longo dos diversos regimes do motor.

Tal como acontece com o kit m225, o m235 conta com três modos: “Performance”, “Stock Performance” e “Anti-Theft”. O primeiro permite usufruir dos 235 cv e 350 Nm, dá ao launch control uma calibração mais agressiva e torna o som do escape mais audível nos modos os modos de condução Sport e Track.

CORONAVÍRUS. SALÃO DE GENEVRA 2020 FOI CANCELADO

Um anúncio do governo suíço a banir todos os eventos que envolvam mais de 1000 pessoas levou ao cancelamento do Salão de Genebra 2020.

A ameaça do coronavírus (também conhecido como COVID-19) levou o governo suíço a proibir eventos que reúnam mais de 1000 pessoas. Ora, um dos eventos afetados por esta decisão foi, precisamente, o Salão de Genebra 2020.

A decisão de proibir eventos de maior dimensão surgiu numa altura em que a Suíça conta já quinze casos de coronavírus confirmados. Numa declaração pública, o governo suíço afirmou “eventos de larga escala que envolvam mais de 1000 pessoas estão proibidos. A proibição tem efeitos imediatos e aplica-se até ao dia 15 de março”.



Para já, os organizadores do Salão de Genebra 2020 ainda não confirmaram o cancelamento do evento. No entanto, em declarações à Automotive News Europe um porta-voz da Palexpo (o espaço onde se realiza o Salão de Genebra 2020) afirmou: “ouvimos o anúncio e sabemos o que é que este significa”.



RGF

Roberto Garcia & Ferreira, Lda.
Comércio de Peças Auto

TUDO O QUE PRECISA PARA O SEU CARRO!

PONTA DELGADA
Rua do Amorim nº12
296 654 217

VALADOS
Rua Engenheiro
Alberto Rodrigues nº29
296 682 688
919 020 479

ROBERTOGARCIA@SAPO.PT

SR. PNEU

Ensina-o tudo sobre pneus

PNEUS NANKANG

Os pneus Nankang têm uma história com mais de 50 anos de experiência e de sucessos. Sendo uma marca originária de Taiwan, e a mais antiga do seu país, os pneus Nankang são sinónimo de qualidade de fiabilidade. Saiba tudo o que precisa de saber sobre pneus Nankang e conheça uma das marcas que mais se tem afirmado no panorama internacional.

História da marca Nankang

Com o nome de “Nankang Rubber Tire Corporation” e sediada em Taipé (Norte de Taiwan), a marca de pneus Nankang teve o seu início em 1940, tendo sido fundada por um grupo de engenheiros em Taiwan (República da China).

A Nankang é a mais antiga fabricante de pneus de Taiwan, e desde os primeiros tempos se orientou pelo seguinte tema: “Integridade, Inovação e Pragmatis-



mo”. Tendo começado por fabricar pneus para o mercado nacional, segundo técnicas tradicionais de fabrico japonesas, depressa começou a trilhar o caminho da conquista de novos mercados. Mantendo a robustez e a longevidade dos seus pneus, a Nankang demonstrou desde o início da sua história, grande capacidade para se adaptar aos novos desafios do mercado.



Conselhos de:
Pedro Oliveira

**Conheça
os nossos
serviços!**

OLIVEIRA PNEUS

de: **Pedro Jorge Raposo Oliveira**

O piso do pneu AS2+ foi pensado para oferecer uma melhor performance em termos de drenagem. Foi concebido para proporcionar uma condução segura em todos os tipos de condições climáticas, oferecendo ao mesmo tempo uma elevada durabilidade.



Sportnex
AS-2+
Aqua Master



NANKANG

Hoje em dia a marca de pneus Nankang abrange mais de 170 países em todo o mundo, e lidera não só fabrico de pneus em Taiwan, como está em expansão para um mercado cada vez mais global.

Os pneus Nankang caracterizam-se pela sua robustez, durabilidade, inovação e versatilidade. Existem pneus Nankang para automóveis de passeio, camiões leves, carros desportivos, e SUVs. Os pneus da marca Nankang são também reconhecidos pela excelente forma como aderem a qualquer tipo de solo, quer se trate de uma estrada perfeitamente alcatroada, ou de uma outra mais irregular. Fabricados dentro de todos os parâmetros de segurança, desempenho e qualidade, os pneus Nankang estão à venda no Velocini e continuam a honrar a sua respeitável história e a merecer a preferência de milhares de condutores pelo mundo fora. Sempre dentro do respeito pelo seu lema de inovar de forma segura, a Nankang apresenta uma variada gama de preços que fazem dos seus pneus uma solução muito viável a um preço muito justo, e de forma a contentar toda a gama de utilizadores.

PRODUTO DE NOVA GERAÇÃO DO PNEU NANKANG: SPORTNEX AS-2 +

Aqua Master: O excelente desempenho na capacidade de aderência em piso molhado

Como o mais recente produto da conhecida série Nankang Sportnex, o desenvolvimento do AS-2 + visa satisfazer as mais rigorosas demandas do mercado europeu. O desempenho atualizado do novo pneu UHP AS-2 + da Nankang alcança a capacidade de aderência em piso molhado com classificação "A" na etiqueta de pneus europeia. Substituindo a geração anterior AS-2, o AS-2 + agora está disponível acima de 30 tamanhos.

VALADOS
RUA JOSÉ VASCONCELOS
FRANCO N° 24,25,26

 **296 684 189**
 **966 095 540**

EVOLUÇÃO DO Toyota Corolla



Corolla, que em latim significa “pequena coroa de flores”, anunciava o futuro deste automóvel: iria florescer no mercado. O icónico Corolla prometeu perdurar no tempo, e não só o fez como se tornou o carro mais popular do Mundo.

1ª GERAÇÃO (1966-70) E10, NÚMERO 1 NO JAPÃO E PRODUZIDO EM PORTUGAL



Começa a ser fabricado em 1966 no Japão e chega a Portugal em 1968. O primeiro Corolla (E10) era um sedan compacto de duas portas, que oferecia ao mercado um familiar competente e acessível. Este modelo recorria a tecnologia mais avançada do que muitos modelos de outras marcas, como o motor de geração K de 1.1 litros (fiável e com boas performances) e um conjunto de suspensões MacPherson na dianteira, e 60 cavalos de potência.

Em apenas 3 anos, o Corolla torna-se número um em vendas no Japão. Em 1967, surgem as versões de quatro portas e, no ano seguinte, apareceu o coupé, chamado Sprinter.

2ª GERAÇÃO (1970-74) E20, O PRIMEIRO PRODUZIDO NA EUROPA

Em junho de 1970, atinge o milhão de unidades produzidas. A segunda



geração do Toyota Corolla chegou em 1970, manteve a qualidade reconhecida da anterior, mas foram introduzidas alterações estéticas, maior distância entre eixos e mais potência: motor 1.2 litros com capacidade para debitar 74cv.

Um ano após a sua comercialização, foi introduzido um motor 1.6 litros com 103cv.

Com a inauguração da Fábrica de Ovar em 1971, Portugal passa a ser o primeiro país da Europa a produzir o Corolla.

3ª GERAÇÃO (1974-79) E30, TECNOLOGIA PIONEIRA



A terceira geração Corolla veio equipada com novos sistemas de motor e escape, devido às novas normas de emissões de gases, fazendo da Toyota pioneira no desenvolvimento dos conversores catalíticos que são usados ainda hoje. Mais retilíneo, um pouco maior, este Corolla de nível superior produzido a pensar no conforto, também beneficiou de um outro avan-

ço – o túnel de vento – que tornou o design exterior mais aerodinâmico.

4ª GERAÇÃO (1979-83) E70, O LUXO ECONÓMICO



Em 1979, com o fim de outra crise do petróleo, a economia japonesa recupera. Com esse otimismo renovado foi lançada a quarta geração Corolla.

Mantendo a economia de combustível, o novo Corolla surgia então como um familiar de luxo, com desempenho elevado, mais angular, com conforto e estabilidade melhoradas, nova suspensão, não fosse este direcionado aos condutores mais exigentes.

Para satisfazer as pressões ambientais, foi introduzido um novo diesel 1,8 litros.

5ª GERAÇÃO (1983-87) E80, UMA QUESTÃO DE (A)TRAÇÃO



O quinto Corolla estreou-se em 1983, sendo o primeiro a ser desenvolvido com o auxílio de com-

BRICOLAGE JARDIM CONSTRUÇÃO

Japro



189,90 €

FURADOR COLUNA 450 W BUCHA 16 MM



78,00 €

CARRO PARA FERRAMENTA
3 TABULEIROS

ASPIRADOR 80 LITROS
3 MOTORES
3000 W
INOX

339,00 €

rpm: 3 x 25000
cabo eléctrico: 4,5 metros



Promoção
155,00 €

ARMÁRIO PARA FERRAMENTA
10 DIVISÕES

DEBARRAS APROXIMADA
ALTURA 1,38 METRO
LARGURA 52 CM
PROFUNDIDADE 33 CM



44,90 €

CONJUNTO 4 CHAVES COM BICOQUETES
16, 17, 17 e 19 MM

28,00 €



148,00 €

15-PIECE-3/4" DRIVE
Socket Wrench Set



48,30 €

CONJUNTO CHAVES CAIXA 1/2 (19 PEÇAS)



34,90 €



168,00 €

SOLDADOR INVERT 200 AMPERES
ELECTRODOS ADE 3,2 MM



SACA ROLAMENTOS
75-100-150 MM

23,45 €

CONJUNTO 3 PEÇAS



32,00 €

AERÓGRAFO A 120



NOVIDADE

CAVALETE
DE MOTOR
450 KGS

119,00 €



SUPORE ROLLO PAPEL
INDUSTRIAL

17,00 €



SPRAY ZINCO 400 ML

4,90 €



SPRAY LIMPEZA DE TRAVÕES 500 ML

3,30 €



MAGMA PARA ALTA TEMPERATURA

12,95 €



ANTI GRAVILHA PRETO

1 KG

7,90 €

VALADOS • T. 916 638 163
ABERTO À HORA DE ALMOÇO



putador, e com tração à frente, um verdadeiro desafio para os engenheiros.

Os modelos coupé de tração traseira contavam com características desportivas, utilizando motores quer 1.5 ou 1.6 litros, ambos montados longitudinalmente.

Esta última variação, frequentemente conhecida como Hachi-Roku (ou 'oitenta e seis' em japonês), em referência ao seu código de chassis 'AE86', é um modelo icónico. Numerosos fãs, e um papel importante na popularização do desporto motorizado de drift, fazem deste modelo um dos veículos mais emblemáticos da história moderna da Toyota.

6ª GERAÇÃO (1987-91) E90, A QUALIDADE REDEFINIDA



Em 1987 a palavra-chave no desenvolvimento do novo Corolla foi "qualidade". Era fundamental para os engenheiros que este novo modelo fosse um marco de Qualidade Toyota. Para melhorar em todas as áreas, mais de 2.000 melhorias foram propostas a mais de 100 fornecedores de componentes.

Esta geração iria deixar a sua marca como uma das melhores até à data em termos de qualidade.

7ª GERAÇÃO (1991-95) E100, PARA UMA FAMÍLIA FELIZ



Com um estilo renovado, o Corolla de 91 foi desenvolvido para ser mais apelativo em termos de estilo, desempenho e segurança, e fiabilidade. Com foco nos pequenos detalhes que importam e amplo espaço para

a família, os engenheiros da época tiveram como objetivo criar um automóvel que traria momentos de maior satisfação ao condutor e aos ocupantes.

8ª GERAÇÃO (1995-00) E110, ECOLOGIA UMA PRIORIDADE



1995 foi um ano de considerações ambientais e económicas, pelo que a equipa de desenvolvimento concebeu o carro que os consumidores exigiram: impacto sobre o planeta reduzido, mais eficiência e baixos custos de utilização. O resultado transcende gerações e nacionalidades evoluindo para se tornar o número um dos carros mais vendidos no Japão - um carro compacto, mais seguro, mais silencioso e de maior qualidade.

9ª GERAÇÃO (2000-06) E120, DESIGN EUROPEU



O ano 2000 trouxe o lançamento da nona geração Corolla e um design criado pela primeira vez na Europa. Com a tarefa de romper as ligações com o passado e estabelecer padrões para o século XXI, este novo modelo foi concebido para proporcionar um elevado nível de fiabilidade. O acabamento interior e o conforto rivalizavam com o de segmentos superiores.

10ª GERAÇÃO (2006-13) E140, ESCALA GLOBAL

O modelo da décima geração foi lançado em 2006, quando cumpria



o 40º aniversário. Nas palavras do engenheiro chefe deste modelo, Soichiro Okudaira, "propusemo-nos a fazer um novo modelo com uma perspetiva e escala verdadeiramente global."

A remodelação do Corolla trouxe também uma nova direção em termos de design e qualidade percebida. Durante o desenvolvimento, os engenheiros trabalharam com uma regra: os clientes teriam que reconhecer a qualidade deste novo modelo em menos de cinco minutos.

11ª GERAÇÃO (A PARTIR DE 2013) E180, COROLLA TORNADO ÍCONE



De um compacto com 3,85m a um sedan de luxo, o Corolla evoluiu mais do que no tamanho em dez gerações: incorporou conforto, tecnologia e segurança, além de ganhar variações e ser produzido em cerca de 16 fábricas por todo o mundo.

O lançamento da atual geração introduziu um novo e arrojado estilo exterior, com foco na qualidade sensorial e níveis mais altos de tecnologia e equipamento de segurança. O Toyota Corolla conta com mais de 44 milhões de unidades vendidas mundialmente, e mais de 155 mil unidades vendidas em Portugal. Para celebrar os 50 anos do modelo, foi lançada em Portugal uma versão comemorativa especial de apenas 25 unidades. Esta versão incluiu equipamentos e acessórios exclusivos bem como uma insígnia "50th ANNIVERSARY".

ATLÂNTI **PELÍCULAS**



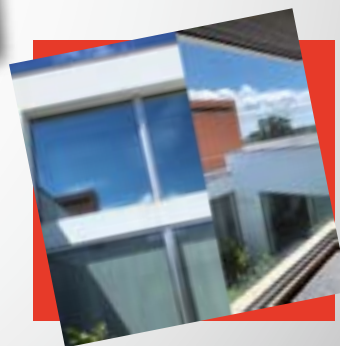
**APLICAÇÃO DE PELÍCULAS SOLAR/SEGURANÇA
EM AUTOMÓVEIS OU EDIFÍCIOS;**

APLICAÇÃO DE VINIL "CAR-WRAPING"

APLICAÇÃO DE PAINT PROTECTION FILM

ESCURECIMENTO DE FARÓIS

REMOÇÃO DE PELÍCULAS



**Rua das Laranjeiras, Armazém nº35
PONTA DELGADA
info@atlantipeliculas.com**

**927 375 184
296 385 465**





Fundada em 2013, a PMC Performance encontra-se no ramo automóvel com especialidade em reparação e preparação de viaturas. Constituída por uma equipa de 3 elementos, a PMC garante prestar um serviço exemplar e responsável.

A PMC em todas as suas reparações, tenta trazer ao cliente uma resposta rápida e eficaz, fornecendo assim material de alta qualidade e um serviço especializado na vertente da reparação conhecida como "PERFORMANCE".

Faça-nos uma visita!

Zona Industrial
Chã Rego D-Água

SKODA FABIA RS TDI - Rally

É com enorme satisfação que anunciamos este mês a nossa participação no 55º Azores Rallye.

Iremos participar com muito empenho e dedicação neste rally aos comandos do nosso SKODA FABIA RS TDI. A PMC Performance irá lançar-se nesta modalidade em que espera obter bons resultados e continuar em futuras provas.

O Skoda Fabia Rs conta com uma preparação de rally simples e dentro dos requisitos necessários.

Sendo um 1.9 TDI era de esperar que fosse-mos alterar a mecânica, mas este motor vai correr todo original apenas com reprogramação da XTC.

Contamos com o vosso apoio nos troços!



A HIGIENIZAÇÃO AUTOMOVÉL É FUNDAMENTAL POR DIVERSAS RAZÕES.

Em primeiro lugar, deixar que resíduos e sujeira se acumule no interior do veículo pode ser prejudicial para a saúde. Outro motivo é que, com o tempo, os detritos vão penetrar mais profundamente nos materiais, levando ao surgimento de manchas na carroçaria ou de mau cheiro no habitáculo. Consequentemente, pode ocorrer, também, a desvalorização do veículo na hora da revenda.

O forro do teto de um veículo é algo que ninguém se lembra de manter bem limpo e apresentável, mas ele enobrece o interior de um carro como nenhum outro objeto.

O teto dos carros é composto por materiais que possuem as mais variadas funções: desde manter a temperatura no interior do veículo estável e isolar os ruídos externos e por isso deve ser mantido em condições.



Com a ajuda de um profissional e com os produtos indicados, consegue manter o teto do seu veículo nas condições corretas.

É IMPORTANTE SABER QUANDO SUBSTITUIR AS VELAS DE IGNIÇÃO

Apesar de serem pequenas, têm um papel fundamental no sistema de arranque do veículo, e se não estiverem em bom estado podem vir a fazer com que o motor fique danificado, o que leva a despesas e a dores de cabeça que podiam ser evitadas com facilidade.

3 SINAIS DE QUE ESTÁ NA ALTURA DE TROCAR AS VELAS

Se não se quer basear apenas na informação do manual do proprietário, existem sinais que podem acabar com a dúvida de quando substituir as velas de ignição.

1. O carro consome demasiado

Com as velas em mau estado a combustão não é tão eficaz, e isto faz com que o carro comece a obrigá-lo a visitar a bomba de gasolina com maior

frequência. Apesar de haverem várias causas para um consumo excessivo, esta é uma que deve ser considerada.

2. O carro não pega

Quando o carro não pega, podemos culpar a bateria ou a falta de combustível, mas o problema pode estar nas velas. Se estas não produzirem a faísca necessária para acender o motor de combustão, então não vai a lado nenhum.

3. Perda de potência

As velas de ignição ajudam-nos muito quando aceleramos e trocamos de mudança, mas quando estas não estão em bom estado, o carro não é tão eficiente em acelerações e sente-se que o motor não consegue mostrar-nos o que vale. Muitas vezes, o carro não terá força para algumas subidas.

Lavagem de Motor e Chassis

Lavagem de Tetos e Estofos

Polimento de Faróis

Lavagem Manual

SR^o LIMPINHO

LAVAGEM AUTOMÓVEL

DEIXAMOS O SEU CARRO
LIMPO E IMPECÁVEL!

Rua António de Medeiros Almeida Armazém 1
VALADOS - Ponta Delgada

Faça a sua marcação:

📞 916 908 743

OFICINA

Gil das Bombas



ZEXEL

DENSO

YANMAR



BOSCH

VDO

CATERPILLAR

REPARAÇÃO DE BOMBAS INJETORAS, BICOS, TURBOS, ETC.

gilcabral@sapo.pt | 968 300 560

Rua Cristiano F. Pacheco, nº 49 VALADOS

BOTELHO VENCE NA ESTREIA DO FABIA R5 AMARAL VENCE NA ESTREIA DO TROFÉU



Rafael Botelho e Marco Macedo venceram o Play/AutoAçoreana Rali 2020 que se realizou nos últimos dias de Fevereiro e conta para o recém criado Play/AutoAçoreana Trophy 2020, que vai contar ainda com mais três provas.

Foi uma boa estreia ao volante do Skoda Fabia R5 para Rafael Botelho que em 2020 vai “abraçar” um novo desafio ao volante de uma viatura R5 no Cam-

peonato dos Açores de Ralis, fez kilometros importante nesta fase de adaptação e venceu a prova, embora as viaturas R5 não contam para o Play/AutoAçoreana Trophy 2020.

Por isso mesmo Bruno Amaral e Rui Medeiros em Mitsubishi EVO VIII foram os vencedores no que diz respeito às contas do Play/AutoAçoreana Trophy 2020, boa prestação do piloto da vila das Capelas, que foi

Neltec

Nelson Medeiros
Reparações de eletrônica

Caminho Pico do Funcho - Armazém 2
965 359 328 | nelmedeiros@gmail.com

PLACAS ELETRÔNICAS

CENTRALINAS

IMOBILIZADORES

**PERDEU A CHAVE
DO SEU VEÍCULO?**
Temos a solução para si!
Visite-nos!


César Sousa
CARWASH

LAVAGEM EXTERIOR
LAVAGEM INTERIOR
LAVAGEM DE ESTOFOS
RECUPERAÇÃO DE FARÓIS
CRISTALIZAÇÃO DE VIDROS
POLIMENTO AUTO

LEVANTAMOS E ENTREGAMOS A SUA VIATURA!

PARQUE DE ESTACIONAMENTO
DO CASTILHO, PISO 3
PONTA DELGADA

910 256 390



evoluindo ao longo da prova num regresso que se saúda à competição. Na segunda posição ficou Rui Borges e André Ventura em viatura idêntica numa prova também ela em crescendo. Numa prova com mais dificuldades Gilberto Ferreira e Manuel Lemos conseguiram levar ao fim o Ford Escort RS Cosworth fechando o pódio, numa prova que marcou o regresso do piloto aos pisos de terra.

Pedro Ferreira e Pedro Castro foram os melhores nas 2RM começaram mal no sábado mas foram subindo posições e mesmo na ultima especial beneficiaram do abandono de Marco Soares. De regresso à competição esteve Hugo Alcântara e André Alcântara prova foram quintos no final numa prova que a mecânica do Citroen Saxo ia dificultando. Adalberto Correia e Tomas Vultão foram sexto com dificuldades nas Sete Cidades foram arrancando boas prestações nas outras especiais. Fi-

nalmente Mateus Bettencourt - Fernando Jorge levaram ao fim o Renault Clio 16v numa atribulada mas que valeu ao jovem piloto vencer entre os iniciantes.

Dos desistentes palavra para os Pedro e João Câmara chegaram a liderar a prova animando a prova num despique com Rafael Botelho mas a mecânica do Mitsubishi EVO IV não deixou ir mais longe.

Estiveram à partida treze equipas que animaram a estradas de São Miguel por dois dias numa prova bem organizada pelo Grupo Desportivo Comercial, mas que pecou pela data escolhida, a coincidir com arranque do Campeonato de Portugal de Ralis. Espera-se no futuro mais participação no futuro, é visível o desinvestimento que a modalidade sofreu nos últimos anos em São Miguel o que não é alheia a falta do provas, nos últimos cinco anos realizam nove provas federadas, pouco muito pouco.



ELECTRO CAR

- REPARAÇÕES ELÉTRICAS EM VEÍCULOS MULTIMARCA
- NÁUTICA E RECREIO ELECTRIFICAÇÕES

RUA ANTÓNIO MEDEIROS E ALMEIDA, 7
ARMAZÉNS DOS VALADOS
EMAIL: electro_car@hotmail.com

☎ **296 683 439**
☎ **965 051 442**



CENTRO LOMBA

ATENÇÃO • CUIDADO • CONFIANÇA



296 486 120

NORDETECENTROLOMBA@SAPO.PT

VISITE-NOS!
O SEU CARRO AGRADECE.
ESTRADA REGIONAL, 14
LOMBA DA FAZENDA - NORDESTE



*"Para realizar
grandes coisas
comece pequeno"*

Fábio
Sousa
Photography



MADEIRA

competições



OFICINA REPARAÇÕES AUTO



rubensantos1980@gmail.com

Tlm: 914 866 583 • BOAVISTA - RABO DE PEIXE



JOSÉ SILVA

CHAPA E PINTURA AUTOMÓVEL



**Reparação
Restauração
Retoques
Bate chapa
Pintura**



Rua do Paim, Lote 6
9500-230 Ponta Delgada

☎ 296 287 151

☎ 919 891 786



**Na nossa oficina oferecemos soluções
profissionais de bate chapa e pintura.**

MOTOCROSS TRACK DAY



A nova temporada de Motocross está quase a começar, e por isso o Rosinhas V. Clube, decidiu organizar um Track Day no dia 15 de Março para permitir aos pilotos prepararem a nova temporada da melhor forma.

Se este dia é de grande importância para os pilotos profissionais, a verdade é que o Rosinhas V. Clube pretende que este Track Day seja também uma oportunidade para os amantes da modalidade poderem rodar na pista, e assim este dia estará aberto a todos aqueles que quiserem praticar motocross na pista das Soluções M, usufruindo de todas as condições que este circuito tem para oferecer e não só, iremos ter também uma formação do atual campeão regional de motocross, Henrique Benevides e do vice-campeão Abel Carreiro, a todos os escalões desde os de formação até mesmo a iniciantes da modalidade da classe rainha. Toda a equipa do Rosinhas irá preparar a pista no dia



anterior, dia 14 Março, de modo a que haja todas as condições suficientes para o Track Day, até porque é necessário ter a pista em condições para que os pilotos possam treinar e preparar a grande temporada de 2020. Irá estar presente também o Delegado da Federação de Motociclismo, Sr. José Leonardo Soares e a Presidente do Rosinhas V. Clube, Micaela Benevides com uma pequena formação sobre a regulamentação oficial de motocross de modo a esclarecer quaisquer dúvidas sobre a modalidade e o seu regulamento e também os benefícios de se ser um piloto federado.

Não perca essa oportunidade!

Local: Pista Soluções M

Data: 15 de Março de 2020

Hora: 10h00

Contacto: 919 158 531

<https://www.facebook.com/rosinhasvclube/>

AUTO-CHICO

OFICINA DE REPARAÇÕES GERAIS



✉ jose.autochico@gmail.com

☎ 913 740 000 ☎ 296 715 328

ESTRADA REGIONAL DA RIBEIRA GRANDE - ARMAZÉM 3



**Aguardamos
a sua visita...
Boa Viagem!!!**

1arthursa@gmail.com



**Shell
HELIX**
Motor oils

SERVIÇOS

Viaturas para Inspeção
Check-up

Serviço de Lavagens

Alinhamento de Direção

Calibragem de Pneus

Alinhamento de Faróis

Mudança de Óleo e Filtros

Pneus Novos e Usados

Amortecedores, Baterias, Escapes

Correias de Distribuição

Caminho da Mafona, s/n
RIBEIRA GRANDE

☎ 925 706 657

Caminho da Abelheira de Cima
FAJÃ DE BAIXO- PONTA DELGADA

☎ 296 385 024 • 961 084 330

RENAULT 4

Adquiri esta viatura quando tinha apenas 16 anos, tendo, a mesma, vindo do continente. O veículo é de fabrico nacional e foi montado na fábrica da Renault, situada no distrito de Guarda.

A capota que este carro tem é original e advém de um “extra” raro da época. Salienta-se ainda que esta viatura de 1977 é a mais antiga da Ilha.

Durante estes anos, foram efetuadas diversas intervenções, maioritariamente mecânicas. Além do mais, constitui um objetivo pessoal, no prazo de 1 ano ou 2, avançar para a última fase de restauro da viatura, nomeadamente a chaparia.

A presente viatura, no corrente ano, foi homologada pelo CPAA - Clube Português de Automóveis Antigos, que também tem parceria com a FIVA - Federação Internacional de Automóveis Antigos. Este feito é considerado uma mais valia em todos os aspetos, quer em termos monetários, mas também sentimental.

Desde o momento em que a viatura foi adquirida, tem feito parte de diversos passeios, exposições e desfi-

Marca: Renault

Modelo: 4

Ano: 1977

Peso: 750 KG

Caixa: 4 velocidades

Motor: 4 cilindros em linha

Cilindrada: 845cm3 34 cavalos

les, tendo estes sido feitos não só na nossa ilha, mas também nas restantes ilhas do nosso arquipélago.

Faço parte da Direção da Associação Louco por Clássicos desde o seu início. É precisamente esta Associação que promove todos estes eventos. Como tal, se tem um carro clássico, siga-nos no Facebook e junte-se a nós. Deste modo, estará a dar vida aos clássicos.

Frederico Pinheiro



MECÂNICA GERAL

MÁQUINAS

**EQUIPAMENTOS
INDUSTRIAIS E ACESSÓRIOS**

TORNOS E RECTIFICAÇÕES

ÓLEO-HIDRÁULICA GERAL

REPARAÇÃO NAVAL

Navel

UMA EMPRESA AO SERVIÇO DA REGIÃO DESDE 1982



LOJA E ARMAZÉNS EM PICO D'ÁGUA PARK:

Rua 5, Armazéns 13-19
9600-049 Pico da Pedra
Telefones 296630120/1/2/3 - Fax 296630129
E-mail: comercial@navel.pt

LOJA E OFICINAS EM PONTA DELGADA:

Rua Engº Abel Ferin Coutinho - Apartado 1481
9501-801 Ponta Delgada
Telefones 296205290/1/2/3 - Fax 296205299
E-mail: oficina@navel.pt

OERTZEN®

... for a cleaner world ☀

MEGAescape

REPARAÇÕES AUTO, LDA.

**BONS
PREÇOS**



☎ 296 636 520

CAMINHO DO PICO DO FUNCHO, ARMZ., 10
(EM FRENTE AOS BOMBEIROS - S. GONÇALO)
EMAIL: MEGAESCAPE@SAPO.PT

"LÉS A LÉS"

MÚNCIPIO DO NORDESTE

MÚNCIPIO DO NORDESTE - UMA REFERÊNCIA POSITIVA NA PROMOÇÃO DA ATIVIDADE FÍSICA, EXERCÍCIO FÍSICO E DESPORTO, CONTRIBUINDO, TAMBÉM PARA A DINAMIZAÇÃO DA ECONOMIA LOCAL.



No final da tarde do dia 8, pelas 19:30 horas, decorreu o evento desportivo direccionado para os Desportos Motorizados, "Lés a Lés", numa parceria entre o município, o CDRC Nordeste e o CATT (Clube Açoriano de Todo o Terreno e Turismo), que trouxe ao concelho mais de 70 participantes. Este evento iniciou-se com a chegada à Vila do Nordeste de um grupo de amantes de desportos motorizados (jipes) que percorreram diferentes concelhos, numa prova tendo a sua conclusão sido realizada no nosso concelho. Chegados à Vila do Nordeste, foram em caravana até à freguesia da Lomba da Fazenda, onde desfrutaram de um jantar convívio para mais de 70 participantes. No dia 9 de fevereiro, pelas 11 horas, deu-se início a outra atividade, com a realização de uma prova de perícia para Jipes e Moto 4, que decorreu no Antigo Campo

de Jogos da Lomba da Fazenda. Os participantes poderiam demonstrar alguma das suas habilidades na condução dos seus veículos (jipes) e Moto 4 perante o circuito e cenário montados. Terminada a prova e após a entrega de troféus os participantes, mais uma vez, juntaram-se e partilharam um almoço convívio no Salão da Casa do Povo da Lomba da Fazenda. Este evento só foi possível com a junção de várias parcerias realizadas entre instituições e empresas locais (Casa do Povo da Lomba da Fazenda, Junta de Freguesia da Lomba da Fazenda, Agrupamento de Escuteiros da Lomba da Fazenda, Restaurante "O Cardoso", The Lince Nordeste Country and Nature Hotel e Norcoffee), aos quais agradecemos a sua especial colaboração. Vive o Desporto, Vive o Nordeste, Vive o Desporto no Nordeste. O CDRC Nordeste.

CLINICA DA MOTO

CONCESSIONÁRIO

SHERCO

MOOSE
RACING

THOR

DUNLOP
TIRES

MICHELIN

ESTRADA REGIONAL DA RIBEIRA GRANDE - CANADA DAS CALDEIRAS, 5 • 9600-055 PICO DA PEDRA • TEL: 296 711 229
CLINICADAMOTO@SAPO.PT  CLINICA DA MOTO



JO

OFICINA DE REPARAÇÕES

João M. C. Oliveira, Lda

Bate-chapa
Pintura
Mecânica
Serralharia
Revisões

Rua do Paim, 10 - Ponta Delgada
jorgeoliveira_1971@hotmail.com

296 284 036 • 965 805 929

NOVA KTM 1290 SUPER DUKE R DE 2020 EVOLUÇÃO RADICAL



A nova KTM 1290 Super Duke R de 2020, recentemente apresentada no Autódromo de Portimão, é o expoente máximo da marca em termos de Naked desportiva, com um desempenho extraordinário e características que podem fazer inveja a algumas Superbikes.

Com um novo quadro que é três vezes mais rígido, um motor totalmente revisto que inclui agora componentes mais leves e electrónica que inclui um novo IMU de 6 eixos, a KTM 1290 Super Duke R de 2020 é ainda mais radical que o modelo anterior.

O motor da Super Duke R continua sendo o conhecido LC8 de 2 cilindros em V a 75°, de refrigeração líquida e graças à introdução de novos elementos mais ligeiros atinge agora os 180CV de potência e um binário máximo de 140 Nm.

O motor conta com uma nova cambota mais ligeira, novo sistema de injeção, uma admissão otimizada para melhorar a combustão e torná-la mais eficiente e foi também aumentada ligeiramente a taxa de compressão. Também as válvulas foram substituídas por outras em titânio forjado, mais leves e resistentes. O quadro representa no entanto a grande evolução do modelo de 2020 pois foi desenhado a partir de uma folha em branco tendo obtido uma rigidez final 3 vezes superior ao quadro do modelo anterior, tendo conseguido paralelamente uma

redução de peso. O material de que está produzido é constituído por uma liga de aço cromo-molibdénio enquanto que o braço oscilante está fabricado com uma liga de alumínio-carbono aligeirado.

Os travões são agora Brembo Stylema e as suspensões são WP APEX. A nível da electrónica também se introduziram novidades sobretudo com a nova unidade IMU de 6 eixos que permite medições em inclinação que actuam sobre o ABS e o controle de tração.



vpelículas®
AÇORES

PAINT PROTECTION FILM

- A PROTECÇÃO DE EXCELÊNCIA -



A melhor protecção para a **pintura e chapa** do seu veículo, salvaguardando-o contra riscos, projecção de pedras e detritos na estrada, e do **desgaste** comum do dia-a-dia. PPF - *Paint Protection Film* - é uma película que usa uma fórmula **avanzada** e tecnologia topo de gama à base poliuretano, resistente a solventes, com propriedades hidrofóbicas e auto-regenerativas. Um escudo invisível para toda a viatura, ou apenas para as zonas mais vulneráveis ao desgaste e pequenos impactos. Independentemente do veículo que conduz, o PPF é a melhor opção para o proteger. Peça já o seu orçamento!

☎ 914 275 050
saomiguel.acores@vpelículas.pt
www.vpelículas.pt
@f/vpeliculassaomiguel

GRUPO
AÇORPELÍCULAS

vpelículas®

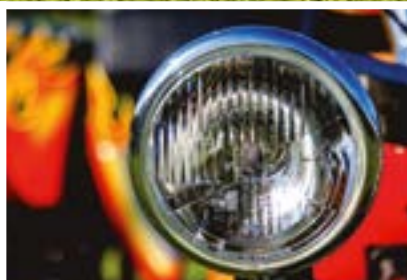
MOTO-TRIKE

Este Trike de fabrico alemão, tem como motorização um motor da VW, 1200CC, de 40 CV, do ano de 2001, igual ao que era aplicado nos carochas. Sempre tive um bichinho a roer por todo o tipo de viaturas mas principalmente por aquelas que são diferentes (fora do comum na nossa região), a primeira vez que vi um Trike foi numa das minhas viagens ao estrangeiro, era feito, tendo como base um Fiat 600, despertou logo a minha atenção ficando no meu pensamento durante alguns anos, até que um

dia resolvi procurar onde comprar depois de ver muitas marcas e modelos, achei por bem que seria este, visto ser familiar e ao mesmo tempo bonito. É sempre um gozo conduzi-lo mas sempre com muito cuidado, visto as ruas em Ponta Delgada serem muito estreitas e o Trike é muito largo.

Quando passo na rua não passo despercebido muitas pessoas ficam admiradas e gostam de apreciá-lo.

Sérgio Oliveira





SOL VIDROS

Limitada

VIDRO TÉCNICO

COM A MÁXIMA QUALIDADE!

 **296 385 393**  **solvidroslda@gmail.com**

PICO D'ÁGUA PARK

 **Solvidros L.da**



UNIK EDITION



CUSTOM MOTORCYCLES

BMW R100 RS 1980

ALTERAÇÕES:

Pintura de farol, depósito, jantes e bucket em 3 cores;

Pneus mais largos;

Novo sistema electrónico motogadget, com substituição do antigo manómetro e comutadores. Cabos dentro do guiador;

Farol auxiliar;

Pneus de maiores dimensões, com alterações para caber o pneu 130 atrás;

Bucket cafe racer atrás, passando a mono-lugar;

Poisa pés do condutor recuados;

Novo banco;

Novo escape;

etc.

fotos: @Soraia_pinto





Tiago Gonçalves
919 902 202



Luís Costa
963 415 990



www.unikedition.pt

f Unik Edition - Custom Motorcycles

unikedition2016



A UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES, ou UN ED, surgiu da paixão pela criação, pelas motos e pela vida. De acreditarmos que poderíamos criar peças customizadas únicas, onde a arte se une à qualidade dos materiais e à estética, num período global queremos que a individualidade do cliente esteja expressa na nossa arte, a sua "unikness", distinguindo-nos e posicionando a UNIK EDITION entre os melhores.

Que este mind set seja o ponto de partida para criar uma marca maior do que ela própria, maior que nós próprios, que seja sinónimo de um estilo de vida, UNIK. Assim sendo em 2016, nós, Luís Costa e Tiago Gonçalves criámos a marca UNIK EDITION CUSTOM MOTORCYCLES.

Customizar é uma forma de arte e a UNIK EDITION fá-lo de forma excecional.

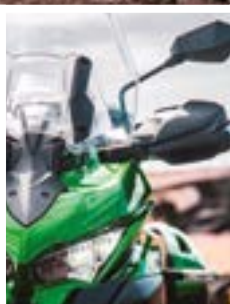
Acima de tudo, queremos fazer parte do processo da transformação de sonhos em realidade, proporcionando ao cliente a concretização de algo verdadeiramente à sua imagem, ou ainda mais!

Este ano mudámos de instalações, agora estamos sediados em Moscavide. Abrimos num único espaço um stand, uma loja de lifestyle e temos o nosso atelier e oficina. Na nossa loja (Unik General Store) só trabalhamos com marcas exclusivas, de qualidade e que reflitam os valores do custom.



KAWASAKI VERSYS 1000 SE

O CHAMAMENTO À AVENTURA



A Kawasaki elevou a fasquia para um novo patamar de conforto, versatilidade e prazer de condução com a Versys 1000 SE. Face à Versys “normal”, a SE acresce suspensões controladas eletronicamente, piloto automático, painel de instrumentos TFT, luzes de curva LED, embraiagem deslizante assistida, tinta regenerativa e o Kawasaki Rideology App – para controlo geral da moto e consulta de dados. Criada para quem gosta verdadeiramente de viajar, a Versys 1000 SE é uma moto que dispõe de excepcional ciclística, oferecendo uma experiência única de condução ao condutor e conforto inigualável ao passageiro. Independentemente do destino, a Versys 1000 SE irá leva-lo numa aventura ao redor do globo. Sozinho ou acompanhado, em qualquer canto do mundo, a combinação perfeita de um motor quatro cilindros em linha de elevado desempenho com um quadro verdadeiramente ágil, torna-se a receita perfeita para uma viagem única e muito divertida. Juntando uma posição de condução mais vertical, tem o pacote ideal para as voltas na cidade, o que de forma natural se sentirá nos caminhos mais sinuosos.

FICHA TÉCNICA

Motor tipo: 4 cilindros em linha 4T, refrigeração por líquido

Distribuição: 2 árvores de came, 4 válvulas por cilindro

Cilindrada: 1043cc

Diâmetro x Curso: 77 x 56mm

Potência: 120cv às 9.000 rpm

Binário Máximo: 102Nm às 7.500 rpm

Alimentação: injeção eletrónica

Ignição: CDI

Arranque: Elétrico

Embraiagem: Disco em banho de óleo

Caixa: 6 velocidades

Quadro: Semi duplo berço em alumínio, motor portante

Suspensão dianteira: Forquilha telescópica invertida Showa 43mm 150mm de curso

Suspensão traseira: Mono-amortecedor 152mm de curso

Travão dianteiro/traseiro: 2 discos 310mm pinças de 4 êmbolos/ Disco 250mm pinças de 2 êmbolos

Pneus dianteiros/traseiros: 120/70-17 e 180/55-17

Peso(em ordem de marcha): 257Kg

Capacidade do depósito: 21 litros

SHERCO**CM**
TTMOTORENT**AZORES**
ADVENTURE
TOURS**CLÍNICA**
DA MOTOWWW.CMTTMOTORENT.COM

Estrada Regional da Ribeira Grande
 Canada das Caldeiras, 5 | 9600-055 Pico da Pedra | Tel: 296 711 229
 São Miguel | Açores

926 332 260 | 965 669 590

Clínica da Moto
clinicadamoto@sapo.pt



RBM
 MULTIMARCAS

REVISÕES/REPARAÇÕES
 MOTORES
 CAIXAS/TRANSMISSÕES
 TRAVÕES
 SUSPENSÃO
 DIRECÇÃO

CARREGAMENTO DE
AR-CONDICIONADO

DIAGNÓSTICOS
ELECTRÓNICOS

REPROGRAMAÇÃO
DE CENTRALINAS

• **COMERCIALIZAÇÃO**
 • **CHECKUPS/ORÇAMENTOS**
GRATUITOS
 • **ESPECIALISTAS**
INDEPENDENTES
 GRUPO VAG - AUDI | VW
 SEAT | SKODA
 SMART

BITURBO

Q8  **Oils**

BOSCH
 Automotive
 • Injection Systems

EXPRESS
GLASS
 Vidros para Viaturas

Nº AZUL
 808 211 690

WWW.EXPRESSGLASS.PT

RUA DR. VÍCTOR FARIA E MAIA, ARMAZÉM 15
 PONTA DELGADA - VALADOS

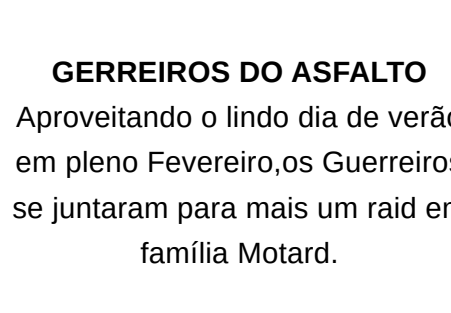
☎ 296 209 220

GERAL@OFICINARBM.COM • WWW.OFICINARBM.COM

SEGUNDA A SEXTA
 DAS 8.30H ÀS 12.30H
 DAS 13.30H ÀS 18.30H

SERVIÇO 24H
967 313 898

EVENTOS



GERREIROS DO ASFALTO

Aproveitando o lindo dia de verão em pleno Fevereiro, os Guerreiros se juntaram para mais um raid em família Motard.



AUTO VILA PINHEIRO

OFICINA DE REPARAÇÕES AUTO - CHAPA E PINTURA

PARQUE INDUSTRIAL
LOTE Nº14

VILA FRANCA DO CAMPO

☎ 296 582 107





VENDIDA

PCX 125CC
2010 - 55.000 km



1.950€
Prestação: 47€/mês sem entrada

Honda SH300i
2015



1.765€
Prestação: 32€/mês sem entrada

Yamaha YBR 125
2009



3.500€

Suzuki Burgman 650
2004 - 22.000KM



1.600€
Prestação: 39€/mês sem entrada

SYM Fiddle 2 125s
2012 - 21.000 km



1.450€

Yamaha Xenter 125
2012 - 36.000km



1.500€
Prestação: 34€/mês sem entrada

PCX 125CC
2012 - 53.000 km



2.500€
JÁ COM DESCONTO DE 500€

**Scomadi Turismo
Leggera 125 - 0KM**



16.990€



PEUGEOT RCZ 1.6 THP

200 CV 2010 136.000KMS

15.490€



CITROEN C3 1.2

82 CV 5P 2019 1000KMS

12.850€



FORD FIESTA 1.5 TDCI

5 LUGARES 2013 127.000KMS

9.750€



FORD KA +

5 PORTAS 2016 59.000KMS

29.900€



**MINI JONHN COOPER
WORKS 2.0 T**

231 CV 2016 64.000KMS

16.490€



OPEL CORSA E 1.0 TURBO

115 CV 2018 47.000KMS

15.900€



PEUGEOT 208 GTI 1.6 THP

200 CV 2013 183.000KMS

13.250€



PEUGEOT 2008 1.2 ALLURE

5 PORTAS 2013 108.000KMS

9.990€



**RENAULT MÉGANE SPORT
TOURER GT-LINE 1.5 DCI**

110 CV 2010 100.000KMS

ESTÁ PROCURANDO O SEU CARRO DE SONHO?

ESTE PODE SER O SEU!

HORÁRIO
2ª FEIRA A SEXTA
9H00 ÀS 12H30
14H00 ÀS 18H30
SÁBADO
9H00 ÀS 13H00

TEMOS SOLUÇÕES DE FINANCIAMENTO AUTO
VIATURAS COM GARANTIA
TRATAMOS DO SEU SEGURO

15.250€



SEAT IBIZA FR 1.0 TSI

95 CV 2015 52.000KMS

15.490€



SEAT IBIZA FR 1.0 TSI

110 CV 2016 69.000KMS

39.490€



**MERCEDES BENZ A45
AMG 4-MATIC**

361 CV 2014 57.000KMS

13.490€



SEAT IBIZA FR 1.2 TSI

5 PORTAS 2014 65.000KMS

15.990€



SEAT IBIZA FR 2.0 TDI

143 CV 2012 153.000KMS

5.490€



SUZUKI SWIFT 1.3 DDIS

5 PORTAS 2006

11.250€



TOYOTA AURIS 2.0 D4D

126 CV 5 P 2008 134.000KMS

10.990€



**TOYOTA YARIS 1.0 VVTi
CONFORT**

2014 115.000KMS

9.900€



**VOLKSWAGEN EOS
TOP 2.0 TDI**

143CV 2007 127.000KMS



US MAR
AD 20
OS 20

J.H.ORNELAS

OPORTUNIDADE

USADOS.JHORNELAS.PT



AUDI A3 ADVANCE 1.6 TDI 110CV
DIESEL (2019/04) - 26.850,00 €

NÃO SÃO USADOS SÃO EXPERIENTES



AUDI A3 TT CABRIO 2.0CC 180CV
GASOLINA (2009/06) - 11.950,00 €



VOLKSWAGEN TIGUAN 2.0TDI
DIESEL (2013/10) - 19.950,00 €



VOLKSWAGEN POLO DSG 1.2 TSI
GASOLINA (2013/11) - 14.900,00 €



VOLKSWAGEN GOLF CABRIO 1.6 TDI
DIESEL (2011/08) - 19.990,00 €



SKODA FABIA BREAK 1.4 CC
DIESEL (2015/04) - 16.400,00 €



SKODA RAPID 1.6 TDI
DIESEL (2014/06) - 14.900,00 €



SKODA OCTAVIA BREAK 1.6CC 105CV
DIESEL (2014/05) - 18.500,00 €



VOLVO V60 2.0CC 120 CV
DIESEL (2015/07) - 29.500,00 €



VOLVO V40 D2 1.5CC 115CV
DIESEL (2015/04) - 18.950,00 €



LAND ROVER DISCOVERY SPORT
DIESEL (2015/03) - 30.250,00 €



PORSCHE BOXSTER 2.7CC 200CV
GASOLINA (2002/08) - 22.950,00 €



SMART ROADSTER BRABUS 700CC
GASOLINA (2008/05) - 8.900,00 €

HORÁRIO:

SEGUNDA A SEXTA 09:30 - 18:00 / SÁBADOS 09:30 - 13:00

Oportunidade válida de 1 a 31 de Março de 2020.

T: 296 205 350 / 296 302 905

E: jhorneles@bensaude.pt

MarLitosCar



Comércio Automóvel

Rua Augusto
Manuel de Freitas

**ROSÁRIO
LAGOA**



910 034 945 / 911 113 332



marlitoscar@hotmail.com



www.facebook.com/Marlitoscar



8.999€

QASHQAI 1.5 DIESEL

2008 • 110cv • 200.000km



15.499€

**FORD FOCUS 1.0 125CV
ECOBOST**

2017 • 87.000km



12.499€

FORD FOCUS SW 1.6

Diesel • 2013 • 100.000KM



6.499€

FORD KA 1.2

2011 • 150.000KM



10.499€

FORD FIESTA 1.0 80CV

2015 • 95.000km



2.750€

FIAT PUNTO 1.2

2004 • 150.000KM



12.999€

**RENAULT CAPTUR
0.9 TCE**

90cv • 2014 • 96.000KM



7.999€

HONDA JAZZ 1.2

2013 • 108.000KM



6.999€

FIAT PANDA 1.2

2014 • 72.000KM

62.499€



MERCEDES-BENZ X350 POWER EDITION
258CV 19.083KM Diesel 2019

47.499€



MERCEDES-BENZ X250 POWER EDITION
190CV 12.029KM Diesel 2019

27.499€



MERCEDES-BENZ C220 BLUETEC
170CV AMG 119.483KM Diesel 2014

45.499€



HONDA CIVIC TYPE R 2.0GT
320CV TOKYO 10.250KM 2019

26.499€



MERCEDES-BENZ CLA200 COUPE
136CV AMG 104.594KM Diesel 2014

26.999€



MERCEDES-BENZ A200 D
136CV AMG 79.687KM Diesel 2015

32.999€



MERCEDES-BENZ A180 STYLE PLUS
116CV 4.005KM Diesel 2018

20.499€



BMW 116D SPORT
116CV 29.483km Diesel 2015

25.499€



VW GOLF 1.4 GTE 211CV
48.530KM Electrico/Hibrido/Gasolina 2017



28.499€



FORD FOCUS 1.5 ECOBLUE

120cv 6.210KM Diesel 2018

28.499€



AUDI A4 AVANT QUATTRO 2.0

150CV 39.820KM Diesel 2015

27.499€



FORD FOCUS SW 1.5 ST LINE

120CV 21.376KM Diesel 2018

14.999€



RENAULT MEGANE 1.5DCI

110CV 123.120KM DIESEL 2016

20.999€



PEUGEOT 2008 1.2THP ALLURE

110CV 5.670KM Gasolina 2019

23.999€



VOLKSWAGEN T-CROSS DSG LIFE 1.0

115CV 4.751KM 2019 - "Automático"

12.499€



NISSAN QASHQAI 1.5DCI

106CV Tekna 134.445km Diesel 2010

27.499€



FORD KUGA 1.5 ST LINE SW

120CV 11.660KM Diesel 2018

31.499€



AUDI Q3 2.0TDI QUATTRO

140cv 65.883KM Diesel 2014

RuiCar

Automóveis

64.999€



**MERCEDES BENZ E 220 D ST
AMG LINE**
2018 . Diesel . 27.000 KM . 194 CV
5 Lugares . 5 Portas

35.499€



**MERCEDES BENZ A 180 D
AMG LINE**
2019 . Diesel . 7.000 KM . 116 CV
5 Lugares . 5 Portas

34.999€



**MERCEDES BENZ CLA 180 AMG
LINE EDITION**
2018 . Diesel . 32.000 KM . 109 CV
5 Lugares . 5 Portas

27.499€



MERCEDES BENZ A 180 D
2018 . Diesel . 11.000 KM . 110 CV
5 Lugares . 5 Portas

21.499€



**MERCEDES BENZ A 180 CDI
LINHA URBAN**
2015 . Diesel . 79.000 KM . 109 CV
5 Lugares . 5 Portas

26.499€



**MERCEDES BENZ CLA 180 CDI
AMG LINE**
2014 . Diesel . 40.000 KM . 109 CV
5 Lugares . 5 Portas

21.999€



**MERCEDES BENZ A
160 D STYLE**
2015 . Diesel . 38.000 KM . 90 CV
5 Lugares . 5 Portas

26.499€



**MERCEDES BENZ A 160
STYLE PLUS**
2019 . Gasolina . 6.000 KM
109 CV . 5 Lugares . 5 Portas

21.999€



**MERCEDES BENZ C 250 CDI
LINHA AMG**
2009 . Diesel . 204 CV . 5 Lugares
5 Portas

31.999€



**MERCEDES BENZ CLA
180 D Shooting Break AMG LINE**
2017 . Diesel . 22.000 Km . 109 CV
5 portas . 5 lugares

26.999€



**BMW SERIE 1 116 D
EDYNAMICS**
2018 . Diesel . 9.000 KM . 116 CV
5 Lugares . 5 Portas

24.999€



**BMW SERIE 1 116 D SPORT
LINE / COMO NOVO**
2017 . Diesel . 24.000 KM . 116 CV
5 Lugares . 5 Portas

10.999€



BMW SERIE 3 320 D
2006 . Diesel . 163 CV . 5 Lugares
5 Portas

19.999€



**BMW SERIE 1 116 D
EFFICIENT**
2014 . Diesel . 78.000 KM . 116 CV
5 Lugares . 5 Portas

29.499€



**AUDI A 4 AVANT ULTRA SPORT
2.0 TDI**
2016 . DIESEL . 50.000 KM
150 CV . 5 LUGARES . 5 PORTAS

23.999€



**PEUGEOT 508 SW ACCESS
1.6 E-HDI**
2017 . Diesel . 42.000 KM . 120 CV
5 Lugares . 5 Portas

Vendemos Qualidade, Damos Garantia!

www.autoruicar.com ☎ 918 201 551 | 296 684 045



13.999€

**PEUGEOT 108 1.0 VTI
STYLE ETG-5 CX AUTOMÁTICA**
2019 . Gasolina . 11.000 KM . 72CV
5 Lugares . 5 Portas



19.499€

**SEAT ARONA 1.0TSI
XCELLENCE**
2018 . Gasolina . 17.000 KM
115 CV . 5 Lugares . 5 Portas



14.999€

**NISSAN PULSAR 1.5 DCI
VISIA**
2015 . Diesel . 58.000 KM . 110 CV
5 Lugares . 5 Portas



18.999€

ISUZU D-MAX 2.5 TD
2015 - DIESEL - 122.000 KM
163 CV - 3 LUGARES . 2 PORTAS



17.499€

**CITROEN C4 CACTUS 1.2
PURE TECH FEEL**
2019 . Gasolina . 13.000 KM
110 CV . 5 Lugares . 5 Portas



19.999€

**RENAULT MEGANE IV SPORT
TOURER 1.5 DCI**
2017 . Diesel . 68.000 KM . 110 CV
5 Lugares . 5 Portas



12.499€

**RENAULT MEGANE 1.5 DCI GT
LINE SPORT TOURER**
2012 . Diesel . 110 CV
5 Lugares . 5 Portas



11.499€

**RENAULT TWINGO 1.0 SCE
LIMITED**
2019 . Gasolina . 34.000 KM
71 CV . 5 Lugares . 5 Portas



14.999€

OPEL CORSA 1.3 CDTI
2017 . Diesel . 20.000 KM . 95 CV
5 Lugares . 5 Portas



13.499€

**CITROEN C3 1.6 BLUE E-HDI S/S
SEDUCTION**
2016 . Diesel . 41.000 KM . 100 CV
5 Lugares . 5 Portas



15.499€

**FORD FIESTA 1.0 ST LINE
ECOBOOST**
2017 . Gasolina . 27.000 KM
125 CV . 5 Lugares . 5 Portas



13.499€

FIAT 500 1.2 S&S LOUNGE
2018 . Gasolina . 22.000 KM
69 CV . 4 Lugares . 3 Portas



15.999€

TOYOTA AURIS 1.4 D4D
2016 . Diesel . 90 CV
5 Lugares . 5 Portas



10.999€

**SMART FORTWO COUPÉ
PASSION 1.0**
2015 . Gasolina . 63.00 KM . 69 CV
2 Lugares . 3 Portas



17.999€

**VOLKSWAGEN POLO 1.0 TSI
CONFORTLINE DSG CX. AUTO.**
2019 . Gasolina . 17.000 KM . 95 CV
5 Lugares . 5 Portas



11.999€

**RENAULT CLIO IV 0.9 TCE
CARRINHA ST LIMITED**
2016 . Gasolina . 66.000 KM . 90 CV
5 Lugares . 5 Portas



15.499€

**RENAULT CLIO 1.5 DCI ENERGY
LIMITED EDITION**
2017 . Diesel . 27.000 KM . 90 CV
5 Lugares . 5 Portas



15.999€

**NISSAN JUKE N-CONCT
1.5 DCI**
2015 . Diesel . 92.000 KM . 109 CV
5 Lugares . 5 Portas



9.999€

**PEUGEOT PARTNER
1.6 HDI**
2015 . Diesel . 75 CV
3 Lugares . 4 Portas



9.999€

**RENAULT KANGOO EXPRESS
1.5 DCI BUSINESS**
2016 . Diesel . 75 CV . 2 Lugares
4 Portas

*Derivado a periodicidade da publicação os veículos apresentados podem ser sujeitos a alterações ou venda. O preço apresentado é para venda sem entrega de retoma.

DESTAQUE



11.990,00€

OPEL MERIVA
1.6 CDTI
2014 | 139.000 Km



Comércio de Automóveis, Lda.

www.sucessosobrerodas.pt

DESTAQUE



16.990,00€

Renault Captur 0.9
Tce 90 CV
2018 | 24.600 km



9.499,00€

Audi A3 TDI
Sportback 110 CV
2016 | 64.000Km



16.490,00€

BMW 116 D 2.0
2012 | 117.400 km



11.990,00€

Citroen C1
1.0 VTI Feel
2019 | 13.507 km



14.990,00€

Citroen C4 Cactus
1.2 FEEL
2017 | 30.800 km



14.490,00€

Ford Fiesta 1.1
Business
2018 | 53.354 km



8.490,00€

Hyundai i20
1.4 CRDI
2010 | 172.900 km



14.990,00€

Mazda 2 1.5
SKY EVOLVE
2016 | 98.559 km



15.490,00€

Nissan Micra 1.5
N-Connecta
2017 | 53.605 km



5.990,00€

Opel Corsa 1.2
80CV
2008 | 175.790 km



10.990,00€

Smart ForTwo 1.0
71 Cv
2016 | 52.700 km



12.990,00€

Toyota Yaris
1.0 VVT-I
2016 | 43.310 km



14.990,00€

Volkswagen Golf 1.6
TDI Trend
2015 | 126.852 km

R. Afabílio Torres Lote 88, 9680-202 Vila Franca do Campo

Telm: 962 335 127 | geral@sucessosobrerodas.pt



19,750€

BMW 320d Coupé

2008 – 2.0d cc – 177 cv Diesel

17,250€

BMW Série 1

2013 – 1.6 cc – 116 cv Diesel



12,500€

Nissan Micra

2016 – 1.2 cc – 75 cv



26,500€

Renault Sport Megane GT

2017 – 1.6 Turbo – 205 CV



25,750€

Opel Astra STW

2016 – 1.6d cc – 130 cv – Diesel



18,950€

Opel Mokka

2013 – 1.7 cc – 130 cv – Diesel



29,500€

Mercedes C220

2014 – 2.2d cc – 177 cv – Diesel



16,750€

Citroen C4

2015 – 1.6 cc – 110 cv - Diesel



28,000€

Citroen DS4 CrossBack

2017 - 1.6 Blue HDi – 120 CV



41,500€

Citroen C5 AirCross

2019 – 1.5 Blue HDi – 130CV Automático



18,500€

Audi A3

2015 – 1.6 Tdi cc – 105 cv – Diesel



9,750€

Toyota Aygo

2015 – 69 CV – 1.0i



24,750€

Toyota Auris SW

2018 – 1.4d cc – 90 cv – Diesel



10,250€

Fiat Panda

2018 – 1.2i cc – 70 cv



Náutica de recreio

ESTREIA MUNDIAL DO NOVO PROTÓTIPO NO DUSSELDORF BOAT SHOW 2020

Chegou agora a altura, de a Tohatsu dar o próximo passo rumo à conquista de novos Clientes, e para tal, a Tohatsu desenvolveu um novo bloco que está a ser apresentado no Dusseldorf Boat Show 2020. Este Protótipo do novo motor de 115Cv, 100% desenvolvido e produzido pela Tohatsu Japão, terá um bloco, que também será usado nos novíssimos motores de 75Cv, 90Cv e 100Cv, todos eles a serem lançados durante 2020.

O design e o conceito destes novos motores, são baseados na filosofia dos modelos mais vendidos da Tohatsu: os MFS40/50/60A, bem como os MFS9.9/15/20E. Além do legado passado, o que tornará esta nova gama uma referência no mercado, estes novos modelos terão um binário inigualável fruto da tecnologia inovadora que a Tohatsu irá introduzir no mercado.

Um coletor de escape com um design inovador na indústria náutica, é aplicado pela primeira vez em motores fora de borda da sua classe, contribuindo para um binário extremamente elevado (*), como nenhum outro motor fora de borda a 4 tempos, atualmente disponível no mercado. Graças a esta nova tecnologia, será mais fácil e mais emocionante atingir a velocidade mínima para colocar qualquer embarcação a planar.

Oferecer uma experiência de navegação mais inteligente e emocionante, é a missão da Tohatsu Corporation.

A nova gama de MFS75/90/100/115A vai estar disponível Aqua Marine Blue e o MFS115 terá como opção a cor Beluga White.

(*) Baseado em resultados de investigação e desenvolvimento levados a cabo pela departamento de engenharia da Tohatsu Corporation.



ALERTA DE PROPULSOR EM MOVIMENTO (MP)



A Mercury Marine expandiu sua oferta do sistema de segurança MP Alert altamente visível, que fornece avisos adicionais aos nadadores quando o motor está funcionando e a hélice está em movimento. Este sistema usa luzes LED na popa do barco para alertar os nadadores de que a hélice está em movimento. Agora você pode comprar o pacote original de luz redonda de 4 polegadas ou o novo pacote de luz oval ($2\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$ polegadas), ideal para plataformas de natação ou superfícies de montagem menores. Qualquer luz funcionará para o seu barco, pois o sistema foi projetado para lidar com todas as combinações das duas luzes. O MP Alert é compatível com a maioria dos motores para barcos. Está disponível um comutador opcional montado no painel (incluído nos motores que não são Mercury) que permite controlar quando o sistema está em operação. Quando o interruptor é desligado, a luz vermelha do LED acende, lembrando que o sistema está desa-

tivado. O interruptor permite que você o ligue quando os nadadores estiverem na água e desligue quando estiver pescando ou navegando. O sistema MP Alert é a opção de segurança proativa ideal para notificar os nadadores que uma hélice está em movimento. A luz de alerta de hélice em movimento é ativada quando o computador do motor detecta que o motor foi ligado ou que está em marcha. Quando ativada, a luz brilha e permanece acesa enquanto o motor estiver em ponto neutro. Quando o motor é colocado em marcha (para frente ou para trás), a luz brilha em um movimento giratório, semelhante ao giro da hélice. Depois que o motor atinge uma rpm predeterminada, a luz se desliga. Além disso, à noite, um sensor automaticamente suaviza a luz de alerta de hélice em movimento (90% de redução em relação à intensidade durante o dia), eliminando a chance de que as luzes sejam confundidas com luzes de navegação.

fonte www.mercurymarine.com



Central Marine

MARINA PÊRO TEIVE - PONTA DELGADA

☎ 296209220 / 962408311 / 967313898
EMAIL: AUTOCCENTRAL@HOTMAIL.COM

representantes das marcas



MERCURY **QUICKSILVER**



Yamaha do F80

Mais leve e mais compacto, esta foi a forma de elaboração por parte da Yamaha do F80 de última geração ainda mais rápido e mais potente.

Quando se é pioneiro no desenvolvimento e na produção dos motores fora de borda mais avançados do mundo e se fornece aos clientes a linha de modelos mais ampla e ideal, com uma potência fora de borda de 4 tempos econômica, suave e limpa, para se adaptar a todas as aplicações possíveis, o que se segue?

No caso da Yamaha, a marca expande e explora a sua vasta experiência com essa tecnologia para melhorar e aperfeiçoar ainda mais os modelos de referência.

Um exemplo disto é o recém-lançado F100, ao qual se juntou um entusiasmante motor parceiro na mesma gama, o incrível novo F80. Já bem estabelecidos em todo o mundo como motores de velocidade média com uma excelente performance, particularmente para desportos aquáticos, pesca em alto mar, atividades de lazer e utilizações profissionais, estes dois motores fora de borda, novos agora, apresentam uma potência e uma aceleração ainda maiores.

Sem comprometer as características lendárias de resistência e fiabilidade pelas quais todos os motores da Yamaha são mundialmente famosos, os engenheiros não só voltaram a conceber alguns elementos para tornar este último F80 ainda mais compacto, como também alcançaram uma significativa redução de peso. Qual é o resultado? Mais potência, mais velocidade e uma aceleração de saída ainda mais acentuada. Estes fatores contribuem para tornar qualquer barco mais dinâmico e com uma maior capacidade de resposta e proporcionam a solução perfeita para proprietários de motores a 2 tempos mais antigos que pretendam desfrutar das muitas

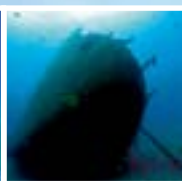
vantagens irresistíveis de contar com a mais recente tecnologia de 4 tempos à popa.

O F80 não só fornece um nível superior de performance, também o faz de forma mais suave e silenciosa, com níveis de som e vibração ultrabaixos, algo que se nota particularmente a velocidades de funcionamento baixas, graças ao novo design das fixações de borracha do motor e sistema de escape, um silenciador de admissão adicional, um sistema de fixação de grande amplitude novo e a rigidez melhorada que implementamos na própria unidade do motor.

A compatibilidade total com o sistema digital em rede exclusivo da Yamaha proporciona um impressionante conjunto de funções e opções de controlo sofisticadas, incluindo a disponibilidade de uma vasta gama de manómetros digitais e o exclusivo sistema de proteção antirroubo YCOP.

Outra vantagem apelativa da ligação do F80 ao sistema digital em rede é a disponibilidade do sistema de VTS (velocidade de ajuste variável), que não só proporciona uma velocidade em ralenti inferior ao normal, mas também permite controlar a velocidade de ajuste em simples passos de 50 rpm, ideais para a pesca, por exemplo.

Com gráficos elegantes e uma conduta de admissão de ar para o lado de drenagem de água concebida de forma inteligente, o mais recente design de capota superior complementa o novo e entusiasmante F80. A sensação e o aspeto bastante sólidos deste novo e entusiasmante motor é mesmo algo em que os proprietários da Yamaha realmente reparam e apreciam.



www.azoressub.com

Atividades/ Activities
Desde/Starting from

33 €

Venha descobrir o fascinante mundo subaquático com a Azores Sub Dive Center!
Come and discover the amazing underwater world with Azores Sub Dive Center!

Saídas de Mergulho/ Dive Trips
Cursos de Mergulho/ Scuba Courses

Baptismos de Mergulho/ Try Dives
Saídas de Snorkeling/ Snorkeling Trips
Aluguer de barcos /Boat rental
Passeios privados /Private tours

Ilhéu - VFC

Find us in: 37° 715419 N/ -25° 429930 W



PADI
AZORES SUB DIVE CENTER
S-799216



CMAS
Competition Master
for all diving disciplines



+351 918 755 853

+351 296 583 999

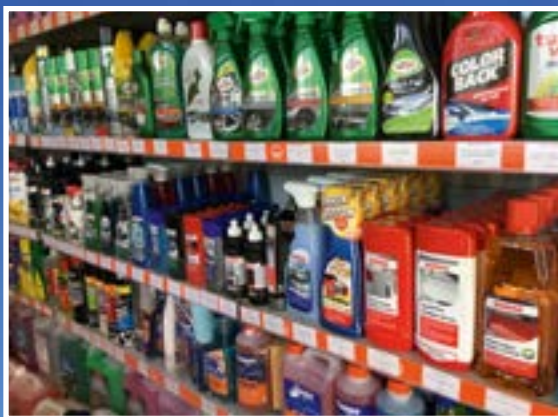
divecenter@azoressub.com



MT N.º 27/2009



www.azoressub.com



Distribuidor autorizado

SONAX[®]
LÍDER EUROPEU



Descontos em Combustíveis

até 0,04 €/Lt.

COM CARTÃO MAIS POR MENOS - Açores

até 0,05 €/Lt.

COM CARTÃO GALP FROTA BUSINESS - Açores

até 0,06 €/Lt.

COM CARTÃO INATEL QUINTA A TERÇA FEIRA

até 0,09 €/Lt.

COM CARTÃO INATEL ÀS QUARTAS FEIRAS

Telef. 296 539 140 - Móvel 919 250 507 - geral@azoressub.com

VILA FRANCA DO CAMPO - SÃO MIGUEL - AÇORES



PIZZAS

PODE ENCOMENDAR
MASSA NORMAL OU BAIXA

PEQUENA

INGREDIENTES EXTRA: 1,00€

8,00€

MÉDIA

INGREDIENTES EXTRA: 1,25€

10,00€

GRANDE

INGREDIENTES EXTRA: 1,50€

14,00€

BIFANA ITALIANA

3,60€

PREGO ITALIANO

3,85€

PANZZAROTI

4,25€

FRANGO PANADO

8,20€

ASAS DE FRANGO

(com molho picante ou molho picante)

7,50€

BATATA F. (FAMILIAR)

2,15€

BATATA F. (INDIVIDUAL)

1,50€

PROMOÇÃO INDIVIDUAL

1 PIZZA PEQUENA + SUMO

(CHOURIÇO, COGUMELOS
E FIAMBRE)
SÓ PARA LEVAR

8,00€



PROMOÇÃO DO MÊS

1 PIZZA PEQUENA
DE 3 CONDIMENTOS
(CHOURIÇO, PIMENTÃO
E FIAMBRE)
1 DOSE DE BATATA FRITA
1 FRANGO PANADO OU
GRElhADO OU DOSE DE ASAS
1 PÃO DE ALHO

16,00€



PROMOÇÃO DO ANO

1 PIZZA GRANDE
DE 3 CONDIMENTOS
(CHOURIÇO, PIMENTÃO E FIAMBRE)
OPÇÃO DE CONDIMENTOS
À ESCOLHA + 1,5€
+
1 PIZZA PEQUENA
DE 3 CONDIMENTOS
(CHOURIÇO, COGUMELOS E FIAMBRE)

14,00€



MEGA PROMOÇÕES

2 PIZZAS
PEQUENAS
3 CONDIMENTOS

15,00€



2 PIZZAS
MÉDIAS
3 CONDIMENTOS

18,00€



2 PIZZAS
GRANDES
3 CONDIMENTOS

23,25€



2 FRANGOS PANADOS
2 PÃES DE ALHO
1 DOSE DE BATATA F.
1 DOSE DE ARROZ

21,00€



POR MAIS
2,25€
FANTA 1,5LT.



PODER COM PAIXÃO

O NOVO DF300B

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



GEKI: RASGANDO OS MARES



O EQUILÍBRIO PERFEITO ENTRE POTÊNCIA E EFICIÊNCIA

A Suzuki Marine orgulha-se de apresentar o NOVO DF300B, o seu mais recente e exclusivo motor fora de borda, que encontra um equilíbrio incrível entre potência e impulsão, com uma economia de combustível impressionante e a confiança e fiabilidade a que os nossos Clientes já se habituaram. Tudo com um design leve e actual.



Way of Life!

www.suzukimarine.pt

e-tron



Sustentabilidade e bom gosto.

O futuro chegou em silêncio, mas veio para impressionar.
O Audi e-tron quattro é uma afirmação de estilo e tecnologia,
num veículo 100% elétrico e 100% impactante.

**A Audi acaba de libertar
toda a beleza da mobilidade sustentável.**

Consumo ciclo WLTP: 22,4 - 26,6 kWh/100 km. Emissões de CO₂ 0g/km. Estes valores podem variar em função dos opcionais escolhidos.

J.H. Ornelas & C^ª, Suc., Lda

Nordela - Sta Clara
9500-241 Ponta Delgada
Tel.: 296 302 900 Fax: 296 302 909
E-mail: jhornelas@bensaude.pt

Audi Na vanguarda da técnica